

茨城県地域公共交通確保維持改善計画
[地域間幹線系統確保維持計画]
【令和6年度】

令和5年6月

茨城県地域交通政策推進協議会

1 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

地域住民の日常生活に必要なバス路線の存続が危機に瀕している地域において、自家用車を自らが運転できない移動制約者等の交通手段を確保するため、広域行政圏の中心市町村へアクセスする路線に対し、地域公共交通確保維持事業による補助制度を活用し、路線の存続を図る。

なお、各路線の目的及び必要性については、次のとおりである。

番号	事業者名	路線	主な利用目的及び必要性
1	茨城交通(株)	大宮営業所～中瓜連～水戸駅	沿線市町(常陸大宮市、那珂市、水戸市)の水戸市内への通勤・通学、水戸駅から那珂市内の高校への通学、沿線住民の水戸市内への買い物、通院等の移動手段として必要である。
2	茨城交通(株)	浜田営業所～石塚車庫～御前山車庫	沿線市町(常陸大宮市、城里町、水戸市)の水戸市内への通勤・通学、水戸駅から城里町内の高校への通学、沿線住民の水戸市内への買い物、通院等の移動手段として必要である。
3	茨城交通(株)	太田営業所～小中車庫～里川入口	常陸太田市小中地区から常陸太田中心部への通勤・通学、沿線住民の常陸太田市内への買い物、通院等の移動手段として必要である。
4	茨城交通(株)	水戸駅～桜ノ牧高校前～水戸医療センター	水戸駅から水戸市内の高校への通学、茨城町の水戸医療センターへの通院、ノーブルホームスタジアムへの催事時の移動手段として必要である。
5	茨城交通(株)	茨大前営業所～アクアワールド大洗～那珂湊駅	沿線市町(ひたちなか市、大洗町、水戸市)の水戸市内への通勤・通学、買い物、通院等の移動手段として必要である。
6	茨城交通(株)	茨大前営業所～東大野～平磯中学校下	沿線市町(ひたちなか市、水戸市)の水戸市内への通勤・通学、買い物、通院等の移動手段として必要である。
7	茨城交通(株)	水戸駅～旭台団地入口～友部駅	沿線市町(笠間市、水戸市)の水戸市中心部への通勤・通学、沿線住民の水戸市内への買い物、通院等の移動手段として必要である。
8	茨城交通(株)	赤塚駅南口～桜ノ牧高校前～水戸医療センター	赤塚駅から水戸市内の高校への通学、茨城町の水戸医療センターへの通院、ノーブルホームスタジアムへの催事時の移動手段として必要である。
9	茨城交通(株)	水戸駅～赤塚駅～イオンモール水戸内原	沿線の地区から水戸市内への通勤・通学・通院や、大型ショッピングセンター(イオンモール水戸内原)への買い物の移動手段として必要である。
10	茨城交通(株)	水戸駅～石塚車庫～野口車庫	沿線市町(城里町、水戸市)の水戸市内への通勤・通学、水戸駅から城里町内の高校への通学、沿線住民の水戸市内への買い物、通院等の移動手段として必要である。
11	茨城交通(株)	水戸駅～国田局前～下江戸	沿線市町(那珂市、水戸市)の水戸市内への通勤・通学、沿線住民の水戸市内への買い物、通院等の移動手段として必要である。
12	茨城交通(株)	茨大前営業所～勝田駅前～勝田営業所	沿線市町(ひたちなか市、水戸市)の水戸市内への通勤・通学、水戸市内からひたちなか市の日製工場への通勤等の移動手段として必要である。
13	茨城交通(株)	水戸駅～市毛十文字～笠松運動公園前	水戸駅からひたちなか市の日製工場への通勤、水戸駅から笠松運動公園への催事時の移動手段として必要である。
14	茨城交通(株)	鯉淵営業所～河和田小学校～水戸駅	沿線の地区から水戸市内への通勤・通学、沿線住民の水戸市内への買い物、通院等の移動手段として必要である。
15	茨城交通(株)	鯉淵営業所～若林～水戸駅	沿線の地区から水戸市内への通勤・通学、沿線住民の水戸市内への買い物、通院等の移動手段として必要である。
16	茨城交通(株)	水戸駅～飯富～石塚車庫	沿線市町(城里町、水戸市)の水戸市内への通勤・通学、水戸駅から城里町内の高校への通学、沿線住民の水戸市内への買い物、通院等の移動手段として必要である。
17	茨城交通(株)	太田営業所～竜神大吊橋～馬次入口	常陸太田市水府地区から常陸太田中心部への通勤・通学、沿線住民の常陸太田市内への買い物、通院等の移動手段として必要である。
18	茨城交通(株)	茨大前営業所～薬師台～東中根団地	沿線の地区からひたちなか市及び水戸市内への通勤・通学、沿線住民の水戸市内への買い物、通院等の移動手段として必要である。

番号	事業者名	路線	主な利用目的及び必要性
19	茨城交通(株)	馬場八幡前～東・西二丁目・大橋～大甕駅西口	沿線の地区(日立市、常陸太田市)の通勤・通学、買い物、通院等の移動手段として必要である。
20	茨城交通(株)	馬場八幡前～はたそめ入口・真弓ヶ丘～大甕駅西口	沿線の地区(日立市、常陸太田市)の通勤・通学、買い物、通院等の移動手段として必要である。
21	茨城交通(株)	日立駅中央口～砂沢～十王駅前	沿線の地区(日立市内、十王地区)の通勤・通学、買い物、通院等の移動手段として必要である。
22	茨城交通(株)	日立駅中央口～国道6号～十王駅前	沿線の地区(日立市内、十王地区)の通勤・通学、買い物、通院等の移動手段として必要である。
23	関東鉄道(株)	水戸駅～石岡駅	水戸葵陵高、水戸啓明高、石岡一高、茨城東高、堅倉小等への通学や水戸、石岡市街地の商業施設への買い物のほか、常磐線水戸駅、石岡駅への移動手段として必要である。
24	関東鉄道(株)	筑波山口～土浦駅	筑波高、土浦一高、土浦工業高校等への通学や土浦市街地の商業施設への買い物のほか、常磐線土浦駅への移動手段として必要である。
25	関東鉄道(株)	水海道駅～土浦駅	水海道一高、水海道二高、常総学院高、並木中等教育学校等への通学や筑波学園病院、国立霞ヶ浦医療センター等への通院、土浦車つくば市街地の商業施設への買い物のほか、常磐線土浦駅、TX線みどりの駅への移動手段として必要である。
26	関東鉄道(株)	みどりの駅～土浦駅	常総学院高等への通学や筑波学園病院、国立霞ヶ浦医療センター等への通院、土浦やつくば市街地の商業施設への買い物のほか、常磐線土浦駅、TX線みどりの駅への移動手段として必要である。
27	関東鉄道(株)	岩井バスターミナル～守谷駅	坂東清風高、守谷高等への通学や坂東、守谷市街地の商業施設への買い物のほか、TX線守谷駅への移動手段として必要である。
28	関東鉄道(株)	牛久駅～緑が丘団地	荃崎高への通学や牛久市街地の商業施設への買い物のほか、常磐線牛久駅への移動手段として必要である。
29	関東鉄道(株)	藤代駅～自由ヶ丘団地	藤代紫水高への通学や常磐線藤代駅への移動手段として必要である。
30	関東鉄道(株)	牛久駅～みどりの駅	荃崎第一小等への通学やつくば双愛病院への通院、牛久、つくば市街地の商業施設への買い物のほか、常磐線牛久駅、TX線みどりの駅への移動手段として必要である。
31	関東鉄道(株)	取手駅～谷田部車庫	つくば工科高、伊奈高、取手一高、取手二高、伊奈東小等への通学や筑波学園病院等への通院、取手、つくば市街地の商業施設への買い物のほか、常磐線取手駅への移動手段として必要である。
32	関東鉄道(株)	荒川沖駅～県立医療大学	県立医療大学、茨大農学部への通学や県立医療大学付属病院、東京医科大学茨城医療センターへの通院のほか、常磐線荒川沖駅への移動手段として必要である。
33	関東鉄道(株)	龍ヶ崎市駅～江戸崎	竜ヶ崎一高、竜ヶ崎二高への通学や済生会病院への通院、龍ヶ崎市街地の商業施設への買い物のほか、常磐線龍ヶ崎市駅への移動手段として必要である。
34	関東鉄道(株)	竜ヶ崎駅～取手駅	竜ヶ崎一高、竜ヶ崎二高、藤代高校等への通学や東取手病院への通院、龍ヶ崎市、取手市街地の商業施設への買い物のほか、竜ヶ崎線竜ヶ崎駅、常磐線取手駅への移動手段として必要である。
35	関東鉄道(株)	鹿島神宮駅～銚子駅	鹿島高、波崎柳川高等への通学や神栖済生会病院等への通院、鹿嶋、神栖市街地の商業施設への買い物のほか、鹿島線鹿島神宮駅、成田線銚子駅への移動手段として必要である。
36	関東鉄道(株)	つくばセンター～水戸駅	水戸市内やつくば市内への通勤のほか、筑波大学等沿線学校への通学のための移動手段として必要である。
37	関東グリーンバス(株)	柿岡車庫～石岡駅	石岡一高、石岡二高などへの通学や石岡市街地の商業施設への買い物等のほか、常磐線石岡駅への移動手段として必要である。

番号	事業者名	路線	主な利用目的及び必要性
38	関鉄グリーンバス(株)	柿岡車庫～土浦駅	土浦一高、土浦二高、土浦工業高校などへの通学や土浦市街地の商業施設への買い物等のほか、常磐線土浦駅への移動手段として必要である。
39	関鉄グリーンバス(株)	鉾田駅～水戸駅	水戸葵陵高、水戸啓明高、鉾田一高、鉾田二高などへの通学や水戸市街地や鉾田市街地への買い物等のほか、常磐線水戸駅への移動手段として必要である。
40	関鉄グリーンバス(株)	茨城空港～水戸駅	水戸葵陵高、水戸啓明高などへの通学や水戸市街地への買い物等のほか、常磐線水戸駅及び茨城空港への移動手段として必要である。
41	茨城急行自動車(株)	古河駅東口～古河第一高校前～友愛記念病院	古河駅への通勤・通学者、沿線の病院、学校、企業、公共施設への移動手段として必要である。
42	茨城急行自動車(株)	古河駅東口～牛ケ谷～八千代町役場	古河駅への通勤・通学者、沿線の病院、学校、企業、公共施設への移動手段として必要である。
43	茨城急行自動車(株)	古河駅東口～牛ケ谷～三和庁舎	古河駅への通勤・通学者、沿線の病院、学校、企業、公共施設への移動手段として必要である。
44	茨城急行自動車(株)	古河駅東口～丘里工業団地～三和庁舎	古河駅への通勤・通学者、沿線の病院、学校、企業、公共施設への移動手段として必要である。
45	茨城急行自動車(株)	野田市駅～下町～岩井車庫	通勤・通学者の最寄駅までの交通手段、沿線の病院・企業・公共施設への移動手段として必要である。
46	朝日自動車(株)	境車庫～釈迦～古河駅西口	当路線は、古河駅への通勤通学、沿線の病院、学校、企業、公共施設への移動手段として必要である。
47	朝日自動車(株)	五霞町役場～桜まつり会場(まつり開催時)～幸手駅	幸手駅への通勤通学、沿線工業団地や商業施設、病院、学校、公共施設への移動手段として必要である。

2 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

現在運行されている地域間幹線バス路線を維持することにより、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要な移動手段を確保することができる。

各路線の目標及び効果については、次のとおりである。

番号	事業者名	路線	目標及び効果
1	茨城交通(株)	大宮営業所～中瓜連～水戸駅	1日当たり輸送量を23.0人(R4 22.3人)とし、年間輸送人員1,705人の増加を図る。収支率を41.63%以上(R4 40.63%)とし、年間48万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
2	茨城交通(株)	浜田営業所～石塚車庫～御前山車庫	1日当たり輸送量を40.1人(R4 39.3人)とし、年間輸送人員2,560人の増加を図る。収支率を61.86%以上(R4 60.86%)とし、年間78万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
3	茨城交通(株)	太田営業所～小中車庫～里川入口	1日当たり輸送量を10.5人(R4 10.0人)とし、年間輸送人員2,091人の増加を図る。収支率を19.25%以上(R4 18.25%)とし、年間45万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
4	茨城交通(株)	水戸駅～桜ノ牧高校前～水戸医療センター	1日当たり輸送量を48.7人(R4 47.5人)とし、年間輸送人員1,682人の増加を図る。収支率を60.64%以上(R4 59.64%)とし、年間42万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
5	茨城交通(株)	茨大前営業所～アクアワールド大洗～那珂湊駅	1日当たり輸送量を66.6人(R4 65.2人)とし、年間輸送人員3,050人の増加を図る。収支率を69.89%以上(R4 68.89%)とし、年間83万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
6	茨城交通(株)	茨大前営業所～東大野～平磯中学校下	1日当たり輸送量を48.6人(R4 48.6人)とし、年間輸送人員3,228人の増加を図る。収支率を56.42%以上(R4 55.42%)とし、年間75万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
7	茨城交通(株)	水戸駅～旭台団地入口～友部駅	1日当たり輸送量を20.9人(R4 20.4人)とし、年間輸送人員1,328人の増加を図る。収支率を50.95%以上(R4 49.95%)とし、年間28万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
8	茨城交通(株)	赤塚駅南口～桜ノ牧高校前～水戸医療センター	1日当たり輸送量を18.9人(R4 18.0人)とし、年間輸送人員593人の増加を図る。収支率を35.93%以上(R4 34.93%)とし、年間14万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。

番号	事業者名	路線	目標及び効果
9	茨城交通株	水戸駅～赤塚駅～イオンモール水戸内原	1日当たり輸送量を52.0人(R4 52.0人)とし、年間輸送人員2,007人の増加を図る。収支率を68.28%以上(R4 67.28%)とし、年間44万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
10	茨城交通株	水戸駅～石塚車庫～野口車庫	1日当たり輸送量を38.2人(R4 38.2人)とし、年間輸送人員1,345人の増加を図る。収支率を77.73%以上(R4 76.73%)とし、年間47万円の増加を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
11	茨城交通株	水戸駅～国田局前～下江戸	1日当たり輸送量を15.5人(R4 15.0人)とし、年間輸送人員692人の増加を図る。収支率を50.06%以上(R4 49.06%)とし、年間16万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
12	茨城交通株	茨大前営業所～勝田駅前～勝田営業所	1日当たり輸送量を31.1人(R4 30.4人)とし、年間輸送人員1,482人の増加を図る。収支率を67.03%以上(R4 66.03%)とし、年間30万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
13	茨城交通株	水戸駅～市毛十文字～笠松運動公園前	1日当たり輸送量を24.6人(R4 24.0人)とし、年間輸送人員412人の増加を図る。収支率を72.09%以上(R4 71.09%)とし、年間12万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
14	茨城交通株	鯉淵営業所～河和田小学校～水戸駅	1日当たり輸送量を30.0人(R4 30.0人)とし、年間輸送人員1,085人の増加を図る。収支率を67.42%以上(R4 66.42%)とし、年間22万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
15	茨城交通株	鯉淵営業所～若林～水戸駅	1日当たり輸送量を15.9人(R4 15.9人)とし、年間輸送人員484人の増加を図る。収支率を73.29%以上(R4 72.29%)とし、年間11万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
16	茨城交通株	水戸駅～飯富～石塚車庫	1日当たり輸送量を36.4人(R4 35.7人)とし、年間輸送人員1,191人の増加を図る。収支率を80.57%以上(R4 79.57%)とし、年間32万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
17	茨城交通株	太田営業所～竜神大吊橋～馬次入口	1日当たり輸送量を4.3人(R4 4.0人)とし、年間輸送人員823人の増加を図る。収支率を15.88%以上(R4 14.88%)とし、年間20万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
18	茨城交通株	茨大前営業所～薬師台～東中根団地	1日当たり輸送量を24.1人(R4 23.7人)とし、年間輸送人員952人の増加を図る。収支率を86.04%以上(R4 85.04%)とし、年間20万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。

番号	事業者名	路線	目標及び効果
19	茨城交通株	馬場八幡前～東・西二丁目・大橋～大甕駅西口	1日当たり輸送量を38.0人(R4 36.4人)とし、年間輸送人員1,918人の増加を図る。収支率を40.69%(R4 39.69%)以上とし、年間59万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
20	茨城交通株	馬場八幡前～はたそめ入口・真弓ヶ丘～大甕駅西口	1日当たり輸送量を47.4人(R4 47.4人)とし、年間輸送人員2,699人の増加を図る。収支率を42.06%(R4 41.06%)以上とし、年間74万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
21	茨城交通株	日立駅中央口～砂沢～十王駅前	1日当たり輸送量を18.7人(R4 18.2人)とし、年間輸送人員819人の増加を図る。収支率を62.58%(R4 61.58%)以上とし、年間17万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
22	茨城交通株	日立駅中央口～国道6号～十王駅前	1日当たり輸送量を17.9人(R4 17.9人)とし、年間輸送人員891人の増加を図る。収支率を55.31%(R4 54.31%)以上とし、年間20万円の収入増を図る。路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
23	関東鉄道株	水戸駅～石岡駅	年間輸送人員を559人増加させ、輸送量を22.8人(R4年22.6人)とする。また、経常収益を248千円増加させ、経常収支率を79.2%(R4年78.4%)とする。路線の維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保できる。
24	関東鉄道株	筑波山口～土浦駅	年間輸送人員を1,641人増加させ、輸送量を39.4人(R4年39.0人)とする。また、経常収益を350千円増加させ、経常収支率を52.6%(R4年52.0%)とする。路線の維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保できる。
25	関東鉄道株	水海道駅～土浦駅	年間輸送人員を634人増加させ、輸送量を18.4人(R4年18.2人)とする。また、経常収益を174千円増加させ、経常収支率を52.7%(R4年52.2%)とする。路線の維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保できる。
26	関東鉄道株	みどりの駅～土浦駅	年間輸送人員を380人増加させ、輸送量を14.6人(R4年14.5人)とする。また、経常収益を113千円増加させ、経常収支率を38.4%(R4年38.1%)とする。路線の維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保できる。
27	関東鉄道株	岩井バスターミナル～守谷駅	年間輸送人員を607人増加させ、輸送量を24.1人(R4年23.9人)とする。また、経常収益を180千円増加させ、経常収支率を69.4%(R4年68.8%)とする。路線の維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保できる。
28	関東鉄道株	牛久駅～緑が丘団地	年間輸送人員を230人増加させ、輸送量を6.1人(R4年6.0人)とする。また、経常収益を42千円増加させ、経常収支率を24.6%(R4年24.3%)とする。路線の維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保できる。

番号	事業者名	路線	目標及び効果
29	関東鉄道株	藤代駅～自由ヶ丘団地	年間輸送人員を253人増加させ、輸送量を14.6人（R4年14.5人）とする。また、経常収益を57千円増加させ、経常収支率を63.2%（R4年62.6%）とする。路線の維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要不可欠な移動手段が確保できる。
30	関東鉄道株	牛久駅～みどりの駅	年間輸送人員を1,473人増加させ、輸送量を56.2人（R4年55.6人）とする。また、経常収益を353千円増加させ、経常収支率を67.0%（R4年66.3%）とする。路線の維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要不可欠な移動手段が確保できる。
31	関東鉄道株	取手駅～谷田部車庫	年間輸送人員を634人増加させ、輸送量を19.6人（R4年19.4人）とする。また、経常収益を185千円増加させ、経常収支率を32.6%（R4年32.3%）とする。路線の維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要不可欠な移動手段が確保できる。
32	関東鉄道株	荒川沖駅～県立医療大学	年間輸送人員を635人増加させ、輸送量を29.3人（R4年29.0人）とする。また、経常収益を123千円増加させ、経常収支率を63.8%（R4年63.2%）とする。路線の維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要不可欠な移動手段が確保できる。
33	関東鉄道株	龍ヶ崎市駅～江戸崎	年間輸送人員を187人増加させ、輸送量を6.5人（R4年6.4人）とする。また、経常収益を79千円増加させ、経常収支率を24.0%（R4年23.7%）とする。路線の維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要不可欠な移動手段が確保できる。
34	関東鉄道株	竜ヶ崎駅～取手駅	年間輸送人員を674人増加させ、輸送量を20.4人（R4年20.2人）とする。また、経常収益を131千円増加させ、経常収支率を45.8%（R4年45.3%）とする。路線の維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要不可欠な移動手段が確保できる。
35	関東鉄道株	鹿島神宮駅～銚子駅	年間輸送人員を726人増加させ、輸送量を33.8人（R4年33.5人）とする。また、経常収益を489千円増加させ、経常収支率を66.8%（R4年66.2%）とする。路線の維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要不可欠な移動手段が確保できる。
36	関東鉄道株	つくばセンター～水戸駅	年間輸送人員を651人増加させ、輸送量を63.5人（R4年62.9人）とする。また、経常収益を555千円増加させ、経常収支率を68.2%（R4年67.5%）とする。路線の維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要不可欠な移動手段が確保できる。
37	関鉄グリーンバス株	柿岡車庫～石岡駅	年間輸送人員を804人増加させ、輸送量を33.8人（R4年33.5人）とする。また、経常収益を193千円増加させ、経常収支率を69.3%（R4年68.6%）とする。路線の維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要不可欠な移動手段が確保できる。
38	関鉄グリーンバス株	柿岡車庫～土浦駅	年間輸送人員を682人増加させ、輸送量を14.4人（R4年14.3人）とする。また、経常収益を131千円増加させ、経常収支率を67.8%（R4年67.1%）とする。路線の維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要不可欠な移動手段が確保できる。

番号	事業者名	路線	目標及び効果
39	関鉄グリーンバス(株)	銚田駅～水戸駅	年間輸送人員を579人増加させ、輸送量を17.0人(R4年16.8人)とする。また、経常収益を180千円増加させ、経常収支率を90.6%(R4年89.6%)とする。 路線の維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
40	関鉄グリーンバス(株)	茨城空港～水戸駅	年間輸送人員を615人増加させ、輸送量を16.7人(R4年16.5人)とする。また、経常収益を155千円増加させ、経常収支率を72.5%(R4年71.8%)とする。 路線の維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
41	茨城急行自動車(株)	古河駅東口～古河第一高校前～友愛記念病院	1日当り輸送量を14.0人(R04年14.0人)とし、年間輸送人員を538人増加させる。また、収支率を30.9%とし(R04年29.9%)、年間87千円収入を増加させる。 路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
42	茨城急行自動車(株)	古河駅東口～牛ヶ谷～八千代町役場	1日当り輸送量を32.2人(R04年31.0人)とし、年間輸送人員を1,440人増加させる。また、収支率を45.7%とし(R04年44.7%)、年間488千円収入を増加させる。 路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
43	茨城急行自動車(株)	古河駅東口～牛ヶ谷～三和庁舎	1日当り輸送量を15.6人(R04年14.9人)とし、年間輸送人員を599人増加させる。また、収支率を44.8%とし(R04年43.8%)、年間182千円収入を増加させる。 路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
44	茨城急行自動車(株)	古河駅東口～丘里工業団地～三和庁舎	1日当り輸送量を35.9人(R04年34.5人)とし、年間輸送人員を1,292人増加させる。また、収支率を52.2%とし(R04年51.2%)、年間369千円収入を増加させる。 路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
45	茨城急行自動車(株)	野田市駅～下町～岩井車庫	1日当り輸送量を64.0人(R04年64.0人)とし、年間輸送人員を1,168人増加させる。また、収支率を75.7%とし(R04年74.7%)、年間558千円収入を増加させる。 路線維持に伴い、沿線市町の学生の通学、通勤、住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
46	朝日自動車(株)	境車庫～釈迦～古河駅西口	1日当りの輸送量を313人とし(R4年度306人)、年間輸送人員を2,300人増加させる。 また、収支率を48.6%とし(R4年度47.6%)、年間53万6千円の収入を増加させる。 路線維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要な移動手段が確保できる。
47	朝日自動車(株)	五霞町役場～桜まつり会場(まつり開催時)～幸手駅	1日当りの輸送量を134人とし(R4年度130人)、年間輸送人員を1,200人増加させる。 また、収支率を38.5%とし(R4年度37.5%)、年間20万9千円の収入を増加させる。 路線維持により、沿線市町で生活する住民の通学、通勤、通院、買い物等日常生活に必要な移動手段が確保できる。

3 2の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

番号	事業者名	路線	目標達成のために行う事業	実施主体
1	茨城交通㈱	大宮営業所～中瓜連～水戸駅	<ul style="list-style-type: none"> ①(ダイヤ見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを検討する ②(バス利用促進チラシの作成配布) 那珂市内沿線学校へのバス利用促進チラシの配布 関係施設等で乗り方教室を実施し、チラシ配布 ③(運転免許証自主返納者支援事業) 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ④(バスロケーションシステム周知活動) ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 道の駅かわぶらざ(常陸大宮市) 茨城県企業局 水戸市教育委員会 那珂市教育委員会 常陸大宮市教育委員会 常陸大宮市 那珂市
2	茨城交通㈱	浜田営業所～石塚車庫～御前山車庫	<ul style="list-style-type: none"> ①(企画乗車券の販売促進活動を実施) 道の駅かつらと連携し、城里町エリアの観光周遊に関する企画乗車券を販売促進活動を実施 ②(バス利用促進チラシの作成配布) 沿線学校へのバス利用促進チラシの配布 ③(運転免許証自主返納者支援事業) 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ④(ダイヤ見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを図る ⑤(バスロケーションシステム周知活動) ⑥(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 水戸市 道の駅かつら(城里町) 城里町
3	茨城交通㈱	太田営業所～小中車庫～里川入口	<ul style="list-style-type: none"> ①(バスの乗り方教室の開催) 沿線各地区でのバスの乗り方教室の実施 ②(公共交通を利用したバスツアーの開催) 路線バスを利用した買い物支援等のツアーの開催 ③(バスマップ・時刻表の作成・配布) バスマップ・時刻表の改訂及び配布 ④(高齢者運賃助成制度) 高齢者の運賃半額助成制度の継続実施 ⑤(運転免許証自主返納者支援事業) 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ⑥(ダイヤ見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを図る ⑦(バスロケーションシステム周知活動) ⑧(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 常陸太田市
4	茨城交通㈱	水戸駅～桜ノ牧高校前～水戸医療センター	<ul style="list-style-type: none"> ①(バスマップポスティングの継続実施) 桜の郷地区利用促進バスマップのポスティングを継続実施 沿線施設への時刻表設置依頼 ②(ダイヤ見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを図る ③(定期券出張販売) 桜ノ牧高校で定期券出張販売を実施 ④(バスロケーションシステム周知活動) ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 水戸市 水戸市教育委員会
5	茨城交通㈱	茨大前営業所～アクアワールド大洗～那珂湊駅	<ul style="list-style-type: none"> ①(企画乗車券の販売・路線バスの旅販売強化) アクアワールド大洗と連携し、大洗エリアの観光周遊に関する企画乗車券の販売促進活動を実施 ②(ダイヤ見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを図る ③(バス利用促進チラシの作成配布) 沿線地区でのヘチチラシ配布 ④(バスロケーションシステム周知活動) ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ アクアワールド大洗
6	茨城交通㈱	茨大前営業所～東大野～平磯中学校下	<ul style="list-style-type: none"> ①(企画乗車券の販売・路線バスの旅販売促進) 那珂湊おさかな市場と連携し、那珂湊エリアの観光周遊に関する企画乗車券の販売促進活動を実施 ②(ダイヤ見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを図る ③(バス利用促進チラシの作成配布) 沿線学校へのバス利用促進チラシの配布 ④(バスロケーションシステム周知活動) ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 水戸市 那珂湊おさかな市場

番号	事業者名	路線	目標達成のために行う事業	実施主体
7	茨城交通㈱	水戸駅～旭台団地入口～友部駅	<ul style="list-style-type: none"> ①(バスマップポスティングの継続実施) 友部地区利用促進バスマップのポスティングを継続実施 ②(沿線施設バス利用促進施策の実施) 沿線施設と連携し、らくがきバス等実施し路線バスの利用促進を図る ③(バス利用促進チラシの作成配布) 沿線学校へのバス利用促進チラシの配布 ④バスロケーションシステム周知活動 ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 水戸市 笠間市
8	茨城交通㈱	赤塚駅南口～桜ノ牧高校前～水戸医療センター	<ul style="list-style-type: none"> ①(バスマップポスティングの継続実施) 桜の郷地区利用促進バスマップのポスティングを継続実施 沿線施設への時刻表設置依頼 ②(ダイヤの見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを図る ③(定期券出張販売) 桜ノ牧高校で定期券出張販売を実施 ④バスロケーションシステム周知活動 ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 水戸市 水戸市教育委員会
9	茨城交通㈱	水戸駅～赤塚駅～イオンモール水戸内原	<ul style="list-style-type: none"> ①(企画乗車券の販売・路線バスの旅販売促進) 極楽湯と連携し、水戸市大塚エリアの観光周遊に関する企画乗車券の販売促進活動を実施 ②(バスの乗り方教室の開催) 沿線学校でのバスの乗り方教室の開催 ③バスロケーションシステム周知活動 ④(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 水戸市 極楽湯
10	茨城交通㈱	水戸駅～石塚車庫～野口車庫	<ul style="list-style-type: none"> ①(企画乗車券の販売促進活動を実施) 道の駅かつらと連携し、城里町エリアの観光周遊に関する企画乗車券の販売促進活動を実施 ②(バス利用促進チラシの作成配布) 沿線学校へのバス利用促進チラシの配布 ③(運転免許証自主返納者支援事業) 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ④(ダイヤ見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを図る ⑤バスロケーションシステム周知活動 ⑥(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 水戸市 道の駅かつら(城里町) 城里町
11	茨城交通㈱	水戸駅～国田局前～下江戸	<ul style="list-style-type: none"> ①(バスの乗り方教室の開催) 沿線学校でのバスの乗り方教室の開催 ②(バス利用促進チラシの作成配布) 沿線学校(国田義務教育学校、那珂第三中学校)へのバス利用促進チラシの配布 運転免許証自主返納者へチラシ時刻表等配布 ③(バスの乗り方教室の開催) 沿線施設等でのバスの乗り方教室の開催 ④バスロケーションシステム周知活動 ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 水戸市教育委員会 那珂市教育委員会等
12	茨城交通㈱	茨大前営業所～勝田駅前～勝田営業所	<ul style="list-style-type: none"> ①(バスマップの継続配布実施) 沿線地区への利用促進バスマップのポスティングを継続実施 沿線イベント等に参加、チラシ配布を実施 ②(定期券の販売促進) ひたちなか市と連携し、市報へ定期券販売促進記事を掲載し利用促進を図る ③バスロケーションシステム周知活動 ④(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ ひたちなか市
13	茨城交通㈱	水戸駅～市毛十文字～笠松運動公園前	<ul style="list-style-type: none"> ①(バスマップポスティングの継続実施) ひたちなか地区利用促進バスマップのポスティングを継続実施 ②(沿線施設バス利用促進施策の実施) 茨城県体育協会と連携し、路線バスを利用したアクセス情報の発信とその内容の充実を図る。 沿線イベント等に参加、チラシ配布を実施 ③バスロケーションシステム周知活動 ④(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 茨城県体育協会 笠松運動公園管理事務所

番号	事業者名	路線	目標達成のために行う事業	実施主体
14	茨城交通㈱	鯉淵営業所～河和田小学校～水戸駅	<ul style="list-style-type: none"> ①(バスマップポスティングの継続実施) 河和田地区利用促進バスマップのポスティングを継続実施 ②(沿線施設バス利用促進施策の実施) 沿線施設へ、路線バスを利用したアクセス情報発信と内容の充実を図る ③(バスの乗り方教室の開催) 沿線施設等でのバスの乗り方教室の開催 ④ バスロケーションシステム周知活動 ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 水戸市
15	茨城交通㈱	鯉淵営業所～若林～水戸駅	<ul style="list-style-type: none"> ①(バスマップポスティングの継続実施) 河和田地区利用促進バスマップのポスティングを継続実施 ②(沿線施設バス利用促進施策の実施) 沿線施設へ、路線バスを利用したアクセス情報発信と内容の充実を図る ③(バスの乗り方教室の開催) 沿線施設等でのバスの乗り方教室の開催 ④ バスロケーションシステム周知活動 ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 水戸市
16	茨城交通㈱	水戸駅～飯富～石塚車庫	<ul style="list-style-type: none"> ①(企画乗車券の販売促進活動を実施) 道の駅かつらと連携し、城里町エリアの観光周遊に関する企画乗車券を販売促進活動を実施 ②(バス利用促進チラシの作成配布) 沿線学校へのバス利用促進チラシの配布 ③(運転免許証自主返納者支援事業) 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ④(ダイヤ見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを図る ⑤ バスロケーションシステム周知活動 ⑥(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 水戸市 道の駅かつら(城里町) 城里町
17	茨城交通㈱	太田営業所～竜神大吊橋～馬次入口	<ul style="list-style-type: none"> ①(バスの乗り方教室の開催) 沿線各地区でのバスの乗り方教室の実施 ②(公共交通を利用したバスツアーの開催) 路線バスを利用した買い物支援等のツアーの開催 ③(バスマップ・時刻表の作成・配布) バスマップ・時刻表の改訂及び配布 ④(高齢者運賃助成制度) 高齢者の運賃半額助成制度の継続実施 ⑤(運転免許証自主返納者支援事業) 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ⑥(ダイヤ見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを図る ⑦ バスロケーションシステム周知活動 ⑧(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 常陸太田市
18	茨城交通㈱	茨大前営業所～薬師台～東中根団地	<ul style="list-style-type: none"> ①(バスマップの継続配布実施) 沿線地区への利用促進バスマップのポスティングを継続実施 沿線イベント等に参加、チラシ配布を実施 ②(定期券の販売促進) ひたちなか市と連携し、市報へ定期券販売促進記事を掲載し利用促進を図る ③ バスロケーションシステム周知活動 ④(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ ひたちなか市
19	茨城交通㈱	馬場八幡前～東・西二丁目・大橋～大甕駅西口	<ul style="list-style-type: none"> ① 日立市のお出かけ支援事業に協力し、お得な路線バスカードを販売 ② 常陸太田市高齢者運賃助成制度 高齢者の運賃半額制度の継続実施 ③ 運転免許証自主返納者支援事業 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ④ 日立市内の路線バス通学定期券助成制度活用 ⑤ バスロケーションシステム周知活動 ⑥(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 日立市 常陸太田市

番号	事業者名	路線	目標達成のために行う事業	実施主体
20	茨城交通㈱	馬場八幡前～はたそめ入口・真弓ヶ丘～大甕駅西口	<ul style="list-style-type: none"> ① 日立市のお出かけ支援事業に協力し、お得な路線バスカードを販売 ② 常陸太田市高齢者運賃助成制度 高齢者の運賃半額制度の継続実施 ③ 運転免許証自主返納者支援事業 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ④ 日立市内の路線バス通学定期券助成制度活用 ⑤ バスロケーションシステム周知活動 ⑥ (定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 日立市 常陸太田市
21	茨城交通㈱	日立駅中央口～砂沢～十王駅前	<ul style="list-style-type: none"> ① 日立市のお出かけ支援事業に協力し、お得な路線バスカードを販売 ② 運転免許証自主返納者支援事業 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ③ 日立市内の路線バス通学定期券助成制度活用 ④ バスロケーションシステム周知活動 ⑤ (定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 日立市
22	茨城交通㈱	日立駅中央口～国道6号～十王駅前	<ul style="list-style-type: none"> ① 日立市のお出かけ支援事業に協力し、お得な路線バスカードを販売 ② 運転免許証自主返納者支援事業 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ③ 日立市内の路線バス通学定期券助成制度活用 ④ バスロケーションシステム周知活動 ⑤ (定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布 	茨城交通㈱ 日立市
23	関東鉄道㈱	水戸駅～石岡駅	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道との接続及び利用実態に応じた運行ダイヤの設定 ・IC金額式定期券及びIC一日乗車券の利用促進 	事業者・水戸市・茨城町・小美玉市・石岡市
24	関東鉄道㈱	筑波山口～土浦駅	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道との接続及び利用実態に応じた運行ダイヤの設定 ・IC金額式定期券及びIC一日乗車券の利用促進 ・観光需要取り込みのための周遊モデルコースの周知 	事業者・つくば市・土浦市
25	関東鉄道㈱	水海道駅～土浦駅	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道との接続及び利用実態に応じた運行ダイヤの設定 ・IC金額式定期券及びIC一日乗車券の利用促進 ・運行ルートの変更 	事業者・常総市・つくばみらい市・つくば市・土浦市
26	関東鉄道㈱	みどりの駅～土浦駅	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道との接続及び利用実態に応じた運行ダイヤの設定 ・IC金額式定期券及びIC一日乗車券の利用促進 ・運行ルートの変更 	事業者・つくば市・土浦市
27	関東鉄道㈱	岩井バスターミナル～守谷駅	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道との接続及び利用実態に応じた運行ダイヤの設定 ・IC金額式定期券及びIC一日乗車券の利用促進 ・沿線観光施設と連携した企画乗車券の発売 	事業者・坂東市・常総市・つくばみらい市・守谷市
28	関東鉄道㈱	牛久駅～緑が丘団地	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道との接続及び利用実態に応じた運行ダイヤの設定 ・IC金額式定期券及びIC一日乗車券の利用促進 	事業者・牛久市・つくば市
29	関東鉄道㈱	藤代駅～自由ヶ丘団地	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道との接続及び利用実態に応じた運行ダイヤの設定 ・IC金額式定期券及びIC一日乗車券の利用促進 	事業者・取手市・つくばみらい市・つくば市
30	関東鉄道㈱	牛久駅～みどりの駅	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道との接続及び利用実態に応じた運行ダイヤの設定 ・IC金額式定期券及びIC一日乗車券の利用促進 	事業者・牛久市・つくば市
31	関東鉄道㈱	取手駅～谷田部車庫	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道との接続及び利用実態に応じた運行ダイヤの設定 ・IC金額式定期券及びIC一日乗車券の利用促進 	事業者・取手市・つくばみらい市・つくば市

番号	事業者名	路線	目標達成のために行う事業	実施主体
32	関東鉄道㈱	荒川沖駅～県立医療大学	・鉄道との接続及び利用実態に応じた運行ダイヤの設定 ・IC金額式定期券及びIC一日乗車券の利用促進	事業者・土浦市・阿見町
33	関東鉄道㈱	龍ヶ崎市駅～江戸崎	・鉄道との接続及び利用実態に応じた運行ダイヤの設定 ・IC金額式定期券及びIC一日乗車券の利用促進 ・貨客混載の実施	事業者・龍ヶ崎市・稲敷市
34	関東鉄道㈱	竜ヶ崎駅～取手駅	・鉄道との接続及び利用実態に応じた運行ダイヤの設定 ・IC金額式定期券及びIC一日乗車券の利用促進	事業者・龍ヶ崎市・取手市
35	関東鉄道㈱	鹿島神宮駅～銚子駅	・鉄道との接続及び利用実態に応じた運行ダイヤの設定 ・IC金額式定期券及びIC一日乗車券の利用促進	事業者・鹿嶋市・神栖市
36	関東鉄道㈱	つくばセンター～水戸駅	・利用実態に即した運行ダイヤの設定 ・乗車停留所の増設(つくばセンター～筑波大学間)	事業者・つくば市・石岡市・水戸市
37	関東グリーンバス㈱	柿岡車庫～石岡駅	利用実態に即した運行ダイヤの設定 IC金額式定期券の導入(関東グループ共通化) 観光需要喚起のための乗車券の発売(IC一日乗車券)	関東グリーンバス㈱
38	関東グリーンバス㈱	柿岡車庫～土浦駅	利用実態に即した運行ダイヤの設定 IC金額式定期券の導入(関東グループ共通化) 観光需要喚起のための乗車券の発売(IC一日乗車券)	関東グリーンバス㈱
39	関東グリーンバス㈱	鉾田駅～水戸駅	利用実態に即した運行ダイヤの設定 IC金額式定期券の導入(関東グループ共通化) 観光需要喚起のための乗車券の発売(IC一日乗車券)	関東グリーンバス㈱
40	関東グリーンバス㈱	茨城空港～水戸駅	利用実態に即した運行ダイヤの設定 IC金額式定期券の導入(関東グループ共通化) 観光需要喚起のための乗車券の発売(IC一日乗車券)	関東グリーンバス㈱
41	茨城急行自動車㈱	古河駅東口～古河第一高校前～友愛記念病院	①(将来的な通学利用者の確保) 「茨城県内高校新入生通学利用促進キャンペーン」の参加 ②(将来的な通勤利用者の確保) 共通学生フリーバスをPRすることでの販売促進 ③(利用促進用バス時刻表の配布) バス利用方法及び案内等を入れた時刻表を車内、沿線施設へ配布	茨城急行自動車㈱ 茨城県教育委員会
42	茨城急行自動車㈱	古河駅東口～牛ヶ谷～八千代町役場	①(将来的な通学利用者の確保) 「茨城県内高校新入生通学利用促進キャンペーン」の参加 ②(将来的な通勤利用者の確保) 共通学生フリーバスをPRすることでの販売促進 ③(利用促進用バス時刻表の配布) バス利用方法及び案内等を入れた時刻表を車内、沿線施設へ配布	茨城急行自動車㈱ 茨城県教育委員会
43	茨城急行自動車㈱	古河駅東口～牛ヶ谷～三和庁舎	①(将来的な通学利用者の確保) 「茨城県内高校新入生通学利用促進キャンペーン」の参加 ②(将来的な通勤利用者の確保) 共通学生フリーバスをPRすることでの販売促進 ③(利用促進用バス時刻表の配布) バス利用方法及び案内等を入れた時刻表を車内、沿線施設へ配布	茨城急行自動車㈱ 茨城県教育委員会

番号	事業者名	路線	目標達成のために行う事業	実施主体
44	茨城急行自動車(株)	古河駅東口～丘里工業団地～三和庁舎	<p>①(将来的な通学利用者の確保) 「茨城県内高校新入生通学利用促進キャンペーン」の参加</p> <p>②(将来的な通勤利用者の確保) 共通学生フリーバスをPRすることでの販売促進</p> <p>③(利用促進用バス時刻表の配布) バス利用方法及び案内等を入れた時刻表を車内、沿線施設へ配布</p>	茨城急行自動車(株) 茨城県教育委員会
45	茨城急行自動車(株)	野田市駅～下町～岩井車庫	<p>①(将来的な通勤利用者の確保) 共通学生フリーバスをPRすることでの販売促進</p> <p>②(利用促進用バス時刻表の配布) バス利用方法及び案内等を入れた時刻表を車内、沿線施設へ配布</p> <p>③(校外学習) バスを利用した校外学習</p>	茨城急行自動車(株) 野田市 坂東市
46	朝日自動車(株)	境車庫～釈迦～古河駅西口	<p>①「朝日グループ共通学生フリーバス(定期券)」の販売促進。 朝日グループ5社(朝日自動車(株)・川越観光自動車(株)・阪東自動車(株)・茨城急行自動車(株)・国際十王交通(株))の路線が利用できる共通学生フリーバスを発売し、徒歩や自転車を中心の学生に対して、バス利用の需要掘り起こしを図り、学生の頃からバス利用に慣れ親しんで頂くことで、将来の通勤利用に繋げる。</p> <p>②茨城西南医療センター(境町)への路線延伸を検討。 西南医療センターへの交通手段確保し、通院及び通勤利用へ繋げるため、関係自治体と路線延伸を検討する。</p>	朝日自動車(株) 境町 古河市
47	朝日自動車(株)	五霞町役場～桜まつり会場(まつり開催時)～幸手駅	<p>①沿線観光地への利用促進。 沿線観光地の権現堂について、関係自治体と連携し、来場者が見込まれる期間についてPR活動を実施し利用増に繋げる。</p> <p>②桜まつり開催時は交通渋滞により大幅な遅延が発生してしまうため、駐車場の確保等を関係自治体に協力を求め、定時制を確保することでまつり会場への利用増に繋げる。</p> <p>③バスの乗り方教室の実施。 五霞町のイベント時にバスの乗り方教室を実施し、需要の掘り起こしを図る。</p> <p>④利用実態に合わせたダイヤ改正 利用実態に合わせた運行ダイヤへ改正することで、利用促進及び費用の削減を図る。</p> <p>⑤新たな生活道路開通に伴う新ルートを検討。 新たな生活道路が開通したことから関係各所と調査及び協議し需要の掘り起こしや速達性を図るため路線の付け替えを検討する。</p>	朝日自動車(株) 五霞町 幸手市

4 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付

5 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表2」を添付

※「表1」「表2」については、事業者ごと、年度ごとに添付

- 茨城交通・・・・・・・・・・19ページ～
- 関東鉄道・・・・・・・・・・30ページ～
- 関鉄グリーンバス・・・・・・・・40ページ～
- 茨城急行自動車・・・・・・・・48ページ～
- 朝日自動車・・・・・・・・・・55ページ～

6 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が「平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りる」と認めた系統の概要

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表3」を添付

7 別表4の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表4」を添付

8 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

別添のとおり

- 茨城交通・・・・・・・・・・72ページ～
- 関東鉄道・・・・・・・・・・74ページ～
- 関鉄グリーンバス・・・・・・・・78ページ～
- 茨城急行自動車・・・・・・・・78ページ～
- 朝日自動車・・・・・・・・・・79ページ～

9 外客来訪促進計画との整合性

外客来訪促進計画は策定されていない。

10 車両の取得に係る目的・必要性

地域住民の日常生活に必要なバス路線の存続が危機に瀕している地域において、自家用車を自らが運転できない移動制約者等の交通手段を確保するため、広域行政圏の中心市町村へアクセスする路線に対し、地域公共交通確保維持事業による補助制度を活用し、バリアフリー車両を導入し、利便性の向上を図る。

(バリアフリー車両を導入する確保維持路線)

番号	事業者名	(番号)	確保維持路線名称	主な利用目的及び必要性
1	茨城交通株式会社	1	馬場八幡前～東・西二丁目・大橋～大甕駅西口	沿線市(常陸太田市、日立市)の通勤、学生の通学、買い物、通院等の移動手段として必要である。
		2	馬場八幡前～はたそめ入口・真弓ヶ丘～大甕駅西口	
		3	太田営業所～小中車庫～里川入口 太田営業所～竜神大吊橋～馬次入口	常陸太田市小中・水府地区から常陸太田中心部への通勤・通学、沿線住民の常陸太田市内への買い物、通院等の移動手段として必要である。
		4	茨大前営業所～アクアワールド大洗～那珂湊駅 茨大前営業所～東大野～平磯中学校下	沿線市町(ひたちなか市、大洗町、水戸市)の水戸市内への通勤・通学、買い物、通院等の移動手段として必要である。
		5	水戸駅～旭台団地入口～友部駅 赤塚駅南口～桜ノ牧高校前～水戸医療センター 水戸駅～赤塚駅～イオンモール水戸内原 鯉淵営業所～河和田小学校～水戸駅 鯉淵営業所～若林～水戸駅	沿線市町(笠間市、水戸市、茨城町)の通勤・通学、買い物、通院等の移動手段として必要である。また、水戸市民球場への催事時の移動手段としても必要である。
				6
		7	太田営業所～小中車庫～里川入口 太田営業所～竜神大吊橋～馬次入口	常陸太田市小中・水府地区から常陸太田中心部への通勤・通学、沿線住民の常陸太田市内への買い物、通院等の移動手段として必要である。
				8
		9	馬場八幡前～東・西二丁目・大橋～大甕駅西口 馬場八幡前～はたそめ入口・真弓ヶ丘～大甕駅西口	沿線市(常陸太田市、日立市)の通勤、学生の通学、買い物、通院等の移動手段として必要である。
		12	太田営業所～小中車庫～里川入口 太田営業所～竜神大吊橋～馬次入口	常陸太田市小中・水府地区から常陸太田中心部への通勤・通学、沿線住民の常陸太田市内への買い物、通院等の移動手段として必要である。
		14	馬場八幡前～東・西二丁目・大橋～大甕駅西口 馬場八幡前～はたそめ入口・真弓ヶ丘～大甕駅西口	沿線市(常陸太田市、日立市)の通勤、学生の通学、買い物、通院等の移動手段として必要である。
		2	朝日自動車(株)	1

11 車両の取得に係る定量的な目標・効果

令和6年度は、事業者の運行するバス路線・系統について、地域公共交通確保維持事業による補助制度を活用した車両の更新を実施する。

番号	事業者名	(番号)	確保維持路線名称	主な利用目的及び必要性
1	茨城交通株式会社	1	馬場八幡前～東・西二丁目・大橋～大甕駅西口	ノンステップバスによる運行をすることにより、当該路線を必要とする沿線市住民の買物、通院等日常生活に必要な移動手段を確保するとともに、利用環境の改善と高齢者等の外出機会を向上させることが出来る。
		2	馬場八幡前～はたそめ入口・真弓ヶ丘～大甕駅西口	
		3	太田営業所～小中車庫～里川入口 太田営業所～竜神大吊橋～馬次入口	ノンステップバスによる運行をすることにより、当該路線を必要とする沿線住民の買い物、通院等日常生活及び観光目的とした必要な移動手段を確保するとともに、利用環境の改善と高齢者等の外出機会を向上させることが出来る。
		4	茨大前営業所～アクアワールド大洗～那珂湊駅 茨大前営業所～東大野～平磯中学校下	ノンステップバスによる運行をすることにより、当該路線を必要とする沿線住民の買い物、通院等日常生活及び観光目的とした必要な移動手段を確保するとともに、利用環境の改善と高齢者等の外出機会を向上させることが出来る。
		5	水戸駅～旭台団地入口～友部駅 赤塚駅南口～桜ノ牧高校前～水戸医療センター 水戸駅～赤塚駅～イオンモール水戸内原 鯉淵営業所～河和田小学校～水戸駅 鯉淵営業所～若林～水戸駅	ノンステップバスによる運行をすることにより、当該路線を必要とする沿線住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段を確保するとともに、利用環境の改善と高齢者等の外出機会を向上させることが出来る。
		6	大宮営業所～中瓜連～水戸駅	ノンステップバスによる運行をすることにより、当該路線を必要とする沿線市住民の買物、通院等日常生活に必要な移動手段を確保するとともに、利用環境の改善と高齢者等の外出機会を向上させることが出来る。
		7	太田営業所～小中車庫～里川入口 太田営業所～竜神大吊橋～馬次入口	ノンステップバスによる運行をすることにより、当該路線を必要とする沿線住民の買い物、通院等日常生活及び観光目的とした必要な移動手段を確保するとともに、利用環境の改善と高齢者等の外出機会を向上させることが出来る。
		8	水戸駅～旭台団地入口～友部駅 赤塚駅南口～桜ノ牧高校前～水戸医療センター 水戸駅～赤塚駅～イオンモール水戸内原 鯉淵営業所～河和田小学校～水戸駅	ノンステップバスによる運行をすることにより、当該路線を必要とする沿線住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段を確保するとともに、利用環境の改善と高齢者等の外出機会を向上させることが出来る。
		9	馬場八幡前～東・西二丁目・大橋～大甕駅西口	ノンステップバスによる運行をすることにより、当該路線を必要とする沿線住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段を確保するとともに、利用環境の改善と高齢者等の外出機会を向上させることが出来る。
		10	馬場八幡前～はたそめ入口・真弓ヶ丘～大甕駅西口	
		11	大宮営業所～中瓜連～水戸駅	ノンステップバスによる運行をすることにより、当該路線を必要とする沿線住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段を確保するとともに、利用環境の改善と高齢者等の外出機会を向上させることが出来る。
		12	太田営業所～小中車庫～里川入口 太田営業所～竜神大吊橋～馬次入口	ノンステップバスによる運行をすることにより、当該路線を必要とする沿線住民の買い物、通院等日常生活及び観光目的とした必要な移動手段を確保するとともに、利用環境の改善と高齢者等の外出機会を向上させることが出来る。
		13	茨大前営業所～アクアワールド大洗～那珂湊駅 茨大前営業所～東大野～平磯中学校下	ノンステップバスによる運行をすることにより、当該路線を必要とする沿線住民の買い物、通院等日常生活及び観光目的とした必要な移動手段を確保するとともに、利用環境の改善と高齢者等の外出機会を向上させることが出来る。
		14	馬場八幡前～東・西二丁目・大橋～大甕駅西口	ノンステップバスによる運行をすることにより、当該路線を必要とする沿線住民の買い物、通院等日常生活に必要な移動手段を確保するとともに、利用環境の改善と高齢者等の外出機会を向上させることが出来る。
		15	馬場八幡前～はたそめ入口・真弓ヶ丘～大甕駅西口	
2	朝日自動車(株)	1	境車庫～釈迦～古河駅西口	当該路線におけるノンステップバスの走行率を90%以上とする。 大型のノンステップバスで運行することで、当該路線を必要とする沿線市町の学生住民の通学、買い物通院等日常生活に必要な移動手段を確保するとともに、利便性の向上を図ることが出来る。

12 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表6」「表7」を添付

※「表6」「表7」については、事業者ごとに添付

○茨城交通・・・・・・・・・・25ページ～

○朝日自動車・・・・・・・・・・65ページ～

13 協議会の開催状況と主な議論

令和5年6月26日 茨城県地域交通政策推進協議会を開催し、事業内容について協議を行い、合意が得られた。

【意見等】 計画実行の迅速化を図ることが利便性の向上に資するため、計画は包括的に合意するものとし、軽微な変更については、協議会の議論を経たものとして取り扱うことを了承する。

14 利用者等の意見の反映

補助要件に合致し、県民生活に必要とされる路線については、本計画に組み込む。

15 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	茨城県政策企画部交通政策課
関係市町村	県内全市町村、千葉県野田市
交通事業者等	関東鉄道(株)、関鉄観光バス(株)、関鉄パープルバス(株)、関鉄グリーンバス(株)、茨城交通(株)、大和交通自動車(株)、茨城急行自動車(株)、朝日自動車(株)、ジェイアールバス関東(株)、(一社)茨城県バス協会
地方運輸局	関東運輸局、茨城運輸支局
その他協議会が必要と認めた者	(公財)茨城県老人クラブ連合会、茨城県高等学校PTA連合会

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)
令和7年度、令和8年度については、令和6年度事業から、土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	特例措置
茨城県	茨城交通株式会社	(1) 大宮営業所・中瓜連・水戸駅線	5,907.5	
	茨城交通株式会社	(2) 浜田営業所・石塚車庫・御前山車庫線	12,914.5	
	茨城交通株式会社	(3) 太田営業所・小中車庫・里川入口線	10,903.5	1
	茨城交通株式会社	(4) 水戸駅・桜ノ牧高校前・水戸医療センター線	5,785.5	
	茨城交通株式会社	(5) 茨大前営業所・アクアワールド大洗・那珂湊駅線	13,050.5	
	茨城交通株式会社	(6) 茨大前営業所・東大野・平磯中学校下線	11,062.0	
	茨城交通株式会社	(7) 水戸駅・旭台団地入口・友部駅線	4,842.0	
	茨城交通株式会社	(8) 赤塚駅南口・桜ノ牧高校前・水戸医療センター線	1,039.5	
	茨城交通株式会社	(9) 水戸駅・赤塚駅・イオンモール水戸内原	5,345.5	
	茨城交通株式会社	(10) 水戸駅・石塚車庫・野口車庫線	5,634.5	
	茨城交通株式会社	(11) 水戸駅・国田局前・下江戸線線	2,094.0	
	茨城交通株式会社	(12) 茨大前営業所・勝田駅前・勝田営業所線	3,633.0	
	茨城交通株式会社	(13) 水戸駅・市毛十字・笠松運動公園前線	761.0	
	茨城交通株式会社	(14) 鯉淵営業所・河和田小学校・水戸駅線	3,307.5	
	茨城交通株式会社	(15) 鯉淵営業所・若林・水戸駅線	1,315.0	
	茨城交通株式会社	(16) 水戸駅・飯富・石塚車庫	3,336.5	
	茨城交通株式会社	(17) 太田営業所・竜神大吊橋・馬次入口線	4,598.5	1
	茨城交通株式会社	(18) 茨大前営業所・薬師台・東中根団地線	1,375.5	
	茨城交通株式会社	(19) 馬場八幡前・大橋・大甕駅西口線	12,991.5	1
	茨城交通株式会社	(20) 馬場八幡前・はたそめ入口・大甕駅西口線	16,284.5	1
	茨城交通株式会社	(21) 日立駅中央口・砂沢・十王駅前線	1,594.5	
	茨城交通株式会社	(22) 日立駅中央口・国道6号・十王駅前線	1,915.5	
合 計			129,692.0	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名 **茨城交通株式会社**

令和6年度
【補助金算入】

1. 申請事業者の概要

		乗合バス事業				
補助対象期間の 前々年度(基準期間※) の損益状況	営業収益	2,179,273 千円	営業外収益	189,190 千円	経常収益(イ)	2,368,463 千円
	営業費用	3,627,299 千円	営業外費用	6,607 千円	経常費用(ロ)	3,633,906 千円
	営業損益	△ 1,448,026 千円	営業外損益	182,583 千円	経常損益	△ 1,265,443 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	10,334,200.2 km			経常収支率	65.18 %	
		乗合バス事業				
基準期間の前年度の 損益状況	営業収益	2,027,118 千円	営業外収益	336,856 千円	経常収益(イ)	2,363,974 千円
	営業費用	3,656,503 千円	営業外費用	12,576 千円	経常費用(ロ)	3,669,079 千円
	営業損益	△ 1,629,385 千円	営業外損益	324,280 千円	経常損益	△ 1,305,105 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ)	10,358,521.7 km			経常収支率	64.43 %	
		乗合バス事業				
基準期間の前々年度の 損益状況	営業収益	2,200,626 千円	営業外収益	154,322 千円	経常収益(イ)	2,354,948 千円
	営業費用	3,762,758 千円	営業外費用	13,773 千円	経常費用(ロ)	3,776,531 千円
	営業損益	△ 1,562,132 千円	営業外損益	140,549 千円	経常損益	△ 1,421,583 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ)	10,898,197.9 km			経常収支率	62.36 %	

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ÷ハ×100	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ÷ハ×100	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ×100
北関東	346円52銭	354円20銭	351円63銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (a+b+c)÷3 = 二	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 二とホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ = ト
北関東	350円78銭	341円34銭	341円34銭	229円18銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 別 措 置	運行系統			計画運 行日 数	計画運 行回 数 ()	計画平均乗 車密度	計画 輸送量	系統キロ程	地域公共交通再編事業 を実施する区域における キロ程	系統キロ程と地域公共 交通再編事業を実施する 区域におけるキロ程と の比率	補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助ブロック 都道府県外乗入部 分のキロ程	他路線との競合 部分に係るキロ程	他路線 との競 合率	補助ブロック 外乗入部分、 同一補助ブ ロック都道府 県外乗入部分 及び他路線と の競合部分以 外のキロ程の 比率 (チー(リ+ヌ +ル))÷チニ ラ				
			起点	主な 経由地	終点													①=カッコ内	②	①×② =③	チ
北関東	1	06610	大宮営業所	中瓜運	水戸駅	366	日	2,676.0 (7.3)	回	3.1	22.6	人	往 28.2km (平均) 復 28.2km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	2	038323	高田営業所	石塚車庫	御前山車庫	366	日	3,054.0 (8.3)	回	4.8	39.8	人	往 36.2km (平均) 復 36.3km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	3	051115	水戸営業所	小中車庫	里川入口	366	日	1,938.0 (5.2)	回	2.1	10.9	人	往 35.3km (平均) 復 35.3km	往 35.3km (平均) 復 35.3km	100.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	4	000308	水戸駅	桜ノ牧高校前	水戸駅	366	日	4,608.0 (12.5)	回	3.8	47.5	人	往 13.1km (平均) 復 13.1km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	5	002006	茨大前営業所	アアワールド大洗	那珂湊駅	366	日	5,011.0 (13.6)	回	4.8	65.2	人	往 23.9km (平均) 復 23.7km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	6	010019	茨大前営業所	東大野	平磯中学校	366	日	4,689.0 (12.8)	回	3.8	48.6	人	往 23.0km (平均) 復 22.7km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	7	097000	水戸駅	旭台団地入口	友部駅	366	日	1,887.0 (5.1)	回	4.0	20.4	人	往 21.3km (平均) 復 21.3km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	8	000216	赤塚駅前	桜ノ牧高校前	水戸駅	240	日	2,160.0 (9.0)	回	2.0	18.0	人	往 9.4km (平均) 復 9.4km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	9	000132	水戸駅	赤塚駅	水戸駅	366	日	4,569.0 (12.4)	回	4.2	52.0	人	往 14.2km (平均) 復 14.2km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	10	038320	水戸駅	石塚車庫	野口車庫	366	日	2,424.0 (6.6)	回	5.8	38.2	人	往 28.3km (平均) 復 28.3km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	11	034009	水戸駅	国田局前	下江	240	日	1,200.0 (5.0)	回	3.0	15.0	人	往 19.7km (平均) 復 19.7km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	12	023514	茨大前営業所	勝田駅前	勝田駅前	366	日	2,790.0 (7.6)	回	4.0	30.4	人	往 15.5km (平均) 復 15.5km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	13	033708	水戸駅	市毛十文字	至松浦公園前	240	日	1,440.0 (6.0)	回	4.0	24.0	人	往 12.3km (平均) 復 12.3km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	14	097010	鉾淵営業所	河和田小学校	水戸駅	366	日	2,379.0 (6.5)	回	4.7	30.5	人	往 13.7km (平均) 復 13.7km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	15	097000	鉾淵営業所	若林	水戸駅	366	日	1,275.0 (3.4)	回	4.7	15.9	人	往 12.4km (平均) 復 12.4km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	16	088702	水戸駅	飯富	石塚車庫	366	日	2,571.0 (7.0)	回	5.1	35.7	人	往 18.0km (平均) 復 18.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	17	052023	水戸営業所	竜神大吊橋	馬込入口	366	日	1,155.0 (3.1)	回	1.3	4.0	人	往 26.3km (平均) 復 26.3km	往 26.3km (平均) 復 26.3km	100.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	18	021518	茨大前営業所	薬師台	東中台団地	366	日	1,521.0 (4.1)	回	5.8	23.7	人	往 19.3km (平均) 復 19.5km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	19	1	107	馬場八幡前	東-西二丁目大橋	大堰駅西口	366	日	5,602.0 (15.3)	回	2.4	36.7	人	往 14.3km (平均) 復 14.3km	往 14.3km (平均) 復 14.3km	100.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%
	20	1	122	馬場八幡前	はたまため入口馬場口	大堰駅西口	366	日	5,635.5 (15.3)	回	3.1	47.4	人	往 19.0km (平均) 復 19.0km	往 19.0km (平均) 復 19.0km	100.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%
	21	467	日立駅中央口	砂沢	十王駅前	366	日	1,934.5 (5.2)	回	3.5	18.2	人	往 12.8km (平均) 復 12.8km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
	22	524	日立駅中央口	国道6号	十王駅前	366	日	2,151.0 (5.8)	回	3.1	17.9	人	往 13.5km (平均) 復 13.5km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.00%	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0%	100.00%	
合計	22系統																				

補助ブロック名	申請番号	特別措置 (チー(リニアス))の比率	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率	計画実車走行キロ	補助対象経常費用の見込額	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象経常収益の見込額	補助対象経常費用から経常収益を控除した額	補助対象経常費用の限度額	タ又はのうちのいずれか少ないほうの額												
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間																		
						経常収益 ヤ'	実車走行 キロマ'	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'÷マ'=d	経常収益 ヤ'	実車走行 キロマ'	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'÷マ'=e	経常収益 ヤ'	実車走行 キロマ'	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'÷マ'=f																
1		100.00%	140,385.6	km	17,919,220	円	151円24銭	16,740,051	円	19,060.0	km	134円83銭	21,305,225	円	19,476.0	km	155円61銭	22,176,328	円	19,476.0	km	163円29銭	21,231,918	円	26,687,302	円	21,563,649	円	21,563,649	円
2		100.00%	226,660.8	km	17,348,397	円	206円22銭	16,613,765	円	20,201.0	km	189円04銭	17,560,054	円	20,607.6	km	209円83銭	18,406,316	円	20,470.0	km	219円80銭	16,741,990	円	30,626,407	円	34,815,778	円	30,626,407	円
3	1	100.00%	141,974.4	km	16,641,541	円	67円71銭	8,256,359	円	13,042.0	km	62円62銭	10,114,616	円	13,214.2	km	76円33銭	8,279,293	円	16,991.4	km	64円18銭	9,613,086	円	38,848,455	円	21,807,693	円	21,807,693	円
4		100.00%	120,729.6	km	11,200,041	円	208円22銭	11,167,149	円	13,006.7	km	186円72銭	10,038,489	円	11,961.0	km	213円49銭	10,993,969	円	10,206.0	km	224円46銭	25,138,317	円	16,071,524	円	18,544,428	円	16,071,524	円
5		100.00%	240,898.0	km	12,228,123	円	227円99銭	10,602,116	円	10,096.0	km	202円74銭	10,603,202	円	11,244.7	km	231円58銭	10,307,051	円	10,071.0	km	249円66銭	54,922,335	円	27,305,788	円	37,002,655	円	27,305,788	円
6		100.00%	214,284.6	km	13,143,000	円	194円50銭	14,794,048	円	10,968.0	km	182円76銭	14,739,267	円	11,600.0	km	197円71銭	14,926,344	円	14,377.0	km	203円03銭	41,678,354	円	31,465,551	円	32,914,757	円	31,465,551	円
7		100.00%	80,386.2	km	17,429,025	円	174円50銭	12,751,547	円	10,002.0	km	159円38銭	13,111,488	円	10,215.8	km	170円98銭	11,493,668	円	10,215.8	km	193円14銭	14,027,391	円	13,411,634	円	12,347,561	円	12,347,561	円
8		100.00%	40,608.0	km	12,811,134	円	159円43銭	7,955,620	円	11,238.4	km	148円23銭	6,838,816	円	10,489.4	km	173円68銭	6,403,533	円	10,486.4	km	156円38銭	6,474,133	円	7,387,001	円	6,237,510	円	6,237,510	円
9		100.00%	129,759.6	km	14,232,141	円	239円17銭	12,624,710	円	11,747.0	km	230円16銭	11,456,844	円	10,521.5	km	244円76銭	11,204,466	円	10,621.1	km	242円60銭	31,034,603	円	13,257,538	円	19,931,463	円	13,257,538	円
10		100.00%	137,198.4	km	16,631,201	円	259円20銭	14,708,066	円	10,200.4	km	244円55銭	10,256,838	円	11,706.1	km	263円23銭	10,969,946	円	11,000.3	km	269円83銭	35,561,825	円	11,269,476	円	21,074,085	円	11,269,476	円
11		100.00%	47,280.0	km	10,130,000	円	193円70銭	6,546,061	円	10,688.0	km	183円04銭	6,420,681	円	11,674.0	km	197円60銭	6,557,110	円	11,674.0	km	200円46銭	9,158,136	円	6,980,419	円	7,262,349	円	6,980,419	円
12		100.00%	86,490.0	km	10,532,466	円	234円92銭	10,718,320	円	10,686.0	km	230円17銭	10,340,967	円	10,307.0	km	234円27銭	10,702,884	円	10,307.0	km	240円32銭	20,318,230	円	9,204,266	円	13,285,123	円	9,204,266	円
13		100.00%	35,424.0	km	12,091,628	円	276円86銭	10,747,024	円	10,489.0	km	307円81銭	8,744,053	円	10,719.2	km	272円79銭	8,929,314	円	10,719.2	km	249円98銭	9,807,488	円	2,284,140	円	5,441,232	円	2,284,140	円
14		100.00%	65,184.6	km	12,259,111	円	231円39銭	14,688,370	円	10,171.2	km	213円70銭	15,540,286	円	10,183.0	km	238円35銭	15,700,319	円	10,842.1	km	242円13銭	15,083,064	円	7,167,047	円	10,012,549	円	7,167,047	円
15		100.00%	31,620.0	km	10,793,170	円	247円07銭	7,559,170	円	14,286.0	km	220円47銭	6,074,123	円	11,860.4	km	253円26銭	6,442,056	円	11,568.0	km	267円50銭	7,812,353	円	2,980,817	円	4,856,926	円	2,980,817	円
16		100.00%	92,556.0	km	11,593,085	円	269円24銭	10,709,603	円	10,600.0	km	245円24銭	10,102,847	円	10,500.0	km	277円06銭	10,341,023	円	10,236.0	km	285円42銭	24,919,777	円	6,673,288	円	14,216,879	円	6,673,288	円
17	1	100.00%	59,875.2	km	10,637,000	円	71円22銭	2,790,686	円	11,718.4	km	48円35銭	3,851,677	円	10,924.6	km	61円97銭	3,101,926	円	10,612.0	km	103円35銭	4,264,311	円	16,173,489	円	9,197,010	円	9,197,010	円
18		100.00%	59,051.4	km	10,156,604	円	294円74銭	10,811,215	円	10,807.1	km	285円43銭	11,671,581	円	10,951.0	km	299円76銭	11,526,479	円	10,950.4	km	299円05銭	17,404,809	円	2,751,795	円	9,070,471	円	2,751,795	円
19	1	100.00%	169,161.2	km	13,741,464	円	146円25銭	14,604,967	円	11,000.0	km	147円82銭	15,530,233	円	10,601.0	km	151円38銭	15,526,171	円	10,602.0	km	139円57銭	24,739,825	円	33,001,659	円	25,983,667	円	25,983,667	円
20	1	100.00%	212,037.1	km	12,276,742	円	149円77銭	10,351,325	円	11,000.0	km	153円65銭	10,945,660	円	11,015.0	km	155円17銭	10,709,148	円	11,006.7	km	144円38銭	31,756,796	円	40,619,947	円	32,569,534	円	32,569,534	円
21		100.00%	49,523.2	km	10,904,240	円	229円72銭	11,636,302	円	10,477.1	km	239円21銭	11,115,202	円	10,356.8	km	225円20銭	11,073,950	円	10,267.0	km	224円77銭	11,376,469	円	5,527,780	円	7,606,912	円	5,527,780	円
22		100.00%	58,077.0	km	10,624,000	円	213円79銭	12,216,909	円	10,077.0	km	210円25銭	12,304,100	円	11,834.0	km	219円66銭	11,176,117	円	11,091.0	km	211円47銭	12,416,281	円	7,407,722	円	8,920,801	円	7,407,722	円
合計			2,439,164.9	km	103,043,000	円		400,029,140	円	10,000.0	km		401,181,094	円	10,100.0	km		400,846,704	円	10,000.0	km	475,481,491	円	357,103,045	円	374,663,032	円	310,680,182	円	

補助ブロック名	申請番号	特別措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との乗入部分以外に係るもの		ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの		計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×みなし運行回数÷①計画運行回数=ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2=ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ-ヨ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合																			
			都道府県		市区町村							その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的な概要															
			負担額	負担割合	負担額	負担割合						負担額	負担割合	負担額	負担割合																
1			21,563,649	円	21,563,649	円	11,815,698	円	11,815	千円	5,907.5	千円	28,012,542	円	22,105,042	円	2,893,750	円	13.0	%	2,893,750	円	13.0	%	円	%	10,191,100	円	73.0	%	
2			30,626,407	円	30,626,407	円	25,829,499	円	25,829	千円	12,914.5	千円	32,766,085	円	19,851,585	円	6,457,200	円	33.0	%	6,457,200	円	33.0	%	円	%	6,871,000	円	35.0	%	
3	1		21,807,693	円	21,807,693	円		円	21,807	千円	10,903.5	千円	40,188,694	円	29,285,194	円	5,451,750	円	19.0	%	5,451,750	円	19.0	%	円	%	1,391,800	円	63.0	%	
4			16,071,524	円	16,071,524	円	11,571,497	円	11,571	千円	5,785.5	千円	17,211,212	円	11,425,712	円	2,892,750	円	25.0	%	2,892,750	円	25.0	%	円	%	5,945,212	円	49.0	%	
5			27,305,788	円	27,305,788	円	26,101,120	円	26,101	千円	13,050.5	千円	29,579,865	円	16,529,365	円	6,535,200	円	39.0	%	6,535,200	円	39.0	%	円	%	2,476,800	円	21.0	%	
6			31,465,551	円	31,465,551	円	22,124,215	円	22,124	千円	11,062.0	千円	33,488,397	円	22,426,397	円	5,531,000	円	25.0	%	5,531,000	円	25.0	%	円	%	1,344,000	円	51.0	%	
7			12,347,561	円	12,347,561	円	9,684,361	円	9,684	千円	4,842.0	千円	14,170,480	円	9,328,480	円	2,421,000	円	26.0	%	2,421,000	円	26.0	%	円	%	4,405,400	円	48.0	%	
8			6,237,510	円	6,237,510	円	2,079,170	円	2,079	千円	1,039.5	千円	7,770,341	円	6,730,841	円	519,750	円	8.0	%	519,750	円	8.0	%	円	%	5,591,341	円	85.0	%	
9			13,257,538	円	13,257,538	円	10,691,562	円	10,691	千円	5,345.5	千円	14,482,469	円	9,136,969	円	2,812,750	円	29.0	%	2,812,750	円	29.0	%	円	%	3,791,400	円	41.0	%	
10			11,269,476	円	11,269,476	円		円	11,269	千円	5,634.5	千円	12,584,629	円	6,930,129	円	2,817,250	円	41.0	%	2,817,250	円	41.0	%	円	%	1,295,829	円	19.0	%	
11			6,980,419	円	6,980,419	円	4,188,251	円	4,188	千円	2,094.0	千円	7,426,742	円	5,332,742	円	1,047,000	円	20.0	%	1,047,000	円	20.0	%	円	%	1,238,742	円	61.0	%	
12			9,204,266	円	9,204,266	円	7,266,525	円	7,266	千円	3,633.0	千円	10,020,732	円	6,387,732	円	1,816,500	円	28.0	%	1,816,500	円	28.0	%	円	%	2,754,732	円	43.0	%	
13			2,284,140	円	2,284,140	円	1,522,760	円	1,522	千円	761.0	千円	2,618,542	円	1,857,542	円	380,500	円	20.0	%	380,500	円	20.0	%	円	%	1,085,542	円	59.0	%	
14			7,167,047	円	7,167,047	円	6,615,735	円	6,615	千円	3,307.5	千円	7,782,389	円	4,474,889	円	1,653,750	円	37.0	%	1,653,750	円	37.0	%	円	%	1,957,200	円	26.0	%	
15			2,980,817	円	2,980,817	円	2,630,132	円	2,630	千円	1,315.0	千円	3,279,310	円	1,964,310	円	857,500	円	33.0	%	857,500	円	33.0	%	円	%	649,310	円	33.0	%	
16			6,673,288	円	6,673,288	円		円	6,673	千円	3,336.5	千円	7,547,016	円	4,210,516	円	1,669,200	円	40.0	%	1,669,200	円	40.0	%	円	%	2,74,016	円	21.0	%	
17	1		9,197,010	円	9,197,010	円		円	9,197	千円	4,598.5	千円	16,738,711	円	12,140,211	円	2,299,200	円	19.0	%	2,299,200	円	19.0	%	円	%	1,241,711	円	62.0	%	
18			2,751,795	円	2,751,795	円		円	2,751	千円	1,375.5	千円	3,309,241	円	1,933,741	円	687,750	円	36.0	%	687,750	円	36.0	%	円	%	558,241	円	29.0	%	
19	1		25,983,667	円	25,983,667	円		円	25,983	千円	12,991.5	千円	34,598,540	円	21,607,040	円	6,485,750	円	30.0	%	6,485,750	円	30.0	%	円	%	8,615,540	円	40.0	%	
20	1		32,569,534	円	32,569,534	円		円	32,569	千円	16,284.5	千円	42,621,577	円	26,337,077	円	8,142,200	円	31.0	%	8,142,200	円	31.0	%	円	%	10,023,777	円	38.0	%	
21			5,527,780	円	5,527,780	円	3,189,103	円	3,189	千円	1,594.5	千円	5,995,279	円	4,400,779	円	787,250	円	18.0	%	787,250	円	18.0	%	円	%	2,808,279	円	64.0	%	
22			7,407,722	円	7,407,722	円	3,831,580	円	3,831	千円	1,915.5	千円	7,955,969	円	6,040,469	円	857,750	円	16.0	%	857,750	円	16.0	%	円	%	4,184,469	円	68.0	%	
合計			310,680,182	円	310,680,182	円	149,141,208	円	259,384	千円	129,692.0	千円	380,128,762	円	250,436,762	円	44,846,000	円	26.0	%	44,846,000	円	26.0	%	円	%	10,746,762	円	48.0	%	

表3 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

番号	系統名	理 由	茨城県	
			運行回数	
			土曜	日曜祝日
8	赤塚駅南口・桜ノ牧高校前・水戸医療センター線	土日祝日の運行回数は、病院休診日であり、また、通学利用者がいないなど、運行を要しないため、0.0回/日としており、平日の運行回数(11.5回/日)をもって、対象要件とする。	0.0	0.0
11	水戸駅・国田局前・下江戸線	土日祝日の運行回数は、通勤、通学利用者がいないなど、運行を要しないため、0.0回/日としており、平日の運行回数(5.0回/日)をもって、対象要件とする。	0.0	0.0
13	水戸駅・市毛十字・笠松運動公園前線	土日祝日の運行回数は、工場勤務者の通勤がないなど、運行を要しないため、0.0回/日としており、平日の運行回数(6.0回/日)をもって、対象要件とする。	0.0	0.0

表4 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

都道府県名	広域行政圏名	市町村名	指定の理由
茨城県		常陸太田市	市内には高等学校等の公共施設、病院等医療機関、商業施設等があり、地域の中心的な役割を果たしている。

表6 車両の取得計画の概要

都道府県 (市区町村)	バス事業者等名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
茨城県	茨城交通株式会社	15	18,972

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名 茨城交通株式会社

1. 車両取得の概要

初年度(令和6年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持国庫補助金申請番号	車両の種類	乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別(現金、割賦、リース)
北関東	1	馬場八幡前～大橋～大妻駅西口 馬場八幡前～はたそめ入口～真弓ヶ丘～大妻駅西口	19, 20	ノンステップ型 スロープ付き 標準仕様	58	8.99	2024 . 4	リース
	2	馬場八幡前～大橋～大妻駅西口 馬場八幡前～はたそめ入口～真弓ヶ丘～大妻駅西口	19, 20	ノンステップ型 スロープ付き 標準仕様	58	8.99	2024 . 4	リース
	3	太田営業所～小中車庫～里川入口 太田営業所～電神大吊橋～馬次入口	3, 17	ノンステップ型 スロープ付き 標準仕様	58	8.99	2024 . 4	リース
	4	茨大前営業所～アウアワールド大橋～龍岡駅 茨大前営業所～茨大野～平塚中学校下	5, 6	ノンステップ型 スロープ付き 標準仕様	58	8.99	2024 . 4	リース
	5	水戸駅～現台印地入口～大妻駅 水戸駅～現台印地入口～大妻駅 水戸駅～現台印地入口～大妻駅 水戸駅～現台印地入口～大妻駅 水戸駅～現台印地入口～大妻駅 水戸駅～現台印地入口～大妻駅	7, 8, 9, 14, 15	ノンステップ型 スロープ付き 標準仕様	58	8.99	2024 . 4	リース

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

申請番号	実費購入予定費(円)*消費税を除く				実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円)	木と限度額のうち少ない方の額(円)	普通償却限度額(円) (定率法) △×(0.5or0.4)≧△ (定額法)△×0.2≧△	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額(円)	スとのうち少ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費 ヲ×ワ÷1.2(月)=カ	計画額(千円) カ×1/2=コ	*残存価格(円) ヘ=カ=タ
	車両価格	附属品価格	改造費	合計 イ+ロ+ハ=ニ											
1	19,650,000	0	0	19,650,000	19,649,999	15,000,000	6,000,000	0	6,000,000	7,860,000	6,000,000	6	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
2	19,650,000	0	0	19,650,000	19,649,999	15,000,000	6,000,000	0	6,000,000	7,860,000	6,000,000	6	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
3	19,650,000	0	0	19,650,000	19,649,999	15,000,000	6,000,000	0	6,000,000	7,860,000	6,000,000	6	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
4	19,650,000	0	0	19,650,000	19,649,999	15,000,000	6,000,000	0	6,000,000	7,860,000	6,000,000	6	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
5	19,650,000	0	0	19,650,000	19,649,999	15,000,000	6,000,000	0	6,000,000	7,860,000	6,000,000	6	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
計	98,250,000	0	0	98,250,000	98,249,995	75,000,000	30,000,000	0	30,000,000	39,300,000	30,000,000		15,000 千円	7,500	60,000,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元金均等

申請番号	金融費用補助対象額(円) への額以内	償還期間(月)	借入利率(%) 年利	レと2.5%のうち低い方の率(%)	補助対象経費 ツ	計画額(千円) ウ×1/2=ネ
1					円	
2					円	
3					円	
4					円	
5					円	
計	0				0 千円	0

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
カ+ツ	コ+ネ
15,000	7,500

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	負担者とその負担割合							
	総務府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担	
申請番号	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合
北関東	円	%	円	%	円	%	円	%
	円	%	円	%	円	%	円	%
	円	%	円	%	円	%	円	%
合計	円	%	円	%	円	%	円	%

2年目以降(令和 6 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号		車両番号
			当該年度	初年度	
北関東	1	大宮営業所～中瓜連～水戸駅	1	1	水戸200か2039
	2	水田営業所～小中車庫～里川入口 大田営業所～電神大吊橋～馬次入口	3, 17	3	水戸200か2143
	3	水戸駅～熊谷駅出入口～大田駅 赤塚駅出入口～桜ノ牧長松前～水戸駅 水戸駅～赤塚駅～イオンモール水戸内原 熊谷営業所～河辺田小車庫～水戸駅 熊谷営業所～吾妻～水戸駅	7, 8, 9, 14, 15	7, 8, 9, 14, 15	水戸200か2141
	4	馬場八幡前～大橋～大妻駅西口 馬場八幡前～はたその入口～長ヶ丘～大妻駅西口	19, 20	1 2	水戸200か2048
	5	馬場八幡前～大橋～大妻駅西口 馬場八幡前～はたその入口～長ヶ丘～大妻駅西口	19, 20	1 2	水戸200か2152
	6	大宮営業所～中瓜連～水戸駅	1	1	水戸200か2262
	7	水田営業所～小中車庫～里川入口 大田営業所～電神大吊橋～馬次入口	3, 17	3,21	水戸200か2264
	8	大宮営業所～アークワールド大橋～新明徳駅 大宮営業所～大宮大橋～新明徳駅	5, 6	5, 6	水戸200か2265
	9	馬場八幡前～大橋～大妻駅西口 馬場八幡前～はたその入口～長ヶ丘～大妻駅西口	19, 20	19,20	水戸200か2312
	10	馬場八幡前～大橋～大妻駅西口 馬場八幡前～はたその入口～長ヶ丘～大妻駅西口	19, 20	19,20	

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法・定額法

申請番号	補助対象限度額(円)	残存価額(円) 前年度7(2年目のみ)の額=ラ	普通償却限度額 (定率法) ラ×(0.5or0.4)=ム (定額法)ラ×0.2=ム	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額(円)	/とオのうち少ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ	計画額(千円) マ×1/2=ケ	* 残存価額(円)
											ラ-マ=フ
定率法	1	15,000,000	1,490,400	596,160	0	596,160	595,498	12	595,498 円	297.7	894,902
定率法	2	15,000,000	2,484,000	993,600	0	993,600	956,592	12	956,592 円	478.3	1,527,408
定率法	3	15,000,000	2,484,000	993,600	0	993,600	956,592	12	956,592 円	478.3	1,527,408
定額法	4	15,000,000	1,000,000	3,000,000	0	3,000,000	1,208,666	4	1,000,000 円	500.0	0
定率法	5	15,000,000	2,484,000	993,600	0	993,600	956,592	12	956,592 円	478.3	1,527,408
定率法	6	15,000,000	7,200,000	2,880,000	0	2,880,000	3,660,000	12	2,880,000 円	1,440.0	4,320,000
定率法	7	15,000,000	7,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,513,600	12	3,000,000 円	1,500.0	4,500,000
定率法	8	15,000,000	7,500,000	3,000,000	0	3,000,000	3,660,000	12	3,000,000 円	1,500.0	4,500,000
定率法	9	15,000,000	12,000,000	4,800,000	0	4,800,000	6,812,000	12	4,800,000 円	2,400.0	7,200,000
定率法	10	15,000,000	12,000,000	4,800,000	0	4,800,000	7,074,000	12	4,800,000 円	2,400.0	7,200,000
	計	150,000,000	56,142,400	25,056,960	0	25,056,960	29,393,540		22,945 千円	11,472	33,197,126

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

申請番号	金融費用補助対象額(円) ナの額以内=コ	償還期間(月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利 エ	エと2.5%のうち低い方の率(%) テ	補助対象経費 ア	計画額(千円) ア×1/2=サ
			(自)	(至)				
							円	
							円	
							円	
計							千円	

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
マ+ア	ケ+サ
22,945	11,472

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	負担者とその負担割合							
	都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担	
申請番号	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合
	円	%	円	%	円	%	円	%
	円	%	円	%	円	%	円	%
合計	円	%	円	%	円	%	円	%

様式第1-5(日本工業規格A列4番)

本省提出用(電子版)

事業者名	茨城交通株式会社		
運行計画担当部門	(担当部門の名称)	(責任者役職・氏名)	
運輸部水戸オフィス運輸課	運輸部水戸オフィス運輸課	運輸課長	黒田 剣
補助金担当部門	(担当部門の名称)	(責任者役職・氏名)	
運輸部水戸オフィス運輸課	運輸部水戸オフィス運輸課	運輸課長	黒田 剣

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(令和4年度)

実態調査日 (毎日)ICデータによる積上げ

運行系統							年間輸送実績					経常収益			平均乗車密度算定				輸送量 (A)× (G)	市町村による 回数券購入 等の有無	備考	
申請 番号	運行 系統名	起点	主な 経由地	終点	キロ程 (km)	運行 回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸 送 人 キ ロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	実車走行 キロ(C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外 収 益 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E)	1系統当り 経常費用 (円)	$\frac{\text{運賃改定前適用の平均賃率} \times \text{適用の平均賃率} \times \text{日数}}{\text{運賃改定後適用の平均賃率} \times \text{日数}}$ 総適用日数	平均賃率 (F) (円)	平均乗車 密 度 (B) (C)×(F) (G)				
1	066110	大宮営業所	中瓜連	水戸駅	28.2	7.2	60,208	7.3	439,518.4	17,202,460	139,476.0	175,091	2,552,177	19,929,728	49,043,945	$\frac{39.8 \times 365}{365}$	39.08	3.1	22.3	有(無)		
2	038323	浜田営業所	石塚車庫	御前山車庫	36.2	8.2	142,515	7.7	1,097,365.5	43,711,347	224,770.0	282,171	4,112,998	48,106,516	79,035,875	$\frac{39.75 \times 365}{365}$	39.75	4.8	39.3	有(無)		
3	051115	太田営業所	小中車庫	里川入口	35.3	4.8	26,654	10.3	274,536.2	5,760,262	128,991.6	161,721	2,357,310	8,279,293	45,357,316	$\frac{20.76 \times 182 + 21.20 \times 183}{365}$	20.98	2.1	10.0	有(無)		
4	000308	水戸駅	桜ノ牧高校前	水戸医療センター	13.1	12.5	91,498	5.0	457,490.0	22,872,749	120,258.0	150,820	2,198,390	25,221,959	42,286,320	$\frac{49.65 \times 365}{365}$	49.65	3.8	47.5	有(無)		
5	002006	茨大前営業所	アツアツワールド大池	那珂湊駅	23.8	13.6	194,501	6.0	1,167,006.0	53,467,995	240,071.9	301,250	4,391,106	58,160,351	84,416,482	$\frac{45.83 \times 365}{365}$	45.83	4.8	65.2	有(無)		
6	010015	茨大前営業所	大野	平磯中学校下	22.8	12.8	161,454	5.1	823,415.4	37,585,744	214,377.2	269,192	3,923,808	41,778,744	75,381,454	$\frac{45.92 \times 365}{365}$	45.92	3.8	48.6	有(無)		
7	097003	水戸駅	旭台団地入口	友部駅	21.3	5.1	59,276	5.5	326,018.0	12,521,821	80,215.8	100,720	1,468,117	14,090,658	28,206,281	$\frac{38.32 \times 365}{365}$	38.32	4.0	20.4	有(無)		
8	000216	赤塚駅南口	桜ノ牧高校前	水戸医療センター	9.4	9.0	17,445	4.8	83,736.0	4,228,943	40,946.4	51,397	749,193	5,029,533	14,397,982	$\frac{50.11 \times 242}{242}$	50.11	2.0	18.0	有(無)		
9	000132	水戸駅	赤塚駅	イオンモール水戸内南	14.2	12.4	124,883	4.3	536,996.9	27,917,475	128,621.1	161,463	2,353,528	30,432,466	45,227,037	$\frac{51.77 \times 269 + 51.29 \times 96}{365}$	51.64	4.2	52.0	有(無)		
10	038320	水戸駅	石塚車庫	野口車庫	28.3	6.6	96,415	8.2	790,603.0	34,288,199	137,000.3	171,977	2,506,772	36,966,948	48,173,415	$\frac{43.12 \times 365}{365}$	43.12	5.8	38.2	有(無)		
11	034009	水戸駅	国田局前	下江戸	19.7	5.0	30,287	4.8	145,377.6	7,293,108	47,674.0	59,835	872,167	8,225,110	16,763,608	$\frac{50.42 \times 242}{242}$	50.42	3.0	15.0	有(無)		
12	023514	茨大前営業所	勝田駅前	勝田営業所	15.5	7.6	90,259	3.9	352,010.1	18,371,846	86,397.0	108,507	1,581,631	20,061,984	30,379,777	$\frac{52.01 \times 365}{365}$	52.01	4.0	30.4	有(無)		
13	033708	水戸駅	市毛十文字	笠松運動公園前	12.3	6.0	27,078	5.3	143,513.4	8,231,830	35,719.2	44,778	652,706	8,929,314	12,559,942	$\frac{56.85 \times 242}{242}$	56.85	4.0	24.0	有(無)		
14	097010	鯉淵営業所	河和田小学校	水戸駅	13.7	6.4	66,396	4.6	305,421.6	13,877,716	64,842.1	81,380	1,186,223	15,145,319	22,800,427	$\frac{45.50 \times 365}{365}$	45.50	4.7	30.0	有(無)		
15	097000	鯉淵営業所	若林	水戸駅	12.4	3.4	32,393	4.6	149,007.8	7,405,439	31,558.0	39,587	577,030	8,022,056	11,096,739	$\frac{49.86 \times 365}{365}$	49.86	4.7	15.9	有(無)		
16	088702	水戸駅	飯富	石塚車庫	18.0	7.0	88,175	5.4	476,145.0	24,015,648	92,286.0	115,906	1,689,469	25,821,023	32,450,526	$\frac{50.41 \times 365}{365}$	50.41	5.1	35.7	有(無)		
17	052023	太田営業所	竜神大吊橋	馬次入口	26.3	3.1	7,700	10.3	79,310.0	1,947,540	59,277.4	74,111	1,080,275	3,101,926	20,843,712	$\frac{24.29 \times 365}{365}$	24.29	1.3	4.0	有(無)		
18	021518	茨大前営業所	薬師台	東中根団地	19.4	4.1	76,428	4.5	343,926.0	16,378,221	58,585.4	73,333	1,068,925	17,520,479	20,600,384	$\frac{47.85 \times 365}{365}$	47.85	5.8	23.7	有(無)		
19	107	馬場八幡前	東・西二丁目・大橋	大妻駅南口(学園前)	14.3	15.2	65,638	6.3	413,519.4	20,244,852	168,632.2	211,303	3,080,016	23,536,171	59,296,140	$\frac{49.34 \times 365}{365}$	49.34	2.4	36.4	有(無)		
20	122	馬場八幡前	北・西の入口・東リッパ	大妻駅南口(学園前)	19.4	15.3	96,038	6.9	662,662.2	26,552,546	212,686.7	266,854	3,889,749	30,709,149	74,787,024	$\frac{38.90 \times 89 + 40.53 \times 276}{365}$	40.13	3.1	47.4	有(無)		
21	467	日立駅中央口	砂沢	十王駅前	12.8	5.2	46,124	3.8	175,271.2	9,706,523	49,267.2	61,781	900,546	10,668,850	17,323,825	$\frac{55.20 \times 365}{365}$	55.20	3.5	18.2	有(無)		
22	524	日立駅中央口	国道6号	十王駅前	13.5	5.8	43,426	4.1	178,046.6	9,872,092	57,591.0	72,295	1,053,790	10,998,177	20,250,723	$\frac{54.82 \times 365}{365}$	54.82	3.1	17.9	有(無)		
合計					429.9		1,644,791		9,420,896.3	423,454,356	2,419,244.5	3,035,472	44,245,926	470,735,754	850,678,934							

茨城交通株式会社

様式第1-5(日本工業規格A列4番)

本省提出用(電子版)

補助金算入後の数値

事業者名	茨城交通株式会社		
運行計画担当部門	(担当部門の名称)	(責任者役職・氏名)	
運輸部水戸オフィス運輸課	運輸部水戸オフィス運輸課	運輸課長	黒田 剣
補助金担当部門	(担当部門の名称)	(責任者役職・氏名)	
運輸部水戸オフィス運輸課	運輸部水戸オフィス運輸課	運輸課長	黒田 剣

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(令和4年度)

実態調査日 (毎日)ICデータによる積上げ

申請 番号	運 行 系統名	起 点	主 な 経由地	終 点	キロ程 (km)	運行 回数 (A) (回)	年 間 輸 送 実 績					経 常 収 益			1系統当り 経常費用 (円)	平均乗車密度算定			輸 送 量 (A)× (G)	市町村による 回数券購入 等の有無	備 考	
							輸送人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸 送 人キロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	実車走行 キロ(C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外 収 益 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E)		運賃改定前 の平均賃率 ×日数	適用 運賃改定後 の平均賃率 ×日数	平均賃率 (F) (円)				平均乗車 密 度 (B) (C)×(F) (G)
							総適用日数	平均賃率 (F) (円)	平均乗車 密 度 (B) (C)×(F) (G)													
1	066110	大宮営業所	中瓜連	水戸駅	28.2	7.2	60,208	7.3	439,518.4	20,048,460	139,476.0	175,091	2,552,177	22,775,728	49,043,945	$\frac{39.8 \times 365}{365}$	39.08	3.6	25.9	有(無)		
2	038323	浜田営業所	石塚車庫	御前山車庫	36.2	8.2	142,515	7.7	1,097,365.5	45,011,347	224,770.0	282,171	4,112,998	49,406,516	79,035,875	$\frac{39.75 \times 365}{365}$	39.75	5.0	41.0	有(無)		
3	051115	太田営業所	小中車庫	里川入口	35.3	4.8	26,654	10.3	274,536.2	5,760,262	128,991.6	161,721	2,357,310	8,279,293	45,357,316	$\frac{20.76 \times 182 + 21.20 \times 183}{365}$	20.98	2.1	10.0	有(無)		
4	000308	水戸駅	桜ノ牧高校前	水戸医療センター	13.1	12.5	91,498	5.0	457,490.0	24,644,749	120,258.0	150,820	2,198,390	26,993,959	42,286,320	$\frac{49.65 \times 365}{365}$	49.65	4.1	51.2	有(無)		
5	002006	茨大前営業所	ツタアワード大丸	那珂湊駅	23.8	13.6	194,501	6.0	1,167,006.0	55,244,995	240,071.9	301,250	4,391,106	59,937,351	84,416,482	$\frac{45.83 \times 365}{365}$	45.83	5.0	68.0	有(無)		
6	010015	茨大前営業所	大野	平磯中学校下	22.8	12.8	161,454	5.1	823,415.4	39,332,744	214,377.2	269,192	3,923,808	43,525,744	75,381,454	$\frac{45.92 \times 365}{365}$	45.92	3.9	49.9	有(無)		
7	097003	水戸駅	旭台団地入口	友部駅	21.3	5.1	59,276	5.5	326,018.0	13,924,821	80,215.8	100,720	1,468,117	15,493,658	28,206,281	$\frac{38.32 \times 365}{365}$	38.32	4.5	22.9	有(無)		
8	000216	赤塚駅南口	桜ノ牧高校前	水戸医療センター	9.4	9.0	17,445	4.8	83,736.0	5,602,943	40,946.4	51,397	749,193	6,403,533	14,397,982	$\frac{50.11 \times 242}{242}$	50.11	2.7	24.3	有(無)		
9	000132	水戸駅	赤塚駅	イオンモール水戸内南	14.2	12.4	124,883	4.3	536,996.9	28,689,475	128,621.1	161,463	2,353,528	31,204,466	45,227,037	$\frac{51.77 \times 269 + 51.29 \times 96}{365}$	51.64	4.3	53.3	有(無)		
10	038320	水戸駅	石塚車庫	野口車庫	28.3	6.6	96,415	8.2	790,603.0	34,288,199	137,000.3	171,977	2,506,772	36,966,948	48,173,415	$\frac{43.12 \times 365}{365}$	43.12	5.8	38.2	有(無)		
11	034009	水戸駅	国田局前	下江戸	19.7	5.0	30,287	4.8	145,377.6	8,625,108	47,674.0	59,835	872,167	9,557,110	16,763,608	$\frac{50.42 \times 242}{242}$	50.42	3.5	17.5	有(無)		
12	023514	茨大前営業所	勝田駅前	勝田営業所	15.5	7.6	90,259	3.9	352,010.1	19,072,846	86,397.0	108,507	1,581,631	20,762,984	30,379,777	$\frac{52.01 \times 365}{365}$	52.01	4.2	31.9	有(無)		
13	033708	水戸駅	市毛十文字	笠松運動公園前	12.3	6.0	27,078	5.3	143,513.4	8,231,830	35,719.2	44,778	652,706	8,929,314	12,559,942	$\frac{56.85 \times 242}{242}$	56.85	4.0	24.0	有(無)		
14	097010	鯉淵営業所	河和田小学校	水戸駅	13.7	6.4	66,396	4.6	305,421.6	14,432,716	64,842.1	81,380	1,186,223	15,700,319	22,800,427	$\frac{45.50 \times 365}{365}$	45.50	4.8	30.7	有(無)		
15	097000	鯉淵営業所	若林	水戸駅	12.4	3.4	32,393	4.6	149,007.8	7,825,439	31,558.0	39,587	577,030	8,442,056	11,096,739	$\frac{49.86 \times 365}{365}$	49.86	4.9	16.6	有(無)		
16	088702	水戸駅	飯富	石塚車庫	18.0	7.0	88,175	5.4	476,145.0	24,535,648	92,286.0	115,906	1,689,469	26,341,023	32,450,526	$\frac{50.41 \times 365}{365}$	50.41	5.2	36.4	有(無)		
17	052023	太田営業所	竜神大吊橋	馬次入口	26.3	3.1	7,700	10.3	79,310.0	1,947,540	59,277.4	74,111	1,080,275	3,101,926	20,843,712	$\frac{24.29 \times 365}{365}$	24.29	1.3	4.0	有(無)		
18	021518	茨大前営業所	薬師台	東中根団地	19.4	4.1	76,428	4.5	343,926.0	16,378,221	58,585.4	73,333	1,068,925	17,520,479	20,600,384	$\frac{47.85 \times 365}{365}$	47.85	5.8	23.7	有(無)		
19	107	馬場八幡前	東・西二丁目・大橋	大聖駅南口(学園前)	14.3	15.2	65,638	6.3	413,519.4	20,244,852	168,632.2	211,303	3,080,016	23,536,171	59,296,140	$\frac{49.34 \times 365}{365}$	49.34	2.4	36.4	有(無)		
20	122	馬場八幡前	北・南の入口・真弓町	大聖駅南口(学園前)	19.4	15.3	96,038	6.9	662,662.2	26,552,546	212,686.7	266,854	3,889,749	30,709,149	74,787,024	$\frac{38.90 \times 89 + 40.53 \times 276}{365}$	40.13	3.1	47.4	有(無)		
21	467	日立駅中央口	砂沢	十王駅前	12.8	5.2	46,124	3.8	175,271.2	10,111,523	49,267.2	61,781	900,546	11,073,850	17,323,825	$\frac{55.20 \times 365}{365}$	55.20	3.7	19.2	有(無)		
22	524	日立駅中央口	国道6号	十王駅前	13.5	5.8	43,426	4.1	178,046.6	11,053,092	57,591.0	72,295	1,053,790	12,179,177	20,250,723	$\frac{54.82 \times 365}{365}$	54.82	3.5	20.3	有(無)		
合計					429.9		1,644,791		9,420,896.3	441,559,356	2,419,244.5	3,035,472	44,245,926	488,840,754	850,678,934							

茨城交通株式会社

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（地域間幹線系統）

令和6年度

令和7年度、令和8年度については、令和6年度事業から土日・祝日等の日数による運行回数の違いを除き、変更がないため省略

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持 事業に要する 国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
茨城県	関東鉄道(株)	(1) 水戸駅・石岡駅	3,562.5	
		(2) 筑波山口・土浦駅	8,977.5	
		(3) 水海道駅・土浦駅	4,736.0	
		(4) みどりの駅・土浦駅	2,448.0	
		(5) 岩井バスターミナル・守谷駅	3,307.0	
		(6) 牛久駅・緑が丘団地	3,961.0	
		(7) 藤代駅・自由ヶ丘団地	829.0	
		(8) 牛久駅・みどりの駅	6,377.5	
		(9) 取手駅・谷田部車庫	3,945.0	
		(10) 荒川沖駅・県立医療大学	2,256.5	
		(11) 龍ヶ崎市駅・江戸崎	1,649.5	
		(12) 竜ヶ崎駅・取手駅	2,732.5	
		(13) 鹿島神宮駅・銚子駅	12,312.5	
		(14) つくばセンター・水戸駅	13,757.5	
合 計			70,852	

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図（運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む）を添付
2. 「特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5.ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない旨記載することで足りるものとする。（記載例令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から土日祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略）

表2 地域公共交通事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

事業者名	関東鉄道株式会社
------	----------

令和7年度、令和8年度については、令和6年度事業から土日・祝日等の日数による運行回数の違いを除き、変更がないため省略

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度の(基準期間*)の損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	4,029,137千円	営業外収益	141,804千円	経常収益(イ)	4,170,941千円
	営業費用	4,152,674千円	営業外費用	19,507千円	経常費用(ロ)	4,172,181千円
	営業損益	△123,537千円	営業外損益	122,297千円	経常損益	△1,240千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	12,528,450km			経常収支率	99.97%	

基準期間の前年度の損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	3,655,325千円	営業外収益	249,524千円	経常収益(イ')	3,904,849千円
	営業費用	4,266,619千円	営業外費用	22,789千円	経常費用(ロ')	4,289,408千円
	営業損益	△611,294千円	営業外損益	226,735千円	経常損益	△384,559千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	12,774,255km			経常収支率	91.03%	

基準期間の前々年度の損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	3,626,390千円	営業外収益	116,681千円	経常収益(イ'')	3,743,071千円
	営業費用	4,240,877千円	営業外費用	27,444千円	経常費用(ロ'')	4,268,321千円
	営業損益	△614,487千円	営業外損益	89,237千円	経常損益	△525,250千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	12,561,203km			経常収支率	87.69%	

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前々年度)	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前年度)	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間)
	$\square \div \text{ハ} = \text{a}$	$\square' \div \text{ハ}' = \text{b}$	$\square \div \text{ハ} = \text{c}$
北関東	339.80	335.78	333.01

※基準期間とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(a+b+c)/3=二	地域キロ当たり標準経常費用ホ	キロ当たり経常費用とホのいずれか少ない額ハ	キロ当たり経常収益イ÷ハ=ト
北関東	336.19	341.34	336.19	332.91

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特別措置	運行系統名	運行系統			計画運行日数	計画運行回数()	計画平均乗車密度	計画輸送量	系統キロ程	地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率	補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程		他路線との競合部分に係るキロ程		他路線との競合率	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線と競合部分以外のキロ程の比率
				起点	主な経過地	終点							チ	オ	オ+チク	リ	又	ル		
北関東	1		水戸駅・石岡駅	水戸駅	奥ノ谷	石岡駅	366日	1,328.5回(3.6回)	5.8	20.8人	往 34.0km (平均) 復 34.0km	34.0km	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	100.000%	
	2		筑波山・土浦駅	筑波山	土浦一高前	土浦駅西口	366日	3,761.0回(10.2回)	3.2	32.6人	往 22.3km 復 23.0km	22.6km	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	100.000%	
	3		水海道駅・土浦駅	水海道	みどりの駅・農林団地中央	土浦駅西口	366日	1,772.5回(4.8回)	3.8	18.2人	往 28.4km 復 28.4km	28.4km	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	100.000%	
	4		みどりの駅・土浦駅	みどりの	農林団地中央・学園並木	土浦駅西口	366日	2,034.0回(5.5回)	2.5	13.7人	往 20.6km 復 20.6km	20.6km	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	100.000%	
	5		岩井バスターミナル・守谷駅	岩井バスターミナル	きぬの里	守谷駅西口	366日	1,879.0回(5.1回)	4.7	23.9人	往 21.0km 復 21.0km	21.0km	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	100.000%	
	6		牛久駅・緑が丘団地	牛久駅	森の里	緑が丘団地	366日	1,761.5回(4.8回)	1.0	4.8人	往 12.6km 復 11.0km	11.8km	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	100.000%	
	7		藤代駅・自由ヶ丘団地	藤代駅	自由ヶ丘団地	自由ヶ丘団地	366日	1,566.5回(4.2回)	2.7	11.3人	往 6.8km 復 6.8km	6.8km	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	100.000%	
	8		牛久駅・みどりの駅	牛久駅	桜ヶ丘団地	みどりの駅	366日	5,824.5回(15.9回)	3.5	55.6人	往 13.8km 復 13.6km	13.7km	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	100.000%	
	9		取手駅・谷田部車庫	取手駅	高岡	谷田部車庫	366日	2,425.0回(6.6回)	2.0	13.2人	往 24.0km 復 24.0km	24.0km	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	100.000%	
	10		荒川沖駅・県立医療大学	荒川沖駅東口	東京医大茨城医療センター	県立医療大学	366日	2,410.0回(6.5回)	3.3	21.4人	往 9.0km 復 9.0km	9.0km	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	100.000%	
	11		龍ヶ崎駅・江戸崎	龍ヶ崎	済生会病院	江戸崎	366日	1,693.0回(4.6回)	1.4	6.4人	往 29.9km 復 29.9km	29.9km	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	100.000%	
	12		吾ヶ崎駅・取手駅	吾ヶ崎	光風台団地入口	取手駅東口	366日	2,669.0回(7.2回)	2.6	18.7人	往 15.2km 復 15.2km	15.2km	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	100.000%	
	13		鹿島神宮駅・鏡子駅	鹿島神宮	神橋済生会病院	鏡子駅	366日	2,242.0回(6.1回)	5.2	31.7人	往 49.4km 復 49.4km	49.4km	往 復 0.0km	0.000%	往 2.1km 復 2.1km	2.1km	往 復 0.0km	0.000%	95.748%	
	14		つくばセンター・水戸駅	つくばセンター	石岡	水戸駅南口	366日	1,687.0回(4.6回)	12.1	55.6人	往 64.9km 復 64.9km	64.9km	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	100.000%	
合計		14系統								往 351.9km 復 350.8km	351.3km	往 復 0.0km	0.000%	往 2.1km 復 2.1km	2.1km	往 復 0.0km	0.000%	往 復 0.0km	0.000%	

補助ブロック名	申請番号	特別措置 補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分の比率 ($\frac{ア}{ア+イ}$) \times 100	計画実車走行キロ ウ	補助対象経常費用の見込額 A=ウ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象経常収益の見込額 ノ×リ以上の額:ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ-ヨ=タ	補助対象経常費用の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか少ない方の額 ソ	
					基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間							
					経常収益 ヤ"	実車走行キロ マ"	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ"=マ"=d	経常収益 ヤ'	実車走行キロ マ'	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'=マ'=e	経常収益 ヤ	実車走行キロ マ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ=マ=f					
1	100.000%	94,956.4km	31,923,392円	252.34円	24,201,373円	117,801.6km	205.44円	33,492,205円	115,303.6km	290.46円	24,797,545円	94,956.4km	261.14円	24,797,863円	7,125,529円	14,365,526円	7,125,529円	
2	100.000%	201,766.2km	67,831,778円	158.24円	31,685,874円	223,616.5km	141.69円	36,096,971円	225,928.2km	159.77円	34,961,199円	201,766.2km	173.27円	34,962,046円	32,869,732円	30,524,300円	30,524,300円	
3	100.000%	100,184.6km	33,681,060円	168.62円	17,203,751円	98,859.4km	174.02円	15,971,645円	101,013.8km	158.11円	17,406,110円	100,184.6km	173.74円	17,406,073円	16,274,987円	15,156,477円	15,156,477円	
4	100.000%	89,014.0km	29,925,616円	127.57円	11,415,780円	87,210.4km	130.89円	11,107,303円	88,792.8km	125.09円	11,281,652円	89,014.0km	126.74円	11,355,516円	18,570,100円	13,466,527円	13,466,527円	
5	100.000%	78,645.0km	26,439,662円	222.58円	17,803,779円	78,582.0km	226.56円	16,736,351円	78,855.0km	212.24円	18,005,799円	78,645.0km	228.95円	18,005,773円	8,433,889円	11,897,847円	8,433,889円	
6	100.000%	52,365.8km	17,604,858円	96.07円	8,738,097円	92,982.6km	93.97円	10,380,786円	91,665.6km	113.24円	4,242,189円	52,365.8km	81.01円	5,030,782円	12,574,076円	7,922,186円	7,922,186円	
7	100.000%	27,261.2km	9,164,942円	154.04円	5,829,175円	48,606.4km	119.92円	6,516,105円	48,694.8km	133.81円	5,681,462円	27,261.2km	208.40円	5,681,507円	3,483,435円	4,124,223円	3,483,435円	
8	100.000%	159,926.2km	53,765,589円	214.59円	30,248,895円	148,268.0km	204.01円	32,375,884円	147,922.6km	218.87円	35,326,798円	159,926.2km	220.89円	35,327,698円	18,437,891円	24,194,515円	18,437,891円	
9	100.000%	172,115.0km	57,863,341円	164.13円	24,119,424円	121,553.3km	198.42円	22,721,074円	121,886.7km	186.41円	18,514,393円	172,115.0km	107.56円	28,249,235円	29,614,106円	26,038,503円	26,038,503円	
10	100.000%	58,338.0km	19,612,652円	186.51円	10,562,082円	65,259.0km	161.84円	12,210,520円	65,205.0km	187.26円	12,277,630円	58,338.0km	210.45円	12,277,815円	7,334,837円	8,825,693円	7,334,837円	
11	100.000%	100,326.6km	33,728,799円	76.66円	5,807,440円	86,853.0km	66.86円	7,302,584円	86,853.0km	84.07円	7,932,476円	100,326.6km	79.06円	7,932,825円	25,795,974円	15,177,959円	15,177,959円	
12	100.000%	86,700.8km	29,147,941円	147.75円	15,551,960円	104,560.8km	148.73円	15,086,503円	105,123.2km	143.51円	13,093,274円	86,700.8km	151.01円	13,093,555円	16,054,386円	13,116,573円	13,116,573円	
13	95.748%	222,098.3km	74,667,227円	184.53円	30,108,727円	214,017.2km	140.68円	41,436,568円	215,214.7km	192.53円	48,948,283円	222,098.3km	220.39円	48,948,245円	25,718,982円	33,600,252円	25,718,982円	
14	100.000%	247,000.9km	83,039,232円	192.26円	28,870,441円	198,925.4km	145.13円	48,110,084円	232,551.0km	206.87円	55,523,200円	247,000.9km	224.78円	55,523,333円	27,515,899円	37,367,654円	27,515,899円	
合計			1,690,699.0km	568,396,089円		262,146,798円	1,687,095.6km		309,544,583円	1,725,010.0km		307,992,010円	1,690,699.0km		318,592,266円	249,803,823円	255,778,235円	219,452,987円

補助ブロック名	申請番号	申請番号	ソのうち補助ブロック外の乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他の路線と競合部分以外に係るもの ソ×ヨ=ツ	ソのうち補助ブロック外の乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ヨ'=ツ'	計画平均乗車密度がら人未満の路線 7×みなし運行回数/③計画運行回数=ナ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2=ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ウ=ヨ=ム	損失額から国庫補助金を控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合								
										都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		その他の者の 具体的要素
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
1			7,125,529円	7,125,529円	0円	7,125千円	3,562.5千円	7,125,529円	3,563,029円	3,562,500円	99.99%	0円	0.00%	0円	0.00%	529円	0.01%	
2			30,524,300円	30,524,300円	17,955,470円	17,955千円	8,977.5千円	32,869,732円	23,892,232円	4,488,750円	18.79%	4,488,750円	18.79%	0円	0.00%	14,914,732円	62.43%	
3			15,156,477円	15,156,477円	9,472,798円	9,472千円	4,736.0千円	16,274,987円	11,538,987円	2,368,000円	20.52%	2,368,000円	20.52%	0円	0.00%	6,802,987円	58.96%	
4			13,466,527円	13,466,527円	4,896,918円	4,896千円	2,448.0千円	18,570,100円	16,122,100円	1,224,000円	7.59%	1,224,000円	7.59%	0円	0.00%	13,674,100円	84.82%	
5			8,433,889円	8,433,889円	6,614,814円	6,614千円	3,307.0千円	8,433,889円	5,126,889円	1,653,500円	32.25%	1,653,500円	32.25%	0円	0.00%	1,819,889円	35.50%	
6			7,922,186円	7,922,186円	0円	7,922千円	3,961.0千円	12,574,076円	8,613,076円	1,980,500円	22.99%	1,980,500円	22.99%	0円	0.00%	4,652,076円	54.01%	
7			3,483,435円	3,483,435円	1,658,778円	1,658千円	829.0千円	3,483,435円	2,654,435円	414,500円	15.62%	414,500円	15.62%	0円	0.00%	1,825,435円	68.77%	
8			18,437,891円	18,437,891円	12,755,773円	12,755千円	6,377.5千円	18,437,891円	12,060,391円	3,188,750円	26.44%	3,188,750円	26.44%	0円	0.00%	5,682,891円	47.12%	
9			26,038,503円	26,038,503円	7,890,455円	7,890千円	3,945.0千円	29,614,106円	25,669,106円	1,972,500円	7.68%	1,972,500円	7.68%	0円	0.00%	21,724,106円	84.63%	
10			7,334,837円	7,334,837円	4,513,745円	4,513千円	2,256.5千円	7,334,837円	5,078,337円	1,128,250円	22.22%	1,128,250円	22.22%	0円	0.00%	2,821,837円	55.57%	
11			15,177,959円	15,177,959円	3,299,556円	3,299千円	1,649.5千円	25,795,974円	24,146,474円	824,750円	3.42%	824,750円	3.42%	0円	0.00%	22,496,974円	93.17%	
12			13,116,573円	13,116,573円	5,465,238円	5,465千円	2,732.5千円	16,054,386円	13,321,886円	1,366,250円	10.26%	1,366,250円	10.26%	0円	0.00%	10,589,386円	79.49%	
13			24,625,410円	24,625,410円	0円	24,625千円	12,312.5千円	25,718,982円	13,406,482円	12,312,500円	91.84%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,093,982円	8.16%	
14			27,515,899円	27,515,899円	0円	27,515千円	13,757.5千円	27,515,899円	13,758,399円	13,757,500円	99.99%	0円	0.00%	0円	0.00%	899円	0.01%	
合計			218,359,415円	218,359,415円	74,523,545円	141,704千円	70,852千円	249,803,823円	178,951,823円	50,242,250円	28.08%	20,609,750円	11.52%	0円	0.00%	108,099,823円	60.41%	

事業所名	関東鉄道株式会社	
運行計画部門	(担当部門の名称) 自動車部営業課	(責任者役職・氏名) 塩入 貴光
補助金担当部門	(担当部門の名称) 自動車部管理課	(責任者役職・氏名) 白鳥 賢

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和4年度）

乗降調査日（平日）令和4年7月11日（休校日）令和4年7月25日（土日祝日）令和4年7月16日実施

申請 番号	運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					経 常 収 益			1系統当り 経常費用 (円)	平均乗車密度算定				市町村に よる回数 券購入等 の有無	備 考	
	運 行 系統名	起 点	主 経 過 地	終 点	キロ 程 (km)	運行 回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸 送 人キロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	実 車 走行キロ (C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外 収 益 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E) (円)		運賃改定前 適用 運賃改定後 適用 の平均乗率×日数×の平均乗率×日数		平均 乗車 密度 (F) (円)	平均 乗車 密度 (B)/(C)/ (F)=(G)			輸 送 量 (A)*(G)
																総適用日数	(F)					
1	水戸駅・石岡駅	水戸駅	奥ノ谷	石岡駅	34.0	3.9	55,947	6.7	374,844.9	23,035,421	94,956.4	687,355	1,074,769	24,797,545	31,621,430	$\frac{41.81 \times 365}{365}$	41.81	5.8	22.6	無		
2	筑波山口・土浦駅	筑波山口	土浦一高前	土浦駅西口	22.6	12.2	164,084	6.0	984,504.0	31,216,984	201,766.2	1,460,513	2,283,702	34,961,199	67,190,162	$\frac{47.36 \times 365}{365}$	47.36	3.2	39.0	無		
3	水海道駅・土浦駅	水海道駅	みどりの駅・農林団地中央	土浦駅西口	28.4	4.8	63,365	6.8	430,882.0	15,546,965	100,184.6	725,200	1,133,945	17,406,110	33,362,473	$\frac{39.95 \times 365}{365}$	39.95	3.8	18.2	無		
4	みどりの駅・土浦駅	みどりの駅	農林団地中央・学園並木	土浦駅西口	20.6	5.8	37,956	6.4	242,918.4	9,629,802	89,014.0	644,340	1,007,510	11,281,652	29,642,552	$\frac{41.92 \times 365}{365}$	41.92	2.5	14.5	無		
5	岩井バスターミナル・守谷駅	岩井バスターミナル	きぬの里	守谷駅西口	21.0	5.1	60,727	8.3	504,034.1	16,546,368	78,645.0	569,283	890,148	18,005,799	26,189,571	$\frac{44.67 \times 365}{365}$	44.67	4.7	23.9	無		
6	牛久駅・緑が丘団地	牛久駅	森の里	緑が丘団地	11.8	6.0	22,983	5.2	119,511.6	3,270,427	52,365.8	379,057	592,705	4,242,189	17,438,335	$\frac{60.32 \times 365}{365}$	60.32	1.0	6.0	無		
7	藤代駅・自由ヶ丘団地	藤代駅		自由ヶ丘団地	6.8	5.4	25,326	4.7	119,032.2	5,175,571	27,261.2	197,334	308,557	5,681,462	9,078,252	$\frac{68.78 \times 365}{365}$	68.78	2.7	14.5	無		
8	牛久駅・みどりの駅	牛久駅	桜ヶ丘団地	みどりの駅	13.7	15.9	147,283	4.9	721,686.7	32,359,016	159,926.2	1,157,648	1,810,134	35,326,798	53,257,023	$\frac{56.58 \times 365}{365}$	56.58	3.5	55.6	無		
9	取手駅・谷田部車庫	取手駅	高岡	谷田部車庫	24.0	9.7	63,419	5.9	374,172.1	15,320,421	172,115.0	1,245,879	1,948,093	18,514,393	57,316,016	$\frac{43.55 \times 365}{365}$	43.55	2.0	19.4	無		
10	荒川沖駅・県立医療大学	荒川沖駅東口	東京医大茨城医療センター	県立医療大学	9.0	8.8	63,459	5.1	323,640.9	11,195,040	58,338.0	422,288	660,302	12,277,630	19,427,137	$\frac{57.12 \times 365}{365}$	57.12	3.3	29.0	無		
11	竜ヶ崎駅・江戸崎	竜ヶ崎駅	済生会病院	江戸崎	29.7	4.6	18,724	8.1	151,664.4	6,070,696	100,326.6	726,228	1,135,552	7,932,476	33,409,761	$\frac{41.84 \times 365}{365}$	41.84	1.4	6.4	無		
12	竜ヶ崎駅・取手駅	竜ヶ崎駅	光風台団地入口	取手駅東口	15.2	7.8	67,360	4.0	269,440.0	11,484,350	86,700.8	627,596	981,328	13,093,274	28,872,233	$\frac{49.91 \times 365}{365}$	49.91	2.6	20.2	無		
13	鹿島神宮駅・銚子駅	鹿島神宮駅	神栖済生会病院	銚子駅	49.4	6.1	72,554	11.8	856,137.2	44,826,761	222,098.3	1,607,690	2,513,832	48,948,283	73,960,954	$\frac{36.22 \times 365}{365}$	36.22	5.5	33.5	無		
14	つくばセンター・水戸駅	つくばセンター	石岡	水戸駅南口	65.9	5.2	65,075	57.9	3,767,842.5	50,939,555	247,000.9	1,787,951	2,795,694	55,523,200	82,253,769	$\frac{16.92 \times 365}{365}$	16.92	12.1	62.9	無		
合計						101.3	928,262	9.9	9,240,311.0	276,617,377	1,690,699.0	12,238,362	19,136,271	307,992,010	563,019,668							

【補助金込み】

事業所名	関東鉄道株式会社	
運行計画部門	(担当部門の名称) 自動車部営業課	(責任者役職・氏名) 塩入 貴光
補助金担当部門	(担当部門の名称) 自動車部管理課	(責任者役職・氏名) 白鳥 賢

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和4年度）

乗降調査日（平日）令和4年7月11日（休校日）令和4年7月25日（土日祝日）令和4年7月16日実施

申請 番号	運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					経 常 収 益			1系統当り 経常費用 (円)	平均乗車密度算定				市町村に よる回数 券購入等 の有無	備 考	
	運 行 系統名	起 点	主 経 過 地	終 点	キロ 程 (km)	運行 回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸 送 人キロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	実 車 走行キロ (C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外 収 益 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E) (円)		運賃改定前 適用 運賃改定後 適用 の平均賃率×日数×の平均賃率×日数		平均 賃率 (F) (円)	平均 乗車 密度 (B)/(C)/ (F)=(G)			輸送 量 (A)*(G)
																総適用日数						
1	水戸駅・石岡駅	水戸駅	奥ノ谷	石岡駅	34.0	3.9	55,947	6.7	374,844.9	23,326,421	94,956.4	687,355	1,074,769	24,797,545	31,621,430	$\frac{41.81 \times 365}{365}$	41.81	5.8	22.6	無		
2	筑波山口・土浦駅	筑波山口	土浦一高前	土浦駅西口	22.6	12.2	164,084	6.0	984,504.0	34,213,984	201,766.2	1,460,513	2,283,702	34,961,199	67,190,162	$\frac{47.36 \times 365}{365}$	47.36	3.5	42.7	無		
3	水海道駅・土浦駅	水海道駅	みどりの駅・農林団地中央	土浦駅西口	28.4	4.8	63,365	6.8	430,882.0	16,772,965	100,184.6	725,200	1,133,945	17,406,110	33,362,473	$\frac{39.95 \times 365}{365}$	39.95	4.1	19.6	無		
4	みどりの駅・土浦駅	みどりの駅	農林団地中央・学園並木	土浦駅西口	20.6	5.8	37,956	6.4	242,918.4	11,378,802	89,014.0	644,340	1,007,510	11,281,652	29,642,552	$\frac{41.92 \times 365}{365}$	41.92	3.0	17.4	無		
5	岩井バスターミナル・守谷駅	岩井バスターミナル	きぬの里	守谷駅西口	21.0	5.1	60,727	8.3	504,034.1	17,083,368	78,645.0	569,283	890,148	18,005,799	26,189,571	$\frac{44.67 \times 365}{365}$	44.67	4.8	24.4	無		
6	牛久駅・緑が丘団地	牛久駅	森の里	緑が丘団地	11.8	6.0	22,983	5.2	119,511.6	5,164,427	52,365.8	379,057	592,705	4,242,189	17,438,335	$\frac{60.32 \times 365}{365}$	60.32	1.6	9.6	無		
7	藤代駅・自由ヶ丘団地	藤代駅		自由ヶ丘団地	6.8	5.4	25,326	4.7	119,032.2	6,353,571	27,261.2	197,334	308,557	5,681,462	9,078,252	$\frac{68.78 \times 365}{365}$	68.78	3.3	17.8	無		
8	牛久駅・みどりの駅	牛久駅	桜ヶ丘団地	みどりの駅	13.7	15.9	147,283	4.9	721,686.7	33,918,016	159,926.2	1,157,648	1,810,134	35,326,798	53,257,023	$\frac{56.58 \times 365}{365}$	56.58	3.7	58.8	無		
9	取手駅・谷田部車庫	取手駅	高岡	谷田部車庫	24.0	9.7	63,419	5.9	374,172.1	16,443,421	172,115.0	1,245,879	1,948,093	18,514,393	57,316,016	$\frac{43.55 \times 365}{365}$	43.55	2.1	20.3	無		
10	荒川沖駅・県立医療大学	荒川沖駅東口	東京医大茨城医療センター	県立医療大学	9.0	8.8	63,459	5.1	323,640.9	12,335,040	58,338.0	422,288	660,302	12,277,630	19,427,137	$\frac{57.12 \times 365}{365}$	57.12	3.7	32.5	無		
11	竜ヶ崎駅・江戸崎	竜ヶ崎駅	済生会病院	江戸崎	29.7	4.6	18,724	8.1	151,664.4	8,978,696	100,326.6	726,228	1,135,552	7,932,476	33,409,761	$\frac{41.84 \times 365}{365}$	41.84	2.1	9.6	無		
12	竜ヶ崎駅・取手駅	竜ヶ崎駅	光風台団地入口	取手駅東口	15.2	7.8	67,360	4.0	269,440.0	13,166,350	86,700.8	627,596	981,328	13,093,274	28,872,233	$\frac{49.91 \times 365}{365}$	49.91	3.0	23.4	無		
13	鹿島神宮駅・銚子駅	鹿島神宮駅	神栖済生会病院	銚子駅	49.4	6.1	72,554	11.8	856,137.2	46,349,761	222,098.3	1,607,690	2,513,832	48,948,283	73,960,954	$\frac{36.22 \times 365}{365}$	36.22	5.7	34.7	無		
14	つくばセンター・水戸駅	つくばセンター	石岡	水戸駅南口	65.9	5.2	65,075	57.9	3,767,842.5	50,939,555	247,000.9	1,787,951	2,795,694	55,523,200	82,253,769	$\frac{16.92 \times 365}{365}$	16.92	12.1	62.9	無		
合計						101.3	928,262	9.9	9,240,311.0	296,424,377	1,690,699.0	12,238,362	19,136,271	307,992,010	563,019,668							

事業所名	関東鉄道株式会社	
運行計画部門	(担当部門の名称) 自動車部営業課	(責任者役職・氏名) 塩入 貴光
補助金担当部門	(担当部門の名称) 自動車部管理課	(責任者役職・氏名) 白鳥 賢

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和3年度）

乗降調査日（平日）令和3年9月17日（休校日）令和3年8月24日（土日祝日）令和3年9月18日実施

申請 番号	運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					経 常 収 益			1系統当り 経常費用 (円)	平均乗車密度算定				市町村に よる回数 券購入等 の有無	備 考	
	運 行 系統名	起 点	主 な 経過地	終 点	キロ 程 (km)	運行 回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸 送 人キロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	実 車 走行キロ (C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外 収 益 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E) (円)		運賃改定前 適用 運賃改定後 適用 の平均乗率×日数×の平均乗率×日数		平均 乗車 密度 (F) (円)	平均 乗車 密度 (B)/(C)/ (F)=(G)			輸送 量 (A)* (G)
																総適用日数	(F)					
1	水戸駅・石岡駅	水戸駅	奥ノ谷	石岡駅	32.4	4.8	90,280	6.5	586,820.0	30,422,759	115,303.6	681,112	2,388,334	33,492,205	39,373,873	$\frac{41.18 \times 365}{365}$	41.18	6.4	30.7	無		
2	筑波山口・土浦駅	筑波山口	土浦一高前	土浦駅西口	22.6	13.6	104,313	6.7	698,897.1	30,307,446	225,928.2	1,284,699	4,504,826	36,096,971	77,149,961	$\frac{47.36 \times 365}{365}$	47.36	2.8	38.0	無		
3	水海道駅・土浦駅	水海道駅	みどりの駅・農林団地中央	土浦駅西口	29.4	4.8	75,664	7.4	559,913.6	13,453,215	101,013.8	558,841	1,959,589	15,971,645	34,494,192	$\frac{39.95 \times 365}{365}$	39.95	3.3	15.8	無		
4	みどりの駅・土浦駅	みどりの駅	農林団地中央・学園並木	土浦駅西口	21.6	5.8	34,576	5.8	200,540.8	8,891,320	88,792.8	491,728	1,724,255	11,107,303	30,320,965	$\frac{41.92 \times 365}{365}$	41.92	2.3	13.3	無		
5	岩井バスターミナル・守谷駅	岩井バスターミナル	きぬの里	守谷駅西口	21.0	5.1	53,954	7.8	420,841.2	14,762,053	78,855.0	438,098	1,536,200	16,736,351	26,927,405	$\frac{44.67 \times 365}{365}$	44.67	4.1	20.9	無		
6	牛久駅・緑が丘団地	牛久駅	森の里	緑が丘団地	11.8	10.6	36,040	5.2	187,408.0	8,098,463	91,665.6	506,449	1,775,874	10,380,786	31,301,969	$\frac{60.32 \times 365}{365}$	60.32	1.4	14.8	無		
7	藤代駅・自由ヶ丘団地	藤代駅		自由ヶ丘団地	6.8	9.8	18,711	4.5	84,199.5	5,301,186	48,694.8	269,591	945,328	6,516,105	16,628,300	$\frac{68.78 \times 365}{365}$	68.78	1.5	14.7	無		
8	牛久駅・みどりの駅	牛久駅	桜ヶ丘団地	みどりの駅	13.7	14.8	109,827	5.2	571,100.4	28,329,136	147,922.6	897,976	3,148,772	32,375,884	50,512,609	$\frac{56.58 \times 365}{365}$	56.58	3.3	48.8	無		
9	取手駅・谷田部車庫	取手駅	高岡	谷田部車庫	23.5	6.9	77,695	6.1	473,939.5	19,668,429	121,886.7	677,384	2,375,261	22,721,074	41,621,870	$\frac{43.55 \times 365}{365}$	43.55	3.7	25.5	無		
10	荒川沖駅・県立医療大学	荒川沖駅東口	東京医大茨城医療センター	県立医療大学	9.0	9.9	43,590	5.1	222,309.0	10,574,975	65,205.0	362,928	1,272,617	12,210,520	22,266,203	$\frac{57.12 \times 365}{365}$	57.12	2.8	27.7	無		
11	竜ヶ崎駅・江戸崎	竜ヶ崎駅	済生会病院	江戸崎	25.5	4.6	12,706	11.2	142,307.2	5,124,794	86,853.0	483,253	1,694,537	7,302,584	29,658,562	$\frac{44.24 \times 365}{365}$	44.24	1.3	5.9	無		
12	竜ヶ崎駅・取手駅	竜ヶ崎駅	光風台団地入口	取手駅東口	15.2	9.4	70,181	3.5	245,633.5	12,410,485	105,123.2	593,810	2,082,208	15,086,503	35,897,470	$\frac{49.91 \times 365}{365}$	49.91	2.3	21.6	無		
13	鹿島神宮駅・銚子駅	鹿島神宮駅	神栖済生会病院	銚子駅	47.9	6.1	74,967	12.4	929,590.8	36,053,074	215,214.7	1,194,601	4,188,893	41,436,568	73,491,515	$\frac{36.98 \times 365}{365}$	36.98	4.5	27.4	無		
14	つくばセンター・水戸駅	つくばセンター	石岡	水戸駅南口	64.8	5.3	50,464	57.7	2,911,772.8	42,173,123	232,551.0	1,317,415	4,619,546	48,110,084	79,403,218	$\frac{17.67 \times 365}{365}$	17.67	10.2	54.0	無		
合計						111.5	852,968	9.6	8,235,273.4	265,570,458	1,725,010.0	9,757,885	34,216,240	309,544,583	589,048,112							

【補助金込み】

事業所名	関東鉄道株式会社	
運行計画部門	(担当部門の名称) 自動車部営業課	(責任者役職・氏名) 塩入 貴光
補助金担当部門	(担当部門の名称) 自動車部管理課	(責任者役職・氏名) 白鳥 賢

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表 (令和3年度)

乗降調査日 (平日) 令和3年9月17日 (休校日) 令和3年8月24日 (土日祝日) 令和3年9月18日実施

運 行 系 統					年 間 輸 送 実 績					経 常 収 益			経 常 費 用	平均乗車密度算定			市町村による回数券購入等の有無	備 考			
申請番号	運行系統名	起 点	主 な 経 過 地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	1人平均乗車キロ (km)	輸 送 人キロ (人*km)	運送収入 (B) (円)	実 車 走 行キロ (C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外収 益 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E) (円)	1系統当り 経常費用 (円)	平均乗車密度算定			輸送量 (A)*(G)		
																運賃改定前 適用 (平均乗率×日数) 運賃改定後 適用 (平均乗率×日数) 総適用日数	平均 賃率 (F) (円)	平均 乗車 密度 (B)/(C)/(F)=(G)			
1	水戸駅・石岡駅	水戸駅	奥ノ谷	石岡駅	32.4	4.8	90,280	6.5	586,820.0	30,422,759	115,303.6	681,112	2,388,334	33,492,205	39,373,873	$\frac{41.18 \times 365}{365}$	41.18	6.4	30.7	無	
2	筑波山口・土浦駅	筑波山口	土浦一高前	土浦駅西口	22.6	13.6	104,313	6.7	698,897.1	32,386,446	225,928.2	1,284,699	4,504,826	36,096,971	77,149,961	$\frac{47.36 \times 365}{365}$	47.36	3.0	40.8	無	
3	水海道駅・土浦駅	水海道駅	みどりの駅・農林団地中央	土浦駅西口	29.4	4.8	75,664	7.4	559,913.6	13,453,215	101,013.8	558,841	1,959,589	15,971,645	34,494,192	$\frac{39.95 \times 365}{365}$	39.95	3.3	15.8	無	
4	みどりの駅・土浦駅	みどりの駅	農林団地中央・学園並木	土浦駅西口	21.6	5.8	34,576	5.8	200,540.8	10,494,320	88,792.8	491,728	1,724,255	11,107,303	30,320,965	$\frac{41.92 \times 365}{365}$	41.92	2.8	16.2	無	
5	岩井バスターミナル・守谷駅	岩井バスターミナル	きぬの里	守谷駅西口	21.0	5.1	53,954	7.8	420,841.2	14,762,053	78,855.0	438,098	1,536,200	16,736,351	26,927,405	$\frac{44.67 \times 365}{365}$	44.67	4.1	20.9	無	
6	牛久駅・緑が丘団地	牛久駅	森の里	緑が丘団地	11.8	10.6	36,040	5.2	187,408.0	10,444,463	91,665.6	506,449	1,775,874	10,380,786	31,301,969	$\frac{60.32 \times 365}{365}$	60.32	1.8	19.0	無	
7	藤代駅・自由ヶ丘団地	藤代駅		自由ヶ丘団地	6.8	9.8	18,711	4.5	84,199.5	6,501,186	48,694.8	269,591	945,328	6,516,105	16,628,300	$\frac{68.78 \times 365}{365}$	68.78	1.9	18.6	無	
8	牛久駅・みどりの駅	牛久駅	桜ヶ丘団地	みどりの駅	13.7	14.8	109,827	5.2	571,100.4	29,519,136	147,922.6	897,976	3,148,772	32,375,884	50,512,609	$\frac{56.58 \times 365}{365}$	56.58	3.5	51.8	無	
9	取手駅・谷田部車庫	取手駅	高岡	谷田部車庫	23.5	6.9	77,695	6.1	473,939.5	19,668,429	121,886.7	677,384	2,375,261	22,721,074	41,621,870	$\frac{43.55 \times 365}{365}$	43.55	3.7	25.5	無	
10	荒川沖駅・県立医療大学	荒川沖駅東口	東京医大茨城医療センター	県立医療大学	9.0	9.9	43,590	5.1	222,309.0	10,788,975	65,205.0	362,928	1,272,617	12,210,520	22,266,203	$\frac{57.12 \times 365}{365}$	57.12	2.8	27.7	無	
11	竜ヶ崎駅・江戸崎	竜ヶ崎駅	済生会病院	江戸崎	25.5	4.6	12,706	11.2	142,307.2	6,957,794	86,853.0	483,253	1,694,537	7,302,584	29,658,562	$\frac{44.24 \times 365}{365}$	44.24	1.8	8.2	無	
12	竜ヶ崎駅・取手駅	竜ヶ崎駅	光風台団地入口	取手駅東口	15.2	9.4	70,181	3.5	245,633.5	14,627,485	105,123.2	593,810	2,082,208	15,086,503	35,897,470	$\frac{49.91 \times 365}{365}$	49.91	2.7	25.3	無	
13	鹿島神宮駅・銚子駅	鹿島神宮駅	神栖済生会病院	銚子駅	47.9	6.1	74,967	12.4	929,590.8	36,053,074	215,214.7	1,194,601	4,188,893	41,436,568	73,491,515	$\frac{36.98 \times 365}{365}$	36.98	4.5	27.4	無	
14	つくばセンター・水戸駅	つくばセンター	石岡	水戸駅南口	64.8	5.3	50,464	57.7	2,911,772.8	42,173,123	232,551.0	1,317,415	4,619,546	48,110,084	79,403,218	$\frac{17.67 \times 365}{365}$	17.67	10.2	54.0	無	
合計						111.5	852,968	9.6	8,235,273.4	278,252,458	1,725,010.0	9,757,885	34,216,240	309,544,583	589,048,112						

事業所名	関東鉄道株式会社	
運行計画部門	(担当部門の名称) 自動車部営業課	(責任者役職・氏名) 塩入 貴光
補助金担当部門	(担当部門の名称) 自動車部管理課	(責任者役職・氏名) 白鳥 賢

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和2年度）

乗降調査日（平日）令和2年9月18日（休校日）令和2年8月19日（土日祝日）令和2年9月19日実施

申請 番号	運 行 系 統					年 間 輸 送 実 績					経 常 収 益			1系統当り 経常費用 (円)	平均乗車密度算定				市町村に よる回数 券購入等 の有無	備 考			
	運 行 系統名	起 点	主 な 経過地	終 点	キロ 程 (km)	運行 回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸 送 人キロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	実 車 走行キロ (C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外 収 益 (E) (円)		計 (B)+(D)+(E) (円)	運賃改定前 適用 運賃改定後 適用 の平均乗率×日数×の平均乗率×日数		平均 乗車 密度 (F) (円)			平均 乗車 密度 (B)/(C)/ (F)=(G)	輸 送 量 (A)*(G)	
																総適用日数	(F)						
1	水戸駅・石岡駅	水戸駅	奥ノ谷	石岡駅	34.0	4.9	70,041	6.7	469,274.7	22,516,513	117,801.6	519,875	1,164,985	24,201,373	40,028,983		$\frac{41.81 \times 366}{366}$	41.81	4.5	22.0	無		
2	筑波山口・土浦駅	筑波山口	土浦一高前	土浦駅西口	22.6	13.4	105,973	5.9	625,240.7	28,610,161	223,616.5	949,033	2,126,680	31,685,874	75,984,886		$\frac{47.35 \times 366}{366}$	47.35	2.7	36.1	無		
3	水海道駅・土浦駅	水海道駅	みどりの駅・農林団地中央	土浦駅西口	28.4	4.7	90,106	7.2	648,763.2	16,003,133	98,859.4	370,459	830,159	17,203,751	33,592,424		$\frac{39.94 \times 366}{366}$	39.94	4.0	18.8	無		
4	みどりの駅・土浦駅	みどりの駅	農林団地中央・学園並木	土浦駅西口	20.6	5.7	33,849	6.4	216,633.6	10,244,177	87,210.4	361,506	810,097	11,415,780	29,634,093		$\frac{41.92 \times 366}{366}$	41.92	2.8	15.9	無		
5	岩井バスターミナル・守谷駅	岩井バスターミナル	きぬの里	守谷駅西口	21.0	5.1	53,690	8.0	429,520.0	16,748,092	78,582.0	325,739	729,948	17,803,779	26,702,163		$\frac{44.67 \times 366}{366}$	44.67	4.7	23.9	無		
6	牛久駅・緑が丘団地	牛久駅	森の里	緑が丘団地	11.8	10.7	32,814	4.8	157,507.2	7,488,949	92,982.6	385,433	863,715	8,738,097	31,595,487		$\frac{60.31 \times 366}{366}$	60.31	1.3	13.9	無		
7	藤代駅・自由ヶ丘団地	藤代駅		自由ヶ丘団地	6.8	9.7	20,346	4.5	91,557.0	5,178,928	48,606.4	200,638	449,609	5,829,175	16,516,454		$\frac{68.78 \times 366}{366}$	68.78	1.5	14.5	無		
8	牛久駅・みどりの駅	牛久駅	桜ヶ丘団地	みどりの駅	13.7	14.7	108,645	4.7	510,631.5	28,079,795	148,268.0	669,291	1,499,809	30,248,895	50,381,466		$\frac{56.58 \times 366}{366}$	56.58	3.3	48.5	無		
9	取手駅・谷田部車庫	取手駅	高岡	谷田部車庫	24.0	6.9	81,687	6.9	563,640.3	22,486,451	121,553.3	503,865	1,129,108	24,119,424	41,303,811		$\frac{43.54 \times 366}{366}$	43.54	4.2	28.9	無		
10	荒川沖駅・県立医療大学	荒川沖駅東口	東京医大茨城医療センター	県立医療大学	9.0	9.9	36,489	5.0	182,445.0	9,685,379	65,259.0	270,513	606,190	10,562,082	22,175,008		$\frac{57.11 \times 366}{366}$	57.11	2.5	24.7	無		
11	竜ヶ崎駅・江戸崎	竜ヶ崎駅	済生会病院	江戸崎	25.5	4.6	10,390	11.9	123,641.0	4,640,638	86,853.0	360,025	806,777	5,807,440	29,512,649		$\frac{44.24 \times 366}{366}$	44.24	1.2	5.5	無		
12	竜ヶ崎駅・取手駅	竜ヶ崎駅	光風台団地入口	取手駅東口	15.2	9.3	78,966	3.6	284,277.6	14,121,947	104,560.8	441,240	988,773	15,551,960	35,529,759		$\frac{49.90 \times 366}{366}$	49.90	2.7	25.1	無		
13	鹿島神宮駅・銚子駅	鹿島神宮駅	神栖済生会病院	銚子駅	47.9	6.1	64,553	12.4	800,457.2	27,233,573	214,017.2	887,149	1,988,005	30,108,727	72,723,044		$\frac{36.98 \times 366}{366}$	36.98	3.4	20.7	無		
14	つくばセンター・水戸駅	つくばセンター	石岡	水戸駅南口	64.8	4.5	36,801	58.4	2,149,178.4	26,198,077	198,925.4	824,546	1,847,818	28,870,441	67,586,730		$\frac{17.67 \times 366}{366}$	17.67	7.4	33.3	無		
合計						110.2	824,350	8.7	7,252,767.4	239,235,813	1,687,095.6	7,069,312	15,841,673	262,146,798	573,266,957								

【補助金込み】

事業所名	関東鉄道株式会社	
運行計画部門	(担当部門の名称) 自動車部営業課	(責任者役職・氏名) 塩入 貴光
補助金担当部門	(担当部門の名称) 自動車部管理課	(責任者役職・氏名) 白鳥 賢

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表 (令和2年度)

乗降調査日(平日) 令和2年9月18日(休校日) 令和2年8月19日(土日祝日) 令和2年9月19日実施

申請 番号	運 行 系 統					年 間 輸 送 実 績					経 常 収 益			1系統当り 経常費用 (円)	平均乗車密度算定			輸送量 (A)×(G)	市町村に よる回数 券購入等 の有無	備 考		
	運 行 系統名	起 点	主 経 過 地	終 点	キロ 程 (km)	運行 回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸 送 人キロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	実 車 走行キロ (C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外 収 益 (E) (円)		計 (B)+(D)+(E) (円)	運賃改定前 適用	運賃改定後 適用				平均 乗車 密度 (B)/(C) (F)=(G)	
																の平均乗率×日数	の平均乗率×日数					総適用日数
1	水戸駅・石岡駅	水戸駅	奥ノ谷	石岡駅	34.0	4.9	70,041	6.7	469,274.7	22,516,513	117,801.6	519,875	1,164,985	24,201,373	40,028,983	$\frac{41.81 \times 366}{366}$	41.81	4.5	22.0	無		
2	筑波山口・土浦駅	筑波山口	土浦一高前	土浦駅西口	22.6	13.4	105,973	5.9	625,240.7	31,086,161	223,616.5	949,033	2,126,680	31,685,874	75,984,886	$\frac{47.35 \times 366}{366}$	47.35	2.9	38.8	無		
3	水海道駅・土浦駅	水海道駅	みどりの駅・農林団地中央	土浦駅西口	28.4	4.7	90,106	7.2	648,763.2	16,003,133	98,859.4	370,459	830,159	17,203,751	33,592,424	$\frac{39.94 \times 366}{366}$	39.94	4.0	18.8	無		
4	みどりの駅・土浦駅	みどりの駅	農林団地中央・学園並木	土浦駅西口	20.6	5.7	33,849	6.4	216,633.6	10,821,177	87,210.4	361,506	810,097	11,415,780	29,634,093	$\frac{41.92 \times 366}{366}$	41.92	2.9	16.5	無		
5	岩井バスターミナル・守谷駅	岩井バスターミナル	きぬの里	守谷駅西口	21.0	5.1	53,690	8.0	429,520.0	16,748,092	78,582.0	325,739	729,948	17,803,779	26,702,163	$\frac{44.67 \times 366}{366}$	44.67	4.7	23.9	無		
6	牛久駅・緑が丘団地	牛久駅	森の里	緑が丘団地	11.8	10.7	32,814	4.8	157,507.2	9,833,949	92,982.6	385,433	863,715	8,738,097	31,595,487	$\frac{60.31 \times 366}{366}$	60.31	1.7	18.1	無		
7	藤代駅・自由ヶ丘団地	藤代駅		自由ヶ丘団地	6.8	9.7	20,346	4.5	91,557.0	6,102,928	48,606.4	200,638	449,609	5,829,175	16,516,454	$\frac{68.78 \times 366}{366}$	68.78	1.8	17.4	無		
8	牛久駅・みどりの駅	牛久駅	桜ヶ丘団地	みどりの駅	13.7	14.7	108,645	4.7	510,631.5	29,212,795	148,268.0	669,291	1,499,809	30,248,895	50,381,466	$\frac{56.58 \times 366}{366}$	56.58	3.4	49.9	無		
9	取手駅・谷田部車庫	取手駅	高岡	谷田部車庫	24.0	6.9	81,687	6.9	563,640.3	22,486,451	121,553.3	503,865	1,129,108	24,119,424	41,303,811	$\frac{43.54 \times 366}{366}$	43.54	4.2	28.9	無		
10	荒川沖駅・県立医療大学	荒川沖駅東口	東京医大茨城医療センター	県立医療大学	9.0	9.9	36,489	5.0	182,445.0	9,923,379	65,259.0	270,513	606,190	10,562,082	22,175,008	$\frac{57.11 \times 366}{366}$	57.11	2.6	25.7	無		
11	竜ヶ崎駅・江戸崎	竜ヶ崎駅	済生会病院	江戸崎	25.5	4.6	10,390	11.9	123,641.0	6,329,638	86,853.0	360,025	806,777	5,807,440	29,512,649	$\frac{44.24 \times 366}{366}$	44.24	1.6	7.3	無		
12	竜ヶ崎駅・取手駅	竜ヶ崎駅	光風台団地入口	取手駅東口	15.2	9.3	78,966	3.6	284,277.6	16,221,947	104,560.8	441,240	988,773	15,551,960	35,529,759	$\frac{49.90 \times 366}{366}$	49.90	3.1	28.8	無		
13	鹿島神宮駅・銚子駅	鹿島神宮駅	神栖済生会病院	銚子駅	47.9	6.1	64,553	12.4	800,457.2	27,233,573	214,017.2	887,149	1,988,005	30,108,727	72,723,044	$\frac{36.98 \times 366}{366}$	36.98	3.4	20.7	無		
14	つくばセンター・水戸駅	つくばセンター	石岡	水戸駅南口	64.8	4.5	36,801	58.4	2,149,178.4	26,198,077	198,925.4	824,546	1,847,818	28,870,441	67,586,730	$\frac{17.67 \times 366}{366}$	17.67	7.4	33.3	無		
合計						110.2	824,350	8.7	7,252,767.4	250,717,813	1,687,095.6	7,069,312	15,841,673	262,146,798	573,266,957							

表1 地域間幹線系統確保維持事業により確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統 (申請番号)		確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
茨城県	関鉄グリーンバス(株)	(1)	柿岡・石岡線	1,749.0	
		(2)	柿岡・土浦線	1,056.0	
		(3)	鉾田・水戸線	1,319.0	
		(4)	水戸・茨空線	1,738.0	
合 計				5,862	

表2 地域公共交通確保維持事業に関する費用、負担者及びその負担額(地域間幹線用)

事業者名	関鉄グリーンバス株
------	-----------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	393,824千円	営業外収益	12,862千円	経常収益(イ)	406,686千円
	営業費用	448,277千円	営業外費用	97千円	経常費用(ロ)	448,374千円
	営業損益	△54,453千円	営業外収益	12,765千円	経常損益	△41,688千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	1,838,146 km				経常収支率	90.70%

基準期間の前年度の損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	369,075千円	営業外収益	17,200千円	経常収益(イ)	386,275千円
	営業費用	389,229千円	営業外費用	86千円	経常費用(ロ)	389,315千円
	営業損益	△20,154千円	営業外収益	17,114千円	経常損益	△3,040千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	1,908,213 km				経常収支率	99.21%

基準期間の前々年度の損益状況	乗合バス事業					
	営業損益	401,058千円	営業外収益	14,595千円	経常収益(イ')	415,653千円
	営業費用	408,564千円	営業外費用	133千円	経常費用(ロ')	408,697千円
	営業損益	△7,506千円	営業外収益	14,462千円	経常損益	6,956千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	1,960,767 km				経常収支率	101.70%

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ ロ'÷ハ'=a	補助対象事業者の実車走行キロ ロ''÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キロ ロ'''÷ハ'=c
北関東	208.43円	204.02円	243.92円

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の (a+b+c)÷3=ニ	地域キロ当たり ホ	キロ当たり経常費用 ハ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト
北関東	218.79円	341.34円	218.79円	221.24円

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統名	運行系統			計画運行回数(イ)	計画平均乗車密度	計画輸送量	系統キロ程		地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程		系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率		補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程		他路線との競合部分に係るキロ程		他路線との競合率		補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 (チ-(リ+ヌ+ル))÷チ=ヨ
				起点	主な経過地	終点				計画運行日数	①=カ×コ内	②	①×②=③	チ	オ	オ÷チ=ク	リ	ヌ	ル	ル÷チ				
北関東	1		柿岡・石岡線	柿岡車庫	林	石岡駅	366日	5,340.5回(14.6回)	2.3	33.5人	往復 13.1km	13.1km	往復 0.0km	0.0%	往復 0.0km	往復 0.0km	往復 0.0km	0.0%	100.00%					
	2		柿岡・土浦線	柿岡車庫	上志筑	土浦駅西口	366日	1,938.5回(5.3回)	2.7	14.3人	往復 25.1km	25.1km	往復 0.0km	0.0%	往復 0.0km	往復 0.0km	往復 0.0km	0.0%	100.00%					
	3		鉢田・水戸線	鉢田駅	海老沢	水戸駅	366日	1,460.0回(4.0回)	4.2	16.8人	往復 34.6km	34.6km	往復 0.0km	0.0%	往復 0.0km	往復 0.0km	往復 0.0km	0.0%	100.00%					
	4		水戸・茨城線	水戸駅	桜本三差路	茨城空港	366日	1,825.0回(5.0回)	3.3	16.5人	往復 29.8km	29.8km	往復 0.0km	0.0%	往復 0.0km	往復 0.0km	往復 0.0km	0.0%	100.00%					
合計			4系統								往復 102.6km	102.6km	往復 0.0km	0.0%	往復 0.0km	往復 0.0km	往復 0.0km	0.0%						

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チ-(リ+ヌ+ル))÷チ=ヨ	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ハ×ワ 以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象系統の経常収益の見込額 ノ×ワ 以上の額:ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ-ヨ=タ	補助対象経費の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ	
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間							
						経常収益 ヤ''	実車走行キロ マ''	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ''÷マ''=d	経常収益 ヤ'	実車走行キロ マ'	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'÷マ'=e	経常収益 ヤ	実車走行キロ マ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ÷マ=f					
北関東	1		100.00%	138,913.0km	30,392,775円	157.50円	19,936,177円	126,165.6km	158.01円	20,894,419円	126,230.4km	165.52円	21,162,823円	142,038.1km	148.99円	21,878,797円	8,513,978円	13,676,748円	8,513,978円
	2		100.00%	98,290.5km	21,504,978円	161.83円	17,789,128円	111,422.4km	159.65円	19,023,362円	111,320.6km	170.88円	15,265,827円	98,497.1km	154.98円	15,906,351円	5,598,627円	9,677,240円	5,598,627円
	3		100.00%	101,308.8km	22,165,352円	179.71円	17,573,997円	101,308.8km	173.46円	18,299,812円	101,032.0km	181.12円	18,647,688円	101,032.0km	184.57円	18,647,688円	3,517,664円	9,974,408円	3,517,664円
	4		100.00%	109,068.0km	23,862,987円	165.66円	18,246,220円	109,068.0km	167.29円	19,446,010円	108,770.0km	178.78円	16,415,050円	108,770.0km	150.91円	18,068,204円	5,794,783円	10,738,344円	5,794,783円
合計			447,580.3km	97,926,092円		73,545,522円	447,964.8km		77,663,603円	447,353.0km		71,491,388円	450,337.2km		74,501,040円	23,425,052円	44,066,740円	23,425,052円	

補助ブロック名	申請番号	特例措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの ソ×ヨ=ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ヨ=ヅ	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×みなし運行回数/①計画運行回数=本	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2=ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ-ヨ=ム	損失額から国庫補助金を控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合								
										都道府県		市町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的概要
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北関東	1		8,513,978円	8,513,978円	3,498,895円	3,498千円	1,749.0千円	8,513,978円	6,764,978円	874,500円	12.9%	874,500円	12.9%	0.0%	5,015,978円	74.1%		
	2		5,598,627円	5,598,627円	2,112,689円	2,112千円	1,056.0千円	5,598,627円	4,542,627円	528,000円	11.6%	528,000円	11.6%	0.0%	3,486,627円	76.8%		
	3		3,517,664円	3,517,664円	2,638,248円	2,638千円	1,319.0千円	3,517,664円	2,198,664円	659,500円	30.0%	659,500円	30.0%	0.0%	879,664円	40.0%		
	4		5,794,783円	5,794,783円	3,476,869円	3,476千円	1,738.0千円	5,794,783円	4,056,783円	869,000円	21.4%	869,000円	21.4%	0.0%	2,318,783円	57.2%		
合計		23,425,052円	23,425,052円	11,726,701円	11,724千円	5,862千円	23,425,052円	17,563,052円	2,931,000円	16.7%	2,931,000円	16.7%	0.0%	11,701,052円	66.6%			

事業者名	関鉄グリーンバス株式会社		
運行計画担当部門	(責任者役職・氏名) 総務部課長 長谷川 貞仁		印
補助金担当部門	(責任者役職・氏名) 総務部課長 長谷川 貞仁		印

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表 (令和4年度)

実態調査日 令和3年6月18日
令和3年6月20日 実施

申請 番号	運行系統				年間輸送実績							経常収益		経常費用	平均乗車密度			輸送量 (A)×(G)	市町村に よる回数券 購入の有 無	備考	
	運行系統名	起点	主な経過地	終点	キロ程 (km)	運行 回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	一人平均 乗車キロ (km)	輸送人 キロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	実車走行 キロ (C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外収 益 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E) (円)	1系統当た り経常費用 (円)	$\frac{\text{運賃改定前} \times \text{適用} + \text{運賃改定後} \times \text{適用}}{\text{総適用日数}}$	平均賃率 (F)				平均乗車 密度 (B)/(C)/(F)=(G)
1	柿岡・石岡線	柿岡車庫	林	石岡駅	13.1	14.6	80,431	5.6	450,413.6	18,561,357	142,038.1	687,464	83,802	19,332,623	28,201,664	$\frac{54.78 \times 365}{365}$	54.78	2.3	33.5	有	無
2	柿岡・土浦線	柿岡車庫	上志筑	土浦駅西 口	25.1	5.3	68,220	6.2	422,964.0	12,589,789	98,497.1	476,725	58,113	13,124,627	19,556,599	$\frac{45.82 \times 365}{365}$	45.82	2.7	14.3	有	無
3	鉾田・水戸線	鉾田駅	海老沢	水戸駅	34.6	4.0	57,898	8.5	492,133.0	17,453,086	101,032.0	488,994	59,608	18,001,688	20,059,903	$\frac{40.64 \times 365}{365}$	40.64	4.2	16.8	有	無
4	茨空・水戸線	茨城空港	桜本三差路	水戸駅	29.8	5.0	61,521	6.3	387,582.3	14,917,430	108,770.0	526,446	64,174	15,508,050	21,596,283	$\frac{41.16 \times 365}{365}$	41.16	3.3	16.5	有	無
合計						28.9	268,070	6.5	1,753,093	63,521,662	450,337.2	2,179,629	265,697	65,966,988	89,414,449						

【補助金込み】

事業者名	関鉄グリーンバス株式会社		
運行計画担当部門	(責任者役職・氏名) 総務部課長 長谷川 貞仁 印		
補助金担当部門	(責任者役職・氏名) 総務部課長 長谷川 貞仁 印		

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表 (令和4年度)

実態調査日 令和3年6月18日
令和3年6月20日 実施

申請 番号	運行系統				年間輸送実績							経常収益		経常費用	平均乗車密度			輸送量 (A)×(G)	市町村に よる回数券 購入の有 無	備考		
	運行系統名	起点	主な経過地	終点	キロ程 (km)	運行 回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	一人平均 乗車キロ (km)	輸送人 キロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	実車走行 キロ (C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外収 益 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E) (円)	1系統当た り経常費用 (円)	$\frac{\text{運賃改定前} \times \text{適用} + \text{運賃改定後} \times \text{適用}}{\text{総適用日数}}$	平均賃率 (F)				平均乗車 密度 (B)/(C)/(F)=(G)	
1	柿岡・石岡線	柿岡車庫	林	石岡駅	13.1	14.6	80,431	5.6	450,413.6	20,391,557	142,038.1	687,464	83,802	21,162,823	28,201,664	$\frac{54.78 \times 365}{365}$	54.78	2.6	37.9	有 (無)		
2	柿岡・土浦線	柿岡車庫	上志筑	土浦駅西 口	25.1	5.3	68,220	6.2	422,964.0	14,730,989	98,497.1	476,725	58,113	15,265,827	19,556,599	$\frac{45.82 \times 365}{365}$	45.82	3.2	16.9	有 (無)		
3	鉾田・水戸線	鉾田駅	海老沢	水戸駅	34.6	4.0	57,898	8.5	492,133.0	18,099,086	101,032.0	488,994	59,608	18,647,688	20,059,903	$\frac{40.64 \times 365}{365}$	40.64	4.4	17.6	有 (無)		
4	茨空・水戸線	茨城空港	桜本三差路	水戸駅	29.8	5.0	61,521	6.3	387,582.3	15,824,430	108,770.0	526,446	64,174	16,415,050	21,596,283	$\frac{41.16 \times 365}{365}$	41.16	3.5	17.5	有 (無)		
合計						28.9	268,070	6.5	1,753,093	69,046,062	450,337.2	2,179,629	265,697	71,491,388	89,414,449							

事業者名	関鉄グリーンバス株式会社		
運行計画担当部門	(責任者役職・氏名) 総務部課長 長谷川 貞仁		印
補助金担当部門	(責任者役職・氏名) 総務部課長 長谷川 貞仁		印

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表 (令和3年度)

実態調査日 令和3年6月18日
令和3年6月20日 実施

申請 番号	運行系統				年間輸送実績							経常収益		経常費用	平均乗車密度			輸送量 (A)×(G)	市町村に よる回数券 購入の有 無	備考		
	運行系統名	起点	主な経過地	終点	キロ程 (km)	運行 回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	一人平均 乗車キロ (km)	輸送人 キロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	実車走行 キロ (C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外収 益 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E) (円)	1系統当た り経常費用 (円)	$\frac{\text{運賃改定前} \times \text{適用} + \text{運賃改定後} \times \text{適用}}{\text{総適用日数}}$	平均賃率 (F)				平均乗車 密度 (B)/(C)/(F)=(G)	
1	柿岡・石岡線	柿岡車庫	林	石岡駅	13.1	12.9	86,534	5.9	510,550.6	18,595,196	126,230.4	610,955	74,475	19,280,626	25,063,045	$\frac{54.78 \times 365}{365}$	54.78	2.6	33.5	有 (無)		
2	柿岡・土浦線	柿岡車庫	上志筑	土浦駅西 口	25.1	5.9	57,913	6.4	370,643.2	16,082,200	111,320.6	538,791	65,679	16,686,670	22,102,705	$\frac{45.82 \times 365}{365}$	45.82	3.1	18.2	有 (無)		
3	鉾田・水戸線	鉾田駅	海老沢	水戸駅	34.6	4.0	56,761	8.5	482,468.5	15,957,369	101,032.0	488,994	59,608	16,505,971	20,059,903	$\frac{40.64 \times 365}{365}$	40.64	3.8	15.2	有 (無)		
4	茨空・水戸線	茨城空港	桜本三差路	水戸駅	29.8	5.0	70,290	6.8	477,972.0	16,827,157	108,770.0	526,446	64,174	17,417,777	21,596,283	$\frac{41.16 \times 365}{365}$	41.16	3.7	18.5	有 (無)		
合計						27.8	271,498	6.7	1,841,634	67,461,922	447,353.0	2,165,186	263,936	69,891,044	88,821,936							

【補助金込み】

事業者名	関鉄グリーンバス株式会社		
運行計画担当部門	(責任者役職・氏名) 総務部課長 長谷川 貞仁 印		
補助金担当部門	(責任者役職・氏名) 総務部課長 長谷川 貞仁 印		

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表 (令和3年度)

実態調査日 令和3年6月18日
令和3年6月20日 実施

申請 番号	運行系統				年間輸送実績							経常収益		経常費用	平均乗車密度			輸送量 (A)×(G)	市町村に よる回数券 購入の有 無	備考		
	運行系統名	起点	主な経過地	終点	キロ程 (km)	運行 回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	一人平均 乗車キロ (km)	輸送人 キロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	実車走行 キロ (C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外収 益 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E) (円)	1系統当た り経常費用 (円)	$\frac{\text{運賃改定前} \times \text{適用} + \text{運賃改定後} \times \text{適用}}{\text{総適用日数}}$	平均賃率 (F)				平均乗車 密度 (B)/(C)/(F)=(G)	
1	柿岡・石岡線	柿岡車庫	林	石岡駅	13.1	12.9	86,534	5.9	510,550.6	20,208,989	126,230.4	610,955	74,475	20,894,419	25,063,045	$\frac{54.78 \times 365}{365}$	54.78	2.9	37.4	有 (無)		
2	柿岡・土浦線	柿岡車庫	上志筑	土浦駅西 口	25.1	5.9	57,913	6.4	370,643.2	18,418,892	111,320.6	538,791	65,679	19,023,362	22,102,705	$\frac{45.82 \times 365}{365}$	45.82	3.6	21.2	有 (無)		
3	鉾田・水戸線	鉾田駅	海老沢	水戸駅	34.6	4.0	56,761	8.5	482,468.5	17,751,210	101,032.0	488,994	59,608	18,299,812	20,059,903	$\frac{40.64 \times 365}{365}$	40.64	4.3	17.2	有 (無)		
4	茨空・水戸線	茨城空港	桜本三差路	水戸駅	29.8	5.0	70,290	6.8	477,972.0	18,855,390	108,770.0	526,446	64,174	19,446,010	21,596,283	$\frac{41.16 \times 365}{365}$	41.16	4.2	21.0	有 (無)		
合計						27.8	271,498	6.7	1,841,634	75,234,481	447,353.0	2,165,186	263,936	77,663,603	88,821,936							

事業者名	関鉄グリーンバス株式会社		
運行計画担当部門	(責任者役職・氏名) 総務部課長 長谷川 貞仁		印
補助金担当部門	(責任者役職・氏名) 総務部課長 長谷川 貞仁		印

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表 (令和2年度)

実態調査日 令和2年6月19日
令和2年6月21日 実施

申請 番号	運行系統					年間輸送実績					経常収益		1系統当 り経常費用 (円)	平均乗車密度			輸送量 (A)×(G)	市町村に よる回数券 購入の有 無	備考			
	運行系統名	起点	主な経過地	終点	キロ程 (km)	運行 回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	一人平均 乗車キロ (km)	輸送人 キロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	実車走行 キロ (C) (km)	運送雑収 (D) (円)		営業外収 益 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E) (円)	平均乗車密度				平均乗車 密度 (B)/(C)/(F)=(G)		
																平均賃率 (F)					総適用日数	
1	柿岡・石岡線	柿岡車庫	林	石岡駅	13.1	12.9	92,403	5.2	480,495.6	18,581,243	126,165.6	312,890	54,251	18,948,384	26,296,696	$\frac{41.81 \times 366}{366}$	54.78	2.6	33.5	有 (無)		
2	柿岡・土浦線	柿岡車庫	上志筑	土浦駅西 口	25.1	6.0	64,925	6.4	415,520.0	16,058,198	111,422.4	276,327	47,911	16,382,436	23,223,770	$\frac{47.36 \times 366}{366}$	45.82	3.1	18.6	有 (無)		
3	鉾田・水戸線	鉾田駅	海老沢	水戸駅	34.6	4.0	55,987	8.4	470,290.8	16,013,349	101,308.8	251,245	43,562	16,308,156	21,115,793	$\frac{60.32 \times 366}{366}$	40.64	3.8	15.2	有 (無)		
4	茨空・水戸線	茨城空港	桜本三差路	水戸駅	29.8	5.0	56,287	7.2	405,266.4	16,838,600	109,068.0	270,488	46,899	17,155,987	22,733,043	$\frac{68.78 \times 366}{366}$	41.16	3.7	18.5	有 (無)		
合計						27.9	269,602	6.5	1,771,573	67,491,390	447,964.8	1,110,950	192,623	68,794,963	93,369,302							

【補助金込み】

事業者名	関鉄グリーンバス株式会社		
運行計画担当部門	(責任者役職・氏名) 総務部課長 長谷川 貞仁		印
補助金担当部門	(責任者役職・氏名) 総務部課長 長谷川 貞仁		印

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表 (令和2年度)

実態調査日 令和2年6月19日
令和2年6月21日 実施

申請 番号	運行系統					年間輸送実績					経常収益		経常費用 1系統当 り経常費用 (円)	平均乗車密度			輸送量 (A)×(G)	市町村に よる回数券 購入の有 無	備考			
	運行系統名	起点	主な経過地	終点	キロ程 (km)	運行 回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	一人平均 乗車キロ (km)	輸送人 キロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	実車走行 キロ (C) (km)	運送雑収 (D) (円)		営業外収 益 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E) (円)	$\frac{\text{運賃改定前} \times \text{適用} + \text{運賃改定後} \times \text{適用}}{\text{総適用日数}}$				平均乗率 (F)	平均乗車 密度 (B)/(C)/(F)=(G)	
1	柿岡・石岡線	柿岡車庫	林	石岡駅	13.1	12.9	92,403	5.2	480,495.6	19,569,036	126,165.6	312,890	54,251	19,936,177	26,296,696	$\frac{41.81 \times 366}{366}$	54.78	2.8	36.1	有 (無)		
2	柿岡・土浦線	柿岡車庫	上志筑	土浦駅西 口	25.1	6.0	64,925	6.4	415,520.0	17,464,890	111,422.4	276,327	47,911	17,789,128	23,223,770	$\frac{47.36 \times 366}{366}$	45.82	3.4	20.4	有 (無)		
3	鉾田・水戸線	鉾田駅	海老沢	水戸駅	34.6	4.0	55,987	8.4	470,290.8	17,279,190	101,308.8	251,245	43,562	17,573,997	21,115,793	$\frac{60.32 \times 366}{366}$	40.64	4.1	16.4	有 (無)		
4	茨空・水戸線	茨城空港	桜本三差路	水戸駅	29.8	5.0	56,287	7.2	405,266.4	17,928,833	109,068.0	270,488	46,899	18,246,220	22,733,043	$\frac{68.78 \times 366}{366}$	41.16	3.9	19.5	有 (無)		
合計						27.9	269,602	6.5	1,771,573	72,241,949	447,964.8	1,110,950	192,623	73,545,522	93,369,302							

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

「令和7年度、令和8年度については、令和6年度事業から、土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	特例措置
茨城県	茨城急行自動車(株)	(1) 古河駅東口～古河第一高校前～友愛記念病院	273.0	
	茨城急行自動車(株)	(2) 古河駅東口～牛ヶ谷～八千代町役場	5,259.0	
	茨城急行自動車(株)	(3) 古河駅東口～牛ヶ谷～三和庁舎	1,690.5	
	茨城急行自動車(株)	(4) 古河駅東口～丘里工業団地～三和庁舎	3,057.5	
	茨城急行自動車(株)	(5) 野田市駅～下町～岩井車庫	3,733.0	
合 計			14,013	

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付すること。
2. 「特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2 5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)
 「令和7年度、令和8年度については、令和6年度事業から、土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」

令和6年度

事業者名 茨城急行自動車株式会社

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※) の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	767,390 千円	営業外収益	30,809 千円	経常収益(イ)	798,199 千円	
	営業費用	982,187 千円	営業外費用	3 千円	経常費用(ロ)	982,190 千円	
	営業損益	△ 214,797 千円	営業外損益	30,806 千円	経常損益	△ 183,991 千円	
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	km 3,359,881.0					経常収支率	81.26 %

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	669,552 千円	営業外収益	30,666 千円	経常収益(イ')	700,218 千円	
	営業費用	939,934 千円	営業外費用	0 千円	経常費用(ロ')	939,934 千円	
	営業損益	△ 270,382 千円	営業外損益	30,666 千円	経常損益	△ 239,716 千円	
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	km 3,355,842.0					経常収支率	74.49 %

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	665,887 千円	営業外収益	8,166 千円	経常収益(イ'')	674,053 千円	
	営業費用	794,291 千円	営業外費用	283 千円	経常費用(ロ'')	794,574 千円	
	営業損益	△ 128,404 千円	営業外損益	7,883 千円	経常損益	△ 120,521 千円	
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	km 2,735,726.0					経常収支率	84.83 %

(補助対象事業者の「基準期間※」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''=a	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c
北関東	290.円 44銭	280.円 08銭	292.円 32銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = 二	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 二とホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ = ト
北関東	287.円 61銭	341.円 34銭	287.円 61銭	237.円 56銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック 名	申請 番号	特例 措置	運行 系統 名	運行系統			計画運行 回数 () ①=カッコ 内	計画平均乗 車密度 ②	計画 輸送量 ①×② =③	系統キロ程 チ	地域公共交通再編事業 を実施する区域におけ るキロ程 オ	系統キロ程と地域公共 交通再編事業を実施す る区域におけるキロ程と の比率 オ÷チ=ク	補助ブロック外 乗入部分のキロ程 リ		同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程 ヌ		他路線との競合 部分に係るキロ程 ル		他路線 との競 合率 ル÷チ	補助ブロック外 乗入部分、同 一補助ブロック 都道府県外乗 入部分及び他 路線との競合 部分以外のキ ロ程の比率 (チー(リ+ヌ +ル))÷チ= ヲ
				起点	主な 経由 地	終点							往 0.0 km (平均)	復 0.0 km (平均)	往 0.0 km (平均)	復 0.0 km (平均)	往 0.0 km (平均)	復 0.0 km (平均)		
北関東	1		古河駅東口～友愛記念病院	古河駅東口	古河第一高校	友愛記念病院	240 日	3,360.0 (14.0)	1.0	14.0 人	往 4.4 km (平均) 復 4.4 km	往 0.0 km (平均) 復 0.0 km	0.0%	往 0.0 km (平均) 復 0.0 km	往 0.0 km (平均) 復 0.0 km	往 0.0 km (平均) 復 0.0 km	往 0.0 km (平均) 復 0.0 km	0.0%	100%	
	2		古河駅東口～八千代町交差点	古河駅東口	牛ヶ谷	八千代町交差点	366 日	4,563.0 (12.4)	2.5	31.0 人	往 19.0 km 復 19.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0%	往 0.0 km 復 0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0%	100%	
	3		古河駅東口～三和庁舎	古河駅東口	牛ヶ谷	三和庁舎	366 日	2,637.0 (7.2)	2.1	15.1 人	往 11.9 km 復 11.9 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0%	往 0.0 km 復 0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0%	100%	
	4		古河駅東口～三和庁舎	古河駅東口	丘里工業団地	三和庁舎	366 日	4,872.0 (13.3)	2.6	34.5 人	往 13.0 km 復 13.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0%	往 0.0 km 復 0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0%	100%	
	5		野田市駅～岩井車庫	野田市駅	下町	岩井車庫	366 日	3,856.0 (16.0)	3.9	62.4 人	往 16.5 km 復 16.5 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0%	往 6.6 km 復 6.6 km	往 0.0 km 復 0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0%	60%	
合計			系統							往 64.8 km 復 64.8 km	往 0.0 km 復 0.0 km		往 6.6 km 復 6.6 km	往 0.0 km 復 0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km				

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ))÷チニ ブ	計画実車走行キロ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×フ以下の額 (d+e+f)/3 =	補助対象系統のキロ当たり経常収益						補助対象経常収益の見込額 ノ×フ以上の額:ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ-ヨ=タ	補助対象経常費用の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ				
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度							基準期間			
						経常収益ヤ	実車走行キロマ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ"÷マ"=d	経常収益ヤ	実車走行キロマ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ"÷マ"=e					経常収益ヤ	実車走行キロマ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ"÷マ"=f	
北関東	1		100.000%	29,568.0 km	8,504,052円	138.円 65銭	5,268.753円	29,444.8 km	178.円93銭	3,372.837円	29,814.4 km	113.円12銭	3,694.671円	29,814.4 km	123.円92銭	4,099.603 円	4,404.449 円	3,826.823 円	3,826.823 円
	2		100.000%	167,959.8 km	48,306,918円	155.円 79銭	27,221.515円	163,472.4 km	166.円52銭	25,904.393円	163,890.8 km	158.円25銭	23,929.820円	167,790.9 km	142.円61銭	26,166.457 円	22,140.461 円	21,738.113 円	21,738.113 円
	3		100.000%	62,760.6 km	18,050,576円	158.円 29銭	10,629.574円	61,213.6 km	173.円64銭	9,559.361円	60,904.2 km	156.円95銭	8,999.400円	62,367.9 km	144.円29銭	9,934.375 円	8,116.201 円	8,122.759 円	8,116.201 円
	4		100.000%	126,672.0 km	36,432,133円	180.円 59銭	24,261.797円	124,839.0 km	194.円34銭	23,230.524円	124,865.0 km	186.円04銭	20,411.245円	126,464.0 km	161.円39銭	22,875.696 円	13,556.437 円	16,394.459 円	13,556.437 円
	5		60.000%	193,248.0 km	55,580,057円	201.円 75銭	35,150.261円	193,000.5 km	182.円12銭	37,218.515円	192,720.0 km	193.円12銭	44,328.562円	192,720.0 km	230.円01銭	38,987.784 円	16,592.273 円	25,011.025 円	16,592.273 円
合計				580,208.4 km	166,873,736円		102,531,900円	571,970.3 km		99,285,630円	571,894.4 km		101,363,698円	579,157.2 km		102,063,915 円	64,809.821 円	75,093.179 円	63,829.847 円

補助ブロック名	申請番号	特例措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの ソ×ラ=ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ラ'=ツ'	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×みなし運行回数①÷計画運行回数=ネ	補助対象経費	計画額	経常費用から経常収益を控除した額	損失額から国庫補助額を控除した額	ウの負担者とその負担割合								
										都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的概要
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北関東	1		3,826.823 円	3,826.823 円	546.689 円	546 千円	273.0 千円	4,404.449 円	4,131.449 円	273.000円	6.6%	0円	0.0%	0円	0.0%	3,858.449円	93.4%	
	2		21,738.113 円	21,738.113 円	10,518.441 円	10,518 千円	5,259.0 千円	22,140.461 円	16,881.461 円	5,259.000円	31.2%	0円	0.0%	0円	0.0%	11,622.461円	68.8%	
	3		8,116.201 円	8,116.201 円	3,381.750 円	3,381 千円	1,690.5 千円	8,116.201 円	6,425.701 円	1,690.000円	26.3%	0円	0.0%	0円	0.0%	4,735.701円	73.7%	
	4		13,556.437 円	13,556.437 円	6,115.885 円	6,115 千円	3,057.5 千円	13,556.437 円	10,498.937 円	3,057.000円	29.1%	0円	0.0%	0円	0.0%	7,441.937円	70.9%	
	5		9,955.363 円	9,955.363 円	7,466.522 円	7,466 千円	3,733.0 千円	16,592.273 円	12,859.273 円	3,733.000円	29.0%	0円	0.0%	4,976.000円	38.7%	4,150.273円	32.3%	千葉県他
合計			57,192.937 円	57,192.937 円	28,029.087 円	28,026 千円	14,013 千円	64,809.821 円	50,796.821 円	14,012.000円	27.6%	0円	0.0%	4,976.000円	9.8%	31,808.821円	62.6%	

- (1) 記載要領
- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス等並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
 - 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者には、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況(千円未満の端数は切り捨て)を損益状況欄に記載すること。
 - 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
 - 補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況の欄、「基準期間の前年度の損益状況」の欄、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
 - 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱表6の名称を記載すること。
 - 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
 - 申請番号は、事業者ごと、系統ごとで一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
 - 「特例措置」の欄は、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱2-5。ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
 - 「計画運行回数」の欄には、補助対象期間中の全暦日数における総計画運行回数を記載する。また、カッコ内には1日当日計画運行回数又は平日1日当日計画運行回数のいずれかを記載する。
 - 「系統キロ程」の欄、「地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程」の欄、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」の欄、「都道府県外乗入部分のキロ程」の欄及び「他路線との競合部分に係るキロ程」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
 - 「同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における都道府県外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる都道府県外乗入部分は(リ)に記載すること。
 - 「他路線との競合部分に係るキロ程」とは、他の運行系統との競合区間の合計が50%以上の生活交通路線であって、当該競合区間の輸送量が1日当たり150人を超える部分のキロ程のことをい、当該補助ブロック内区間(系統キロ程(チ)-補助ブロック外乗入部分のキロ程(リ)-同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程(ヌ))に係るキロ程を記載すること。
 - 「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄、「ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの」の欄は、「特例措置」の欄に「1」又は「2」を記載した系統のみ記載すること。
 - 「系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率」の欄、「他路線との競合率」の欄、「補助ブロック外乗入部分、都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
 - 「計画実車走行キロ」の欄、「補助対象系統のキロ当たり経常収益」の「実車走行キロ」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
 - 「計画平均乗車密度が5人未満の路線」の欄は、計画平均乗車密度が5人未満の路線についてのみ記載すること。なお、みなし運行回数とは当該運行系統の計画輸送量を5人で除した数値(端数切り捨て)をいう。
 - 「補助対象経費」の欄は、(ネ) (計画平均乗車密度が5人未満の路線)に記載がある場合は(ネ)の金額を記載し、記載がない場合は(ツ)の金額を記載する。また、「特例措置」の欄に「1」を記載した系統については、左記の場合の(ネ)の金額又は(ツ)の金額に、(ツ)の金額から左記の場合の(ネ)の金額又は(ツ)の金額を控除して得た金額に(ク)の比率を乗じて得た金額を加えた金額を記載する。さらに、「特例措置」の欄に「2」を記載した系統については、「(ツ)の金額を記載する(千円未満の端数は切り捨て)」。
 - 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」の欄(ノ)は、基準期間、基準期間の前年度と基準期間の前々年度の各系統におけるキロ当たり経常収益の実績を平均して算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、補助対象経常費用の見込額の11/20に相当する額と都道府県協議会等が算出する経常収益の見込額のうち、いずれか高い額を記載すること。また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の実績を平均して算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度のいずれの実績がない場合は、基準期間の実績を記載すること。
 - 「計画額」の欄は、系統ごとに百円単位(0.5千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
 - 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
 - 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から土・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

- (2) 添付書類
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類。ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
 - 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る様式第1-5の運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(補助対象路線に係るものに限る)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る様式第1-5。ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
 - 地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合は、地域公共交通再編実施計画の写し及び認定通知書の写し並びに再編特例を受けようとする系統の再編の概要

表3 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

番号	系統名	理由	茨城県	
			運行回数	
			土曜	日曜祝日
1	古河駅東口～ 友愛記念病院	土・日・祝日の運行回数は、病院休診日でありまた、通学利用者が少ないなど運行を要しないため、0.0回/日としており、平日の運行回数(14.0回/日)をもって、対象要件とする。	0	0

(記載要領)

- ・「番号」の欄には、今年度補助を受けようとする系統の一連番号から抽出して記載
- ・「系統名」の欄は、「番号」の欄に対応した系統を記載
- ・「理由」の欄は、生活交通の確保に支障がないとした理由を記載

表4 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

都道府県名	広域行政圏名	市町村名	指定の理由
千葉県	東葛地域	野田市	<p>県の北西部に位置し、国道16号及び柏駅と埼玉県大宮駅を結ぶ東武野田線が通る等交通の中心地として発展してきた。特に、東武野田線愛宕駅は、野田市に隣接し鉄道駅の存しない茨城県坂東市本面からのアクセスの拠点となっている。</p> <p>医療機関(総合病院等):小張総合病院、キッコーマン総合病院ほか 公共施設(学校等):野田中央高等学校、清水高等学校ほか 商業施設:ベルクス、イオン、ザ・プライスほか</p>

様式第1-5(日本産業規格A列4番)

事業者名	茨城急行自動車株式会社	
運行計画担当部門	(担当部門の名称) 営業部	(責任者役職・氏名) 常務取締役 佐藤 雄一
補助金担当部門	(担当部門の名称) 総務部	(責任者役職・氏名) 取締役総務部長 伊藤 友己

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(令和4年度)

申請1~4 実態調査日 令和4年6月18日~21日実施

申請5 実態調査日 令和4年5月24日、28日、29日実施

運行系統					年間輸送実績					経常収益			経常費用	平均乗車密度算定			輸送量 (A)× (G)	市町村による回数券購入等の有無	備考		
申請番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程(km)	運行回数(A)(回)	輸送人員(人)	1人平均乗車キロ(km)	輸送人キロ(人キロ)	運送収入(B)(円)	実車走行キロ(C)(km)	運送雑収(D)(円)	営業外収益(E)(円)	計(B)+(D)+(E)	1系統当たり経常費用(円)	(運賃改定前適用平均賃率×日数+運賃改定後適用平均賃率×日数) 総適用日数				平均賃率(F)(円)	平均乗車密度(B)(C)×(F)(G)
1	古河駅東口-友愛記念病院	古河駅東口	古河第一高校前	友愛記念病院	4.4	14.0	15,029	3.2	48,092.8	2,432,423.0	29,814.4	9,137	160,111	2,601,671	8,715,345	(79.41×365日) 365日	79.41	1.0	14.0	有(無)	
2	古河駅東口-八千代町役場	古河駅東口	牛ヶ谷	八千代町役場	19.0	12.4	60,490	9.8	592,802.0	20,509,746.0	167,790.9	77,044	1,350,030	21,936,820	49,048,635	(47.76×365日) 365日	47.76	2.5	31.0	有(無)	
3	古河駅東口-三和庁舎	古河駅東口	牛ヶ谷	三和庁舎	11.9	7.1	24,610	8.2	201,802.0	7,463,115.0	62,367.9	28,035	491,250	7,982,400	18,231,384	(54.65×365日) 365日	54.65	2.1	14.9	有(無)	
4	古河駅東口-三和庁舎	古河駅東口	三和庁舎	三和庁舎	13.0	13.3	61,993	8.4	520,741.2	17,690,347.0	126,464.0	66,453	1,164,445	18,921,245	36,967,956	(52.54×365日) 365日	52.54	2.6	34.5	有(無)	
5	岩井線	野田市駅	下町	岩井車庫	16.5	16.0	84,268	10.2	859,533.6	40,287,754.0	192,720.0	446,804	1,376,004	42,110,562	56,335,910	(51.41×176日+52.87×189日) 365日	52.16	4.0	64.0	有(無)	
合計					64.8		246,390		2,222,971.6	88,383,385	579,157.2	627,473	4,541,840	93,552,698	169,299,230						

[記載要領]

- この書類は、補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること(補助対象系統のみ記載すること)。
- 申請番号は、地域公共交通計画認定申請書の申請番号と同一のものとすること。
- 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点以下第1位まで記載すること。
- 運行回数は、補助対象期間における1日の平均を小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。なお1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。
- 1人平均乗車キロは、運行系統ごとに実態調査に基づいて記載すること。
- 輸送人キロは、輸送人員×1人平均乗車キロにより算出すること。
- 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の運送収入について、原則として年1回以上実態調査を実施し、その結果により算出すること。また、実態調査日についても記載すること。
- 実車走行キロは、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 1系統当たり経常費用は、補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用に当該系統の実車走行キロを乗じたものとする。
- 平均賃率は、停留所相互間総運賃額÷停留所相互間総キロにより銭単位まで算出すること(銭未満切り捨て)。ただし、補助対象期間中に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。
- 平均乗車密度は(B)÷(C)÷(F)と算出し、その値について、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出すること。
- 備考欄には、補助対象期間中に運行回数の変更があった場合、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。
- 各運行系統のキロ程、輸送人員、輸送人キロ、運送収入、実車走行キロ、運送雑収及び営業外収益の合計欄については必ず記載すること。
- 市町村による回数券購入等の有無は、運送収入に含まれるものの有無について記載すること。

様式第1-5(日本産業規格A列4番)

事業者名	茨城急行自動車株式会社	
運行計画担当部門	(担当部門の名称) 営業部	(責任者役職・氏名) 常務取締役 佐藤 雄一
補助金担当部門	(担当部門の名称) 総務部	(責任者役職・氏名) 取締役総務部長 伊藤 友己

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(令和4年度)
(令和4年度補正予算の要件緩和分を考慮)

申請1~4 実態調査日 令和4年6月18日~21日実施
申請5 実態調査日 令和4年5月24日、28日、29日実施

運行系統					年間輸送実績					経常収益			経常費用	平均乗車密度算定			輸送量 (A)× (G)	市町村による回数券購入等の有無	備考		
申請番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程 (km)	運行回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	1人平均乗車キロ (km)	輸送人キロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	実車走行 キロ(C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外 収益 (E) (円)	計 (B)+(D)+ (E)	1系統当たり 経常費用 (円)	(運賃改定前 適用 運賃改定後 適用 の平均賃率×日数+の平均賃率×日数) 総適用日数				平均賃率 (F) (円)	平均乗車 密度 (B) (C)×(F) (G)
1	古河駅東口-友愛記念病院	古河駅東口	古河第一高校前	友愛記念病院	4.4	14.0	15,029	3.2	48,092.8	3,525,423.0	29,814.4	9,137	160,111	3,694,671	8,715,345	(79.41×365日) 365日	79.41	1.4	19.6	有(無)	
2	古河駅東口-八千代町役場	古河駅東口	牛ヶ谷	八千代町役場	19.0	12.4	60,490	9.8	592,802.0	22,502,746.0	167,790.9	77,044	1,350,030	23,929,820	49,048,635	(47.76×365日) 365日	47.76	2.8	34.7	有(無)	
3	古河駅東口-三和庁舎	古河駅東口	牛ヶ谷	三和庁舎	11.9	7.1	24,610	8.2	201,802.0	8,480,115.0	62,367.9	28,035	491,250	8,999,400	18,231,384	(54.65×365日) 365日	54.65	2.4	17.0	有(無)	
4	古河駅東口-三和庁舎	古河駅東口	丘重工業団地	三和庁舎	13.0	13.3	61,993	8.4	520,741.2	19,180,347.0	126,464.0	66,453	1,164,445	20,411,245	36,967,956	(52.54×365日) 365日	52.54	2.8	37.2	有(無)	
5	岩井線	野田市駅	下町	岩井車庫	16.5	16.0	84,268	10.2	859,533.6	42,505,754.0	192,720.0	446,804	1,376,004	44,328,562	56,335,910	(51.41×176日+52.87×189日) 365日	52.16	4.2	67.2	有(無)	
合計					64.8		246,390		2,222,971.6	96,194,385	579,157.2	627,473	4,541,840	101,363,698	169,299,230						

[記載要領]

- この書類は、補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること(補助対象系統のみ記載すること)。
- 申請番号は、地域公共交通計画認定申請書の申請番号と同一のものとすること。
- 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点以下第1位まで記載すること。
- 運行回数は、補助対象期間における1日の平均を小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。なお1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。
- 1人平均乗車キロは、運行系統ごとに実態調査に基づいて記載すること。
- 輸送人キロは、輸送人員×1人平均乗車キロにより算出すること。
- 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の運送収入について、原則として年1回以上実態調査を実施し、その結果により算出すること。また、実態調査日についても記載すること。
- 実車走行キロは、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 1系統当たり経常費用は、補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用に当該系統の実車走行キロを乗じたものとする。
- 平均賃率は、停留所相互間総運賃額÷停留所相互間総キロにより銭単位まで算出すること(銭未満切り捨て)。ただし、補助対象期間中に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。
- 平均乗車密度は(B)÷(C)÷(F)と算出し、その値について、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出すること。
- 備考欄には、補助対象期間中に運行回数の変更があった場合、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。
- 各運行系統のキロ程、輸送人員、輸送人キロ、運送収入、実車走行キロ、運送雑収及び営業外収益の合計欄については必ず記載すること。
- 市町村による回数券購入等の有無は、運送収入に含まれるものの有無について記載すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

令和6年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	特例措置
茨城県	朝日自動車株式会社	(1) 境車庫～釈迦～古河駅西口	7,049.0 千円	
	朝日自動車株式会社	(2) 五霞町役場～桜まつり会場(まつり開催時)～幸手駅	984.5 千円	
		(3)		
		(4)		
		(5)		
		(6)		
		(7)		
合 計			8,033 千円	

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付
2. 「特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	朝日自動車株式会社
------	-----------

令和6年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	3,649,803 千円	営業外収益	89,141 千円	経常収益(イ)	3,738,944 千円	
	営業費用	4,135,524 千円	営業外費用	919 千円	経常費用(ロ)	4,136,443 千円	
	営業損益	△ 485,721 千円	営業外損益	88,222 千円	経常損益	△ 397,499 千円	
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	13,143,459 km					経常収支率	90.39 %

基準期間の前年度の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	3,227,956 千円	営業外収益	85,302 千円	経常収益(イ')	3,313,258 千円	
	営業費用	4,142,203 千円	営業外費用	926 千円	経常費用(ロ')	4,143,129 千円	
	営業損益	△ 914,247 千円	営業外損益	84,376 千円	経常損益	△ 829,871 千円	
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	13,604,514 km					経常収支率	79.97 %

基準期間の前々年度の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	3,286,549 千円	営業外収益	47,665 千円	経常収益(イ'')	3,334,214 千円	
	営業費用	4,148,014 千円	営業外費用	10,242 千円	経常費用(ロ'')	4,158,256 千円	
	営業損益	△ 861,465 千円	営業外損益	37,423 千円	経常損益	△ 824,042 千円	
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	13,944,946 km					経常収支率	80.18 %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''=a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間) ロ÷ハ=c
北関東	298円.19銭	304円.54銭	314円.71銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト
北関東	305円.81銭	341円.34銭	305円.81銭	284円.47銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統			計画運行回数 () ①=カッコ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②=③	系統キロ程 チ	地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程 オ	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 オ÷チ=ク	補助ブロック外乗入部分のキロ程 リ	同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 ヌ	他路線との競合部分に係るキロ程 ル	他路線との競合率 ル÷チ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 (チ-(リ+ヌ+ル))÷チ=ヲ
			起点	主な経由地	終点											
北関東	1		境車庫 ~ 古河駅西口	境車庫 釈迦	古河駅西口	366 日	5052 回 (13.8)	3.0	41.4 人	往 17.4Km (平均) 復 17.4Km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	%	100.000%
	2		五霞町役場 ~ 幸手駅	五霞町役場 桜まつり会場 (まつり開催時)	幸手駅	366 日	5130 回 (14)	1.8	25.2 人	往 6.7Km 復 6.7Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	%	58.208%
						日	() 回		人	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	%	%
						日	() 回		人	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	%	%
合計	系統								往 24.1Km 復 24.1Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km		

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チ-(リ+ヌ+ル))÷チ=ヲ'	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カーヨ=タ	補助対象経費の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ	
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間							
						経常収益ヤ''	実車走行キロマ''	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ''÷マ''=d	経常収益ヤ'	実車走行キロマ'	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ'÷マ'=e	経常収益ヤ	実車走行キロマ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ÷マ=f					
北関東	1		100.000%	176,718.9km	54,042,406 円	142円.69銭	23,417,505 円	176,404.1 km	132円.74銭	23,140,596 円	176,264.2 km	131円.28銭	28,924,642 円	176,299.2 km	164円.06銭	25,216,019 円	28,826,387 円	24,319,082 円	24,319,082 円
	2		58.208%	68,833.0km	21,049,819 円	150円.38銭	10,022,010 円	68,514.2 km	146円.27銭	10,612,063 円	68,608.0 km	154円.67銭	10,315,119 円	68,675.0 km	150円.20銭	10,351,106 円	10,698,713 円	9,472,418 円	9,472,418 円
			%	. km	円	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	円	円	円
			%	. km	円	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	円	円	円
合計				245,551.9km	75,092,225 円		33,439,515 円	244,918.3 km		33,752,659 円	244,872.2 km		39,239,761 円	244,874.2 km		35,567,125 円	39,525,100 円	33,791,500 円	33,791,500 円

補助ブロック名	申請番号	特例措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの ソ×ラ=ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ラ' =ツ'	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×みなし運行回数／①計画運行回数=ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2=ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ-ヨ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合								
										都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的概要
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北関東	1		24,319,082 円	24,319,082 円	14,098,018 円	14,098 千円	7,049.0 千円	28,826,387 円	21,777,387 円	7,236,500円	33.2 %	14,540,887円	66.8 %	円	%	円	%	
	2		5,513,705 円	5,513,705 円	1,969,180 円	1,969 千円	984.5 千円	10,698,713 円	9,714,213 円	808,500円	8.3 %	8,905,713円	91.7 %	円	%	円	%	
			円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
			円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
合計			29,832,787 円	29,832,787 円	16,067,198 円	16,067 千円	8,033 千円	39,525,100円	31,491,600円	8,045,000 円	%	23,446,600 円	%	円	%	円	%	

(1) 記載要領

- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス等並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況(千円未満の端数は切り捨て)を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
- 「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」の欄、「基準期間の前年度の損益状況」の欄、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表6の名称を記載すること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
- 申請番号は、事業者ごと、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 「特例措置」の欄は、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2 5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
- 「計画運行回数」の欄には、補助対象期間中の全暦日数における総計画運行回数を記載する。また、カッコ内には1日当り計画運行回数又は平日1日当り計画運行回数のいずれかを記載する。
- 「系統キロ程」の欄、「地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程」の欄、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」の欄、「都道府県外乗入部分のキロ程」の欄及び「他路線との競合部分に係るキロ程」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 「同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における都道府県外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる都道府県外乗入部分は(リ)に記載すること。
- 「他路線との競合部分に係るキロ程」とは、他の運行系統との競合区間の合計が50%以上の生活交通路線であつて、当該競合区間の輸送量が1日当たり150人を超える部分のキロ程のことをいい、当該補助ブロック内区間(系統キロ程(チ)ー補助ブロック外乗入部分のキロ程(リ)ー同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程(ヌ))に係るキロ程を記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄、「ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの」の欄は、「特例措置」の欄に「1」又は「2」を記載した系統のみ記載すること。
- 「系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率」の欄、「他路線との競合率」の欄、「補助ブロック外乗入部分、都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画実車走行キロ」の欄、「補助対象系統のキロ当たり経常収益」の欄「実車走行キロ」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画平均乗車密度が5人未満の路線」の欄は、計画平均乗車密度が5人未満の路線についてのみ記載すること。なお、みなし運行回数とは当該運行系統の計画輸送量を5人で除した数値(端数切り捨て)をいう。
- 「補助対象経費」の欄は、(ネ)(計画平均乗車密度が5人未満の路線)に記載がある場合は(ネ)の金額を記載し、記載がない場合は(ツ)の金額を記載する。また、「特例措置」の欄に「1」を記載した系統については、左記の場合の(ネ)の金額又は(ツ)の金額に、(ヅ)の金額から左記の場合の(ネ)の金額又は(ツ)の金額を控除して得た金額に(ク)の比率を乗じて得た金額を加えた金額を記載する。さらに、「特例措置」の欄に「2」を記載した系統については、(ヅ)の金額を記載する(千円未満の端数は切り捨てること)。
- 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」の欄(ノ)は、基準期間、基準期間の前年度と基準期間の前々年度の各系統におけるキロ当たり経常収益の実績を平均して算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、補助対象経常費用の見込額の11/20に相当する額と都道府県協議会等が算出する経常収益の見込額のうち、いずれか高い額を記載すること。また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の実績を平均して算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度のいずれの実績がない場合は、基準期間の実績を記載すること。
- 「計画額」の欄は、系統ごとに百円単位(0.5千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類。
ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る様式第1-5の運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(補助対象路線に係るものに限る)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る様式第1-5。
ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
- 地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合は、地域公共交通再編実施計画の写し及び認定通知書の写し並びに再編特例を受けようとする系統の再編の概要

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

令和7年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	特例措置
茨城県	朝日自動車株式会社	(1) 境車庫～釈迦～古河駅西口	7,030.5 千円	
	朝日自動車株式会社	(2) 五霞町役場～桜まつり会場(まつり開催時)～幸手駅	981.5 千円	
		(3)		
		(4)		
		(5)		
		(6)		
		(7)		
合 計			8,012 千円	

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付
2. 「特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	朝日自動車株式会社
------	-----------

令和7年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	3,649,803 千円	営業外収益	89,141 千円	経常収益(イ)	3,738,944 千円	
	営業費用	4,135,524 千円	営業外費用	919 千円	経常費用(ロ)	4,136,443 千円	
	営業損益	△ 485,721 千円	営業外損益	88,222 千円	経常損益	△ 397,499 千円	
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	13,143,459 km					経常収支率	90.39 %

基準期間の前年度の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	3,227,956 千円	営業外収益	85,302 千円	経常収益(イ')	3,313,258 千円	
	営業費用	4,142,203 千円	営業外費用	926 千円	経常費用(ロ')	4,143,129 千円	
	営業損益	△ 914,247 千円	営業外損益	84,376 千円	経常損益	△ 829,871 千円	
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	13,604,514 km					経常収支率	79.97 %

基準期間の前々年度の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	3,286,549 千円	営業外収益	47,665 千円	経常収益(イ'')	3,334,214 千円	
	営業費用	4,148,014 千円	営業外費用	10,242 千円	経常費用(ロ'')	4,158,256 千円	
	営業損益	△ 861,465 千円	営業外損益	37,423 千円	経常損益	△ 824,042 千円	
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	13,944,946 km					経常収支率	80.18 %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''=a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間) ロ÷ハ=c
北関東	298円.19銭	304円.54銭	314円.71銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト
北関東	305円.81銭	341円.34銭	305円.81銭	284円.47銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統			計画運行回数 () ①=カッコ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②=③	系統キロ程 チ	地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程 オ	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 オ÷チ=ク	補助ブロック外乗入部分のキロ程 リ	同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 ヌ	他路線との競合部分に係るキロ程 ル	他路線との競合率 ル÷チ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 (チ-(リ+ヌ+ル))÷チ=ヲ
			起点	主な経由地	終点											
北関東	1		境車庫 ~ 古河駅西口	境車庫 釈迦	古河駅西口	365 日	5039 回 (13.8)	3.0	41.4 人	往 17.4Km (平均) 復 17.4Km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	%	100.000%
	2		五霞町役場 ~ 幸手駅	五霞町役場 桜まつり会場 (まつり開催時)	幸手駅	365 日	5115 回 (14)	1.8	25.2 人	往 6.7Km 復 6.7Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	%	58.208%
						日	() 回		人	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	%	%
						日	() 回		人	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	%	%
合計	系統								往 24.1Km 復 24.1Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km		

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チ-(リ+ヌ+ル))÷チ=ヲ'	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カーヨ=タ	補助対象経費の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ	
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間							
						経常収益ヤ''	実車走行キロマ''	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ''÷マ''=d	経常収益ヤ'	実車走行キロマ'	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ'÷マ'=e	経常収益ヤ	実車走行キロマ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ÷マ=f					
北関東	1		100.000%	176,264.2km	53,903,355 円	142円.69銭	23,417,505 円	176,404.1 km	132円.74銭	23,140,596 円	176,264.2 km	131円.28銭	28,924,642 円	176,299.2 km	164円.06銭	25,151,138 円	28,752,217 円	24,256,509 円	24,256,509 円
	2		58.208%	68,632.0km	20,988,351 円	150円.38銭	10,022,010 円	68,514.2 km	146円.27銭	10,612,063 円	68,608.0 km	154円.67銭	10,315,119 円	68,675.0 km	150円.20銭	10,320,880 円	10,667,471 円	9,444,757 円	9,444,757 円
			%	. km	円	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	円	円	円
			%	. km	円	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	円	円	円
合計				244,896.2km	74,891,706 円		33,439,515 円	244,918.3 km		33,752,659 円	244,872.2 km		39,239,761 円	244,974.2 km		35,472,018 円	39,419,688 円	33,701,266 円	33,701,266 円

補助ブロック名	申請番号	特例措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの ソ×ラ=ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ラ' =ツ'	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×みなし運行回数 ／①計画運行回数 =ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2=ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ-ヨ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合								
										都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的概要
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北関東	1		24,256,509 円	24,256,509 円	14,061,744 円	14,061 千円	7,030.5 千円	28,752,217 円	21,721,717 円	7,236,500円	33.3 %	14,485,217円	66.7 %	円	%	円	%	
	2		5,497,604 円	5,497,604 円	1,963,430 円	1,963 千円	981.5 千円	10,667,471 円	9,685,971 円	808,500円	8.3 %	8,877,471円	91.7 %	円	%	円	%	
			円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
			円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
合計			29,754,113 円	29,754,113 円	16,025,174 円	16,024 千円	8,012 千円	39,419,688円	31,407,688円	8,045,000 円	%	23,362,688 円	%	円	%	円	%	

(1) 記載要領

- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス等並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況(千円未満の端数は切り捨て)を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
- 「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」の欄、「基準期間の前年度の損益状況」の欄、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表6の名称を記載すること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
- 申請番号は、事業者ごと、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 「特例措置」の欄は、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2 5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
- 「計画運行回数」の欄には、補助対象期間中の全暦日数における総計画運行回数を記載する。また、カッコ内には1日当り計画運行回数又は平日1日当り計画運行回数のいずれかを記載する。
- 「系統キロ程」の欄、「地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程」の欄、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」の欄、「都道府県外乗入部分のキロ程」の欄及び「他路線との競合部分に係るキロ程」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 「同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における都道府県外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる都道府県外乗入部分は(リ)に記載すること。
- 「他路線との競合部分に係るキロ程」とは、他の運行系統との競合区間の合計が50%以上の生活交通路線であつて、当該競合区間の輸送量が1日当たり150人を超える部分のキロ程のことをいい、当該補助ブロック内区間(系統キロ程(チ)ー補助ブロック外乗入部分のキロ程(リ)ー同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程(ヌ))に係るキロ程を記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄、「ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの」の欄は、「特例措置」の欄に「1」又は「2」を記載した系統のみ記載すること。
- 「系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率」の欄、「他路線との競合率」の欄、「補助ブロック外乗入部分、都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画実車走行キロ」の欄、「補助対象系統のキロ当たり経常収益」の欄「実車走行キロ」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画平均乗車密度が5人未満の路線」の欄は、計画平均乗車密度が5人未満の路線についてのみ記載すること。なお、みなし運行回数とは当該運行系統の計画輸送量を5人で除した数値(端数切り捨て)をいう。
- 「補助対象経費」の欄は、(ネ)(計画平均乗車密度が5人未満の路線)に記載がある場合は(ネ)の金額を記載し、記載がない場合は(ツ)の金額を記載する。また、「特例措置」の欄に「1」を記載した系統については、左記の場合の(ネ)の金額又は(ツ)の金額に、(ヅ)の金額から左記の場合の(ネ)の金額又は(ツ)の金額を控除して得た金額に(ク)の比率を乗じて得た金額を加えた金額を記載する。さらに、「特例措置」の欄に「2」を記載した系統については、(ヅ)の金額を記載する(千円未満の端数は切り捨てること)。
- 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」の欄(ノ)は、基準期間、基準期間の前年度と基準期間の前々年度の各系統におけるキロ当たり経常収益の実績を平均して算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、補助対象経常費用の見込額の11/20に相当する額と都道府県協議会等が算出する経常収益の見込額のうち、いずれか高い額を記載すること。
また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の実績を平均して算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度のいずれの実績がない場合は、基準期間の実績を記載すること。
- 「計画額」の欄は、系統ごとに百円単位(0.5千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。
(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類。
ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る様式第1-5の運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(補助対象路線に係るものに限る)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る様式第1-5。
ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
- 地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合は、地域公共交通再編実施計画の写し及び認定通知書の写し並びに再編特例を受けようとする系統の再編の概要

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

令和8年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	特例措置
茨城県	朝日自動車株式会社	(1) 境車庫～釈迦～古河駅西口	7,028.0 千円	
	朝日自動車株式会社	(2) 五霞町役場～桜まつり会場(まつり開催時)～幸手駅	976.5 千円	
		(3)		
		(4)		
		(5)		
		(6)		
		(7)		
合 計			8,004 千円	

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付
2. 「特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名 朝日自動車株式会社

令和8年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	3,649,803 千円	営業外収益	89,141 千円	経常収益(イ)	3,738,944 千円	
	営業費用	4,135,524 千円	営業外費用	919 千円	経常費用(ロ)	4,136,443 千円	
	営業損益	△ 485,721 千円	営業外損益	88,222 千円	経常損益	△ 397,499 千円	
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	13,143,459 km					経常収支率	90.39 %

基準期間の前年度の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	3,227,956 千円	営業外収益	85,302 千円	経常収益(イ')	3,313,258 千円	
	営業費用	4,142,203 千円	営業外費用	926 千円	経常費用(ロ')	4,143,129 千円	
	営業損益	△ 914,247 千円	営業外損益	84,376 千円	経常損益	△ 829,871 千円	
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	13,604,514 km					経常収支率	79.97 %

基準期間の前々年度の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	3,286,549 千円	営業外収益	47,665 千円	経常収益(イ'')	3,334,214 千円	
	営業費用	4,148,014 千円	営業外費用	10,242 千円	経常費用(ロ'')	4,158,256 千円	
	営業損益	△ 861,465 千円	営業外損益	37,423 千円	経常損益	△ 824,042 千円	
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	13,944,946 km					経常収支率	80.18 %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''=a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間) ロ÷ハ=c
北関東	298円.19銭	304円.54銭	314円.71銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト
北関東	305円.81銭	341円.34銭	305円.81銭	284円.47銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統			計画運行回数 () ①=カッコ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②=③	系統キロ程 チ	地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程 オ	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 オ÷チ=ク	補助ブロック外乗入部分のキロ程 リ	同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 ヌ	他路線との競合部分に係るキロ程 ル	他路線との競合率 ル÷チ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 (チ-(リ+ヌ+ル))÷チ=ヲ
			起点	主な経由地	終点											
北関東	1		境車庫 ~ 古河駅西口	境車庫 釈迦	古河駅西口	365 日	5037 回 (13.8)	3.0	41.4 人	往 17.4Km (平均) 復 17.4Km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	%	100.000%
	2		五霞町役場 ~ 幸手駅	五霞町役場 桜まつり会場 (まつり開催時)	幸手駅	365 日	5090 回 (14)	1.8	25.2 人	往 6.7Km 復 6.7Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	%	58.208%
						日	() 回		人	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	%	%
						日	() 回		人	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	%	%
合計	系統									往 24.1Km 復 24.1Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km		

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チ-(リ+ヌ+ル))÷チ=ヲ'	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カーヨ=タ	補助対象経費の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ	
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間							
						経常収益ヤ''	実車走行キロマ''	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ''÷マ''=d	経常収益ヤ'	実車走行キロマ'	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ'÷マ'=e	経常収益ヤ	実車走行キロマ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ÷マ=f					
北関東	1		100.000%	176,194.2km	53,881,948 円	142円.69銭	23,417,505 円	176,404.1 km	132円.74銭	23,140,596 円	176,264.2 km	131円.28銭	28,924,642 円	176,299.2 km	164円.06銭	25,141,150 円	28,740,798 円	24,246,876 円	24,246,876 円
	2		58.208%	68,297.0km	20,885,905 円	150円.38銭	10,022,010 円	68,514.2 km	146円.27銭	10,612,063 円	68,608.0 km	154円.67銭	10,315,119 円	68,675.0 km	150円.20銭	10,270,502 円	10,615,403 円	9,398,657 円	9,398,657 円
			%	. km	円	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	円	円	円
			%	. km	円	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	. km	円 銭	円	円	円	円
合計				244,491.2km	74,767,853 円		33,439,515 円	244,918.3 km		33,752,659 円	244,872.2 km		39,239,761 円	244,974.2 km		35,411,652 円	39,356,201 円	33,645,533 円	33,645,533 円

補助ブロック名	申請番号	特例措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの ソ×ラ=ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ラ' =ツ'	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×みなし運行回数 ①計画運行回数 =ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2=ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ-ヨ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合								
										都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的概要
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北関東	1		24,246,876 円	24,246,876 円	14,056,160 円	14,056 千円	7,028.0 千円	28,740,798 円	21,712,798 円	7,236,500円	33.3 %	14,476,298円	66.7 %	円	%	円	%	
	2		5,470,770 円	5,470,770 円	1,953,846 円	1,953 千円	976.5 千円	10,615,403 円	9,638,903 円	808,500円	8.4 %	8,830,403円	91.6 %	円	%	円	%	
			円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
			円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
合計			29,717,646 円	29,717,646 円	16,010,006 円	16,009 千円	8,004 千円	39,356,201円	31,351,701円	8,045,000 円	%	23,306,701 円	%	円	%	円	%	

(1) 記載要領

- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス等並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況(千円未満の端数は切り捨て)を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
- 「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」の欄、「基準期間の前年度の損益状況」の欄、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表6の名称を記載すること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
- 申請番号は、事業者ごと、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 「特例措置」の欄は、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2 5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
- 「計画運行回数」の欄には、補助対象期間中の全暦日数における総計画運行回数を記載する。また、カッコ内には1日当り計画運行回数又は平日1日当り計画運行回数のいずれかを記載する。
- 「系統キロ程」の欄、「地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程」の欄、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」の欄、「都道府県外乗入部分のキロ程」の欄及び「他路線との競合部分に係るキロ程」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 「同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における都道府県外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる都道府県外乗入部分は(リ)に記載すること。
- 「他路線との競合部分に係るキロ程」とは、他の運行系統との競合区間の合計が50%以上の生活交通路線であつて、当該競合区間の輸送量が1日当たり150人を超える部分のキロ程のことをいい、当該補助ブロック内区間(系統キロ程(チ)ー補助ブロック外乗入部分のキロ程(リ)ー同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程(ヌ))に係るキロ程を記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄、「ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの」の欄は、「特例措置」の欄に「1」又は「2」を記載した系統のみ記載すること。
- 「系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率」の欄、「他路線との競合率」の欄、「補助ブロック外乗入部分、都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画実車走行キロ」の欄、「補助対象系統のキロ当たり経常収益」の欄「実車走行キロ」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画平均乗車密度が5人未満の路線」の欄は、計画平均乗車密度が5人未満の路線についてのみ記載すること。なお、みなし運行回数とは当該運行系統の計画輸送量を5人で除した数値(端数切り捨て)をいう。
- 「補助対象経費」の欄は、(ネ)(計画平均乗車密度が5人未満の路線)に記載がある場合は(ネ)の金額を記載し、記載がない場合は(ツ)の金額を記載する。また、「特例措置」の欄に「1」を記載した系統については、左記の場合の(ネ)の金額又は(ツ)の金額に、(ヅ)の金額から左記の場合の(ネ)の金額又は(ツ)の金額を控除して得た金額に(ク)の比率を乗じて得た金額を加えた金額を記載する。さらに、「特例措置」の欄に「2」を記載した系統については、(ヅ)の金額を記載する(千円未満の端数は切り捨てること)。
- 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」の欄(ノ)は、基準期間、基準期間の前年度と基準期間の前々年度の各系統におけるキロ当たり経常収益の実績を平均して算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、補助対象経常費用の見込額の11/20に相当する額と都道府県協議会等が算出する経常収益の見込額のうち、いずれか高い額を記載すること。
また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の実績を平均して算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度のいずれの実績がない場合は、基準期間の実績を記載すること。
- 「計画額」の欄は、系統ごとに百円単位(0.5千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。
(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類。
ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る様式第1-5の運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(補助対象路線に係るものに限る)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る様式第1-5。
ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
- 地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合は、地域公共交通再編実施計画の写し及び認定通知書の写し並びに再編特例を受けようとする系統の再編の概要

表4 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

都道府県名	広域行政圏名	市町村名	指定の理由
埼玉県	埼玉県利根広域行政圏	幸手市	幸手市内に位置する東武日光線幸手駅周辺には、総合病院等の医療機関、小学校等の公共施設、スーパーマーケット等商業施設が存在するなど、住民の生活を支える生活基盤が整備されている。

表6 車両の取得計画の概要

都道府県 (市区町村)	バス事業者等名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
茨城県 境町 古河市	朝日自動車株式会社	1	945

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名	朝日自動車株式会社
------	-----------

1. 車両取得の概要

初年度(令和3年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	車両の種別			乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別 (現金、割賦、リース)
北関東	1	境車庫～釈迦～古河駅西口	第1号	ノンステップバス	スロープ付き	標準	79	10.5	R2 12 1	現金

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

申請番号	実費購入予定費(円)*消費税を除く				実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円) ニ-1円=ホ	木と限度額のうち少ない方の額(円) ヘ	普通償却限度額(円) (定率法)^(0.4)=ト (定額法)^(0.2)=ト	特別償却額(円) チ	償却限度額(円) ト+チ=ヌ	事業者償却額(円) ル	ヌとルのうち少ない方の額(円) ヲ	償却期間(月) ワ	補助対象経費 ヲ×ワ÷12(月)=カ	計画額(千円) カ×1/2=コ	*残存価格(円) ヘ-カ=タ
	車両価格 イ	附属品価格 ロ	改造費 ハ	合計 イ+ロ+ハ=ニ											
1	21,220,000	1,025,590	0	22,245,590	22,245,589	15,000,000	6,000,000	0	6,000,000	6,515,787	6,000,000	12	4,500,000 円	2,250.0	10,500,000
2			0	0			0	0	0	0		12	0 円	0.0	0
計	21,220,000	1,025,590	0	22,245,590	22,245,589	15,000,000	6,000,000	0	6,000,000	6,515,787	6,000,000		4,500 千円	2,250	10,500,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

申請番号	金融費用補助対象額(円) への額以内	償還期間(月)	借入利率(%) 年利 レ	レと2.5%のうち低い方の率(%) ソ	補助対象経費 ツ	計画額(千円) ツ×1/2=ネ
					円	
					円	
計					千円	

【所要経費】

補助対象経費(千円) カ+ツ	計画額(千円) コ+ネ
4,500	2,250

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	申請番号	負担者とその負担割合								「その他の者」の 具体的概要
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北関東	1	円	%	14,745,589 円	66.3 %	円	%	円	%	
		円	%	円	%	円	%	円	%	
合計		円	%	円	%	円	%	円	%	

2年目以降(令和 4 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			当該年度	初年度
北関東	1	境車庫～釈迦～古河駅西口	第1号	令和3

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額 (円) 初年度への額=ナ	残存価額(円) 前年度フ(2年目のみ 夕)の額=ラ	普通償却限度額 (円) (定率法)ラ×0.4=ム (定額法)ナ×0.2=ム	特別償却額(円) ウ	償却限度額(円) ム+ウ=ノ	事業者償却額 (円) オ	ノとオのうち少 ない方の額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ	計画額(千円) マ×1/2=ケ	* 残存価格 (円) ラ-マ=フ
1	15,000,000	10,500,000	4,200,000	0	4,200,000	6,291,921	4,200,000	12	4,200,000 円	2,100.0	6,300,000
									円		
計	15,000,000	10,500,000	4,200,000	0	4,200,000	6,291,921	4,200,000	12	4,200 千円	2,100	6,300,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

申請番号	金融費用補助対 象額(円) ナの額以内=コ	償還期間 (月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利 エ	エと2.5%のうち 低い方の率(%) テ	補助対象経費 ア	計画額(千円) ア×1/2=サ
			(自)	(至)				
							円	
							円	
計							千円	

【所要経費】

補助対象経費(千円) マ+ア	計画額(千円) ケ+サ
4,200	2,100

【負担者とその負担割合】

補助 ブ ロ ッ ク 名	申請 番 号	負担者とその負担割合								「その他の者」の 具体的概要
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北関東	1	円	%	4191921 円	66.6 %	円	%	円	%	
		円	%	円	%	円	%	円	%	
合計		円	%	円	%	円	%	円	%	

2年目以降(令和 5 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			当該年度	初年度
北関東	1	境車庫～釈迦～古河駅西口	第1号	令和3

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額(円) 初年度への額=ナ	残存価額(円) 前年度フ(2年目のみ) の額=ラ	普通償却限度額(円) (定率法)ラ×0.4=ム (定額法)ナ×0.2=ム	特別償却額(円) ウ	償却限度額(円) ム+ウ=ノ	事業者償却額(円) オ	ノとオのうち少ない方の額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ	計画額(千円) マ×1/2=ケ	* 残存価格(円) ラ-マ=フ
1	15,000,000	6,300,000	2,520,000	0	2,520,000	3,775,153	2,520,000	12	2,520,000 円	1,260.0	3,780,000
									円		
計	15,000,000	6,300,000	2,520,000	0	2,520,000	3,775,153	2,520,000	12	2,520 千円	1,260	3,780,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

--

申請番号	金融費用補助対象額(円) ナの額以内=コ	償還期間(月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利 エ	エと2.5%のうち低い方の率(%) テ	補助対象経費 ア	計画額(千円) ア×1/2=サ
			(自)	(至)				
							円	
							円	
計							千円	

【所要経費】

補助対象経費(千円) マ+ア	計画額(千円) ケ+サ
2,520	1,260

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	申請番号	負担者とその負担割合								「その他の者」の 具体的概要
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北関東	1	円	%	2515153 円	66.6 %	円	%	円	%	
		円	%	円	%	円	%	円	%	
合計		円	%	円	%	円	%	円	%	

2年目以降(令和 6 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			当該年度	初年度
北関東	1	境車庫～釈迦～古河駅西口	第1号	令和3

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額(円) 初年度への額=ナ	残存価額(円) 前年度フ(2年目のみ) の額=ラ	普通償却限度額(円) (定率法)ラ×0.4=ム (定額法)ナ×0.2=ム	特別償却額(円) ウ	償却限度額(円) ム+ウ=ノ	事業者償却額(円) オ	ノとオのうち少ない方の額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ	計画額(千円) マ×1/2=ケ	* 残存価格(円) ラ-マ=フ
1	15,000,000	3,780,000	1,890,000	0	1,890,000	1,890,000	1,890,000	12	1,890,000 円	945.0	1,890,000
									円		
計	15,000,000	3,780,000	1,890,000	0	1,890,000	1,890,000	1,890,000	12	1,890 千円	945	1,890,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

--

申請番号	金融費用補助対象額(円) ナの額以内=コ	償還期間(月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利 エ	エと2.5%のうち低い方の率(%) テ	補助対象経費 ア	計画額(千円) ア×1/2=サ
			(自)	(至)				
							円	
							円	
計							千円	

【所要経費】

補助対象経費(千円) マ+ア	計画額(千円) ケ+サ
1,890	945

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	申請番号	負担者とその負担割合								「その他の者」の 具体的概要
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北関東	1	円	%	945000 円	50.0 %	円	%	円	%	
		円	%	円	%	円	%	円	%	
合計		円	%	円	%	円	%	円	%	

事業者名	朝日自動車株式会社	
運行計画担当部門	(担当部門の名称) 運輸部	(責任者役職・氏名) 運輸部長 田沼 健一
補助金担当部門	(担当部門の名称) 運輸部	(責任者役職・氏名) 運輸部主任 吉澤 広介

運行系統別実績及び平均乗車密度算定表(令和4年度)

実態調査日 申請番号1令和4年4月26日 申請番号2令和4年4月26日

申請 番号	運行系統				年間輸送実績					経常収益			経常費用	平均乗車密度算定			市町村 による回 数券購 入等の 有無	備考			
	運行 系統名	起点	主な 経由地	終点	キロ程 (km)	運行 回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸送 人キロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	実車走行 キロ(C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外収益 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E) (円)	1系統当り 経常費用 (円)	$\left[\begin{array}{l} \text{運賃改} \\ \text{定前の} \\ \text{平均賃} \\ \text{率} \times \end{array} \right. \left. \begin{array}{l} \text{適用} \\ \text{日数} + \\ \text{運賃改} \\ \text{定後の} \\ \text{平均賃} \\ \text{率} \times \end{array} \right. \left. \begin{array}{l} \text{適用} \\ \text{日数} \end{array} \right]$ 総適用日数			平均 賃率 (F) (円)	平均乗車 密度 (B) (C)×(F) (G)	輸送量 (A)×(G)
1	境車庫～釈迦 古河駅西口	境車庫	釈迦	古河駅西口	17.4	13.8	111,949	12.4	1,388,167.6	25,027,165	176,299.2	187,796	319,681	25,534,642	53,690,158	(47.07×365日) 365日	47.07	3.0	41.4	有・無	
2	五霞町役場～桜まつり会場 (まつり開催時)～幸手駅	五霞町役場	桜まつり会場 (まつり開催時)	幸手駅	6.7	14.0	48,475	3.2	155,120.0	7,775,414	68,675.0	0	67,705	7,843,119	20,914,284	(62.17×365日)+(63.92×0日) 365日	62.17	1.8	25.2	有・無	
合計					24.1		160,424		1,543,287.6	32,802,579	244,974.2	187,796	387,386	33,377,761	74,604,442						

[記載要領]

- この書類は、補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること(補助対象系統のみ記載すること)。
- 申請番号は、生活交通確保維持改善計画認定申請書の申請番号と同一のものとすること。
- 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点以下第1位まで記載すること。
- 運行回数は、補助対象期間における1日の平均を小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。なお1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。
- 1人平均乗車キロは、運行系統ごとに実態調査に基づいて記載すること。
- 輸送人キロは、輸送人員×1人平均乗車キロにより算出すること。
- 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の運送収入について、原則として年1回以上実態調査を実施し、その結果により算出すること。また、実態調査日についても記載すること。
- 実車走行キロは、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 1系統当たり経常費用は、補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用に当該系統の実車走行キロを乗じたものとする。
- 平均賃率は、停留所相互間総運賃額÷停留所相互間総キロにより銭単位まで算出すること(銭未満切捨て)。ただし、補助対象期間中に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。
- 平均乗車密度は(B)÷(C)÷(F)と連算し、その値について、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出すること。
- 備考欄には、補助対象期間中に運行回数の変更があった場合、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。
- 各運行系統のキロ程、輸送人員、輸送人キロ、運送収入、実車走行キロ、運送雑収及び営業外収益の合計欄については必ず記載すること。
- 市町村による回数券購入等の有無は、運送収入に含まれるものの有無について記載すること。

事業者名	朝日自動車株式会社	
運行計画担当部門	(担当部門の名称) 運輸部	(責任者役職・氏名) 運輸部長 田沼 健一
補助金担当部門	(担当部門の名称) 運輸部	(責任者役職・氏名) 運輸部主任 吉澤 広介

運行系統別実績及び平均乗車密度算定表(令和4年度)

実態調査日 申請番号1令和4年4月26日 申請番号2令和4年4月26日

申請 番号	運行系統				年間輸送実績							経常収益		経常費用	平均乗車密度算定			市町村 による回 数券購 入等の 有無	備考		
	運行 系統名	起点	主な 経由地	終点	キロ程 (km)	運行 回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸送 人キロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	実車走行 キロ(C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外収益 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E) (円)	1系統当り 経常費用 (円)	$\left[\begin{matrix} \text{運賃改} & \text{適用} & \text{運賃改} & \text{適用} \\ \text{定前の} & & \text{定後の} & & \\ \text{平均賃} & & \text{平均賃} & & \\ \text{率} \times & & \text{率} \times & & \\ \text{日数} + & & \text{日数} & & \end{matrix} \right]$	平均 賃率 (F) (円)			平均乗車 密度 (B) (C) × (F) (G)	輸送量 (A) × (G)
1	境車庫～釈迦 古河駅西口	境車庫	釈迦	古河駅西口	17.4	13.8	111,949	12.4	1,388,167.6	28,417,165	176,299.2	187,796	319,681	28,924,642	53,690,158	$\frac{(47.07 \times 365 \text{日})}{365 \text{日}}$	47.07	3.4	46.9	有・無	
2	五霞町役場～桜まつり会場 (まつり開催時)～幸手駅	五霞町役場	桜まつり会場 (まつり開催時)	幸手駅	6.7	14.0	48,475	3.2	155,120.0	10,247,414	68,675.0	0	67,705	10,315,119	20,914,284	$\frac{(62.17 \times 365 \text{日}) + (63.92 \times 0 \text{日})}{365 \text{日}}$	62.17	2.4	33.6	有・無	
合計					24.1		160,424		1,543,287.6	38,664,579	244,974.2	187,796	387,386	39,239,761	74,604,442						

[記載要領]

- この書類は、補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること(補助対象系統のみ記載すること)。
- 申請番号は、生活交通確保維持改善計画認定申請書の申請番号と同一のものとすること。
- 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点以下第1位まで記載すること。
- 運行回数は、補助対象期間における1日の平均を小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。なお1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。
- 1人平均乗車キロは、運行系統ごとに実態調査に基づいて記載すること。
- 輸送人キロは、輸送人員×1人平均乗車キロにより算出すること。
- 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の運送収入について、原則として年1回以上実態調査を実施し、その結果により算出すること。また、実態調査日についても記載すること。
- 実車走行キロは、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 1系統当たり経常費用は、補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用に当該系統の実車走行キロを乗じたものとする。
- 平均賃率は、停留所相互間総運賃額÷停留所相互間総キロにより銭単位まで算出すること(銭未満切捨て)。ただし、補助対象期間中に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。
- 平均乗車密度は(B)÷(C)÷(F)と連算し、その値について、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出すること。
- 備考欄には、補助対象期間中に運行回数の変更があった場合、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。
- 各運行系統のキロ程、輸送人員、輸送人キロ、運送収入、実車走行キロ、運送雑収及び営業外収益の合計欄については必ず記載すること。
- 市町村による回数券購入等の有無は、運送収入に含まれるものの有無について記載すること。

生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、効果目標等

番号	バス事業者名	路線	取組内容	実施主体	定量的な効果目標	実施に向けたスケジュール	実施時期	取組実施による収支改善率
1	茨城交通㈱	大宮営業所～中瓜連～水戸駅	①(ダイヤ見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを検討する ②(バス利用促進チラシの作成配布) 那珂市内沿線学校へのバス利用促進チラシの配布 関係施設等で乗り方教室を実施し、チラシ配布 ③(運転免許証自主返納者支援事業) 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ④バスロケーションシステム周知活動 ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 道の駅かわぶらざ(常陸大宮市) 茨城県企業局 水戸市教育委員会 那珂市教育委員会 常陸大宮市教育委員会 常陸大宮市 那珂市	1日当たり輸送量を23.0人(R4 22.3人)とし、年間輸送人員1,705人の増加を図る。 収支率を41.63%以上(R4 40.63%)とし、年間48万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、関係市町村、施設等と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。
2	茨城交通㈱	浜田営業所～石塚車庫～御前山車庫	①(企画乗車券の販売促進活動を実施) 道の駅かつらと連携し、城里町エリアの観光周遊に関する企画乗車券の販売促進活動を実施 ②(バス利用促進チラシの作成配布) 沿線学校へのバス利用促進チラシの配布 ③(運転免許証自主返納者支援事業) 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ④(ダイヤ見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを図る ⑤バスロケーションシステム周知活動 ⑥(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 水戸市 道の駅かつら(城里町) 城里町	1日当たり輸送量を40.1人(R4 39.3人)とし、年間輸送人員2,560人の増加を図る。 収支率を61.86%以上(R4 60.86%)とし、年間78万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、関係市町村、施設等と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。
3	茨城交通㈱	太田営業所～小中車庫～里川入口	①(バスの乗り方教室の開催) 沿線各地区でのバスの乗り方教室の実施 ②(公共交通を利用したバスツアーの開催) 路線バスを利用した買い物支援等のツアーの開催 ③(バスマップ・時刻表の作成・配布) バスマップ・時刻表の改訂及び配布 ④(高齢者運賃助成制度) 高齢者の運賃半額助成制度の継続実施 ⑤(運転免許証自主返納者支援事業) 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ⑥(ダイヤ見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを図る ⑦バスロケーションシステム周知活動 ⑧(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 常陸太田市	1日当たり輸送量を10.5人(R4 10.0人)とし、年間輸送人員2,091人の増加を図る。 収支率を19.25%以上(R4 18.25%)とし、年間45万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、常陸太田市と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。
4	茨城交通㈱	水戸駅～桜ノ牧高校前～水戸医療センター	①(バスマップポスティングの継続実施) 桜の郷地区利用促進バスマップのポスティングを継続実施 沿線施設への時刻表設置依頼 ②(ダイヤ見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを図る ③(定期券出張販売) 桜ノ牧高校で定期券出張販売を実施 ④バスロケーションシステム周知活動 ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 水戸市 水戸市教育委員会	1日当たり輸送量を48.7人(R4 47.5人)とし、年間輸送人員1,682人の増加を図る。 収支率を60.64%以上(R4 59.64%)とし、年間42万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、関係市町村、施設等と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。
5	茨城交通㈱	茨大前営業所～アクアワールド大洗～那珂湊駅	①(企画乗車券の販売・路線バスの旅販売強化) アクアワールド大洗と連携し、大洗エリアの観光周遊に関する企画乗車券の販売促進活動を実施 ②(ダイヤ見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを図る ③(バス利用促進チラシの作成配布) 沿線地区でのヘチラン配布 ④バスロケーションシステム周知活動 ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ アクアワールド大洗	1日当たり輸送量を66.6人(R4 65.2人)とし、年間輸送人員3,050人の増加を図る。 収支率を69.89%以上(R4 68.89%)とし、年間83万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、関係市町村、施設等と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。

番号	バス事業者名	路線	取組内容	実施主体	定量的な効果目標	実施に向けたスケジュール	実施時期	取組実施による収支改善率
6	茨城交通㈱	茨大前営業所～東大野～平磯中学校下	①(企画乗車券の販売・路線バスの旅販売促進) 那珂湊おさかな市場と連携し、那珂湊エリアの観光周遊に関する企画乗車券の販売促進活動を実施 ②(ダイヤ見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを図る ③(バス利用促進チラシの作成配布) 沿線学校へのバス利用促進チラシの配布 ④ バスロケーションシステム周知活動 ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 水戸市 那珂湊おさかな市場	1日当たり輸送量を48.6人(R4 48.6人)とし、年間輸送人員3,228人の増加を図る。 収支率を56.42%以上(R4 55.42%)とし、年間75万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、関係市町村、施設等と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。
7	茨城交通㈱	水戸駅～旭台団地入口～友部駅	①(バスマップポスティングの継続実施) 友部地区利用促進バスマップのポスティングを継続実施 ②(沿線施設バス利用促進施策の実施) 沿線施設と連携し、らくがきバス等実施し路線バスの利用促進を図る ③(バス利用促進チラシの作成配布) 沿線学校へのバス利用促進チラシの配布 ④ バスロケーションシステム周知活動 ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 水戸市 笠間市	1日当たり輸送量を20.9人(R4 20.4人)とし、年間輸送人員1,328人の増加を図る。 収支率を50.95%以上(R4 49.95%)とし、年間28万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、関係市町村、施設等と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。
8	茨城交通㈱	赤塚駅南口～桜ノ牧高校前～水戸医療センター	①(バスマップポスティングの継続実施) 桜の郷地区利用促進バスマップのポスティングを継続実施 沿線施設への時刻表設置依頼 ②(ダイヤの見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを図る ③(定期券出張販売) 桜ノ牧高校で定期券出張販売を実施 ④ バスロケーションシステム周知活動 ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 水戸市 水戸市教育委員会	1日当たり輸送量を18.9人(R4 18.0人)とし、年間輸送人員593人の増加を図る。 収支率を35.93%以上(R4 34.93%)とし、年間14万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、関係市町村、施設等と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。
9	茨城交通㈱	水戸駅～赤塚駅～イオンモール水戸内原	①(企画乗車券の販売・路線バスの旅販売促進) 極楽湯と連携し、水戸市大塚エリアの観光周遊に関する企画乗車券の販売促進活動を実施 ②(バスの乗り方教室の開催) 沿線学校でのバスの乗り方教室の開催 ③ バスロケーションシステム周知活動 ④(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 水戸市 極楽湯	1日当たり輸送量を52.0人(R4 52.0人)とし、年間輸送人員2,007人の増加を図る。 収支率を68.28%以上(R4 67.28%)とし、年間44万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、水戸市、施設等と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。
10	茨城交通㈱	水戸駅～石塚車庫～野口車庫	①(企画乗車券の販売促進活動を実施) 道の駅かつらと連携し、城里町エリアの観光周遊に関する企画乗車券を販売促進活動を実施 ②(バス利用促進チラシの作成配布) 沿線学校へのバス利用促進チラシの配布 ③(運転免許証自主返納者支援事業) 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ④(ダイヤ見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを図る ⑤ バスロケーションシステム周知活動 ⑥(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 水戸市 道の駅かつら(城里町) 城里町	1日当たり輸送量を38.2人(R4 38.2人)とし、年間輸送人員1,345人の増加を図る。 収支率を77.73%以上(R4 76.73%)とし、年間47万円の増加を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、関係市町村、施設等と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。
11	茨城交通㈱	水戸駅～国田局前～下江戸	①(バスの乗り方教室の開催) 沿線学校でのバスの乗り方教室の開催 ②(バス利用促進チラシの作成配布) 沿線学校(国田義務教育学校、那珂第三中学校)へのバス利用促進チラシの配布 運転免許証自主返納者へチラシ時刻表等配布 ③(バスの乗り方教室の開催) 沿線施設等でのバスの乗り方教室の開催 ④ バスロケーションシステム周知活動 ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 水戸市教育委員会 那珂市教育委員会等	1日当たり輸送量を15.5人(R4 15.0人)とし、年間輸送人員692人の増加を図る。 収支率を50.06%以上(R4 49.06%)とし、年間16万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、関係市町村、施設等と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。

番号	バス事業者名	路線	取組内容	実施主体	定量的な効果目標	実施に向けたスケジュール	実施時期	取組実施による収支改善率
12	茨城交通㈱	茨大前営業所～勝田駅前～勝田営業所	①(バスマップの継続配布実施) 沿線地区への利用促進バスマップのポスティングを継続実施 沿線イベント等に参加、チラシ配布を実施 ②(定期券の販売促進) ひたちなか市と連携し、市報へ定期券販売促進記事を掲載し利用促進を図る ③バスロケーションシステム周知活動 ④(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ ひたちなか市	1日当たり輸送量を31.1人(R4 30.4人)とし、年間輸送人員1,482人の増加を図る。 収支率を67.03%以上(R4 66.03%)とし、年間30万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、関係市町村、施設等と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。
13	茨城交通㈱	水戸駅～市毛十文字～笠松運動公園前	①(バスマップポスティングの継続実施) ひたちなか地区利用促進バスマップのポスティングを継続実施 ②(沿線施設バス利用促進策の実施) 茨城県体育協会と連携し、路線バスを利用したアクセス情報の発信とその内容の充実を図る。 沿線イベント等に参加、チラシ配布を実施 ③バスロケーションシステム周知活動 ④(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 茨城県体育協会 笠松運動公園管理事務所	1日当たり輸送量を24.6人(R4 24.0人)とし、年間輸送人員412人の増加を図る。 収支率を72.09%以上(R4 71.09%)とし、年間12万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、関係市町村、施設等と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。
14	茨城交通㈱	鯉淵営業所～河和田小学校～水戸駅	①(バスマップポスティングの継続実施) 河和田地区利用促進バスマップのポスティングを継続実施 ②(沿線施設バス利用促進策の実施) 沿線施設へ、路線バスを利用したアクセス情報発信と内容の充実を図る ③(バスの乗り方教室の開催) 沿線施設等でのバスの乗り方教室の開催 ④バスロケーションシステム周知活動 ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 水戸市	1日当たり輸送量を30.0人(R4 30.0人)とし、年間輸送人員1,085人の増加を図る。 収支率を67.42%以上(R4 66.42%)とし、年間22万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、水戸市、施設等と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。
15	茨城交通㈱	鯉淵営業所～若林～水戸駅	①(バスマップポスティングの継続実施) 河和田地区利用促進バスマップのポスティングを継続実施 ②(沿線施設バス利用促進策の実施) 沿線施設へ、路線バスを利用したアクセス情報発信と内容の充実を図る ③(バスの乗り方教室の開催) 沿線施設等でのバスの乗り方教室の開催 ④バスロケーションシステム周知活動 ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 水戸市	1日当たり輸送量を15.9人(R4 15.9人)とし、年間輸送人員484人の増加を図る。 収支率を73.29%以上(R4 72.29%)とし、年間11万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、水戸市、施設等と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。
16	茨城交通㈱	水戸駅～飯富～石塚車庫	①(企画乗車券の販売促進活動を実施) 道の駅かつらと連携し、城里町エリアの観光周遊に関する企画乗車券を販売促進活動を実施 ②(バス利用促進チラシの作成配布) 沿線学校へのバス利用促進チラシの配布 ③(運転免許証自主返納者支援事業) 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ④(ダイヤ見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを図る ⑤バスロケーションシステム周知活動 ⑥(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 水戸市 道の駅かつら(城里町) 城里町	1日当たり輸送量を36.4人(R4 35.7人)とし、年間輸送人員1,191人の増加を図る。 収支率を80.57%以上(R4 79.57%)とし、年間32万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、関係市町村、施設等と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。

番号	バス事業者名	路線	取組内容	実施主体	定量的な効果目標	実施に向けたスケジュール	実施時期	取組実施による収支改善率
17	茨城交通㈱	太田営業所～竜神大吊橋～馬次入口	①(バスの乗り方教室の開催) 沿線各地区でのバスの乗り方教室の実施 ②(公共交通を利用したバスツアーの開催) 路線バスを利用した買い物支援等のツアーの開催 ③(バスマップ・時刻表の作成・配布) バスマップ・時刻表の改訂及び配布 ④(高齢者運賃助成制度) 高齢者の運賃半額助成制度の継続実施 ⑤(運転免許証自主返納者支援事業) 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ⑥(ダイヤ見直し) 利用状況から、利便性、効率性を考慮したダイヤの見直しを図る ⑦ バスロケーションシステム周知活動 ⑧(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 常陸太田市	1日当たり輸送量を4.3人(R4 4.0人)とし、年間輸送人員823人の増加を図る。 収支率を15.88%以上(R4 14.88%)とし、年間20万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、常陸太田市と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。
18	茨城交通㈱	茨大前営業所～薬師台～東中根団地	①(バスマップの継続配布実施) 沿線地区への利用促進バスマップのポスティングを継続実施 沿線イベント等に参加、チラシ配布を実施 ②(定期券の販売促進) ひたちなか市と連携し、市報へ定期券販売促進記事を掲載し利用促進を図る ③ バスロケーションシステム周知活動 ④(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ ひたちなか市	1日当たり輸送量を24.1人(R4 23.7人)とし、年間輸送人員952人の増加を図る。 収支率を86.04%以上(R4 85.04%)とし、年間20万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、関係市町村、施設等と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。
19	茨城交通㈱	馬場八幡前～東・西二丁目・大橋～大壺駅西口	① 日立市のお出かけ支援事業に協力し、お得な路線バスカードを販売 ② 常陸太田市高齢者運賃助成制度 高齢者の運賃半額制度の継続実施 ③ 運転免許証自主返納者支援事業 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ④ 日立市内の路線バス通学定期券助成制度活用 ⑤ バスロケーションシステム周知活動 ⑥(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 日立市 常陸太田市	1日当たり輸送量を38.0人(R4 36.4人)とし、年間輸送人員1,918人の増加を図る。 収支率を40.69%(R4 39.69%)以上とし、年間59万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、関係市町村、施設等と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。
20	茨城交通㈱	馬場八幡前～はたそめ入口・真弓ヶ丘～大壺駅西口	① 日立市のお出かけ支援事業に協力し、お得な路線バスカードを販売 ② 常陸太田市高齢者運賃助成制度 高齢者の運賃半額制度の継続実施 ③ 運転免許証自主返納者支援事業 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ④ 日立市内の路線バス通学定期券助成制度活用 ⑤ バスロケーションシステム周知活動 ⑥(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 日立市 常陸太田市	1日当たり輸送量を47.4人(R4 47.4人)とし、年間輸送人員2,699人の増加を図る。 収支率を42.06%(R4 41.06%)以上とし、年間74万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、関係市町村、施設等と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。
21	茨城交通㈱	日立駅中央口～砂沢～十王駅前	① 日立市のお出かけ支援事業に協力し、お得な路線バスカードを販売 ② 運転免許証自主返納者支援事業 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ③ 日立市内の路線バス通学定期券助成制度活用 ④ バスロケーションシステム周知活動 ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 日立市	1日当たり輸送量を18.7人(R4 18.2人)とし、年間輸送人員819人の増加を図る。 収支率を62.58%(R4 61.58%)以上とし、年間17万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、日立市と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。
22	茨城交通㈱	日立駅中央口～国道6号～十王駅前	① 日立市のお出かけ支援事業に協力し、お得な路線バスカードを販売 ② 運転免許証自主返納者支援事業 運転免許証自主返納者に対するバス運賃助成制度の継続実施 ③ 日立市内の路線バス通学定期券助成制度活用 ④ バスロケーションシステム周知活動 ⑤(定期券購入者増に向けた取り組み) 新年度(4月)に向け中学3年生へ定期券購入案内文書を配布	茨城交通㈱ 日立市	1日当たり輸送量を17.9人(R4 17.9人)とし、年間輸送人員891人の増加を図る。 収支率を55.31%(R4 54.31%)以上とし、年間20万円の収入増を図る。	・令和5年10月以降 取組実施にむけ、日立市と連携の上実施。	令和5年10月以降	取組実施により、令和6年事業年度の実績収支率を計画年度よりも1%改善させる。

番号	バス事業者名	路線	取組内容	実施主体	定量的な効果目標	実施に向けたスケジュール	実施時期	取組実施による収支改善率
23	関東鉄道㈱	水戸駅・石岡駅	①(企画乗車券の発売) 土日祝日限定IC一日乗車券の発売 ②(利用促進策の実施) 水戸駅及び石岡駅での利用促進チラシの配布 ③(利用促進策の実施) 新入高校生を対象としたお試し乗車券の配布	関東鉄道㈱ 水戸市 茨城町 小美玉市 石岡市	年間輸送人員559人 増及び年間収入248 千円増	②9月までに実施内容を決定 ③2月までに実施内容を決定	①通年 ②10月 ③4月	令和4年度の収支率より1%改善させる
24	関東鉄道㈱	筑波山口・土浦駅	①(企画乗車券の発売) 土日祝日限定IC一日乗車券の発売 ②(利用促進策の実施) 土浦駅での利用促進チラシの配布 ③(利用促進策の実施) 新入高校生を対象としたお試し乗車券の配布 ④(利用促進策の実施) 宝篋山ハイキングモデルコースのPRIによる観光需要の取り込み ⑤(利用促進策の実施) コミュニティバスとの乗継乗車券の発売	関東鉄道㈱ つくば市 土浦市	年間輸送人員1,641人 増及び年間収入350 千円増	②10月までに実施内容を決定 ③2月までに実施内容を決定	①通年 ②11月 ③4月 ④通年 ⑤通年	令和4年度の収支率より1%改善させる
25	関東鉄道㈱	水海道駅・土浦駅	①(企画乗車券の発売) 土日祝日限定IC一日乗車券の発売 ②(利用促進策の実施) 土浦駅での利用促進チラシの配布 ③(利用促進策の実施) 新入高校生を対象としたお試し乗車券の配布 ④(利用促進策の実施) コミュニティバスとの乗継乗車券の発売 ⑤(利用促進策の実施) 運行ルート見直しの検討	関東鉄道㈱ 常総市 つくばみらい市 つくば市 土浦市	年間輸送人員634人 増及び年間収入174 千円増	②10月までに実施内容を決定 ③2月までに実施内容を決定 ④12月までに実施内容を決定	①通年 ②11月 ③4月 ④通年 ⑤4月	令和4年度の収支率より1%改善させる
26	関東鉄道㈱	みどりの駅・土浦駅	①(企画乗車券の発売) 土日祝日限定IC一日乗車券の発売 ②(利用促進策の実施) 土浦駅での利用促進チラシの配布 ③(利用促進策の実施) 新入高校生を対象としたお試し乗車券の配布 ④(利用促進策の実施) コミュニティバスとの乗継乗車券の発売 ⑤(利用促進策の実施) 運行ルート見直しの検討	関東鉄道㈱ つくば市 土浦市	年間輸送人員380人 増及び年間収入113 千円増	②10月までに実施内容を決定 ③2月までに実施内容を決定 ④12月までに実施内容を決定	①通年 ②11月 ③4月 ④通年 ⑤4月	令和4年度の収支率より1%改善させる
27	関東鉄道㈱	岩井バスターミナル・守谷駅	①(企画乗車券の発売) 土日祝日限定IC一日乗車券の発売 ②(利用促進策の実施) 守谷駅での利用促進チラシの配布 ③(利用促進策の実施) 新入高校生を対象としたお試し乗車券の配布 ④(利用促進策の実施) コミュニティバスとの乗継乗車券の発売 ⑤(企画乗車券の発売) 沿線観光施設と連携した企画乗車券の発売	関東鉄道㈱ 坂東市 常総市 つくばみらい市 守谷市	年間輸送人員607人 増及び年間収入180 千円増	②11月までに実施内容を決定 ③2月までに実施内容を決定	①通年 ②12月 ③4月 ④通年 ⑤通年	令和4年度の収支率より1%改善させる
28	関東鉄道㈱	牛久駅・緑が丘団地	①(企画乗車券の発売) 土日祝日限定IC一日乗車券の発売 ②(利用促進策の実施) 牛久駅での利用促進チラシの配布 ③(利用促進策の実施) 新入高校生を対象としたお試し乗車券の配布 ④(利用促進策の実施) コミュニティバスとの乗継乗車券の発売	関東鉄道㈱ 牛久市 つくば市	年間輸送人員230人 増及び年間収入42千 円増	②3月までに実施内容を決定 ③2月までに実施内容を決定	①通年 ②2月 ③4月 ④通年	令和4年度の収支率より1%改善させる
29	関東鉄道㈱	藤代駅・自由ヶ丘団地	①(企画乗車券の発売) 土日祝日限定IC一日乗車券の発売 ②(利用促進策の実施) 藤代駅での利用促進チラシの配布 ③(利用促進策の実施) 新入高校生を対象としたお試し乗車券の配布 ④(利用促進策の実施) コミュニティバスとの乗継乗車券の発売	関東鉄道㈱ 取手市 つくばみらい市 つくば市	年間輸送人員253人 増及び年間収入57千 円増	②1月までに実施内容を決定 ③2月までに実施内容を決定	①通年 ②2月 ③4月 ④通年	令和4年度の収支率より1%改善させる
30	関東鉄道㈱	牛久駅・みどりの駅	①(企画乗車券の発売) 土日祝日限定IC一日乗車券の発売 ②(利用促進策の実施) 牛久駅及びみどりの駅での利用促進チラシの配布 ③(利用促進策の実施) 新入高校生を対象としたお試し乗車券の配布 ④(利用促進策の実施) コミュニティバスとの乗継乗車券の発売	関東鉄道㈱ 牛久市 つくば市	年間輸送人員1,473人 増及び年間収入353 千円増	②1月までに実施内容を決定 ③2月までに実施内容を決定	①通年 ②2月 ③4月 ④通年	令和4年度の収支率より1%改善させる

番号	バス事業者名	路線	取組内容	実施主体	定量的な効果目標	実施に向けたスケジュール	実施時期	取組実施による収支改善率
31	関東鉄道株	取手駅・谷田部車庫	①(企画乗車券の発売) 土日祝日限定IC一日乗車券の発売 ②(利用促進策の実施) 取手駅での利用促進チラシの配布 ③(利用促進策の実施) 新入高校生を対象としたお試し乗車券の配布 ④(利用促進策の実施) コミュニティバスとの乗継乗車券の発売	関東鉄道株 取手市 つくばみらい市 つくば市	年間輸送人員634人 増及び年間収入185 千円増	②2月までに実施内容を決定 ③2月までに実施内容を決定	① 通年 ② 3月 ③ 4月 ④ 通年	令和4年度の収支率より1%改善させる
32	関東鉄道株	荒川沖駅・県立医療大学	①(企画乗車券の発売) 土日祝日限定IC一日乗車券の発売 ②(利用促進策の実施) 荒川沖駅での利用促進チラシの配布 ③(利用促進策の実施) 新入高校生を対象としたお試し乗車券の配布	関東鉄道株 土浦市 阿見町	年間輸送人員635人 増及び年間収入123 千円増	②4月までに実施内容を決定 ③2月までに実施内容を決定	① 通年 ② 5月 ③ 4月	令和4年度の収支率より1%改善させる
33	関東鉄道株	龍ヶ崎市駅・江戸崎	①(企画乗車券の発売) 土日祝日限定IC一日乗車券の発売 ②(利用促進策の実施) 龍ヶ崎市駅での利用促進チラシの配布 ③(利用促進策の実施) 新入高校生を対象としたお試し乗車券の配布 ④(貨客混載の実施) 稲敷市庁舎間小荷物輸送の受託 ⑤(利用促進策の実施) 龍ヶ崎市内屋間割引運賃の実施	関東鉄道株 龍ヶ崎市 稲敷市	年間輸送人員187人 増及び年間収入79千 円増	②5月までに実施内容を決定 ③2月までに実施内容を決定	① 通年 ② 6月 ③ 4月 ④ 通年 ⑤ 通年	令和4年度の収支率より1%改善させる
34	関東鉄道株	竜ヶ崎駅・取手駅	①(企画乗車券の発売) 土日祝日限定IC一日乗車券の発売 ②(利用促進策の実施) 取手駅での利用促進チラシの配布 ③(利用促進策の実施) 新入高校生を対象としたお試し乗車券の配布 ④(利用促進策の実施) 龍ヶ崎市内屋間割引運賃の実施	関東鉄道株 龍ヶ崎市 取手市	年間輸送人員674人 増及び年間収入131 千円増	②2月までに実施内容を決定 ③2月までに実施内容を決定	① 通年 ② 3月 ③ 4月 ④ 通年	令和4年度の収支率より1%改善させる
35	関東鉄道株	鹿島神宮駅・銚子駅	①(企画乗車券の発売) 土日祝日限定IC一日乗車券の発売 ②(利用促進策の実施) 鹿島神宮駅での利用促進チラシの配布 ③(利用促進策の実施) 新入高校生を対象としたお試し乗車券の配布 ④(利用促進策の実施) 運行ルートの見直し及び停留所の移設	関東鉄道株 鹿嶋市 神栖市	年間輸送人員726人 増及び年間収入489 千円増	②6月までに実施内容を決定 ③2月までに実施内容を決定 ④8月までに実施内容を決定	① 通年 ② 7月 ③ 4月 ④ 11月	令和4年度の収支率より1%改善させる
36	関東鉄道株	つくばセンター・水戸駅	①(利用促進策の実施) ICカード利用者に対する割引運賃 ②(利用促進策の実施) 沿線施設への利用促進チラシ設置等の路線PR活動 ③(貨客混載の実施) 水戸京成百貨店の店舗間荷物輸送を受託	関東鉄道株 つくば市 石岡市 水戸市	年間輸送人員651人 増及び年間収入555 千円増	継続的に実施	① 通年 ② 通年 ③ 通年	令和4年度の収支率より1%改善させる
37	関鉄グリーンバス株	柿岡車庫～石岡駅	①(企画乗車券の発売) 土日祝日限定の一日乗車券を発売 ②(利用促進策の実施) 石岡駅前での利用促進チラシの配布を実施。 ③八郷地区の観光施設を活用した路線のPR活動の実施	関鉄グリーンバス株 石岡市	年間輸送人員804人 増及び年間193千円 の収入増を目標とす る。	②令和6年2月 関鉄グリーンバス株及び関係市において 実施内容を検討	① 通年 ② 令和6年3月 ③ 通年	令和6年度における事業収支率を令和4年度 実績より1%改善させる。

番号	バス事業者名	路線	取組内容	実施主体	定量的な効果目標	実施に向けたスケジュール	実施時期	取組実施による収支改善率
38	関鉄グリーンバス㈱	柿岡車庫～土浦駅	①(企画乗車券の発売) 土日祝日限定の一日乗車券を発売 ②(利用促進策の実施) 石岡駅前で利用促進チラシの配布を実施。 ③八郷地区の観光施設を活用した路線のPR活動の実施	関鉄グリーンバス㈱ 石岡市 かすみがうら市 土浦市	年間輸送人員682人 増及び年間131千円 の収入増を目標とす る。	②令和6年2月 関鉄グリーンバス㈱及び関係市において 実施内容を検討	①通年 ②令和6年3月 ③通年	令和6年度における事業収支率を令和4年度 実績より1%改善させる。
39	関鉄グリーンバス㈱	銚田駅～水戸駅	①(企画乗車券の発売) 土日祝日限定の一日乗車券を発売 ②(利用促進策の実施) 水戸駅前で利用促進チラシの配布を実施。	関鉄グリーンバス㈱ 銚田市 茨城町 水戸市	年間輸送人員579人 増及び年間180千円 の収入増を目標とす る。	②令和6年2月 関鉄グリーンバス㈱及び関係市において 実施内容を検討	①通年 ②令和6年3月	令和6年度における事業収支率を令和4年度 実績より1%改善させる。
40	関鉄グリーンバス㈱	茨城空港～水戸駅	①(企画乗車券の発売) 土日祝日限定の一日乗車券を発売 ②(利用促進策の実施) 水戸駅前で利用促進チラシの配布を実施。 ③茨城空港PRイベントに協力し路線をPR	関鉄グリーンバス㈱ 水戸市 茨城町 小美玉市	年間輸送人員615人 増及び年間155千円 の収入増を目標とす る。	②令和6年2月 関鉄グリーンバス㈱及び関係市において 実施内容を検討	①通年 ②令和6年3月	令和6年度における事業収支率を令和4年度 実績より1%改善させる。
41	茨城急行自動車㈱	古河駅東口～古河第一高校前～ 友愛記念病院	①(将来的な通学利用者の確保) 「茨城県内高校新入生通学利用促進キャンペーン」の参加 ②(将来的な通勤利用者の確保) 共通学生フリーバスをPRすることでの販売促進 ③(利用促進用バス時刻表の配布) バス利用方法及び案内等を入れた時刻表を車内、沿線施設へ配布	茨城急行自動車㈱、 茨城県教育委員会	令和5年度と比較して 収支率1%以上改善 を図る。(参考値:R04 収入の1%は2.6万 円)	①令和6年2月に運賃の設定届を行う ②令和5年9月、令和6年3月にお知らせ 等掲示 ③令和5年10月以降に配布の予定	①令和6年3月末～4月始 ②令和5年10月、令和6年4月 ③令和5年10月～	取組実施により、令和6事業年度の実績 収支率を計画年度よりも1%改善させる。
42	茨城急行自動車㈱	古河駅東口～牛ヶ谷～八千代町 役場	①(将来的な通学利用者の確保) 「茨城県内高校新入生通学利用促進キャンペーン」の参加 ②(将来的な通勤利用者の確保) 共通学生フリーバスをPRすることでの販売促進 ③(利用促進用バス時刻表の配布) バス利用方法及び案内等を入れた時刻表を車内、沿線施設へ配布	茨城急行自動車㈱、 茨城県教育委員会	令和5年度と比較して 収支率1%以上改善 を図る。(参考値:R04 収入の1%は21.9万 円)	①令和6年2月に運賃の設定届を行う ②令和5年9月、令和6年3月にお知らせ 等掲示 ③令和5年10月以降に配布の予定	①令和6年3月末～4月始 ②令和5年10月、令和6年4月 ③令和5年10月～	取組実施により、令和6事業年度の実績 収支率を計画年度よりも1%改善させる。
43	茨城急行自動車㈱	古河駅東口～牛ヶ谷～三和庁舎	①(将来的な通学利用者の確保) 「茨城県内高校新入生通学利用促進キャンペーン」の参加 ②(将来的な通勤利用者の確保) 共通学生フリーバスをPRすることでの販売促進 ③(利用促進用バス時刻表の配布) バス利用方法及び案内等を入れた時刻表を車内、沿線施設へ配布	茨城急行自動車㈱、 茨城県教育委員会	令和5年度と比較して 収支率1%以上改善 を図る。(参考値:R04 収入の1%は8.0万 円)	①令和6年2月に運賃の設定届を行う ②令和5年9月、令和6年3月にお知らせ 等掲示 ③令和5年10月以降に配布の予定	①令和6年3月末～4月始 ②令和5年10月、令和6年4月 ③令和5年10月～	取組実施により、令和6事業年度の実績 収支率を計画年度よりも1%改善させる。
44	茨城急行自動車㈱	古河駅東口～丘里工業団地～三 和庁舎	①(将来的な通学利用者の確保) 「茨城県内高校新入生通学利用促進キャンペーン」の参加 ②(将来的な通勤利用者の確保) 共通学生フリーバスをPRすることでの販売促進 ③(利用促進用バス時刻表の配布) バス利用方法及び案内等を入れた時刻表を車内、沿線施設へ配布	茨城急行自動車㈱、 茨城県教育委員会	令和5年度と比較して 収支率1%以上改善 を図る。(参考値:R04 収入の1%は18.9万 円)	①令和6年2月に運賃の設定届を行う ②令和5年9月、令和6年3月にお知らせ 等掲示 ③令和5年10月以降に配布の予定	①令和6年3月末～4月始 ②令和5年10月、令和6年4月 ③令和5年10月～	取組実施により、令和6事業年度の実績 収支率を計画年度よりも1%改善させる。
45	茨城急行自動車㈱	野田市駅～下町～岩井車庫	①(将来的な通勤利用者の確保) 共通学生フリーバスをPRすることでの販売促進 ②(利用促進用バス時刻表の配布) バス利用方法及び案内等を入れた時刻表を車内、沿線施設へ配布 ③(校外学習) バスを利用した校外学習	茨城急行自動車㈱、 野田市 坂東市	令和5年度と比較して 収支率1%以上改善 を図る。(参考値:R04 収入の1%は42.1万 円)	①令和5年9月、令和6年3月にお知らせ 等掲示 ②令和5年10月以降に配布の予定 ③令和5年10月以降に予定	①令和5年10月、令和6年4月 ②令和5年10月～ ③令和5年10月～	取組実施により、令和6事業年度の実績 収支率を計画年度よりも1%改善させる。

番号	バス事業者名	路線	取組内容	実施主体	定量的な効果目標	実施に向けたスケジュール	実施時期	取組実施による収支改善率
46	朝日自動車(株)	境車庫～釈迦～古河駅西口	①共通学生フリーバスの拡販 ②茨城西南医療センターへの路線延伸を検討	①朝日自動車(株) ②朝日自動車(株)・境町・古河市	1日当りの輸送量を313人(R4年度306人)、年間輸送人員を2,300人増加とし、年間53万6千円の収入増加を図る。	①令和5年9月～10月、令和6年3月～4月 ・販売時期に合わせ沿線の学校及び自社ホームページとバス車内で周知する。 ②令和5年10月～令和6年9月 ・茨城西南医療センターへの路線延伸を関係自治体と協議し検討する。	①令和5年9月～10月、令和6年3月～4月 ②令和5年10月～令和6年9月	取組実施により収支率を48.6%とし(R4年度47.6%)、前年度よりも1%改善させる。
47	朝日自動車(株)	五霞町役場～桜まつり会場(まつり開催時)～幸手駅	①沿線観光地への利用促進 ②桜まつり開催時の渋滞緩和 ③バス乗り方教室の実施 ④利用実態に合わせたダイヤ改正 ⑤新ルートの検討	①朝日自動車(株)・五霞町・幸手市 ②朝日自動車(株)・五霞町・幸手市 ③朝日自動車(株)・五霞町 ④朝日自動車(株) ⑤朝日自動車(株)・五霞町・幸手市	1日当りの輸送量を134人(R3年度130人)、年間輸送人員を1,200人増加とし、年間20万9千円の収入増加を図る。	①令和5年10月～令和6年9月 ・関係自治体と連携し、権現堂へバス利用についてPR活動を実施する。 ②令和5年10月～令和6年3月 ・桜まつり開催時の駐車場確保について関係自治体と協力し検討する。 ③令和5年10月～11月に五霞町のイベントで開催するバスの乗り方教室について実施に向け準備を進める。 ④令和5年10月～令和6年9月 ・利用実態に合わせた運行ダイヤを作成する。 ⑤令和5年10月～令和6年9月 ・新たな生活道路開通に伴う新ルートを検討する。	①令和5年10月～令和6年9月 ②令和6年3月 ③令和5年10月～11月 ④令和5年10月～令和6年9月 ⑤令和5年10月～令和6年9月 ⑥令和5年10月～令和6年9月	取組実施により収支率を38.5%とし(R4年度37.5%)、前年度よりも1%改善させる。