# 第2 茨城県の交通事故

# 1 県内の交通事故発生状況

## (1) 概要

発生件数は令和3年まで21年間連続して減少後、翌令和4年から2年連続で増加 したが、令和6年は減少した。

死者数は94人で前年比(+1人)は増加し、全国順位はワースト第9位と、未だ死亡事故多発県に位置している。

## (2) 第1当事者の年齢別発生状況(P31~40参照)

発生件数は「20歳代」(1,115件、全事故の18.6%)が最も多く、次いで「50歳代」(996件)、死亡事故件数では「50歳代」・「70歳代」(各16件、全死亡事故の各17.6%)が最も多く、次いで「80歳以上」(15件)の順に多い。

「高齢者(65歳以上)」の発生件数は1,569件(全事故の26.1%)で、前年比(-176件)は減少、死亡事故件数は38件(全死亡事故の41.8%)で、前年比(+13件)は増加した。「青少年(16~24歳)」の発生件数は840件(全事故の14.0%)で、前年比(-88件)は減少、死亡事故件数は10件(全死亡事故の11.0%)で、前年比(+1件)は増加した。

### (3) 月別発生状況(P41~43参照)

発生件数は「12月」(610件)が最も多く、次いで「10月」(535件)の順に多い。 前年比では「7月」(+20件)が最も増加、「6月」(-121件)が最も減少した。 死者数は「5月」(12人)が最も多く、次いで「10月」(11人)の順に多い。 前年比では「3月」(+5人)が最も増加、「1月」・「8月」(各-5人)が最も減少した。

# (4) 曜日別発生状況(P44~45参照)

発生件数は「金曜」(964件)が最も多く、「日曜」(633件)が最も少ない。 前年比では「月曜」(-146件)が最も減少した。 死者数は「金曜」(25人)が最も多く、「月曜」(5人)が最も少ない。 前年比では「金曜」(+9人)が最も増加、「月曜」(-7人)が最も減少した。

### (5) 時間·昼夜別発生状況(P46~47参照)

発生件数は「 $17\sim18$ 時」(601件)が最も多く、次いで「 $8\sim9$  時」(534件)の順に多い。前年比では「 $5\sim6$  時」(+21件)が最も増加、「 $15\sim16$ 時」・「 $16\sim17$ 時」(8-76件)が最も減少した。

死者数は「9~10時」(11人)が最も多い。

前年比では「9~10時」(+9人)が最も増加、「16~17時」(-6人)が最も減少した。

### (6) 路線別発生状況(P48~56参照)

発生件数は「市町村道」(2,203件、全事故の36.7%)が最も多く、次いで「県道」(1,706件)、「国道」(1,696件)の順に多い。

前年比では「高速道等」(+19件)が最も増加、「市町村道」(-238件)が最も減少し

た。

死者数は「市町村道」(34人)が最も多く、次いで「県道」(33人)の順に多い。 前年比では「県道」(+5人)が最も増加、「市町村道」(-4人)が最も減少した。

## (7) 道路形状別発生状況(P57~59参照)

発生件数は「交差点」(2,429件、全事故の40.4%)が最も多く、次いで「直線」(2,072件)の順に多い。

前年比では「直線」(-214件)が最も減少した。

死者数は「直線」(38人、全死者数の40.4%)が最も多く、次いで「交差点」(30人)の順に多い。

#### (8) 第1当事者別発生状況(P60~63参照)

発生件数は「普通乗用自動車」(発生件数2,942件、全事故の49.0%)が最も多く、死亡事故件数は「普通乗用自動車」・「軽乗用自動車」(各27件、全死亡事故の各29.7%)が最も多い。

発生件数の前年比では「普通乗用自動車」(-234件)が最も減少、死亡事故件数では「軽乗用自動車」(+3件)が最も増加した。

# (9) 第1当事者の事故類型別発生状況(P64~69参照)

発生件数は「車両相互 - 追突」(2,157件、全事故の35.9%)が最も多く、次いで「車両相互 - 出会い頭」(1,531件)の順に多い。

前年比では「車両相互 - 右折時」(+21件)が最も増加、「車両相互 - 追突」(-195件)が最も減少した。

死者数は「人対車両ー横断中」(25人、全死者数の26.6%)が最も多く、次いで「車両 単独-工作物」(16人)の順に多い。

前年比では「車両単独-工作物」(+5人)が最も増加した。

### (10) 第1当事者の原因別発生状況(P70~75参照)

発生件数は「前方不注意」(1,731件、全事故の28.8%)が最も多く、次いで「安全不確認」(1,254件)の順に多い。

死亡事故件数は「前方不注意」(23件、全死亡事故の25.3%)が最も多く、次いで「運転操作不適」(12件)の順に多い。

前年比では「信号無視」(-5件)が最も減少した。

#### (11) 警察署·市町村別発生状況(P76~101参照)

警察署別の発生件数は「水戸警察署」(875件)が最も多く、次いで「つくば警察署」(573件)の順に多く、死者数では「水戸警察署」(13人)、次いで「つくば警察署」(11人)の順に多い。

市町村別の発生件数は「水戸市」(759件)が最も多く、次いで「つくば市」(573件)、 死者数では「水戸市」・「つくば市」(各11人)が最も多い。

人口1000人当たりの発生件数は「五霞町」(3.14件)が最も多い。

## (12) 状態別死傷者数等(P102~111参照)

状態別の死者数は「四輪車運転中」(29人、全死者数の30.9%)が最も多く、次いで「歩行者横断中」(24人)の順に多く、負傷者数では「四輪車運転中」(4,382人、全負傷者数の58.8%)が最も多い。

年齢層別死者数は「高齢者(65歳以上)」が54人で最も多く、その状態別では「歩行者横断中」(17人、構成率31.5%)が最も多い。

年齢層別負傷者数では「40歳代」(1,355人)が最も多く、その状態別では「四輪車運転中」(979人、構成率72.3%)が最も多い。

## (13) シートベルト着用状況(P112~115参照)

四輪車乗車中の死者36人中、14人(構成率38.9%)がシートベルト非着用であった。 損傷程度別の着用者構成率は、軽傷(96.6%)、重傷(84.6%)、死亡(61.1%)と、着 用者構成率の低下に伴い損傷程度は重くなっている。

# (14) 飲酒運転による交通事故(P117~118参照)

飲酒運転による交通事故の発生件数は77件(全事故の1.3%)、死亡事故件数は5件(全死亡事故の5.5%)、死者数は5人(全死者数の5.3%)で、死者数の全国順位はワースト第12位であった。

第1当事者の年齢層別発生件数では「50歳代」(17件)が最も多い。

# (15) 無免許運転による交通事故(P119~120参照)

無免許運転による交通事故の発生件数は63件(全事故の1.0%、前年比+12件)、死亡事故件数は1件(全死亡事故の1.1%、前年比-1件)であった。

# (16) 最高速度違反による交通事故(P121~122参照)

最高速度違反による交通事故の発生件数は14件(全事故の0.2%)と全事故に占める割合は少ない。しかし、死亡事故件数では8件(全死亡事故の8.8%)で、死亡事故の大きな要因となっている。

### (17) こども(中学生以下)が関係した交通事故(P123~127参照)

こどもの死者数は「小学生」が1人、「幼児」・「中学生」は0人であった。

こどもの負傷者数は「幼児」が89人(前年比+1人)、「小学生」が166人(前年比-6人)、「中学生」が173人(前年比-27人)であった。

状態別死傷者数では「幼児」、「小学生」は四輪車同乗中(構成率:幼児85.4%、小学生55.7%)が多く、「中学生」は自転車運転中(構成率59.5%)が多い。

こどもの死傷者の原因別で「何らかの原因あり」の構成率は、自転車が39.4%、歩行者では57.1%であった。

#### (18) 高校生の交通事故(P128~130参照)

高校生の死者数は1人で、前年と同数(±0人)であった。

死者の状態別では「自動二輪車同乗中」が1人であった。

高校生の負傷者数は295人で、前年比(-34人)は減少した。

状態別死傷者数では、自転車運転中(181人、構成率61.1%)が最も多い。

#### (19) 青少年(16~24歳)の交通事故(P131~134参照)

青少年の死者数は5人(全死者数の5.3%)で、前年比(-1人)は減少、負傷者数は991人(全負傷者数の13.3%)で、前年比(-5人)は減少した。

青少年運転者(原付以上)による交通事故の発生件数は826件(全事故の13.8%)で、前年比(-89件)は減少、死亡事故件数は10件(全死亡事故の11.0%)で、前年比(+1件)は増加した。

#### (20) 高齢者(65歳以上)の交通事故(P135~137参照)

高齢者の死者数は54人(全死者数の57.4%)で、前年比(+7人)は増加、負傷者数は1,176人(全負傷者数の15.8%)で、前年比(-78人)は減少した。

状態別死者数では「歩行者横断中」(17人、構成率31.5%)が最も多い。

高齢運転者(原付以上)による交通事故は、発生件数が1,556件(全事故の25.9%)で、前年比(-184件)は減少、死亡事故件数は30件(全死亡事故の33.0%)で、前年比(+8件)は増加した。

## (21) 男女別運転者による交通事故(P138~139参照)

発生件数は男性の構成率が64.6%、女性が35.4%を占めているが、死亡事故件数では男性の構成率(86.4%)が高い。

発生件数の前年比は、男性(-3424)、女性(-1324)とも減少、死亡事故件数では男性 $(\pm 0 + 0)$ は同数、女性(-6 + 0)は減少した。

死亡事故件数の年齢層別では、男性は「50歳代」、女性は「20歳代」が最も多く、事故類型別では、男性は「人対車両ー横断中」、女性は車両相互の「正面衝突」・「追突」・「出会い頭」が最も多い。

# (22) 初心運転者による交通事故(P140参照)

初心運転者による交通事故の発生件数は215件(全事故の3.6%)、死亡事故件数は2件(全死亡事故の2.2%)で、前年比では発生件数(-21件)は減少、死亡事故件数(±0件)は同数であった。

年齢層別の発生件数は「20歳未満」が137件(構成率63.7%)であった。

#### (23) 県外居住者による交通事故(P141参照)

県外居住者による交通事故の発生件数は788件(全事故の13.1%)、死亡事故件数は7件(全死亡事故の7.7%)で、前年比では発生件数(-33件)、死亡事故件数(-12件)とも減少した。

路線別では「国道」が最も多く、居住都道府県別では「千葉県」、「栃木県」、「埼玉県」、「東京都」の順に多い。

#### (24) 事業用自動車による交通事故(P142参照)

事業用自動車による交通事故の発生件数は282件(全事故の4.7%)、死亡事故件数は8件(全死亡事故の8.8%)で、前年比では発生件数(-18件)は減少、死亡事故件数(±0件)は同数であった。

車種別では「貨物車」(発生件数234件、構成率83.0%、死亡事故件数6件、構成率75.0%)が多い。

路線別では「国道」(116件)、「県道」(69件)の順に多く、年齢層別では「50歳代」(75件)が最も多い。

#### (25) ダンプカーによる交通事故(P143参照)

ダンプカーによる交通事故の発生件数は43件(全事故の0.7%)、死亡事故件数は 1件(全死亡事故の1.1%)で、前年比では発生件数(±0件)は同数、死亡事故件数 (-1件)は減少した。

事故類型別では「車両相互-追突」(18件、構成率41.9%)、路線別では「国道」(17件、 構成率39.5%)が最も多い。

#### (26) 二輪車の交通事故(P144~145参照)

二輪車の死者数は11人(全死者数の11.7%)で、前年比(-5人)は減少、負傷者数は376人(全負傷者数の5.0%)で、前年比(-6人)は減少した。

二輪車による事故件数は72件(全事故の1.2%)で、前年比(-16件)は減少、死亡事故件数は7件(全死亡事故の7.7%)で、前年比(-3件)は減少した。

年齢層別では「20歳代」が17件(構成率23.6%)で最も多く、事故類型別では「車両相互-追突」(19件)、原因別では「前方不注意」(11件)が最も多い。

# (27) 自転車が関係した交通事故(P146~148参照)

自転車の死者数は13人(全死者数の13.8%)で、前年比(-4人)は減少、負傷者数は784人(全負傷者数の10.5%)で、前年比(-119人)は減少した。

死傷者数の事故類型別では「車両相互-出会い頭」(404人)、原因別では「安全不確認」(77人)が最も多い。

# (28) 歩行者が関係した交通事故(P149~151参照)

歩行者の死者数は34人(全死者数の36.2%)で、前年比(+1人)は増加、負傷者数は669人(全負傷者数の9.0%)で、前年比(-11人)は減少した。

死傷者数の時間帯別では「16~20時」が249人(構成率35.4%)で多く、年齢層別では「高齢者」(230人、構成率32.7%)、行動類型別では「横断歩道横断中」(252人)、原因別では「横断歩道外横断」(47人)が最も多い。

#### (29) 外国人の交通事故(P152~153参照)

外国人の死者数は0人で、前年比(-3人)は減少、負傷者数は161人(全負傷者数の2.2%)で、前年比(+18人)は増加した。

外国人による交通事故の発生件数は193件(全事故の3.2%)、死亡事故件数は1件で、前年比では発生件数(+14件)は増加、死亡事故件数(-1件)は減少した。

国籍・地域別発生件数では「中国」・「スリランカ」(各28件)が最も多く、次いで「パキスタン」(21件)の順に多い。

### (30) 踏切事故(P154参照)

踏切内で列車と衝突した交通事故の発生件数は1件であった。 前年比では発生件数(±0件)、死亡事故件数(±0件)とも同数であった。 鉄道路線別では「関東鉄道・常総線」が1件であった。

# (31) 物件交通事故(P155~156参照)

物件交通事故の発生件数は77,113件で、前年より増加(+712件)した。 \*物件交通事故の発生件数には、人身交通事故等に移行した件数も含む。

# (32) 30日死者(P157~158参照)

死者数は0人

30日死者は15人で、前年より減少(-3人)した。

# (33) 交通安全運動期間中の交通事故発生状況(P159参照)

令和6年中の

春の全国交通安全運動期間中(4月6日~4月15日) 死者数は1人 秋の全国交通安全運動期間中(9月21日~9月30日)

であった。

# 県内の交通事故年次推移(物件事故を含む)

	人	身交	· 通 • •	革 故		1			人口10万人当たり 自動車1万台当7			
		死 亡			物件事故		人口	自動車				
	発生件数	件数	順死者数	負傷者数	件 数	, - , , , , ,	,	台 数	発生件数	死者数	発生件数	死者数
昭和22年	160		40				2, 013, 735	3, 543	7. 95	1. 99	451. 59	112. 90
23年	161		39				2, 044, 578	3, 881	7.87	1.91	414.84	100.49
24年	196		4				2, 060, 061	4, 595	9. 51	1. 99	426. 55	89. 23
25年	295		5:				2, 039, 418	6,822	14. 46	2.55	432. 42	76. 22
26年	417		8'				2, 039, 080	9, 359	20.45	4. 27	445. 56	92.96
27年	362		78	308			2, 053, 575	13, 048	17.63	3.80	277. 44	59. 78
28年	515		6'	7 526			2, 057, 322	18, 855	25.03	3.26	273. 14	35. 53
29年	496		7'	7 421			2, 066, 477	22, 943	24.00	3.73	216. 19	33. 56
30年	749		80	712			2, 064, 037	25, 028	36. 29	3.88	299. 26	31.96
31年	1, 229		80	1,052			2, 059, 415	29, 863	59.68	3.88	411.55	26.79
32年	1, 236		114	1,216			2, 054, 565	34, 446	60.16	5. 55	358.82	33. 10
33年	1, 387		143	1, 392			2, 050, 881	41, 273	67.63	6.92	336.06	34.41
34年	1,642		18	1,618			2, 046, 733	48, 139	80.23	9.04	341. 10	38. 43
35年	3, 412		224	3, 427			2, 047, 024	62,877	166.68	10.94	542.65	35.63
36年	3, 707		220	3, 850			2, 055, 254	85, 494	180.37	11.00	433.60	26. 43
37年	4,009		25'	7 3, 980			2, 062, 849	112, 839	194. 34	12.46	355. 28	22.78
38年	4, 749		253	3 4,602			2, 064, 914	152, 378	229.99	12. 25	311.66	16.60
39年	6, 792		<i>16</i> 26				2, 076, 621	187, 742	327.07	12.76	361.77	14. 12
40年	7, 895		<i>14</i> 279	6, 713			2, 056, 154	136, 760	383.97	13.57	577. 29	20.40
41年	7, 510		<i>12</i> 350			11, 148	2, 056, 637	163, 273		17.02	459.97	21.44
42年	9, 039		11 40	· ·		13, 550		203, 906	436.40	19.65	443. 29	19.96
43年	10,628		<i>12</i> 420			15, 949	2, 084, 963	255, 363		20.14	416. 19	16.45
44年	12, 976		<i>11</i> 51			19, 084		312, 623	612.54	24. 12	415.07	16.35
45年	14, 092		11 580			22, 357		373, 575	657.41	27.06	377. 22	15. 53
46年	14, 924		<b>9</b> 633			24, 371	2, 180, 835	436, 680	684. 33	29. 03	341. 76	14. 50
47年	14, 952		<b>8</b> 580			24, 630		499, 564		26. 51	299. 30	11.73
48年	14, 010		6 573			23, 933		568, 504		25. 46	246. 44	10.08
49年	11, 850		6 480			21, 399		615, 886		20. 92	192. 41	7. 79
50年	11, 515		<i>5</i> 43			22, 905		657, 995		18. 57	175. 00	6. 61
51年	11, 040	356			<b> </b>	21, 962		716, 639	464. 21	15. 73	154. 05	5. 22
52年	10, 342	323						778, 332		13. 99	132. 87	4. 34
53年	10, 239	315		· ·				846, 391			120. 97	3. 91
54年	10, 528	308				28, 376		916, 290	419.70		114. 90	3. 45
55年	10, 264	304				29, 116		978, 112	401. 25	12. 39	104. 94	3. 24
56年	10, 161	296				30, 403		1, 038, 945	391.73	12. 14	97. 80	3. 03
57年	10, 377	308				32, 397	2, 632, 409	1, 105, 777	394. 20	12. 42	93. 84	2.96
58年	10, 531	324				35, 473		1, 168, 166	395. 12	12. 79	90. 15	2. 92
59年 60年	9, 886	336				37, 170		1, 226, 588	367. 41	13. 16	80.60	2.89
60年	10, 790 11, 488	387 359				41, 166 43, 655		1, 287, 039 1, 352, 728	395. 96 418. 31	14. 94 13. 84	83. 84 84. 92	3. 16
62年								1, 421, 333				2.81
63年	12, 727 13, 152	334 376			37, 642 40, 567	50, 369 53, 719	2, 769, 973 2, 797, 696	1, 421, 333	459. 46 470. 10	12. 67 13. 94	89. 54 86. 87	2. 47 2. 58
平成元年	13, 132	439			44, 985	59, 007		1, 603, 417	496. 17	16. 35	87. 45	2. 88
2年	14, 022	439				61, 935		1, 696, 256	506. 43	15. 81	84. 95	2. 65
3年	14, 410	426						1, 780, 174		15. 81	84. 95	2. 58
<u> </u>	10,000	431	<i>U</i> 40:	, 40, 104	50, 124	00,004	2,011,242	1, 100, 174	001.94	10. 90	09. 40	4.00

注:1 死亡事故件数は発生件数の内数で、昭和51年から計上。

<sup>2</sup> 死者数欄の「順」(**紹体太字**)は、全国ワースト順位。 3 物件事故は、昭和41年から別計上。昭和40年以前の発生件数には、物件事故を含む。

<sup>4「</sup>総件数」は、人身交通事故発生件数と物件事故件数の合計。

<sup>5</sup> 人口は茨城県資料(各年10月1日現在)、自動車台数は国土交通省資料(各年12月末現在)。 自動車台数のうち、昭和39年以前は「小型特殊自動車」を含み「原付一・二種」を含まず、昭和40年以降は双方とも含まない。

	人 身 交		通	事	故	41 (1) <del></del> 11				人口10万人当たり 自動車1万台当たり			
	発生件数	死 亡				物件事故 件 数	総件数	人口	自 動 車 台 数	彩生化粉	<b>死</b> 考 粉	発生件数	死者粉
	元工厂数	件 数	順 死者数		貝伽伯奴	,, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			п "м	无工厂数	九石妖	无工厂数	九 石 妖
平成 4年	19, 122	454	8	481	23, 281	56, 094	75, 216	2, 904, 548	1,851,920	658.35	16.56	103. 26	2.60
5年	20, 678	463	5	494	24, 766	54, 573	75, 251	2, 926, 752	1, 910, 972	706.52	16.88	108. 21	2.59
6年	21, 261	404	9	421	25, 281	55, 204	76, 465	2, 949, 063	1, 975, 215	720.94	14. 28	107.64	2.13
7年	21, 111	400	9	418	25, 748	56, 438	77, 549	2, 955, 530	2, 042, 243	714. 29	14. 14	103.37	2.05
8年	22, 058	368	7	385	27, 808	57, 920	79, 978	2, 968, 774	2, 109, 550	743.00	12.97	104. 56	1.83
9年	21, 852	376	4	397	27, 435	58, 867	80, 719	2, 981, 567	2, 157, 303	732.90	13.32	101. 29	1.84
10年	23, 167	336	7	353	29, 528	60, 096	83, 263	2, 993, 323	2, 193, 507	773.96	11.79	105.62	1.61
11年	23, 869	341	8	357	30, 512	62, 989	86, 858	2, 998, 967	2, 228, 988	795.91	11.90	107.08	1.60
12年	25, 429	321	8	328	32, 613	65, 032	90, 461	2, 985, 676	2, 267, 118	851.70	10.99	112. 16	1.45
13年	25, 154	332	6	344	32, 264	67, 513	92, 667	2, 991, 172	2, 300, 725	840.94	11.50	109.33	1.50
14年	24, 699	318	7	331	31,622	66, 849	91, 548	2, 992, 538	2, 328, 144	825.35	11.06	106.09	1.42
15年	23, 840	280	9	291	30, 858	67, 661	91, 501	2, 992, 152	2, 342, 799	796.75	9.73	101.76	1.24
16年	23, 773	255	11	266	30,870	70, 574	94, 347	2, 991, 589	2, 369, 528	794.66	8.89	100.33	1.12
17年	23, 486	264	6	278	30, 488	70, 655	94, 141	2, 975, 167	2, 420, 905	789.40	9.34	97.01	1.15
18年	22, 396	231	11	239	29, 261	70,608	93, 004	2, 971, 798	2, 436, 218	753.62	8.04	91.93	0.98
19年	20, 415	171	11	178	26, 710	69, 369	89, 784	2, 970, 800	2, 449, 570	687. 19	5. 99	83. 34	0.73
20年	18, 225	202	6	210	23, 508	67, 320	85, 545	2, 968, 396	2, 460, 504	613.97	7.07	74.07	0.85
21年	16, 668	192	7	199	21,634	67, 853	84, 521	2, 967, 404	2, 465, 160	561.70	6.71	67.61	0.81
22年	16, 246	198	5	205	21, 102	71, 817	88, 063	2, 969, 770	2, 473, 979	547.05	6.90	65. 67	0.83
23年	15, 010	164	9	169	19, 547	73, 157	88, 167	2, 956, 854	2, 491, 663	507.63	5.72	60.24	0.68
24年	14, 732	139	11	142	19, 448	75, 739	90, 471	2, 945, 824	2, 526, 518	500.10	4.82	58. 31	0.56
25年	13, 279	161	10	163	17, 281	75, 395	88, 674	2, 933, 381	2, 546, 905	452.69	5.56	52. 14	0.64
26年	12, 534	129	11	132	16, 460	76, 432	88, 966	2, 921, 184	2, 571, 650	429.07	4.52	48.74	0.51
27年	11,613	136	11	140	15, 135	77, 606	89, 219	2, 916, 976	2, 584, 747	398. 12	4.80	44. 93	0.54
28年	10, 455	146	8	150	13, 441	77, 978	88, 433	2, 907, 262	2,602,068	359.62	5. 16	40.18	0.58
29年	9, 679	140	9	143	12, 344	78, 674	88, 353	2, 896, 675	2, 614, 932	334. 14	4.94	37. 01	0.55
30年	8, 682	122	10	122	10, 965	79, 911	88, 593	2, 882, 943	2, 625, 354	301.15	4.23	33.07	0.46
令和元年	7, 447	105	9	107	9, 372	76, 728	84, 175	2, 868, 041	2, 636, 047	259.65	3.73	28. 25	0.41
2年	6, 049	84	11	84	7, 455	66, 547	72, 596	2,867,009	2, 643, 975	210.99	2.93	22.88	0.32
3年	5, 929	79	11	80	7, 243	68, 317	74, 246	2, 852, 105	2, 646, 916	207.88	2.80	22.40	0.30
4年	6, 271	88	9	91	7, 699	71,659	77, 930	2, 841, 084	2, 653, 590	220.73	3.20	23.63	0.34
5年	6, 489	92	10	93	7, 885	76, 401	82, 890	2, 826, 047	2,666,081	229.61	3. 29	24. 34	0.35
6年	6, 005	91	9	94	7, 456	77, 113	83, 118	2, 810, 049	2, 670, 746	213.70	3.35	22.48	0.35

# 3 月別死者数の年次推移

- ,,,,,,		L.	<b>*</b>		₩Ħ				<u>т</u>	半	:	₩Ħ					全国の
	1月	上 2月	3月	<del>-</del> 4月	期 5月	6月	小計	7月	下 8月		10月	期 11月	12月	小計	合	計	王国の死者数
昭和37年	13	23	24	25	16	17	118	15	21	26	27	20	30	139		257	11, 445
38年	33	14	19	22	22	18	128	15	16	25	23	19	27	125		253	12, 301
39年	26	20	13	23	21	18	121	25	17	21	23	32	26	144		265	13, 318
40年	28	17	19	16	24	15	119	21	29	22	27	30	31	160		279	12, 484
41年 42年	34 35	21 24	22 32	27 27	24 28	25 27	153 173	30 48	37 35	36 44	35 32	30	29 41	197 234	<i>12 11</i>	350 407	13, 904 13, 618
43年	19	35	32 44	31	30	32	191	33	35	40	33	30	58	229	12	420	14, 256
44年	42	50	37	44	33	35	241	39	45	48	36	44	58	270		511	16, 257
45年	49	55	53	40	48	36	281	45	54	44	46	52	58	299	11	580	16, 765
46年	40	32	65	51	57	53	298	44	61	43	69	57	61	335	9	633	16, 278
47年	52	48	53	39	41	34	267	50	47	49	47	67	59	319	8	586	15, 918
48年 49年	47 39	43 34	61 46	37 43	50	43	281 248	50 31	45 27	46 40	43	62 35	46 55	292 232	6 6	573 480	14, 574 11, 432
50年	21	27	43	30	46 40	40 41	202	37	37	36	44 47	33 49	27	232	<i>5</i>	435	11, 432
51年	39	30	34	39	25	26	193	39	37	32	16	22	35	181	8	374	9, 734
52年	29	22	33	35	27	29	175	24	26	20	40	31	22	163	9	338	8, 945
53年	26	24	41	32	18	24	165	29	28	20	34	26	29	166	8	331	8, 783
54年	26	18	25	21	33	21	144	25	24	30	31	31	31	172	9	316	8, 466
55年	25	27	19	33	28	30	162	25	31	28	29	20	22	155	10	317	8, 760
56年	23	24	30	15	32	26	150 150	26	29 26	32	30	24 26	24	165 177	<i>10 10</i>	315 327	8, 719
57年 58年	23 24	15 26	36 24	26 30	23 24	27 27	155	25 23	36	33 31	23	30	36 43	186	10	341	9, 073 9, 520
59年	29	23	24	33	23	29	161	26	25	29	32	32	49	193	10	354	9, 262
60年	16	24	32	47	46	26	191	37	33	31	31	43	41	216	5	407	9, 261
61年	30	22	35	32	28	28	175	27	37	28	24	36	53	205	8	380	9, 317
62年	32	20	28	23	25	28	156	31	35	23	37	36	33	195	9	351	9, 347
63年	39	23	43	19	24	25	173	38	34	33	40	35	37	217	10	390	10, 344
平成元年	53	36	43	37	31	34	234	37	42	40	34	39	36	228	8	462	11, 086
2年 3年	34 28	19 28	35 33	42 40	43 41	25 42	198 212	37 45	43	32 36	50 41	45 32	45 49	252 247	9 8	450 459	11, 227 11, 109
4年	53	39	43	41	38	32	246	37	44 48	37	46	37	30	235	8	481	11, 109
5年	41	53	52	39	34	48	267	41	30	31	40	35	50	227	5	494	10, 945
6年	38	24	36	38	31	35	202	28	39	29	40	41	42	219	9	421	10, 653
7年	35	40	28	31	30	50	214	24	33	32	31	39	45	204	9	418	10,684
8年	36	36	33	35	21	22	183	38	37	26	37	32	32	202	7	385	9, 943
9年 10年	52 24	24 31	32 23	39 25	32 34	31 29	210 166	30 27	28 22	35 32	34 28	21 35	39 43	187 187	<i>4</i> <i>7</i>	397 353	9, 642
11年	31	34	23 21	25 31	34 35	29 24	176	31	23	32 22	28 36	35 31	38	181	8	357	9, 214 9, 012
12年	32	18	38	30	23	24	165	21	30	17	16	47	32	163	8	328	9, 073
13年	37	26	30	30	32	24	179	33	23	33	21	25	30	165	6	344	8, 757
14年	27	28	33	25	27	18	158	20	34	28	29	22	40	173	7	331	8, 396
15年	29	25	26	19	27	14	140	22	26	22	23	30	28	151	9	291	7, 768
16年	17	15	23	24	20	21	120	21	24	16	25	17	43	146	11	266	7, 436
17年 18年	36 19	18 14	18 22	25 19	24	14 21	135 114	29 16	21 23	19 17	17 20	26 27	31 22	143 125	6 11	278 239	6, 937
19年	13	12	18	19	19 17	13	92	15	14	16	10	17	14	86		178	6, 415 5, 796
20年	13	18	10	22	18	5	86	11	26	20	20	22	25	124	6	210	5, 209
21年	17	18	13	17	24	14	103	18	13	18	19	13	15	96	7	199	4, 979
22年	21	12	13	19	10	17	92	15	19	17	22	18	22	113	5	205	4, 948
23年	13	16	11	18	10	9	77	13	14	12	16	14	23	92	9	169	4, 691
24年	11	12	16	11	10	10	70	10	12	12	11	12	15	72	11	142	4, 434
25年 26年	15 14	11 11	15 11	12 8	13 5	12 8	78 57	13 16	12 9	13 13	10 17	20 12	17 8	85 75		163 132	4, 388
27年	13	11	10	18	8	8	68	13	9	13	17	10	10	73	11	140	4, 113 4, 117
28年	15	20	12	13	12	8	80	7	9	9	13	14	18	70	8	150	3, 904
29年	16	9	15	8	7	11	66	14	11	15	11	14	12	77	9	143	3, 694
30年	13	9	12	11	6	10	61	7	9	8	13	13	11	61	10	122	3, 532
令和元年	11	8	10	9	7	10	55	2	12	7	9	10	12	52	9	107	3, 215
2年	12	6	7	6	5	3	39	5	6	4	7	12	11	45	11	84	2, 839
3年 4年	7	4	7 5	$\frac{4}{6}$	5 9	10	33 33	<u>4</u> 5	12 9	7 10	7	13	13 14	47 58	<i>11 9</i>	80 91	2, 636 2, 610
5年	12	7	5 5	6	8	7	45	5 5	14	5	10	8	6	48	10	93	2, 610
6年	7	5	10	5	12	5	44	9	9	3	11	10	8	50	9	94	2, 663
注:合計欄の							- 1						-				,