

「茨城空港将来ビジョン（案）」に対するパブリックコメント結果

1. 募集期間：令和7年4月30日～5月29日（30日間）
2. 募集方法：茨城県ホームページ、行政情報センター、県民センター、県立図書館
3. パブリックコメントに提出された意見：38件（個人12名、団体等1団体）

○提出された意見への対応

No.	意見該当箇所	意見要旨	意見に対する県の考え方
1	ビジョン全体	特に国内線は周辺県にもPRして利用を促進していくべき。	引き続き、群馬県や栃木県など周辺県へのPRに努めてまいります。
2	ビジョン全体	成田羽田に近接する茨城空港が、将来的に人口減少していく中にあるのは、需要を見極め、段階的に施設の整備に取り組む必要がある。	将来の旅客需要に応じ、段階的に施設を整備するなど、必要な整備に取り組んでまいります。
3	ビジョン全体	百里基地を撤去し民間空港にすれば、平行誘導路などの整備が不要となり、合理的ではないか。	共用空港として、更なる旅客利便性の向上に取り組んでまいります。
4	ビジョン全体	国の空港整備計画における位置づけは。また、国交省航空局職員がオブザーバーとして参加しているのに何の言及も無いのはなぜか。	将来ビジョンは、茨城県として目指す茨城空港の将来像を示すものです。 また、将来ビジョンの検討に当たっては、国土交通省をはじめとする関係者の方々から意見をいただいています。
5	ビジョン全体	予算に関する説明が見当たらず、概算でも良いので、その負担者も含めて示すべき。	将来ビジョンは取組の大きな方向性を示しており、各事業の実現に際し、効果や事業費を精査してまいります。

No.	意見該当箇所	意見要旨	意見に対する県の考え方
6	ビジョン全体	百里基地の機能強化を目的とすることが明らかであることから、茨城空港を閉鎖し、これ以上の税金投入は中止すべき。	将来ビジョンにおいて示す取組みは、航空会社の安全で円滑な運航のための環境確保や、旅客の利便性向上のための環境確保を目的としています。
7	ビジョン全体	百里基地機能の強化を目的とすることが明らかであり、多額の税金を投入する大型開発に反対する。	将来ビジョンにおいて示す取組みは、航空会社の安全で円滑な運航のための環境確保や、旅客の利便性向上のための環境確保を目的としています。
8	ビジョン全体	軍民共用のままで、百里飛行場の機能を強化することには反対である。	共用空港として、更なる旅客利便性の向上に取り組んでまいります。
9	2. 茨城空港について	茨城空港は便数の少なさとアクセスの悪さが敬遠される理由の一つであることから、成田空港との一体化や連携が望ましい。	誘客に向けた施策を検討するにあたり、参考とさせていただきます。
10	2. 茨城空港について	交通の便が悪いので、高速道路を直結するなど改善してほしい。	今後の施策を検討するにあたり、参考にさせていただきます。
11	2. 茨城空港について	堆肥の臭いなど悪臭対策をしてほしい。	空港ビルにおいても換気に努めるなどの対応はしておりますが、引き続き、利用者が快適に過ごしていただけるよう取り組んでまいります。
12	2. 茨城空港について	空港を活用したイベントを開催してほしい。	引き続き、航空旅客や地域の方々に楽しんでいただけるイベントを開催してまいります。
13	3. 今後の茨城空港に期待される役割	茨城空港とりんりんロードとの連携を検討できないか。	地域の賑わいを創出するための施策を検討するにあたり、参考とさせていただきます。

No.	意見該当箇所	意見要旨	意見に対する県の考え方
14	3. 今後の茨城空港に期待される役割	茨城空港が果たすべき役割「関東圏3つ目の空港として日本の国際・国内需要に対応する空港」の記述にあたり、関東圏の空域の状況と計器進入機能についても触れるべき。 ※他に同意見 1件	今後の施策を検討するにあたり、参考にさせていただきます。
15	3. 今後の茨城空港に期待される役割	茨城空港の位置等を表す資料として、空域図も追加すべき。 ※他に同意見 1件	今後の施策を検討するにあたり、参考にさせていただきます。
16	4. 茨城空港に求められる役割を果たすために必要な取組	富裕層のインバウンド客を対象とした自家用機による国内移動サービスの提供について記載すべき。 ※他に同意見 1件	富裕層のインバウンド客を対象としたビジネスジェットの活用に取り組んでまいります。
17	4. 茨城空港に求められる役割を果たすために必要な取組	民泊施設が飲食店営業許可を取得するにあたり、国では規制緩和を行うことができることとしているが、茨城県では対応しておらず、観光需要に事業者が対応できない阻害要因となっているため、国が示す規制緩和を実施してはどうか。	新たな観光需要を創出するための施策を検討するにあたり、参考とさせていただきます。
18	4. 茨城空港に求められる役割を果たすために必要な取組	旅行者の滞在日数（滞在時間）を増やすため、事業者等が実施する体験プログラム等への助成を検討できないか。	誘客に向けた施策を検討するにあたり、参考とさせていただきます。
19	4. 茨城空港に求められる役割を果たすために必要な取組	旅行者の滞在日数を増やす取り組みとして、空き家を活用した農家民泊等を推進してはどうか。	誘客に向けた施策を検討するにあたり、参考とさせていただきます。
20	4. 茨城空港に求められる役割を果たすために必要な取組	茨城空港に新たな誘導路はいりません。税金は、大型開発より福祉、暮らし、教育に使ってください。	航空需要に円滑に対応し、利用者や航空会社の利便性向上に必要な環境の確保に取り組んでまいります。

No.	意見該当箇所	意見要旨	意見に対する県の考え方
21	4. 茨城空港に求められる役割を果たすために必要な取組	常磐自動車道～茨城空港～東関東自動車道を直結する高速道路を検討すべき。	今後の施策を検討するにあたり、参考にさせていただきます。
22	4. 茨城空港に求められる役割を果たすために必要な取組	駐車場の環境整備は重要であるが、つくばエクスプレス延伸等についても記載すべき。	ご意見を踏まえ、T X土浦延伸構想も踏まえた記述を追加しました。
23	4. 茨城空港に求められる役割を果たすために必要な取組	育成就労や特定技能で増加が予想される国への直行便を増やしてもらいたい。	旅客の利便性を向上するよう、路線誘致に取り組んでまいります。
24	4. 茨城空港に求められる役割を果たすために必要な取組	富裕層のビジネスジェットを入れているのはいかなものか。富裕ではない大多数の県民の理解は得られるのか。	全ての方々にとって利用しやすい空港となるよう取り組んでまいります。
25	4. 茨城空港に求められる役割を果たすために必要な取組	「災害時の対応能力の強化」は大いに進めてもらいたい。自衛隊の施設強靱化との連携がより重要である。	今後の施策を検討するにあたり、参考にさせていただきます。
26	4. 茨城空港に求められる役割を果たすために必要な取組	平行誘導路の予定地には反対する地権者の土地があり、スムーズに進むとは考えられない。	今後の施策を検討するにあたり、参考にさせていただきます。
27	5. 旅客数の目標、取組スケジュールイメージ	ビジネスジェットによる富裕層向けツアー造成等について触れているが、自家用機で移動したい富裕層の誘客を意識したサービスの提供について記載すべき。 ※他に同意見 1 件	自家用機で移動したい富裕層にも対応できる環境の確保に取り組んでまいります。

No.	意見該当箇所	意見要旨	意見に対する県の考え方
28	5. 旅客数の目標、取組スケジュールイメージ	首都圏第3の空港を目指すのであれば、都心と直結する鉄道ルートの必要性を記載すべき。	今後の施策を検討するにあたり、参考にさせていただきます。
29	5. 旅客数の目標、取組スケジュールイメージ	金浦または仁川、関空または伊丹など主要空港への出航や既存の便を増便してほしい。	旅客の利便性を向上するよう、路線誘致に取り組んでまいります。
30	5. 旅客数の目標、取組スケジュールイメージ	旅客や貨物の需要が1時間に8便以上に拡大するとは思えず、また、自衛隊戦闘機の飛行に支障が出るような便数増加はあり得ない。 防衛省が並行誘導路などの整備を認めるならば、基地拡張以外の何物でもないので反対である。	将来ビジョンにおいて示す取組みは、航空会社の安全で円滑な運航のための環境確保や、旅客の利便性向上のための環境確保を目的としています。
31	6. 将来の茨城空港の各エリアの配置イメージ	ビジネスジェットの受入環境強化について触れられているが、自家用機という表現を使用すべき。 ※他に同意見 1件	今後の施策を検討するにあたり、参考にさせていただきます。
32	6. 将来の茨城空港の各エリアの配置イメージ	ビジネスジェット受入のための施設整備等について触れているが、自家用機乗客・乗務員の専用動線や駐機場の整備について記載すべき。 ※他に同意見 1件	自家用機で移動したい方々にも対応できる環境の確保に取り組んでまいります。