

45 主要道路実延長 (総面積 1 km<sup>2</sup>あたり)

(単位: km)

順位	都道府県名	指標値
	全 国	0.48
1	大 阪 府	1.22
2	東 京 都	1.19
3	愛 知 県	1.04
4	香 川 県	1.00
5	福 岡 県	0.91
6	神 奈 川 県	0.87
7	埼 玉 県	0.85
8	茨 城 県	0.71
9	佐 賀 県	0.71
10	千 葉 県	0.70
11	愛 媛 県	0.69
12	兵 庫 県	0.69
13	三 重 県	0.68
14	京 都 府	0.65
15	岡 山 県	0.63
16	沖 縄 県	0.63
17	山 口 県	0.62
18	富 山 県	0.62
19	長 崎 県	0.62
20	鳥 取 県	0.60
21	和 歌 山 県	0.59
22	徳 島 県	0.59
23	石 川 県	0.59
24	広 島 県	0.59
25	滋 賀 県	0.59
26	熊 本 県	0.57
27	奈 良 県	0.56
28	栃 木 県	0.56
29	静 岡 県	0.56
30	大 分 県	0.54
31	福 井 県	0.54
32	群 馬 県	0.52
33	新 潟 県	0.51
34	鹿 島 根 県	0.51
35	島 根 県	0.51
36	宮 城 県	0.45
37	高 知 県	0.44
38	岐 阜 県	0.43
39	山 梨 県	0.43
40	山 福 島 県	0.43
41	宮 崎 県	0.41
42	長 野 県	0.40
43	青 森 県	0.39
44	山 形 県	0.38
45	秋 田 県	0.31
46	岩 手 県	0.30
47	北 海 道	0.23

平成7年

計算式 主要道路実延長÷総面積 (北方地域及び竹島を除く)

46 主要道路舗装率

(単位: %)

順位	都道府県名	指標値
	全 国	95.3
1	千 葉 県	99.9
2	香 川 県	99.8
3	佐 賀 県	99.6
4	大 阪 府	99.3
4	熊 本 県	99.3
6	愛 知 県	99.2
6	沖 縄 県	99.2
8	宮 崎 県	99.1
9	島 根 県	98.8
10	広 島 県	98.5
11	鳥 取 県	98.4
12	山 口 県	98.3
12	福 大 岡 分 県	98.3
12	福 大 岡 分 県	98.3
15	茨 城 県	98.1
15	静 岡 県	98.1
15	崎 玉 県	98.1
18	石 川 県	98.0
19	東 京 都	97.9
19	滋 賀 県	97.9
21	京 都 府	97.6
22	京 奈 良 県	97.5
23	宮 城 山 県	97.4
24	岡 山 県	97.2
25	栃 木 県	97.1
26	長 野 県	96.7
27	埼 玉 県	96.3
28	神 奈 川 県	96.0
28	福 井 県	96.0
30	新 潟 県	95.9
31	山 梨 県	95.7
32	山 梨 県	95.5
32	山 梨 県	95.5
34	和 歌 山 県	95.1
35	兵 庫 県	94.7
35	鹿 島 根 県	94.7
37	愛 媛 県	94.4
38	福 島 県	94.1
39	秋 田 県	93.6
40	海 道 県	93.3
41	北 海 道 県	92.3
42	岐 阜 県	91.7
43	青 山 県	91.4
44	山 形 山 県	89.1
44	山 形 山 県	89.1
46	富 山 県	86.2
47	手 知 県	63.7

平成7年

計算式 主要道路舗装実延長÷主要道路実延長×100  
簡易舗装含む

47 市町村道舗装率

(単位：%)

順位	都道府県名	指標値
1	全 国	69.4
2	大 阪 府	93.1
3	香 川 県	90.0
4	佐 賀 県	89.9
5	山 梨 県	88.4
6	福 井 県	85.6
7	鳥 取 県	85.4
8	大 神 奈 川 県	85.4
8	滋 賀 県	85.3
10	長 崎 県	85.1
11	東 京 都	84.2
12	富 山 県	83.8
13	愛 知 県	83.2
14	石 川 県	82.7
15	熊 本 県	82.6
16	広 島 県	82.0
17	鹿 児 島 県	80.4
18	愛 媛 県	79.9
19	沖 縄 県	79.0
20	和 歌 山 県	78.9
21	宮 崎 県	77.1
22	福 岡 県	77.0
23	千 葉 県	76.5
24	静 岡 県	76.3
25	山 梨 県	76.2
26	高 知 県	75.7
27	兵 庫 県	75.5
28	奈 良 県	74.3
29	栃 木 県	73.1
30	京 都 府	72.6
30	岡 山 県	72.6
32	山 形 県	72.0
33	徳 島 県	70.9
34	島 根 県	69.2
35	三 重 県	67.4
36	岐 新 潟 県	66.5
37	新 潟 県	64.3
38	宮 城 県	64.0
39	長 野 県	61.2
40	埼 玉 県	60.3
41	群 馬 県	58.8
42	茨 城 県	55.0
43	秋 田 県	54.5
44	青 森 県	52.3
45	福 島 県	51.4
46	岩 手 県	44.5
47	北 海 道	43.9

平成7年

計算式 市町村道舗装実延長÷市町村道実延長×100  
簡易舗装含む

◎48 幹線道路改良率

(単位：%)

順位	都道府県名	指標値
	全 国	85.4
1	東 京 都	99.5
2	京 葉 道	97.0
3	千 葉 道	96.9
4	北 海 道	95.8
4	沖 縄 県	95.5
6	大 宮 府	92.7
7	鳥 取 県	92.5
8	神 奈 川 県	92.4
8	神 奈 川 県	92.1
10	愛 知 県	91.6
11	知 木 県	91.3
12	玉 形 県	90.4
13	山 梨 県	90.2
14	兵 庫 県	90.1
15	手 賀 県	89.6
16	馬 場 県	89.3
17	香 川 県	88.2
18	富 山 県	88.2
19	富 山 県	87.6
20	鹿 児 島 県	87.6
21	福 岡 県	87.1
22	福 岡 県	86.4
23	茨 城 県	86.1
24	山 梨 県	86.1
25	青 森 県	85.9
26	森 田 県	85.4
27	滋 秋 県	84.8
28	大 分 県	84.0
29	新 潟 県	83.9
30	福 島 県	83.2
31	静 岡 県	83.0
32	野 山 県	82.6
33	長 岡 県	82.4
34	岡 崎 川 県	81.9
35	石 根 県	81.0
36	岐 島 県	80.4
37	新 潟 県	80.1
38	熊 本 府	79.0
39	京 山 府	77.6
40	山 三 重 県	77.5
41	和 歌 山 県	74.4
42	和 歌 山 県	69.8
43	愛 媛 県	69.7
44	高 知 県	68.5
45	徳 島 県	67.0
46	宮 崎 県	66.2
47	奈 良 県	61.5

平成7年

計算式 幹線道路改良済実延長÷幹線道路実延長×100  
幹線道路は一般国道，主要地方道

交  
通

交  
通

◎49 生活道路改良率

(単位：%)

順位	都道府県名	指標値
1	全 国	48.7
2	富 京 都	69.9
3	東 京 都	68.6
4	石 川 県	66.3
5	福 井 県	64.7
6	大 阪 府	62.2
7	神 奈 川 県	60.8
8	佐 賀 県	60.1
9	鳥 取 県	59.6
10	山 形 県	59.6
11	北 海 道	59.1
12	鹿 児 島 県	58.2
13	沖 縄 県	56.5
14	宮 城 県	56.4
15	栃 木 県	56.4
16	秋 田 県	55.9
17	愛 知 県	55.4
18	福 岡 県	54.3
19	香 川 県	54.2
20	新 潟 県	52.9
21	大 分 県	51.1
22	静 岡 県	50.7
23	兵 庫 県	50.5
24	千 葉 県	50.3
25	山 梨 県	49.3
26	山 崎 県	49.2
27	青 森 県	48.4
28	広 島 県	47.0
29	岐 阜 県	46.3
30	福 島 県	45.9
31	熊 本 県	45.6
32	滋 賀 県	45.5
33	島 根 県	44.4
34	宮 崎 県	42.8
35	愛 媛 県	41.9
36	埼 玉 県	41.5
37	長 野 県	40.9
38	群 馬 県	40.0
39	三 重 県	39.4
40	長 崎 県	38.2
41	岡 山 県	38.0
42	奈 良 県	37.1
43	和 歌 山 県	35.9
44	徳 島 県	34.9
45	京 都 府	34.8
46	高 知 県	34.4
47	茨 城 県	33.9
		30.4

平成7年

計算式 生活道路改良済実延長÷生活道路実延長×100

生活道路は一般都道府県道、市町村道

交  
通

◎50 市街地内街路改良率

(単位：%)

順位	都道府県名	指標値
	全 国	-
1	北 海 道	64.2
2	沖 縄 県	62.8
3	鹿 児 島 県	62.0
4	福 井 県	61.4
5	鳥 取 県	60.7
6	愛 知 県	56.6
7	宮 崎 県	55.3
8	富 山 県	54.2
9	富 兵 庫 県	53.9
10	兵 庫 島 県	53.1
11	大 阪 府	53.0
12	東 京 都	52.0
13	長 崎 県	50.5
14	熊 本 県	50.1
15	新 潟 県	47.1
16	福 神 奈 川 県	47.0
17	神 賀 島 県	46.8
18	佐 賀 島 県	46.8
19	徳 島 県	46.0
20	高 知 川 県	45.5
21	香 川 県	45.4
22	高 知 川 県	45.0
23	栃 木 県	44.9
24	秋 田 県	44.6
25	千 葉 県	44.5
26	山 崎 県	44.3
27	京 都 府	43.9
28	茨 城 県	43.2
29	大 分 県	42.7
30	福 岡 県	42.4
31	石 川 県	42.3
32	宮 城 県	42.2
33	重 根 県	42.2
34	三 島 県	41.6
35	山 形 県	41.1
36	岡 山 県	41.1
37	愛 媛 県	41.1
38	岩 手 県	41.1
39	岐 阜 県	40.8
40	静 岡 県	40.2
41	青 森 県	39.9
42	奈 良 県	37.9
43	和 歌 山 県	37.1
44	馬 野 県	33.0
45	長 野 県	32.4
46	山 梨 県	31.4
47	滋 賀 県	30.4
		26.8

平成7年

計算式 幹線街路改良済実延長÷計画幹線街路実延長×100

交  
通

51 自家用乗用車保有台数 (千人あたり)

(単位：台)

順位	都道府県名	指標値
	全国	356.9
1	千葉県	487.5
2	東京都	457.5
3	茨城県	450.5
4	岐阜県	450.0
5	富山県	441.1
6	長野県	437.2
7	山梨県	434.1
8	山愛知県	429.5
9	愛知県	425.7
10	三重県	423.2
11	石川県	419.5
12	静岡県	416.0
13	岡山県	404.1
14	滋賀県	392.2
15	福山県	390.7
16	山形県	387.9
17	山口県	384.1
18	北海道	381.4
19	北海宮	381.1
20	徳島県	379.8
21	徳島県	378.4
22	新潟県	378.1
23	宮城	373.6
24	沖縄	373.1
25	佐賀県	371.3
26	鳥取県	371.1
27	大分県	368.9
28	福岡県	361.4
29	島根県	359.1
30	秋田県	358.0
31	熊本市	356.2
32	広島県	355.5
33	千葉県	355.4
34	山梨県	353.7
35	山梨県	353.0
36	山梨県	351.5
37	鹿嶋	343.5
38	高知県	342.4
39	青森県	335.8
40	奈良県	334.3
41	愛媛県	332.2
42	兵庫県	322.0
43	神奈川	316.1
44	京都府	310.5
45	長崎県	306.3
46	大阪府	268.5
47	東京都	252.6

平成7年度

計算式 自家用乗用車台数÷総人口×1,000

※52 遠距離通勤者比率(90分以上)(千世帯あたり)

(単位：%)

順位	都道府県名	指標値
	全国	22.5
1	千葉県	3.7
2	山形県	4.1
3	北海道	4.3
3	宮崎県	4.3
5	香川県	4.7
5	鹿嶋	4.7
7	根媛	4.8
7	媛取	4.8
9	愛媛県	5.0
10	長野県	5.1
11	福井県	5.2
11	熊徳	5.2
13	徳島県	5.3
14	青森県	5.4
15	長崎県	5.5
16	富山県	5.7
17	新潟県	6.0
18	高知県	6.3
18	分島	6.3
20	大福	6.7
21	石川	7.0
22	秋田	7.1
23	岡山	7.4
24	岡山	7.6
25	山島	7.7
26	山口	8.0
27	佐賀	8.8
28	岩手	9.5
28	静岡	9.6
29	岡城	10.4
30	宮城	10.6
31	愛山	12.7
32	梨馬	13.8
33	山梨	17.4
34	岐阜	19.0
35	大阪	19.8
36	京都	21.2
37	栃木	23.0
38	和歌山	23.9
39	東兵	24.8
40	京庫	29.1
41	三重	32.1
42	滋賀	41.1
43	奈良	45.5
44	茨城	60.9
45	神奈川	64.1
46	千葉	68.2
47	埼玉	

平成5年

計算式 90分以上の遠距離通勤世帯主数÷普通世帯数×1,000