

交通

第一〇六 鐵道線路

明治四十一年十二月三十一日

別種	國	有	別種	國	有
驛名	(舊本線) 古河 栃木縣界	(舊水戸線) 結城 川島 下館 新治 岩瀨 羽黒 福原 稻田 笠間 宍戸 友部	驛名	(舊海岸線) 取手 藤代 佐貫 牛久 荒沖 土浦 神立 高濱 石岡 羽鳥 岩間 友部 内原 赤塚 水戸 佐和	驛名
線路	前驛ヨリ距離 哩數 (拵玉區) 三・六一 一・四四 五・二五	前驛ヨリ距離 哩數 (拵玉區) 三・六一 一・四四 五・二五	前驛ヨリ距離 哩數 (千栗區) 〇・四一 三・五六 一・二七 三・一三 四・〇九 四・〇四 三・六六 四・〇三 二・二〇 四・〇一 三・三〇 四・二二 二・七八 三・四三 三・五八 六・一九	前驛ヨリ距離 哩數 (千栗區) 〇・四一 三・五六 一・二七 三・一三 四・〇九 四・〇四 三・六六 四・〇三 二・二〇 四・〇一 三・三〇 四・二二 二・七八 三・四三 三・五八 六・一九	前驛ヨリ距離 哩數 (拵玉區) 三・六一 一・四四 五・二五
開設年月日	明治十八年七月十六日	全 二十二年一月十六日 全 二十八年九月廿五日 全 二十二年一月十六日 全 二十七年四月一日 全 二十八年九月廿五日 全 二十二年一月十六日 全 二十七年四月一日 全 二十八年九月廿五日 全 二十二年一月十六日 全 二十七年四月一日 全 二十八年九月廿五日 全 二十二年一月十六日 全 二十七年四月一日 全 二十八年九月廿五日 全 二十二年一月十六日 全 二十七年四月一日 全 二十八年九月廿五日	開設年月日	全 二十八年十一月四日 全 二十九年十二月廿五日 全 三十三年八月十四日 全 廿九年十二月廿五日 全 二十八年十一月四日 全 二十九年十二月廿五日 全 三十三年八月十四日 全 廿九年十二月廿五日 全 二十八年十一月四日 全 二十九年十二月廿五日 全 三十三年八月十四日 全 廿九年十二月廿五日 全 二十八年十一月四日 全 二十九年十二月廿五日 全 三十三年八月十四日 全 廿九年十二月廿五日 全 二十八年十一月四日 全 二十九年十二月廿五日 全 三十三年八月十四日	開設年月日
內側線	〇・一九	〇・一九	〇・五四 〇・六〇 〇・三〇 〇・七四 〇・六一 〇・五六 〇・四九 〇・六五 〇・四九 一・一一 〇・五五 〇・五三 — 〇・三四 〇・三三 〇・三九 〇・六五	內側線	〇・六四 一・二七 〇・七〇 〇・三五 〇・五三 〇・二〇 〇・四七 〇・五六 〇・四三 〇・一八 二・五四 八・七六

交通

一五七

別種		國										有		水戸		鐵道		株式		會社	
驛名		石	大	下	助	川	高	磯	關	福	計	那	合	水	青	柳	營	營	上	下	會
線路		神	甕	孫	尻	萩	本	原	縣	界	計	那	合	戸	柳	營	營	谷	谷	社	
開設年月日		明治三十一年四月一日	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
前驛ヨリ距離		二七・一	四四・八	二七・〇	三〇・五	六〇・四	三・五三	五・五三	四・三一	一・二九	八九・四二	〇・五一	二二・四三	〇・二八	〇・二八	〇・二八	〇・二八	〇・二八	〇・二八	〇・二八	〇・二八
内側線		〇・五四	一・〇〇	〇・六五	一・〇三	〇・六九	一・六七	二・〇八	〇・五八	二七・一三	二七・一三	〇・二八	三六・五六	〇・二八	〇・二八	〇・二八	〇・二八	〇・二八	〇・二八	〇・二八	〇・二八
開設年月日		明治三十三年八月十四日	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
前驛ヨリ距離		二・一九	一・七五	一・五七	二・二一	〇・五三	〇・六九	〇・五六	〇・四六	二・六四	一三九・一七	一三九・一七	一三九・一七	一三九・一七	一三九・一七	一三九・一七	一三九・一七	一三九・一七	一三九・一七	一三九・一七	一三九・一七
内側線		〇・一一	〇・二〇	〇・五六	一・五四	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五
開設年月日		明治三十二年四月九日	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
前驛ヨリ距離		二・二一	一・五七	一・五七	二・二一	〇・五三	〇・六九	〇・五六	〇・四六	二・六四	一三九・一七	一三九・一七	一三九・一七	一三九・一七	一三九・一七	一三九・一七	一三九・一七	一三九・一七	一三九・一七	一三九・一七	一三九・一七
内側線		〇・一一	〇・二〇	〇・五六	一・五四	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五	〇・二五
開設年月日		明治三十三年四月一日	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全

郡	市	乘馬	用車	荷車	人力車	自轉車	荷車	牛車	免稅車	合計
一匹	一匹	一匹	一匹	一匹	一人乘	一人乘	二人乘	一人乘	二人乘	二人乘
一匹	一匹	一匹	一匹	一匹	一人乘	一人乘	二人乘	一人乘	二人乘	二人乘
一匹	一匹	一匹	一匹	一匹	一人乘	一人乘	二人乘	一人乘	二人乘	二人乘
一匹	一匹	一匹	一匹	一匹	一人乘	一人乘	二人乘	一人乘	二人乘	二人乘
一匹	一匹	一匹	一匹	一匹	一人乘	一人乘	二人乘	一人乘	二人乘	二人乘
一匹	一匹	一匹	一匹	一匹	一人乘	一人乘	二人乘	一人乘	二人乘	二人乘
一匹	一匹	一匹	一匹	一匹	一人乘	一人乘	二人乘	一人乘	二人乘	二人乘
一匹	一匹	一匹	一匹	一匹	一人乘	一人乘	二人乘	一人乘	二人乘	二人乘
一匹	一匹	一匹	一匹	一匹	一人乘	一人乘	二人乘	一人乘	二人乘	二人乘

第一〇七

諸車

明治四十二年三月三十一日

表中免稅車ノ欄*ハ免稅自轉車ナリ明治四十一年以前ハ其調査ヲ欠ク

全 三十七年	全 三十八年	全 三十九年	全 四十年	明 治 四 十 一 年	總 計	北 相 馬	猿 島	結 城	眞 壁	筑 波	新 治	稻 敷	行 方	鹿 島	多 賀	久 慈	那 珂	西 城	東 城	水 戸
二 三	二 二	二 九	五 〇	六 六	八 二	二		一 四	四	一			一	二	一 三	四			三 三	二
七	四	三	三	四	三															
三、七二四	三、八六九	四、〇七七	五、二〇四	五、六九七	六、二五六	一八九	五〇七	四三九	五〇八	三九五	五六一	四一五	一七三	三三三	三二二	五四五	六三一	三七六	八五一	二〇
三、三三三	三、〇〇二	二、九七三	二、九六六	二、九五五	二、九二二	一〇九	一九五	二七三	三九〇	二〇一	三三六	一五七	九七	七七	六八	一八〇	一一四	一一九	二三七	三六九
二		二	一	一	一															
四七一	六二二	九二八	一、一七九	一、八〇四	二、九四四	一一〇	四六八	四〇四	四五〇	二四八	二四六	一一七	七一	六九	二二	一六一	一五八	七八	八九	二四四
五	五	三	七	一〇	一一			三	一				一			四			一	二
四〇、六七〇	四一、六八〇	四三、二六四	四三、八五三	四六、九六四	四九、二八一	三、二六六	六、〇九三	五、〇五三	四、一六八	四、八六六	三、八〇〇	四、八〇八	九二八	一、〇四八	一、一九二	二、五三七	四、九七六	八一四	四、三〇三	一、四二九
三	四	三	三	三	三				二	一										
二、二六八	二、三三三	一、九九九	一、五四五	一、五六七	* 一、五九四	一三六		四五八	四四二	二二五	四	一〇三	四九	四	二二	一六	二八	八四	一五二	二二八
五〇、四九五	五一、五四一	五三、二八一	五四、八一	五九、〇七一	六三、一三五	三、八二二	七、二六三	六、六三五	五、九七九	五、九四七	四、九四九	五、六〇一	一、三三三	一、五二四	一、六二六	三、四五七	五、八九三	一、四七一	五、五三二	二、一六

國有	種別	驛名	乘車	降車	發送	發售	着	旅客	手小荷物	貨物	計
	九五、九九九										
古河											

第一一〇 汽車鐵道旅客荷物及賃金

明治四十一年

總計	北相馬	猿島	結城	眞壁	筑波	新治	稻敷	行方	鹿島	多久
六										
一九	七					七		二	一	
一〇九	二三	七	一			一六	五	一〇	七	
四四八	七八	七二	一三三	一六	一	三三	一八	二五	三一	一四
六五一	四九	六〇	一〇一	一九	三	四二	二〇	一九	一三七	二五
九二六	一六	二八	一六	一八		四五	一五	二二	三四九	五四
二、一五八	一五	二六	六	六	一	二八	五七	五七	七四六	二九八
一三、四五三	九六八	一、六七九	四五八	一七八	二二九	一〇、五七	三三六六	二〇六一	一、二七二	一八六
一七七六五	一、一五六	一、八七三	七一五	二二七	二二四	一、三二七	三、四八一	二、一九六	二、五四三	五七七
三、二七九	一〇、五五	五九	四五三	三九五	二二九	二〇七	五九二	六七	三〇	五八
二、一〇五〇	二、二二	一、九三一	一、一六八	六三二	四五三	一、五二四	四〇七三	二、二六三	二、五七三	六三五

種別		驛名		旅客		手小荷物		貨物		旅客		手小荷物		貨物		計	
國		川		乘車		發送		發送		着		着		貨物		計	
結	下川	城島	館治	八〇四二七	八六、二六一	五四、一七六	一三、四九〇	一五、〇四八	二、三、四五三	一、三、一六	三、〇、二七四	五五、〇四二	一、一、〇六三	三、〇、二七四	五五、〇四二	一、一、〇六三	八〇四二七
新	岩瀬	瀨	六六、五三八	二六、六〇六	一、六九三	一、九七六	一、〇五一	六七八一	四九、五七五	一、一、七	四九	四、二、三三	二、八、三〇	一〇四、六五四	八、五九三	一、一、〇六三	二八、六〇六
福	羽原	原	二、三七、七二九	二、四、四四四	六二、六四一	二、四、三八五	三三、九二七	五、六九一	二〇、八四一	一、五、五	一、一、七	二、八、三〇	二、八、三〇	二、八、三〇	二、八、三〇	二、八、三〇	二、三七、七二九
稻	田	田	二九、二〇四	二、五、四三三	一、六九三	六、一、二	二、九、六	五、一、五	七、八、七	一、一、七	四、八	一、一、七	一、一、七	一、一、七	一、一、七	一、一、七	二九、二〇四
笠	間	間	一三七、六〇七	二七、四六九	三、三八六	三、四、五	三、三、四	七、八、七	三、六、八	一、一、七	三、七	三、七	三、七	三、七	三、七	三、七	一三七、六〇七
友	計	部	三五、八二四	一三六、二四一	三、三八六	九〇二	一、二、二	三、四、一	三、四、一	三、四、一	三、四、一	三、四、一	三、四、一	三、四、一	三、四、一	三、四、一	三五、八二四
取	手	貫	五七六、四四〇	五七四、九九八	一六五、九一四	一三、八、六〇〇	七、七、五〇	一六八、三、四〇	三、三、四〇	三、三、四〇	三、三、四〇	三、三、四〇	三、三、四〇	三、三、四〇	三、三、四〇	三、三、四〇	五七六、四四〇
藤	代	代	七九、五八三	七六、六四五	二七、〇八八	三、〇〇〇	三、六三七	二、三、三八二	五、五、七〇	七、七、八	四、七	七、八、八	三、〇、六八七	三、〇、六八七	三、〇、六八七	三、〇、六八七	七九、五八三
佐	貫	貫	二五、八八一	二五、四八四	五、〇七九	一、四、二五	一、三、四	五、五、七〇	七、七、八	四、七	四、七	四、七	四、七	四、七	四、七	四、七	二五、八八一
牛	久	久	四九七、〇〇八	五一、二七八	一五、二、三三七	六、一、一	五、二、五〇	一、七、四三九	五、四、四一	六、六	六、六	六、六	六、六	六、六	六、六	六、六	四九七、〇〇八
荒	沖	沖	二一、八七九	二一、八一六	五、〇七九	六、一、一	九、五、五	五、四、四一	六、六	六、六	六、六	六、六	六、六	六、六	六、六	六、六	二一、八七九
土	浦	浦	二八、二二六	二八、四八九	三、三八六	五、八、六七	三、五、三九	七、二、六二	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇	二八、二二六
神	立	立	一四〇、七四一	一四〇、八〇四	九一、四二二	二、三、五〇五	三、二、八一七	五、七、三、七七	一、六〇〇	一、六〇〇	一、六〇〇	一、六〇〇	一、六〇〇	一、六〇〇	一、六〇〇	一、六〇〇	一四〇、七四一
高	濱	濱	一三、九一三	一、二、八三五	三、三八六	一、三、七四	一、八、三	二、七、九八	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	一三、九一三
石	濱	濱	四〇、三三七	四一、九八九	一、八五二	九、八、八〇	三、三、四三	一、二、三、六九	一、八、九	一、八、九	一、八、九	一、八、九	一、八、九	一、八、九	一、八、九	一、八、九	四〇、三三七
羽	岡	岡	八、一〇七八	七八、四二八	三、八、九三九	一、九、一、九	一、三、〇、八三	二、六、一、三	七〇、四	七〇、四	七〇、四	七〇、四	七〇、四	七〇、四	七〇、四	七〇、四	八、一〇七八
	島	島	一四、三、九三	一四、二、七五	一、六、九三	六、一、五九	三、〇、七	三、〇、七	三、〇、七	三、〇、七	三、〇、七	三、〇、七	三、〇、七	三、〇、七	三、〇、七	三、〇、七	一四、三、九三

水戸鐵道株式會社		有																			
水青上下額河太		合	那 珂 川 <small>(舊那珂川線)</small>	計																	
菅菅				關磯高川助下大石佐水赤內岩																	
田	合	計	川	本	原	萩	尻	川	孫	甕	神	和	戶	塚	原	間					
六二、七八四	一九、九〇一	一三、六〇三	一八、一九二	二二、六九三	五、三四六	六五、二三八	一、八七七、九七〇	一、二〇三、五三一	五二、六〇四	六五、〇三七	六九、八六五	三六、三二〇	五五、五三一	三三、三二二	三八、八一三	一六、七〇三	一四、三三三	二四〇、九八八	三一、九一二	二七、〇三六	二六、四三九
五四、二二四	九、六〇七	九、七七一	一一、七七三	九、六四七	四、九一七	一〇一、一二二	一、八八三、三一	一、〇九、九五二	五二、三二〇	六三、六五六	六九、四三三	三七、六四九	五九、一〇二	三一、六〇七	三八、三五二	一八、二一八	一五、六三九	二四九、〇九六	二九、五四七	二六、七二二	二六、六四〇
四一、八九八	一、〇七六	九五二	一〇、五一	五七〇	五四六	一九、四〇一	一〇〇、二二、五六六	七八三、八五九	四〇、六三三	一三、五四四	一一、八五一	一八、六二三	二八、七八一	一三、五四四	三〇、四七四	三、三八六	五、〇七九	四〇四、六二七	五、〇七九	三、三八六	一、六九三
二二、五四三	七、九五二	七二二	二、二四〇	二三〇	五八	一、六七五	五七、二五三	三九九、九九八	四九、一三	一六、四一七	八四、七一九	五、三三三	五九、〇九	四八、五六	五五、九八	一、三七〇	六、二七六	三〇、五五二	五、三四〇	三、九五	五〇、五七
九六六〇	九〇	二二二	五八三	五一	三三	八〇、五四	三〇三、一九〇	一八五、七八	一四、二五八	二、八二八	七、五三八	七、三二九	三三、三二七	一、二二六	三、一四五	三、一四五	五四、七七六	一、〇八三	九〇一	七七一	七七一
一一、六九〇	一九一八	一、三三四	一、五二六	一、二五六	五五四	一三、四六一	六六〇、二四九	四五二、二五三	一五、二二八	一七、二九五	一七、九〇六	八、六三五	二〇、六三二	九、八二五	一、八五五	三、八九九	三、五六二	一六一、四六四	八、〇二二	七、五一四	六、七〇五
一八九	四	三	三	一	四	二六一	一六八、六八九	一、二六七八	六二〇	二五八	二〇七	二七八	四三九	七一	三六五	五一	一五八	六、三二六	一五九	四六	七五
一〇四、六〇	三〇〇七	二四四	三五二	五八	二六	一〇、一五	九一七、四三三	六四三、八六二	二四、四八九	一七、四二三	二三八、八一八	六、四四〇	一三、二七一	九、六二二	一、〇四三	八、五五八	八、六四一六	八六、四一六	三、四七九	一、六八〇	五、三五五
二二、三三九	四、九二九	一、五八一	一、八八〇	一、三一五	五八四	二、四三七	一、五九四、五五〇	一、〇八、七九三	二、四八九	三三、一七一	二五、六三七	一、四六、七五〇	一、五三、五三三	一九、六一七	三三、七、六三	一、二、七八	二、五四、〇六	二、五四、〇六	九、二四〇	一、二、三三五	一、二、三三五

種別	水戸鐵道株式會社		龍崎鐵道株式會社					總計
	他線	合計	龍崎	門倉	入地	南島	佐貫	
驛名	乘車	降車	發送	貨物	旅客	手小荷物	貨物	計
明治四十年	二,二二九	七,九六五	一〇四,七〇五	九,〇四六	二五,七七三	四四,四五五	四四,四五五	五,一九六
三十九年	二,一五八	七,五八八	一〇四,七〇五	九,〇四六	二五,七七三	四四,四五五	四四,四五五	五,一九六
三十八年	二,一五八	七,五八八	一〇四,七〇五	九,〇四六	二五,七七三	四四,四五五	四四,四五五	五,一九六
三十七年	二,一五八	七,五八八	一〇四,七〇五	九,〇四六	二五,七七三	四四,四五五	四四,四五五	五,一九六
三十六年	二,一五八	七,五八八	一〇四,七〇五	九,〇四六	二五,七七三	四四,四五五	四四,四五五	五,一九六
合計	一〇,二五六	三三,〇三三	五,八三五	三三,〇三三	一,一八五,七八六	六二一,〇三三	三三,〇三三	六,四九三

本表中國有ノ分ハ明治四十一年四月一日ヨリ翌年三月末日迄ノ調ナリ
 三十九年國有ノ分ハ三十九年一月一日ヨリ翌年三月末日迄ニ日本鐵道株式會社及帝國鐵道廳ニ於テ取扱ヒタルモノナリ
 ○本表ノ品類別ハ掲ケテ第三編產業ノ部ニ在リ

第一一 著名港灣出入船舶

港	灣	平	港	慈	久	港	珂	那	港灣	年次		商船		漁船		避難船		合計		高船		漁船		避難船		合計		
										全	四十年	艘數	噸數	艘數	噸數	艘數	噸數	艘數	噸數	艘數	噸數	艘數	噸數	艘數	噸數	艘數	噸數	艘數
全	全	明治三十九年	全	全	明治三十九年	全	全	明治三十九年	年	次	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出
四十一	四十一	三十九	四十一	四十一	三十九	四十一	四十一	三十九	年	次	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出
一	一	九	一	一	九	一	一	九	年	次	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出
〃	〃	入	〃	〃	入	〃	〃	入	年	次	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出
二	二	二五〇	二	二	二五〇	二	二	二五〇	艘數	噸數	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
三	三	二一六〇〇	三	三	二一六〇〇	三	三	二一六〇〇	噸數	噸數	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	艘數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	噸數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	艘數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	噸數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	艘數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	噸數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	艘數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	噸數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	艘數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	噸數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	艘數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	噸數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	艘數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	噸數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	艘數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	噸數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	艘數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	噸數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	艘數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	噸數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	艘數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	噸數	噸數	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃

本表ハ帆船ハ登簿船、和船ハ五十石積以上ノモノ、ミニ就キ調査シタルモノナリ○登簿船ニカ
、ル汽船ノ出入ハナシ

第二二

著名港灣輸出入貨物

品 種	久 慈 港			那 珂 港			灣 港
	入 輸	出 輸		入 輸	出 輸		
木 炭	穀類	木炭		房砂	鐵材	石油	品 種
	價額合計	價額合計	田鱈魚	米類	銅鐵類	鹽鱈魚	
							數 量
							價 額
							仕 出 地 又 入 地
							數 量
							價 額
							仕 出 地 又 入 地
							數 量
							價 額
							仕 出 地 又 入 地
							數 量
							價 額
							仕 出 地 又 入 地

明治四十一年
全 四 十 年
全 三 十 九 年

入輸 價額合計 穀類 木炭 價額合計 出輸 價額合計 田鱈魚 生魚 價額合計
 入輸 價額合計 房砂 鐵材 石油 米類 銅鐵類 鹽鱈魚 價額合計
 東京 全上 東京 東京 東京、橫濱 東京 東京、橫濱 東京、橫濱 東京、橫濱 函館、東京、全上 函館 東京 仙臺
 東京 全上 東京 東京 東京、橫濱 東京 東京、橫濱 東京、橫濱 東京、橫濱 函館、東京、全上 函館 東京 仙臺

郡市	水東		城西		那珂		多賀		鹿島		行方		郡市			
	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目				
郡市	一	五、六六三	二	四、二〇〇	三	六、二〇〇	三	五、〇〇〇	五	三、九七〇	三	三、九七〇	郡市			
所及本分社	二	四、二〇〇	三	六、二〇〇	三	五、〇〇〇	二	三、九七〇	三	三、九七〇	三	三、九七〇	所及本分社			
發荷	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	發荷			
着荷	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	着荷			
郡市	新築	真壁	結城	猿島	北馬	總計	明治三十年	全	新築	真壁	結城	猿島	北馬	總計	明治三十年	全
所及本分社	二	一	三	二	二	三	三	二	二	二	二	二	二	二	二	二
發荷	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目
着荷	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目	個數	貫目

第二三 通運會社

明治四十一年

本表ハ各港灣ニ於テ船舶ニヨリ輸出入シタル貨物ヲ調査シタルモノナリ

平瀧港	入輸				出輸	
	鹽	石	砂	米	木	材
價額合計	五、一〇〇	三、七〇〇	一、四〇〇	四、〇〇〇	四、〇〇〇	四、〇〇〇
油糖						
東京	三、〇〇〇	一、八〇〇	六、〇〇〇	一、五〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
全上	五、一〇〇	三、〇〇〇	一、八〇〇	一、五〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
東京	一、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	一、五〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
全上	七、三、八七五	二、五〇〇	三、五〇〇	二、〇〇〇	一、八七五	一、二五〇
東京	二、五〇〇	三、五〇〇	二、〇〇〇	一、五〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
全上	七、三、八七五	二、五〇〇	三、五〇〇	二、〇〇〇	一、八七五	一、二五〇