

第八二 警察犯處罰令及特別法違犯即決處分被告人員及言渡區分

明治四十三年

種別		人員		刑罰		無罪	
別	別	男	女	計	拘留科	判決	免訴
警察犯處罰令違犯	特別法違犯	三九四三	三六五	三〇三〇八	三〇三〇五	三〇三〇五	三〇三〇五
總計	二二	三〇一五	一五	三八〇	九七	一七〇	一七〇
明治三十八年	四十二年	四、四六三	五八四	一一七	九五	一一七〇	一一七〇
明治三十九年	四十三年	四、一五一	四二八	三〇八	三〇七	一一三〇	一一三〇
明治四十一年	四四年	三〇三八九	五〇四七	三七六	三七六	一一一〇	一一一〇
明治四十六年	四九年	三〇四六六	五〇四七	三七三	三七三	一一〇	一一〇
明治四十七年	五〇年	三〇八一七	五〇四七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治四八年	五一年	三〇九一四	五〇四五	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治四九年	五二年	三〇九一四	五一一二	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五〇年	五三年	三〇九一四	五二七七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五一年	五四年	三〇九一四	五三七七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五二年	五五年	三〇九一四	五四一七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五三年	五六年	三〇九一四	五四七一	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五四年	五七年	三〇九一四	五六七一	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五五年	五八年	三〇九一四	五六七九	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五六年	五九年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五七年	六年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五八年	七年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五九年	八年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五〇年	九年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五一年	十年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五二年	十一年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五三年	十二年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五四年	十三年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五五年	十四年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五六年	十五年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五七年	十六年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五八年	十七年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五九年	十八年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五〇年	十九年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五一年	二十年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五二年	二十一年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五三年	二十二年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五四年	二十三年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五五年	二十四年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五六年	二十五年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五七年	二十六年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五八年	二七年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五九年	二八年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五〇年	二九年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五一年	三十年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五二年	三十一年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五三年	三十二年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五四年	三十三年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五五年	三四年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五六年	三五年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五七年	三六年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五八年	三七年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五九年	三八年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五〇年	三九年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五一年	四十一年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一
明治五二年	四十二年	三〇九一四	五六九七	一〇五	一〇五	一一一	一一一

本表ハ本縣ニ於テ即決處分ヲナシタルモノナリ

交通

第八三
鐵道線路
(*印八複線)

明治四十三年十二月三十一日

第八四

諸

車

明治四十四年三月三十一日

全明治四十四年		總計	水東西那久多鹿行稻新築真結猿北相茨茨												郡市	
六六二	九九	二二八	三	一〇	八八	三一	日一	五三	七一	四四	一	一匹立	馬乘	一匹立	馬乘	
四三	一二	九	一	一	一	三	二	二	一	一	一	二匹立	用	二匹立	用	
五六九七	六二五六	六六一二	一七七	五六二	四五三	五三七	三八三	四四二	二二八	三八六	三三一	四〇三	八五三	三五	荷車	
二九五五	二九二三	二七八四	九一	一八五	一五四	三五五	三五五	一八〇	一四〇	八六	六九	一七〇	一一五	二一五	一人乘	
一一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	二人乘	
一八〇四	二九四四	三四九五	四五三九	一九九	六八二	五三五	六四〇	三六三	三四〇	二五一	五六	四五七	二四三	一九六	自轉車	
一〇三七	一三七	五	一	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	大車	
四五、二八一	五六、九六四	五二、五二七	三三〇九	五六三九	五六三三	四五九〇	四五〇五	九五四	一、一四八	一、二六九	一、一四八	五、一四七	八五五	一、六六五	荷車	
三三二	三三二	三	一	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	中小車	
* * * * *	* * * * *	* * * * *	一九三一五	一三七	二一三	五五二	四四三	二六〇七	一、一五二	五一四	一、一五二	一、一五八	五四八	一、一五四九	三七五	免稅車
一五六七	一五九四	六五、七七〇	六八、六〇三	三九一七	八、二六九	七、二一五	六、五九二	六、三一七	五、四〇三	五、八八七	一、一四七七	一、一六六六	一、一七四三	一、一五九九	一、一五九三	合計

第八六

明治四十四年三月三十一日

第八七 汽車鐵道旅客貨物及賃金

明治四十三年

水 交 戶		合 計		那 <small>(舊那珂川總)</small>		木		中		木		計		那 珂		水		高 濱 岡 鳥 原 間 塚 戶 田 和 神 甕 川 津 尻 原 鄉 孫 川 和 田 原 助 石 佐 勝 水 赤 石 岩 內 高 南 川 高 羽 石 水 有			
株式會社	太田鐵道	七五、六二八	一九七七、三九三			三一、三〇一	一〇、七五八	三一、九二七	一九、一三〇	三一、七一〇	一〇、七五八	三一、九三四	一〇、七五八	三一、九三〇	一〇、七五八	三一、九三一	一〇、七五九	三一、九三二	一〇、七五九	三一、九三三	一〇、七五九
九二、五六五	九二、五六五	一九六九、六九七			一九、一三〇	一九、一三〇															
二六、六九五	二六、六九五	一、一五三、五八二			一九、一三〇	一九、一三〇															
一、一〇、四七	一一、一九二	五九〇、一四一	一九、一三〇	一九、一三〇	一九、一三〇	一九、一三〇	一九、一三〇	一九、一三〇	一九、一三〇	一九、一三〇	一九、一三〇	一九、一三〇	一九、一三〇	一九、一三〇	一九、一三〇	一九、一三〇	一九、一三〇	一九、一三〇	一九、一三〇		
一一、一五二	一一、一五二	六五〇、八三七			一一、一七〇	一一、一七〇															
三五五	五六八	九一九、一九	三三、一四九		三三、一四九	三三、一四九															
一一〇七五	一一〇七五	一、五九二、六六四			一、六一、一四〇	一、六一、一四〇															

本表中國有ノ分ハ其年四月一日ヨリ翌年三月末日迄ノ調ナリ○明治三十九年國有ノ分ハ全年一月一日ヨリ翌年三月末日迄ニ日本鐵道株式會社及帝國鐵道廳ニ於テ取扱ヒタルモノナサリ○本表ノ品類別ハ掲ケテ第三編(產業ノ部)ニ在リ

第八八
著名港灣出入船舶

第八九 著名港灣輸出入貨物

定期船ナリ
本表ハ汽船帆船ハ登簿船、和船ハ五十石以上ノモノニ就キ調査シタルモノナリ○汽船ノ商船ハ不

價額合計

本表ハ各港灣ニ於テ船舶ニヨリ輸出入シタル貨物ヲ調査シタルモノナリ

第九〇 通運會社

明治四十三年

		郡		市			
		所及取次社		本分社			
		發	荷	着	荷	發	荷
個	數	貫	目	個	數	貫	目
一	九	二	三	四	五	六	七
八	九	九	十	十一	十二	十三	十四
七	八	八	九	十	十一	十二	十三
六	七	七	八	九	十	十一	十二
五	六	六	七	八	九	十	十一
四	五	五	六	七	八	九	十
三	四	四	五	六	七	八	九
二	三	三	四	五	六	七	八
一	二	二	三	四	五	六	七
零	一	一	二	三	四	五	六
九	八	七	六	五	四	三	二
八	七	六	五	四	三	二	一
七	六	五	四	三	二	一	零
六	五	四	三	二	一	零	零
五	四	三	二	一	零	零	零
四	三	二	一	零	零	零	零
三	二	一	零	零	零	零	零
二	一	零	零	零	零	零	零
一	零	零	零	零	零	零	零
零	零	零	零	零	零	零	零
總	計	馬	島	波	壁	城	總
全	年	相	猿	結	真	筑	郡
全	四十	北	猿	結	真	筑	市
全	三十九	明	猿	結	真	筑	
全	四十一年	治	猿	結	真	筑	
全	四十二年	四	猿	結	真	筑	
全	明治	四	猿	結	真	筑	
全	四十年	四	猿	結	真	筑	
全	三十九年	三	猿	結	真	筑	
發	荷	着	荷	發	荷	着	發
個	數	貫	目	個	數	貫	個
一	九	九	十	一	九	九	一
八	九	八	九	八	八	八	八
七	八	七	八	七	七	七	七
六	七	六	七	六	六	六	六
五	六	五	六	五	五	五	五
四	五	四	五	四	四	四	四
三	四	三	四	三	三	三	三
二	三	二	三	二	二	二	二
一	二	一	二	一	一	一	一
零	一	零	一	零	零	零	零

第九一 道路ノ延長副員及勾配

土功及災害

明治四十年十二月三十日