

近県との広域連携の可能性に係る基礎調査

【調査報告書】

平成 22 年 3 月

茨城県企画部企画課

目 次

序章 調査の概要	1
1. 調査の目的	1
2. 調査内容	1
3. 調査方法等	1
4. 3 県の概要マップ	2
第 1 章 広域連携の必要性の整理	3
1. 広域連携が求められる背景	3
2. 広域連携に係わる計画上の位置付け	3
(1) 首都圏広域地方計画	3
① 計画のポイント、地域戦略	3
② 3 県が連携主体に含まれるプロジェクト	3
第 2 章 3 県間の交流実態	7
1. 3 県の現状及び課題	7
(1) 各県の沿革・風土	7
① 沿革・風土	7
a. 茨城県	7
b. 埼玉県	7
c. 千葉県	8
② 県民性と地域イメージ	8
③ 生活文化水準	10
④ 3 県及び主要地域の人口、経済状況	10
a. 人口	10
b. 工業	13
c. 商業	16
(2) 観光、特産物、コンベンションなどの状況	19
① 観光	19
a. 3 県の観光入込客	19
b. 主要な観光資源・文化財と観光入込客	19
c. 3 県の圏央道沿線地域の観光資源	19
d. 海水浴	20
e. ゴルフ場	20
② 国際観光客	21
a. 茨城県の国際観光のポテンシャル	21
b. 国際観光誘客に向けての対応	21
③ 特産品	21
a. 茨城県	21
b. 埼玉県	22
c. 千葉県	22
④ コンベンション（国際会議の開催）	23
(3) 救急医療、災害時医療	25
① 救急医療	25
② 災害時医療	26
(4) インフラの整備状況	27
① 交通網（再掲）	27
a. 茨城県	27
b. 埼玉県	27
c. 千葉県	27
② 道路の整備状況	27
③ 港湾の概要	28
a. 茨城港	28
b. 鹿島港	28
c. 千葉港	29
d. 木更津港	29
④ 空港	31
a. 茨城空港	31

b.	成田空港（再掲）	31
(5)	3 県の研究機関及び研究拠点	31
①	筑波研究学園都市	31
a.	筑波研究学園都市の研究機関の立地状況	31
b.	筑波研究学園都市における研究者数	33
c.	筑波研究学園都市の研究機関を活かしたとの近県交流・連携や研究者の国際交流	33
②	柏の葉の研究開発型拠点	34
③	かずさアカデミアパークの研究開発機能	35
a.	かずさアカデミアパーク構想	35
b.	木更津市第 3 次総合 3 年プランによるかずさアカデミアパーク	37
(6)	成田空港及び TICT	37
①	成田空港	37
a.	成田空港の概要	37
b.	空港周辺の施設	37
c.	国際航空貨物	39
②	TICT	41
(7)	土地利用	42
(8)	広域交通ネットワークによる連携強化を踏まえた 3 県の強み、弱みの整理	43
2.	3 県間の交流等調査	44
(1)	各県間及び 3 県の県外との交流人口	44
①	旅客流動	44
a.	旅客流動	44
b.	出発地からの利用交通機関別旅客流動量	44
c.	観光客流動	47
②	通勤・通学流動	48
③	3 県の圏央道沿線地域の大規模小売店の分布と茨城県の買い物、余暇行動	51
a.	3 県の圏央道沿線地域の大規模小売店の分布	51
b.	茨城県の買い物、余暇行動	51
(2)	各県間及び 3 県の県外との物流の状況	54
①	3 県の入出荷貨物量	54
②	代表交通機関別貨物量	54
③	品目別貨物量	55
④	3 県の物流時間	57
⑤	3 県的高速道路利用率	58
⑥	3 県相互間貨物流動	59
⑦	鉄道・港湾・空港・インター別流動量	60
a.	鉄道	60
b.	港湾	60
c.	空港	60
d.	インター	60
(3)	3 県の企業立地動向と圏央道沿線地域の工業団地分布	64
①	3 県の工場立地動向	64
a.	3 県の工場立地動向	64
b.	3 県の年次別工場立地動向	64
c.	工場立地件数・面積の全国からみた位置	64
d.	業種別立地件数	64
e.	3 県の外資系の工場立地件数	64
f.	高速道路 IC からの距離帯別立地件数	65
②	3 県の圏央道沿線地域の工業団地の分布	69
3.	3 県におけるプロジェクト、連携事例の整理	70
(1)	県、市町村及び民間等により取り組まれている主要プロジェクトの整理	70
①	茨城県	70
a.	次世代エネルギーパーク事業	70
b.	圏央道沿線地域活性化の取り組み	71
c.	土浦・つくば・牛久業務核都市の整備	72
d.	つくばエクスプレス沿線のまちづくり計画	72
e.	みどりの中の創造都市つくば	74
②	埼玉県	75
a.	埼玉県田園都市産業ゾーン基本方針	75

b.	埼玉圏央道・外環道ゾーン地域活性化協議会に基づく基本計画策定.....	76
c.	K2 プラン・KEY プラン.....	77
d.	埼玉中枢都市圏業務核都市の整備.....	79
③	千葉県.....	79
a.	成田・千葉ニュータウン業務核都市基本構想.....	79
b.	成田空港周辺地域振興計画.....	81
c.	成田国際空港都市づくり.....	82
d.	成田国際空港都市づくり 9 市町プラン.....	82
e.	柏・流山地域における大学と地域とが連携したまちづくり.....	83
f.	千葉ニュータウンにおける低炭素型のまちづくり.....	83
g.	千葉県 4 地域における地域産業活性化協議会.....	83
h.	千葉県物流戦略.....	84
i.	千葉県産業振興戦略.....	85
(2)	3 県が取り組んでいる連携事例の整理.....	86
(3)	各県立地企業による筑波研究学園都市等における新技術の活用事例.....	87
第 3 章	3 県における取組が期待される連携方策（案）.....	88
1.	筑波研究学園都市における研究機関の活用.....	88
(1)	筑波研究都市の科学技術拠点の集積.....	88
(2)	筑波学園都市の研究機能を活かした近県との交流・連携による科学技術拠点づくり.....	88
(3)	3 県のコンベンション機能の強化と活用.....	88
2.	圏央道沿線地域における企業立地誘致と適正な土地利用誘導.....	88
(1)	企業立地が進む圏央道沿線地域.....	88
(2)	3 県が連携した企業立地誘致と適正な土地利用誘導.....	89
3.	広域観光の推進.....	89
(1)	3 県の広域観光の現状（再掲）.....	89
(2)	3 県連携した広域観光ルートの形成と海外からの観光客への対応.....	89
(3)	3 県連携した広域スポーツを活かした地域活性化の推進.....	89
(4)	利根川の舟運を活用した広域観光の推進.....	89
4.	防災・緊急医療.....	89
(1)	3 県の救急医療体制の推進.....	90
(2)	災害時医療.....	90
(3)	緊急物資輸送.....	90
5.	広域物流ベルトの形成.....	90