

# 昭 和 38 年 本 県 の

本県の漁船の総勢力の全貌が、このほど県農林水産部水産施設課から発表されました。この統計は昭和38年12月31日

## 海 水 動 力 漁 船

別 船 年度型	総 計			OT ~ 4.9T			5 T ~ 9 T			10T ~ 14T			15T ~ 19T		
	N	G T	P S	N	G T	P S	N	G T	P S	N	G T	P S	N	G T	P S
昭和23 年 末	810	16,818.26	48,610	202	427.71	1,424	109	757.25	2,235	136N	2,125.07G	6,899P	S		
24	1,029	19,195.97	51,213	377	723.45	2,579	119	831.52	2,495	141	2,217.09			7,277	
25	1,134	19,640.30	53,660	506	847.71	3,183	104	713.23	2,147	141	2,192.04			7,342	
26	1,124	18,434.85	50,363	566	872.76	3,256	97	690.31	2,063	108	1,806.83			5,989	
27	1,130	18,147.46	48,634	600	901.90	3,415	86	593.97	1,835	45	533.70	1,884	45	820.38	2,775
28	1,174	17,652.91	49,580	681	987.92	3,783	78	542.36	1,627	34	412.03	1,470	45	810.54	2,775
29	1,181	18,856.98	52,757	735	1,009.36	3,935	56	391.66	1,202	32	398.31	1,340	44	794.68	2,760
30	1,215	20,528.93	58,058	775	1,039.83	4,157	53	368.52	1,143	38	471.80	1,630	38	693.03	2,360
31	1,365	21,988.17	63,452	920	1,018.43	4,140	48	341.40	1,167	38	474.61	1,625	41	741.14	2,505
32	1,528	21,693.34	63,193	1,090	1,208.31	5,102	49	366.73	1,171	36	451.55	1,670	42	758.27	2,450
33	1,621	22,754.28	68,361	1,175	1,413.42	5,952	42	329.99	1,229	49	617.19	2,340	40	733.85	2,475
34	1,739	23,591.79	74,110	1,284	1,581.02	6,928	40	319.62	1,257	57	722.71	2,840	43	798.67	2,750
35	1,735	25,171.66	79,832	1,306	1,743.54	7,857	33	265.72	1,145	54	682.67	2,895	38	698.08	2,545
36	1,813	26,225.74	86,665	1,365	1,880.51	8,935	32	258.07	1,160	56	703.94	3,185	27	500.66	1,990
37	1,877	28,682.06	99,559	1,390	1,994.95	10,537	37	301.51	1,372	58	751.45	3,405	37	681.47	2,735
38	1,986	33,982.72	119,519	1,474	2,202.61	12,197	35	286.13	1,457	68	895.31	3,995	24	436.72	1,915

## 海 水 動 力 漁 船 機

機 関 種 類 年度別	総 計				ジ ー ゼ ル			
	N	G T	P S	%	N	G T	P S	%
昭和23年 末	810	16,818.26	43,610	100	45	3,325.43	7,695	17.65
24	1,029	19,195.97	51,213	100	108	5,825.84	14,818	28.93
25	1,134	19,640.30	50,660	100	142	7,755.92	20,269	37.77
26	1,124	18,434.85	50,363	100	151	8,584.19	21,884	43.45
27	1,130	18,147.46	48,634	100	144	8,567.74	20,826	42.82
28	1,174	17,652.91	49,580	100	152	9,079.87	24,314	49.04
29	1,181	18,856.98	52,757	100	176	11,727.73	31,254	59.24
30	1,215	20,528.93	58,085	100	199	13,957.98	37,897	65.24
31	1,365	21,988.17	63,452	100	265	16,028.63	45,035	70.97
32	1,528	21,693.34	63,193	100	327	15,658.43	44,174	69.90
33	1,621	22,754.28	68,361	100	497	16,789.33	49,341	72.18
34	1,739	23,591.79	74,110	100	666	18,187.83	56,536	76.29
35	1,753	25,171.66	79,832	100	811	20,432.33	64,364	80.62
36	1,813	26,171.74	86,665	100	943	22,151.30	72,836	84.09
37	1,877	28,682.06	89,559	100	1,131	25,151.89	87,059	87.45
38	1,986	33,982.72	119,519	100	1,334	31,186.53	109,360	91.77

# 漁 船 勢 力

(昭和38年12月31日現在)

現在で調査したものです。

## 船 型 別 の 推 移

(N=隻数・GT=総トン数・PS=馬力数・T=トン数)

20T ~ 29T			30T ~ 49T			50T ~ 99T			100T ~ 199T			200T ~ 499T		
N	GT	PS	N	GT	PS	N	GT	RS	N	GT	PS	N	GT	PS
167	4,206.47	11,838	147	5,123.19	12,624	46	3,756.72	7,186	3	421.85	774	—	—	—
158	3,983.86	11,341	167	5,888.04	15,346	63	5,043.04	11,165	4	508.97	1,060	—	—	—
144	3,689.36	11,771	159	5,591.59	14,999	75	5,969.45	13,918	5	636.92	1,300	—	—	—
147	4,006.21	11,350	125	4,374.51	11,900	77	6,194.16	14,760	4	493.06	1,045	—	—	—
123	3,123.42	9,320	150	5,427.74	13,470	78	6,374.14	15,185	3	372.21	750	—	—	—
108	2,809.62	8,315	141	4,929.49	14,065	79	6,155.89	15,315	8	1,005.06	2,250	—	—	—
82	2,166.84	6,365	130	4,603.40	13,930	76	5,985.81	15,375	25	3,209.96	7,370	1	296.96	480
76	2,015.50	6,030	119	4,237.73	13,130	68	5,185.87	14,125	47	6,219.69	15,030	1	296.96	480
73	1,911.66	5,905	119	4,293.90	13,765	69	5,108.22	14,635	55	7,446.53	18,480	2	652.28	1,230
74	1,969.68	5,960	113	4,168.41	12,835	69	4,841.41	14,155	53	7,276.70	18,620	2	652.28	1,230
71	1,916.83	6,010	114	4,073.67	13,225	74	5,309.66	16,420	53	7,653.81	18,680	3	1,005.86	2,030
61	1,669.52	5,600	124	4,474.23	15,785	75	5,457.56	17,680	50	6,965.32	17,890	5	1,603.44	3,380
62	1,712.23	6,080	130	4,686.73	17,070	73	5,363.72	17,780	46	6,528.80	16,680	11	3,490.17	7,780
60	1,669.91	6,340	138	4,975.96	19,375	82	6,087.42	20,970	37	5,263.31	13,630	16	4,885.96	11,030
53	1,472.15	5,695	155	5,639.41	23,285	94	6,711.96	25,100	30	4,353.68	11,500	23	6,775.48	15,930
42	1,151.42	4,980	159	5,817.30	24,825	121	9,383.95	35,590	32	4,806.15	13,020	31	9,003.13	21,540

## 関 種 類 別 の 推 移

焼				電 気 点 火			
N	GT	PS	%	N	GT	PS	%
651	13,306.09	35,347	81.05	144	186.74	568	1.30
688	13,032.44	35,234	68.80	233	337.69	1,161	2.27
645	11,456.70	31,698	59.07	347	427.68	1,693	3.16
557	9,357.71	26,597	52.81	416	492.95	1,882	3.74
553	9,087.96	25,871	53.20	433	491.76	1,937	3.98
517	8,007.33	23,047	46.48	505	565.71	2,219	4.48
459	6,542.18	19,110	36.22	546	587.07	2,393	4.54
414	5,941.52	17,546	30.21	602	629.43	2,642	4.55
377	5,338.21	15,740	24.81	723	621.33	2,677	4.22
377	5,328.66	15,957	25.25	824	706.25	3,062	4.85
362	5,258.25	16,058	23.49	762	706.70	2,962	4.33
342	4,726.63	14,806	19.98	731	677.33	2,768	3.73
296	4,100.08	12,974	16.25	646	639.25	2,494	3.13
248	3,430.91	11,399	13.15	622	643.53	2,430	2.80
222	2,962.28	10,390	10.44	524	567.89	2,110	2.11
177	2,274.36	8,175	6.69	475	521.83	1,984	1.54

淡水動力漁船

年度別	区分	船						
		総計			0 ~ 0.9T			1
		N	G T	P S	N	G T	P S	N
昭和23年末		162	413.36	1,279	13	11.29	57	93
24		195	492.40	1,547	12	10.67	55	123
25		235	574.94	1,795	22	17.19	94	141
26		277	605.47	2,021	21	16.75	82	194
27		506	927.51	2,912	82	65.81	288	345
28		657	1,178.60	3,677	95	80.73	339	477
29		760	1,311.49	3,980	107	89.39	370	575
30		870	1,422.28	4,249	140	116.53	485	654
31		880	1,419.78	4,247	140	113.58	502	675
32		1,081	1,660.04	5,015	205	170.55	688	810
33		1,167	1,733.97	5,309	237	191.34	805	867
34		1,252	1,831.24	5,697	254	204.98	863	933
35		1,297	1,883.97	5,954	323	264.70	1,138	919
36		1,391	2,003.23	6,324	335	279.66	1,214	996
37		1,489	2,111.15	6,791	397	328.20	1,454	1,031
38		1,734	2,308.11	7,580	527	419.64	1,874	1,132

淡水動力漁船機

年度別	機関種類	総計				ジ ー ゼ ル			
		N	G T	P S	機関比率	N	G T	P S	機関比率
		昭和23年末		162	413.36	1,279	100	2	4.67
24		195	492.40	1,547	100	3	10.39	40	2.59
25		235	574.94	1,795	100	2	9.84	63	3.51
26		277	605.47	2,021	100	3	8.06	42	2.08
27		506	927.51	2,912	100	7	7.71	26	0.89
28		657	1,178.60	3,677	100	12	12.78	35	0.95
29		760	1,311.49	3,980	100	15	17.72	45	1.13
30		870	1,422.28	4,249	100	17	21.44	55	1.29
31		880	1,419.78	4,247	100	17	19.17	62	1.46
32		1,081	1,660.04	5,015	100	26	38.08	186	3.71
33		1,167	1,733.97	5,309	100	26	38.79	187	3.52
34		1,252	1,831.24	5,697	100	31	46.68	219	3.84
35		1,297	1,883.97	5,954	100	49	63.53	273	4.58
36		1,391	2,003.23	6,326	100	74	98.81	388	6.13
37		1,486	2,111.15	6,791	100	96	130.77	551	7.97
38		1,734	2,308.11	7,580	100	175	192.41	736	9.71

船 型 別 の 推 移

型		別					
~ 2.9T		3 ~ 4.9T			5 T 以 上		
G T	P S	N	G T	P S	N	G T	P S
162.75	524	43	157.83	449	13	81.49	249
221.33	696	44	163.83	474	16	96.57	322
252.96	790	58	219.81	620	14	84.98	291
334.52	1,107	50	182.54	595	12	71.66	237
543.30	1,633	67	246.83	776	12	71.57	215
755.11	2,253	73	267.09	838	12	75.67	247
910.12	2,672	68	245.45	733	10	66.53	205
1,019.54	2,961	69	242.87	664	7	43.34	139
1,047.46	3,120	60	210.88	529	5	27.86	96
1,255.29	3,655	63	215.41	561	3	18.79	113
1,318.83	3,851	62	215.67	562	1	8.13	90
1,394.94	4,163	64	223.19	581	1	8.13	90
1,424.77	4,246	54	186.37	480	1	8.13	90
△1,514.60	4,499	59	200.84	523	1	8.13	90
1,567.71	4,657	59	200.06	500	2	15.18	180
1,630.01	4,898	73	243.28	628	2	15.18	180

関 種 類 別 の 推 移

焼		玉		電 気 点 火			
N	G T	P S	機関比率	N	G T	P S	機関比率
72	279.30	892	69.74	81	129.39	376	29.40
90	314.41	1,028	66.45	102	167.60	479	30.96
98	333.59	1,066	59.39	135	231.51	666	37.10
95	312.12	1,078	53.34	179	285.29	901	44.58
125	418.32	1,357	46.60	374	501.48	1,529	52.51
143	451.13	1,483	40.33	502	714.69	2,159	58.72
132	410.68	1,293	32.49	613	883.09	2,642	66.38
120	354.22	1,032	24.29	733	1,046.62	3,162	74.42
77	227.53	681	16.03	786	1,173.08	3,504	82.51
63	171.03	487	9.71	992	1,450.93	4,342	86.58
62	164.85	470	8.85	1,079	1,530.33	4,652	87.63
60	157.83	455	7.99	1,161	1,626.73	5,023	88.17
44	124.30	341	5.73	1,204	1,696.14	5,340	89.69
30	85.87	243	3.84	1,287	1,819.05	5,695	90.02
23	66.51	162	2.38	1,370	1,913.87	6,078	89.65
13	52.16	125	1.65	1,541	2,063.54	6,719	88.64