

交通

第一〇九 鐵道線路

明治三十九年十二月三十一日

別種		線路		開設年月日
驛名	距離	停車場	内側線	
國	(舊本線) 古河 栃木縣界	哩 〇・三九	哩 〇・三九	明治十八年七月十六日
有	(舊水戸線) 結城 川島 下館 新治 岩瀬 羽黑 福原 稻田 笠間 宍戸 友部 計	(栗木驛) 哩 一・五五	(栗木驛) 哩 〇・四四	全 二十二年一月十六日 全 四月十六日 全 一月十六日 全 二十八九月二十五日 全 二月十六日 全 三月十六日 全 三月十七日 全 三月十八日 全 三月十九日 全 三月二十日 全 三月二十一日 全 三月二十二日 全 三月二十三日 全 三月二十四日 全 三月二十五日 全 三月二十六日 全 三月二十七日 全 三月二十八日 全 三月二十九日 全 三月三十日 全 三月三十一日
國	(舊海岸線) 取手 藤代 佐貫 牛久 荒沖 土浦 神立 高濱 石岡 羽鳥 岩間 友部 内原 赤塚 水戸 佐和	(千波驛) 哩 〇・四一	(千波驛) 哩 〇・四七	明治二十九年十二月二十五日 全 三十三年八月十四日 全 二十九年十二月二十五日 全 二十八九月二十五日 全 二月四日 全 三月四日 全 三月五日 全 三月六日 全 三月七日 全 三月八日 全 三月九日 全 三月十日 全 三月十一日 全 三月十二日 全 三月十三日 全 三月十四日 全 三月十五日 全 三月十六日 全 三月十七日 全 三月十八日 全 三月十九日 全 三月二十日 全 三月二十一日 全 三月二十二日 全 三月二十三日 全 三月二十四日 全 三月二十五日 全 三月二十六日 全 三月二十七日 全 三月二十八日 全 三月二十九日 全 三月三十日 全 三月三十一日

交通

一五五

種別		國有										種別							
驛名		水戸	鐵道	株式	會社	合	那珂川	計	福嶋縣界	關本	磯原	高萩	川尻	助川	下孫	大饗	石神	線路	開設年月日
前驛ヨリ距離	停車場内側線	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	哩	哩
一・三三	〇・二九	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	二・七〇	四・四八
二・七〇	〇・五四	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	二・七〇	四・四八
四・四八	〇・一〇〇	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	二・七〇	四・四八
二・七〇	〇・六五	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	二・七〇	四・四八
三・〇四	〇・六四	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	三・〇四	四・四八
六・〇四	〇・六九	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	六・〇四	四・四八
三・五三	一・四六	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	三・五三	四・四八
五・五三	一・七九	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	五・五三	四・四八
四・三一	〇・五八	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	四・三一	四・四八
一・一九	一	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	一・一九	四・四八
八・九四一	二・六・七九	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	八・九四一	四・四八
(ヨリ)	〇・三八	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	(ヨリ)	四・四八
〇・五一	〇・二八	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	〇・五一	四・四八
二・四・一九	三・六・一九	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	二・四・一九	四・四八
開設年月日		全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	明治三十一年四月一日	明治三十一年四月一日
開設年月日		全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	明治三十一年二月二十五日	明治三十一年二月二十五日
開設年月日		全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	十二月二十五日	十二月二十五日

本表國有欄ニ於ケル各停車場前驛ヨリノ距離ハ鐵道作業局工務部ノ調査ニ係リ前年統計書所載ノモノ(日本鐵道株式會社ノ調査)トハ一致セサル所少カラズ

第二〇〇 諸 車

明治四十年三月三十一日

郡市	馬		車		人力車		自轉車	荷車		牛車	免稅車	合計
	一匹立	二匹立	一匹立	一匹立	一人乘	二人乘		大車	中小車			
水戸	二		一八		三五六	一	一一九		一、三三三		二〇	一、八四八
東城			六七三		三五二		一六		三、九三六		一一	四、九〇七
西城			二九六		一三〇		二七		七四〇		一三八	一、三三一
那珂			四八五		一八〇		七三		四、五二六		一一	五、二三四
多次			五一九		一〇七		二七		二、三三八		一一	二、九八九
鹿島			三三五		六五		六		一、一〇四		三三	一、五三三
行方			二〇三		八四		一八		九三六		四	一、二四七
新敷			一〇三		一〇		二六		九〇五		四九	一、一九六
筑波			三三〇		一五九		七七		四、四六八		八一	五、一〇六
真壁			四四二		三〇四		一三五		三、四五七		四	四、三三四
結城			三九七		二〇七		六九		四、四五二		二〇	五、二七二
猿島			四三八		四〇四		一四七		三、六七二		二	五、一一九
北相馬			一八二		一一五		二四		四、五二二		四二〇	五、七四九
總計	五〇	三	五、二〇四		二、九六六	一	一、一七九	七	四三、八五三	三	一、五四五	五、四八一
明治三十九年	二九	三	四、〇七七		二、九七三	二	九二八	三	四三、二六四	三	一、九九九	五、三二八
三十八年	二二	四	三、八六九		三、〇〇二		六三三	五	四一、六八〇	四	二、三三三	五、一五四
三十七年	三三	七	三、七二四		三、三三二	二	四七一	五	四〇、六七〇	三	二、二六八	五、〇九五

交通

一五七

年次	馬車		荷積	人力車		自轉車	荷車		牛車	免稅車	合計
	乘用	一匹立 二匹立		一人乘 二人乘	大車 中小車						
明治三十五年	一〇	二〇	三八四二	三、六六一	三〇六	一〇	四〇、七三八	四	一、八六九	五〇、四一一	
明治三十六年	八	六	三五四二	一	一九六	一二	四〇、八七一	七	一九、一〇〇	五〇、二六〇	
全											

第一一 船 汽船

明治三十九年十二月三十一日

那珂郡	登簿船	不登簿船	合計	船數	噸數	船數	噸數	合計	船數	噸數
那珂	一	五	六	一	二九	五	四八	六	一	七
總計	一	五	六	一	二九	五	四八	六	一	七

明治三十八年	三	四	七	一	一五八	四	四一	五	九	一〇二
明治三十七年	三	四	六	一	一五八	五	四四	六	九	一〇二
明治三十六年	三	四	五	一	一五八	四	四四	五	九	一〇二
明治三十五年	三	四	四	一	一五八	五	四四	六	八	一〇二
全	三	四	三	一	一五八	五	四四	六	八	一〇二

本縣ニ石數船五十石以上及噸數船ニ係ル帆船ナシ○本表登簿船トハ總噸數二十噸以上ニシテ船
舶國籍證書ヲ受有シタルモノ不登簿船トハ登簿噸數五噸以上總噸數二十噸未滿ニシテ船鑑札ヲ
受有シタルモノナリ

第二二 小 船

明治四十年三月三十一日

郡市	汽船	日本形	五十石未滿	及解	漁船	小廻船	免稅船	合計				
									噸未滿五	十	間九	間八
郡市	噸未滿五	十	間九	間八	間七	間六	間五	間四	間三	未滿	免稅船	合計

第一一三 瀛車鐵道旅客荷物及賃金

明治三十九年

全	全	全	全	明治	總	北	猿	結	眞	筑	新	稻	行	鹿	多	久	那	西	東	水	
三十五年	三十六年	三十七年	三十八年	三十九年	計	相	島	城	壁	波	治	敷	方	島	賀	慈	珂	城	城	戸	
五	四	四	四	六	六																
				三	三																
一	一	一	一八	二二	二〇	七	一				〇		二								
九	一一	二〇	九三	九一	一〇一	三三	九	一			二	五	九	六			三三			三	
四九	四〇	九二	三六八	四一五	四一三	七〇	六九	二四	一四	二九	一七	二四	三三	一	六		一四		一三		
三六七	三五九	六〇九	七四五	六二五	六一八	五四	五五	一三	二〇	一九	一八	一八	一三	三七	二二	七一			五七		
六一三	六一八	六五〇	一〇四六	九〇〇	八八八	一八	三〇	二九	一六	二八	一六	一五	三五九	五三	四六	一六一			一一五		
八六九	八一〇	九三七	一,九四九	二,〇二四	二,一五三	一五	二三	一〇	九	一	一八	六二	六六	七四六	一〇一	三〇三	三九八		二九九	三	
一九六四〇	一八,六六〇	一七,五一一	一六,〇一九	一四,六三〇	一四,〇八二	一〇,三四	一,七一〇	四二四	二二九	三三九	一,一六四	三,六六三	二,一五一	一,三六	九〇四	一六三	四三四		六三二	三六	
二一,五四八	二〇,四九九	一九,八二〇	二〇,二三八	一八,七〇九	一八,二七八	一,三三三	一,八九七	七〇一	二七八	二三四	一,三八一	三,七八一	二,二八六	二,五九一	一〇,九六	五三八	一,一一一		一一九	四三	
三八〇五	三,九四一	三,九五三	三,七二五	三,五六二	三,四四九	一〇,三五		五四二	三九五	二五九	二〇七	五七九	六五	三二	二二	一三三	一〇七		七一	一一	
二五,三五八	二四,四四四	二三,七七七	二三,九六七	二二,二七七	二一,七三三	二,二五七	一,八九七	一,二四三	六七三	四九三	一,五八八	四,三六〇	二,二五一	二,六三二	一,一一九	六六一	一,二二四		一九〇	五五	

水戸鐵道株式會社						有														
水戸柳谷谷菅上下額河太他						岩内赤水佐石大下助川高磯關那合														
會社						計														
菅谷谷菅上下額河太他						川計														
菅谷谷菅上下額河太他						本原萩尻川孫夔神和戶塚原間														
五六四一八	四二八三	一七八九六	一四二七三	九八三六	一一八〇三	一八八〇三六二	一八九五、四六	四四六六五	六二、五四三	六六、二〇	三七、三八	三二、六九六	二七、三三三	三一、六六五	一三、八〇六	一四、一八七	二六六、三八	三〇、五八三	二八、三七一	二五、三四八
一一、三五六	九三	二八四	四六〇	五七一	九一四	七三三、三三九	五、三〇九七	三三〇、一四	一一、八五四	八、四六七	八、四六七	一〇、一六〇	五〇、八〇	一五、二四二	一、六九三	一、六九三	二四〇、四六三	一〇、一六〇	三、三八七	一、六九三
一〇、四八	二八	三三八	二、一〇四	三三六	九、八三一	六〇、四二二	四〇九、三三九	五、〇一六	一七、四九三	七、三五一九	八、〇〇〇	五、三一八	九、三六八	一、六四二	一、二五五	六、三三三	三五、一六三	四、三九〇	四、七七一	五、七〇五
一一、六九〇	五一八	一〇七三	一一、二九〇	一〇〇八	一〇、八三一	六一八、八五五	四一三、三三七	一三〇、二五	一五、四八五	一五、九八八	八、八九一	一〇、四三二	八、一一	九、六二四	三、四一三	三、四一三	一四三、三三四	七、四二二	五、四三二	六〇、四九
一六七	二	一	二	二	三三四	一一、八九七	八、四二八	三三四	二二三	一九〇	一一五	二〇八	一〇三	二〇〇	三六	三三	四、一一四	一三〇	四四	五三
四七六	一〇	五七	四一一	八二	三三三	九六四、五三八	六、七五、一八八	一九、二一一	二七、六七〇三	一一九、二二	一七、六五六	一一〇、九一	一八、一五五	五、八二九	一、七五五	九、二六六	八六、四三三	六、三三三	六、〇三三	六、三三三
一一、三三三	五三〇	一一、一三一	一、七〇三	一〇、九二	三三三	一、五九五、二九〇	一〇、九六、八四三	三三、五七〇	二九、二四〇一	一三五、四九九	二六、六七二	三三、三四一	二六、三七〇	一五、六五三	五、一一三	一一、七一〇	二、三三、八六一	一三、九〇四	一一、二〇八	一一、三三三
三、五六四	一六、九七六	四、一六五	一、〇九二	三、三三三	三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三

別種	水戸線 株式會社		龍崎鐵道株式會社					總計
	合	計	龍崎	門倉	入地	南中	佐貫	
驛名	合	計	龍崎	門倉	入地	南中	佐貫	合
旅客	一六七一、九七		三六、六七九	一〇、二六	七二四	九九三	三五、九三七	七五、三五九
手小荷物	一〇、二六四		四、〇六四				四、九二〇	八、九八四
貨物	四〇、九〇		一、〇七				一、八〇四	三、一一一
收入	二七〇、八〇		二〇、七四	四七	二九	四三	二、〇六九	四、二六二
旅客	六四八		一〇				一〇	二〇
手小荷物	一三、七六六		七五五				六二八	一、三八三
貨物	四一、四九四		二、八三九				二、七〇七	五、六六五
合計	四一、四九四		二、八三九				二、七〇七	五、六六五
明治三十八年	一、五八七、九〇二		五、五六、三五二				四、四一、〇二	六、四一、〇二
三十七年	一、五八〇、七七〇		七〇、四、四七九				三七、八、六九〇	四、四、八八八
三十六年	一、六八六、〇二二		七五、一、二四五				三四、一、九四七	四、六、一、〇〇六
三十五年	一、九〇四、八二七		一、〇六六、〇九三				二、九、九、七四七	四、八、六、五、一四
三十四年	二、〇四二、七二〇		一、二七三、一三四				二、六、七、八六七	四、八、六、九、四三
總計	二、二、二、九一八		八、四、四、四八七				六、四、五、四、三三	六、五、〇、二、九七

本表國有ノ欄ハ明治三十九年一月一日ヨリ翌年三月三十一日迄ニ日本鐵道株式會社及帝國鐵道
 應ニ於テ取扱ヒタルモノヲ合算シタル數ナリ故ニ他會社及前數年トハ計數ノ性質ヲ異ニスル
 他ニ調査ナキヲ以テ姑ク之ヲ掲ク又手小荷物ハ噸數ヲ以テ調査シタルヲ斤ニ換算シタルモノナ
 リ○旅客ノ降車手小荷物及貨物ノ到着ハ調査ナキヲ以テ本表へ採録シタル各數ハ乗車及發送ニ
 係ルモノ、ミナリ○本表ノ品類別ハ掲ケテ第三編(産業ノ部)ニ在リ

第一四 通運會社

明治三十九年

郡市	本分社及		發荷		着荷	
	取次所	個數	貫目	個數	貫目	
水戸	一	六七九四三	二九九九七	四八七五七	一三八九九七	
東茨城	二	四六三六七	二四六一三六	六〇四六六	五六一六六三	
西茨城	三	一八七四七三	一〇五五八八七三	一三六二二〇	二一五五八四五	
那珂	一三	八三〇七八	三三三三三	六九一七三	六九九一四	
久慈	五〇	三三三六〇〇	一七七〇一五七	一八五、〇〇九	一一二四八七三	
多賀	一七	三〇九四九五	三〇一九七一	一三、四二二七	三三九、〇〇九	
鹿島	三〇	六三、一〇	五〇、五六〇	三〇、五七一	一、三〇、五〇〇	
行方	二〇	一、一〇、五	三七、三三五	三、四四一	四六、四四六	
郡市	取次所	個數 <td>貫目 <td>個數 <td>貫目 </td></td></td>	貫目 <td>個數 <td>貫目 </td></td>	個數 <td>貫目 </td>	貫目	
稻敷	一五	九五七、四九五	一〇、九五七	九、五八四	三、四九、九五	
新治	一六	三九二、五九四	三八〇、三四三	四、五三七七	三、六四、三三	
筑波	一	六九五	五六〇〇	五、六七八	三、六、五〇	
眞壁	七	三〇〇、七三七	三、三、三四九	三、三、五八五	四〇、九九、六三	
結城	二	一、四、八、九〇	一、四、八、五五〇	九、三、六八〇	九、三、四五五	
猿島	八	二、四、七、二一五	九、一、七、二一五	二、七、九四三	四、三、五、四〇	
北馬	七	一、五、三、二二	六、八、九、四、五四	八、八、二、九一	四、一、四、六、八	
總計	一八一	六、〇、八、三、四、五八	一、三、三、四、〇、六、七四	二、二、〇、四、七、〇三	一、四、八、三、〇、九九	

交通