

県 内 の

区 分	道 路 種 類	年 度	路 線 数	実 延 長 (m)	実 延 長			種 難 別 内 訳					
					規格改良済未改良 内訳 (m)		改良率 (%)	種 難 別 内 訳					
					規格改良 済 延 長	未 改 良 延 長		道路延長 (m)	橋 個数 (橋)	梁 延 長 (m)	トンネル 個数 (個)		
					規格改良 済 延 長	未 改 良 延 長	(%)	(m)	個数 (橋)	延 長 (m)	個数 (個)		
一 般 国 道	元一級国道(知事管理)	50号の大部分	39	2	119,830	64,863	54,967	54.1	117,817	62	2,013	—	
		51号 "	40	2	112,286	57,873	54,413	51.6	110,295	56	1,991	—	
	元二級国道	118水戸郡山	123宇都宮水戸	39	5	256,054	142,984	113,070	55.8	251,762	136	4,292	—
			124銚子水戸	40	5	(670.7)	(670.7)			(129.4)	(1)	(541.3)	—
		245水戸日	125佐原熊谷立	40	5	257,139	163,489	93,650	61.1	252,308	134	4,831	—
				増減	0	0	1,085	20,505	19,420	5.3	546	2	539
	計 国 道	元一級国道(知事管理)		39	7	375,884	207,847	168,037	55.3	369,579	198	6,305	—
				増減	40	7	(670.7)	(670.7)			(129.4)	(1)	(541.3)
		元二級国道		40	7	369,425	221,362	148,063	59.9	362,603	190	6,822	—
				増減	—	△	6,459	13,515	19,974	4.6	6,976	8	517
主 要 地 方 道			39	37	836,072	387,349	448,723	46.3	826,615	534	8,694	4	
			増減	40	37	(2,773.3)	(2,773.3)			(2,220.3)	(2)	(553.0)	—
			増減	0	0	838,689	413,594	425,095	49.3	828,494	537	9,432	4
			増減	0	0	2,617	26,245	23,628	3.0	1,879	3	738	0
一 般 県 道			39	281	2,288,670	604,156	1,684,514	26.4	2,272,953	1,245	15,582	1	
			増減	40	281	(577.8)	(577.8)			(170.0)	(1)	(407.8)	—
		増減	0	0	2,291,967	621,658	1,670,309	27.1	2,275,757	1,248	16,075	1	
		増減	0	0	3,297	17,502	14,205	0.7	2,804	3	493	0	
計 主 要 地 方 道		39	318	3,124,742	991,505	2,133,237	31.7	3,099,568	1,779	24,276	5		
		増減	40	318	(3,351.1)	(3,351.1)			(2,390.3)	(3)	(960.8)	—	
		増減	0	0	3,130,656	1,035,252	2,095,404	33.0	3,104,251	1,785	25,507	5	
		増減	0	0	5,914	43,747	37,833	1.3	4,683	6	1,231	0	
計 一 般 県 道		39	325	3,500,626	1,199,352	2,301,274	34.3	3,469,147	1,977	30,581	5		
		増減	40	325	(4,021.8)	(4,021.8)			(2,519.7)	(4)	(1,502.1)	—	
		増減	0	0	3,500,081	1,256,614	2,243,467	35.9	3,466,854	1,975	32,329	5	
		増減	0	0	545	57,262	57,807	1.6	2,295	2	1,748	0	
市 町 村 道 計		39	—	56,091,935	3,714,640	52,377,295	6.6	56,018,829	14,119	72,691	8		
		40	—	56,172,445	4,951,182	52,221,263	7.0	56,099,982	14,241	72,008	10		
総 括	元一級国道(知事管理), 元二級国道, 主要地方道, 一般県道, 市町村道		39	—	59,592,561	4,913,992	54,678,569	8.3	59,487,976	16,096	103,272	13	
			40	—	(4,021.8)	(4,021.8)			(2,519.7)	(4)	(1,502.1)	—	
一 般 指 定 区 間	元一級国道(指定区間)	4号	39	2	163,518	161,280	2,238	98.6	160,178	100	3,286	1	
		6号	40	2	171,154	170,713	441	99.8	167,815	103	3,285	1	
	50号の1部		増減	0	0	7,636	9,433	1,797	1.2	7,637	3	1	0
			増減	0	0								
	元一級国道(知事管理)		4	4	283,440	228,586	54,854	80.7	278,110	159	5,276	1	
			元一級国道(指定区間)	4	4	283,440	228,586	54,854	80.7	278,110	159	5,276	1
	元二級国道		40	9	(670.7)	(670.7)			(129.4)	(1)	(541.3)	—	
			元二級国道(知事管理及び指定区間)	40	9	540,579	392,075	148,504	72.5	530,418	293	10,107	1
	元一級国道(知事管理)		327	327	(4,021.8)	(4,021.8)			(2,519.7)	(4)	(1,502.1)	—	
			元一級国道(指定区間)	327	327	3,671,235	1,427,327	2,243,908	38.9	3,634,669	2,078	35,614	6
元二級国道		39	327	59,756,079	5,075,272	54,680,807	8.5	59,648,154	16,196	106,558	14		
		元二級国道(指定区間)	39	327	(4,021.8)	(4,021.8)			(2,519.7)	(4)	(1,502.1)	—	
主 要 地 方 道		40	9	59,843,680	5,378,509	54,465,171	9.0	59,734,651	16,319	107,622	15		
		元二級国道(知事管理)	40	9	59,843,680	5,378,509	54,465,171	9.0	59,734,651	16,319	107,622	15	
一 般 県 道		増減	327	327	87,601	303,237	215,636	0.5	86,497	123	1,064	2	
		市 町 村 道	327	327	87,601	303,237	215,636	0.5	86,497	123	1,064	2	

(注) 1 路線数は、国道及び県道の路線数である。 2 内書は有料道路である。 3 鉄道との交差

道路現況

(昭和41年3月31日現在)

路線番号	舗装別内訳 (m)				舗装率 (%)	渡船場		鉄道との交差箇所数		橋梁内訳		永久橋率 (%)	
	セメント系	アスファルト		計		個数 (個)	延長 (m)	国鉄	私鉄	永久橋 (橋)	木橋 (橋)		
		高級	簡易										
228	1,851	39,881	1,870	43,602	36.4	—	—	2	—	60	2	96.8	
980	1,865	36,754	11,687	50,306	44.8	—	—	3	—	54	2	96.5	
248	14	△ 3,127	9,817	6,704	8.4	—	—	1	—	△ 6	0	△ 0.3	
587	15,670	66,375	6,422	88,467	34.6	—	—	6	4	133	3	97.8	
	(111.4)	(559.3)		(670.7)						(1)			
469	16,910	100,665	12,095	129,670	50.4	—	—	(1)	6(1)	4	131	3	97.8
118	1,240	34,290	5,673	41,203	15.8	—	—	(1)	0(1)	0	△ 2	0	0
815	17,521	106,256	8,292	132,069	35.1	—	—	8	4	193	5	97.5	
	(111.4)	(559.3)		(670.7)						(1)			
449	18,775	137,419	23,782	179,976	48.7	—	—	(1)	9(1)	4	185	5	97.4
366	1,254	31,163	15,490	47,907	13.6	—	—	(1)	1(1)	0	△ 8	0	△ 0.1
259	6,766	139,290	39,757	185,813	22.2	—	—	(1)	24	21	427	107	80.0
	(2,773.3)			(2,773.3)						(2)			
327	7,360	176,396	75,606	259,362	30.9	—	—	(1)	24	20	443	94	82.5
932	594	37,106	35,849	73,549	8.7	—	—	—	0	△ 1	16	△ 13	2.5
593	12,348	93,464	52,965	158,777	6.9	6	2,107(6)	51(2)	38	774	471	62.2	
	(407.8)	(170.0)		(577.8)						(1)			
984	13,118	105,700	134,165	252,983	11.0	6	2,107(9)	62(3)	39	803	445	64.3	
909	770	12,236	81,200	94,206	4.1	0	0(3)	11(1)	1	29	△ 26	2.1	
780	19,114	232,754	92,722	344,590	11.0	6	2,107(7)	75(2)	59	1,201	578	67.5	
	(407.8)	(2,943.3)		(3,351.1)						(3)			
311	20,478	282,096	209,771	512,345	16.4	6	2,107(10)	86(3)	59	1,246	539	69.8	
841	1,364	49,342	117,049	167,755	5.4	0	0(3)	11(1)	0	45	△ 39	2.3	
967	36,635	339,010	101,014	476,659	13.6	6	2,107(7)	83(2)	63	1,394	583	70.5	
	(519.2)	(3,502.6)		(4,021.8)						(4)			
760	39,253	419,515	233,553	692,321	19.8	6	2,107(11)	95(4)	63	1,431	544	72.5	
207	2,618	80,505	132,539	215,662	6.2	0	0(4)	12(2)	0	37	△ 39	2.0	
553	30,080	48,534	94,768	173,382	0.3	25	30,920(6)	431(2)	342	6,540	7,579	46.3	
223	34,373	53,945	186,904	275,222	0.5	28	31,070(6)	345(2)	398	6,543	7,698	45.9	
942	66,715	387,544	195,782	650,041	1.1	31	33,027(13)	514(4)	405	7,934	8,162	49.3	
	(519.2)	(3,502.6)		(4,021.8)						(4)			
704	73,626	473,460	420,457	967,543	1.6	34	33,177(17)	440(6)	461	7,974	8,242	49.2	
—	101,317	60,179	2,022	163,518	100	—	—	(4)	7(1)	4	100	—	100
—	101,067	70,087	0	171,154	100	—	—	(5)	7(1)	4	103	—	100
—	△ 250	9,908	△ 2,022	7,636	0	—	—	(1)	0	0	3	—	0
61	102,932	106,841	11,687	221,460	78.1	—	—	(5)	10(1)	4	157	2	98.7
189	(111.4)	(559.3)		(670.7)						(1)			
449	119,842	207,506	23,782	351,130	65.0	—	—	(6)	16(2)	8	288	5	98.3
807	(519.2)	(3,502.6)		(4,021.8)						(4)			
760	140,320	489,602	233,553	853,475	23.5	6	2,107(16)	102(5)	67	1,534	544	73.8	
942	168,032	447,723	197,804	813,559	1.4	31	3,3027(17)	521(5)	409	8,034	8,162	49.6	
704	(519.2)	(3,502.6)		(4,021.8)						(4)			
983	174,693	543,547	420,457	1,138,697	1.9	34	33,177(22)	447(7)	465	8,077	8,242	49.5	
237	6,661	95,824	222,653	325,138	0.5	3	150(5)△	74(2)	56	43	80	△ 0.1	

△で書は立体交差である。

資料・県道路補修課