

平成25年度 県内市町村が運行する地域公共交通システム等データ一覧

1 公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システムのデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

2 対象

平成25年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システムのうち、県内市町村が費用負担を行い当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象としています。（スクールバス等は除きます。）

区分	区分の考え方
コミュニティバス	定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定
無料バス	定時定路線で運行し、運賃は無料
乗合タクシー	定時定路線又は予約制により、利用者の希望に基づき乗合で移送（有償・無償を問わず）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行（本表においては「バス運行費補助等」に含む）
路線バス補助	民間事業者の既存路線に対し、市町村が運行補助を行っているもの
交通空白地有償運送	過疎地域等の公共交通空白地域において、市町村、NPO等が自家用車を使用して有償で運送を行うもの

平成25年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							A	うち 運賃収入 B	うち市町 村負担額							
まちづくり 活性化バス キララちゃん (土浦市)	NPO法人 まちづくり 活性化土浦	関東鉄道(株)、 土浦地区タクシー 協同組合	中心市街地活性化 バス利用不便地域の緩和 公共交通利用の促進	限定なし	小型バス 28人、3台	1乗車 100円	45,941	14,356	29,587	364	154,713	Aコース市会館循環	7	12.0	H19.4	平成27年度中に見込まれる、市庁舎 の中心市街地移転や総合病院移転 などを踏まえ、平成26年度中に系統 (運行ルート・ダイヤ等)の検討を行 う。
												Bコース市役所循環	7	9.0	H19.4	
												Cコース霞ヶ浦循環	7	11.0	H19.4	
新治バス (土浦市)	土浦市地域公 共交通活性化 協議会	関東鉄道(株)	公共交通空白地域の解消 高齢者の移動手段の確保 東筑波新治団地への通勤	限定なし	小型ノステッ プバス 28人、1台	1乗車 200円 又は 350円	11,692	951	0	364	4,989	①斗利出(田土部・高岡)循環	4	12.5	H23.10	平成26年3月31日試験運行終了
												②山ノ荘(小野・田宮)循環	4	16.7	H23.10	
												③山ノ荘(本郷・永井)循環	3	16.2	H23.10	
												④藤沢(大畑・坂田)循環	3	16.9	H23.10	
												⑤新治庁舎-土浦駅	7	22.2	H23.10	
古河市内循環バス ぐるりん号 (古河市)	古河市公共交 通活性化会議	茨城急行自動車(株)	古河地区内の交通不便地域を解消 し、市民の日常生活を支える地域の 足を確保すること。	限定なし	中型バス 55人、1台 小型バス 27人、2台	1乗車 100円	42,526	12,054	30,472	365	121,902	循環バス東コース	7	18.0	H10.6	平成27年度から運行ルート及びダイ ヤの見直しを行う予定。
												循環バス西コース	7	20.2	H10.6	
												循環バス南コース	7	20.6	H10.6	
												循環バス南コース(古河栗橋間)	7	9.5	H24.4	
龍ヶ崎市 コミュニティバス 「龍ゆうバス」 「龍ぐらバス」 (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	関東鉄道(株) 平成観光自動車(株)	市街地間相互の移動手段及び交通 不便地域の縮小	限定なし	小型バス 34人、2台 36人、1台 マイクロバス 29人、3台	1乗車 100円	63,375	15,585	47,790	362	183,115	循環ルート(内回り)	7	20.5	H14.7	H24.7月ルート及びダイヤの見直し
												循環ルート(外回り)	7	20.5	H14.7	
												Aルート(南が丘・長山線)	7	43.5	H19.4	
												Bルート(湯ったり館線)	7	31.6	H19.4	
												Cルート(北方・大宮線)	7	36.4	H19.4	
												Dルート(泉線)	7	22.7	H19.4	
常陸太田市市民バス (常陸太田市)	常陸太田市	茨城交通(株) 日立電鉄交通 サービス(株)	市民の日常生活や社会参加等の移 動の利便性を確保し、住民福祉の一 層の向上を図るため	限定なし	中型バス(茨 交) 59人、15台 中型バス(日 電) 33人、1台	1乗車 200円	37,154	6,246	30,908	308	34,079	Aコース:総合福祉会館~市役所~逆久保上	2	49.4	H12.7	
												Bコース:総合福祉会館~市役所~大間ヶ沢	2	34.4	H12.7	
												Cコース:総合福祉会館~市役所~総合福祉会館	2	56.4	H12.7	
												Dコース:大森~市役所~総合福祉会館	2	30.8	H13.7	
												Eコース:丹奈団地~市役所~総合福祉会館	2	34.8	H13.7	
												Fコース:新沼~市役所~総合福祉会館	2	58.2	H13.7	
												Gコース:上宮田代~市役所~総合福祉会館	2	69.2	H20.1	
												H-1コース:入合~市役所~総合福祉会館	1	70.8	H20.1	
												H-2コース:東染明神~市役所~総合福祉会館	1	53.4	H20.1	
												Iコース:漆平~市役所~総合福祉会館	2	93.6	H20.1	
Jコース:大敷~市役所~総合福祉会館	2	52.4	H20.1													
高萩駅 東地区バス (高萩市)	高萩市	日立電鉄交通 サービス(株)	交通空白地区の交通手段の確保	限定なし	小型バス 27人、3台	1乗車 150円	4,948	888	4,060	143	6,442	高萩駅東口~高萩イオン(循環)	3	21.4	H21.4	
												高萩駅東口~高萩モール(循環)	3	20.0	H21.4	
												高萩駅東口~高萩協同病院(往復)	3	11.8	H21.4	
北茨城市 市内巡回バス (北茨城市)	北茨城市	日立電鉄交通 サービス(株)	地域住民にとって重要な生活交通路 線の維持確保	限定なし	中型バス (26人、53 人、35人、各1 台)	1乗車 100円	15,684	3,426	15,684	244	37,545	大津港駅東西線	5	31.1	H15.4	平成25年3月31日をもって廃止とな り、市巡回バスにて運行予定。
												磯原駅東西線(磯原・華川方面)	5	34.7	H15.4	
												南中郷駅東西線(中郷方面)	5	15.8	H15.4	
												南北線(大津港駅~磯原駅~大津港駅)	5	34.8	H15.4	
北茨城市 地域巡回バス (北茨城市)	北茨城市	(有)太陽タクシー	地域住民にとって重要な生活交通路 線の維持確保	限定なし	マイクロバス 25人、1台	1乗車 100円	4,967	1,071	4,967	244	10,712	北部線	5	60.4	H16.4	平成25年3月31日をもって廃止とな り、市巡回バスにて運行予定。
												中央線A	5	59.4	H16.4	
												中央線B	5	63.6	H16.4	
												南部線	5	53.4	H16.4	
かさま観光周遊バス (笠間市)	笠間市内観光 周遊バス 運行協議会	茨城交通(株)	友部駅から笠間地区への周遊バスを 運行させるため、H13年度当初に茨城 県陶芸美術館、旧笠間市、笠間日動 美術館、笠間稲荷神社、笠間工芸の 丘、笠間観光協会の各団体による検 討を行いH13.11より運行を開始した。	限定なし	中型バス 36人、1台	1乗車 100円 1日 200円	7,838	2,237	2,400	314	22,821	友部駅-市内周遊-友部駅	6	24.6	H13.11	

平成25年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							A	うち 運賃収入 B	うち市町 村負担額							
取手市 コミュニティバス 「ことバス」 (取手市)	取手市	関東鉄道 大利根交通 自動車線	・公共交通空白地域の解消 ・公共施設や中心市街地へのアクセス性向上	限定なし	小型低床バス 25人、4台 ワンボックス 11人、1台 小型ノンステップ バス 31人、1台	1乗車 100円	80,076	14,856	65,154	359	214,689	市役所～取手駅～市役所	7	最長16.2	H18.10	
												スポーツセンター～市役所～スポーツセンター	7	20.0	H18.10	
												戸頭駅～市役所～取手駅	7	最長31.5	H18.10	
												藤代駅～市役所～取手駅	7	最長41.2	H18.10	
												藤代駅～双葉団地～藤代駅	7	最長9.9	H18.10	
												藤代駅～浜田～藤代駅	7	14.0	H18.10	
												藤代駅～大留～藤代駅	7	12.4	H18.10	
かたらいの郷～藤代駅～取手駅	7	最長24.9	H18.10													
牛久市 コミュニティバス 「かっぱ号」	牛久市	関東鉄道バス線	・市内交通空白不便地域の解消及び 交通弱者のモビリティ確保	限定なし	三菱ローザ 29人、2台 日野ホンダ 35人、3台	1乗車 100円 1日 200円 通勤ライ ナーは1 乗車 160円	73,074	23,038	42,262	361	247,467	牛久駅～福祉センター～牛久駅(小坂団地ルート)	7	19.2	H20.4	
												牛久駅～運動公園～牛久駅(運動公園ルート)	7	16.4	H20.4	
												牛久駅～刈谷団地～牛久駅(刈谷・城中ルート)	7	11.3	H25.4	
												牛久駅～六建団地～牛久駅(みどり野ルート)	7	10.4	H20.4	
												牛久駅～刈谷団地～牛久駅(刈谷ルート)	7	8.4	H25.4	
												牛久駅～上柏田～牛久駅(上柏田・むつみルート 朝)	5	8.3	H25.4	
												牛久駅～上柏田～牛久駅(上柏田・むつみルート 夕)	5	8.7	H25.4	
												牛久駅～さくら台～牛久駅(さくら台・みどり野ルート 朝夕)	5	7.8	H25.4	
つくば市コミュニティバス 「つくバス」 (つくば市)	つくば市	関東鉄道線	・鉄道二次交通手段と交通弱者の生活 交通手段の確保 ・路線バス、デマンド型交通を含めた 持続可能な公共交通の実現 ・自動車から公共交通への転換促進 による環境問題への対応	限定なし	中型バス 56人、11台 小型バス 31人、11台	距離割 3段階 初乗り 200円 上限 400円	391,054	160,526	230,472	365	806,570	北部シャトル	7	18.5	H24.4	
												小田シャトル	7	25.3	H24.4	
												作岡シャトル	7	24.1	H24.4	
												吉沼シャトル	7	22.4	H24.4	
												南部シャトル	7	19.6	H24.4	
												自由ヶ丘シャトル	7	42.0	H24.4	
ひたちなか市 コミュニティバス 「スマイルあおぞらバス」 (ひたちなか市)	ひたちなか市	茨城交通線 (線)さくら交通	交通不便地域の解消 高齢者等交通弱者の移動手段の確保 自家用 車からの転換による環境対策	限定なし	中型バス 30人、5台 ワゴン車 9人、1台	1乗車 100円	76,752	13,656	59,045	359	153,901	佐和コース	7	10.2	H24.12	
												勝田北コース	7	21.7	H19.7	
												勝田西コース	7	18.9	H18.10	
												勝田中央コース	7	29.3	H19.7	
												勝田南コース	7	26.6	H19.7	
												那珂湊コース	7	29.6	H18.10	
鹿嶋 コミュニティバス (鹿嶋市)	バス事業者1社 (補助事業者)	(有)池田交通	①鹿嶋市内の公共交通体系の維持 確立 ②高齢者や障がい者、子ども等生活 弱者の移動手段の確保 ③通学児童のスクールバスとしての 活用	限定なし	中型バス 37人、4台	1乗車 大人300円 子ども150 円	39,594	14,346	20,000	310	54,480	・中央線	6	25.4	H19.4	
												・湖岸海岸線	6	43.3	H19.4	
												・循環線	6	17.5	H19.4	
守谷市コミュニティバス 「モコバス」 (守谷市)	守谷市地域公 共交通活性化 協議会	関東鉄道線	・公共交通空白地域の解消 ・自家用車から公共交通利用への転 換促進 ・環境にやさしいまちづくりの推進	限定なし	中型ノンス テップバス 56人、2台 小型マイク ロ バス 29人、4台	1乗車 200円 1日 400円	104,040	14,887	89,153	365	130,894	Aルート(左回り)	7	22.1	H21.8	H25年5月にCルート新規運行に伴い、A ルート及びBルートの運行本数を調整
												Aルート(右回り)	7	22.1	H21.8	
												Bルート(左回り)	7	12.3	H21.8	
												Bルート(右回り)	7	12.3	H21.8	
												Cルート(左回り)	7	42.5	H25.5	
												Cルート(右回り)	7	42.5	H25.5	
那珂市コミュニティバス 「ひまわりバス」	那珂市	茨城交通線	市内の拠点を連携し、主な公共交 通の補完交通として、誰もが利用できる 移動手段の確保	限定なし	小型バス 29人、3台	1乗車 100円	12,437	797	11,640	244	12,438	菅谷五台循環(左回り)	5	25.5	H25.4	
												菅谷五台循環(右回り)	5	25.5	H25.4	
												菅谷五台循環(左回り)	5	25.5	H25.4	
												しどり総合公園循環(右回り)	5	37.4	H22.4	
												しどり総合公園循環(左回り)	5	37.4	H22.4	

平成25年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 種 定員 台数	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							A	うち 運賃収入 B	うち市町 村負担額							
坂東市コミュニティバス 運行事業 (坂東市)	坂東市	関東鉄道株	交通空白地帯の解消、福祉、商店街の活性化、通学等	限定なし	小型ノンストップバス 25人、3台	1乗車 100円	17,357	1,867	15,490	311	21,324	庁舎間シャトル	5	32.6	H24.4	
												七郷・中川ルート	3	31.1	H24.4	
												沓掛・内野山ルート	3	44.4	H24.4	
												長須・七重ルート	3	31.3	H24.4	
												矢作ルート	5	6.4	H24.4	
												半谷ルート	5	6.1	H24.4	
稲敷市 コミュニティバス (稲敷市)	稲敷市	さくら自動車株	交通不便地域の解消のため	限定なし	小型バス 29人、3台	1乗車 200円	16,378	1,522	14,856	360	8,021	(H26.1.14まで)				
												江戸崎西地区	7	22.0	H25.1	
												江戸崎～上君山～松山	7	24.0	H25.1	
												(H26.1.15から)				
つくばみらい市 コミュニティバス (つくばみらい市)	つくばみらい市	関東鉄道株	交通空白地域に住む交通弱者(車を持たない高齢者や児童等)の移動手段の確保を図り地域振興を促進する。	限定なし	中型バス 29人、2台	1乗車 100円 1日 200円	29,528	3,165	26,363	308	41,415	東ルート	6	35.9	H19.10.1	H26年4月1日よりルート及びダイヤ改正 H26年4月1日よりデマンド乗合タクシー運行開始
												南ルート	6	48.2	H19.10.1	
												北西ルート	6	43.8	H19.10.1	
小美玉市内循環バス (小美玉市)	小美玉市	関鉄グリーンバス株	公共交通不便地域の改善を図るとともに、交通弱者が交通機関(駅等)や公共施設、病院、商業施設等への移動手段として利用でき、住民の社会生活の基盤となることを目的として循環バスの運行を社会実験として実施する。	限定なし	小型ノンストップバス 34人、1台 31人、1台	1乗車 200円 1日 500円	17,640	782	16,858	119	9,033	右回り(朝タルート)	5	43.0	H25.10	社会実験期間: H25年10月より2年半 朝タルート: 羽鳥駅西口～小美玉市役所～小川B&G海洋センター～小川総合支所～玉里総合支所～やすらぎの里～羽鳥駅東口～羽鳥駅西口 屋ルート: 羽鳥駅西口～小美玉市役所～小美玉温泉ことぶき～茨城空港～小川B&G海洋センター～小川総合支所～玉里総合支所～コスモス～やすらぎの里～四季の里前～羽鳥駅東口～羽鳥駅西口
												右回り(昼ルート)	5	64.0	H25.10	
												左回り(朝タルート)	5	43.0	H25.10	
												左回り(昼ルート)	5	64.0	H25.10	
大洗町循環バス 「海遊号」 (大洗町)	茨城交通株	茨城交通株	アクアワールドのリニューアルオープンによる来遊客の増加に伴う交通渋滞対策のため。 観光施設や商店街を結び、人の流れを作る。 交通空白地域住民の利便性向上地域の活性化	限定なし	中型レトロバス 52人、1台 小型バス 29人、1台	1乗車 100円	19,672	4,522	15,000	365	60,324	大洗駅～アクアワールド大洗～サンビーチ～大洗駅	6	15.0	H14.4	なっちゃん号は、町立夏海小学校児童が主な利用者であるが、平成28年4月に町立大貫小学校と統合し、現在の町立南中学校と同一敷地に新設されることから、学校統合時期に合わせ、ルートの存廃も含めた検討を行う予定。
												大洗駅～アクアワールド大洗～魚市場前～サンビーチ～大洗駅	1	15.3	H14.4	
												大洗駅～アクアワールド大洗～大洗駅(右回り)	6	9.2	H19.8	
												大洗駅～アクアワールド大洗～魚市場前～大洗駅	1	9.5	H19.8	
												大洗駅～アクアワールド大洗～大洗駅(左回り)	5	9.2	H24.4	
												大洗駅～アクアワールド大洗～フェリーターミナル～サンビーチ～大洗駅	6	15.1	H24.9	
												大洗駅～アクアワールド大洗～フェリーターミナル～魚市場前～サンビーチ～大洗駅	1	15.4	H24.9	
												大洗駅～サンビーチ～大洗駅	7	7.3	H20.6	
												大洗駅～フェリーターミナル～サンビーチ～大洗駅	7	8.3	H20.6	
												祝町～大洗駅	5	3.4	H24.4	
												計				
じんぐりバス 「なっちゃん号」 (大洗町)									243		大洗駅～原子力機構北門～大洗駅	5	22.8	H20.6		
											大洗駅～原子力機構正門～大洗駅	5	27.1	H21.11		
計																
河内町 コミュニティバス (河内町)	河内町	ハトリ観光	住民の通勤、通学、通院のため	限定なし	日野自動車 KC-RX4JFAA 50人、1台	1乗車 100円	7,720	1,602	7,155	294	16,822	十三間戸～龍ヶ崎駅間	6	20.3	H18.4	
五霞町コミュニティ交通 (五霞町)	五霞町	朝日自動車株	町には鉄道が無く、住民の買い物等の移動はマイカー中心となっている為、少子高齢化に対応した移動手段の確保や公共交通不便地域解消を目的として運行を開始した。	限定なし	日野 37人、1台	1乗車 200円	7,368	495	3,466	156	2,796	江川本村～南栗橋駅	6	7.4	H25.10	H25年10月2日実証運行開始
												日中東ルート(循環ルート)	3	20.5	H25.10	
												日中西ルート(循環ルート)	3	21.6	H25.10	

平成25年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(乗合タクシー)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均走 行距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
							A	うち 運賃収入 B	うち市町 村負担額							
日立市地域公共交通 坂下地区乗合タクシー 「みなみ号」 (日立市)	坂下地区 みなみ号 運営委員会	日立電鉄 タクシー(株)	公共交通不存在地区における高齢者や 運転免許を持たない者の生活交通確保	限定なし	ワゴン車 10人、1台	1乗車 200円	5,990	757	3,927	241	3,784	日立市久慈川日 立南交流セン ターを起終点と するJR大宮駅ま での往復運行	5	42.4	H19.5	H26年度から運行経路の見直し、及び フリー降車の導入(一部区間を除く)
のりあいタクシー 土浦 (土浦市)	土浦地区 タクシー 協同組合	土浦地区 タクシー協同組合	高齢者の移動支援対策	高齢者及 びその介助 者	ワゴン6人4 台	1乗車 500円	22,565	10,457	9,360	242	20,927	土浦市内一円	5	696.0	H19.4	
古河市デマンド交通 「愛・あい号」 (古河市)	古河市商工会	総和中央交通(株) (有)三和交通 諸川タクシー(有)	交通不便地域の解消(総和地区・三和地 区) 市民の足の便の確保	総和地区・ 三和地区 の市民	ワゴン 9人、1台 ワゴン 7人、5台 セダン 5人、2台	1乗車 300円	55,666	9,985	34,062	240	28,939	総和地区 三和地区	5	993.2	H20.7	
石岡市 乗合いタクシー (石岡市)	社会福祉法人石 岡市社会福祉協 議会	関鉄ハイヤー(株)、 (有)ムツミ観光自動車	交通不便地区の解消と移動制約者の交 通手段の確保・維持	住民限定	ジャンボ 10人、5台 ジャンボ 15人、4台	1乗車 300円	66,461	9,932	56,529	244	44,203	市内一円 及び 近隣鉄道駅等(2 地区)	5	130.0	H18.10	
龍ヶ崎市乗合タクシー (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	(有)佐貫タクシー 昭和タクシー(有)	公共交通空白地域の補完	住民限定	セダン 4人、2台	1乗車 500円	3,656	812	1,953	362	1,768	市内一円	6.6	36.3	H24.7	H24年7月運行開始
常総市予約型乗合交 通ふれあい号 (常総市)	常総市公共交 通活性化協議会	市内タクシー事業者7社 (関鉄南タクシー(株) ほか6社)	・交通弱者である高齢者等の移動支援 ・福祉循環バスの廃止と福祉タクシー助 成券の対象者見直しに伴う代替交通手 段確立	住民限定で 利用登録を した方	ワゴン 9人、3台 セダン 4人、4台	1乗車 250円	53,914	6,278	42,168	240	23,618	市内一円	5	126.4	H21.10	試行期間:H21.10.26~H24.3.31までの3 年間 本格運行:平成24年4月1日から
常陸太田市 乗合タクシー (常陸太田市)	常陸太田市	常陸太田市乗合タク シー協会	路線バス等の幹線道路から住宅が離れ ていることにより、日常生活の移動手段に 不便をきたしている地域住民に対し、効率 的な運行システムを構築することにより、 地域住民の交通手段の確保を図る。	任意の登 録会員	ジャンボ 10人、1台 中型車 4人、3台	1乗車 300円	12,670	2,299	10,371	154	7,940	常陸太田地区 金砂郷地区 水府地区	1 1 1	154.0 231.3 330.6	H19.11 H19.11 H19.11	
デマンドタクシー かさま (笠間市)	笠間市	関鉄ハイヤー(株)、 関鉄水戸タクシー(株)、 (有)友部ハイヤー、 岩間タクシー(有)	公共交通空白地域の解消 市民の移動手段の確保	住民限定で 利用の事 前登録をし た方	ジャンボ 10人、10台	1乗車 300円	63,765	14,212	49,553	240	47,017	市内一円	5	130.0	H20.2	

平成25年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(乗合タクシー)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本運賃	運行経費			年間 運行日数	年間 輸送 人員 E	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均走 行距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
							A	うち 運賃収入 B	うち市町 村負担額							
つくば市乗合タクシー 「つくたく」 (つくば市)	つくば市商工会	市内タクシー事業者15社(植松タクシー(有)ほか14社)	・高齢者・障害者等の交通弱者の買物や通院のための移動手段 ・コミュニティバスや路線バスへの結節による地区間移動への対応 ・自動車から公共交通への転換促進による環境問題への対応	限定なし	ワゴン 8人、6台 セダン 3人、13台	地区ごと 同一地区 300円、 中心地区 1,300円、 2,300円	117,762	10,152	106,929	244	49,683	筑波地区	5	499.2	H23.4	H25年6月に大穂地区と豊里地区を統合
												大穂・豊里地区	5	511.8	H23.4	
												桜地区	5	258.0	H23.4	
												谷田部地区	5	507.3	H23.4	
												荻崎地区	5	288.3	H23.4	
予約制乗合タクシー (常陸大宮市)	常陸大宮市社会福祉協議会	常陸大宮市予約制乗合タクシー協会	市内循環バスでカバーできない交通不便地域の改善をはじめ、時間や停留所に左右されず公共施設等までの交通利便性を高めることを目的に乗合タクシーを運行する	市民限定で利用者登録した方	セダン 3人、7台	1乗車 300円	42,920	2,544	40,357	244	9,476	市内全域	5		H21.10.1	・未就学児は保護者の同伴が必要 ・1人での乗降車が困難な方は、介助する方の同伴が必要
那珂市デマンド交通 「ひまわりタクシー」 (那珂市)	那珂市	茨城第一交通(株) 丸金タクシー(有)	日常生活の移動手段に不便を来している地域住民の交通手段の確保を図るため	市民限定で利用者登録した方	セダン 4人、3台 ワゴン 9人、1台	1乗車 300円	22,308	4,060	18,248	244	12,177	市内一円	5	511.5	H25.4	
筑西市乗合型 デマンド交通システム 「のり愛くん」 (筑西市)	協同組合日専連 しもだて	(有)英光タクシー、(有)改進タクシー、八丁タクシー(株)、(合名)下館コータク、(株)ナカヤトランスポート、細谷タクシー(有)、明野タクシー(有)	交通弱者の移動手段確保 交通不便地域の解消	市民限定で利用者登録した方	セダン 3人、5台 ワゴン 5人、3台 ジャンボ 8人、2台	1乗車 300円	64,629	11,137	53,489	239	37,828	市内一円	5	1,205.2	H19.10	
デマンド型交通 (坂東市)	坂東市	(有)ナガツマ交通 沓掛交通(有)	自由に利用できる移動手段を持たない方々の日常の移動の確保と、地域の活性化及び環境に配慮したまちづくりを推進することを目的とする。	任意の登録会員	ワゴン 8人、2台	1乗車 300円	16,967	1,334	15,633	306	4,858	市内一円	6	169.8	H24.4	平成24年4月の試行開始から2年が経過し、平成26年4月より本格運行開始。
かすみがうら市 デマンド型乗合タクシー (かすみがうら市)	かすみがうら市 地域公共交通会議	(有)美並タクシー (有)千代田タクシー	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効率的な公共交通ネットワークを整備するとともに、協働の取組により既存公共交通の利用促進を図る	任意の登録会員 (土休日については事前登録がなくても予約のみで利用可能)	ワゴン 10人、3台	1乗車 400円	27,504	2,561	17,772	291	13,106	霞ヶ浦地区 千代田地区	6 6	(値無し) (値無し)	H22.10 H22.10	平成24年6月1日から休日を運休とし、平日8便、土曜5便で運行
桜川市デマンド型 乗合タクシー (桜川市)	桜川市商工会	(有)内田タクシー 岡田ハイヤー(資)	交通弱者の移動手段確保 交通空白地域の解消 生活交通の充実による地域商業の活性化	住民限定	セダン 3人、3台 ワゴン 5人、1台 ジャンボ 8人、1台	1乗車 300円 ただし、北地区(岩瀬・大和地区)から筑波山口までは1乗車 600円	42,616	6,023	36,592	240	19,298	市全域及び 筑波山口 バスターミナル	5	625.2	H20.4	年々利用者が減少していることから、運行車両の減車等について、今後検討していく
神栖市 デマンドタクシー (神栖市)	神栖市	神栖市商工会 (有)浜松タクシー、鹿島合同自動車(株)、(有)神栖タクシー、(有)南部タクシー(株)、(有)柳川タクシー	自力の交通手段を持たない方の、買物や通院等の日常生活の移動に対応するため	住民かつ 会員登録をした方	セダン 4人、9台	1乗車 300円	51,418	9,372	42,046	244	29,931	北エリア 中北エリア 中南エリア 南エリア	5 5 5 5	336.2 194.8 182.2 205.4	H19.10 H19.10 H19.10 H19.10	運行事業を市商工会に委託し、市商工会が実際の車両の運行について市内タクシー事業者5者と契約。

平成25年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(乗合タクシー)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均走 行距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
							A	うち 運賃収入 B	うち市町 村負担額							
行方市デマンド型 コミュニティバス 「乗合タクシー (行方ふれあい号)」 (行方市)	行方市	行方市社会福祉協議会	日常生活の移動に不便を感じる交通弱者の移動手段を確保し、交通不便地域の解消を図るため当該事業を実施し、公共福祉の増進と活力に満ちた地域社会の実現に資することを目的とする。	住民限定	ワゴン 10人、4台	1乗車 500円	27,369	5,378	21,991	244	18,577	市内一円	5	153.5	H20.7	平成22年7月より1台増車(3台→4台)
銚田市乗合自動車 (銚田市)	銚田市	銚田観光バス(株)	既存公共交通の廃止に伴う、高齢者の移動手段確保の為	指定地区の65歳以上の住民で利用登録した者	ワゴン 10人、2台	1乗車 300円	10,652	1,604	9,048	243	5,097	旧大洋村 旧銚田町の一部	5	206.5	H24.4	
城里町 デマンドタクシー 「ふれあいタクシー」 (城里町)	城里町社会福祉協議会	石塚観光自動車(株)	高齢者などの交通弱者の方々が公共施設や医療機関へ容易に出掛けやすい環境を整備し、誰もが安心して暮らすことのできる地域社会の実現をめざす。	住民限定	ワゴン(ジャンボタクシー) 7人、2台 セダン(中型タクシー) 3人、1台	1乗車 300円	22,957	4,057	18,899	244	13,544	町内全域	5	794.7	H19.2	
東海村 デマンドタクシー 「あいのりくん」 (東海村)	東海村	東海駅構内ハイヤー組合(村内タクシー会社2社で組織)	公共施設や医療機関等への外出が容易にできない住民の交通手段を確保し、村内商業の活性化及び環境に配慮したまちづくりを推進する。	住民限定	セダン 3人、6台	1乗車 300円	55,783	10,217	45,566	294	45,060	村内全域	6	694.8	H18.4	
やまゆりタクシー (美浦村)	美浦村	さくら自動車株式会社	地域の公共交通の状況を踏まえ、住民の暮らし、特に高齢者等交通弱者の暮らしを守るという視点から、車を運転しない高齢者を中心とする移動不便者のニーズに合ったドアtoドアで送迎する。	住民限定 任意の登録会員	セダン 5人、2台 ワゴン 9人、1台	1乗車 村内:300円 村外400円	12,600	1,993	12,600	241	6,327	村内全域及び 阿見町の一部 (東京医科大茨城医療センター)	5	301.9	H20.8	
阿見町デマンドタクシー 【あみまるくん】運行事業 (阿見町)	阿見町地域公共交通活性化協議会	日本貿易運輸(株) (有)新町タクシー	路線バスが運行していない地域を中心に、全町民等の日常生活を支える「地域の足」を確保するため、新しい公共交通サービスとして「デマンド型乗合いタクシー」を導入した。	町内の住民で事前に利用登録をした人	ワゴン 8人、2台 セダン 3人、1台	1乗車 400円	27,134	2,870	14,246	244	10,348	町内全域及びJR常磐線荒川沖駅付近	5	-	H23.2	
利根町ふれあい愛タクシー (利根町)	利根町	南布川交通	バスの廃止や高齢などの理由により、買い物や通院をしたくても交通手段がない方々を対象に移動の足を確保する為。全域のほか特に竜ヶ崎駅、龍ヶ崎済生会病院の乗り入れもしている。	住民限定 +利根町に隣接する龍ヶ崎市及び河内町の一部住民	ワゴン 10人、2台	1乗車:300円 その他 竜ヶ崎駅400円・済生会病院500円	10,910	4,731	6,030	244	14,739	利根町内(及び竜ヶ崎駅、済生会病院)	5	246.3	H20.4	年間利用者数14,739人のうち、小学生の登下校利用者が8,398人いるが、27年度からはスクールバス運行を予定しており、小学生の登下校利用は無くなる見込。
日立市地域公共交通 中里地区乗合タクシー 「なかさと号」 (日立市)	NPO法人 助け合い なかさと	NPO法人 助け合い なかさと	公共交通不存在地区における高齢者や運転免許を持たない者の生活交通確保	対象エリア 住民	ワゴン車 8人2台	1外出 300円	5,599	812	1,958	250	5,947	日立市 下深荻町、中深荻町、入四間町、東河内町の区域	5		H21.7	
五霞町過疎地有償運送 (五霞町)	五霞町	社会福祉法人 五霞町社会福祉協議会	高齢者、障害者等の交通弱者の移動支援策	任意の登録会員	セダン(普通) 5人、7台 セダン(軽) 4人、2台	1乗車 700円 距離に応じて交通費を別途追加	9,223	3,040	6,064	352	2,568	町内医院 西南医療センター(境町) 総和中央病院(古河市) 友愛記念病院(古河市) むさしのメディカル(幸手市) 久喜総合病院(久喜市) 済生会栗橋病院(久喜市)	6 12 3 2 10 7 6	6.0 10.0 10.0 15.0 7.0 12.0 5.0	H18.10 H18.10 H18.10 H18.10 H18.10 H18.10 H18.10	

平成25年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	基本 運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
				うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
路線バス補助 (水戸市)	茨城交通(株)	地域に必要なバスの運行を維持し、地域の交通の利便を確保すること。	距離割 初乗り 160円 上限820 円	14,189	6546	543	241	26,183	水戸駅～下江戸	5	19.7	H25.4	
東河内線バス路線 維持費補助 (日立市)	日立電鉄交通サービス(株)	生活路線としてのバス路線の維持	距離割 初乗り 180円	35,332	10345	12,725	365	32,393	日立駅～東河内	7	34.0	H10.6	
十王地区市民生活バス 路線確保対策事業補助 (日立市)	椎名観光バス(株)	児童生徒の通学手段、高齢者等の移動手段確保	1乗車 200円	20,545	3657	16,888	245	29,234	十王駅～ゴルフ場入口 十王駅～いぶき台団地循環 十王駅～鶴の岬 十王駅～黒坂	5 5 5 5	10.9 9.9 8.3 31.4	H14.4 H14.4 H14.4 H14.4	市が指定する平日の日中を運行する便が補助対象
市内横断バス運行事業 (古河市)	茨城急行自動車(株)	交通渋滞緩和や環境負荷軽減を目的として、古河駅東口～市役所三和庁舎間を約25分で結ぶ急行便の試行運行を実施	距離割15 段階 初乗り 150円 上限730 円	9,251	2,915	5,752	242	8,442	古河駅東口～市役所三和庁舎	5	10.2	H23.4	平成26年3月31日をもって運行休止
古河境車庫間 乗合バス運行補助 (古河市)	朝日自動車(株)	市民の生活路線として運行	距離割15 段階 初乗り 150円 上限690 円	37,552	24,356	4,673	365	54,593	境車庫～古河駅東口	7	17.4	H6.10	
代替バス運行事業 (石岡市)	関鉄グリーンバス(株)	地域住民の交通の利便を確保	距離割 8段階 初乗り 160円 上限500 円	12,899	4,406	8,493	365	19,878	板敷山前～羽鳥駅	7	29.0	H7.4	
路線バス 補助 (常陸太田市)	茨城交通(株) 日立電鉄交通サービス(株)	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	距離割 初乗り 180円	41,295	17,985	23,310	365	84,000	太田営業所～大門～大久保 折橋十文字～里川入口～牧場入口 太田営業所～菅田小学校前～前沢 中染～西足～東染明神 中染～馬次入口～大久保 小中車庫～里川入口～牧場入口 和田朝日屋～久米十文字～太田駅前 久米小学校～久米十文字～和田朝日屋 太田営業所～小中車庫～里川入口 太田営業所～天下野～馬次入口 太田営業所～久米十文字～上宮田代 太田駅前～はたぞめ入口～大瀧駅前	5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 5	27.8 16.8 11.0 6.9 13.4 11.8 12.6 6.8 36.3 23.6 20.5 13.9	H13.4 H22.12 H22.10 H18.4 H20.4 H22.12 H24.12 H18.4 H20.1 H20.1 H20.1 H13.4	
バス路線 運行維持 (高萩市)	日立電鉄交通サービス(株)	生活路線の確保	距離割 17段階	23,890	9,506	8,407	365	56,068	高萩駅～高萩協同病院～千代田 高萩駅～福祉センター～高萩協同病院～千代田 高萩駅～川側入口～関口 高萩駅～福祉センター～川側入口～関口 高萩駅～福祉センター～川側入口～つな団地	7 7 7 7 7	8.4 8.6 7.7 7.9 10.9	H18.4 H18.4 H11.10 H12.8 H24.4	
廃止代替バス 運行 (高萩市)	日立電鉄交通サービス(株)	児童・生徒・住民の交通手段の確保	距離割20 段階 初乗り 150円 上限470 円	9,788	777	8,991	224	2,390	中戸川～駒木原～高萩駅 大能～駒木原～高萩駅 君田～若栗～高萩駅 君田～若栗～高萩協同病院～高萩駅	5 5 3 3	24.5 18.3 27.4 28.1	H11.6 H11.6 H19.8 H19.8	

平成25年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	基本 運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
				うち 運賃収入	うち市町 村負担額							
路線バス補助 (北茨城市)	日立電鉄交通サービス(株)	地域住民にとって重要な生活交通路線の維持確保	距離割 6段階 初乗り 180円 上限 340円	10,704	4,476	1,500	244	19,566	磯原駅～木皿～常磐炭鉱前 5 6.3 H22.4 南中郷駅～日棚～常磐炭鉱前 5 6.2 H22.4			
廃止路線代替バス 運行費補助 (笠間市)	茨城交通(株)	H3をもって廃止された笠間駅から城里町(旧七会村区域)の路線について、沿線の交通弱者である高齢者等の交通手段を確保することを目的として、H4から当該廃止路線に代替バス運行を笠間市及び城里町(旧七会村)が茨城交通(株)に要請し実施している。運行にかかる経費の損失分を笠間市及び城里町で補助金として交付。	距離割 21段階 初乗り 160円 上限920 円	2,366	180	1,452	360	1,168	笠間駅～赤沢観音前～岩下入口 7 30.7 H4.4 笠間駅～徳蔵局前～岩下入口 7 22.1 H4.4			
路線バス補助 (笠間市)	茨城交通(株)	岩間駅から茨城町役場の路線において児童を含めた地域住民の交通手段の確保を目的に、笠間市及び茨城町で補助金を交付	距離割 11段階 初乗り 160円 上限510 円	6,618	2,680	3,914	200	29,405	岩間駅～茨城町役場 5 30.0 H20.7			
路線バス補助 (笠間市)	茨城交通(株)	友部駅から中央病院等の路線において地域住民の交通手段の確保を目的とする。運行実績で赤字が生じた場合は、予算の範囲内で補助を行う。	距離割 2段階 初乗り 160円 上限190 円	13,286	8,489	4,796	245	58,425	友部駅～中央病院 5 1.6 H20.7 友部駅～旭台 5 8.8 H20.7 友部駅～友部病院 5 2.4 H20.7			
路線バス補助 (取手市)	関東鉄道(株)	取手駅及び戸頭駅から、グリーンスポーツセンターや医師会病院等の公共施設へのアクセス確保	距離割 初乗り 160円 上限300 円	12,777	4,253	7,000	362	22,870	取手駅～グリーンスポーツセンター～戸頭駅 7 8.3 H20.4 戸頭駅～グリーンスポーツセンター～取手駅 7 8.3 H20.4			
廃止代替バス (常陸大宮市)	茨城交通(株)	路線バス廃止を受けての地域住民の交通手段の確保	距離割 初乗り 170円 上限1,060 円	20,390	2,260	18,130	363	6,548	大宮駅前～長沢峠下～高部車庫 7 21.8 H8.2 大宮駅前～白谷峠～高部車庫 7 24.6 H8.2 大宮駅前～白谷峠～橋 6 31.5 H8.2			
路線バス補助 (常陸大宮市)	茨城交通(株)	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	距離割 初乗り 170円 上限850 円	8,025	887	7,134	199	9,324	那珂川大橋～寺前～上小瀬十文字 5 14.0 H21.4 那珂川大橋～御前山農協～上小瀬十文字～境橋 5 12.0 H21.4 大宮駅前～寺前～上小瀬十文字 5 23.0 H13以前 大宮駅前～御前山農協～上小瀬十文字～境橋 5 21.0 H13以前 大宮駅前～寺前～上小瀬十文字～境橋 5 26.0 H13以前			
路線バス補助 (那珂市)	茨城交通(株)	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	距離割	72,192	42,534	1,848	365	173,029	水戸駅～大宮営業所 7 25.8 S29.9 水戸駅～大宮営業所 5 30.6 H10.7 水戸駅～笠松運動公園 5 12.3 S29.9 浜田営業所～上菅谷駅～増井車庫 7 27.7 S29.9 水戸駅～前田～下江戸 5 19.7 H22.4 水戸駅～茨大前～下江戸 5 18.3 H22.11	浜田営業所～上菅谷駅～増井車庫線は、平成26年3月31日をもって廃止		

平成25年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	基本 運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
				うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
路線バス補助 (坂東市)	株昭和観光自動車	通院、通学のため	1乗車 200円	15,497	2,097	8,835	240	11,411	西坪生子線 清水丘内野山線	5 5	69.5 73.6	H12 H16.4	
廃止代替バス (稲敷市)	ブルーバス(株)	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	距離割 25段階 初乗り 50円 上限320 円	38,332	2,420	35,730	365	26,178	江戸崎～神宮寺～桜川庁舎 江戸崎～古渡～桜川庁舎 桜川庁舎～西代	7 7 7	34.2 36.6 33.2	H23.10 H23.10 H23.10	
廃止代替バス(桜東バ ス) (稲敷市)	晃進物流(株)	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	距離割 17段階 初乗り 50円 上限320 円	55,714	12,872	40,640	365	82,456	江戸崎～佐原 西代～西小学校 江戸崎～角崎	7 5 7	53.3 31.6 21.2	H12.10 H12.10 H23.10	
霞ヶ浦広域バス (かすみがうら市)	関鉄グリーンバス(株)	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備するとともに、協働の取組により既存公共交通の利用促進を図る。	距離割 12段階 初乗り 170円 上限720 円	13,680	7,617	2,942	365	21,498	土浦駅～玉造駅	7	25.6	H24.6	
路線バス「波崎海水浴場 線」に対する補助 (神栖市)	関東鉄道(株)	旧波崎町の町営渡船廃止に伴う代替交通手段	距離割 7段階 初乗り 150円 上限 240円	21,103	6,650	7,551	365	42,322	波崎海水浴場前～銚子駅	7	5.3	H18.4	
路線バス運行費補助金 (小美玉市)	関鉄グリーンバス(株)	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消 堅倉小学校の通学が主目的	距離割 初乗り 170円 上限 370円	4,059	1,765	700	225	16,920	先後～堅倉～三箇坂下 堅倉～堅倉小学校～三箇坂下	5 5	16.8 8.6	H11.4 H11.4	
路線バス補助 (茨城町)	茨城交通(株)	岩間駅から茨城町役場間の路線において、児童を含めた地域住民の交通手段の確保を目的に、笠間市及び茨城町で補助金を交付	距離割 11段階 初乗り 160円 上限510 円	6,618	2,680	3,914	200	29,405	岩間駅～茨城町役場	5	30.0	H20.7	平成20年6月に、笠間市、茨城町及び茨城オート(株)(現茨城交通(株))と協定を結び、平成20年7月1日から運用。平成27年3月31日をもって協定を廃止する予定。 市町村負担について ・笠間市負担額 1,135千円 ・茨城町負担額 2,779千円
廃止代替バス (城里町)	茨城交通(株)	平成3年度に廃止された、笠間駅前から岩下入口(旧七会村)の沿線の交通弱者である高齢者・通勤通学者等の交通手段の確保の為	距離割 初乗り 160円 上限920 円	4,582	349	2,848	360	1,168	笠間駅前～赤沢観音前～岩下入口 笠間駅前～徳蔵局前～岩下入口	7 7	30.7 22.1	H4.4 H4.4	
路線バス補助 (城里町)	茨城交通(株)	地域に必要なバス路線の運行を維持し、通勤通学の交通手段確保の為	距離割 10段階 初乗り 160円 上限550 円	10,301	8,052	2,249	360	34,114	水戸駅～成沢～石塚車庫	7	20.0	—	H19.9.1～補助開始(町単独補助路線)
廃止代替バス (大子町)	茨城交通(株)	乗合バスの運送需要の減少による交通輸送機関への補助金	距離割 初乗り 150円 上限560 円	9,740	1,442	8,285	364	6,191	大子駅前～盛泉	7	11.0	H6.6	

平成25年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	基本 運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
				うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
路線バス補助 (大子町)	茨城交通㈱	過疎地域の貴重な公共交通機関であり、地 域住民の交通弱者に対処するための補助金	距離割 初乗り 150円 上限860 円	35,168	4,345	5,602	365	34,650	常陸大子駅前～下野宮～唐竹久保	7	15.1	H14.10	
									中郷入口～茶味内～唐竹久保	5	5.3	H14.10	
									大子営業所～杉の内～森の前	7	14.6	H14.10	
									常陸大子駅前～杉の内～森の前	7	12.1	H14.10	
									常陸大子駅前～四道～梨野沢	7	10.6	H14.10	
									常陸大子駅前～高敷下～家戸内	5	22.5	H14.10	
常陸大子駅前～小生瀬～馬次入口	5	20.3	H14.10										
阿見町路線バス運行事 業① (阿見町)	関東鉄道㈱	路線バス廃止に伴う交通利便の確保(主に 小学生の通学用)	距離割 6段階 初乗り 160円 上限390 円	5,109	1,401	3,708	199	21,492	阿見町役場前～福田	5	6.9	H13.5	阿見町若栗県道 昭和49年12月24日免許取得 平成23年10月23日より土浦駅→若栗→土浦駅→合同 庁舎を土浦止まりへの運行内容 土浦駅～福田線 平成13年5月7日申請 茨城観光 路線休止に伴う代替輸送
									阿見町役場前～若栗	5	4.5	H13.5	
阿見町路線バス運行事 業② (阿見町)	さくら自動車㈱	路線バス廃止に伴う交通利便の確保(主に 小学生の通学用)	距離割 3段階 初乗り 160円 上限230円	3,349	936	2,413	196	11,760	阿見小裏門～上寺子	5	3.9	H17.9	
廃止代替バス (五霞町)	朝日自動車㈱	町に鉄道が無く、公共交通は当該廃止代替 バスのみのため、マイカーを持っていない人 や運転できない人のため、町で補助して運行 継続している。	距離割 7段階 初乗り 150円 上限300 円	22,731	1,004	10,525	365	59,109	五霞町役場前～幸手駅	7	6.8	H5.4	
									辰堂～幸手駅	7	3.8	H5.4	
路線バス補助 (境町)	朝日自動車㈱	路線バスの円滑な運行を維持し、地域住民 の生活の利便性を確保すること	距離割 16段階 初乗り 140円 上限690 円	37,552	24,356	4,673	365	54,593	境車庫～釈迦～古河駅西口	7	17.4	H6.10	

平成25年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
						うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
市内巡回バス (結城市)	結城市	結城市	高齢者等の交通弱者の公共的な交通手段を確保するとともに、日常生活の利便性と福祉の向上を図る	限定なし	ジャンボ 15人, 2台	7,959	0	7,959	240	20,800	北部東ルート	5	9.8	H16.5	
											北部西ルート	5	8.1	H16.5	
											小田林ルート	2	11.6	H16.5	
											絹川ルート	3	13.3	H16.5	
											山川Aルート(上り)	3	16.4	H16.5	
											山川Aルート(下り)	3	16.4	H16.5	
											山川Bルート(上り)	3	14.4	H16.5	
											山川Bルート(下り)	3	14.4	H16.5	
											江川Aルート(上り)	3	21.6	H16.5	
											江川Aルート(下り)	3	21.6	H16.5	
											江川Bルート(上り)	3	16.6	H16.5	
江川Bルート(下り)	3	16.6	H16.5												
「里美市民バス」 (常陸太田市)	常陸太田市	里美ふるさと 振興公社	市民の日常生活や社会参加等の移動の利便性を確保し、住民福祉の一層の向上を図るため	限定なし	ワゴン 10人, 1台	2,520	0	2,520	294	1,731	八丈石～折橋町～賀美小	6	10.0	H13.12	平成25年度をもって廃止
小堀循環バス (取手市)	取手市	関東鉄道株	利根川対岸に位置している小堀地区の交通手段として循環バスを運行。小堀地区住民が利用していた唯一の交通手段であった渡船が観光船として運行形態が変わり、H11.7に小堀渡船の代替手段としてバス運行を開始する。運航日は1月1, 2, 3日を除く毎日。	その他 (小堀地区 住民を優先し、小堀地区の往復に利用するもの)	大型バス 53人, 49人 各1台	16,296	0	16,296	362	39,161	小堀地区 ～ かたらいの郷	7	22.0	H11.7	
福祉センター巡回バス (牛久市)	牛久市	牛久市	牛久市総合福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始。週2回、地区により運行。コミュニティバスを廃止した地区2ルートについては日曜日を除き毎日運行。	福祉センター利用者	中型バス 33人, 3台	6,970	0	6,970	295日 奥原・桂コース以外 は 105日	9,915	上町・刈谷コース	2	9.0	H5.4	
											新地・遠山コース	2	8.0	H5.4	
											猪子・つつじヶ丘コース	2	8.5	H5.4	
											東狸穴・上柏田コース	2	8.5	H5.4	
											みどり野・さくら台コース	2	8.0	H5.4	
											下根・岡見コース	2	7.0	H5.4	
											奥原コース	6	30.0	H19.4	
桂コース	6	30.0	H19.4												

平成25年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
						うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
市民バス (常陸大宮市)	常陸大宮市	茨城交通株 奥久慈交通株 有山方観光バス 美和交通	市内の公共施設等までの交通の利便性を高め、市内の交通不便地帯の改善を図る	限定なし	ワゴン 15人、5台 マイクロバス 26人、7台 29人、2台	68,107	0	68,107	242	50,864	市役所～岩瀬～市役所	3	23.0	H18.7	
											市役所～村石～市役所	2	17.0	H18.7	
											市役所～小野・若林・八田～市役所	3	22.0	H18.7	
											市役所～塩田～市役所	2	33.0	H18.7	
											市役所～世喜～市役所	3	22.0	H18.7	
											市役所～大賀～市役所	2	24.0	H18.7	
											市役所～小場(東)～市役所	3	24.0	H18.7	
											市役所～小場(西)～市役所	2	23.0	H18.7	
											旧北富田小学校前～北富田・高井釣～野口歯科医院前	3	64.0	H18.7	
											弓内貯水槽前～大草原・日向・地割～野口歯科医院前	3	70.0	H18.7	
											下小川駅前～梶畑・関沢・舟生沢～野口歯科医院前	3	52.0	H18.7	
											小野瀬義春宅前～長沢・長田・皆沢～野口歯科医院前	3	62.0	H18.7	
											猪の草三叉路～久隆～野口歯科医院前	3	30.8	H18.7	
											高村酒店前～諸沢～野口歯科医院前	3	40.0	H18.7	
											小野瀬ソヤ子宅下～小貫・照山～野口歯科医院	3	44.0	H18.7	
											山方総合支所～岩崎～市役所	3	29.0	H18.7	
											山方総合支所～野上・大賀～市役所	2	30.0	H18.7	
											鳥井土T字路～美和総合支所～美和国保診療所	3	14.0	H18.7	
											七内林道入口～上桧沢～美和国保診療所	3	24.0	H18.7	
											沢村屋前～氷之沢・下桧沢～美和国保診療所	3	22.0	H18.7	
											東河戸道場～三河戸～美和国保診療所	3	23.0	H18.7	
											大貝生活改善センター～大貝・小田野～美和国保診療所	3	17.0	H18.7	
											山村開発センター～市役所	5	50.0	H18.7	
											緒川総合センター～野口・三美～市役所	5	25.0	H18.7	
											緒川総合センター～白谷・塩田～市役所	5	15.0	H18.7	
											緒川総合センター～千田～緒川総合センター	3	30.0	H18.7	
											緒川総合センター～大岩～緒川総合センター	3	39.0	H18.7	
											緒川総合センター～那賀～緒川総合センター	2	17.0	H18.7	
											緒川総合センター～小瀬沢～緒川総合センター	2	31.0	H18.7	
											綱川～野田～旧御前山荘	2	74.0	H18.7	
											長倉～中居～旧御前山荘	3	86.0	H18.7	
											相川～伊勢畑～旧御前山荘	3	82.0	H18.7	
旧御前山荘～門井・白谷～市役所	5	34.0	H18.7												
市役所～市内温泉施設～市役所	2	80.0	H18.8												
大宮営業所～玉川駅入口～小瀬高校前	5	15.0	H20.4												
大宮営業所～那珂川大橋～小瀬高校前	5	20.0	H20.4												
きらくやまふれあいの丘 (無料)シャトルバス	つくばみらい市	つくばみらい市 社会福祉協議会	総合福祉施設「きらくやまふれあいの丘」を起点に、つくばエクスプレス「みらい平駅」を經由し関東鉄道「小絹駅」とを結ぶシャトルバスを運行し、施設利用者の利便を図る。	限定なし	中型バス 47人、1台 ワゴン型乗用車 8人、1台	9,320	0	9,320	253	6,021	小絹駅～きらくやま	6	20.0	H19.10	平成25年度をもって廃止
庁舎間(無料)シャトルバス	つくばみらい市	つくばみらい市	合併により分庁舎方式となったため、2つの庁舎を行き来するバスを運行することにより、住民の利便性向上を図る。	限定なし	ワゴン 7人、1台	2,126	0	2,126	244	3,910	伊奈庁舎～みらい平駅～谷和原庁舎	5	18.0	H18.4	

平成25年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
						うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
無料町民バス みどり号 (大子町)	大子町	茨城交通(株)	町内各地を結ぶ11の路線を、週1回の頻度で無料運行することで、町民の移動手段を確保するとともに、中心市街地の活性化に寄与することを目的とする。	限定なし	中型バス 60人, 1台 29人, 1台 小型バス 25人, 1台	6,890	0	6,890	9,049	生瀬コース	1		H24.1		
										佐原・依上コース	1		H24.1		
										生瀬・下野宮コース	1		H24.1		
										槇野地・浅川コース	1		H24.1		
										黒沢東部コース	1		H24.1		
										下小川コース	1		H24.1		
										黒沢西部コース	1		H24.1		
										上小川コース	1		H24.1		
										生瀬小学校コース	1		H24.1		
										さはら小学校コース	1		H24.1		
上小川コース	1		H24.1												
医療機関巡回バス (八千代町)	八千代町	(有)沢木交通	公共交通がないため町内医療機関を巡回し、交通弱者の足を確保する。	住民限定	ワゴン 10人,1台	8,064	0	8,064	287	2,730	町内医療機関(月・木曜日)	2	137.0	H16.5	
											町内医療機関(火・金曜日)	2	128.0	H16.5	
											町内医療機関(水・土曜日)	2	144.0	H16.5	
福祉バス 「福ちゃん号」 (利根町)	利根町	平成観光 自動車(株)	保健福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始、その後、公共施設間を連絡する2ルートの路線を定め、だれでも利用できる無料バスとして利用を拡大した。	限定なし	ワゴン車 35人,1台	6,818	0	6,818	245	17,505	町内循環 Aルート	5	23.3	S62.5	年間輸送人員17,505人のうち、小学生登下校利用者は10,602人 平成26年度に公共交通サービス検討を実施し、27年度新体制の運行を開始する予定。
											町内循環 Bルート	5	18.3	S62.5	
											小学校登校ルート	5	17.7	H20.4	