



⑥-3 広域交通ネットワークの強化・充実（地方への人の流れを加速する都市鉄道ネットワーク強化）

現状

- つくばエクスプレス(TX)の整備効果
 - ・利用者数(1日平均乗車人員) 【2005】15.1万人 → 【2024】40.3万人 約2.7倍
 - ・沿線3市(守谷、つくばみらい、つくば)の人口 【2005】29.4万人 → 【2024】38.1万人 約1.3倍
 - 沿線地域に住居や商業施設の集積が進み、地域発展に大いに寄与
- 交通政策審議会答申(2016年4月)
 - ・TXの延伸(秋葉原－東京)に加え、新たに以下の2項目が追加
 - ①TX延伸と臨海部地域地下鉄構想との一体整備(秋葉原－東京－臨海部)
 - ②東京(地下鉄)8号線延伸(押上－野田市) ※茨城県西・南部地域への延伸が盛り込まれる
- TX県内延伸に係る方面決定(2023年6月)
 - ①延伸方面は土浦方面、接続駅はJR土浦駅とすることを県として決定
 - ②土浦延伸実現後、茨城空港を取りまく状況が変化した場合、改めて茨城空港延伸を議論
- TX延伸構想 事業計画素案を公表(2025年2月)
 - ・土浦延伸及び東京延伸との一体整備の事業性、採算性を確認
 - 関係者による検討の場を設け、土浦延伸と東京延伸の一体的な実現に向け調整等を進めていく



課題

- 本県全体の活力を更に高めるため、東京都心等と本県を結ぶ都市鉄道ネットワークの構築が重要
- 地域生活圏間の連携や大都市の高次サービスへのアクセス、観光やビジネスでの往来、地方創生の取組等を加速させるため、交通ネットワークの更なる充実やリダンダンシー(代替輸送機能)の確保が必要
- TX県内延伸に関する第三者委員会から、需要の呼び起こしや事業スキームの更なる検討が必要と指摘
- 東京の都市機能のバックアップの観点から、東京都心と本県県西・南部地域等とのアクセスを改善する鉄道網が必要

要望内容

- TXの東京延伸の早期実現に加え、土浦延伸と東京延伸の一体的な実現に向けた支援
 - ・計画の磨き上げや関係者との調整に際し、法制度や技術面の観点からの協力助言
 - ・将来の整備に活用できる財政的な支援メニューの助言
- 今年度策定予定の「首都圏広域地方計画」へのTX延伸の位置付け
- 地下鉄8号線の県内延伸の前提となる、押上からの延伸の早期実現に向けた支援