

15 自転車に関係した交通事故

(1) 発生状況

	自 転 車 が 関 係 し た 事 故			全 事 故 に 占 め る 割 合		
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
令 和 6 年	812	13	784	13.5	13.8	10.5
令 和 5 年	927	17	903	14.3	18.3	11.5
増 減 数	-115	-4	-119			
増 減 率	-12.4	-23.5	-13.2			

注:1 発生件数は自転車乗用中の者が当事者(同乗者を含む)となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。

2 死者数、負傷者数は自転車乗用中の死傷者数。以下同じ。

(2) 年次推移

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	1,623	1,472	1,289	1,303	1,142	1,006	854	818	893	927	812
死 者 数	18	22	20	16	18	17	12	8	6	17	13
負傷者数	1,604	1,448	1,265	1,284	1,115	987	837	802	887	903	784

(3) 特徴

ア 年齢層別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数					
											幼 児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者
死 者 数	運 転	1								4	8					
	同 乗									13	12					
負傷者数	運 転	367	92	59	62	43	59	56	44	782	1	49	103	181	224	128
	同 乗	2								2	2					

注: 青少年、高齢者は内数。以下同じ。

イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

			20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数					
			幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者									
合 計			369	92	59	63	43	59	60	52	797	3	49	103	181	224	140
曜 日	日 曜 日		19	8	2	5	5	6	1	4	50		5	4	6	12	8
	月 曜 日		53	20	5	8	8	7	15	12	128		8	14	28	38	30
	火 曜 日		54	18	6	7	4	8	11	10	118	1	5	13	31	32	24
	水 曜 日		68	17	10	12	9	7	11	6	140		6	26	31	40	20
	木 曜 日		62	13	16	13	3	12	11	8	138	1	8	15	33	34	25
	金 曜 日		82	10	8	11	6	12	5	7	141		10	22	41	50	16
	土 曜 日		31	6	12	7	8	7	6	5	82	1	7	9	11	18	17
自 宅 か ら の 距 離	50m以下		8		1	1			1	1	12		5	1	2	1	2
	100m以下		13	3	1	1	1	1	3	1	24	1	5	3	2	5	4
	500m以下		51	7	10	3	6	5	11	13	106		13	21	13	20	28
	1000m以下		80	24	10	16	9	12	20	20	191		16	25	29	46	48
	2000m以下		96	24	12	15	12	13	14	11	197		10	29	53	59	29
	2000m超過		119	33	25	27	15	28	11	6	264			24	82	92	29
	調 査 不 能			1							1					1	
	同 乗 者		2								2	2					
道 路 形 状	交 差 点	小	124	24	15	14	10	13	15	16	231	1	17	36	66	66	36
		中	131	29	18	17	12	16	20	11	254	1	18	37	63	76	40
		大	38	13	6	10	3	7	8	4	89		4	6	20	33	16
	交 差 点 付 近		5	1	2	4	1	4	2	1	20		1	1	3	2	6
	カ ー プ		8	1	2		1	3		3	18		1	4	2	3	3
	直 線		61	21	16	15	12	16	14	15	170	1	8	18	26	41	36
	踏 切									1	1						1
	そ の 他 の 場 所		2	3		3	4		1	1	14			1	1	3	2

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数							
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者											
合 計		369	92	59	63	43	59	60	52	797	3	49	103	181	224	140		
時 間	0～ 2時	1 2								3	1							
	2～ 4時									1	1							
	4～ 6時	1 2		1	3 3		1	11	1 6									
	6～ 8時	69	7	10	10	5	4	1	3	109	38 27		24	4				
	8～10時	77	12	8	13	6	10	13	5	144	1	1	11	58	55	22		
	10～12時	12	8	4	7	2	8	14	21	76	5 6		12	40				
	12～14時	18	16	6	6	9	6	7	5	73	1	2	1	8	24	14		
	14～16時	43	9	8	4	7	3	5	10	89	20 7		12	23	16			
	16～18時	83	14	9	8	4	10	10	4	142	1	24	29	25	32	20		
	18～20時	50	14	8	11	6	9	2	2	102	2 10		35	35	8			
	20～22時	14	8	3	2	2	2	4	1	36	2 9		14	6				
	22～24時	3	3	1	1	1	2				11	1 4		2				
昼 夜	昼 間	292	63	45	47	31	39	47	48	612	3	44	86	135	164	112		
	夜 間	77	29	14	16	12	20	13	4	185	5 17		46	60	28			
事 故 類 型	人 対 車 両																	
	車 対 車	正 面 衝 突	6	1		1		2	10	1 3 2 2 3								
		追 突	2	1	2 3		5 7	1	21	1 1 2 10								
		進行中 その他	1	1 1		3	6		1 1 1									
	両 対 車	出 会 い 頭	204	50	27	25	19	22	31	26	404	1	32	61	94	113	67	
		追越・追抜時	10	3	4	4	1	5	1	1	29	10 10		5				
		すれ違い時	7	1	1	1	1	11		1	6 5							
	車 対 車	左 折 時	58	17	11	11	10	12	8	9	136	5 12		32	43	22		
		右 折	23	5	7	6	4	5	3	2	55	1	4	8	8	14	8	
		右折直進 その他	46	13	5	9	3	5	7	6	94	5 11		24	32	16		
	両	そ の 他	12	2	3	4	1	1 2		25	1 8		3	2	3			
		小 計	369	92	59	63	43	58	58	49	791	3	49	103	181	224	135	
	車 対 物	工 作 物	1								1	1						
		駐 車 車 両																
		両	逸 脱	1								1	3					
			転 落 その他															
		単 独	転 倒	1								2	3					
			そ の 他	1 2 2								5	4					
	小 計		1 2 2								5	4						
	列 車		1								1	1						
	原 因	信 号 無 視		1	1	1		1	3		1 1 1							
右 側 通 行		11	1	1	5	1	1	2	24	3 2		6	6	5				
横 断 等 禁 止																		
踏 切 不 停 止		1								1	1							
右 折 違 反		1	1		2		1 1											
左 折 違 反																		
優先通行妨害		6	1		1	1	5	15	1 1		2	3	7					
交差点安全進行		12	2	2	2	3		4	25	1	1	5	5	4	4			
徐 行 違 反		15	1		1	1	2	22	6 6		3	4						
一 時 不 停 止		15	3	3	2	5		30	4 4		6	7	7					
酒 酔 い 運 転																		
安 全 運 転		運転操作不適		1		2		2	5	4								
		前 方 不 注 意	内 在	1		1		1	3	2 2								
			外 在	2	1		22		1 1		5 6	5						
		動 静 不 注 視		8	3	2	4	2 3		22	1 1		5 6	5				
		義 務 違 反	安 全 前 左 右 不 確 認	37	9	7	1	1	1	1	4	61	8 10		18	20	5	
	後 方		10	1	1	1		3		16	3 6		7	4				
安 全 速 度																		
違 反 そ の 他		2	1	1		8		3	2 2									
そ の 他 の 違 反		3	3	1	1		8		2 2 70	1 1								
違反なし・同乗者等		246	68	42	47	37	47	41	28	556	2	22	125	166	92			

(4) 警察署・市町村別発生状況（自転車に関係した事故）

		発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	105	-24	3	+2	101	-27
	茨城町	3	-1			3	-1
	大洗町	4	-2			4	-1
	小計	112	-27	3	+2	108	-29
笠間	笠間市	11				11	-1
	城里町		-1		-1		
	小計	11	-1		-1	11	-1
ひたちなか	ひたちなか市	47	-14		-2	46	-12
	東海村	10				9	-1
	小計	57	-14		-2	55	-13
那珂	那珂市	12	+6			11	+5
大宮	常陸大宮市	7				7	
太田	常陸太田市	5	+3			5	+3
大子	大子町		-2				-2
日立	日立市	18	-16	1	+1	16	-18
高萩	高萩市		-1				-1
	北茨城市	7	+4			7	+4
	小計	7	+3			7	+3
鉾田	鉾田市	6	-5		-1	6	-4
鹿嶋	鹿嶋市	10	-7		-1	10	-6
神栖	神栖市	22	-3			22	-3
行方	行方市	3	-2			3	-2
	潮来市	4	-4			4	-4
	小計	7	-6			7	-6
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	21	-10			20	-9
	河内町	1	+1			1	+1
	小計	22	-9			21	-8
牛久	牛久市	38	+6			34	+4
	阿見町	22	+4	1		21	+4
	小計	60	+10	1		55	+8
稲敷市		8	+5		-1	8	+6
美浦村			-5				-5
小計		8		-1		8	+1
土浦	土浦市	67	-20	1	-2	66	-18
	かすみがうら市	6	-4		-1	6	-3
	小計	73	-24	1	-3	72	-21
石岡	石岡市	9	-13	1		7	-15
	小美玉市	9	-2			8	-3
	小計	18	-15	1		15	-18
つくば	つくば市	106	-6	1	+1	102	-10
筑西	筑西市	16	-8		-1	16	-7
下妻	下妻市	3	-2			3	-2
	八千代町	4	-2			4	-2
	小計	7	-4			7	-4
桜川	桜川市	12	+1	1		11	+1
結城	結城市	11	+3	1	+1	10	+2
常総	常総市	6		1	+1	5	
	つくばみらい市	7	-8			7	-8
	小計	13	-8	1	+1	12	-8
古河	古河市	57	+8	2	+1	56	+8
境	境町	6	+2			6	+2
	坂東市	14	+3			14	+3
	五霞町	1	-3			1	-3
	小計	21	+2			21	+2
取手	取手市	63	+7		-1	64	+9
	守谷市	49	+5			47	+3
	利根町	2	-8			2	-6
	小計	114	+4		-1	113	+6
高速隊							
合計		812	-115	13	-4	784	-119

注:1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄区域は、令和6年12月31日現在。