

地域間幹線系統見直し協議対象路線について

- ・見直し対象：「平均乗車密度5人未満」かつ「収支率55%未満」の系統
- ・協議期間：原則3年間（例：R5事業実績で見直し対象→ R8事業計画期間（R8.9月）まで）
- ・見直し方法：系統毎の利用実態（属性、時間帯、利用者数等）の調査、検討を重ねた上で議論を行う。

・令和7年度の見直し協議開催状況：第1回 10月下旬～11月上旬、第2回 2月26日

※平均乗車密度、収支率は令和7年度実績

■令和5年度対象路線（※令和7年度までに今後の方向性を決定）

事業者・系統名	平均乗車密度（人）	収支率（%）	協議の結果概要等
茨城交通 太田営業所～小中車庫～里川入口	1.8	12.05	通学定期率が高いこと、収支改善に向けた取組がなされていることから、補助を継続。
茨城交通 馬場八幡前～大橋～大甕駅西口	3.0	48.41	収支率が改善傾向であること、2市の調査により双方向に一定程度の通学需要があることから、補助を継続。
茨城交通 馬場八幡前～はたそめ入口～大甕駅西口	4.6	58.07	収支率55%以上となり見直し対象外路線となった。
茨城交通 大宮営業所～中瓜連～水戸駅	3.7	46.49	令和8年4月に1往復減便し収支の改善を図ったうえで、補助を継続。
茨城交通 赤塚駅南口～水戸医療センター	2.1	44.92	事業者から廃止申出（令和9年4月1日予定）があり、地域交通政策推進協議会バス対策分科会において協議中。
茨城交通 水戸駅～国田局前～下江戸	3.2	50.34	事業者から廃止申出（令和8年10月1日予定）があり、地域交通政策推進協議会バス対策分科会において承認を得た。
関東鉄道 みどりの駅～農林団地中央～土浦駅西口	5.2	73.48	平均乗車密度5人以上・収支率55%以上となり見直し対象外路線となった。
関東鉄道 牛久駅～森の里～緑が丘団地	0.8	39.26	長期的にはコミュニティバスとの統合を検討し、「森の里」までの系統の地域公共交通計画への位置付けについて検討を進める。
関東鉄道 取手駅西口～高岡～谷田部車庫	3.7	54.17	コミュニティバスとの重複見直しを進め、更なる収支改善策を実施したうえで、補助を継続。
関東鉄道 竜ヶ崎駅～光風台団地入口～取手駅東口	3.3	56.71	収支率55%以上となり見直し対象外路線となった。
茨城急行自動車 古河駅東口～友愛記念病院	1.3	35.90	他の路線やコミュニティバスで代替可能のため、大幅に減便し、地域間幹線系統補助申請は行わない。
朝日自動車 五霞町役場～幸手駅	2.2	44.82	路線再編を検討（令和10年頃にコミュニティバスとの路線一本化）するため、補助を継続。

■令和6年度対象路線（※令和8年度までに今後の方向性を決定）

事業者・系統名	平均乗車密度（人）	収支率（%）	協議の結果概要等
茨城交通 太田営業所～竜神大吊橋～馬次入口	1.5	11.24	竜神大吊橋へのアクセス確保の観点から、利用促進を実施し、路線の維持を図る。（※国補助のみ対象の系統）
関東鉄道 柿岡車庫～石岡駅	3.1	58.10	収支率55%以上となり見直し対象外路線となった。
朝日自動車 境車庫～釈迦～古河駅西口	3.1	46.46	令和8年度に更なる利用促進策についての検討及び路線の補助のあり方について市町・事業者での協議を進め路線の方向性について決定。

■令和7年度対象路線（※令和9年度までに今後の方向性を決定）

事業者・系統名	平均乗車密度（人）	収支率（%）	協議の結果概要等
関東鉄道 鹿島神宮駅～銚子駅	4.8	54.16	福祉バス利用者（約6割）の利用状況、他の交通モードを含めた通学利用状況及び各生活エリアの移動ニーズの分析を実施し、最適な路線の運行形態等について検討を進め、路線の方向性を決定する。

令和7年度 地域の交通課題の解決に向けたワーキングチームの開催実績について

1 地域の交通課題の解決に向けたワーキングチームの概要

地域公共交通において、コロナ禍の長期化や2024年問題などの影響により、バス・タクシーの運転手不足が課題となる中、国が、地域の自家用車・ドライバーの活用する自家用有償旅客運送制度の見直しに加え、2024.3のタクシー事業者の下で、条件付きで事業創設された自家用車活用事業や、それ以降の国の動きにも対応するため、市町村、タクシー事業者等関係者とワーキングチームを設置し、情報共有や意見交換、機運醸成を進め、加えてケーススタディとして一定の考えを整理・取りまとめを行うことを目標として設置されたもの

2 参加者について

- ・市町村（補足当初は、北茨城市、城里町、行方市、利根町、坂東市及び下妻市の6市町村であったが、第4回から全市町村が参加することとなった）
- ・茨城県ハイヤー・タクシー協会
- ・国土交通省関東運輸局茨城運輸支局
- ・茨城県交通政策課

※参加者は議題や協議結果を踏まえて、適宜追加等を行う。

3 令和7年度の開催実績について

	第6回	第7回
日時	令和7年7月28日（月） 15時30分から16時40分まで	令和8年3月2日（月） 10時00分から10時55分まで
場所	オンライン開催	オンライン開催
内容	<ul style="list-style-type: none"> ○「交通空白」の解消等に向けた地域交通のり・デザインの全面展開について（茨城運輸支局） ○行方市夜間送迎応援タクシー実証運行開始の経緯について（行方市） ○質疑応答・意見交換 	<ul style="list-style-type: none"> ○公共ライドシェアの導入状況について（茨城県） ○「交通空白」の解消等に向けた地域交通のり・デザインの全面展開について（茨城運輸支局） ○質疑応答・意見交換

4 今後の予定について

引き続き、国の動きを注視するとともに、自家用有償旅客運送などの地域の輸送資源を有効活用した交通の仕組みづくりについて、本会議などを通し、今後も幅広く事例研究、意見交換を実施していく。