

自動車騒音実態調査結果（令和6年度）

町村名	調査路線名	評価区間	評価距離 (km)	調査地点	調査日	等価騒音レベル (dB)		評価 (%)			
						昼間 平均値	夜間 平均値	昼夜とも基準 以下	昼間の み基準 値以下	夜間の み基準 値以下	昼夜とも基準 値超過
東海村	一般国道245号	ひたちなか市・東海村境～ 豊岡佐和停車場線	5.1	①東海村村松	R7.1.10	71	66	95.6	1.1	0.0	3.3
		豊岡佐和停車場線～ 東海村・日立市境	0.6	①を準用	-	71	66	92.7	0.0	0.0	7.3
阿見町	一般国道468号 (圏央道)	土浦竜ヶ崎線～ 阿見町・牛久市境	5.6	②を準用	-	71	67	100.0	0.0	0.0	0.0
	美浦栄線	美浦村・阿見町境～ 阿見町・牛久市境	3.0	③を準用	-	66	60	100.0	0.0	0.0	0.0
	稲敷阿見線	美浦村・阿見町境～ 竜ヶ崎阿見線	8.9	④を準用	-	61	53	100.0	0.0	0.0	0.0
河内町	一般国道408号	一般国道408号～ 河内町・稲敷市境	3.9	②河内町長竿	R7.1.23	71	67	82.4	14.7	0.0	2.9
	取手東線	河内竜ヶ崎線～ 一般国道408号	5.4	④を準用	-	61	53	100.0	0.0	0.0	0.0
	取手東線	一般国道408号～ 河内町・稲敷市境	8.5	③河内町源清田	R7.1.23	66	60	99.4	0.0	0.0	0.6
	美浦栄線	龍ヶ崎市・河内町境～ 河内竜ヶ崎線	1.8	⑤を準用	-	70	67	-	-	-	-
	美浦栄線	河内竜ヶ崎線～ 河内町・龍ヶ崎市境	0.8	④河内町生板	R7.1.23	61	53	100.0	0.0	0.0	0.0
	江戸崎下総線	取手東線～ 江戸崎下総線	0.6	④を準用	-	61	53	100.0	0.0	0.0	0.0
利根町	千葉竜ヶ崎線	千葉竜ヶ崎線～ 利根町・龍ヶ崎市境	3.6	⑤利根町布川	R7.1.24	70	67	91.0	4.5	0.0	4.5
	取手東線	取手市・利根町境～ 千葉竜ヶ崎線	3.3	⑥利根町布川	R7.1.24	71	67	63.8	31.9	0.0	4.3
	取手東線	千葉竜ヶ崎線～ 立崎羽根野線	5.1	⑥を準用	-	71	67	100.0	0.0	0.0	0.0
	取手東線	立崎羽根野線～ 美浦栄線	2.9	⑥を準用	-	71	67	100.0	0.0	0.0	0.0
	立崎羽根野線	取手東線～ 取手東線	3.5	⑦利根町押戸	R7.1.24	67	60	100.0	0.0	0.0	0.0

注1：騒音測定等調査及び評価は、環境省の「騒音に係る環境基準の評価マニュアルⅡ．地域評価編（道路に面する地域）」に基づき行った。なお、評価（環境基準達成率）は、道路端での実測値（評価区間中1地点）を基に、「道路交通騒音面的評価システム」によって算出した推計値により、沿道地域に立地する住居系建物のうち、走行する自動車から受ける騒音レベルが環境基準を満足している建物の戸数割合を算出したものである。

注2：等価騒音レベル（LAeq, T）とは、ある時間範囲Tについて、変動する騒音のレベルのエネルギー的な平均値としてあらわしたものの。単位はdB（デシベル）。