

## 平成20年度 県内市町村が運行する地域公共交通システム等データ一覧

### 1 公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システムのデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

### 2 対象

平成20年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システムのうち、県内市町村が費用負担を行い当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象としています。（スクールバス等は除きます。）

区分	区分の考え方
コミュニティバス	定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定
無料バス	定時定路線で運行し、運賃は無料
デマンド型交通	予約制により利用者の希望に基づき乗合で移送（有償・無償を問わず）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行（本表においては「バス運行費補助等」に含む）
路線バス補助	民間事業者の既存路線に対し、市町村が運行補助を行っているもの

平成20年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体	運行事業者	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本 運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
まちづくり 活性化バス キラちゃん (土浦市)	NPO法人 まちづくり 活性化土浦	バス事業者 1社、 タクシー協同組合	中心市街地活性化	限定なし	小型低床バス 28人、2台 ワゴン 10人、1台	1乗車 100円	-	-	25,982千円	365日	145,012人	市民会館循環 市役所循環 霧ヶ浦循環	7 7 7	11 9 11	H17.3 H17.3 H17.3	※17.3より試験運行を開始したが、19.4の本格運行開始時に、見直しをほかり、現在の体制となった。
龍ヶ崎市 コミュニティバス 「龍・ゆうバス」 「龍ぐらバス」 (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	バス事業者 2社	市街地間相互の移動手段及び交通不便地域の縮小	限定なし	小型NSバス 34人、2台 36人、1台 マイクロバス 29人、3台	1乗車 100円	60,668千円	17,792千円	42,876千円	362日	199,596人	循環ルート(内回り) 循環ルート(外回り) Aルート(南が丘・長山線) Bルート(湯ったり館線) Cルート(北方・大宮線) Dルート(泉線) Eルート(佐真線)	7 7 7 7 7 7 7	18.9 18.9 42.7 31.6 35.8 22.7 23.6	H14.7 H14.7 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4	
常陸太田市市民バス (常陸太田市)	バス事業者 2社	バス事業者 2社	市民の日常生活や社会参加等の移動の利便性を確保し、住民福祉の一層の向上を図るため	限定なし	中型バス 59人、15台 中型バス 33人、1台	1乗車 200円	36,112千円	8,152千円	27,960千円	299日	43,751人	Aコース:総合福祉会館～市役所～逆久保上 Bコース:総合福祉会館～市役所～大間ヶ沢 Cコース:総合福祉会館～市役所～総合福祉会館 Dコース:大森～市役所～総合福祉会館 Eコース:丹奈団地～市役所～総合福祉会館 Fコース:新沼～市役所～総合福祉会館 Gコース:上富田代～市役所～総合福祉会館 Hコース:入合～市役所～総合福祉会館 H-2コース:東染明神～市役所～総合福祉会館 Iコース:漆平～市役所～総合福祉会館 Jコース:大敷～市役所～総合福祉会館	2 2 2 2 2 2 2 1 1 2 2	24.7 17.2 23.2 15.4 17.4 29.1 34.6 35.4 26.7 46.8 26.2	H12.7 H12.7 H12.7 H13.7 H13.7 H13.7 H20.1 H20.1 H20.1 H20.1 H20.1	H20.1にコースを8→10コースに拡充。有料化した。
高萩駅 東地区バス (高萩市)	高萩市	バス事業者 1社	交通空白地区の交通手段の確保	限定なし	小型バス 27人、2台	1乗車 150円	6,789千円	521千円	6,228千円	145日	5,135人	高萩駅東口～高萩サティ(循環) 高萩駅東口～高萩モール(循環) 高萩駅東口～高萩協同病院(往復)	3 3 3	16.3 16.3 25	H19.8 H19.8 H19.8	
北茨城市 市内巡回バス (北茨城市)	北茨城市	バス事業者 1社	H14.6の路線バス大規模撤退に伴い、市民の生活交通の確保を目的にH15.4から運行を開始。(H14.7～H15.3まで試行運行を実施)	限定なし	中型バス (26人、53人、28人、25人、各1台)	1乗車 100円	16,380千円	4,518千円	11,862千円	246日	48,696人	大津港駅東西線 磯原駅東西線 南中郷駅東西線 南北線	5 5 5 5	31.1 34.7 15.8 34.8	H15.4 H15.4 H15.4 H15.4	
北茨城市 地域巡回バス (北茨城市)	北茨城市	タクシー事業者 1社	H15.4の市内巡回バスの拡充及び市内の医療機関へ移動手段の確保を目的にH16.4から運行を開始。	限定なし	中型バス 28人、1台	1乗車 100円	5,789千円	1,448千円	4,341千円	244日	14,239人	北部線 中央線 南部線	2 2 1	60.4 66.2 53.4	H16.4 H16.4 H16.4	
笠間観光周遊バス (笠間市)	(社) 笠間観光協会	バス事業者 1社	友部駅から笠間地区への周遊バスを運行させるため、H13年度当初に茨城県陶芸美術館、旧笠間市、笠間日動美術館、笠間稲荷神社、笠間工芸の丘、笠間観光協会の各団体による検討を行いH13.11より運行を開始した。	限定なし	中型バス 36人、1台	1乗車 100円	9,434千円	2,467千円	3,483千円	312日	24,671人	友部駅～市内周遊～友部駅	6		H13.11	
取手市 コミュニティバス 「ことバス」 (取手市)	取手市	バス事業者 2社	・公共交通空白地帯の解消 ・公共公益施設や中心市街地へのアクセス性向上	限定なし	小型低床バス 25人、5台 ワンボックス 11人、1台	1乗車 100円	71,781千円	14,090千円	57,691千円	359日	203,850人	市役所～取手駅～市役所 スポーツセンター～市役所～スポーツセンタ 戸頭駅～市役所～取手駅 藤代駅～市役所～取手駅 藤代駅～双葉団地～藤代駅 藤代駅～浜田～藤代駅 藤代駅～大留～藤代駅 藤代駅～藤代中～藤代駅 かたらいの郷～藤代駅～取手駅	7 7 7 7 7 7 7 7	最長16.2 19.6 最長46.5 最長60.2 8.6 14.0 12.4 8.5 最長18.6	H20.4 H20.4 H20.4 H20.4 H20.4 H20.4 H20.4 H20.4	「系統キロ」欄に「最長」と記載のルートについては、便によって、運行経路が異なるルートであり、このようなルートについて、最長の運行経路を運行する場合の距離を記載

平成20年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体	運行事業者	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
牛久市コミュニティバス (牛久市)	牛久市	バス事業者 1社	・交通空白不便地域の解消 ・病院、福祉施設、公共施設、商業施設等への交通手段 ・高齢者等交通弱者の移動手段の確保	限定なし	中型バス 29人、4台	1乗車 100円	32,140千円	12,182千円	19,958千円	361日	138,046人	牛久駅-福祉センター-牛久駅	7	19.2	H20.4	運行開始年月は、運行変更実施月
												牛久駅-運動公園-牛久駅	7	16.4	H20.4	
												牛久駅-刈谷団地-牛久駅	7	11.6	H20.4	
												牛久駅-六建団地-牛久駅	7	10.4	H20.4	
												牛久駅-得月院-牛久駅	7	9.6	H21.5	
つくば市コミュニティバス 「つくバス」 (つくば市)	つくば市	バス事業者 1社	市内二次交通の中心的役割を担う路線バスを補完する公共主導のバスであるという考えのもと、通勤・通学や移動制約者の対応のため	限定なし	中型バス 56人、3台 小型バス 31人、21台	1乗車 基本 200円 (100円 ~400 円)	458,250千円	132,346千円	325,743千円	365日	712,854人	北部シャトル	7	17.2	H18.4	
												地域循環1コース	7	32.0	H18.4	
												地域循環2コース	7	34.0	H18.4	
												地域循環3コース	7	35.3(23.9)	H18.4	
												地域循環4コース	7	34.8(8.1)	H18.4	
												地域循環5コース	7	31.8(8.2)	H18.4	
												地域循環6コース	7	44.2	H18.4	
												地域循環7コース	7	44.7	H18.4	
												地域循環8コース	7	42.8	H18.4	
												地域循環9コース	7	38.1	H18.4	
												地域循環10コース	7	36.5	H18.4	
												地域循環11コース	7	36.1	H18.4	
												地域循環12コース	7	50.6(49.2)	H18.4	
												地域循環13コース	7	47.9	H18.4	
学園南循環	7	12.8	H19.9													
ひたちなか市 コミュニティバス 「スマイルあおぞらバス」 (ひたちなか市)	ひたちなか市	バス事業者 1社	高齢者など自動車を運転できない方々が自由に市内を移動する手段を確保するため	限定なし	中型バス 31人、5台	1乗車 100円	76,408千円	10,984千円	65,361千円	359日	119,776人	勝田西コース	7	25.1	H18.10	
												那珂湊コース	7	35.6	H18.10	
												勝田北コース	7	30.6	H19.7	
												勝田東コース	7	19.3	H19.7	
												市内循環コース	7	23.1	H19.7	
鹿嶋 コミュニティバス (鹿嶋市)	バス事業者1社 (補助事業者)	バス事業者 1社	市民の交通便利性の向上 地域の活性化 小学校の登下校利用	限定なし	中型バス 37人、4台	区域内 300円 区域間 利用 500円	53,673千円	12,494千円	15,000千円	310日	29,601人	・中央線	6	25.4	H19.4	
												・湖岸海岸線	6	40.3	H19.4	
												・循環線	6	21.5	H20.4	
守谷市循環バス やまゆり号 (守谷市)	バス事業者 1社	バス事業者 1社	・高齢者及び障害者の社会参加促進 ・公共公益施設への交通手段の確保	限定なし	中型ノン ステップバス 53人、2台 中型電動車 椅子昇降機 付バス 50人、1台	1乗車 100円 1日 200円	27,542千円	6,265千円	21,277千円	365日	82,490人	北守谷ルート	7	17.9	H13.10	
												南守谷ルート	7	17.3	H13.10	
												みずき野ルート	7	15.8	H13.10	
												白寿荘・板戸井ルート	7	20.1	H13.10	
坂東市 コミュニティバス運行事業 (坂東市)	坂東市	バス事業者 1社	交通空白地帯の解消、福祉、商店街の活性化、通学等	限定なし	小型ノン ステップバス 25人、3台	1乗車 100円	33,318千円	3,340千円	5,778千円	359日	37,301人	生子普・逆井山ルート	28	46.0	H18.11	
												沓掛・内野山ルート	28	39.7	H18.11	
												神大実・飯島ルート	28	33.5	H18.11	
												七郷・中川ルート	28	34.4	H18.11	
												長須・七重ルート	28	41.9	H18.11	

平成20年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体	運行事業者	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
かすみがうら市 コミュニティバス (かすみがうら市)	バス事業者 1社	バス事業者 1社	循環バスの運行により、交通手段を 持たない市民の生活圏の拡大と生活 利便性の向上を図る	限定なし	中型ノン ストップバス 33人,1台 31人,1台	1日 100円	20,004千円	790千円	18,500千円	302日	14,626人	毘沙門堂～あじさい館	2	42.2	H18.10	
												房中～あじさい館	2	38.6	H18.10	
												牛渡郵便局前～あじさい館	2	29.2	H18.10	
												服部設備前～あじさい館	2	41.5	H18.10	
												下軽部入口～あじさい館	2	42.2	H18.10	
												天王町～あじさい館	2	42.2	H18.10	
												あじさい館～神立駅～あじさい館	2	15.8	H18.10	
												上志筑～あじさい館	2	68.0	H18.10	
												下志筑～あじさい館	2	77.1	H18.10	
												後庵～あじさい館	2	66.4	H18.10	
つくばみらい市 コミュニティバス (つくばみらい市)	つくばみらい市	バス事業者 1社	交通空白地域に住む交通弱者(車を 持たない高齢者や児童等)の移動手 段の確保を図り地域振興を促進す る。	限定なし	中型バス 29人,2台	1乗車 100円 1日 200円	25,332千円	2,396千円	13,923千円	307日	33,243人	狸穴→きらくやまふれあいの丘→伊奈東	6	24.5	H19.10	
												谷和原庁舎→青木→小絹駅→西ノ台	6	31.7	H19.10	
												小張→ワフステーション江戸→伊奈庁舎	6	32.6	H19.10	
												福岡堰さくら公園→谷和原庁舎	6	26.2	H19.10	
大洗町循環バス 「海遊号」 (大洗町)	大洗町	バス事業者 1社	アクアワールドのリニューアルオープ ンによる来遊客の増加に伴う交通渋 滞のため。 観光施設や商店街を結び、人の流れ を作る。 町民の利便性向上のため。	限定なし	中型レトロバス 52人,1台	1乗車 100円	12,064千円	4,743千円	4,200千円	365日	59,660人	大洗駅～アクアワールド・大洗～サンビーチ～大洗駅	7	14.2	—	
												大洗駅～アクアワールド・大洗～大洗駅	7	9.2	—	
												小大洗駅～サンビーチ海岸～大洗駅	7	7.5	—	
じんぐりバス 「なっちゃん号」 (大洗町)	大洗町	バス事業者 1社	交通空白地域住民の公共交通の利 便性の向上のため。	限定なし	小型バス 29人,1台	1乗車 100円	3,626千円	487千円	2,668千円	198日	7,299人	大洗駅～松川～夏海～大洗駅	5	22.8	—	
												大洗駅～夏海～松川～大洗駅	5	22.8	—	
河内町 コミュニティバス (河内町)	河内町	バス事業者 1社	通勤、通学、通院	限定なし	中型バス 50人,1台	1乗車 100円	7,235千円	1,633千円	5,602千円	293日	16,485人	十三間戸～竜ヶ崎駅間	6	20.3	H18.4	
日立市地域公共交通 坂下地区乗合タクシー 「みなみ号」 (日立市)	坂下地区 みなみ号 運営委員会	タクシー事業者 1社	公共交通不存在地区における高齢者 や運転免許を持たない者の生活交通 確保	限定なし	ワゴン車 10人,1台	1乗車 200円	6,122千円	995千円	3,951千円	242日	4,976人	日立市久慈川日立南交流センターを起終 点とするJR大甕駅までの往復運行	5	40.0	H19.5	

平成20年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体	運行事業者	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち市町 村負担額							
ぐるりん号 (古河市)	古河市	(財)古河市 高齢者 福祉事業団	交通不便地域の解消(古河地区) 市民の足の便の確保	住民限定	中型バス 55人,1台 中型バス 24人,2台 中型バス 46人,1台	33,101千円	33,101千円	358日	118,588人	南コース	7	19.7	H10.6	
										東コース	7	14.9	H10.6	
										西コース	7	16.6	H10.6	
市内巡回バス (結城市)	結城市	結城市	市民,特に高齢者や障害者の公共的な交通手段を確保するとともに,日常生活の利便性と福祉の向上を図る	限定なし	ジャンボ 15人,2台	7,183千円	7,183千円	240日	19,922人	北部東ルート	5	9.8	H16.5	
										北部西ルート	5	8.1	H16.5	
										小田林ルート	2	11.6	H16.5	
										絹川ルート	3	13.3	H16.5	
										山川Aルート(上り)	3	16.4	H16.5	
										山川Aルート(下り)	3	16.4	H16.5	
										山川Bルート(上り)	3	14.4	H16.5	
										山川Bルート(下り)	3	14.4	H16.5	
										江川Aルート(上り)	3	21.6	H16.5	
										江川Aルート(下り)	3	21.6	H16.5	
										江川Bルート(上り)	3	16.6	H16.5	
										江川Bルート(下り)	3	16.6	H16.5	
福祉巡回バス (常総市)	常総市	バス事業者 2社	民間路線バスの撤退を受け,市民の多くが公共交通空白区域となっているため,高齢者をはじめとする交通弱者の病院や公共施設への移動数段を福祉循環バスの運行により確保する。	限定なし	中型バス 42人,2台 マイクロバス 24人,1台	23,092千円	23,092千円	94 ~ 101日	23,957人	五箇・大生	2		H8.6	
										菅原・大花羽	2		H8.6	
										坂手・菅生	2		H8.6	
										三坂・中妻	2		H8.6	
										菅原・細野	2		H10.10	
										豊田・石下南	2		H13.4	
										岡田	2		H13.4	
										石下・玉	2		H13.4	
										飯沼	2		H13.4	
										里美八丈石~折橋町~賀美小	5	10.0	H13.12	
「里美市民バス」 (常陸太田市)	常陸太田市	里美ふるさと 振興公社	市民の日常生活や社会参加等の移動の利便性を確保し,住民福祉の一層の向上を図るため	限定なし	ワゴン 10人,2台	2,995千円	2,995千円	294日	3,112人					
小堀循環バス (取手市)	取手市	バス事業者 1社	利根川対岸に位置している小堀地区の交通手段として循環バスを運行。小堀地区住民が利用していた唯一の交通手段であった渡船が観光船として運行形態が変わり,H11.7に小堀渡船の代替としてバス運行を開始する。運航日は1月1,2,3日を除く毎日。	その他 (小堀地区 住民を優 先し,小堀 地区の往 復に利用 するもの)	大型バス 53人,49人 各1台	16,212千円	16,212千円	362日	61,970人	小堀地区 ~ かたらいの郷	7	22	H11.7	

平成20年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体	運行 事業者	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち市町 村負担額							
市民バス (常陸大宮市)	常陸大宮市	バス事業者 3社、 タクシー事業者 2社、 シルバー人材 センター	市内の公共施設等までの交通の利便性を高め、市内 の交通不便地帯の改善を図る	限定なし	ワゴン 10人,1台 15人,4台 マイクロバス 19人,1台 26人,7台 29人,2台 バス 37人,1台	73,332千円	73,332千円	243日	67,900人	市役所～岩瀬～市役所	3	23.0	H18.7	平成20年より小瀬高校コースの 運行を開始
										市役所～村石～市役所	2	17.0	H18.7	
										市役所～小野・若林・八田～市役所	3	22.0	H18.7	
										市役所～塩田～市役所	2	33.0	H18.7	
										市役所～世喜～市役所	3	22.0	H18.7	
										市役所～大賀～市役所	2	24.0	H18.7	
										市役所～小場(東)～市役所	3	24.0	H18.7	
										市役所～小場(西)～市役所	2	23.0	H18.7	
										旧北富田小学校前～北富田・高井釣～野口歯科医院前	5	64.0	H18.7	
										弓内貯水槽前～大草原・日向・地割～野口歯科医院前	5	70.0	H18.7	
										下小川駅前～梶畑・関沢・舟生沢～野口歯科医院前	5	52.0	H18.7	
										小野瀬義春宅前～長沢・長田・菅沢～野口歯科医院前	5	62.0	H18.7	
										猪の草三叉路～久隆～野口歯科医院前	5	30.8	H18.7	
										高村酒店前～諸沢～野口歯科医院前	5	40.0	H18.7	
										小野瀬ソヤ子宅下～小貴・照山～野口歯科医院	5	44.0	H18.7	
										山方総合支所～岩崎～市役所	3	29.0	H18.7	
										山方総合支所～野上・大賀～市役所	2	30.0	H18.7	
										鳥井土T字路～美和総合支所～美和国保診療所	5	14.0	H18.7	
										七内林道入口～上桧沢～美和国保診療所	5	24.0	H18.7	
										沢村屋前～氷之沢・下桧沢～美和国保診療所	5	22.0	H18.7	
										東河戸道場～三河戸～美和国保診療所	5	23.0	H18.7	
										大貝生活改善センター～大貝・小田野～美和国保診療所	5	17.0	H18.7	
										美和国保診療所～市役所	5	50.0	H18.7	
										緒川総合センター～野口・三美～市役所	5	25.0	H18.7	
										緒川総合センター～白谷・塩田～市役所	5	15.0	H18.7	
										緒川総合センター～千田～緒川総合センター	5	30.0	H18.7	
										緒川総合センター～大岩～緒川総合センター	5	39.0	H18.7	
										緒川総合センター～那賀～緒川総合センター	5	17.0	H18.7	
										緒川総合センター～小瀬沢～緒川総合センター	5	31.0	H18.7	
										綱川～野田～旧御前山荘	2	74.0	H18.7	
										長倉～中居～旧御前山荘	3	86.0	H18.7	
										相川～伊勢畑～旧御前山荘	3	82.0	H18.7	
										桧山～光戸～旧御前山荘	2	82.0	H18.7	
										旧御前山荘～門井・白谷～市役所	5	34.0	H18.7	
										市役所～市内温泉施設～市役所(内回り)	2	80.0	H18.8	
										市役所～市内温泉施設～市役所(外回り)	2	80.0	H18.8	
										大宮営業所～玉川駅入口～小瀬高校前	5	15.0	H20.4	
										大宮営業所～那珂川大橋～小瀬高校前	5	20.0	H20.4	

平成20年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体	運行事業者	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運行経費		年間 運行日 数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち市町 村負担額							
那珂市 福祉循環バス (那珂市)	那珂市	バス事業者 1社	地域住民の交通の利便を図り、福祉の向上に寄与する	限定なし	小型バス 29人,3台 26人,1台	17,150千円	17,150千円	243日	24,985人	神崎コース	2	15.5	H18.8	
										額田コース	2	16.8	H18.8	
										五台コース	2	21.5	H18.8	
										戸多コース	2	21.1	H18.8	
										芳野コース	2	19.7	H18.8	
										木崎コース	2	20.9	H18.8	
										市街地周辺コース	2	17	H18.8	
										瓜連Aコース	2	25.8	H18.8	
										瓜連Bコース	2	22.7	H18.8	
										木崎・瓜連コース	2	23.9	H18.8	
										病院Aコース	5	16.1	H18.8	
										病院Bコース	5	14.1	H18.8	
										買物・銀行コース	5	13.8	H18.8	
										総合公園・らぼーるコース	5	25.5	H18.8	
行方市幹線型 コミュニティバス 「循環バス (行方ふれあい号)」 (行方市)	行方市	行方市	市内公共交通未配備地域の住民の交通手段の確保及び同地域の長距離通学児童・生徒の安全な通学手段の設備を図り、公共の福祉お増進と活力に満ちた地域社会の実現に資するため。	住民限定	小型バス 29人,1台	4,106千円	4,106千円	243日	10,656人	麻生・北浦ルート	5	34.0	H20.4	・H20.4.1運行開始 H21.4.1より以下のとおり変更 車両1台・1ルート→ 車両2台・2ルー ※名称は「コミュニティバス」であるが料金無料であるため、本データ上は「無料バス」に分類
きらくやまふれあいの丘 シャトルバス (つくばみらい市)	つくばみらい市	つくばみらい市 社会福祉協議会	つくばエクスプレス「みらい平駅」と総合福祉施設「きらくやまふれあいの丘」とを結ぶシャトルバスとして運行し、施設利用者の利便を図る。	限定なし	中型バス 47人,1台	6,472千円	6,472千円	256日	6,057人	みらい平駅～きらくやまふれあいの丘	5	20	H19.10	・市社会福祉協議会は、総合福祉施設の管理について指定管理者とされている。 ・バス業務は施設管理に含まれる
庁舎間シャトルバス (つくばみらい市)	つくばみらい市	つくばみらい市	平成18年3月の町村合併により分庁舎方式となったため、2つの庁舎を行き来するバスを運行することにより、住民の利便性向上を図る。	限定なし	ワゴン 7人,1台	2,455千円	2,455千円	243日	2,637人	伊奈庁舎～みらい平駅～谷和原庁舎	5	18	H18.4	
小美玉市 病院事業利用者 送迎車両 (小美玉市)	小美玉市	小美玉市	小美玉市医療センター患者送迎	医療センター利用者(患者)	マイクロバス 26人,1台	3,524千円	3,524千円	324日	4,721人	小川路線(1)	6	70	S32.1	
										小川路線(2)	6	15	H20.5	
										玉里路線	6	25	H20.5	
小美玉市 入浴施設(四季健康館) 利用者送迎車両 (小美玉市)	小美玉市	小美玉市	入浴施設(お風呂)の利用者送迎のため	住民限定	中型バス 25人,1台	3,682千円	3,682千円	190日	2,116人	旧美野里町区域	4	30	H9	
阿見町 福祉巡回バス (阿見町)	阿見町	バス事業者 1社	主に福祉センターの利用者を中心に、町内の公共施設(福祉施設)を巡回運行している。高齢者その他、すべての方が利用できる。	限定なし	中型バス 40人,1台	3,171千円	3,171千円	199日	4,748人	荒川沖・小池・実穀地区方面	4	29.4	H9.4	
										南平台・飯倉・君島地区方面	4	32.6	H9.4	
										荒川沖・上郷・福田地区方面	4	31.9	H9.4	
										若栗・上条・吉原地区方面	4	24.3	H9.4	
医療機関巡回バス (八千代町)	八千代町	タクシー事業者 1社	公共交通がないため町内医療機関を巡回し、交通弱者の足を確保する。	住民限定	ワゴン 10人,1台	8,154千円	8,154千円	291日	3,136人	町内医療機関(月・木曜日)	6	137.0	H16.5	
										町内医療機関(火・金曜日)	6	128.0	H16.5	
										町内医療機関(水・土曜日)	6	144.0	H16.5	
福祉バス 「福ちゃん号」 (利根町)	利根町	バス事業者 1社	昭和62年に竣工した福祉センター(現:保険福祉センター)利用者の送迎バスとして運行を開始する。その後、公共施設間を連絡する2ルートの路線を定め、誰でも利用できる無料バスとして利用枠を拡大した。	限定なし	中型バス 37人,1台	5,928千円	5,928千円	243日	22,710人	町内循環コース(西回り)	5	18.3	S62.6	平成20年4月から小学校の登下校にも使用している。(登校時は、小学校登校専用として運行)
										小学校登校コース	5	17.7	H20.4	

平成20年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(デマンド交通)

システム名称 (市町村名)	事業主体	運行事業者	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均走 行距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
日立市地域公共交通 中里地区乗合タクシー 「なかさと号」 (日立市)	NPO法人 助け合い なかさと	NPO法人 助け合いなかさと	公共交通不存在地区における高齢者や 運転免許を持たない者の生活交通確保	対象エリア 住民	ワゴン車 8人2台	1外出 300円	3,924千円	413千円	3,511千円	113日	2,827人	日立市 下深荻 町、中深荻町、 入四間町、東河 内町の区域	5	97.4	H20.10	地域公共交通活性化再生調査事業とし て、平成20年10月1日～平成21年3月31日 まで運行
のりあいタクシー 土浦 (土浦市)	タクシー 協同組合	タクシー協同組合	高齢者の外出支援	会員登録し た65歳以 上の市民	ジャンボ 8 人1台、6人 1台、セダン 5人2台	各地区内及 び隣接地区 500円その 他1,000円	13,193千円	8,875千円	(2,947千円) ※運賃収入 に含まれる	244日	9,905人	市内一円 (4地区)	5	-	H18.10	
古河市デマンド交通 「愛・あい号」 (古河市)	古河市商工会	タクシー事業者 3社	交通不便地域の解消(総和地区・三和地 区) 市民の足の便の確保	総和地区・ 三和地区 の市民で事 前登録者	ワゴン 9人、1台 ワゴン 7人、2台 セダン 5人、3台	1乗車 300円	38,171千円	7,735千円	30,424千円	178日	17,138人	総和地区 三和地区	5	142.0	H20.7	
石岡市 乗合いタウンメイト (石岡市)	(株)まち未来 いしおか	バス事業者 1社、 タクシー事業者 2社	交通不便地区の解消や移動制約者の足の 確保を主眼として、運行方法や活用の 工夫により、中心市街地等の商業の活 性化を図ることを目的としています。	限定なし (原則とし て利用者登 録した方)	ジャンボ 10人、3台 ジャンボ 15人、6台	1乗車 300円	72,093千円	10,479千円	60,000千円	245日	47,756人	市内一円 及び 近隣鉄道駅等	5	134.0	H18.10	
常陸太田市 乗合タクシー (常陸太田市)	乗合タクシー協 会	乗合タクシー協会	路線バス及び市民バス等が運行してい る幹線道路等から居宅が離れているな ど、日常生活の移動手段に不便をきたし ている地域住民の交通手段の確保を図 り、より効率的な運行システムを構築す るため	任意の 登録会員	ワゴン 10人、1台 セダン 4～5人、2 台	1乗車 300円	5,711千円	898千円	4,813千円	114日	3,047人	常陸太田地区 金砂郷地区 水府地区	1 1	24.2 35.8 41.6	H20.7 H20.7 H20.7	H19年度の試行運転を経て、H20.7から運 行開始
デマンドタクシー かさま (笠間市)	笠間市	タクシー事業者 4社	公共交通空白地の解消、市民の移動手 段の確保	住民限定	ジャンボ 10人、10台	1乗車 300円	62,865千円	13,155千円	49,710千円	240日	35,953人	市内一円	5	126.8	H20.2	
筑西市 デマンドタクシー 「のり愛くん」 (筑西市)	筑西市	タクシー事業者 7社	交通弱者の移動手段確保 交通不便地域の解消	市民限定で 利用者登 録した方	セダン 3人、5台 ワゴン 5人、3台 ジャンボ 8人、2台	1乗車 300円	67,183千円	12,325千円	54,843千円	240日	38,554人	市内一円	5	1219.0	H19.10	
稲敷あいバス (稲敷市)	NPO法人 稲敷みんなの まちづくり	バス事業者 4社	・本試験調査運行は、稲敷市において今 後整備していく地域内補完交通がシス テムとして機能するか、稲敷市の市民ニ ーズや交通事情にマッチしたシステムで あるかどうかを確認するために実施する。	限定なし	小型バス 25人 4台	1乗車 エリア内300 円 エリア外400 円 (市域4エリ ア)	25,684千円	-	16,000千円	219日	18,994人	市内全域	6	275.0	H19.10	・試験調査運行として、会員制等の乗車規 制を設けず、市民誰もが利用できる公共交 通として、市内の交通空白域を補完する運 行とする。 ・H20.12で終了
桜川市デマンド型 乗合タクシー (桜川市)	桜川市商工会	タクシー事業者 2社	交通弱者の移動手段確保 交通空白地域の解消 生活交通の充実による地域商業の活性 化	住民限定	セダン 3人、3台	1乗車 300円	48,244千円	7,194千円	41,040千円	240日	18,102人	市全域及び 筑波山口 バスターミナル	5	712.3	H20.4	



平成20年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(デマンド交通)

システム名称 (市町村名)	事業主体	運行事業者	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均走 行距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
神栖市 デマンドタクシー (神栖市)	神栖市商工会	タクシー事業者 5社	自動車を運転しない高齢者等の交通弱者に対して、日常生活の維持に向けて、買物、通院、公共施設・金融機関への立寄りを支援すること。	市民 (任意の登録会員)	セダン 4人,9台	1乗車 300円	54,407千円	8,864千円	45,543千円	243日	26,197人	北エリア	5	260.2	H19.10	
												中北エリア	5	170.6	H19.10	
												中南エリア	5	168.2	H19.10	
												南エリア	5	178.6	H19.10	
行方市デマンド型 コミュニティバス 「乗合タクシー (行方ふれあい号)」 (行方市)	行方市	行方市社会福祉協議会	日常生活の移動に不便を感じる交通弱者の移動手段を確保し、交通不便地域の解消を図るため当該事業を実施し、公共福祉の増進と活力に満ちた地域社会の実現に資することを目的とする。	住民限定	ワゴン 10人,3台	1乗車 500円	21,002千円	3,421千円	17,581千円	180日	8,157人	市内一円	5	400.0	H20.7	市内のみ運行 ・H20.7.1運行開始(H20.7の1ヶ月間は周知等の観点から無料にて運行)
銚田市 乗合自動車 (銚田市)	銚田市	タクシー事業者 1社	特定地域における高齢者の移動手段を確保するため	高齢者	ジャンボ 10人,1台, 9人,1台	1乗車 300円	10,822千円	2,187千円	8,635千円	243日	7,019人	大洋地区 ・銚田地区 の一部	5	120.0	H19.7	
小美玉市在宅福祉 サービスセンター事業 (小美玉市)	小美玉市	社会福祉法人 小美玉市 社会福祉協議会	身体障害者や要介護者など、1人では公共交通機関を利用することが困難な移動制約者に対して、在宅福祉サービス協力会員(有償ボランティア)の自家用車による個別送迎サービスを提供し、安心して在宅で生活できる環境とすることを目的としている	高齢者 身体障害者 要介護者 肢体不自由 内部障害等 による移動 制約者	自家用車 47台	1時間600円 +10km以下 400円 以後+20円 /km	6,947千円	2,266千円	4,729千円	355日	1,444人	市内全域及び近 隣市町村	5	—	H18.3	
小美玉市協 ヘルパーセンター (小美玉市)	社会福祉法人 小美玉市 社会福祉協議会	社会福祉法人 小美玉市 社会福祉協議会	身体障害者や要介護者など、1人では公共交通機関を利用することが困難な移動制約者に対して、訪問介護員による個別送迎サービス(介護保険法及び障害者自立支援法における通院等乗降介護)を提供し、安心して在宅で生活できる環境とすることを目的としている	高齢者 要介護者 身体障害者 精神障害者 知的障害者	車いす車 6台 回転シート 車 4台 セダン車 15台	1乗車 100円	57,353千円	49,559千円	0	240日	—	市内全域及び 近隣市町村	5	—	H18.3	
城里町 デマンドタクシー 「ふれあいタクシー」 (城里町)	城里町社会福祉 協議会	タクシー事業者 1社	高齢者などの交通弱者の方々公共施設や医療機関へ容易に出掛けやすい環境を整備し、誰もが安心して暮らすことのできる地域社会の実現をめざす。	住民限定	ジャンボ 7人,2台 セダン 3人,1台	1乗車 300円	21,169千円	5,163千円	16,000千円	243日	17,430人	町内全域	5	516.2	H19.2	試行期間:H19.2.1からH19.9.30まで8ヶ月間
東海村 デマンドタクシー 「あいのりくん」 (東海村)	東海村	タクシー会社 2社	公共施設や医療機関等への外出が容易にできない住民の交通手段を確保し、村内商業の活性化及び環境に配慮したまちづくりを推進する。	住民限定	ワゴン 10人,1台, セダン 4人,4台	1乗車 200円	47,107千円	9,325千円	37,782千円	293日	47,871人	村内全域	6	671.8	H18.4 (試行運 転開始 H17.12)	
やまゆりタクシー (美浦村)	美浦村	タクシー会社 1社	路線バスが走っていない地域、運行本数減少のバス路線に対応するため、高齢者等自動車を運転しない交通弱者を主体にした住民の移動手段の確保と交通の利便性を図る	登録会員	セダン 4人,2台 小型バス 29人,1台	1乗車 村内:300円 村外:400円	8,190千円	796千円	6,892千円	155日	1,945人	村内 村外(東京医科 大茨城医療 センター)	5	—	H20.8	H20.8~H21.3までの8カ月分
利根町乗合タクシー (利根町)	利根町	タクシー会社 1社	地域交通空白地帯及び過疎地域の移動手段の確保	住民限定 + 任意の登 録会員	ワゴン 10人,2台	1乗車 町内:300円 町外:400円・ 500円	14,081千円	3,567千円	10,514千円	239日	11,601人	町内全域	5	158.3	H20.4	小学校の登下校にも使用 (小学校の登下校時については、小学校登下校専用として運行)

平成20年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行事業者	補助等目的	基本運賃	運行経費			年間運行日数	年間輸送人員	運行コース	運行日数(週)	系統キロ	開始年月	備考
				うち運賃収入	うち市町村負担額								
東河内線バス路線維持費補助(日立市)	バス事業者1社	生活路線としてのバス路線の維持	距離割初乗り160円	28,827千円	14,879千円	12,481千円	365日	49,502人	日立駅～東河内	7	34.0	H10.6	
十王地区市民生活バス路線確保対策事業補助(日立市)	バス事業者1社	児童生徒の通学手段、高齢者等の移動手段確保	1乗車200円	20,801千円	4,684千円	16,117千円	246日	36,927人	十王駅～ゴルフ場入口 十王駅～いぶき台団地循環 十王駅～鶴の岬温泉前 十王駅～黒坂	5 5 5 5	10.9 9.9 8.3 31.4	H14.4 H14.4 H14.4 H14.4	45便/日のうち、市が指定する30便/日が補助対象
自家用有償バス運行(日立市)	日立市	民営バス路線の廃止により通学等が困難な地域に自家用有償バスを設置し、もって当該地域の生活交通を確保する。	1乗車200円	1,497千円	69千円	1,428千円	150日	559人	油縄子仲町から諏訪釜山	6	5.3	H11.4	平成20年9月30日で終了
諏訪釜山線運行費補助(日立市)	タクシー事業者1社	路線バス不存在的諏訪山間地区の移動手段確保(主に小学生の通学に利用されている)	1乗車200円	824千円	61千円	763千円	143日	534人	油縄子仲町から諏訪釜山	6	5.3	H20.10	平成20年10月1日 自家用有償バス運行を見直して運行開始
民間路線バス補助(古河市)	バス事業者2社	生活交通路線の維持、確保	距離割初乗り150円	—	32,709千円	8,709千円	365日	113,923人	境車庫～古河駅西口 古河駅西口～栗橋駅	7 7	34.4 19.4	H6.10 H6.8	
廃止代替バス(石岡市)	バス事業者1社	地域住民の交通の利便を確保	距離割初乗り160円	13,954千円	6,593千円	7,361千円	365日	25,110人	羽鳥駅～板敷山前	7	29.0	H7.4	
路線バス補助(常陸太田市)	バス事業者3社	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	距離割初乗り160円	152,405千円	81,406千円	36,996千円	6,269日	417,045人	太田営業所～町屋中央～小中車庫 浜田営業所～上菅谷～増井車庫 ※太田営業所～大門～天下野宿 太田営業所～大門～大久保 折橋十文字～里川入口～漆平 太田営業所～菅田小学校入口～大間ヶ沢 ※太田営業所～竜神大吊橋～馬次入口 ※太田営業所～大門～大間ヶ沢 中染～西足～東染明神 ※堀之内～下高倉～大久保 ※中染～大久保 小中車庫～里川入口～漆平 和田朝日屋～久米十文字～太田駅前 久米小学校～久米十文字～和田朝日屋 ※太田営業所～小中車庫～里川入口 ※太田営業所～久米十文字～上宮田代 ※北中学校～金砂郷支所前 太田営業所～大宮警察署～大宮営業所 太田営業所～大宮警察署～大宮営業所 太田営業所～済生会病院～大宮営業所 太田営業所～済生会病院～大宮営業所 太田駅前～大みか駅前 太田営業所～町屋～小中車庫 浜田営業所～上菅谷～増井車庫 馬場八幡前～大遷駅前 大子(宮)～小生瀬～馬次入口	7 7 5 5 5 5 7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 5 7	31.4 28.1 18.5 27.8 18.2 13.7 26.6 12.5 6.9 9.2 9.2 13.2 13.0 6.5 36.3 20.5 18.6 18.6 18.6 18.6 13.9 31.4 28.0 16.7 22.8	H1810 H18.10 H13.4 H13.4 H18.4 H10.4 H11.4 H18.4 H18.4 H18.4 H20.1 H20.1 H20.1 H20.1 H19.9 H19.9 H19.9 H19.9 H18.10 H18.10 H18.10 H18.10	収支状況については、路線バス補助①に合算して記載。 ※太田営業所～大門～天下野宿はH20.1.3を持って廃止 ※太田営業所～竜神大吊橋～馬次入口はH19.12.15をもって廃止 ※太田営業所～大門～大間ヶ沢はをもって廃止 ※堀之内～下高倉～大久保はH20.3.24をもって廃止 ※中染～大久保はH20.4.7から運行 ※太田営業所～小中車庫～里川入口はH20.4.7から運行 ※太田営業所～天下野宿～馬次入口はH20.1.4から運行 ※太田営業所～久米十文字～上宮田代はH20.1.4から運行 ※北中学校～金砂郷支所前はH20.4.7から運行

平成20年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者	補助等目的	基本 運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
				うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
廃止代替バス (常陸太田市)	バス事業者 1社	生活路線の確保	距離割 初乗り 160円	6,824千円	574千円	2,580千円	321日	7,750人	太田営業所～瑞竜下～逆久保上	6	16.2	H8.10	
バス路線 運行維持 (高萩市)	バス事業者 1社	生活路線の確保	距離割 初乗り 150円	35,682千円	11,582千円	9,490千円	365日	65,243人	高萩駅～高萩協同病院～千代田 高萩駅～福祉センター～高萩協同病院～千代田 高萩駅～川側入口～関口 高萩駅～福祉センター～川側入口～関口	7 7 7 7	8.4 8.6 7.7 7.9	H18.4 H18.4 H11.10 H12.8	
廃止代替バス 運行 (高萩市)	バス事業者 1社	児童・生徒及び住民の交通手段の確保	距離割 初乗り 150円	10,918千円	1,672千円	9,182千円	210日	2,982人	中戸川～駒木原～高萩駅 大能～駒木原～高萩駅 君田～若葉～高萩駅 君田～若葉～高萩協同病院～高萩駅	5 5 3 3	24.5 18.3 27.4 28.1	H14.5 H16.6 H11.6 H19.8	運行日数 田代・中戸川線:210日 君田線:147日
廃止路線代替バス 運行費補助 (笠間市)	バス事業者 1社	H3をもって廃止された笠間駅から城里町(旧七会村区域)の路線について、沿線の交通弱者である高齢者等の交通手段を確保することを目的として、H4から当該廃止路線に代替バス運行を笠間市及び城里町(旧七会村)が茨城交通㈱に要請し実施している。運行にかかる経費の損失分を笠間市及び城里町で補助金として交付。	距離割	1,799千円	351千円	962千円	365日	4,855人	笠間駅～赤沢観音前～岩下入口 笠間駅～徳蔵局前～岩下入口	7 7	30.7 22.1	H4.4 H4.4	経費はH19.10.1からH20.9.30までの実績 城里町においても同様の補助を実施(笠間市:25%、城里町:75%)
路線バス補助 (笠間市)	バス事業者 1社	岩間駅から茨城町役場の路線において児童を含めた地域住民の交通手段の確保を目的に、笠間市及び茨城町で補助金を交付	距離割 初乗り 160円	1,019千円	661千円	341千円	34日	5,739人	岩間駅～茨城町役場	5	30.0	H20.7	H20.6に笠間市、茨城町及び茨城オート㈱と協定を結びH20.7.1から運用 20年度分の補助期間はH20.7.1～H20.9.30まで 運行日は、土曜日、日曜日、国民の休日に関する法律(S23法律第178号)に定める国民の祝日及びその他の学校休業日を除く毎日。
路線バス補助 (笠間市)	バス事業者 1社	友部駅から中央病院等の路線において地域住民の交通手段の確保を目的に、笠間市で補助金を交付	距離割	3,029千円	2,089千円	880千円	34日	5,739人	友部駅～中央病院 友部駅～旭台 友部駅～友部病院	5 5 5	1.6 8.8 2.0	H20.7 H20.7 H20.7	H20.6に笠間市、茨城オート㈱と協定を結びH20.7.1から運用 20年度分の補助期間はH20.7.1～H20.9.30まで 運行日は、土曜日、日曜日、国民の休日に関する法律(S23法律第178号)に定める国民の祝日及びその他の学校休業日を除く毎日。
路線バス補助 (取手市)	バス事業者 1社	取手駅及び戸頭駅から、グリーンスポーツセンターや医師会病院等の公共施設へのアクセス確保	距離割 初乗り 160円 上限300 円	13,039千円	3,429千円	3,600千円	362日	21,369人	取手駅～グリーンスポーツセンター～戸頭駅 戸頭駅～グリーンスポーツセンター～取手駅	7 7	8.3 8.3	H20.4 H20.4	
廃止代替バス (常陸大宮市)	バス事業者 1社	路線バス廃止を受けての地域住民の交通手段の確保	距離割 初乗り 160円	17,150千円	4,062千円	13,069千円	363日	10,475人	大宮駅前～長沢峠下～高部車庫 大宮駅前～白谷峠～高部車庫 大宮駅前～白谷峠～塙	7 7 6	21.6 24.4 31.3	H8.2 H8.2 H8.2	

平成20年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行事業者	補助等目的	基本運賃	運行経費		年間運行日数	年間輸送人員	運行コース	運行日数(週)	系統キロ	開始年月	備考	
				うち運賃収入	うち市町村負担額								
路線バス補助 (常陸大宮市)	バス事業者 1社	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	距離割初乗り 160円	15,740千円	4,344千円	8,426千円	243日	26,673人	野口車庫～寺前～上小瀬十文字 野口車庫～御前山農協・上小瀬十文字～境橋 大宮駅前～寺前～上小瀬十文字 大宮駅前～御前山農協・上小瀬十文字～境橋 大宮駅前～寺前・上小瀬十文字～境橋 大宮営業所～大宮警察署・東二丁目～太田営業所 大宮営業所～大宮警察署・西二丁目～太田営業所 大宮営業所～済生会病院・東二丁目～太田営業所 大宮営業所～済生会病院・西二丁目～太田営業所	5 5 5 5 5 5 5 5	28.4 24.4 46.0 42.0 52.0 17.2 17.2 18.6 18.6	H17.4 H17.4 H13以前 H13以前 H13以前 H19.9 H19.9 H19.9 H19.9	「大宮営業所～大宮警察署・東(西)二丁目～太田営業所」については常陸大宮市走行分は6.1%。(関係市町村:常陸太田市) 「大宮営業所～済生会病院・東(西)二丁目～太田営業所」については常陸大宮市走行分は7.5%。(関係市町村:常陸太田市)
路線バス補助 (那珂市)	バス事業者 1社	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	距離割初乗り 160円	72,335千円	43,488千円	1,185千円	365日	20,622人	大宮営業所～水戸駅 水戸駅～笠松運動公園 浜田営業所～増井車庫	7 7 7	25.8 12.3 28.0	H19 H19 H19	
路線バス補助 (坂東市)	バス事業者 1社	通院、通学	1乗車 200円	13,963千円	2,094千円	8,835千円	240日	10,435人	西坪生子線 上新田内野山線	5 5	69.5 68.1	H12 H16.4	
廃止代替バス (稲敷市)	バス事業者 1社	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	距離割初乗り 160円	8,491千円	1,949千円	6,414千円	203日	21,416人	江戸崎 → 浮島 阿波 → 桜川庁舎	5 5	14.0 4.5	H17.4 H17.4	
廃止代替バス (稲敷市)	バス事業者 1社	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	距離割初乗り 50円	37,221千円	16,485千円	23,411千円	365日	89,919人	江戸崎～佐原 西代 → 西小学校	7 5	18.0 17.4	H12.10 H12.10	
路線バス補助 (稲敷市)	バス事業者 1社	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	距離割	16,711千円	5,840千円	7,800千円	365日	—	荒川沖駅～江戸崎	7	20.5	H20.4	阿見町と稲敷市2市町での補助
路線バス補助 (茨城町)	バス事業者 1社	岩間駅から茨城町役場間の路線において、児童を含めた地域住民の交通手段の確保を目的に、笠間市及び茨城町で補助金を交付	距離割初乗り 160円	1,019千円	661千円	341千円	34日	5,739人	岩間駅～茨城町役場	5	30.0	H20.7	H20.6に笠間市、茨城町及び茨城オートと協定を結びH20.7.1から運用 H20年度分の補助期間は、H20.7.1からH20.9.30までの3ヶ月間 運行日は、土、日、国民の祝日に関する法律(S23年法律第178号)に定める国民の祝日及びその他の学校休業日を除く毎日
廃止代替バス (城里町)	バス事業者 1社	平成3年度に廃止された、笠間駅前から岩下入口(城里町:旧七会村)、の沿線の交通弱者である高齢者等の交通手段の確保の為	距離割初乗り 160円	3,483千円	195千円	2,165千円	360日	4,855人	笠間駅前～赤沢観音前～岩下入口 笠間駅前～徳蔵局前～岩下入口	7 7	30.7 22.1	H4.4 H4.4	笠間市と城里町が茨城交通株式会社に要請し、運行経費の損失分を笠間市(25%)・城里町(75%)が各々の負担割合に応じて補助金交付する。
路線バス補助 (城里町)	バス事業者 1社	地域に必要なバス路線の運行を維持し、通勤通学の交通手段確保の為	距離割初乗り 160円	11,483千円	10,705千円	778千円	365日	37,746人	石塚車庫～成沢～水戸駅	7	20.0	—	H19.9.1～補助開始(町単独補助路線)

平成20年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行事業者	補助等目的	基本運賃	運行経費		年間運行日数	年間輸送人員	運行コース	運行日数(週)	系統キロ	開始年月	備考	
				うち運賃収入	うち市町村負担額								
廃止代替バス (大子町)	バス事業者 1社	乗合バスの運送需要の減少による交通輸送機関への補助金	距離割初乗り 150円	12,580千円	1,743千円	8,846千円	365日	9,417人	大子駅前～盛泉	7	11.0	H6.6	
路線バス補助 (大子町)	バス事業者 1社	過疎地域の貴重な公共交通機関であり、地域住民の交通弱者に対処するための補助金	距離割初乗り 150円	20,959千円	8,217千円	4,539千円	365日	30,828人	大子駅前～唐竹久保 中郷入口～唐竹久保 大子営業所～森の前 大子駅前～森の前 大子駅前～梨野沢 大子駅前～西日照～家戸内 大子駅前～高敷下～家戸内 大子営業所～根本～大子営業所	5 5 7 7 7 5 5 5	12.7 5.3 14.6 14.6 9.9 16.5 22.5 30.8	H4.10 H4.10 H4.10 H4.10 H4.10 H4.10 H4.10 H4.10	
路線バス補助 (阿見町)	バス事業者 1社	路線バス廃止に伴う交通利便の確保(主に小学生の通学用)	距離割初乗り 160円	3,349千円	1,312千円	2,037千円	200日	8,000人	阿見小裏門～上寺子	5	3.9	H17.9	
路線バス補助1 (阿見町)	バス事業者 1社	路線バス廃止に伴う交通利便の確保	距離割初乗り 160円	16,711千円	5,840千円	5,460千円	365日	15,677人	荒川沖駅東口～江戸崎車庫・江戸崎総合高校	7	43.5	H20.4	
路線バス補助2 (阿見町)	バス事業者 1社	路線バス廃止に伴う交通利便の確保(主に小学生の通学用)	距離割初乗り 160円	7,424千円	1,870千円	3,702千円	200日	27,000人	阿見町役場前～福田 阿見町役場前～若栗	5 5	6.9 4.5	H13.5 H13.5	
廃止代替バス (五霞町)	バス事業者 1社	路線バス廃止に伴う地域住民の公共交通の確保のため	距離割初乗り 140円	22,547千円	10,645千円	13,317千円	365日	60,066人	五霞町役場～幸手駅 辰堂～幸手駅	7 6	6.8 3.8	H5.4 H5.4	
路線バス補助 (古河駅～境車庫) (境町)	バス事業者 1社	古河駅～境車庫間の路線バスの補助	距離割初乗り 140円	—	32,709千円	1,923千円	365日	68,428人	古河駅～境車庫	7	17.5	H6.10	