

令和6年度 県内市町村が運行する地域公共交通システム調査票

市町村名	
担当課職氏名	
電話番号	

1 公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システムのデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

2 対象

令和6年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システムのうち、県内市町村が費用負担を行い、当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象としています。

（※スクールバス、高齢者限定バス等は除く）

区分	区分の考え方
コミュニティバス	定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定
無料バス	定時定路線で運行し、運賃は無料
乗合タクシー	定時定路線又は予約制により、利用者の希望に基づき乗合で移送（有償・無償を問わず）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行（本表においては「路線バス補助」に含む）
路線バス補助	民間事業者の既存路線に対し、市町村が運行補助を行っているもの
地域間幹線系統補助 （県交通政策課作成）	民間事業者の路線バスのうち、地域間幹線系統補助の要件に該当し、国・県・市町村による運行補助を行っているもの
交通空白地有償運送	公共交通の運行が難しい交通空白地において、市町村、NPO等が自家用車を使用して有償で運送を行うもの
その他	賃貸借契約（時間制・一括定額運賃による車両借り上げ）にて運行するもの等

【コミュニティバス】

市町村名	①事業名	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)		系統別状況				㉙)備考					
														B	うち 運賃 収入 C	つち 市町 村 負担 額	へ)運行区間	ト)系 統 キ ロ	チ)運 行 開 始 年 月		リ)運 行 日 数 (週)				
土浦市	つちまるバス (中村南・西根南地区経由)	土浦市地域公共交 通活性化協議会	関東鉄道(株)	・地域住民の移送 ・公共交通不便地域の解消	限定なし		ワゴン車 10人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	全部導入	12,918	362	16,979	2,461	10,880	荒川沖駅～霞ヶ浦医療センター線	27.3	R3.10	7	※R7.1～ルート改定 土浦市公共交通活性化協議会は、運行 等業務委託費から運賃収入等、運行に 係る収入額を減じた金額を支払う。				
土浦市	つちまるバス (右根地区経由)	土浦市地域公共交 通活性化協議会	関東鉄道(株)	・地域住民の移送 ・公共交通不便地域の解消	限定なし		ワゴン車 10人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	全部導入	8,465	362	19,683	1,616	18,067	荒川沖駅東口～霞ヶ浦医療センター線	32.7	R4.10	7	※R7.1～ルート改定 土浦市公共交通活性化協議会は、運行 等業務委託費から運賃収入等、運行に 係る収入額を減じた金額を支払う。				
土浦市	まちづくり活性化バスキラ ちゃん	特定非常利活動法 人まちづくり活 性化土浦	関東鉄道(株)	・中心市街地活性化 ・バス利用不便地域の緩和 ・公共交通利用促進	限定なし		小型バス 29人 3台	定額(一乗車 につき)	150円	交通系IC	全部導入	132,545	362	62,297	18,253	32,821	Aコース(市民会館循環)	11.0	H19.4	7					
																	Bコース(亀城公園循環)	9.1	H19.4	7					
																	Cコース(霞ヶ浦循環)	11.9	H19.4	7					
古河市	古河市循環バス　ぐるりん号	古河市地域公共交 通活性化協議会	茨城急行自動車 ジェイアールバス開 東	・中心市街地活性化 ・路線バス利用不便地域の緩和	限定なし	大型バス　57人　1 台 中型バス　27人　5 台 (予備車内2台) ワゴン　12人　1台 EVバス　29人　2台	距離割	4段階 初乗り：100円 上限：500円	非対応	全部導入	198,655	361	149,906	21,314	128,592	西コース	15.1	H10.6	7						
																古河庁舎・福祉の森コース	14.4	H10.6	7						
																南コース	15.1	H10.6	7						
																北コース	13.8	R5.4	7						
																通勤通学コース	10.4	H28.12	7						
																昭和庁舎・病院コース	16.0	H28.12	7						
道の駅・三和庁舎コース	33.7	R2.4	7																						
龍ヶ崎市	龍ヶ崎市コミュニティバス	龍ヶ崎市	関東鉄道㈱ 平成観光自動車㈱ 南佐貫タクシー	・市街地間相互の移動手段の確 保 ・交通不便地域の縮小						限定なし	小型バス 36人 4台 小型バス 29人 8台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	217,933	362	196,437	23,835	172,602	00循環ルート(内回り)	20.7	H14.7	7	交通系ICカードは循環ルートのみ利用 可。(令和3年10月～) 全路線でミライIDに対応(令和4年 1月～) 令和6年度8月末シャトルバス廃止
					00循環ルート(外回り)																20.7	H14.7	7		
					01南が丘・長沖線	19.6															R1.9	7			
					02長山・松葉線	19.9	R1.9														7				
					03長戸・白羽線	29.4	R1.9	7																	
					04大宮線	16.9	R1.9	7																	
05八原線	14.8	R1.9	7																						
06佐貫・川原代線	22.5	R1.9	7																						
07若菜線	16.3	R1.9	7																						
シャトルバス	14.6	R1.9	7																						
下妻市	下妻市コミュニティバス 「シモンちゃんバス」	下妻市	関東鉄道㈱	市街地内の日常生活の移動、砂 沼地区への観光客の移動に資す るため						限定なし	小型バス 36人 1台	定額(一乗車 につき)	一乗車200円	交通系IC	全部導入	16,725	365	14,975	2,452	11,264	ピアスパークしもつま～小貝川ふれあい公園	20.6	H29.1	7	
					下妻駅～小貝川ふれあい公園																10.8	H29.1	7		
下妻市	筑西・下妻広域連携バス	下妻市・筑西市	関東鉄道㈱	川島駅と下妻駅との間の広域的 な連携で、周辺地域のアクセ ス改善と人の往来を活性化するこ とにより、地域の賑わいを創出 する	限定なし	小型バス 36人 2台	定額(一乗車 につき)	一乗車200円		交通系IC	全部導入	29,395	365	28,852	5,724	9,164	川島駅～関城支所～下妻駅	36.6	R2.10	7					
																	川島駅～筑西沼渡駅・ピアスパークしもつま～下妻駅	49.3	R2.10	7					

市町村名	①事業名	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスロー ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)			系統別状況				ヲ)備考
														うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	ヘ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	ヌ)運行 日数 (/週)		
常総市	常総市コミュニティバスJOYBUS	常総市	関東鉄道(株)	・まちづくりに寄与する移動手段の提供 ・交通不便地域を解消する公共交通サービス の提供 ・鉄道や広域路線バスと接続する交通ネットワークの構築 ・輸送密度を活かした移動の利便性の向上	限定なし		小型バス 29人 3台	定額(一乗車につき)	一律250円	交通系IC	全部導入	10876	365	70,369	1,242	69,127	玉・豊田ルート 三美・五箇ルート 岡田・飯沼ルート 北部通勤通学ライナー 青砥・大花羽ルート 大生・五箇ルート 中部通勤通学ライナー 大生郷・花島工業団地ライナー 豊岡・菅生ルート 内守谷・坂手ルート 南部通勤通学ライナー	21.4 41.4 31.0 20.0 51.7 32.6 26.4 10.8 14.1 56.3 31.4 33.9	R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	
北茨城市	北茨城市巡回バス	北茨城市	(有)太陽タクシー	地域住民の重要な交通路線の維持確保	限定なし		中型バス 25人(23人) 5台	定額(一乗車につき)	100円	非対応	未導入	69,381	243	47,441	5,991	41,450	磯原駅～市役所・大津港駅～富士ヶ丘(大津線) 磯原駅～中妻～高山(薮川線) 磯原駅～内野～中妻(磯原線) 磯原線～石岡スポーツ広場前(石岡線) 南中郷駅～石岡スポーツ広場前～磯原前(中郷線) 大津港駅～五浦美術館前(五浦線) グリーンヒル中郷～南中郷駅	19.7 17.1 18.7 6.8 15.0 10.3 3.7	H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 R5.10	5 5 5 5 5 3 5	※石岡線と五浦線以外は曜日ごとに運行区間が異なることから、平均の距離数を記載(ヘ)運行区間) ※グリーンヒル中郷～南中郷駅は、R5.10.2から路線バスから市巡回バスへ移行
笠間市	かさま観光周遊バス	笠間市内観光周遊バス運行協議会	茨城交通(株)	友部駅から笠間地区への周遊バスを運行させるため、平成13年度当初に茨城県陶芸美術館、旧笠間市、笠間日動A美術館、笠間稲光神社、笠間工業の丘、笠間観光協会の各団体による検討を行い、平成13年11月より運行を開始した。	限定なし		中型バス 36人 1台	定額(一乗車につき)	100円	非対応	未導入	26,797	312	9,642	2,566	4,200	友部駅～市内周遊～友部駅	24.6	H13.11	6	
取手市	取手市コミュニティバス	取手市	関東鉄道(株) 大利根交通自動車(株)	公共公益施設や中心市街地へのアクセス向上	限定なし		日野 ポンチョ 31人 6台 BYD J6 36人 1台	定額(一乗車につき)	150円	交通系IC	全部導入	158,221	362	114,373	12,095	102,278	【中央線】 取手ウエルネスプラザ～市役所～取手ウエルネスプラザ 【中央線】 市役所～取手ウエルネスプラザ 【西部】 戸田駅～市役所～取手ウエルネスプラザ 【北部】 JAとりで～藤代庁舎～藤代駅 【成沖】 藤代駅～JAとりで～藤代駅 【双葉】 藤代駅～双葉団地～藤代駅 【浜田】 藤代駅～浜田東港センター～藤代駅 【東部】 かつらひの郷～藤代駅～かつらひの郷 【小堀】 小堀～取手駅～小堀	16.2 18.4 20.2 16.2 14.8 10.7 12.7 24.2 20.6	R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 H30.3 R6.4	7 7 7 7 7 7 7 7 7	①は一部ルート非対応
牛久市	牛久市コミュニティバス「かっぱ号」	牛久市	関東鉄道(株)	市内交通空白不便地域の解消並びに交通の増進におけるモビリティ確保を目的として運行	限定なし		日野ポンチョ 36人 6台	定額(一乗車につき)	100円	交通系IC	全部導入	286,528	361	102,971	24,832	70,974	牛久駅～上柏田～牛久駅(上柏田・むつみルート 朝) 牛久駅～上柏田～牛久駅(上柏田・むつみルート 夕) 牛久駅～さくらが丘～牛久駅(さくらが丘・みどり野ルート 朝) 牛久駅～延徳センター～牛久駅(小笠園団地ルート) 牛久駅～井手前～牛久駅(つづじが丘ルート) 牛久駅～穴連団地～牛久駅(みどり野ルート) 牛久駅～運動公園～牛久駅(運動公園ルート) 牛久駅～三日月児童生活センター～牛久駅(河谷ルート) 牛久駅～河谷団地～牛久駅(河谷城ルート) ひがし野バス(朝)～ひがし野バス(夕)～ひがし野バス(夜)～ひがし野バス(朝)	8.3 8.7 8.0 19.3 6.7 7.8 20.5 8.4 11.3 8.9	H25.4 H25.4 H25.4 H20.4 H20.4 H25.4 H20.4 H25.4 H20.4 R2.10	5 5 7 7 7 7 7 7 7 7	
つくば市	つくば市コミュニティバスつくばバス	つくば市	関東鉄道(株)	・都市内交通として、日常生活における移動サービス ・路線バス、デマンド型交通を含めた持続可能な公共交通の実現 ・自動車から公共交通への転換による環境負担軽減	限定なし		小型バス 36人 11台 中型バス 58人 16台	距離割	3段階 初乗り:200円 上限:400円	交通系IC	全部導入	1,125,821	365	476,356	222,340	254,015	筑波山口～つくばセンター(北部シャトル) 筑波交流センター～つくばセンター(小田シャトル) 寺貝～研究学園駅(作岡シャトル) やすらぎの里しもつ葉～研究学園駅(香沼シャトル) とよさと農園～つくばセンター(上郷シャトル) やすらぎの里しもつ葉～万葉記念公園(西郷シャトル) 道の駅筑波～みどりのブル(みどりのシャトル) 運動者大健走センター～つくばセンター(南郷シャトル) 谷田郡居口センター～研究学園駅(谷田郡シャトル) 富士見台～みどりの駅(自由ヶ丘シャトル) 富士見台～牛久駅西口(基崎シャトル)	19.8 31.7 19.0 22.9 19.6 16.4 13.3 20.3 24.2 25.2 15.0	H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H31.4 H31.4 R6.10 H23.4 H28.4 H23.4 R4.4	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	※R6.10よりこれまでの「西部シャトル」を分割し、新たな「西部シャトル」と「みどりのシャトル」として再編した。そのため、「みどりのシャトル」については、R6.10からの利用実績となる。 ※ト)系統キロは複数系統ある中の最大キロである。 ※リ)運行回数は平日の回数である。
つくば市	筑波地区支線型バスつくばね号	つくば市	新栄タクシー(有)	・高齢化が進む集落で、地域の主要な目的地(カスミ筑波店や筑波中央病院など)を通り、日常生活を支える移動サービス ・支線交通としてつくバスや路線バスが乗り入れる交通結節点(筑波山口、筑波交流センター)と接続することによって、外出促進及び地域活性化の推進を図る	限定なし		日産 NV350キャラバン 送迎タイプワゴン 8人 2台	定額(一乗車につき)	一律200円	QRコード決済	全部導入	7,171	365	27,178	1,070	26,058	1号車: 筑波ふれあいの里入口(つくば線)～筑波中央病院 2号車: 筑波中央病院～筑波ふれあいの里入口(つくば線)	17.7 17.5	R4.10 R4.10	7 7	※1号車の運行回数は、3月1日から11月30日までの期間は9回、それ以外の期間は8回

市町村名	①事業名	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)		うち 市町村 負担額	系統別状況				ヲ)備考
														うち 運賃 収入 C	運行 開始 年月		ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	ヌ) 運行 日数 (週)		
ひたちなか市	ひたちなか市コミュニティバス 「スマイルあおぞらバス」	ひたちなか市	茨城交通㈱ ㈱さくら交通	・高齢者などの交通弱者の移動 手段確保 ・路線バスの廃止・減便に伴う 交通不便地区の解消	限定なし		小型ノンステップバス 35人 3台 小型ノンステップバス 30人 2台 リフト付きワゴン車 9人 3台	定額(一乗車 につき)	100円	非対応	未導入	206,703	359	162,217	18,367	143,850	勝田西コース	19.9	H18.10	7	
																	那珂湊コース	27.8	H18.10	7	
																	勝田北コース	20.6	H19.7	7	
																	勝田中央コース	32.3	H19.7	7	
																	勝田南コース	25.1	H19.7	7	
																	佐和コース	12.0	H24.12	7	
																	田彦・金上コース	16.0	H28.1	7	
																	平磯・那珂湊市街地コース	10.7	H30.10	7	
鹿嶋市	鹿嶋コミュニティバス	鹿嶋市	(株)池田交通	・中心市街地活性化 ・バス利用不便地域の緩和 ・公共交通利用促進	限定なし		小型バス 37人 3台 中型バス 55人 1台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	48,906	310	48,980	12,190	20,000	鹿島灘駅～高松緑地公園(中央線)	31.3	H19.4	6	
																	鹿島灘駅～市役所～鹿島灘駅(海岸線リ/海岸線リ)	49.9	H19.4	6	
守谷市	守谷市コミュニティバス モコバス	守谷市地域公共交 通活性化協議会	関東鉄道(株)	公共交通空白地域の解消 通勤・通学等の市民の利便性向 上	限定なし		日野ポンチョ 定員36人 2台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	未導入	70,152	365	43,345	9,542	33,803	市役所・飯戸井ルート	22.7	H31.4	7	
																	みずき野・松並青葉ルート	15.3	H31.4	7	
筑西市	筑西市広域連携バス	筑西市	関東鉄道㈱	幹線系統と広域的に連携するこ とにより、周辺地域とのアクセ スを改善し、より広い範囲から 下館駅周辺の中心市街地へ人を 呼び込む。 人の往来を活性化させ、相乗効 果による地域のにぎわいを創出 する。	限定なし		午前 中型ロングバス 65人 1台 午後 中型バス 55人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	55,319	365	25,800	9,428	3,433	下館駅北口～明野支所～筑波山口	31.7	H28.10	7	関東バーパープルバス時代にR6～R8の3 年契約を締結している。 契約上、市からの支払いは関鉄パー プルバス時代の運行経費から、運賃収入 等を差し引いた金額となる。 対して、フィーダー補助金は吸収合併 後の関東鉄道㈱での計算。地域キロあ たり標準経常費用×走行キロで38,992 千円が補助対象経常費用として算出さ れるため補助金額が大きくなってい る。
																	下館駅北口～西部メディカルセンター～筑波山口	42.7	H30.10	5	
																	下館駅北口～東洋美術館～明野支所～筑波山口	46.3	R3.4	2	
筑西市	筑西市域内運行バス	筑西市	関東鉄道㈱	市内の地域拠点を結び、通勤通 学や通院、買い物などの日常の 移動手段を確保する。	限定なし		中型バス 55人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	14,068	365	18,664	2,347	16,284	下館駅南口～下館工業高校前～玉戸駅	15.8	R4.4	7	
																	下館駅北口～西部メディカルセンター～玉戸駅	32.8	R4.4	5	
																	下館駅南口～大田畑駅前～玉戸駅	19.6	R4.4	2	
筑西市	筑西市道の駅循環バス	筑西市	関東鉄道㈱	市内の地域拠点を結び、通勤通 学や通院、買い物などの日常の 移動手段を確保する。 鉄道駅と道の駅を結び、観光客 の回遊性を高める。	限定なし		小型バス 36人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	17,610	365	21,458	3,473	17,952	下館駅北口～小松崎病院前～グランテラス筑西～下館駅北口	16.8	R1.7	7	
																	下館駅北口～小松崎病院～グランテラス筑西	5.6	R1.7	7	
																	下館駅北口～小松崎病院～グランテラス筑西	10.4	R1.7	7	
																	西部メディカルセンター～東洋美術館～下館駅北口	21.0	R4.4	7	
																	西部メディカルセンター～東洋美術館～グランテラス筑西	14.6	R4.4	7	
筑西市	筑西・下妻広域連携バス	筑西市・下妻市	関東鉄道㈱	川島駅と下妻駅との間の広域的 な連携で、周辺地域のアクセス 改善と人の往来を活性化するこ とにより、地域の賑わいを創出 する。			小型バス 36人 2台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	29,395	365	28,853	5,725	9,899	川島駅～関城支所～下妻駅	36.6	R2.10	7	朝1便目のみ車両2台運行。
																	川島駅～筑西近道館・ピアスパークしもつま～下妻駅	49.3	R2.10	7	

市町村名	①事業名	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)		系統別状況				ヲ)備考	
														うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担 額	へ)運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	ツ) 運行 日数 (週)		
行方市	行方市市営路線バス(平日便) 玉造ルート R6.9.1～路線再編	行方市	霞観光(株)	地域住民の交通の利便の確保及 び交通空白地域の解消のため	限定なし		小型バス 36人 1台 ワゴン 12人 1台	定額(一乗車 につき)	1回200円	非対応	未導入	2,729	104	6,638	430	6,208	旧玉造駅～麻生高校 麻生高校～なめがた地域医療センター なめがた地域医療センター～五道庁舎～なめがた地域医療センター 玉造小学校～麻生庁舎	28.4 16.1 26.3 17.9	R4.4 R4.4 R4.4 R4.4	5 5 5 5	R6.9.1 再編
行方市	行方市市営路線バス(休日便) 麻生右左回りルート R6.7.1～廃止	行方市	(有)三松タクシー (有)白帆観光ハイ ヤー(R6.2.29まで)	地域住民の交通の利便の確保及 び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 10人 1台	定額(一乗車 につき)	1回200円	非対応	未導入	86	29	702	13	689	麻生庁舎～なめがた地域医療センター	26.8	R4.7	2	R6.7.1～ 廃止
行方市	行方市市営路線バス(休日便) 北浦玉造ルート R6.7.1～廃止	行方市	(有)風間タクシー	地域住民の交通の利便の確保及 び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 10人 1台	定額(一乗車 につき)	1回200円	非対応	未導入	57	29	669	12	657	北浦荘～旧玉造駅	31.5	R4.7	2	R6.7.1～ 廃止
行方市	行方市市営路線バス 麻生東ルー ト R6.9.1～	行方市	(株)レイク	地域住民の交通の利便の確保及 び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 12人 1台	定額(一乗車 につき)	1回200円	非対応	未導入	1,410	138	5,682	251	5,431	麻生東駐在～麻生高校 麻生高校～レイクエコー 麻生高校～麻生東駐在	35.0 38.2 35.0	R6.9 R6.9 R6.9	5 5 5	R6.9.1 再編
行方市	行方市市営路線バス 北浦ルート R6.9.1～	行方市	北浦交通(有)	地域住民の交通の利便の確保及 び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 12人 1台	定額(一乗車 につき)	1回200円	非対応	未導入	2,083	138	5,619	223	5,396	北浦庁舎入口～麻生庁舎 麻生庁舎～北浦荘 麻生庁舎～小舟津	32.9 33.9 31.3	R6.9 R6.9 R6.9	5 5 5	R6.9.1 再編
行方市	行方市市営路線バス 玉造ルート R6.9.1～	行方市	霞観光(株)	地域住民の交通の利便の確保及 び交通空白地域の解消のため	限定なし		小型バス 36人 1台	定額(一乗車 につき)	1回200円	非対応	未導入	3,571	138	7,086	440	6,646	小座山～旧玉造駅～麻生庁舎 麻生庁舎～旧玉造駅 旧玉造駅～麻生庁舎	27.5 26.3 24.6	R6.9 R6.9 R6.9	5 5 5	R6.9.1 再編
つくばみらい市	つくばみらい市コミュニティバ ス みらい号	つくばみらい市	関東鉄道(株)	交通空白地域に住む事を持た ない高齢者や児童等の移動手段 の確保を図り、地域振興を促進 する。	限定なし		小型バス 27人 4台 小型バス 29人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	67,877	365	93,371	8,917	84,454	みらい号駅～宮土堂ヶ丘～みらい号(みらい号早番ダイヤ) みらい号駅～宮土堂ヶ丘～宮土堂ヶ丘～みらい号(みらい号早番ダイヤ) みらい号駅～小舟津～みらい				

市町村名	①事業名	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケ ーション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)			系統別状況				ヲ)備考
														うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	へ)運行区間	ト)系 統 キ ロ	チ)運 行 開 始 年 月	ヌ)運 行 日 数 (/ 週)		
小美玉市	小美玉市コミュニティバス おみたん号	小美玉市	関鉄グリーンバス (株)	地域の需要に応じた公共交通不 便地域の改善を図るとともに、 高齢者や障がい者、児童や生徒 といった交通弱者が交通機関や 公共施設、病院、商業施設等へ の移動手段として安全かつ快適 に利用でき、市民の社会生活の 基盤となることを目的とする。	限定なし		小型バス 31人、3台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	46,091	294	57,227	6,307	50,920	市内縦断中央ルート	22.3	R3.9	6	
																	市内縦断西ルート	32.4	R3.9	6	
																	市内縦断東ルート	27.1	R3.9	6	
																	通学ルート	22.3	R3.9	6	
大洗町	大洗町循環バス「海遊号」・大 洗町じんぐりバス「なっちゃん 号」	大洗町	茨城交通(株)	・公共交通機関の利用促進によ る交通渋滞緩和 ・観光施設や商店街の交通連携 による地域活性化 ・公共交通空白地域住民の利便 性向上	限定なし		中型バス 54人 1台 小型バス 39人 1台	定額(一乗車 につき)	一乗車100円	非対応	全部導入	60,737	365	20,755	5,202	15,553	■海遊号				
																	大洗駅～アクアワールド大洗～サンビーチ～大洗駅	15.0	H14.4	6	
																	大洗駅～アクアワールド大洗～魚市場前～サンビーチ～大洗駅	15.3	H14.4	1	
																	大洗駅～アクアワールド大洗～大洗駅(右回り)	9.2	H19.8	6	
																	大洗駅～アクアワールド大洗～魚市場前～大洗駅	9.5	H19.8	1	
																	大洗駅～アクアワールド大洗～大洗駅(左回り)	9.2	H24.4	5	
																	大洗駅～アクアワールド大洗～フェリス学院～サンビーチ～大洗駅	15.1	H24.9	6	
																	大洗駅～アクアワールド大洗～魚市場前～フェリス学院～サンビーチ～大洗駅	15.4	H24.9	1	
																	大洗駅～サンビーチ～大洗駅	7.3	H20.6	7	
																	大洗駅～フェリス学院～ミナトル～サンビーチ～大洗駅	8.3	H20.6	7	
																	祝町～大洗駅	3.4	H24.4	5	
																	大洗駅～大洗南小中～大洗駅(登校便1)	5.6	H30.10	5	
																	大洗駅～大洗南小中～大洗駅(登校便2)	5.6	H28.4	5	
																	大洗駅～大洗南小中～大洗駅(下校便)	7.0	H28.4	5	
																	大洗駅～大洗南小中～大洗駅	7.0	H28.4	7	
																	■なっちゃん号				
																	大洗駅～神山～松川～夏海～大洗駅	22.5	H20.6	5	
																	大洗駅～神山～松川～夏海～原千力橋横前～大洗駅	27.1	H20.6	5	
大洗駅～夏海～松川～神山～大洗駅	22.5	H20.6	5																		
大洗駅～夏海～原千力橋横前～松川～神山～大洗駅	27.1	H20.6	5																		
十三間戸～龍ヶ崎済生会病院	25.9	H18.4	6																		
河内町	コミュニティバス	河内町	ハトリ観光(株)	通勤、通学及び病院等のため	限定なし		小型バス 30人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	未導入	11,784	288	12,379	1,104	11,275					
五霞町	五霞町コミュニティ交通 ごかりん号	五霞町	朝日自動車(株)	五霞町には、鉄道がなく、住民 の買い物等の移動は、マイカー 中心になっていますが、公共交 通は廃止代替路線バスのみのた め、少子高齢化に対応できる移 動手段の確保や公共交通の運行 に取り組むことを目的に、平成 25年10月から運行を開始した。	限定なし		日野 ポンチョ 36人、1台	定額(一乗車 につき)	1乗車200円	交通系IC	未導入	13,382	312	24,572	2,271	19,030	朝晩ルート(江川本村～南栗橋駅)	7.4km	H28.10	6	ル)輸送人数につきまして、各系統の 平均人数が不明のため、1日あたりの 平均人数を計上しました。
五霞町	五霞町コミュニティ交通 ごかりん号	五霞町	朝日自動車(株)	五霞町には、鉄道がなく、住民 の買い物等の移動は、マイカー 中心になっていますが、公共交 通は廃止代替路線バスのみのた め、少子高齢化に対応できる移 動手段の確保や公共交通の運行 に取り組むことを目的に、平成 25年10月から運行を開始した。 令和6年1月より日中ルートをデ マンド型で運行を開始した	限定なし		日野 ポンチョ 36人、1台	定額(一乗車 につき)	1乗車200円	交通系IC	未導入	13,382	312	31,203	2,271	23,634	町内全域及び一部町外乗降地点				ハ)二)については、定時定路線型コ ミュニティ交通と同様の内容で運行の ため、車両運行に関することは問題を 記載。ただし、AI予約システム及び予 約受付コールセンター利用料を追加計 上。

【無料バス】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)				系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト)系 統 キロ	チ)運 行 開始 年月	ヌ)運 行 日数 2/ 週)		
結城市	結城市市内巡回バス	結城市	城南タクシー㈱	市民の公共交通手段を確保し、地域住民の日常生活の利便性と住民福祉の向上を図る。	限定なし		ワゴン 14人 3台	無料				未導入	31,833	289	27,662	0	27,662	北部東(結城駅～結城出張所～結城駅) 北部西(結城駅～城西病院～結城駅) 藤川(結城駅～かなくぼ総合体育館～結城駅) 江川A上下(山川新宿～江川出張所～結城駅) 江川B上下(七五三場～市役所～結城駅) 山川A上下(山川文化会館～子光寺公園～結城駅) 山川B上下(駒礼～盛蓮院地入口～結城駅)	10.9 20.6 15.6 26.0 17.2 17.6 15.7	H16.5 H16.5 H16.5 H16.5 H16.5 H16.5 H16.5	6 6 6 3 3 2 3	
下妻市	下妻・つくば連携バス	下妻市	関東鉄道㈱	・つくば市方面へのアクセス改善	限定なし		ワゴン 7人 1台	無料				未導入	721	182	12,444	0	12,444	下妻駅～やすらぎの里しもつま	5.7	R6.10	7	
常陸太田市	常陸太田市自動運転EVバス	常陸太田市	株式会社マクニカ		限定なし		自動運転EVバス 最大9名 2台	無料				全部導入	5,375	365	69,444	0	18,694	①市役所～東部商業施設 ②北回り 市役所～東部商業施設～鮎が丘～駅 ③南回り 市役所～駅～鮎が丘～東部商業施設	3.6 7.7 7.0	R6.2 R7.2 R7.2	7 7 7	①R6年2月16日より定常運行開始 ②、③R7年2月18日より車両を2台体制としルート拡張した。
取手市	小堀バス	取手市	富士観光(株)	・市民の公共交通手段の確保	住民限定(要事前登録)		ハイエース 最大14名 1台	無料			非対応	未導入	2,719	362	5,881	0	5,881	小堀～取手駅	4.5	R6.4	7	
牛久市	牛久市総合福祉センター巡回バス	牛久市	牛久市	牛久市総合福祉センター利用者の巡回バスとして運行を開始。週2回、地区ごとに運行。なお、牛久市コミュニティバスかつば号を廃止した地区の2ルートについては、日曜日及び祝日を除き毎日運転	その他	牛久市総合福祉センター利用者	中型バス 37人 2台 マイクロバス 12人 1台	無料			非対応	未導入	3,239	296	10,242	0	10,242	上町・刈谷コース 新地・湊山コース 猪子・つつじが丘ルート 東鑑穴・上柏田ルート みどり野・さくら台ルート 下宿・岡見コース 奥原コース 桂コール	9.0 8.0 8.5 8.5 8.0 7.0 30.0 30.0	H5.4 H5.4 H5.4 H5.4 H5.4 H5.4 H19.4 H19.4	2 2 2 2 2 2 6 6	
神栖市	はさき福祉センター利用者向けバス	神栖市		・交通手段がない方へのはさき福祉センターへの交通手段確保のため	その他	はさき福祉センター又ははさき保健・交流センターを利用される方	中型バス 47人乗 1台 マイクロバス 29人乗 1台	無料			非対応	未導入	1,560	167	9,240	0	0	矢田部・太田方面 波崎方面	34.0 21.0	H18.4 H18.4	3～4 3～4	
つくばみらい市	筑波学園病院 病院バス	つくばみらい市	関東鉄道(株)	市外総合病院への移動手段の確保、及び運行ルート等の検証。			小型バス 29人 1台	無料			非対応	未導入	1,373	243	16,238	0	16,238	板橋・みらい平・福岡～筑波学園病院	26.4	R2.4	5	

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上乗運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)			系統別状況				ヲ)備考
														うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	ツ)運行 日数 (週)		
つくばみらい市	J Aとりで総合医療センター 病院バス	つくばみらい市	関東鉄道(株)	市外総合病院への移動手段の確 保、及び運行ルート等の検証。			小型バス 29人 1台	無料				916	243	18,634	0	18,634		58.9	R3.7	5	
つくばみらい市	庁舎間シャトル便	つくばみらい市	つくばみらい市	分庁舎方式のため、両庁舎にお ける文書等の仕分け、配布等を シャトル便運行に集約すること で効率的に行う。また、市民が 各種手続・相談に来庁した際、 庁舎間をスムーズに移動する手 段として運行することにより、 市民の利便性向上を図る。			ワゴン 8人 1台	無料				1,689	243	3,572	0	3,572	伊東庁舎・みらい市駅・保健福祉センター・谷和原庁舎 谷和原庁舎・保健福祉センター・みらい市駅・伊東庁舎	10.0 10.0	H18.4 H18.4	5 5	
大子町	町民無料バス 「みどり号」	大子町	茨城交通(株)	町内各地を結ぶ各8路線を、週1 回の頻度で無料運行すること で、町民の移動手段を確保する とともに、中心市街地の活性化 に寄与することを目的としてい る。	限定なし		中型 40人 1台 小型 28人 1台	無料				2,216	191	20,228	0	18,428	生瀬コース 佐原・伏上コース 生瀬・下野宮コース 横野地・浅川コース 黒沢東部コース 下小川コース 黒沢西部コース 上小川コース	35.0 31.0 30.0 20.0 34.0 51.0 45.0 22.0	H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4	1 1 1 1 1 1 1 1	
境町	自動運転バス	境町	BOLDLY㈱	高齢者等の交通手段を持たない 町民が、医療機関を利用するた めの利便を確保することを目的 とし、町内を巡回する自動運転 バスを運行する。	限定なし		自動運転バス 10人乗り 3台	無料				11,513	365	108,391	0	54,195	道の駅さかい〜環境センター 道の駅さかい〜境町高速バスターミナル 境町高速バスターミナル〜パワーセンター境店	4.3 5.0 8.0	R4.7 R3.8 R7.2	4 4 4	R3.8〜 第2期ルート新設(道の駅さかい〜 境町高速バスターミナル) R4.7〜 第1期ルート延伸 R7.2〜 第3期ルート新設
境町	AIオンデマンドバス	境町	(株)セネック	・公共交通不便地域における高 齢者や運転免許を持たない住民 の生活交通確保	住民限定(要 事前登録)		ワゴン車 8人 3台	無料		その他		1,368	122	52,809	0	52,809	長田地区、猿島地区、森戸地区、静地区		R7.10	5	火曜日、木曜日運休
利根町	利根町福祉バス	利根町	利根町	保健福祉センター利用者の送迎 バスとして運行を開始。その 後、公共機関を連絡する町内巡 回路線の路線を定め、誰でも 利用できる無料バスとして利用 を拡大した。	限定なし		ワゴン 14人 1台 ワゴン 10人 1台	無料				9,656	269	12,340	0	12,340	町内巡回外回りコース(左回り・右回り) 町内巡回内回りコース(左回り・右回り)	30.5 21.0	H27.4 H30.4	5 5	

【乗合タクシー】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ション システム	イ)年 間輸 送人 員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				ヲ)備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	ヘ)運行区間	ト)系 統 キロ	チ)運 行 開始 年月	ツ)運 行 日数 (週)	
日立市	坂下地区 乗合タクシー「みなみ号」	坂下地区みなみ号 運営委員会	茨城交通㈱	公共交通不便地区における高齢 者や運転免許を持たない住民の 生活交通確保	限定なし		ワゴン 10人 1台	定額(一乗車 につき)	JR大連駅との 行き来：600円 その他の停留 所間の行き 来：400円	非対応	未導入	2,703	240	10,534	1,247	8,482			H19.5	5	
土浦市	のりあいタクシー土浦	土浦地区タクシー 協同組合	土浦地区タクシー協同組 合	高齢者の社会参加や通院等に係 る外出支援	高齢者		・ワゴン(ジャン ボタクシー) 7人 3台 ・セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	600円	非対応	未導入	8,338	243	16,987	5,002	10,509	市内全域	235.3	H19.4	5	ト)年間走行距離79,047km/年間運行 日数243日で算出 リ)使用している車両数が年間712台/ 年間運行日数243日÷2.9台/日である ことから、(2.9台×年間出走回数 5,829回)/年間運行日数243日で算出 ル)年間輸送人員8338人/年間運行日 数243日で算出
古河市	デマンド交通 「愛・あい号」	古河市地域公共交 通活性化協議会	株式会社ショウキャリアブ ラス	市内交通不便地域を解消し、市 民の日常を支える地域の足を確 保する。	住民限定(要 事前登録)		ワゴン 5人 7台 セダン 3人 3台	距離制	～5kmまで300 円、～10kmま で500円、10km 以上が800円	非対応	未導入	36,049	289	105,580	12,847	80,775	市内		H20.7	6	・平日8時～17時(土曜日8時～15時) ・愛・あい号は市内全域利用可で停留 所等やダイヤを定めていないため、質 問事項ト)とリ)は回答せず
石岡市	石岡市乗合いタクシー	社会福祉法人 石 岡市社会福祉協議 会	関鉄ハイヤー(株) (有)ムツミ観光自動車	交通不便地区の解消と移動制約 者の交通手段の確保・維持	住民限定(要 事前登録)		ジャンボタクシー 10人乗り 7台 15人乗り 2台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	全部導入	34,173	243	78,915	8,398	70,517	市内全域及び近隣鉄道駅等	1,194.9	H18.10	5	利用料金について 石岡地区や八郷地区の場合 大人200円加算 小学生・障害者手帳・自立支援医療給 付者証・障害年金手帳・障害年金証書 所持者及び付き添い者 各100円加算 運行回数については、予約に応じて随 時運行しているため、算出不可
龍ヶ崎市	龍ヶ崎市乗合タクシー 「龍タク」	龍ヶ崎市	㈱佐貫タクシー 布川交通㈱	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		セダン 5人 10台	定額(一乗車 につき)	500円	非対応	未導入	4,864	357	11,188	2,052	5,650	市内全域	85.2	H24.7	7	・ミライロIDに対応(令和4年1月 ～) ・令和6年度より、国等補助金(フィー ダー補助)は市の歳入として受け入れ ・令和6年度補助額 2,367千円
常総市	予約型乗合交通ふれあい号	常総市	水海道ハイヤー(有) 京成タクシー茨城(株) (有)三菱タクシー	交通空白地域の解消及び交通弱 者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		セダン 5人 3台	定額(一乗車 につき)	¥250	非対応	未導入	11,278	239	45,298	4,312	31,326	市全域	426.0	H21.10	5	

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケ ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				ヨ)備考	
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	へ)運行区間		ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月		ス) 運行 日数 (月 / 週)
常陸太田市	常陸太田市乗合タクシー	常陸太田市	常陸太田市乗合タクシー協会	路線バス等の幹線道路から自宅が離れていることなどにより日常生活の移動手段に不便をきたしている地域住民に対し、効率的な運行システムを構築し、地域住民の交通手段の確保を図る。	住民限定(要事前登録)		小・中型または特大型 (概ね乗車定員5名以上) 10台 ※R7年度: 12台	定額(一乗車につき)	400円	非対応	全部導入	21,273	256	73,753	8,272	65,481	常陸太田市内全域 (月～金・年末年始運休) ※令和6年度より月曜日追加・運行区域を市内全域に拡充		H19.11	5		
高萩市	デマンド型乗合タクシー	高萩市	高萩市乗合タクシー協議会	既存公共交通の廃止等に伴う移動手段の確保	その他	山間地域及び高戸常盤線東・赤浜地区の住民(事前登録制)	セダン(中型タクシー)4人 32台 ワゴン10人 1台	定額(一乗車につき)	400円		未導入	1,736	245	8,116	538	7,080	山間地域⇄市街地 高戸常盤線東・赤浜地区⇄市街地		15.0 3.5	H30.8 H31.2	5 0.1	
笠間市	デマンドタクシーかさま	笠間市	笠間市商工会、関鉄ハイヤー株式会社、関鉄水戸タクシー株式会社、有限会社友部ハイヤー、岩間タクシー有限公司	市内全域において路線非固定型のデマンドタクシーを運行することで、市内の交通空白地域の解消を図るとともに、交通弱者をはじめとした市民の日常の移動手段確保を目的とする。	住民限定(要事前登録)		ワゴン10人 10台	定額(一乗車につき)	400円	非対応	未導入	44,755	289	86,934	16,828	70,105	笠間市内全域		378,165.0	H20.2	6	R7.9.11修正
牛久市	乗合タクシーうしタク	牛久市	(株)セキショウキャリアプラス	市内全域にデマンド型乗合タクシーを運行することで、高齢者や運転免許を持たない交通弱者等の移動手段を確保するとともに、公共交通不便地域の解消を図る	住民限定(要事前登録)		セダン5人 3台	定額(一乗車につき)	700円	非対応	未導入	9,497	243	40,556	5,198	35,358	牛久市内		R2.10	5		
つくば市	つくば市デマンド型乗り合いタクシー「つくタク」	つくば市	(株)セキショウキャリアプラス	・都市内交通として、日常生活における移動サービス ・高齢者・障がい者等の交通弱者の買い物や通院のための移動手段の ・自動車から公共交通への転換による環境負担軽減 ・コミュニティバスや路線バスへ結節するための地区内移動	限定なし		セダン5人 14台 ワゴン10人 6台	その他	地区内移動: 300円 特例ポイントへの移動: 300円 共通ポイントへの移動: 300円(谷田部地区、桜地区、1,300円) (筑波地区、大穂豊里地区、碓氷地区)	非対応	未導入	48,019	243	167,337	8,565	158,772	筑波地区 大穂・豊里地区 桜地区 谷田部地区 碓氷地区		366.0 345.0 259.0 582.0 283.0	H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H23.4	5 5 5 5 5	借上単価: ワゴン型 1日(9:00～17:00)当たり 23,500円(税抜き) セダン型 1日(9:00～17:00)当たり 21,500円(税抜き)
鹿嶋市	鹿嶋市デマンド型乗り合いタクシー	鹿嶋市	東洋計測(株)及び市内タクシー事業者(・(有)水郷タクシー・(有)光交通・(有)中央タクシー・神栖モビリティサービス(株))	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要事前登録)		セダン5人 6台	その他	同一地区内500円 地区間1000円	非対応	未導入	16,741	243	42,501	9,464	32,693	市内全域		-	H30.7	5	
守谷市	守谷市デマンド乗合交通	守谷市地域公共交通活性化協議会	小川交通(有) 守谷タクシー(有) 京成タクシー茨城(株) (株)守谷福祉協会	高齢者等の移動手段の確保	住民限定(要事前登録)		セダン5人 2台 ワゴンボックス5人 1台 コンパクトカー5人 1台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	20,153	308	48,096	5,033	38,458	市内一円		34.2	H31.4	6	

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				⑭備考
							車種 定員(人) 台数(台)							B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	へ)運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	ヌ) 運行 日数 (週)	
常陸大宮市	予約制乗合タクシー	常陸大宮市社会福祉協議会	常陸大宮市予約制乗合タクシー協会	・日常生活における移動サービス ・交通不便地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要事前登録)	市内の高校等への通学利用の場合及び土曜日は市外の方も利用可。	セダン 5人・7台 ワゴン 10人・5台	定額(一乗車につき)	300円	その他	未導入	28,211	292	114,056	6,969	107,054	市内全域	1,412.2	H21.10	6	車両借り上げ セダン:23,100円 ワゴン:24,200円
那珂市	那珂市デマンド交通「ひまわりタクシー」	那珂市	茨城第一交通(株) 丸金タクシー(有)	・交通弱者の移動手段の確保 ・既存の公共交通の補完	住民限定(要事前登録)	1人で乗降できない住民の介助者として同乗する住民以外の者も対象とする。	ワゴン 9人 2台	定額(一乗車につき)	市内のみの利用:300円 市外にまたがる利用:600円	非対応	未導入	20,137	293	41,043	4,808	36,186	市内全域及び水戸市・ひたちなか市内の指定乗降場所	630.9	H25.4	6	ワゴン1台につき25,000円/日 セダン1台につき20,000円/日
							セダン(UDタクシー車両) 4人 1台														
							セダン 4人 3台														
筑西市	筑西市デマンド交通システム「のり愛くん」	日専連しもだて	㈱英光タクシー ㈱改進タクシー 八丁タクシー㈱ ㈱ナカヤトランスポート ㈱谷谷タクシー㈱ 明野タクシー㈱	交通空白地帯を解消し、日常生活における市民の移動手段を確保する。	住民限定(要事前登録)	1人で乗降できない住民の介助者として同乗する住民以外の者も対象とする。	セダン 3人 7台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	37,665	239	81,355	11,076	70,273	市内全域フルデマンド		H19.10	5	AIによる運行管理システムを導入し、30分おきとしていた運行時間は目安の時間として、常に稼働となったため、運行回数の定めはない。
							ワゴン 5人 3台														
							ジャンボ 8人 2台														
坂東市	坂東市デマンドタクシー「らくらく」	坂東市	(有)ナガツマ交通 合併交通(有)	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要事前登録)		ワゴン 8人 2台	定額(一乗車につき)	市内300円 市外3か所の病院1,200円	非対応	未導入	8,565	307	34,197	3,170	31,027	市内全域(市内便)	244.8	H24.1	6	※市外便は実証運行 ※市外便の運行先病院:きぬ医師会病院(常総市)、水海道西部病院(常総市)、茨城西南医療センター病院(境町)
							ワゴン 7人 2台										市内全域～市外病院3箇所(市外便)	95.2	H31.4	5	
かずみがうら市	かずみがうら市デマンド型乗合タクシー	かずみがうら市地域公共交通会議	(有)美並タクシー (有)千代田タクシー	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	住民限定(要事前登録)		セダン 3人、3台	定額(一乗車につき)	一乗車300円	非対応	未導入	5,463	240	28,046	1,802	26,244	霞ヶ浦地区	158.0	H22.10	5	
																	千代田地区	47.5	H22.10	5	
神栖市	神栖市デマンドタクシー	神栖市	■神栖モビリティサービス ■㈱神栖タクシー ■南部タクシー㈱	自力の交通手段を持たない方の買い物や通院などの日常生活の移動に対応することを目的とする。	住民限定(要事前登録)		セダン 5人 9台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	23,149	241	85,239	6,728	78,511	北エリア	259.8	H19.10	5	
																	中北エリア	196.5	H19.10	5	
																	中南エリア	188.4	H19.10	5	
																	南エリア	160.9	H19.10	5	
行方市	行方市デマンド型コミュニティバス「行方ふれあい号」	RS.9.30まで行方市社会福祉協議会 RS.10.1から(株)パブリックテクノロジーズ	(有)風間タクシー (有)白帆観光ハイヤー (有)三松タクシー	日常生活の移動に不便を感じる交通弱者の移動手段を確保し、交通不便地域の解消を図るため。	市民、在学又は在勤者限定(要事前登録)		ワゴン 10人 5台(1日3台～4台)	定額(一乗車につき)	500円	非対応	未導入	11,468	281	39,326	3,186	27,092	市内全域		H20.7	5	

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケ ーション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)				系統別状況				ヲ)備考
							車種 〔定員(人) 台数(台)〕				B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	ヘ)運行区間	ト)系 統 キロ	チ)運 行 開始 年月	ヌ)運 行 日数 (週)					
銚田市	銚田市デマンド型乗合タクシー 「ほこまる号」	銚田市地域公共交通 会議	(株)昭和観光 (株)かしま旅紀行 銚田観光バス(株) (有)出久根観光 出久根タクシー(有) (有)銚田タクシー ヨヨギタクシー(有)	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		ワゴン 10人 3台 セダン 5人 4台	定額(一乗車 につき)	500円	非対応	未導入	15,746	243	54,489	6,578	41,462	市内一円	652.8	R3.10	5		
つくばみらい市	デマンド乗合タクシー みらいくん	つくばみらい市	守谷タクシー(有) (有)常陽観光タクシー さくら住宅(株)	高齢者や障がい者など、自由に 利用できる移動手段を持たない 方などの日常の移動における利 便性の向上を図るとともに、地 域の活性化及び環境に配慮した まちづくりを促進すること。	住民限定(要 事前登録)		セダン 5人 2台 ワゴン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	500円	非対応	未導入	8,090	308	23,145	3,598	15,390	つくばみらい市全域	225.4	H26.4	6		
茨城町	茨城町デマンド型乗合タクシー事業	茨城町	①広浦交通(有) ②(有)さつき観光	・交通弱者の移動手段の確保	その他	①65歳以上 ②免許自主返 納された方 ③身体障害者 手帳・精神障 害者保健福祉 手帳・療育手 帳のいずれか を交付された 方 ④要介護認 定・要支援認 定を受けた方 または介護予 防・日常生活 支援総合事業 を受けている 方 ⑤疾病等(感 染症は除く) により一時的	セダン 4人 2台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	6,786	243	12,661	1,413	12,661						
城里町	城里町デマンド交通 「ふれあいタクシー」	城里町社会福祉協 議会	石塚観光自動車㈱	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		ワゴン型 10人 2台 セダン型 4人 1台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	10,536	243	28,030	2,915	25,111	町内一円	364.5	H19.2	5	3台合計	
東海村	東海村デマンドタクシー 「あいのりくん」	東海村(東海村社 会福祉協議会への 委託)	東海村駅構内ハイヤー組 合(村内タクシー会社2 社で組織)	公共施設や医療機関等への外出 が容易にできない住民の公共交 通手段を確保し、村内商業の活 性化及び環境に配慮したまちづ くりを推進する。	住民限定(要 事前登録)		セダン 3人 6台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	42,189	289	71,966	8,973	62,993	村内全域	576.1	H18.4	6		
大子町	大子町AI乗合タクシー	大子町	茨城交通(株) (有)滝交通	町民の日常生活に必要な不可欠な 交通手段及び観光客の交通手段 を確保し、その利便性の向上と 公共交通空白地域の解消を図る ことを目的とする	任意の登録会 員	・事前にイン ターネット上 で利用登録が 必要 ・平日AIにつ いては、登録 せずに電話予 約可能	ワゴン型 10人 1台 14人 3台	定額(一乗車 につき)	平日AI 300 円、 休日AI 300 円、 夜間AI 500円	QRコード決済	全部導入	8,888	359	50,995	1,922	44,100	町内全域		R3.10	7		

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスロケー ション システム	イ)年 間 輸 送 人 員 (人) A	ロ)年 間 運 行 日 数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				⑮備考		
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負 担 額	へ)運行区間	ト)系 統 キ ロ	チ)運 行 開 始 年 月	ス)運 行 日 数 (週)			
美浦村	デマンド型乗合タクシー やまゆりタクシー	美浦村	さくら自動車(株)	地域の公共交通の状況を踏まえ、特に車を運転しない高齢者等の交通弱者の生活の足として、自宅から目的地までドアtoドア送迎を行う。	住民限定(要事前登録)	・登録料:中学生以上2,000円 小学生1,000円 未就学児無料 ・免許返納者は登録料免除 ・介助者は登録無しで乗車可能(運賃は有料)	・セダン1台5人 ・ワゴン1台10人 ・予備車1台(非常時のみ使用)	定額(一乗車につき)	中学生以上 ・300円(村内全域及び稲敷市役所) ・400円(阿見町東京医大)	非対応	未導入	5,342	241	18,587	1,668	16,826	村内全域+阿見町東京医大+稲敷市役所	233.1	H20.8	5	車両借り上げ単価 セダン:1日あたり 20,700円 ワゴン:1日あたり 32,400円		
阿見町	阿見町デマンドタクシー 「あみまるくん」	阿見町地域公共交通活性化協議会	㈱新町タクシー	日常生活の移動に不便を感じる交通弱者の移動手段を確保し、交通不便地域の解消を図るため。	住民限定(要事前登録)		ワゴン10人2台 ミニバン7人1台	定額(一乗車につき)	400円	非対応	未導入	11,020	243	28,029	3,445	19,821	町内全域及びJR荒川沖駅東口付近		H23.2	5	担当課:都市計画課		
八千代町	八千代町デマンド交通 「八葉まわ～る号」	八千代町	㈱青木観光 サウキ観光㈱ ㈱沢木交通	高齢者等の自力の交通手段を持たない方の移動手段を確保するとともに、公共交通空白地域の解消を図るため。	住民限定(要事前登録)		ミニバン5人3台	定額(一乗車につき)	300円	未導入	交通系IC、QUICPay、nanaco、楽天Edy、WAON、各種クレジットカード(クレジットカードは、役場窓口での利用券販売のみ対応)	4,169	239	23,036	1,293	16,920	町内全域	133.6	R2.10	5			
利根町	利根町ふれ愛タクシー	利根町	布川交通(株)	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要事前登録)		ハイエース9人3台	定額(一乗車につき)	・町内300円 ・関東鉄道電ヶ崎駅400円 ・龍ヶ崎済生会病院500円 ・JAとりで総合医療センター500円(以上一乗車につき)	非対応	未導入	8,890	243	22,941	3,360	19,581	町内及び関東鉄道電ヶ崎駅、龍ヶ崎済生会病院及びJAとりで総合医療センター	290.1	H20.4	5			

【路線バス補助（廃止代替バスを含む）】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費（千円）			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担 額	へ) 運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	ヌ) 運行 日数 (週)	
水戸市	路線バス「石塚・赤塚線」	茨城交通（株）	茨城交通（株）	水戸市～城里町間における公共 交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス 1 台	距離割	10段階 初乗り 190円 上限 530円	その他	全部導入	22,622	365	22,943	8,780	7,020	赤塚駅～開江～石塚車庫 赤塚駅～開江～サテライト水戸～石塚車庫 赤塚駅～開江～石塚車庫～桜ノ牧高校常北校 赤塚駅～サテライト水戸～桜ノ牧高校常北校	19.0 19.5 20.3 20.8	H29.4 H29.4 H29.4 R4.6	7 7 5 5	
水戸市	路線バス「石塚・内原線」	茨城交通（株）	茨城交通（株）	水戸市～城里町間における公共 交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス 1 台	距離割	10段階 初乗り 190円 上限 500円	その他	全部導入	3,176	126	5,357	1,169	2,080	内原駅～石塚車庫	19.3	R6.4	2.8	
日立市	路線バス「高原・黒坂路線」 ほか3路線 （十王地区市民生活バス路線確保 対策事業補助）	日立市	椎名観光バス㈱	児童生徒の通学手段、高齢者等 の移動手段確保	限定なし		中型バス 50人 1台 小型バス 29人 1台	定額（一乗車 につき）	210円	非対応	未導入	17,878	238	27,045	2,285	22,157	高原・黒坂路線ほか3路線	-	-	-	
日立市	路線バス「城の丘路線」 （日立市市民生活バス路線確保 対策事業）	日立市	椎名観光バス㈱	市民生活に必要な最低水準である、 平日日中4往復分の確保に必要な 赤字額に対する補助	限定なし		中型バス 50人 1台	定額（一乗車 につき）	210円	非対応	未導入	611	243	608	67	541	十王駅～城の丘循環線	4.3	-	5	
日立市	路線バス「東河内線」	日立市	茨城交通㈱	日立市中里地区住民の生活路線 としてのバス路線の維持	限定なし		中型バス 50人 3台	距離割	初乗り 200円	いばっピン/ んでっハイ カード	全部導入	33,798	365	27,055	11,048	16,007					
日立市	路線バス「多賀駅-河原子-大妻 駅」 ほか39系統 （日立市市民生活バス路線確保 対策事業）	日立市	茨城交通㈱	市民生活に必要な最低水準である、 支線部分の平日日中4往復 分の確保に必要な赤字額に対する 補助	限定なし		中型バス 50人	距離割	初乗り 200円	いばっピン/ んでっハイ カード	全部導入	876,773	-	53,128	14,987	38,141	多賀駅～河原子～大妻駅東口ほか39系統	222.4	-	-	
日立市	路線バス「馬場八幡前-大橋-大妻 駅西口」 ほか35系統 （日立市市民生活バス路線確保 対策事業）	日立市	茨城交通㈱	市民生活に必要な最低水準である、 幹線部分の平日日中4往復 分の確保に必要な赤字額に対する 補助	限定なし		中型バス 50人	距離割	初乗り 200円	いばっピン/ んでっハイ カード	全部導入	1,077,175	-	93,744	64,743	29,001	馬場八幡前～大橋～大妻駅西口ほか35系統	349.9	-	-	※一部地域間幹線系統への補助含む（県交通政策課追記）

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケ ーション システム	イ)年 間輸 送人 員(人) A	ロ)年 間 運行 日数(日) B	運行経費(千円)		うち 市町村 負担額 C	うち 市町村 負担額	系統別状況				㉑備考
														B	C			へ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	リ)運行 日数 (週)	
土浦市	霞ヶ浦広域バス	かすみがうら市地 域公共交通会議	関東鉄道㈱	持続可能な交通システムの確保 に向け、市民が利用しやすい効 果的な公共交通ネットワークを 整備する。	限定なし		中型ノンステップ バス 56人 1台	距離割	12段階 初乗り 170円 上限 740円	交通系IC	全部導入	38,974	365	25,005	12,267	2,071		玉造駅から土浦駅	59.6	H24.6	7	
土浦市	千代田神立ライン	かすみがうら市地 域公共交通会議	関東鉄道㈱	持続可能な交通システムの確保 に向け、市民が利用しやすい効 果的な公共交通ネットワークを 整備する。	限定なし		小型ノンステップ バス 31人 1台	距離割	7段階 初乗り 170円 上限 400円	交通系IC	全部導入	18,493	365	18,991	4,081	3,012		神立駅西口から土浦協同病院	24.2	H31.10	7	
石岡市	石岡市代替バス	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	地域住民の交通の利便性の確保	限定なし		小型ノンステップ バス 31人 1台	距離割	8段階 初乗り170円 上限530円	交通系IC	全部導入	12,819	365	17,003	3,500	13,503		板敷山前～羽鳥駅	29.0	H7.4	7	
常陸太田市	路線バス	茨城交通(株)	茨城交通(株)	地域住民にとって必要な生活交 通路線の維持確保	限定なし		大型バス (67～71人乗り) 6台 中型バス (46～60人乗り) 22台	距離割	3段階 初乗り200円 上限510円	いばっピンで んてつハイ QRコード決済 その他	全部導入	233,947	364	174,557	25,306	127,901		幸久・佐竹線(2系統) 西小沢線(3系統) 上宮田代線(11系統) 久米・大敷線(3系統) 水府線(23系統) 瑞龍線(4系統) 竜神大吊線(3系統) 萩の窪線(2系統) 小中・里川線(16系統) 横初線(8系統) 郡戸線(2系統) 岡田線(2系統) 河合線(1系統) 島町西線(1系統) 東部地区循環線(1系統)				・【年間輸送人員】は、補助対象外の路線 (小中・里川線の一部系統、上菅谷線、太 田一高線)も含めた全路線バスの年間乗車 人数(R5.10～R6.9) ・【R6運行実績】のR6補助額はR5.10～ R6.9の実績に対する「常陸太田市地方バス 路線維持費補助金交付要項」に基づく補助 金額 ・【系統別状況】は系統数が多いため、路 線ごとに記載し、各系統ごとに「系統キ ロ」～「輸送人員」が違うため、詳細の記 載は省略している。 ※一部地域間幹線系統への補助含む(県交 通政策課追記)
高萩市	路線バス	高萩市	茨城交通(株)	生活路線の確保	限定なし		中型バス 37人 4台	距離割	6段階 初乗り200円 関口千代田線 上限：460円 和野線 上限：410円	いばっピンで んてつハイ QRコード決済 その他	全部導入	21,228	245	16,986	3,637	6,939		高萩駅～松岡公民館前～千代田 高萩駅～総合福祉センター～千代田 高萩駅～総合福祉センター・つなな園地～関口 高萩駅～安良川～和野 総合福祉センター～高萩駅・イオン高萩駅～高萩協同病院 高萩駅～イオン高萩前～高萩協同病院 高萩駅～イオン高萩前～和野	8.4 8.6 11.1 5.9 11.5 10.6 7.2	H18.4 H18.4 H11.6 H24.4 H18.4 H18.4 H18.4	5 5 5 5 5 5 5	R4.1より日中の時間帯はMyRideのるるへ移 行しているため特定路線での運行はな し。
高萩市	路線バス	高萩市	椎名観光バス (株)	生活路線の確保	限定なし		中型バス 37人 1台 36人 1台 小型バス 29人 1台	距離割	16段階 初乗り 180円 上限 330円	非対応	未導入	21,400	304	10,440	4,357	4,000		高萩駅～市役所経由～高萩協同病院 高萩協同病院～市役所経由～高萩駅 高萩駅～安良川南経由～高萩協同病院 高萩協同病院～安良川南経由～高萩駅 高萩駅～安良川南経由～ソーラーリゾート ソーラーリゾート～安良川南経由～高萩駅 高萩駅～いぶき台団地循環～高萩駅 石滝団地～石滝～高萩駅	7.4 8.5 7.3 8.3 6.2 6.2 9.1 5.2	H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4	6 6 6 6 6 6 6 6	

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 〔 車種 定員(人) 台数(台) 〕	⑪運賃形態	基本運賃 〔距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃〕	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ション システム	イ)年 間 輸 送 人 員 (人) A	ロ)年 間 運 行 日 数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考		
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	へ) 運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	ヌ) 運行 日数 (週)			
高萩市	呼出型最適経路バス 「MyRideのるる」	高萩市	茨城交通(株)	生活路線の確保	限定なし		中型バス 37人 4台	定額(一乗車 につき)	300円	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	未導入	25,797	363	42,092	6,232	28,061	常磐自動車道より東側の地域		R3.7	7	R3.7より実証運行開始 R4.10より本格運行開始 乗降地点(237箇所) 既存バス停:96箇所 仮想バス停:141箇所		
笠間市	路線バス補助 友部駅・中央病院路線 外2系 統	茨城交通(株)	茨城交通(株)	茨城県立中央病院への来院者をは じめ、地域住民及び児童・生徒への 交通手段の確保を目的とする。 運行実績において赤字が生じる場 合には、予算の範囲内で補助を行 う。	限定なし		大型バス/中型バス 併用	距離割	右に記載	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	60,922	366	20,374	11,619	7,853	友部駅～中央病院①	2.9	H20.7	5	⑬その他:クレジット・デビット・プリ ペイド各カード決済		
																	友部駅～中央病院②	1.6	H20.7	5			
																	友部駅～旭台循環①	5.8	H20.7	7			
																	友部駅～旭台循環②	8.8	H20.7	5			
																	友部駅～県立こころの医療センタ ー～モニターロウ①	3.2	H20.7	5			
																	友部駅～県立こころの医療センタ ー～モニターロウ②	2.6	H20.7	5			
笠間市	路線バス補助 岩間駅～下安居線	茨城交通(株)	茨城交通(株)	岩間駅から下安居酒屋までの路 線において地域住民及び児童・生 徒の交通手段の確保を目的とす る。運行実績について赤字が生じ た場合には、予算の範囲内で補助 を行う。	限定なし		大型バス/中型バス 併用	距離割	8段階 初乗り 190円 上限 460円	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	2,259	197	6,328	253	6,057	岩間駅～下俣辺～下安居酒屋	8.0	H27.4	5	⑬その他:クレジット・デビット・プリ ペイド各カード決済		
取手市	路線バス 藤代駅南口～藤代桜が丘線	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	・生活路線の確保	限定なし		大型 58人乗り 1両	距離割	4段 初乗り190円 上限270円	交通系IC	全部導入	5,287	365	17,729	9,330	7,500	藤代駅南口～藤代桜が丘	3.4		7	・チ)運行開始年月は不明 ・ル)輸送人員は各系統合算で計上		
																	藤代駅南口～夜が丘小学校	4.4		7			
牛久市	稲敷エリア広域バス	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	・交通不便地域の解消 ・隣接市との広域連携の推進	限定なし		中型バス 170人 1台	距離割	16段階 初乗り 170円 上限 820円	交通系IC	未導入	13,850	365	22,825	6,647	8,089	江戸崎～小坂団地～ひたち野うしく駅	45.8	H29.2	7			
ひたちなか市	路線バス	茨城交通(株)	茨城交通(株)	市内の小学校への通学に児童が利 用しているバスの運行系統の維持 ・存続を図り、もって市民の交通 の利便を確保すること	限定なし		大型バス70人 2台 小型バス35人 1台	距離割		いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	18,805	197	15,357	3,764	2,272	①通分～長砂中宿～森の前	3.4	H17.4	5	運行経費は詳細不明のため全てその他へ ①②は運行分すべてが補助対象 ③は運行分の一部が補助対象 年間運行日数は補助対象の日数(対象外 を含めると③は365日運行)		
																	②那珂湊駅～十三奉行～阿字ヶ浦駅	6.1	S40.1	5			
																	③勝田駅前～三反田～那珂湊駅	8.7	H21.12	7			
潮来市	鹿行連携路線バス 鹿行北浦ライン	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	・生活路線の確保 ・隣接市との広域連携の推進 ・水郷潮来バスターミナル(高速 バス)からの二次交通の確保	限定なし		中型バス 55人 2台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	未導入	11,476	365	34,070	2,267	12,348	道の駅いたこ～あそう温泉「白帆の湯」(天童崎)	67.4	H31.4	7			
																	潮来駅～麻生庁舎	51.6	H31.4	7			
																	道の駅いたこ～レイクエコー	42.5	H31.4	7			

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ション システム	イ)年 間輸 送人 員(人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考		
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担 額	へ) 運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	リ) 運行 日数 (週)			
潮来市	鹿行広域バス 神宮あやめ白帆ライン	関東鉄道(株) (株)池田交通	関東鉄道(株) (株)池田交通	・生活路線の確保 ・隣接市との広域連携の推進 ・水郷潮来バスターミナル(高 速バス)からの二次交通の確保	限定なし		中型バス 55人 3台	距離割	4段階 初乗り200円 上限500円	交通系IC	未導入	36,647	365	52,728	8,851	23,233	チェリオ・イオン～麻生庁舎	63.0	H31.4	7	キャッシュレス決済は、一部路線のみ対応		
																	小山記念病院～麻生庁舎	23.4	H31.4	7			
常陸大宮市	廃止代替バス	茨城交通(株)	茨城交通(株)	路線バスの廃止を受けて、地域 住民の交通手段を確保するため 運行するもの。	限定なし		中型バス 50人 9台	定額(一乗車 につき)	200円	いばっピン/ で んてっハイ カード	QRコード決済 その他	全部導入	8,854	363	23,033	1,319	21,689	大宮駅～長沢～高部車庫	21.8	H8.2	5	R6.4月～路線バス再編 (廃止及び減便)	
										大宮駅前～白谷峠～塙								31.3	H8.2	6			
										大宮駅前～ささの湯～北斗星								27.3	H8.2	7			
										大宮駅前～ささの湯～塙								32.0	H8.2	6			
常陸大宮市	路線バス	茨城交通(株)	茨城交通(株)	地域住民にとっての必要な生活 交通路線の維持確保	限定なし		中型バス 50人 10台 大型バス 75人 3台	定額(一乗車 につき)	200円	いばっピン/ で んてっハイ カード	QRコード決済 その他	全部導入	13,680	264	50,281	2,679	47,322	大宮駅前～寺前～上小瀬十文字	23.7	H13.4	5	R6.4月～路線バス再編 (廃止及び減便)	
										大宮駅前～御前山農協～境橋								21.7	H13.4	5			
										上小瀬十文字～白谷峠～三川駅前								7.2	H31.4	6			
										大宮駅前～北西看護学校～小場公民館								8.1	H31.4	6			
										大宮駅前～イオン常陸大宮・かわプラザ～大宮駅前								21.4	H31.4	7			
										大宮駅前～那珂川大橋～上小瀬十文字								18.0	H31.4	5			
										大宮営業所～湧生会・大宮高校～大宮駅前								5.2	R1.10	5			
										大宮営業所～北三丁目～大宮駅前								1.5	R1.10	5			
										大宮駅前～かわプラザ～三太の湯								17.3	R1.11	7			
										大宮駅前～かさぐるま～北斗星								21.7	R1.11	6			
										大宮駅前～御前山支所～御前山車庫								20.3	R1.11	7			
										大宮駅前～玉川十文字～小瀬高校前								12.4	R1.11	6			
										大宮営業所～村屋～上小瀬十文字～小瀬高校前								19.3	R1.11	6			
										大宮営業所～寺前～小瀬高校前								24.4	R4.4	6			
										大宮駅前～大宮高校～小瀬高校前								13.0	R6.4	5			
										水戸駅～末町二丁目・石塚車庫～ツインリンクもてぎ								42.9	R1.10	2			
										浜田営業所～水戸駅・石塚車庫～野口車庫								31.3	R1.10	7			
坂東市	坂東市～守谷駅間直行型路線バス 「直行坂東号」	坂東市	関東鉄道(株)	・生活路線の確保 ・市町村を跨いだ広域幹線バス	限定なし		大型バス 73人 1台	距離割	距離割 初乗り660円 上限770円	交通系IC	全部導入	3,081	243	11,000	1,828	9,172							
坂東市	巡回路線バス	(株)昭和観光 自動車	(株)昭和観光 自動車	・生活路線の確保	限定なし		小型バス 31人 2台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	未導入	13,673	238	21,550	2,382	11,835	西塚生子線(境ルート)	69.5	H12	5			
																	清水丘内野山線(岩井ルート)	73.6	H16.4	5			
稲敷市	桜東バス 江戸崎・佐原線 新利根・神崎線	兎進物流(株)	兎進物流(株)	・生活路線の確保	限定なし		小型バス 25人 5台	距離割	23段階 初乗り170円 上限560円	非対応	未導入	89,231	365	78,793	22,445	52,785	江戸崎～幸田車庫～佐原駅(江戸崎・佐原線)	27.9	H17.4	7			
																	JAR線直売所～幸田車庫～下館神崎駅(新利根・神崎線)	32.1	H17.4	7			

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケ ーション システム	イ)年 間輸 送人 員(人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考 ヲ)
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	へ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	リ)運行 日数 (週)	
稲敷市	ブルーバス 埴崎線 神宮寺線 浮嶋線	ブルーバス(株)	ブルーバス(株)	・生活路線の確保	限定なし		小型バス 25人 4台	距離割	19段階 初乗り170円 上限490円	非対応	未導入	22,857	365	50,345	4,514	43,302	野原集落センター～江戸崎～稲敷市役所(埴崎線)	10.3	H17.4	5	
																	江戸崎～神宮寺～稲川公民館(神宮寺線)	15.8	H17.4	7	
																	江戸崎～稲川公民館～バルナ前(浮島線)	23.4	H17.4	7	
稲敷市	稲敷エリア広域バス	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	・市外への生活路線の確保	限定なし		小型バス 31人 1台	距離割	16段階 初乗り190円 上限850円	交通系IC	未導入	13,850	365	22,825	6,647	7,363	江戸崎～奥野生涯学習センター～ひたのうしく駅	22.9	H30.4	7	
稲敷市	江戸崎・龍ヶ崎市駅線	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	・市外への生活路線の確保	限定なし		大型バス 73人 1台	距離割	22段階 初乗り190円 上限1080円	交通系IC	未導入	13,824	365	27,382	15,550	11,832	江戸崎～角崎坂下～龍ヶ崎市駅	29.9	R6.4	7	
かすみがうら市	霞ヶ浦広域バス	かすみがうら市地 域公共交通会議	㈱関東鉄道	持続可能な交通システムの確保 に向け、市民が利用しやすい効 果的な公共交通ネットワークを 整備する。	限定なし		中型ノンステップ バス 56人 1台	距離割	12段階 初乗り 170円 上限 740円	交通系IC	全部導入	38,974	365	25,096	12,267	3,868	玉造駅から土浦駅	59.6	H24.6	7	
かすみがうら市	千代田神立ライン	かすみがうら市地 域公共交通会議	㈱関東鉄道	持続可能な交通システムの確保 に向け、市民が利用しやすい効 果的な公共交通ネットワークを 整備する。	限定なし		小型ノンステップ バス 31人 1台	距離割	7段階 初乗り 170円 上限 400円	交通系IC	全部導入	18,493	365	18,991	4,081	11,898	神立駅西口から土浦協同病院	24.2	H31.10	7	
神栖市	路線バス「波崎海水浴場線」に 対する補助	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	旧波崎町の町営渡船廃止に伴う 代替交通手段	限定なし		中型バス 56人	距離割	4段階 初乗り 190円 上限 240円	交通系IC	全部導入	8,722	365	19,804	3,984	6,650	波崎海水浴場～鯉子駅	5.3	H8.4	7	土日祝は5便/日
行方市	広域連携路線バス 鹿行北浦ライン	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	・生活路線の確保 ・隣接市との広域連携の推進 ・水郷潮来バスターミナル(高 速バス)からの二次交通の確保	限定なし		中型バス 55人 2台	定額(一乗車 につき)	一律200円	交通系IC	未導入	11,476	365	34,070	2,267	11,675	道の駅いたこ～あそう温泉「白帆の道」(天王崎)	67.4	H31.4	7	
																	潮来駅～麻生庁舎	51.6	H31.4	7	
																	道の駅いたこ～レイクエコー	42.5	H31.4	7	

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ション システム	イ)年 間輸 送人 員(人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				ヲ)備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	ヘ) 運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	リ) 運行 日数 (週)	
大子町	廃止代替バス	茨城交通(株)	茨城交通(株)	乗合バスの運送需要の減少による交通運送機関への補助	限定なし		中型バス 59人 1台	距離割	9段階 初乗り 上限 190円 580円	いばっピンで んてつハイ カード	全部導入	3,228	260	12,673	534	8,548	大子駅前～盛泉	11.0	H6.6	5	
大子町	路線バス	茨城交通(株)	茨城交通(株)	過疎地域の貴重な公共交通機関であり、地域住民の交通弱者に対処するための路線バスの確保	限定なし		大型 80人 4台 中型 59人 5台 小型 29人 4台	距離割	17段階 初乗り 上限 190円 910円	いばっピンで んてつハイ カード	全部導入	15,466	365	44,671	2,608	38,195	大子駅前～下野宮～唐竹久保	15.3	H14.10	5	
																	中郷入口～茶味内～唐竹久保	5.3	H14.10	5	
																	大子営業所～杉の内～森の前	14.7	H14.10	5	
																	大子駅前～四道～地瀬	10.6	H14.10	5	
																	大子駅前～高敷下～家戸内	22.6	H14.10	5	
																	大子駅前～下野宮～門の井	17.4	H14.10	5	
																	黒沢小入口～茶味内～唐竹久保	5.0	H14.10	5	
																	大子営業所～池田橋～大子駅前	2.6	H14.10	5	
																	大子駅前～池田～フォレスバ大子	6.5	H14.10	5	
																	大子営業所～大子町役場～馬次入口	25.3	R4.9	5	
																	大子駅前～大子町役場～馬次入口	22.7	R4.9	5	
阿見町	阿見町路線バス運行事業 (阿見町)	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	路線バス廃止に伴う交通利便の確保。(主に小学生の通学用)	限定なし		中型バス 55人・58人 2台	距離割	7段階 初乗り 170円 上限 410円	交通系IC	未導入	5,771	197	8,608	767	4,600	福田～阿見町役場前	5.1	H13.5	5	担当課：学校教育課
																	若栗～阿見町役場前	2.9	H13.5	5	
阿見町	阿見町路線バス運行事業 (阿見町)	さくら自動車㈱	さくら自動車㈱	路線バス廃止に伴う交通利便の確保。(主に小学生の通学用)	限定なし		中型バス 47人 1台	距離割	3段階 初乗り 160円 上限 230円	非対応	未導入	3,383	197	7,491	355	3,600	阿見小裏門～上寺子	3.9	H17.9	5	担当課：学校教育課

【地域間幹線系統補助（県交通政策課作成）】 ※灰色の項目は市町村共有のみに使用します。

運行事業者名	停留所所在 市町村名	系統名	キャッシュレ ス決済	パスロケー ション システム	系統 キロ数	年間 輸送 人員 (人) A	運行経費（千円）			備考
							B	うち 運賃 収入 C	うち 国・県 ・市町村 補助額	
茨城交通株式会社	常陸大宮市 那珂市 水戸市	大宮営業所－中瓜連 －水戸駅	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	28.2	274,544	47,599	21,724	19,012	
茨城交通株式会社	水戸市 城里町 常陸大宮市	浜田営業所－石塚車 庫 －御前山車庫	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	36.2	590,914	72,052	52,825	20,524	
茨城交通株式会社	常陸太田市 日立市	太田営業所－小中車 庫 －里川入口	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	35.3	124,030	42,307	5,794	32,725	
茨城交通株式会社	水戸市 茨城町	水戸駅－桜ノ牧高校 前 －水戸医療センター	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	13.1	281,922	39,537	32,036	8,286	
茨城交通株式会社	水戸市 大洗町 ひたちなか市	茨大前営業所－アク アワールド大洗－那 珂湊駅	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	23.8	695,122	73,025	68,332	9,209	
茨城交通株式会社	水戸市 ひたちなか市	茨大前営業所－東大 野 －平磯中学校下	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	22.8	442,274	59,813	44,304	13,847	
茨城交通株式会社	水戸市 笠間市	水戸駅－旭台団地入 口 －友部駅	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	21.3	198,793	27,359	18,728	7,947	

運行事業者名	停留所所在 市町村名	系統名	キャッシュレ ス決済	バスロケー ション システム	系統 キロ数	年間 輸送 人員 (人) A	運行経費（千円）			備考
							B	うち 運賃 収入 C	うち 国・県 ・市町村 補助額	
茨城交通株式会社	水戸市 茨城町	赤塚駅南口 ー桜ノ牧高校前 ー水戸医療センター	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	9.4	61,927	12,648	5,332	4,213	
茨城交通株式会社	水戸市	水戸駅ー赤塚駅ーイ オンモール水戸内原	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	14.2	347,693	44,205	38,681	7,573	
茨城交通株式会社	水戸市 城里町 常陸大宮市	水戸駅ー石塚車庫 ー野口車庫	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	28.3	456,779	44,841	42,479	5,229	
茨城交通株式会社	水戸市 那珂市	水戸駅ー国田局前 ー下江戸	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	19.7	118,968	16,071	8,460	4,852	
茨城交通株式会社	水戸市 ひたちなか市	茨大前営業所ー勝田 駅 ー勝田営業所	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	15.5	180,969	22,237	19,995	1,919	
茨城交通株式会社	水戸市	鯉淵営業所ー若林 ー水戸駅	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	12.4	84,868	10,730	10,078	727	
茨城交通株式会社	常陸太田市 日立市	馬場八幡前ー大橋 ー大妻駅西口	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	14.3	139,219	42,336	16,165	24,507	

運行事業者名	停留所所在 市町村名	系統名	キャッシュレ ス決済	バスロケー ション システム	系統 キロ数	年間 輸送 人員 (人) A	運行経費（千円）			備考
							B	うち 運賃 収入 C	うち 国・県 ・市町村 補助額	
茨城交通株式会社	常陸太田市 日立市	馬場八幡前 －はたそめ入口 －大甕駅西口	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	19.0	315,016	59,787	26,892	34,191	
茨城交通株式会社	日立市	日立駅中央口－砂沢 －十王駅前	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	12.8	87,606	16,904	10,923	3,320	
茨城交通株式会社	日立市	日立駅中央口 －国道6号－十王駅前	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	13.5	42,987	9,871	4,916	3,459	※令和6年3月まで運行
茨城交通株式会社	日立市	日立駅中央口 －国道6号・小木津駅 －十王駅前	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	15.8	73,152	11,649	7,572	3,904	
関東鉄道株式会社	水戸市 茨城町 小美玉市 石岡市	水戸駅－奥ノ谷－石 岡駅	交通系IC	全部導入	34.0	258,835	29,781	23,567	6,295	
関東鉄道株式会社	つくば市 土浦市	筑波山口－土浦－高 前 －土浦駅西口	交通系IC	全部導入	22.6	379,666	58,155	41,256	14,992	
関東鉄道株式会社	つくば市 土浦市	みどりの駅 －農林団地中央 －土浦駅西口	交通系IC	全部導入	20.6	203,569	37,493	20,179	9,614	

運行事業者名	停留所所在 市町村名	系統名	キャッシュレ ス決済	バスロケー ション システム	系統 キロ数	年間 輸送 人員 (人) A	運行経費（千円）			備考
							B	うち 運賃 収入 C	うち 国・県 ・市町村 補助額	
関東鉄道株式会社	坂東市 常総市 つくばみらい 市 守谷市	岩井バスターミナル ーきぬの里ー守谷駅 西口	交通系IC	全部導入	21.0	219,051	26,938	22,523	5,466	
関東鉄道株式会社	牛久市 つくば市	牛久駅ー桜ヶ丘団地 ーみどりの駅	交通系IC	全部導入	13.7	331,940	52,740	43,562	9,451	
関東鉄道株式会社	取手市 つくばみらい 市 つくば市	取手駅西口ー高岡 ー谷田部車庫	交通系IC	全部導入	24.0	181,829	36,835	18,775	10,177	
関東鉄道株式会社	土浦市 阿見町	荒川沖駅東口 ー東京医科大学病院 ー県立医療大学	交通系IC	全部導入	9.0	107,055	14,807	13,893	2,109	
関東鉄道株式会社	龍ヶ崎市 取手市	竜ヶ崎駅 ー光風台団地入口 ー取手駅東口	交通系IC	全部導入	15.2	92,905	23,815	11,504	6,823	
関東鉄道株式会社	鹿嶋市 神栖市	鹿島神宮駅 ー神栖済生会病院 ー銚子駅	交通系IC	全部導入	48.8	571,546	80,786	47,738	28,742	※県内区間のみのキロ数
関東鉄道株式会社	つくば市 石岡市 水戸市	つくばセンターー石 岡 ー水戸駅南口	交通系IC	全部導入	62.6	1,706,914	73,576	64,663	16,252	

運行事業者名	停留所所在 市町村名	系統名	キャッシュレ ス決済	バスロケー ション システム	系統 キロ数	年間 輸送 人員 (人) A	運行経費（千円）			備考
							B	うち 運賃 収入 C	うち 国・県 ・市町村 補助額	
関東鉄道株式会社	石岡市	柿岡車庫－林－石岡 駅	交通系IC	全部導入	13.4	175,087	36,268	23,188	6,021	
関東鉄道株式会社	鉾田市 茨城町 水戸市	鉾田駅－海老沢－水 戸駅	交通系IC	全部導入	34.6	243,141	26,407	22,825	3,574	
関東鉄道株式会社	小美玉市 茨城町 水戸市	茨城空港－桜本三差 路 －水戸駅	交通系IC	全部導入	29.8	245,403	28,429	23,835	3,821	
茨城急行自動車 株式会社	古河市	古河駅東口 －古河第一高校前 －友愛記念病院	非対応	全部導入	4.4	36,073	9,726	4,053	2,194	
茨城急行自動車 株式会社	古河市 八千代町	古河駅東口－牛ケ谷 －八千代町役場	非対応	全部導入	19.0	361,608	55,250	35,005	13,422	
茨城急行自動車 株式会社	古河市	古河駅東口－牛ケ谷 －三和庁舎	非対応	全部導入	11.9	118,902	20,645	13,634	4,125	
茨城急行自動車 株式会社	古河市	古河駅東口 －丘里工業団地 －三和庁舎	非対応	全部導入	13.0	246,464	41,669	26,991	8,576	

運行事業者名	停留所所在 市町村名	系統名	キャッシュレ ス決済	バスロケー ション システム	系統 キロ数	年間 輸送 人員 (人) A	運行経費（千円）			備考
							B	うち 運賃 収入 C	うち 国・県 ・市町村 補助額	
茨城急行自動車 株式会社	坂東市	野田市駅一下町 一岩井車庫	非対応	全部導入	9.9	266,682	64,274	52,113	6,573	※千葉県野田市分のキロ数・収入/支出額は含まない
朝日自動車株式会 社	境町 古河市	境車庫一釈迦 一古河駅西口	交通系IC	全部導入	17.4	263,652	60,321	26,673	33,649	※独自制度と地域間幹線系統補助で収入・経費の算定方法が一部異なるため、市町の実際の支払額とは差異あり
朝日自動車株式会 社	五霞町	五霞町役場一幸手駅	交通系IC	全部導入	3.9	41,966	23,499	10,308	13,191	※県内区間のみのキロ数 ※独自制度と地域間幹線系統補助で収入・経費の算定方法が一部異なるため、市町の実際の支払額とは差異あり

【交通空白地有償運送】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費（千円）				系統別状況				㉞備考
							車種 定員(人) 台数(台)		距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上乗運賃					B	うち 運賃 収入 C	つち 市町村 負担 額	へ)運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	ヌ) 運行 日数 (週)		
日立市	中里地区乗合タクシー 「なかさと号」	特定非営利活動法 人助け合いなかさと	特定非営利活動法 人助け合いなかさと	公共交通不存在地区における高 齢者や運転免許を持たない住民 の生活交通確保	住民限定（要 事前登録）		ワゴン 8人 2台	定額（一乗車 につき）	学区内：300円 学区外：600円	非対応	未導入	3,179	235	6,533	446	3,172	日立市下瀬駅前、中瀬駅前、入国駅前、裏河内町の区域	—	H21.7	5		
土浦市	地域連携公共ライドシェア	土浦市	Community Mobility（株）	・交通空白地及び時間帯におけ る住民及び来訪者の移動の足を 確保するため ・「つくば・土浦エリア」で実 施	限定なし	要事前登録	自家用車 83台（普通自動車 56台、軽自動車27 台）	定額（一乗車 につき）	事前申込：600円 直前申込：800円	電子マネー	未導入	69	64	74,481	16	18,616	つくば・土浦エリア		R7.1	7	※令和7年1月27日に運行を開始し たため、年間運行日数が64日となっ ています。 ※⑬については、PayPayによる車内 決済とクレジットカードによる事前 決済に対応	
下妻市	地域連携公共ライドシェア (オンデマンド運行)	下妻市	Community Mobility株式会社	・公共交通不便地域における高 齢者や運転免許を持たない住民 の生活交通確保	限定なし		自家用車83台	定額（一乗車 につき）	700円 1000円	QRコード決済	未導入	104	64	57,761	0	14,420					運行経費はオンデマンド運行、定時 定路線型運行、二つの経費を含めた 金額。	
下妻市	地域連携公共ライドシェア (定時定路線型運行)	下妻市	Community Mobility株式会社	・公共交通不便地域における高 齢者や運転免許を持たない住民 の生活交通確保	限定なし		ワゴン車 7人 1台	定額（一乗車 につき）	200円	QRコード決済	未導入	21	64				やすらぎの里しもつま〜つくばサート〜やすらぎの里しもつま	23.0	R7.1月	35	運行経費はオンデマンド運行、定時 定路線型運行、二つの経費を含めた 金額。	
常陸太田市	里美うぐいす輸送システム	常陸太田市商工会	常陸太田市商工会	高齢者等及び交通弱者（運転免 許を持たない人）を対象とし て、公共交通機関を補完するた め。	住民限定（要 事前登録）		(協力会員の車 両) 軽 2人 2台 普通 5人 5台	その他	走行距離 1キロ100円 待ち時間 10分100円	非対応	未導入	74	58	620	195	400	常陸太田市里美地区（発地又は着地） 〜市街地	25.4	H16.11	1.1		
常陸太田市	外出支援サービス	高倉地域づくりの 会	高倉地域づくりの 会	高齢化が進む地区において、公 共交通機関を補完するため。	任意の登録会 員		普通 5人 1台	定額（一乗車 につき）	300円	非対応	未導入	186	49	308	111	197	常陸太田市水府地区（発地又は着地）	67.0	H29.6	0.9	利用者は上高倉町又は下高倉町に住 んでいる者とする。	
牛久市	地域連携公共ライドシェア	つくば市 土浦市 下妻市 牛久市	Community Mobility株式会社	交通空白地（市街化調整区域） における住民の移動手段を確 保。	住民限定（要 事前登録）	市街化調整区 域に居住する 市民	一般ドライバーに よる車両 84台	定額（一乗車 につき）	700円	QRコード決済	未導入	22	55	67,243	13	16,808	牛久市内		R7.1	6	※令和7年1月27日に運行を開始した ため、年間運行日数が55日となっ ています。 ※⑬については、PayPayによる車内 決済とクレジットカードによる事前 決済に対応	

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	⑪運賃形態	基本運賃 距離制の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				ヲ)備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担 額	ヘ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	ヌ)運行 日数 (週)	
つくば市	地域連携公共ライドシェア	つくば市	Community Mobility(株)	・交通空白地及び時間帯における住民及び来訪者の移動の足を確保するため ・「つくば・土浦エリア(つく)」と「筑波山エリア(筑)」の2エリアで実施	限定なし		自家用車 83台(普通自動車56台、軽自動車27台)	定額(一乗車につき)	つ:600円 筑:1,000円	QRコード決済	未導入	71	64	78,210	32	19,545	つくば・土浦エリア		R7.1	7	※令和7年1月27日に運行を開始したため、年間運行日数が64日となっています。 ※⑬については、PayPayによる車内決済とクレジットカードによる事前決済に対応
																	筑波山エリア		R7.1	7	
稲敷市	あずまコミュニティバス	稲敷市	晃進物流(株)	・交通空白地における高齢者や運転免許証を持たない住民の生活交通確保	限定なし		ワゴン車 10人 1台	距離制	3段階 初乗り200円 上限400円	非対応	未導入	1,396	240	10,343	379	9,624	幸田車庫～バルナ(月・木ルート)	17.6	R2.4	2	
																	幸田車庫～バルナ三島(火・金ルート)	26.2	R2.4	2	
																	幸田車庫～バンプ前(水ルート)	19.0	R2.4	1	
城里町	しろさとスマイルタクシー「のってく」	城里町	城里町社会福祉協議会	・交通空白地域の解消 ・免許を持たない高齢者の移動手段の確保	住民限定(要事前登録)		ワゴン型 5人 2台	距離制	1km/100円	非対応	未導入	24	18	1,001	40	961	町外の総合病院	16.2	R6.10	1	R6.10.1～R7.3.31実績
五霞町	空白地有償運送(五霞町)	五霞町	五霞町社会福祉協議会	高齢者や障害者などがある家庭に対し、適切な家事、介助等の援助を非営利的に行う福祉サービス提供組織を設置することにより、その家庭の身体的、精神的負担の軽減を図り高齢者や障害者などが地域で安心して生活できるようその福祉の向上を図る。	住民限定(要事前登録)		福祉車両 8人 2台 セダン車 51人 11台	その他	1時間600円	非対応	未導入	962	277	12,392	1,064	9,472	五霞町内、五霞町に隣接している市町村	49.4	R18.10	6	

【その他】

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケー ションシ ステム	イ)年 間 輸 送 人 員 (人) A	ロ)年 間 運 行 日 数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考														
							車種 定員(人) 台数(台)					B	うち 運賃 収入 C	つち 市町村 負担額	へ)運行区間		ト)系 統 キ ロ	チ)運 行 開 始 年 月	リ)運 行 日 数 (通)																
水戸市	水都タクシー (国田・柳河地区)	水戸市	観光第一交通 (株)	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	1,256	293	7,138	774	6,364	国田・柳河地区	-	H29.2	6	令和3年10月1日から柳河地区追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時～16時 運行日:月曜日～土曜日(祝日及び 年末年始を除く) 車両借上料:3,480円/時間 ※ト)集計していないため記載なし。														
水戸市	水都タクシー (大場・稲荷第一地区)	水戸市	NK観光(有)	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	1,147	293	7,138	909	6,229	大場・稲荷第一地区	-	H30.10	6	令和4年10月1日から稲荷第一地区追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時～16時 運行日:月曜日～土曜日(祝日及び 年末年始を除く) 車両借上料:3,480円/時間 ※ト)集計していないため記載なし。														
水戸市	水都タクシー (妻里・山根地区)	水戸市	(有)グリーン交通 茨城	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	1,167	243	5,920	854	5,066	妻里・山根地区	-	R1.10	5	令和3年10月1日から山根地区追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時～16時 運行日:月曜日～金曜日(祝日及び 年末年始を除く) 車両借上料:3,480円/時間 ※ト)集計していないため記載なし。														
水戸市	水都タクシー (鯉淵地区)	水戸市	(有)台町タクシー	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	1,167	243	5,920	819	5,101	鯉淵地区	-	R3.1	5	令和6年10月1日から赤尾関町・筑地町・小林町追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時～16時 運行日:月曜日～土曜日(祝日及び 年末年始を除く) 車両借上料:3,480円/時間 ※ト)集計していないため記載なし。														
水戸市	水都タクシー (上大野・下大野地区)	水戸市	関鉄水戸タクシー (株)	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	941	293	7,138	657	6,481	上大野・下大野地区	-	R3.10	6	一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時～16時 運行日:月曜日～土曜日(祝日及び 年末年始を除く) 車両借上料:3,480円/時間 ※ト)集計していないため記載なし。														
水戸市	水都タクシー (酒門地区)	水戸市	第一常陸タクシー (株)	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	938	243	5,920	677	5,243	酒門地区	-	R4.10	5	令和6年10月1日から吉沢地区の酒門町追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時～16時 運行日:月曜日～金曜日(祝日及び 年末年始を除く) 車両借上料:3,480円/時間 ※ト)集計していないため記載なし。														
水戸市	水都タクシー (飯富地区)	水戸市	新皇自動車(株)	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	1,216	243	5,920	889	5,031	飯富地区	-	R4.10	5	令和6年10月1日から田野町追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時～16時 運行日:月曜日～金曜日(祝日及び 年末年始を除く) 車両借上料:3,480円/時間 ※ト)集計していないため記載なし。														

市町村名	①システム名称	②事業主体名	③運行事業者名	④運行目的	⑦対象者	その他の場合 具体的に記載	⑩使用車両 〔 車種 定員(人) 台数(台) 〕	⑪運賃形態	基本運賃	⑬キャッシュ レス決済	⑭バスローケ ーション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)				系統別状況				ヲ)備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担 額	ヘ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	リ)運行 日数 (週)		
結城市	高齢者タクシー	結城市	結城合同タクシー (有)城南タクシー掛	・交通空白地域の解消 ・高齢者の移動手段の確保	住民限定(登録不要)	年齢制限あり	J P N 5人 1台 セダン 5人 1台	定額(一乗車につき)	1,000円	非対応	未導入	3,301	239	9,981	3,067	6,914	市内全域					令和5年9月1日本格導入 一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時~15時 運行日:月曜日~金曜日(祝日及び 年末年始を除く)
鉾田市	市外限定デジタルタクシー利用 助成事業	鉾田市	(株)昭和観光 (有)出久根観光 出久根タクシー (有) (有)鉾田タクシー ヨコギタクシー (有) (有)大洋タクシー	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の市外病院への移動 手段の確保	住民限定(要 事前登録)		運行事業者で使用 している車両	その他	1回の利用につ き運賃の2分の 1以内	その他	未導入	282	181	0	0	0	市内から市外病院、またはその逆	—	R6.7	5	集計期間R6.7~R7.3 利用者の助成額分を、運行事業者へ 支払い	
大洗町	大洗町500円タクシー	大洗町	(株)グリーン交通 なか常陽 (株)ひまわり交通	移動困難者の外出機会の創出お よび移動の円滑化	住民限定(要 事前登録)	①75歳以上 ②要介護・要 支援の認定を 受けている方 ③身体障害 者・療育・精 神障害者保健 福祉手帳の交 付を受けてい る方 ④妊娠中の方 ⑤未就学児 (保護者の同 伴が必要)	セダン 5人 台数は運行事業者 の運行状況により 変動	定額(一乗車 につき)	500円	その他	未導入	4,124	365	5,488	2,045	3,443	大洗町内および蒲沼駅		R6.4	7	・運行時間:9時~17時(12/17以前 は16時まで) ・⑩キャッシュレス決済は利用する 運行事業者に準拠 ・イ)輸送人員は対象者のみ計上 (介助者は除く) ・ト)平均利用距離数は3.4km/回 ・令和7年度より事前登録不要(町が 指定する「利用時に必要な証明証」 の提示) ・令和7年度より運行事業者に湊第一 交通(株)を追加	