

第二二 瀨車鐵道旅客荷物及賃金

明治三十七年

社會式株道鐵本日								會社名								
荒牛佐藤取那水赤丙友宍笠稻福羽岩新下川結								停車場								
川 珂																
沖久貫代手川戶塚原部戶間田原黑瀬治館島城																
								旅	客							
								乘車	降車							
一六〇七六	一七、五五八	三九九一〇	二〇、五二三	六二、〇一八	一六六、三九四	二四、八三五	三三、九三三	一四、五九三	九〇、二二七	二二、六五四	二二、七四三	四六、六一三	二〇、五五〇	九五、三二六	二二、五五七	六三、〇三八
一五、八四八	一六、四九九	四一、三五七	二〇、七三一	五七、四五三	一六二、六一六	二〇、四七一	三三、一六五	一四、一七三	九一、三〇三	二〇、四四八	二〇、〇三五	四九、一〇二	二〇、一三九	九五、一三五	一九、八七四	六五、三四一
二、七五〇	一、七七九	五、二〇七	二、九一六	二二、二二三	一七一、五一九	五、七九〇	三、一〇五	一、二五八	八、一八一	九七三	二、〇二六	五、一二七	二、〇六九	二二、七〇八	一八、八四七	
二、九〇一	四、八九二	一六、三八一	七、二六七	二〇、八三〇	一六六、二五七	二、五九九	六、二四二	三、九六八	二二、九七一	二、〇〇三	二、二七七	二、五三七	四、九一四	七七、七五八	四二、七九七	
二、八七一	三、九一六	三、一三五	一〇、六四	一四、一六六	三五、三八三	三、二二九	二、五六六	一、〇五九	一〇、六八五	二六、九〇六	五、四一五	三、二九九	一、三八一	一九、三九一	二一、二四四	
五五一	八一〇	二、三六三	八二二	一〇、七六四	二二、一五四	一九五	四二九	七二	五、七二二	四二二	五八八	五六	七四五	二二、八二八	二一、五六六	
三、二八五	四、〇九二	一、二七三	三、九〇五	一四、〇七六	九三、三〇〇	五、五九三	四、〇三四	七、二六二	二、一〇五	三、五九六	三、九五八	二、九七一	四、五八五	三三、八一	一六、一六九	
三三	二六	六七	三三	一五三	二、三九九	五七	三三	四〇	一一	一五	一九	六九	三八	四〇〇	二三四	
二、二三〇	二、六〇二	四、一八三	一、四一一	二、一五四	七、四〇二	四、一六一	三、五二二	五、三七二	一、五三四	二、七八六	六、三五七	三、二八八	一、六九一	二、六八七五	一、六七六六	
五、五四八	六、七二〇	一、五五二	五、三四九	二、二一九	一六八、一〇一	九、八一〇	七、五七八	一、二六七四	四、二〇七六	三、一四七五	一〇、三三四	三、二八八	六、三二四	六、一〇八六	三三、一六九	
															合計	

交通

一六五

株道鐵戸水	社 會 式 株 道 鐵 本 日										名會社	
	合 古 關 磯 高 川 助 下 大 石 佐 岩 羽 石 高 神 土										停 車 場	
額上下青水 營 營 田 谷 谷 柳 戶	計 河 本 原 萩 尻 川 孫 饗 神 和 間 鳥 岡 濱 立 浦	乘 車 人	降 車 人	出 斤	入 斤	出 噸	入 噸	旅 客 円	手小荷物 円	貨 物 円	合 計 円	
六六,二五三	一,三三四,四二四	一〇七,〇三三	一〇五,三九八	三六,八四七	七三,〇三三	一,九五五九	二七,三一六	四三,〇三一	五三六	二二,四六五	六六,〇三三	
四三,四四六	七二,六六四	一一,四五〇	一一,五〇五	九七一	四,七五七	一,三二四	四〇三	二,四三三	一三	一,三六五	三,八〇七	
一一,七二四	二九,七四七	二八,三三六	二八,一〇二	六,七四八	五,二三五	七,四九九	三,九九四	七,五七〇	八一	一〇,〇八五	一七,七三五	
一三,六二四	四〇,九〇七	六四,八八九	六五,三四四	二三,〇六一	三,八九六二	八,二二九	九,〇三三	二〇,四一五	二九四	一一,三九五	三三,〇〇四	
一一,二一一	四三,一三八	一一,二一一	一〇,九四〇	四,五七八	一,三九八	二,五八九	七〇	三,二三三	六	二,四四〇	四,六七八	
一〇,二三六	二七,六四五	一六,六五三	一六,八三六	一,四六五	四,三七七	一,五二七	三三三	三,九四三	二二	二,〇五八	六,〇二二	
一〇,一七一	四三,一三八	一一,二二一	一一,九〇一	二,九〇一	三,一〇八	二,六七六	一,五一八	二,六二八	二七	五,三〇八	七,九六三	
二一,九一一	四三,一三八	一一,七一	一一,七九二	八一六	二,三八五	九六三	五三三	二,九七一	九	一,六二二	四,〇〇二	
一八,六一九	二七,六四五	一一,九二二	二二,一六二	二〇,五二九	一一,八一三	一,四六七	八八二	六,二九五	二一三	四,二一九	一〇,六三七	
一九八,三八	四三,一三八	一八,六二九	一八,一六五	二〇,六六四	一六,九九七	三,六〇〇	七一九	五,三四六	二〇七	六,六七九	一二,二二三	
二七,六四五	二七,六四五	二〇,六三三	二七,四五七	二七,四五七	一三,一〇一	三〇,二八	一,九三〇	五,一三三	二九五	五,八七五	一一,三〇三	
四三,一三八	二七,六四五	二八,七二四	二八,七二四	二八,二一九	九,五三二	六,二七〇	一,六九〇	六,一七三	二九一	二,三三三	一八,七八五	
四〇,九〇七	四三,一三八	四一,八六二	四一,八六二	五,四三〇	一一,五九四	三,三一,一八	一一,二五六	九,八二八	八〇	五,一七三四	六一,六四二	
二九,七四七	二九,七四七	三三,〇三八	三三,〇三八	七〇,八八	一一,六三七	七,八八一七	二,四五八	九,八五七	一〇四	一三一,八六三	一四一,八二四	
七二,六六四	七二,六六四	七三,四三九	七三,四三九	一四五,〇五三	一三,四四七	四,三五三	一,九六七	八,六七八	一,六〇二	一六,五三七	二六,八一一	
一,三三三,〇一七	一,三三三,〇一七	六九,五二八	六八,六四六	六八,六四六	六三,四九九	六,七六〇	二,七〇五七	二七,〇五六	三〇六	一一,三三四	三九,六九六	
七〇,六〇七	一三三,〇一七	七〇,六〇七	一三三,〇一七	一九三,三五	一,九二三五	一,四一九	四,八七八	一〇,八六三	八九	六,一四	一一,五六五	
三三,七四九	二六三	二六三	二六三	一六四	一六四	四二	一九	五〇八	一	一一	五二二	
一〇,八一九	二二四	二二四	二二四	一九二	一九二	二二三	八九	一〇〇三	一	三九	一〇,四三	
一一,四八五	四一三	四一三	四一三	四二七	四二七	一,四三四	五八九	一,三五二	二	三三四	一,五八八	
一〇,〇三三	三,四八四	三,四八四	三,四八四	一五四	一五四	二二七	一七七	一,一五六	三八	五七	一,一五一	

郡市		諸車					人力車					牛車		免稅車合計		
水戸	一	乘馬	一匹立	二匹立	荷積	一人乘	二人乘	大車	中小車	牛車	免稅車	合計	水戸	一	合計	
<p style="text-align: center;">第一三 明治三十八年四月一日</p>																
全	全	全	全	全	明	總	龍崎鐵道株式會社					河合太他會社				
三十三年	三十四年	三十五年	三十六年	計	計	合	佐	南	入	門	龍	龍	合	他	太	河
三十三	三十四	三十五	三十六	計	計	合	佐	南	入	門	龍	龍	合	他	太	河
二、〇六一、六八一	二、〇四二、七二〇	一、九〇四、八二七	一、六八六、〇二二	一、五八〇、七七〇	一、五八〇、七七〇	七六、四四九	三、四八四	二、一八八	九一八	三六、一六一	二、三三五	一六九、八九七	一六九、八九七	四八、七三六	一四、〇三三	一四、〇三三
?	一、九〇五、五五三	一、九四四、六四三	一、七五、九三三	一、五六三、三三一	一、五六三、三三一	七三、二五八	三、三〇五	一、六九二	三、五一四	三三、四八七	一、五一二	一六九、八九七	一六九、八九七	五〇、三二二	一、一八三	一、一八三
一、二八四、八一	一、二七三、一三四	一、〇六六、〇九三	七五、二四五	七〇、四四七	七〇、四四七	一、一三三五	五、六〇七	五、七二八	五、六〇七	五、七二八	五、六〇七	七三、六一六	七三、六一六	一七、六四五	五三八	五三八
?	一、二四一、二九五	一、一〇〇、六八八	八六一、六九六	七七一、八一七	七七一、八一七	一、一三五五	五、七二八	五、七二八	五、六〇七	五、六〇七	一、一三五五	七三、六一六	七三、六一六	四八、五三一	二八四	二八四
二八、一〇八	二六七、八六七	二九、九七四	三、四一、九四七	三、七、八、六九〇	三、七、八、六九〇	二、六八七	一、一五一	一、一五一	一、一五一	一、一七二	二、六八七	三、二五二	三、二五二	一六、三六八	六、七、七四八	六、七、七四八
?	一、四九、二二一	一、七、八、〇一五	二、〇六、五二七	一九二、七三九	一九二、七三九	二、六八七	一、一七二	一、一七二	一、一七二	一、一七二	二、六八七	三、二五二	三、二五二	七、一四七	二〇七	二〇七
五〇、一五三	四八六、九四三	四八六、五一一	四六一、二〇六	四四四、八八八	四四四、八八八	四、二六六	一、九六五	八八	一、〇一	二、〇七七	四、二六六	二五、六六六	二五、六六六	九、二六二	一、五三三	一、五三三
二、一、二九	一、八、一、七五	一、七、三、五四	一、四、六、三三	八、三、五	八、三、五	三三	一、五	一、五	一、五	一、八	三三	四、五、七	四、五、七	一、三五	三	三
四、三、五〇、二二	四二〇、九〇二	四八四、八一七	五、二、六、五四八	五、四、九、〇六八	五、四、九、〇六八	五、三、三	一、七、六	一、七、六	一、七、六	三、五、七	五、三、三	一〇、八、七、六	一〇、八、七、六	五、七、六八	一、八、五、九	一、八、五、九
九、五、七、六八	九、二、六、〇二	九、八、八、六八五	一、〇、二、三、八七	一、〇、二、三、三〇七	一、〇、二、三、三〇七	四、八、三、二	二、一、五、六	二、一、五、六	二、一、五、六	二、四、五、二	四、八、三、二	三、六、九、九九	三、六、九、九九	一、五、一、六五	三、三、九、九	三、三、九、九

第一三 諸車

明治三十八年四月一日

年	明 治 三 十 七 年	全	全	全	全	東 茨 城	西 珂 城	那 慈 珂	久 賀	多 島	鹿 島	行 方	稻 敷	新 治	筑 波	眞 壁	結 城	猿 島	北 相 馬	總 計	馬車		人力車		荷車		牛車	免稅車	合 計
																					一 匹 立	二 匹 立	一 人 乘	二 人 乘	大 車	中 小 車			
三十三	三十四	三十五	三十六	三十七	二	七														二	四	三	二	五	四	三	二	五〇,一〇五	
九	〇	二〇	二〇	二二																二	二	一	一	一	一	二	二	五〇,〇四〇	
二八	八	六	六	七																四	三	二	二	二	二	二	二	五〇,〇二九	
四一〇	四二七	三五四	三八四	三七二																三八六	三	三	三	三	三	三	三	五〇,〇二四	
三九六	三八六	三六六	三四六	三三二																三〇〇	三	三	三	三	三	三	三	四九,九五四	
一六	二	二	一〇	五																五	二	二	二	二	二	二	二	四九,九五四	
四一〇	四一七	四〇八	四〇七	四〇六																四一	四	四	四	四	四	四	四	五〇,〇二四	
二	二	一	一〇	五																五	三	三	三	三	三	三	三	五〇,〇二四	
一〇	一	一	一〇	五																五	三	三	三	三	三	三	三	五〇,〇二四	
二	二	一	一〇	五																五	三	三	三	三	三	三	三	五〇,〇二四	
一〇	一	一	一〇	五																五	三	三	三	三	三	三	三	五〇,〇二四	
二	二	一	一〇	五																五	三	三	三	三	三	三	三	五〇,〇二四	
二	二	一	一〇	五																五	三	三	三	三	三	三	三	五〇,〇二四	
一	一	一	一〇	五																五	三	三	三	三	三	三	三	五〇,〇二四	
一	一	一	一〇	五																五	三	三	三	三	三	三	三	五〇,〇二四	

第一四 船

明治三十七年十二月三十一日

郡市	汽船		不登		船合	
	登	簿	船	簿	船	簿
噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數
那珂	4	158	5	44	4	158
新治	4	158	5	44	4	158
總計	8	316	10	88	8	316
明治十六年	4	158	5	44	4	158
明治十五年	4	158	5	44	4	158
明治十四年	3	125	5	36	3	125
明治十三年	3	125	5	36	3	125
明治十二年	3	125	5	36	3	125

本縣ニ石數船五十石以上及噸數船ニ係ル帆船ナシ○本表登簿船トハ總噸數二十噸以上ニシテ船舶國籍證書ヲ受有シタルモノ不登簿船トハ登簿噸數五噸以上總噸數二十噸未滿ニシテ船鑑札ヲ受有シタルモノナリ

第一五 小 船

明治三十八年四月一日

郡市	汽船		日本形五十石未滿及舢漁船小廻船		免稅船	合計
	登	簿	噸數	噸數		
水戸	9	316	1	48	1	324
合計	9	316	1	48	1	324

交通

全 三 十 三 年	全 三 十 四 年	全 三 十 五 年	全 三 十 六 年	明 治 三 十 七 年	總 計	北 相 馬	猿 島	結 城	真 壁	筑 波	新 治	稻 敷	行 方	鹿 島	多 賀	久 慈	那 珂	西 城	東 茨 城	郡市		汽 船
																				噸 滿	登 五	
六	七	五	四	四	四															噸 滿	登 五	汽 船
					一八	九	二				四		三							九	間	日 本 形 五 十 石 未 滿 及 舢 漁 船 小 廻 船
					九三	二九	七				八	五	八					三四	八	間		
		九	一一	二〇	三六八	一二二	五五	七六	一四		二八	一七	一六	一六				一六	八	間		
		四九	四〇	九二	七四五	一五七	五一	一〇三	二八		二八	二〇	二五	一六五	三一	一五		七〇	四八	間		
		三六七	三五九	六〇九	一、〇四六	四九	四四	八四	二二		三三	一四	二四	三四二	六九	五二		一九三	一七八	間		
		六一三	六一八	六五〇	一、九四九	三一	二九	二八	九		一一	六二	七〇	七四五	一三一	一二二		四三〇	一七五	間		
		八六九	八一〇	九三七	一、〇一九	二一	二九	二八	九		二二	三三	七〇	七四五	一三一	一二二		四三〇	三	間		
		一九、六四〇	一八、六六〇	一七、五一一	二〇、二三八	二、一七七	一、七五三	四六三	一九七		二二八	三、七八八	二、二七六	一、四〇七	九一〇	三六七		四三四	七二〇	間		
		二、一八〇八	二、一四九九	一九、八二〇	二〇、二三八	二、五七四	一、九四一	七五四	二七〇		二二二	三、九〇六	二、四二二	二、六七五	一、一四一	五五六		一、一六七	三	計		
		二、四七四	三、五二五	三、九五三	三、七三五	一、〇二八	七三三	一六九	四〇八		一九一	二四五	五七七	一七		一二三		一〇七	六二	計	免 稅 船	
		四、一三五	三、五二五	三、八〇五	二二、九六七	三、六〇三	二、六六四	九三三	六七八		四二四	一、七二七	四、四八三	二、四八四	一、一四一	六七八		一、二七四	三	計	合 計	