

18 踏切事故

(1) 発生状況

	踏 切 事 故				全 事 故 に 占 め る 割 合			
	発 生 件 数	死 亡 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 亡 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
令和6年	1	1	1		0.0	1.1	1.1	
令和5年	1	1	2		0.0	1.1	2.2	
増 減 数			-1					
増 減 率			-50.0					

注:1 「踏切事故」とは、踏切内において列車(軌動車)と車両、または歩行者が衝突した事故のことで、踏切内であっても列車以外の車両と衝突した事故は含まない。以下同じ。

2 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

(2) 年次推移

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	5	3	5		1	2		1		1	1
死亡件数	2	1	3		1	1		1		1	1
死 者 数	2	1	3		1	1		1		2	1
負傷者数	4	2	2			2					

(3) 鉄道路線別発生状況

		合 計	東 日 本 旅 客 鉄 道					真 岡 鐵 道	関 東 鉄 道		鹿 島 臨 海 鉄 道	ひ 海 浜 鉄 道 湊 線 た ち な か 線
			東 北 本 線	常 磐 線	水 戸 線	水 郡 線	鹿 島 線		常 総 線	竜 ケ 崎 線		
合 計		発 生 件 数	1						1			
		死 亡 件 数	1						1			
		死 者 数	1						1			
		負 傷 者 数										
踏 切 種 別	第 一 種	発 生 件 数										
		死 亡 件 数										
		死 者 数										
		負 傷 者 数										
	第 三 種	発 生 件 数										
		死 亡 件 数										
		死 者 数										
		負 傷 者 数										
	第 四 種	発 生 件 数	1						1			
		死 亡 件 数	1						1			
		死 者 数	1						1			
		負 傷 者 数										