

18 踏切事故

(1) 発生状況

	踏 切 事 故				全 事 故 に 占 め る 割 合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
令和2年								
令和元年	2	1	1	2	0.0	1.0	0.9	0.0
増減数	-2	-1	-1	-2				
増減率	-100.0	-100.0	-100.0	-100.0				

注:1 「踏切事故」とは、踏切内において列車(軌動車)と車両、または歩行者が衝突した事故のことで、踏切内であっても列車以外の車両と衝突した事故は含まない。以下同じ。
 2 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

(2) 年次推移

	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
発生件数	4	3	1	1	5	3	5		1	2	
死亡件数	2	2			2	1	3		1	1	
死者数	3	2			2	1	3		1	1	
負傷者数	3	1	1	1	4	2	2			2	

(3) 鉄道路線別発生状況

	合 計	東 日 本 旅 客 鉄 道					真 岡 鐵 道	関 東 鉄 道		鹿 島 臨 海 鐵 道	ひ 海 浜 鉄 道 湊 線 た ち な か
		東 北 本 線	常 磐 線	水 戸 線	水 郡 線	鹿 島 線		常 総 線	竜 ヶ 崎 線		
合 計	発生件数										
	死亡件数										
	死者数										
	負傷者数										
踏 切 種 別	第一種	発生件数									
		死亡件数									
		死者数									
		負傷者数									
第三種	発生件数										
	死亡件数										
	死者数										
	負傷者数										
第四種	発生件数										
	死亡件数										
	死者数										
	負傷者数										