

別添1

神栖土合ショッピングセンター

交通検討書

## 目次

1. 目的	1
2. 店舗計画の概要	1
3. 自動車来台数の予測	1
(1) ピーク時における自動車来台数の予測方法	1
4. 方面別自動車台数の設定	2
(1) 来店者の分布範囲の設定	2
(2) アクセス経路の設定	2
(3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）	2
(4) ゾーン別世帯数構成比の推計	2
(5) 方面別ピーク時自動車来台数の設定	4
5. 現況交通量の把握	5
(1) 交通量調査の概要	5
(2) 交通量調査結果	6
6. 交差点需要率の算出	7
(1) 需要率の算出結果	7
(2) 現況と開店後の交通量比較	8
(3) 交差点需要率算定表	10

## 1. 目的

神栖市土合本町の「神栖土合ショッピングセンター」の新設計画に当たり、交通検討を行う。この検討書は、当該店舗の新設計画による周辺交通への影響検討を目的とする。

## 2. 店舗計画の概要

計画地は土合ヶ原ニュータウン内にあり、波崎総合支所の北西約 5.4km、利根川を挟む銚子市の JR 成田線椎柴駅から北北東約 3.4km の地点に位置している。現在、計画地の西側半分でウェルシア神栖土合中央店が店舗面積千㎡以下で営業している。

計画地は 3 辺が市道に接しており、駐車場出入口は西側市道に 1 箇所（既設）、南側市道に 2 箇所（既設及び新設）、東側市道に 1 箇所（新設）の計 4 箇所である。届出店舗の規模、市の人口、計画地の用途地域を以下に示す。

- ・店舗面積 : 2,252 ㎡
- ・神栖市の人口 : 93,487 人（令和 7 年 10 月末日現在）
- ・計画地の用途地域 : 第二種中高層住居専用地域及び第一種住居地域

## 3. 自動車来台数の予測

### (1) ピーク時における自動車来台数の予測方法

年間の平均的な休祭日におけるピーク 1 時間当たりの自動車来台数について、大店立地法の指針に示されている A~D の店舗面積当たり日来客数原単位やピーク率、自動車分担率、平均乗車人員等を用いて算出した。

#### ●算出結果

原単位区分	係数等	算出根拠
日来客数 (人) (A×S)	2,325.05 人	$A \times S \div 2,325.05$
店舗面積当たり日来客数	1,032.44 人	人口 40 万人未満、 $S < 5$ ゆえ
原単位 (人/千㎡) A	/千㎡	$A = 1,100 - 30 \times S = 1,032.44$ 人/千㎡
店舗面積 (千㎡) S	2.252 千㎡	$S = 2,252$ ㎡
ピーク率 (%) B	14.4%	
自動車分担率 (%) C	80%	人口 10 万人未満、 商業地区ではないゆえ、 $C = 80\%$
平均乗車人員 (人/台) D	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満ゆえ、 $D = 2.0$ 人/台
日来台数 $A \times S \times C \div D$	930 台	日来台数 $= A \times S \times C \div D \div 930$ 台
ピーク時来台数 $A \times S \times B \times C \div D$	134 台	ピーク時来台数 $= A \times S \times B \times C \div D \div 134$ 台

※ 神栖市の人口 : 93,487 人（令和 7 年 10 月末日現在）

※ 店舗面積を 2,252 千㎡とし、計算の途中で四捨五入せず算出

#### 4. 方面別自動車台数の設定

##### (1) 来店者の分布範囲の設定

計画店舗への主な来店者の分布範囲について、半径 1.5km を上回る想定商圈（届出書「図－1 1 来退店経路図・広域」）のとおり設定した。

##### (2) アクセス経路の設定

広域からのアクセスは国道 124 号及び県道 117 号深芝浜波崎線であり、計画地周囲の来退店については、市道 2-19 号線（西側）、市道 2173 号線（南側）及び市道 2239 号線（東側）となる。来店経路及び退店経路は、届出書「図－1 2 来退店経路図・周辺」のとおりである。入出庫とも左折で設定した。

##### (3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

(2)で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲に存在する主要道路の位置関係を勘案し、以下の方法により 5 ゾーンに分割した。

- ① 届出店舗を中心とした想定商圈が記載されている地図上に、(2)で設定したアクセス経路を記入した。
- ② 交通検討を行う信号交差点 2 箇所（No.1：計画地西、No.2：計画地東）に対しどのようなアクセス経路で来店、退店するかにより、A、B、C、D、E の 5 ゾーンに分割した。
- ③ 生活道路を避けた、最も妥当だと考えられる経路に設定した。
- ④ ゾーン別世帯数構成比を算定するに当たり、令和 7 年 10 月末日現在の世帯数データを使用した。なお想定商圈に跨がる町丁（矢田部）や、各ゾーンに跨がる町丁については、およその面積により按分した。

##### (4) ゾーン別世帯数構成比の推計

想定商圈内のゾーン別世帯数構成比を表-1 に示す。図面は、届出書「図－1 1 来退店経路図・広域」のとおりである。

表-1 ゾーン別世帯数 及び構成比

市名	町丁字名	商圏内		Aゾーン		Bゾーン		Cゾーン		Dゾーン		Eゾーン		
		世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)	割合 (%)	
神栖市	(1) 矢田部	1,687	50	844	10	84	10	84	40	337		0	40	337
	(2) 土合東一丁目	166	100	166	50	83	50	83		0		0		0
	(3) 土合東二丁目	138	100	138		0	100	138		0		0		0
	(4) 土合西一丁目	187	100	187		0		0	75	140	25	47		0
	(5) 土合西二丁目	196	100	196		0		0		0	100	196		0
	(6) 土合西三丁目	153	100	153		0		0		0	50	77	50	77
	(7) 土合西四丁目	111	100	111		0		0		0		0	100	111
	(8) 土合南一丁目	254	100	254		0	100	254		0		0		0
	(9) 土合南二丁目	201	100	201		0	100	201		0		0		0
	(10) 土合南三丁目	192	100	192		0	100	192		0		0		0
	(11) 土合北一丁目	71	100	71		0		0		0		0	100	71
	(12) 土合北二丁目	114	100	114		0		0		0		0	100	114
	(13) 土合中央一丁目	73	100	73	100	73		0		0		0		0
	(14) 土合中央二丁目	151	100	151	100	151		0		0		0		0
	(15) 土合中央三丁目	205	100	205		0	75	154	25	51		0		0
	(16) 土合本町一丁目	335	100	335	100	335		0		0		0		0
	(17) 土合本町二丁目	174	100	174	75	131		0		0		0	25	44
	(18) 土合本町三丁目	190	100	190	50	95		0		0		0	50	95
	(19) 土合本町四丁目	469	100	469		0		0		0		0	100	469
	(20) 土合本町五丁目	489	100	489		0		0		0		0	100	489
合計	—	5,556	—	4,713	20.2%	952	23.5%	1,106	11.2%	529	6.8%	319	38.3%	1,806

※各データは住民基本台帳（令和7年10月末日現在）による

※四捨五入の関係で縦横の数値が合わない場合がある

(5) 方面別ピーク時自動車来台数の設定

3. (1)で算出した休日ピーク 1 時間当たりの自動車来台数 (134 台/ピーク時) に、  
4. (4)で算出したゾーン別世帯数構成比 (表-1) を乗じて、方面別ピーク時自動車来台数を設定した。休日・平日の方面別ピーク時自動車来台数は、表-2 のとおりである。

表-2 方面別ピーク時自動車来台数

ゾーン	方面別自動車来台数		
	休日 (台)	平日 (台)	構成比 (%)
A	27	17	20.2
B	31	20	23.5
C	15	9	11.2
D	9	6	6.8
E	52	32	38.3
計	134	84	100.0

●平日の自動車来台数について

「大規模開発地区関連交通計画マニュアルの解説」の発生集中原単位より  
(休日) : (平日) の比率を算出した。

- ・ 施設立地都市区分 (商業施設) : 三大都市圏周辺部および地方都市
- ・ 延床面積 : 2,512 m<sup>2</sup>
- ・ 鉄道駅からの距離 : 約 3,400m (JR 成田線 椎柴駅)

(休日)

$$16,100 \times \alpha_1 = 16,100 \text{ (単位: 人 T.E/ha} \cdot \text{日)}$$

- ・ 延床面積による割引率  $\alpha_1$  : 1.00

(平日)

$$10,600 \times \alpha_1 \times \alpha_2 = 10,600 \times 1.00 \times 0.95 = 10,070 \text{ (単位: 人 T.E/ha} \cdot \text{日)}$$

- ・ 延床面積による割引率  $\alpha_1$  : 1.00
- ・ 鉄道駅からの距離による割引率  $\alpha_2$  : 0.95

以上より、(休日) : (平日) = 16,100 : 10,070

よって、平日ピーク 1 時間当たりの自動車来台数は以下となる。

$$134 \text{ 台} \times (10,070 / 16,100) \approx 84 \text{ 台}$$

来店及び退店経路並びに方面別ピーク時自動車台数は、届出書添付の「図-1 1 来退店経路図・広域」及び「図-1 2 来退店経路図・周辺」のとおりである。

## 5. 現況交通量の把握

### (1) 交通量調査の概要

#### ① 調査日時

- 休日：令和7年9月21日（日）8時～19時（11時間） 天候：晴れ
- 平日：平成7年9月22日（月）8時～19時（11時間） 天候：晴れ

#### ② 調査項目

- 自動車交通量調査
- 信号現示・現況幅員調査

#### ③ 調査交差点（※交差点名は仮称）

- No.1：計画地西交差点
- No.2：計画地東交差点

(2) 交通量調査結果

表-3 及び表-4 に交通量調査結果を示す。

詳細は「別添 3 神栖土合ショッピングセンター・交通量調査報告書」のとおりである。

表-3 調査結果総括表（休日）

NO.	調査地点名	断面	路線名	方向 (至名称)	休日11時間交通量				ピーク時間交通量 (16時台)				
					大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	ピーク 時間率 (%)
1	計画地西 交差点	A	市道2-19号線	植松小学校	28	3,377	3,405	0.8	1	384	385	0.3	11.3
		B	市道2173号線	土合西	6	767	773	0.8	0	83	83	0.0	10.7
		C	市道2-19号線	やたべ土合 小学校	20	3,111	3,131	0.6	1	350	351	0.3	11.2
		D	市道2173号線	NO.2 計画地東	20	1,261	1,281	1.6	0	137	137	0.0	10.7
		交差点流入計				37	4,258	4,295	0.9	1	477	478	0.2
2	計画地東 交差点	A	市道2239号線	矢田部公民館	18	1,614	1,632	1.1	2	164	166	1.2	10.2
		B	市道2173号線	NO.1 計画地西	21	1,313	1,334	1.6	0	146	146	0.0	10.9
		C	市道2239号線	土合南	16	1,377	1,393	1.1	1	143	144	0.7	10.3
		D	市道2173号線	波崎高校	37	1,630	1,667	2.2	1	173	174	0.6	10.4
		交差点流入計				46	2,967	3,013	1.5	2	313	315	0.6

表-4 調査結果総括表（平日）

NO.	調査地点名	断面	路線名	方向 (至名称)	平日11時間交通量				ピーク時間交通量 (17時台)				
					大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	ピーク 時間率 (%)
1	計画地西 交差点	A	市道2-19号線	植松小学校	106	3,150	3,256	3.3	4	428	432	0.9	13.3
		B	市道2173号線	土合西	20	796	816	2.5	0	100	100	0.0	12.3
		C	市道2-19号線	やたべ土合 小学校	112	3,576	3,688	3.0	7	500	507	1.4	13.7
		D	市道2173号線	NO.2 計画地東	96	2,258	2,354	4.1	9	302	311	2.9	13.2
		交差点流入計				167	4,890	5,057	3.3	10	665	675	1.5
2	計画地東 交差点	A	市道2239号線	矢田部公民館	58	1,335	1,393	4.2	5	164	169	3.0	12.1
		B	市道2173号線	NO.1 計画地西	97	2,323	2,420	4.0	10	303	313	3.2	12.9
		C	市道2239号線	土合南	28	950	978	2.9	3	133	136	2.2	13.9
		D	市道2173号線	波崎高校	81	1,934	2,015	4.0	8	250	258	3.1	12.8
		交差点流入計				132	3,271	3,403	3.9	13	425	438	3.0

## 6. 交差点需要率の算出

### (1) 需要率の算出結果

店舗南交差点について、ピーク時間帯の交差点需要率を算出した。需要率の計算は、現況のピーク台数に来店ピーク台数及び退店ピーク台数を重ねた最も安全側の算出した。

その結果、表-5 のとおり休日、平日とも変更後の交差点需要率が 0.9 を下回っており、開店後もこれらの交差点で交通を処理することは可能といえる。

表-5 交差点需要率の算出結果

交差点名	休平日 の別	ピーク時	交差点需要率		
			現況	変更後	増加量
No.1 : 計画地西交差点	休日	16 時台	0.140	0.153	0.013
	平日	17 時台	0.236	0.245	0.009
No.2 : 計画地東交差点	休日	16 時台	0.066	0.101	0.035
	平日	17 時台	0.121	0.143	0.022

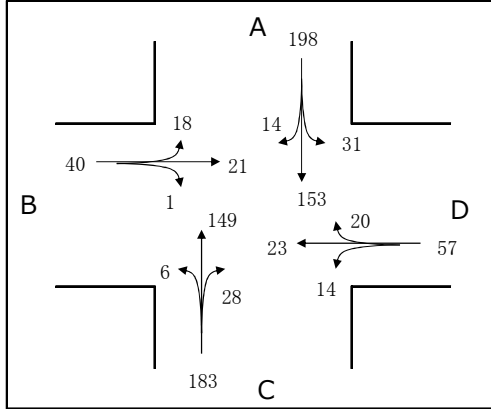
(2) 現況と開店後の交通量比較

◆No.1: 計画地西交差点

(ア) 方向別交通量

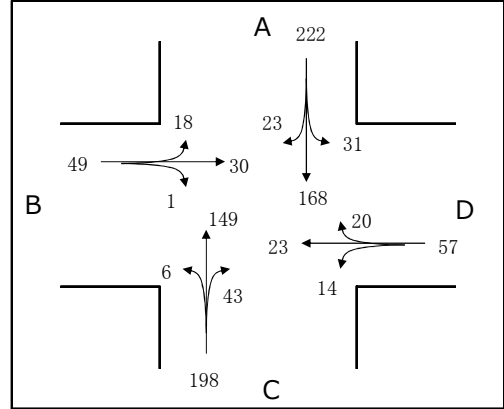
① 休日

<現況>



ピーク時：16時台

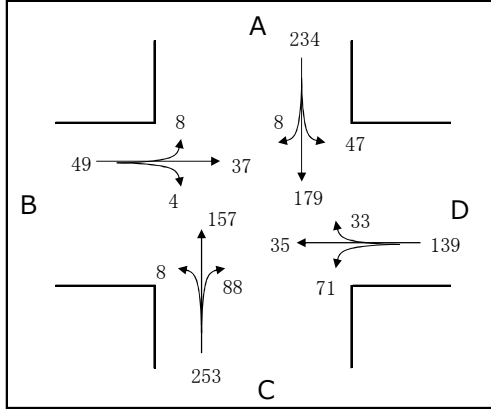
<開店後>



ピーク時：16時台

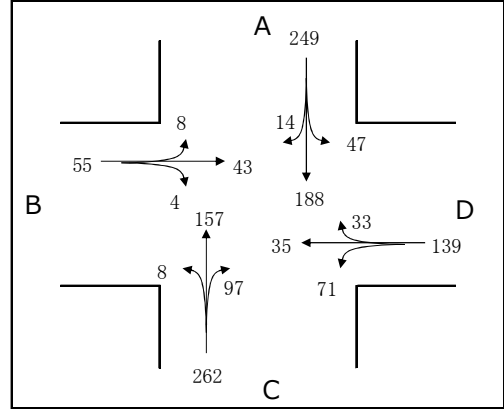
② 平日

<現況>



ピーク時：17時台

<開店後>



ピーク時：17時台

(イ) 交差点需要率

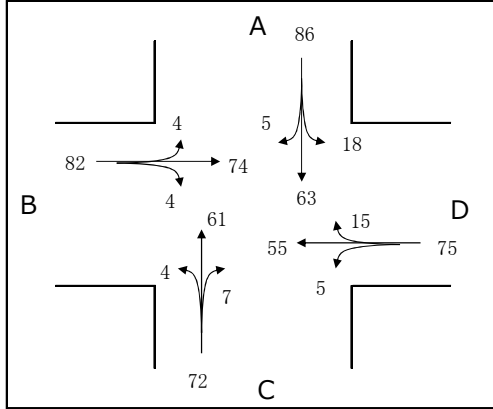
	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.140	0.153	0.236	0.245
ピーク時	16時		17時	

◆ No.2: 計画地東交差点

(ア) 方向別交通量

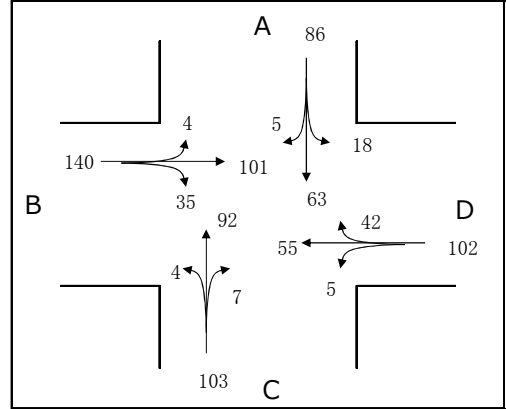
① 休日

<現況>



ピーク時：16時台

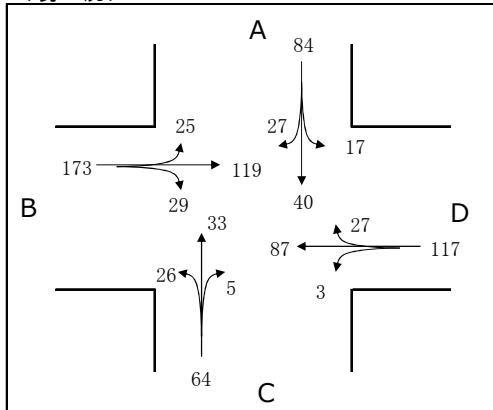
<開店後>



ピーク時：16時台

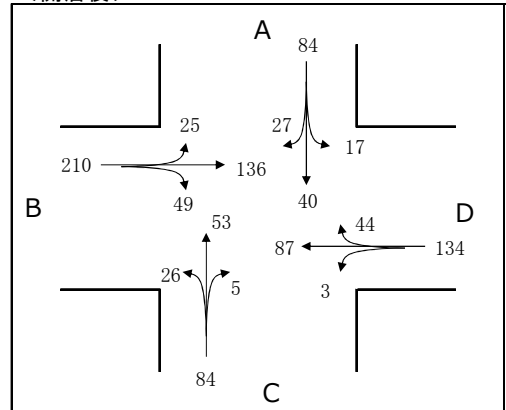
② 平日

<現況>



ピーク時：17時台

<開店後>



ピーク時：17時台

(イ) 交差点需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.066	0.101	0.121	0.143
ピーク時	16時		17時	

(3) 交差点需要率算定表

◆ No.1: 計画地西交差点 需要率算定表

○休日・・・現況

○平日・・・開店後

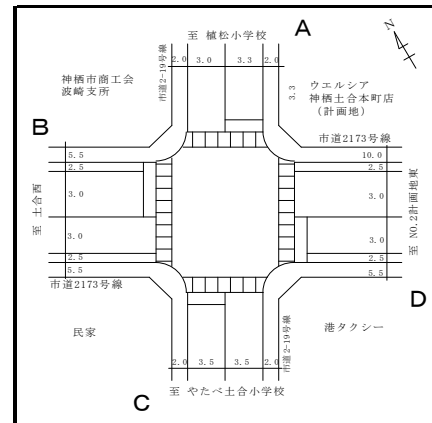
◆ No.2: 計画地東交差点 需要率算定表

○休日・・・現況

○平日・・・開店後

需要率算定表

★NO.1 : 計画地西交差点



休日(16時)

現況

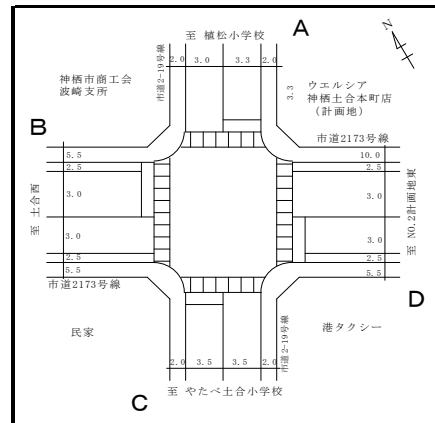
流入部	A		B		C		D	
車線の種類	左直右		左直右		左直右		左直右	
車線数	1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
車線幅員による補正率	$\alpha w$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(車線幅員)	m	3.30	3.00	3.50	3.00			
縦断勾配による補正率	$\alpha G$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
大型車混入による補正率	$\alpha T$	1.000	1.000	0.996	1.000	0.996	1.000	
(大型車混入率)	%	0.00	0.00	0.55	0.00	0.55	0.00	
左折車混入による補正率	$\alpha LT$	0.94	0.87	0.99	0.93	0.94	0.93	
(左折率)	%	15.7	45.0	3.3	24.6	15.7	24.6	
(歩行者による低減率)	$f_p$	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	
(有効青時間)	G	36	22	36	22	36	22	
(歩行者用青時間)	$G_p$	25	13	25	13	25	13	
横断歩行者による補正率	$\alpha L$							
右折車混入による補正率	$\alpha RT$	0.97	1.00	0.94	0.95	0.97	0.95	
(右折率)	%	7.1	2.5	15.3	35.1	7.1	35.1	
(右折車の通過確率)	f	0.858	0.978	0.855	0.980	0.858	0.980	
(有効青時間)	G	36	22	36	22	36	22	
現示変化時右折数	$K(N)^{\times 1}$	-	-	-	-	-	-	
直進車換算係数	ERT	1.40	1.16	1.41	1.16	1.40	1.16	
飽和交通流率	SA	1828	1733	1856	1761	1828	1761	
交通量	q	198	40	183	57	198	57	
右折補正交通量	$qR-N$							
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.108	0.023	0.099	0.032	0.108	0.032	現示の 需要率
必要現示率	$1\phi$	0.108		0.099		0.108		0.140
	$2\phi$		0.023		0.032		0.032	
	$3\phi$							
	$4\phi$							
信号青時間比	G/C	36/70	22/70	36/70	22/70	36/70	22/70	
交通容量	C i	940	545	955	554	940	554	
混雑度	V/C i	0.211	0.073	0.192	0.103	0.211	0.103	

※1.  $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha W \times \alpha G \times \alpha T$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

需要率算定表

★NO.1 : 計画地西交差点



休日(16時)

開店後

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左直右		左直右		左直右		左直右	
車線数		1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000		2000		2000		2000	
車線幅員による補正率	$\alpha_w$	1.000		1.000		1.000		1.000	
(車線幅員)	m	3.30		3.00		3.50		3.00	
縦断勾配による補正率	$\alpha_G$	1.000		1.000		1.000		1.000	
(縦断勾配)	%	0.00		0.00		0.00		0.00	
大型車混入による補正率	$\alpha_T$	1.000		1.000		0.996		1.000	
(大型車混入率)	%	0.00		0.00		0.55		0.00	
左折車混入による補正率	$\alpha_{LT}$	0.96		0.88		0.99		0.93	
(左折率)	%	14.0		36.7		3.0		24.6	
(歩行者による低減率)	$f_p$	0.15		0.15		0.15		0.15	
(有効青時間)	G	36		22		36		22	
(歩行者用青時間)	$G_p$	25		13		25		13	
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$								
右折車混入による補正率	$\alpha_{RT}$	0.96		1.00		0.91		0.94	
(右折率)	%	10.4		2.0		21.7		35.1	
(右折車の通過確率)	f	0.858		0.978		0.840		0.972	
(有効青時間)	G	36		22		36		22	
現示変化時右折数	$K(N)^{\times 1}$	-		-		-		-	
直進車換算係数	ERT	1.40		1.16		1.45		1.18	
飽和交通流率	SA	1844		1754		1798		1749	
交通量	q	222		49		198		57	
右折補正交通量	$qR-N$								
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.120		0.028		0.110		0.033	
必要現示率	$1\phi$	0.120				0.110			0.120
	$2\phi$			0.028				0.033	0.033
	$3\phi$								0.000
	$4\phi$								0.000
信号青時間比	G/C	36/70		22/70		36/70		22/70	
交通容量	C i	948		551		925		550	
混雑度	V/C i	0.234		0.089		0.214		0.104	

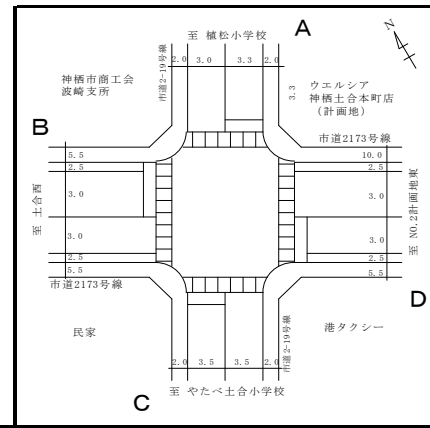
現示の 需要率	交差点の 需要率
0.120	0.153
0.033	
0.000	
0.000	

※1.  $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

需要率算定表

★NO.1 : 計画地西交差点



平日(17時)

現況

流入部	A			B			C			D		
車線の種類	左直右			左直右			左直右			左直右		
車線数	1			1			1			1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000		2000			2000			2000		
車線幅員による補正率	$\alpha w$	1.000		1.000			1.000			1.000		
(車線幅員)	m	3.30		3.00			3.50			3.00		
縦断勾配による補正率	$\alpha G$	1.000		1.000			1.000			1.000		
(縦断勾配)	%	0.00		0.00			0.00			0.00		
大型車混入による補正率	$\alpha T$	0.991		1.000			0.997			0.971		
(大型車混入率)	%	1.28		0.00			0.40			4.32		
左折車混入による補正率	$\alpha LT$	0.93		0.94			0.99			0.85		
(左折率)	%	20.1		16.3			3.2			51.1		
(歩行者による低減率)	$f_p$	0.15		0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G	44		24			44			24		
(歩行者用青時間)	$G_p$	33		15			33			15		
横断歩行者による補正率	$\alpha L$											
右折車混入による補正率	$\alpha RT$	0.99		0.98			0.86			0.95		
(右折率)	%	3.4		8.2			34.8			23.7		
(右折車の通過確率)	f	0.851		0.967			0.830			0.965		
(有効青時間)	G	44		24			44			24		
現示変化時右折数	$K(N)^{\times 1}$	-		-			-			-		
直進車換算係数	ERT	1.40		1.20			1.45			1.20		
飽和交通流率	SA	1818		1850			1705			1574		
交通量	q	234		49			253			139		
右折補正交通量	$qR-N$											
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.129		0.026			0.148			0.088		
必要現示率	$1\phi$	0.129					0.148					0.148
	$2\phi$					0.026				0.088		0.088
	$3\phi$											0.000
	$4\phi$											0.000
信号青時間比	G/C	44/80		24/80			44/80			24/80		
交通容量	C i	1000		555			938			472		
混雑度	V/C i	0.234		0.088			0.270			0.294		

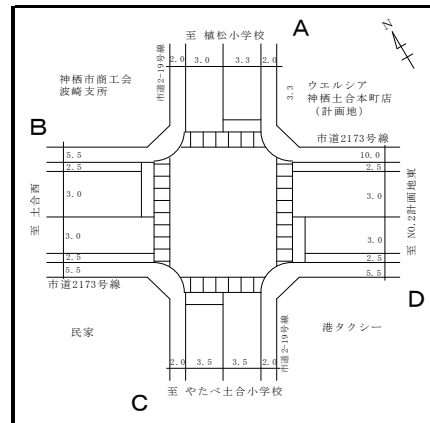
現示の 需要率	交差点の 需要率
0.148	0.236
0.088	
0.000	
0.000	

※1.  $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha W \times \alpha G \times \alpha T$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

需要率算定表

★NO.1 : 計画地西交差点



平日(17時)

開店後

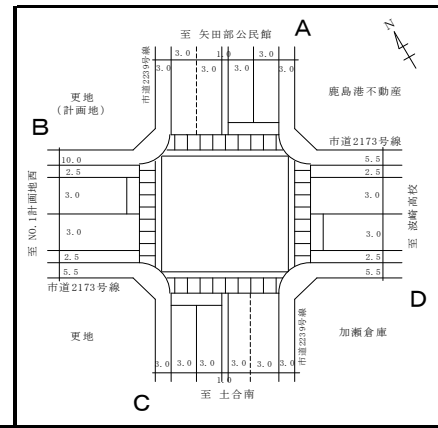
流入部	A		B		C		D		
車線の種類	左直右		左直右		左直右		左直右		
車線数	1		1		1		1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000	2000		2000		2000		
車線幅員による補正率	$\alpha w$	1.000	1.000		1.000		1.000		
(車線幅員)	m	3.30	3.00		3.50		3.00		
縦断勾配による補正率	$\alpha G$	1.000	1.000		1.000		1.000		
(縦断勾配)	%	0.00	0.00		0.00		0.00		
大型車混入による補正率	$\alpha T$	0.991	1.000		0.997		0.971		
(大型車混入率)	%	1.28	0.00		0.40		4.32		
左折車混入による補正率	$\alpha LT$	0.94	0.96		0.99		0.85		
(左折率)	%	18.9	14.5		3.1		51.1		
(歩行者による低減率)	$f_p$	0.15	0.15		0.15		0.15		
(有効青時間)	G	44	24		44		24		
(歩行者用青時間)	$G_p$	33	15		33		15		
横断歩行者による補正率	$\alpha L$								
右折車混入による補正率	$\alpha RT$	0.98	0.99		0.85		0.95		
(右折率)	%	5.6	7.3		37.0		23.7		
(右折車の通過確率)	f	0.851	0.967		0.821		0.959		
(有効青時間)	G	44	24		44		24		
現示変化時右折数	$K(N)^{\times 1}$	-	-		-		-		
直進車換算係数	ERT	1.40	1.20		1.48		1.22		
飽和交通流率	SA	1822	1893		1678		1568		
交通量	q	249	55		262		139		
右折補正交通量	$qR-N$								
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.137	0.029		0.156		0.089		
必要現示率	$1\phi$	0.137			0.156			0.156	
	$2\phi$			0.029			0.089	0.089	
	$3\phi$							0.000	
	$4\phi$							0.000	
信号青時間比	G/C	44/80	24/80		44/80		24/80		
交通容量	C i	1002	568		923		470		
混雑度	V/C i	0.248	0.097		0.284		0.295		
								現示の 需要率	交差点の 需要率
									0.245

※1.  $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha W \times \alpha G \times \alpha T$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

需要率算定表

★NO.2: 計画地東交差点



休日(16時)

現況

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左直右		左直右		左直右		左直右	
車線数		2		1		2		1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000		2000		2000		2000	
車線幅員による補正率	$\alpha_w$	1.000		1.000		1.000		1.000	
(車線幅員)	m	3.00		3.00		3.00		3.00	
縦断勾配による補正率	$\alpha_G$	1.000		1.000		1.000		1.000	
(縦断勾配)	%	0.00		0.00		0.00		0.00	
大型車混入による補正率	$\alpha_T$	0.992		1.000		1.000		0.991	
(大型車混入率)	%	1.16		0.00		0.00		1.33	
左折車混入による補正率	$\alpha_{LT}$	0.93		0.99		0.97		0.97	
(左折率)	%	20.9		4.9		5.6		6.7	
(歩行者による低減率)	$f_p$	0.15		0.15		0.15		0.15	
(有効青時間)	G	21		39		21		39	
(歩行者用青時間)	$G_p$	15		32		15		32	
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$								
右折車混入による補正率	$\alpha_{RT}$	0.98		0.99		0.97		0.96	
(右折率)	%	5.8		4.9		9.7		20.0	
(右折車の通過確率)	f	0.942		0.948		0.940		0.930	
(有効青時間)	G	21		39		21		39	
現示変化時右折数	$K(N)^{\times 1}$	-		-		-		-	
直進車換算係数	ERT	1.27		1.20		1.28		1.23	
飽和交通流率	SA	3633		1961		3778		1837	
交通量	q	86		82		72		75	
右折補正交通量	$qR-N$								
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.024		0.042		0.019		0.041	
必要現示率	$1\phi$	0.024				0.019			
	$2\phi$			0.042				0.041	
	$3\phi$								
	$4\phi$								
信号青時間比	G/C	21/70		39/70		21/70		39/70	
交通容量	C i	1090		1093		1133		1024	
混雑度	V/C i	0.079		0.075		0.064		0.073	

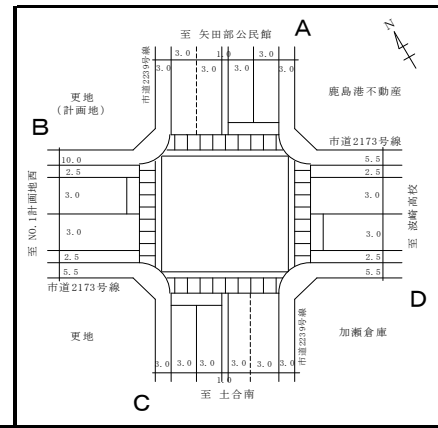
現示の 需要率	交差点の 需要率
0.024	0.066
0.042	
0.000	
0.000	

※1.  $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

需要率算定表

★NO.2: 計画地東交差点



休日(16時)

開店後

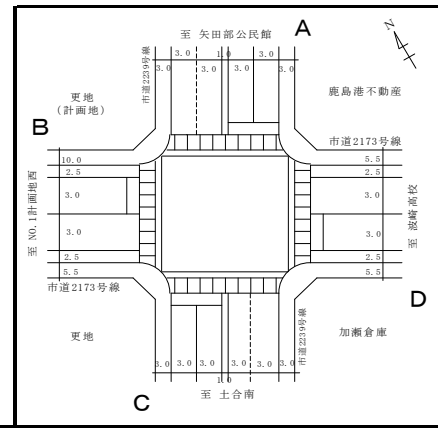
流入部		A		B		C		D			
車線の種類		左直右		左直右		左直右		左直右			
車線数		2		1		2		1			
飽和交通流率の基本値		SB	2000	2000		2000		2000			
車線幅員による補正率		$\alpha_w$	1.000	1.000		1.000		1.000			
(車線幅員)		m	3.00	3.00		3.00		3.00			
縦断勾配による補正率		$\alpha_G$	1.000	1.000		1.000		1.000			
(縦断勾配)		%	0.00	0.00		0.00		0.00			
大型車混入による補正率		$\alpha_T$	0.992	1.000		1.000		0.991			
(大型車混入率)		%	1.16	0.00		0.00		1.33			
左折車混入による補正率		$\alpha_{LT}$	0.93	0.99		0.99		0.99			
(左折率)		%	20.9	2.9		3.9		4.9			
(歩行者による低減率)		$f_p$	0.15	0.15		0.15		0.15			
(有効青時間)		G	21	39		21		39			
(歩行者用青時間)		$G_p$	15	32		15		32			
横断歩行者による補正率		$\alpha_L$									
右折車混入による補正率		$\alpha_{RT}$	0.98	0.95		0.98		0.90			
(右折率)		%	5.8	25.0		6.8		41.2			
(右折車の通過確率)		f	0.913	0.948		0.940		0.904			
(有効青時間)		G	21	39		21		39			
現示変化時右折数		$K(N)^{\times 1}$	-	-		-		-			
直進車換算係数		ERT	1.37	1.20		1.28		1.28			
飽和交通流率		SA	3612	1887		3887		1758			
交通量		q	86	140		103		102			
右折補正交通量		$qR-N$									
交差点流入部の需要率		$\rho$	0.024	0.074		0.027		0.058		現示の 需要率	交差点の 需要率
必要現示率		1φ	0.024			0.027				0.027	0.101
		2φ				0.074			0.058	0.074	
		3φ								0.000	
		4φ								0.000	
信号青時間比		G/C	21/70	39/70		21/70		39/70			
交通容量		C i	1084	1051		1166		979			
混雑度		V/C i	0.079	0.133		0.088		0.104			

※1.  $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

需要率算定表

★NO.2: 計画地東交差点



平日(17時)  
現況

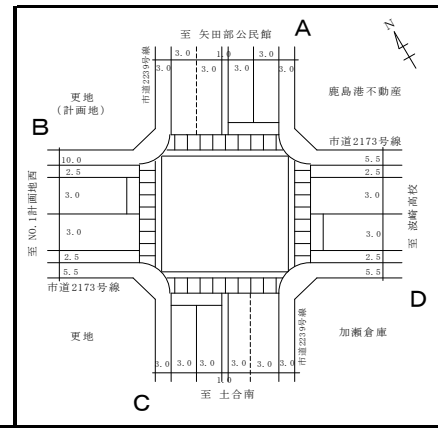
流入部	A		B		C		D			
車線の種類	左	右	左	右	左	右	左	右		
車線数	2		1		2		1			
飽和交通流率の基本値 SB	2000		2000		2000		2000			
車線幅員による補正率 $\alpha_w$ (車線幅員) m	1.000 3.00		1.000 3.00		1.000 3.00		1.000 3.00			
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$ (縦断勾配) %	1.000 0.00		1.000 0.00		1.000 0.00		1.000 0.00			
大型車混入による補正率 $\alpha_T$ (大型車混入率) %	0.976 3.57		0.984 2.31		0.968 4.69		0.982 2.56			
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$ (左折率) % (歩行者による低減率) $f_p$ (有効青時間) G (歩行者用青時間) $G_p$	0.93 20.2 0.15 30 23		0.96 14.5 0.15 50 42		0.87 40.6 0.15 30 23		0.99 2.6 0.15 50 42			
横断歩行者による補正率 $\alpha_L$										
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$ (右折率) % (右折車の通過確率) f (有効青時間) G	0.94 32.1 0.969 30		0.96 16.8 0.917 42		0.98 7.8 0.962 30		0.93 23.1 0.887 50			
現示変化時右折数 $K(N)^{\times 1}$	-		-		-		-			
直進車換算係数 ERT	1.19		1.28		1.20		1.32			
飽和交通流率 SA	3425		1806		3317		1812			
交通量 q	84		173		64		117			
右折補正交通量 $qR-N$										
交差点流入部の需要率 $\rho$	0.025		0.096		0.019		0.065		現示の 需要率	交差点の 需要率
必要現示率	1 $\phi$	0.025			0.019				0.025	0.121
	2 $\phi$			0.096				0.065	0.096	
	3 $\phi$								0.000	
	4 $\phi$								0.000	
信号青時間比 G/C	30/90		42/90		30/90		42/90			
交通容量 C i	1142		1003		1106		1007			
混雑度 V/C i	0.074		0.172		0.058		0.116			

※1.  $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

需要率算定表

★NO.2: 計画地東交差点



平日(17時)

開店後

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左直右		左直右		左直右		左直右	
車線数		2		1		2		1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000		2000		2000		2000	
車線幅員による補正率	$\alpha_w$	1.000		1.000		1.000		1.000	
(車線幅員)	m	3.00		3.00		3.00		3.00	
縦断勾配による補正率	$\alpha_G$	1.000		1.000		1.000		1.000	
(縦断勾配)	%	0.00		0.00		0.00		0.00	
大型車混入による補正率	$\alpha_T$	0.976		0.984		0.968		0.982	
(大型車混入率)	%	3.57		2.31		4.69		2.56	
左折車混入による補正率	$\alpha_{LT}$	0.93		0.96		0.90		0.99	
(左折率)	%	20.2		11.9		31.0		2.2	
(歩行者による低減率)	$f_p$	0.15		0.15		0.15		0.15	
(有効青時間)	G	30		50		30		50	
(歩行者用青時間)	$G_p$	23		42		23		42	
横断歩行者による補正率	$\alpha_L$								
右折車混入による補正率	$\alpha_{RT}$	0.93		0.94		0.99		0.90	
(右折率)	%	32.1		23.3		6.0		32.8	
(右折車の通過確率)	f	0.950		0.917		0.962		0.871	
(有効青時間)	G	30		42		30		50	
現示変化時右折数	$K(N)^{\times 1}$	-		-		-		-	
直進車換算係数	ERT	1.24		1.28		1.20		1.35	
飽和交通流率	SA	3374		1775		3444		1743	
交通量	q	84		210		84		134	
右折補正交通量	$qR-N$								
交差点流入部の需要率	$\rho$	0.025		0.118		0.024		0.077	
必要現示率	$1\phi$	0.025				0.024			0.025
	$2\phi$			0.118				0.077	0.118
	$3\phi$								0.000
	$4\phi$								0.000
信号青時間比	G/C	30/90		42/90		30/90		42/90	
交通容量	C i	1125		986		1148		968	
混雑度	V/C i	0.075		0.213		0.073		0.138	

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.025	0.143
0.118	
0.000	
0.000	

※1.  $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

神栖土合ショッピングセンター

交通量調査報告書

## 目 次

<b>1. 調査概要</b>	1
1.1 調査目的	2
1.2 調査項目	2
1.3 調査日時	21
1.4 調査地点	2
1.5 調査内容	3
1.6 調査方向図	4
<b>2. 調査結果</b>	<b>5</b>
2.1 調査結果総括	6
2.2 休日調査	8
2.3 平日調査	35

## 1. 調査概要

## 1. 調査概要

### 1.1 調査目的

本調査は、神栖市土合本町の「神栖土合ショッピングセンター」の新設届出に伴い、周辺道路の現況交通量を把握し交通検討の基礎資料とすることを目的としたものである。

### 1.2 調査項目

- ① 自動車交通量調査
- ② 信号現示・現況幅員調査

### 1.3 調査日時

#### (1) 休日調査

令和 7 年 9 月 21 日 (日) 8:00~19:00 (11 時間) 天候: 晴れ

#### (2) 平日調査

令和 7 年 9 月 22 日 (月) 8:00~19:00 (11 時間) 天候: 晴れ

### 1.4 調査地点

調査地点および方向数を表 1.1 に、調査地点位置図を図 1.1 に示す。なお、交差点名は 2 箇所とも仮称である。

表 1.1 調査地点および方向数

	調査地点名	自動車交通量	現示・幅員
NO. 1	計画地西交差点	12 方向	○
NO. 2	計画地東交差点	12 方向	○
計	2 箇所	24 方向	2 箇所



図 1.1 調査地点位置図

## 1.5 調査内容

### (1) 自動車交通量調査

交差点を通過する車両を、車種別、方向別、時間別にカウンターを用いて観測した。観測値は1時間毎に集計を行い、表1.2のとおり5車種分類とした。なお、車頭番号が8の車両については、その形状・大きさ等により判別した。

表 1.2 車種分類

区分	車種分類	車頭番号
大型車	普通貨物車	0, 1, 9
	バス(マイクロ含む)	2
小型車	小型貨物車	4, 6
	小型乗用車	3, 5, 7
二輪車	自動二輪車(原動機付き自転車含む)	

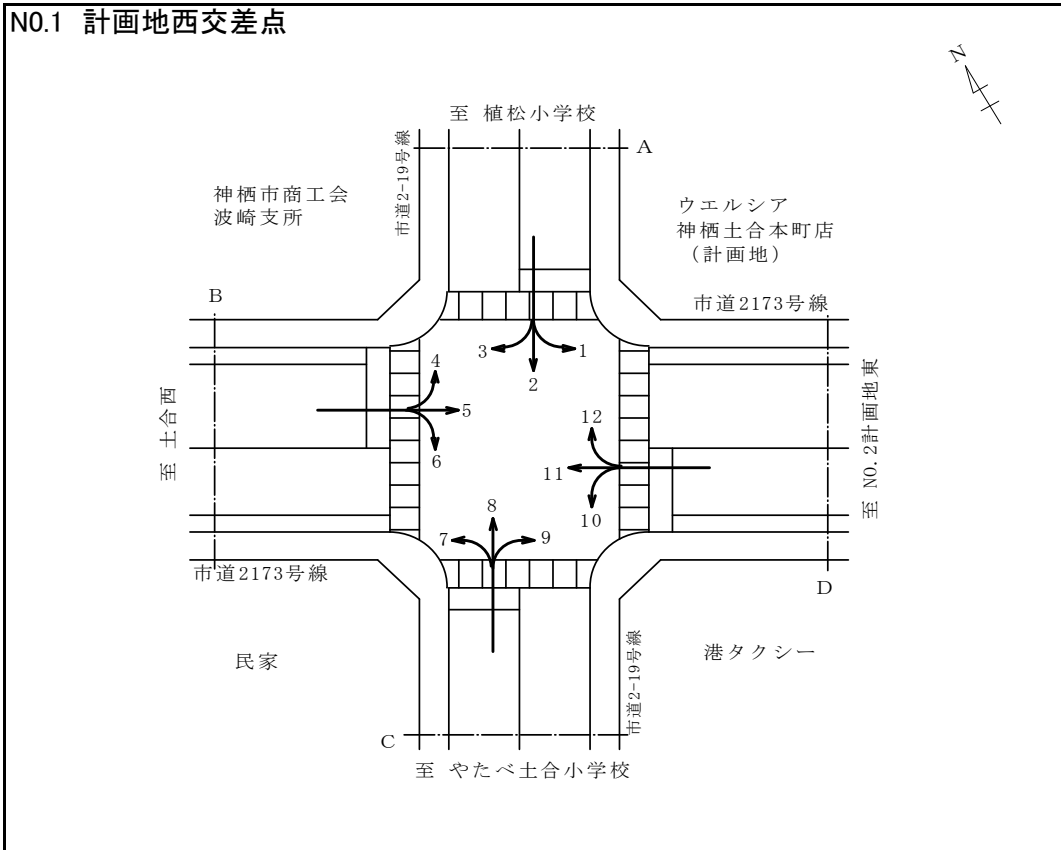
### (2) 信号現示・現況幅員調査

信号現示は、各交差点において毎正時にサイクル長および各現示のスプリットを計測した。計測にはストップウォッチを使用した。

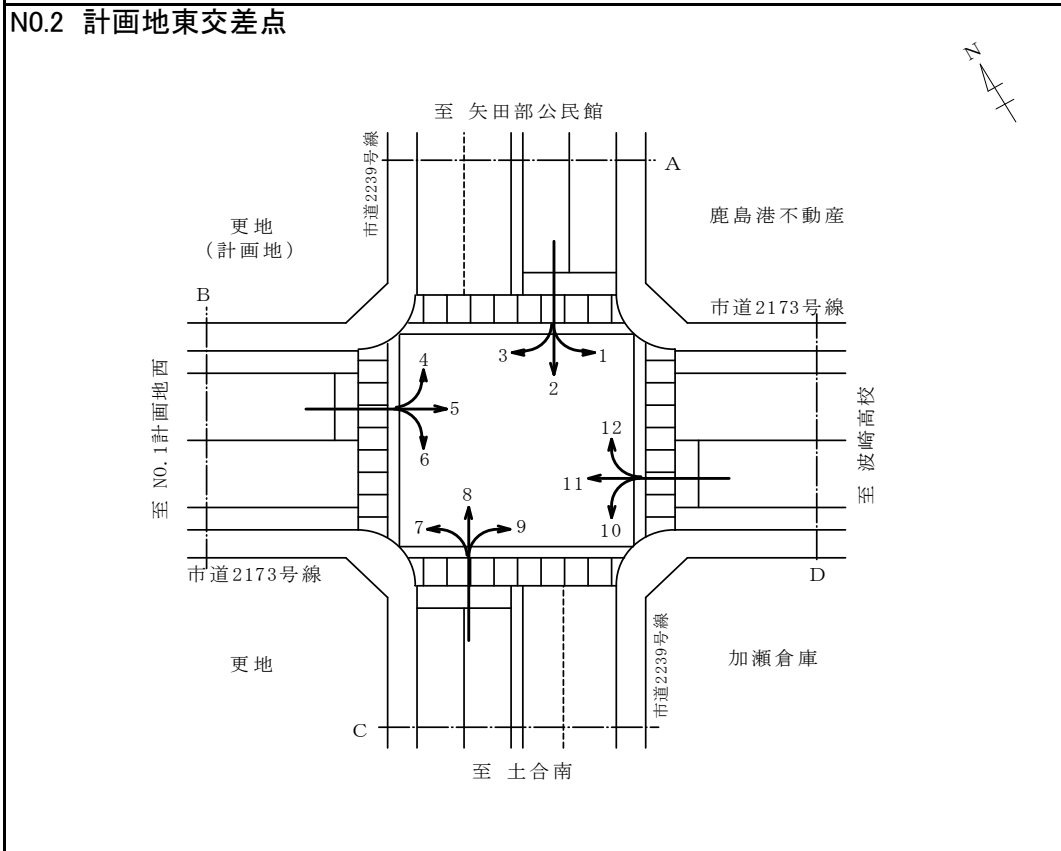
現況幅員調査は、各交差点において車線幅員・路肩幅員・歩道幅員・右折車線長等を計測した。

1.6 調査地点図

N0.1 計画地西交差点



N0.2 計画地東交差点



## 2. 調査結果

## 2. 調査結果

### 2.1 調査結果総括

#### (1) 交通量

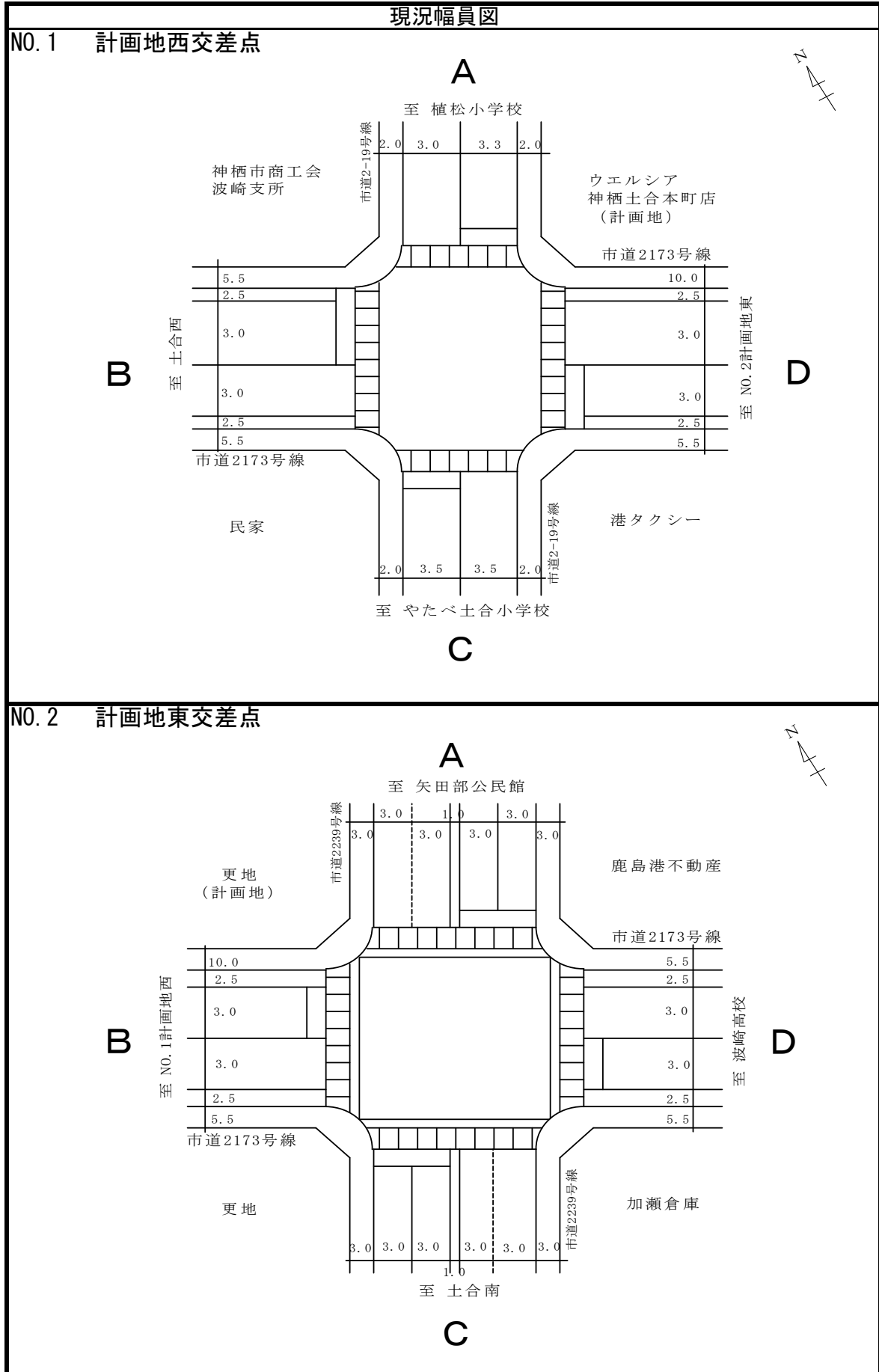
表2.1 休日交差点交通量

NO.	調査地点名	断面	路線名	方向 (至名称)	休日11時間交通量				ピーク時間交通量 (16時台)				
					大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	ピーク 時間率 (%)
1	計画地西 交差点	A	市道2-19号線	植松小学校	28	3,377	3,405	0.8	1	384	385	0.3	11.3
		B	市道2173号線	土合西	6	767	773	0.8	0	83	83	0.0	10.7
		C	市道2-19号線	やたべ土合 小学校	20	3,111	3,131	0.6	1	350	351	0.3	11.2
		D	市道2173号線	NO.2 計画地東	20	1,261	1,281	1.6	0	137	137	0.0	10.7
		交差点流入計				37	4,258	4,295	0.9	1	477	478	0.2
2	計画地東 交差点	A	市道2239号線	矢田部公民館	18	1,614	1,632	1.1	2	164	166	1.2	10.2
		B	市道2173号線	NO.1 計画地西	21	1,313	1,334	1.6	0	146	146	0.0	10.9
		C	市道2239号線	土合南	16	1,377	1,393	1.1	1	143	144	0.7	10.3
		D	市道2173号線	波崎高校	37	1,630	1,667	2.2	1	173	174	0.6	10.4
		交差点流入計				46	2,967	3,013	1.5	2	313	315	0.6

表2.2 平日交差点交通量

NO.	調査地点名	断面	路線名	方向 (至名称)	平日11時間交通量				ピーク時間交通量 (17時台)				
					大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	ピーク 時間率 (%)
1	計画地西 交差点	A	市道2-19号線	植松小学校	106	3,150	3,256	3.3	4	428	432	0.9	13.3
		B	市道2173号線	土合西	20	796	816	2.5	0	100	100	0.0	12.3
		C	市道2-19号線	やたべ土合 小学校	112	3,576	3,688	3.0	7	500	507	1.4	13.7
		D	市道2173号線	NO.2 計画地東	96	2,258	2,354	4.1	9	302	311	2.9	13.2
		交差点流入計				167	4,890	5,057	3.3	10	665	675	1.5
2	計画地東 交差点	A	市道2239号線	矢田部公民館	58	1,335	1,393	4.2	5	164	169	3.0	12.1
		B	市道2173号線	NO.1 計画地西	97	2,323	2,420	4.0	10	303	313	3.2	12.9
		C	市道2239号線	土合南	28	950	978	2.9	3	133	136	2.2	13.9
		D	市道2173号線	波崎高校	81	1,934	2,015	4.0	8	250	258	3.1	12.8
		交差点流入計				132	3,271	3,403	3.9	13	425	438	3.0

(2) 道路現況図



## 2.2 休日調査

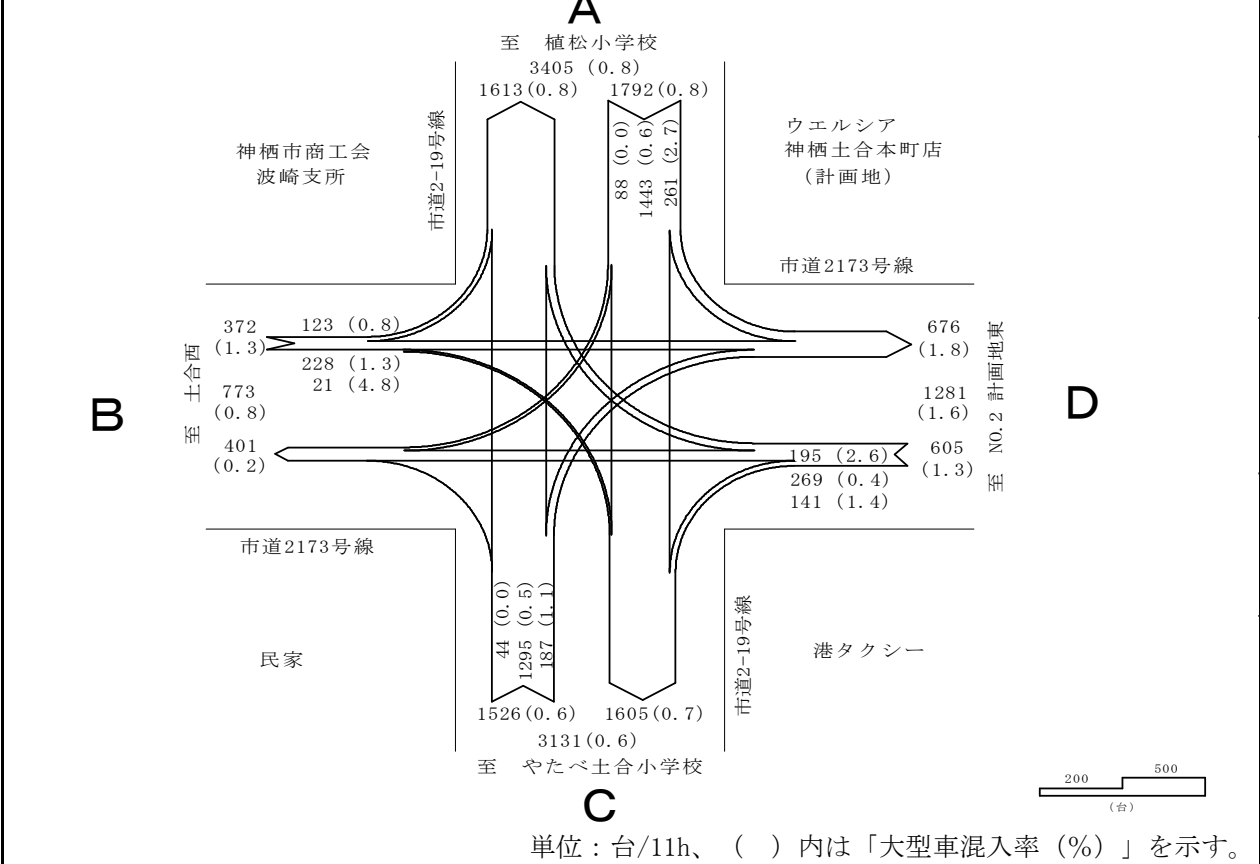
2.2.1 交通流動図	.....	9
2.2.2 時間変動図	.....	11
2.2.3 交通量調査表	.....	21
2.2.4 信号現示調査表	.....	33

2.2.1 交通流動図

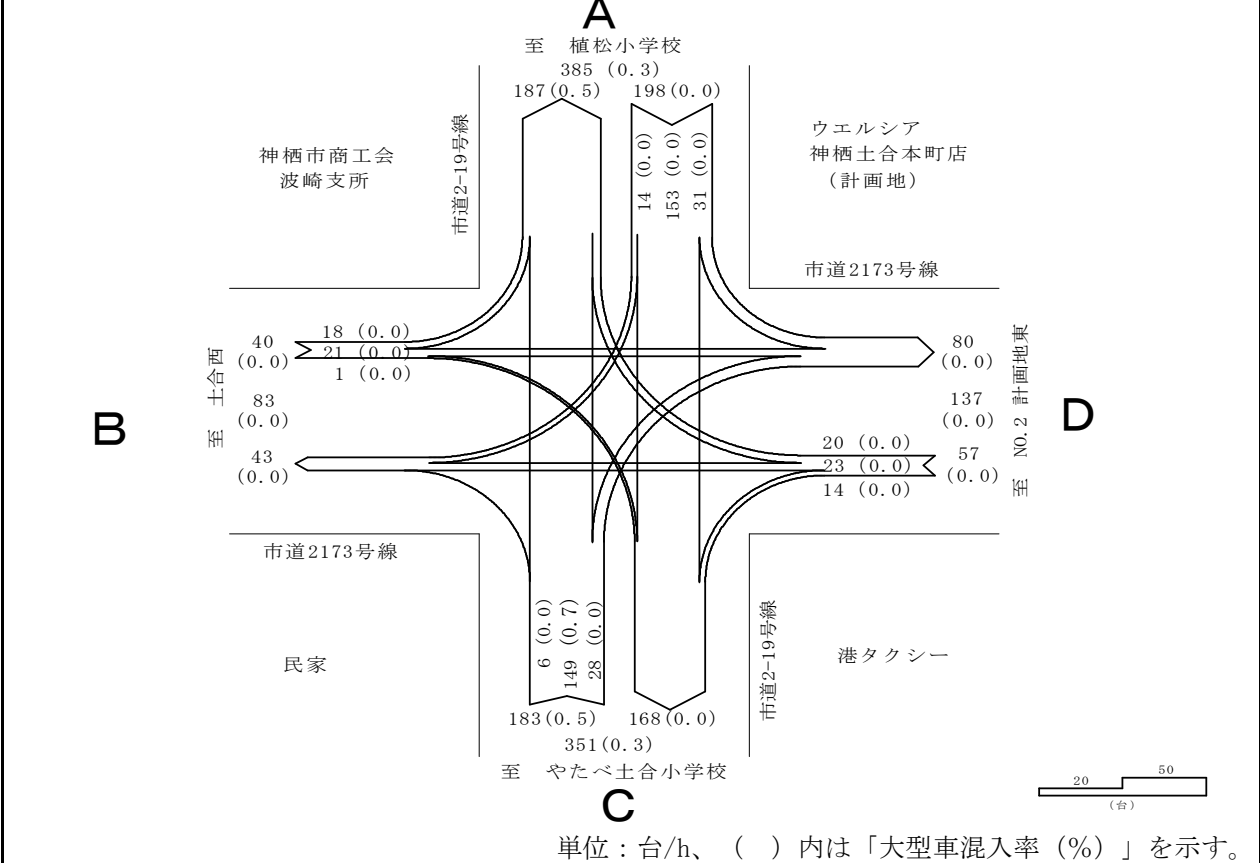
休日:令和7年9月21日(日)

NO.1 計画地西交差点

●11時間交通流動図(8時~19時)



●ピーク時間交通流動図(16時台)

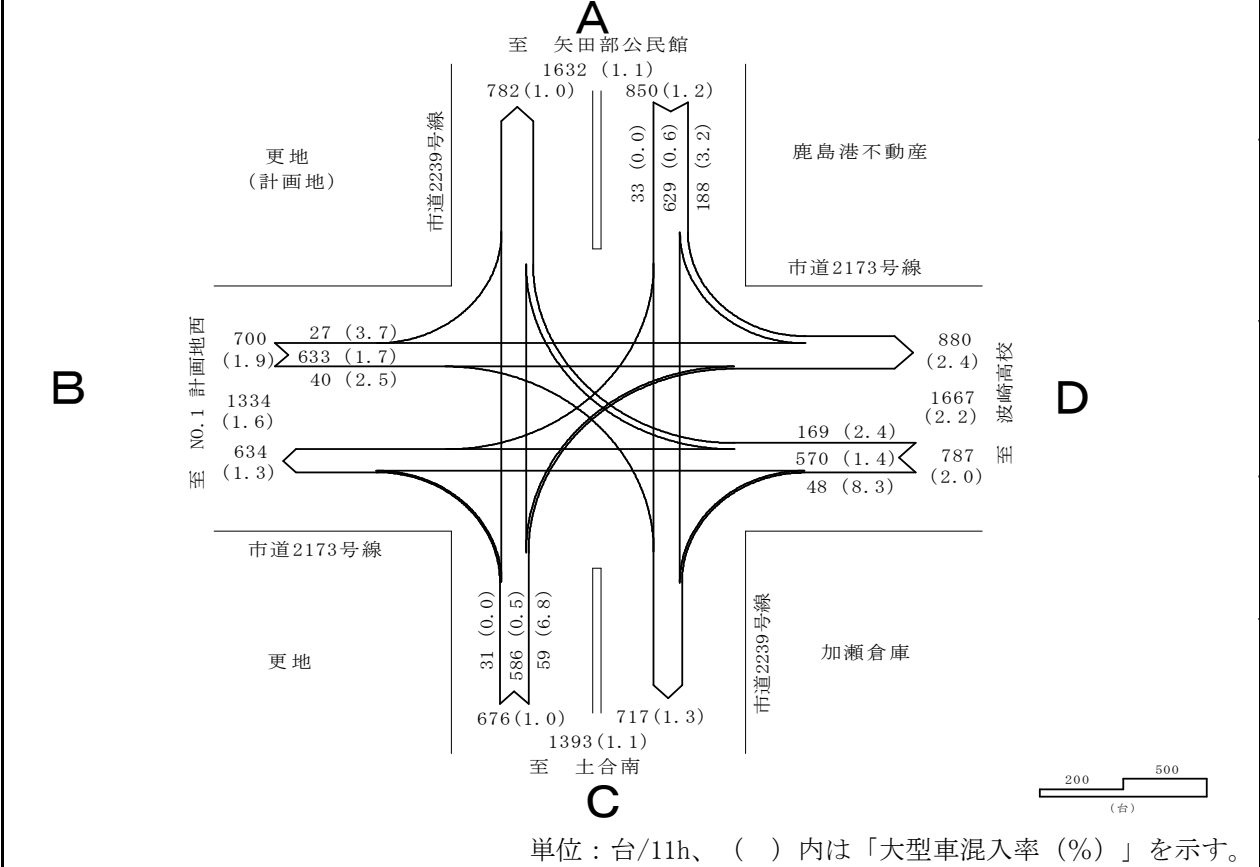


### 2.2.1 交通流動図

休日:令和7年9月21日(日)

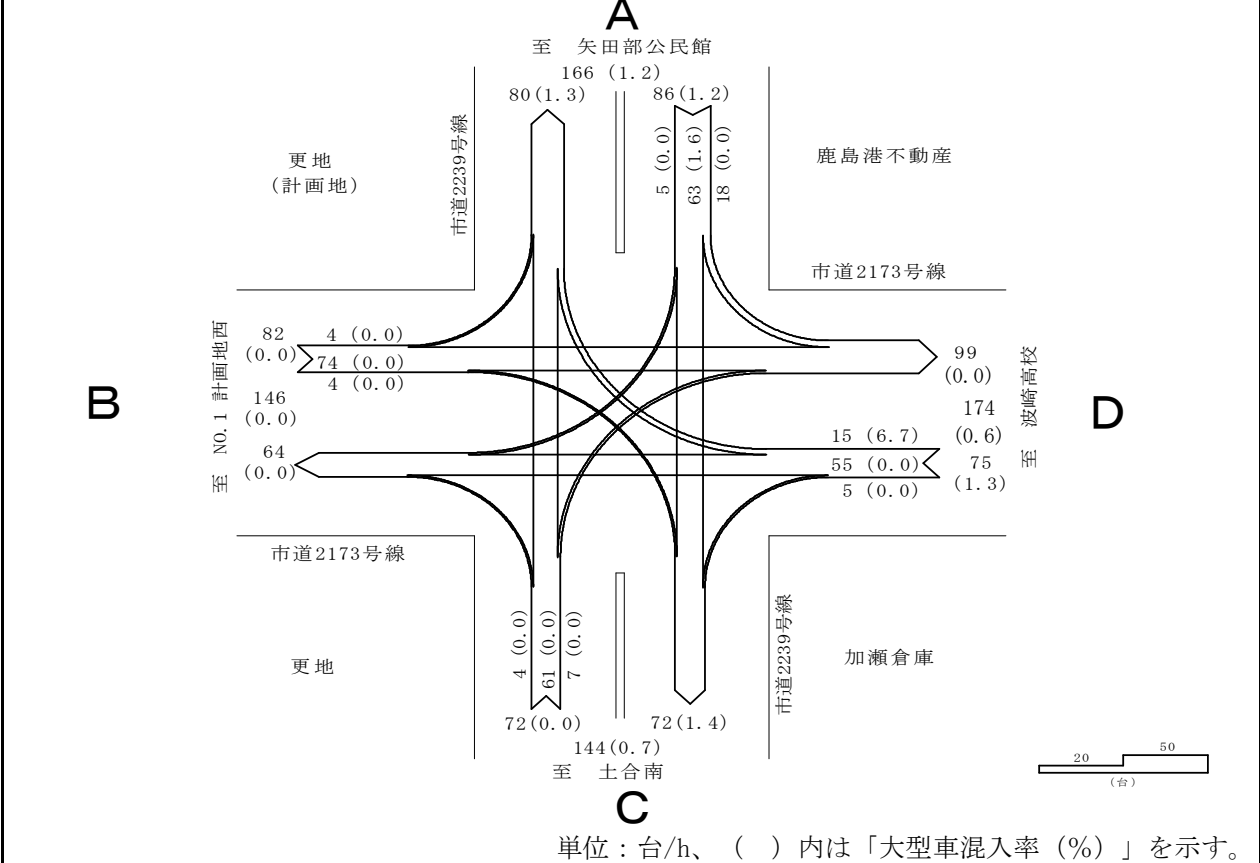
NO.2 計画地東交差点

#### ●11時間交通流動図(8時~19時)



単位:台/11h、( )内は「大型車混入率(%)」を示す。

#### ●ピーク時間交通流動図(16時台)

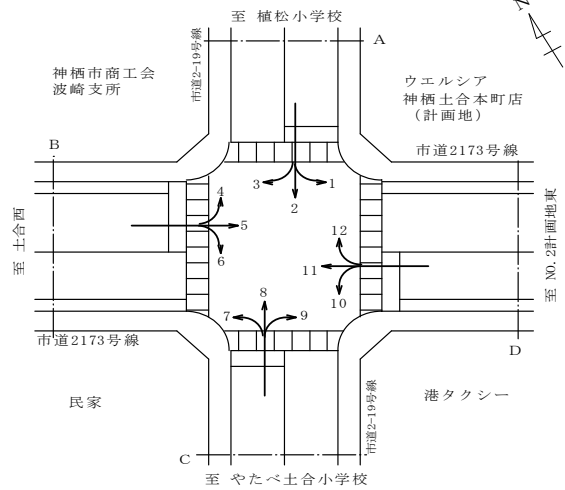


単位:台/h、( )内は「大型車混入率(%)」を示す。

## 2.2.2 時間変動図（休日）

調査地点名：NO.1 計画地西交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 21日（日）  
 天 候：晴れ

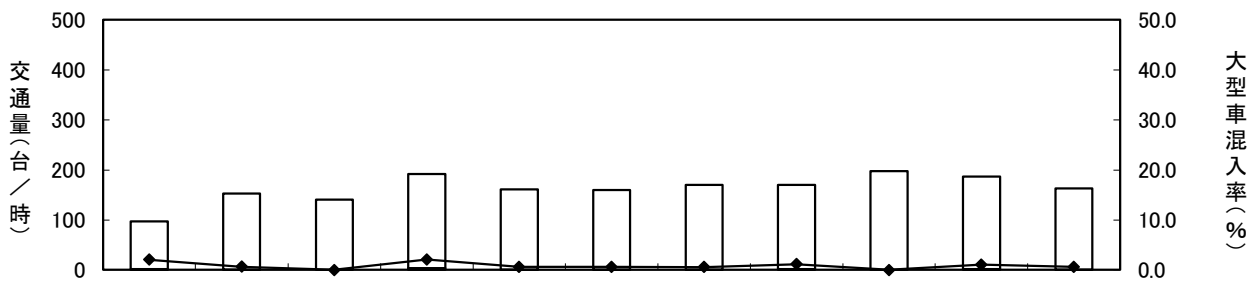
方  
向  
案  
内  
図



凡  
例

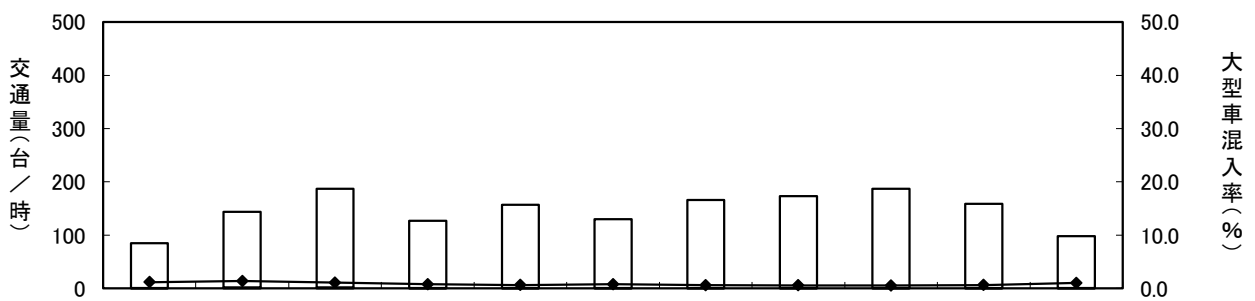
- 大型車混入率(%)
- 小型車(台/時)
- 大型車(台/時)

A: 流入部計 (1+2+3)



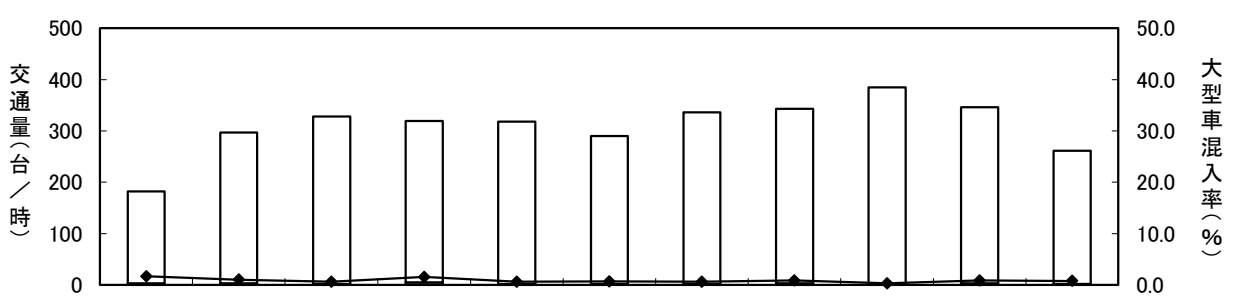
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		2	1	0	4	1	1	1	2	0	2	1	15
小型車		95	152	141	188	160	159	169	168	198	185	162	1,777
合計		97	153	141	192	161	160	170	170	198	187	163	1,792
大型車混入率		2.1	0.7	0.0	2.1	0.6	0.6	0.6	1.2	0.0	1.1	0.6	0.8

A: 流出部計 (4+8+12)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	13
小型車		84	142	185	126	156	129	165	172	186	158	97	1,600
合計		85	144	187	127	157	130	166	173	187	159	98	1,613
大型車混入率		1.2	1.4	1.1	0.8	0.6	0.8	0.6	0.6	0.5	0.6	1.0	0.8

断面：A 合計 { (1+2+3) + (4+8+12) }

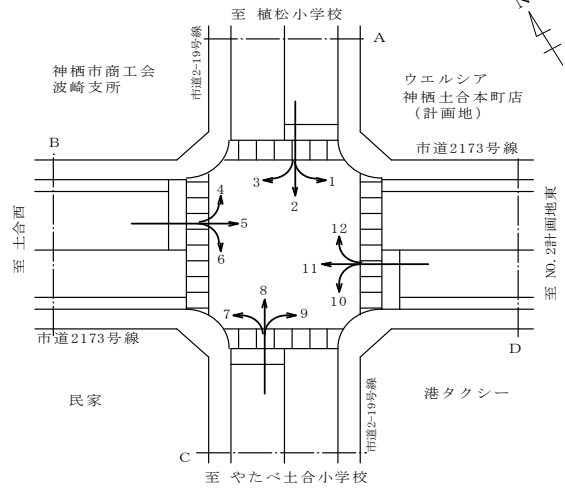


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		3	3	2	5	2	2	2	3	1	3	2	28
小型車		179	294	326	314	316	288	334	340	384	343	259	3,377
合計		182	297	328	319	318	290	336	343	385	346	261	3,405
大型車混入率		1.6	1.0	0.6	1.6	0.6	0.7	0.6	0.9	0.3	0.9	0.8	0.8

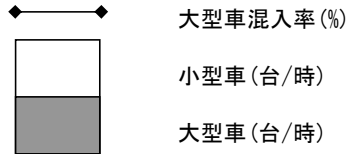
## 2.2.2 時間変動図（休日）

調査地点名：NO.1 計画地西交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 21日（日）  
 天 候：晴れ

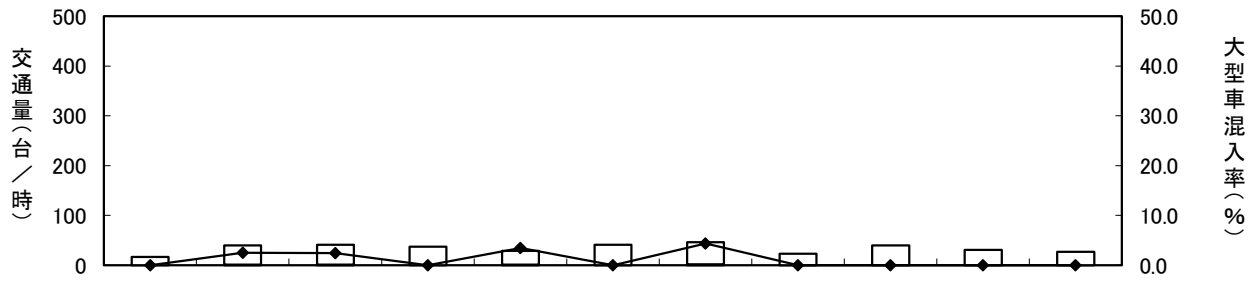
方  
向  
案  
内  
図



凡  
例

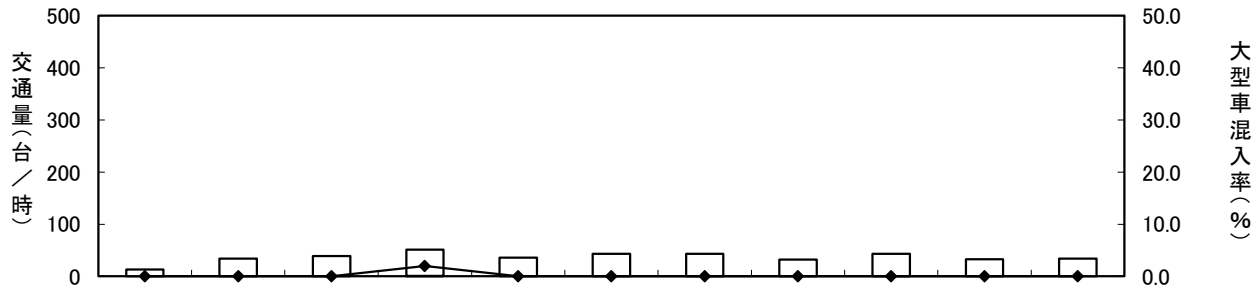


B: 流入部計 (4+5+6)



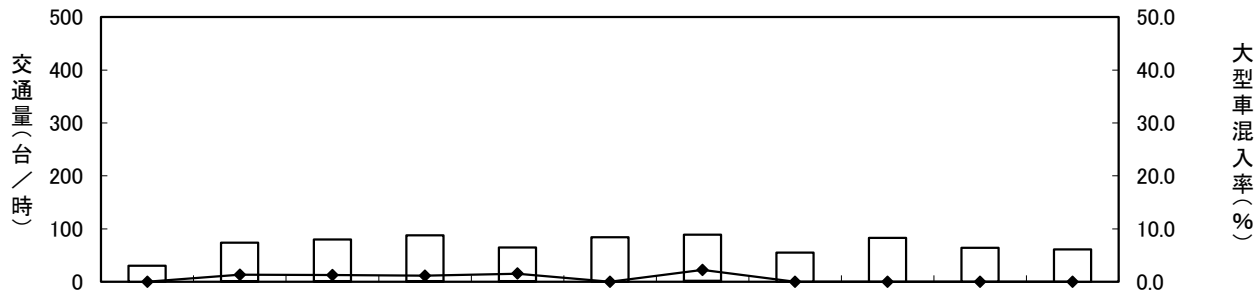
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	5
小型車		17	39	40	37	28	41	44	23	40	31	27	367
合計		17	40	41	37	29	41	46	23	40	31	27	372
大型車混入率		0.0	2.5	2.4	0.0	3.4	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3

B: 流出部計 (3+7+11)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
小型車		13	34	39	50	36	43	43	32	43	33	34	400
合計		13	34	39	51	36	43	43	32	43	33	34	401
大型車混入率		0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2

断面：B 合計 { (4+5+6) + (3+7+11) }

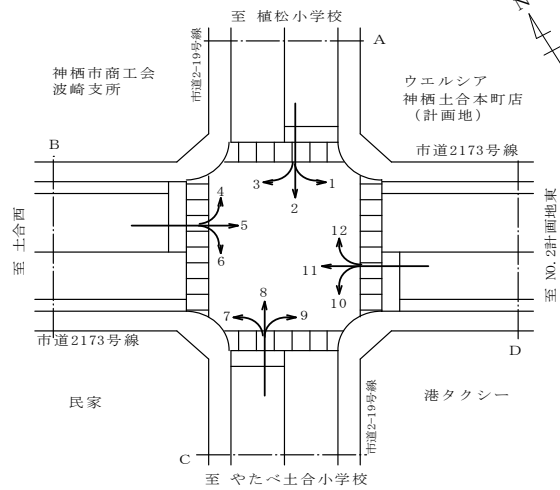


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		0	1	1	1	1	0	2	0	0	0	0	6
小型車		30	73	79	87	64	84	87	55	83	64	61	767
合計		30	74	80	88	65	84	89	55	83	64	61	773
大型車混入率		0.0	1.4	1.3	1.1	1.5	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8

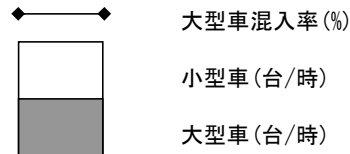
## 2.2.2 時間変動図（休日）

調査地点名：NO.1 計画地西交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 21日（日）  
 天 候：晴れ

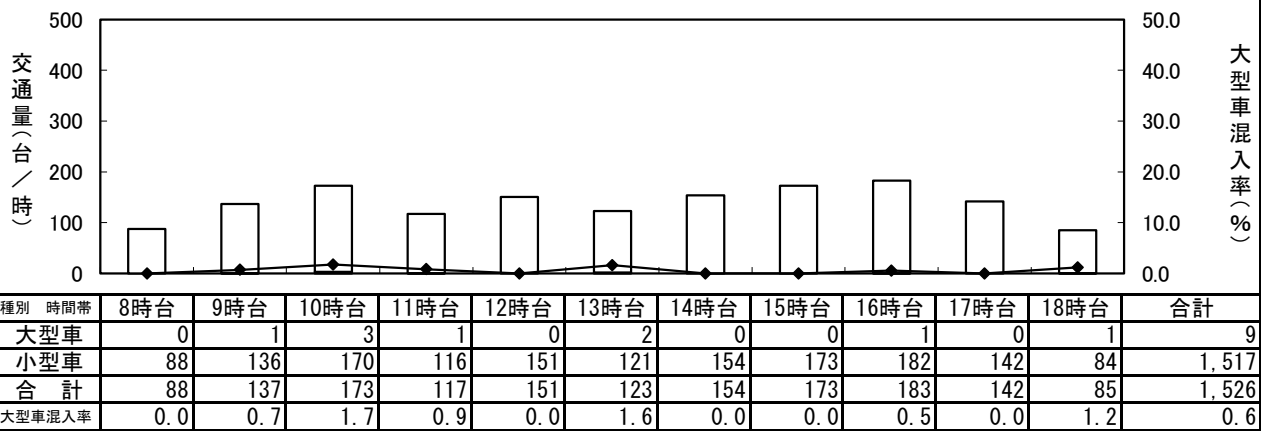
方  
向  
案  
内  
図



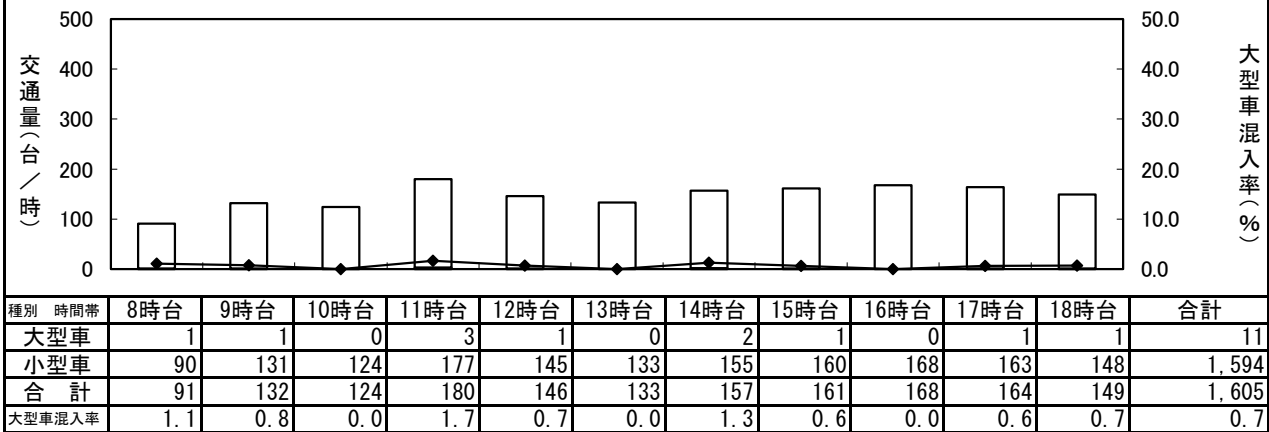
凡  
例



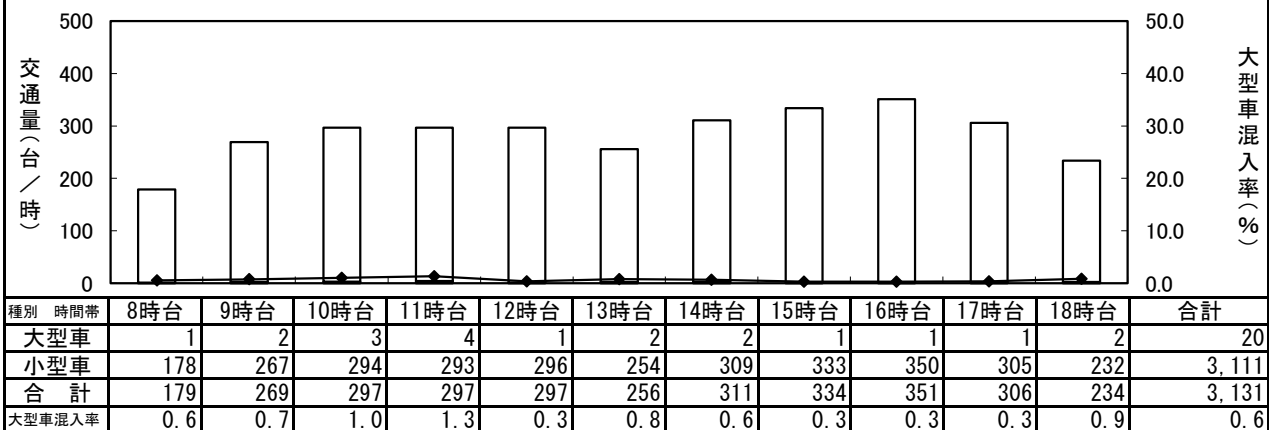
C: 流入部計 (7+8+9)



C: 流出部計 (2+6+10)



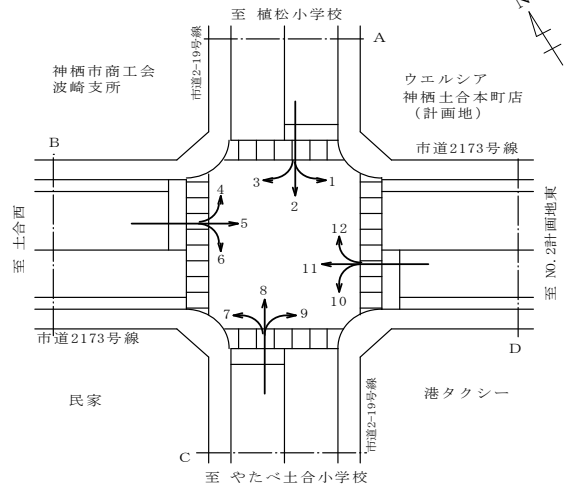
断面：C 合計 { (7+8+9) + (2+6+10) }



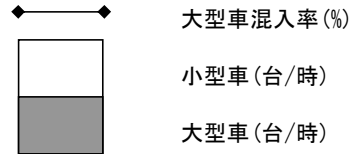
## 2.2.2 時間変動図（休日）

調査地点名：NO.1 計画地西交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 21日（日）  
 天 候：晴れ

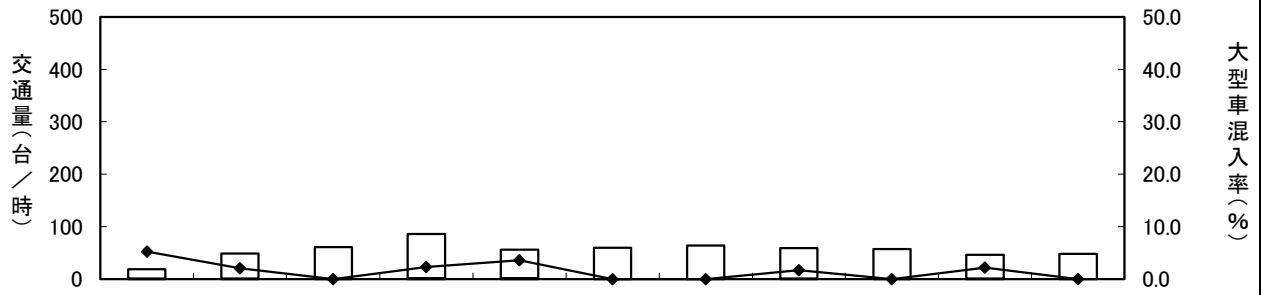
方  
向  
案  
内  
図



凡  
例

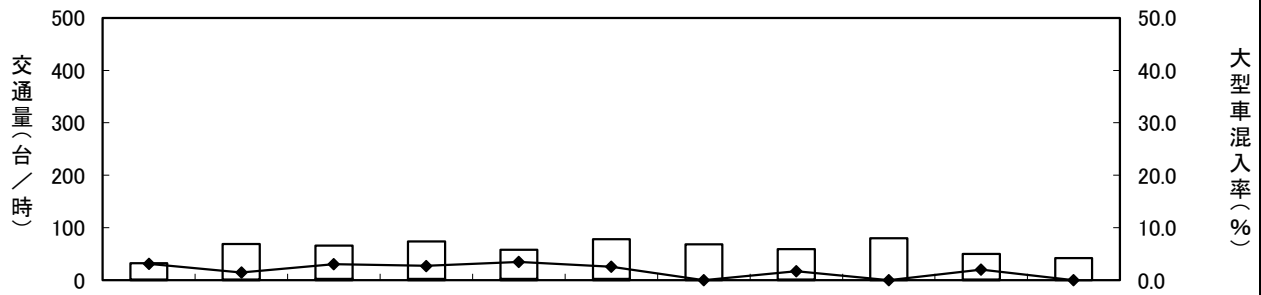


D: 流入部計 (10+11+12)



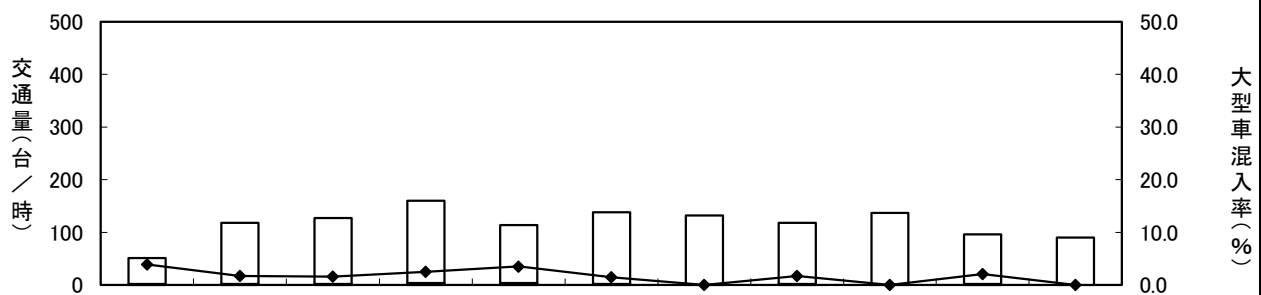
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		1	1	0	2	2	0	0	1	0	1	0	8
小型車		18	48	61	84	54	60	64	58	57	45	48	597
合計		19	49	61	86	56	60	64	59	57	46	48	605
大型車混入率		5.3	2.0	0.0	2.3	3.6	0.0	0.0	1.7	0.0	2.2	0.0	1.3

D: 流出部計 (1+5+9)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		1	1	2	2	2	2	0	1	0	1	0	12
小型車		31	68	64	72	56	76	68	58	80	49	42	664
合計		32	69	66	74	58	78	68	59	80	50	42	676
大型車混入率		3.1	1.4	3.0	2.7	3.4	2.6	0.0	1.7	0.0	2.0	0.0	1.8

断面：D 合計 { (10+11+12) + (1+5+9) }

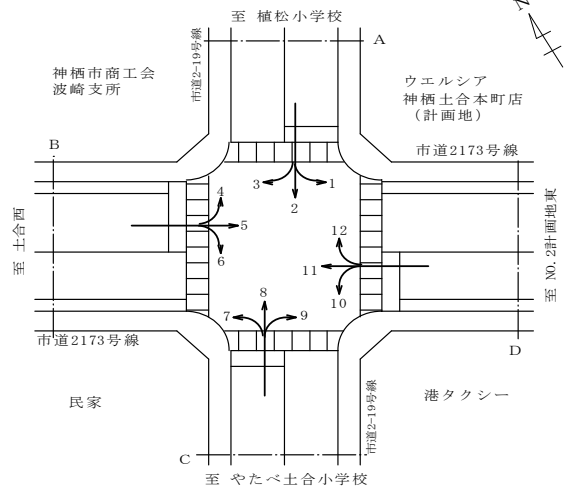


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		2	2	2	4	4	2	0	2	0	2	0	20
小型車		49	116	125	156	110	136	132	116	137	94	90	1,261
合計		51	118	127	160	114	138	132	118	137	96	90	1,281
大型車混入率		3.9	1.7	1.6	2.5	3.5	1.4	0.0	1.7	0.0	2.1	0.0	1.6

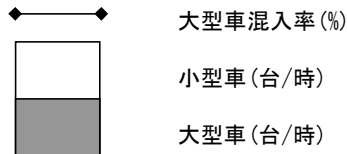
## 2.2.2 時間変動図（休日）

調査地点名：NO.1 計画地西交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 21日（日）  
 天 候：晴れ

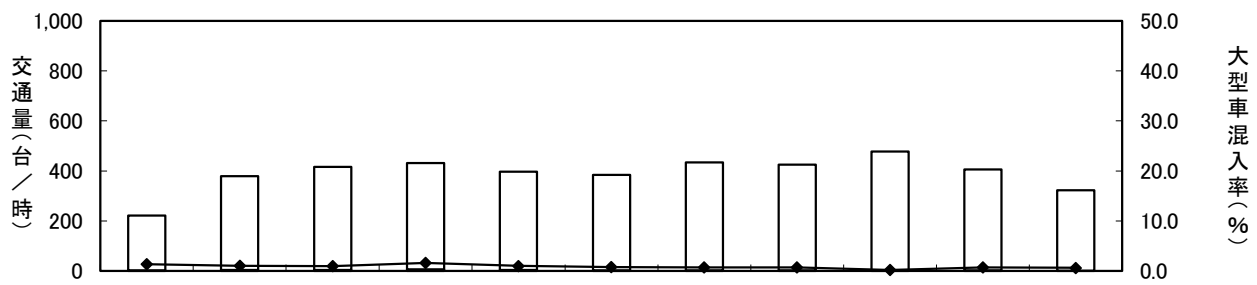
方  
向  
案  
内  
図



凡  
例



交差点合計（流入計1～12）

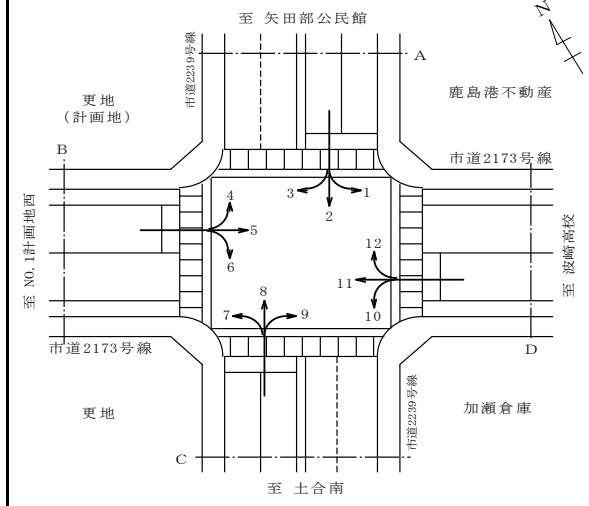


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		3	4	4	7	4	3	3	3	1	3	2	37
小型車		218	375	412	425	393	381	431	422	477	403	321	4,258
合計		221	379	416	432	397	384	434	425	478	406	323	4,295
大型車混入率		1.4	1.1	1.0	1.6	1.0	0.8	0.7	0.7	0.2	0.7	0.6	0.9

## 2.2.2 時間変動図（休日）

調査地点名：NO.2 計画地東交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 21日（日）  
 天 候：晴れ

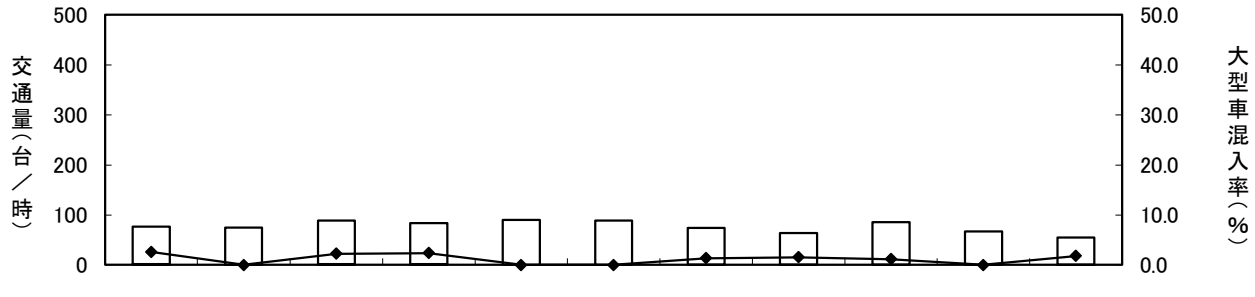
方  
向  
案  
内  
図



凡  
例

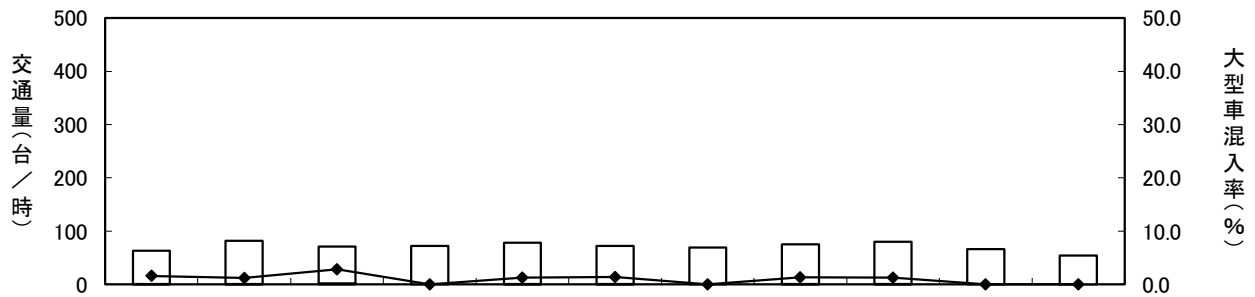
- 大型車混入率(%)
- 小型車(台/時)
- 大型車(台/時)

A: 流入部計 (1+2+3)



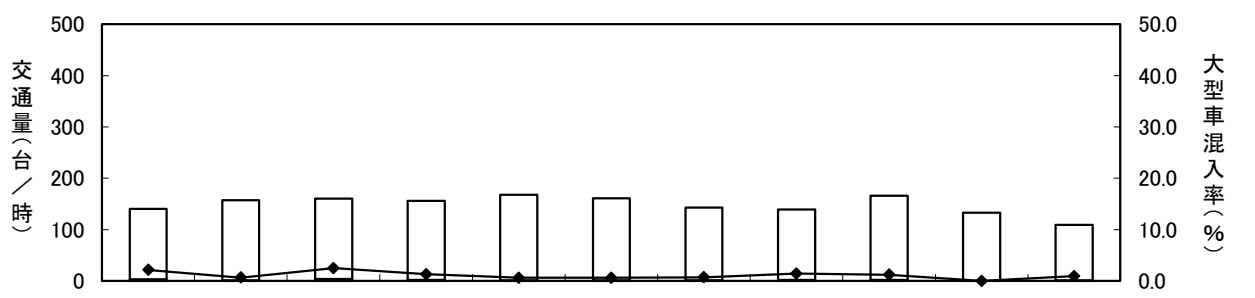
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		2	0	2	2	0	0	1	1	1	0	1	10
小型車		75	75	87	82	90	89	73	63	85	67	54	840
合計		77	75	89	84	90	89	74	64	86	67	55	850
大型車混入率		2.6	0.0	2.2	2.4	0.0	0.0	1.4	1.6	1.2	0.0	1.8	1.2

A: 流出部計 (4+8+12)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	0	8
小型車		62	81	69	72	77	71	69	74	79	66	54	774
合計		63	82	71	72	78	72	69	75	80	66	54	782
大型車混入率		1.6	1.2	2.8	0.0	1.3	1.4	0.0	1.3	1.3	0.0	0.0	1.0

断面：A 合計 { (1+2+3) + (4+8+12) }

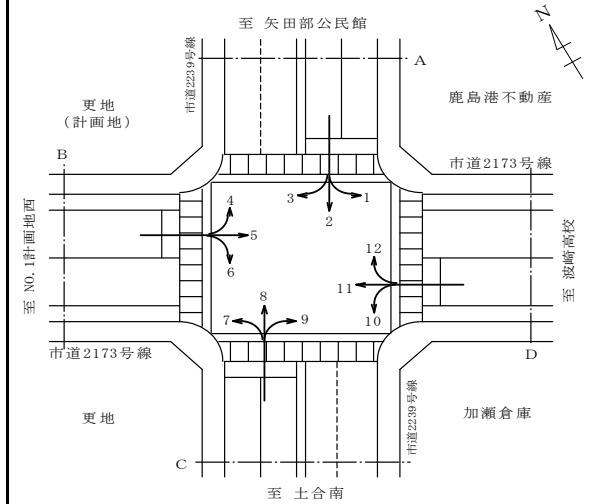


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		3	1	4	2	1	1	1	2	2	0	1	18
小型車		137	156	156	154	167	160	142	137	164	133	108	1,614
合計		140	157	160	156	168	161	143	139	166	133	109	1,632
大型車混入率		2.1	0.6	2.5	1.3	0.6	0.6	0.7	1.4	1.2	0.0	0.9	1.1

## 2.2.2 時間変動図（休日）

調査地点名：NO.2 計画地東交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 21日（日）  
 天 候：晴れ

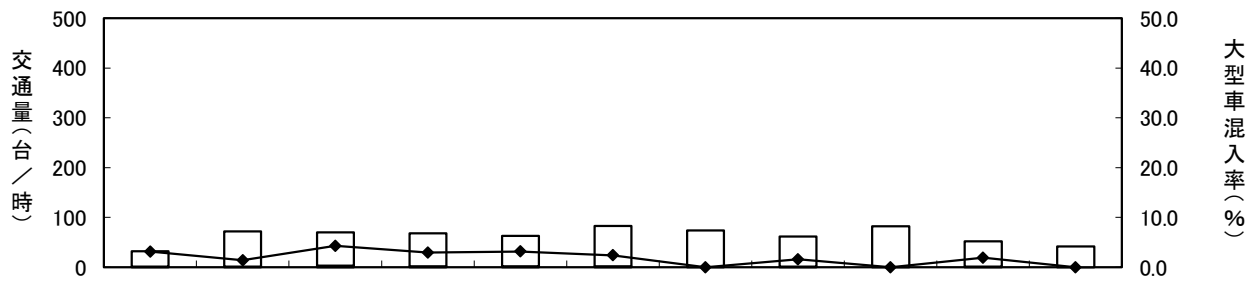
方  
向  
案  
内  
図



凡  
例

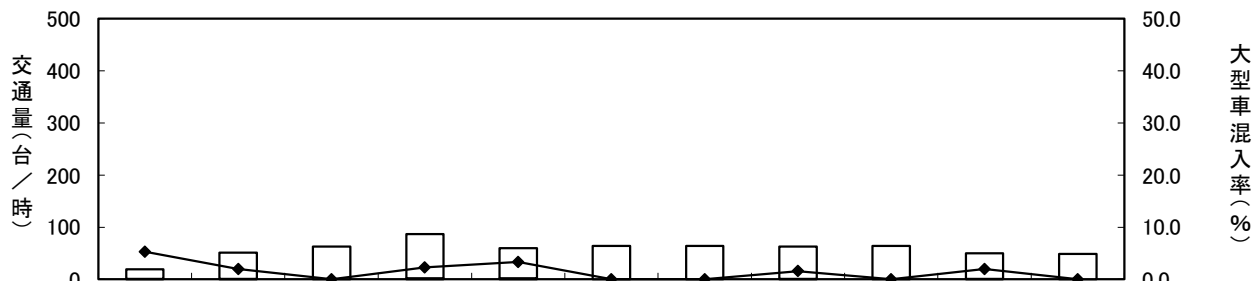
- ◆—◆ 大型車混入率(%)
- 小型車(台/時)
- 大型車(台/時)

B:流入部計 (4+5+6)



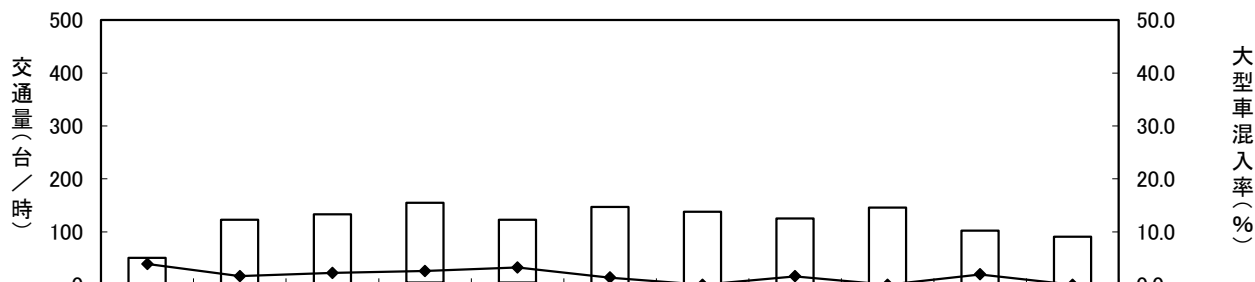
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		1	1	3	2	2	2	0	1	0	1	0	13
小型車		31	71	67	66	61	81	74	61	82	51	42	687
合計		32	72	70	68	63	83	74	62	82	52	42	700
大型車混入率		3.1	1.4	4.3	2.9	3.2	2.4	0.0	1.6	0.0	1.9	0.0	1.9

B:流出部計 (3+7+11)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		1	1	0	2	2	0	0	1	0	1	0	8
小型車		18	50	63	85	58	64	64	62	64	49	49	626
合計		19	51	63	87	60	64	64	63	64	50	49	634
大型車混入率		5.3	2.0	0.0	2.3	3.3	0.0	0.0	1.6	0.0	2.0	0.0	1.3

断面：B 合計 { (4+5+6) + (3+7+11) }

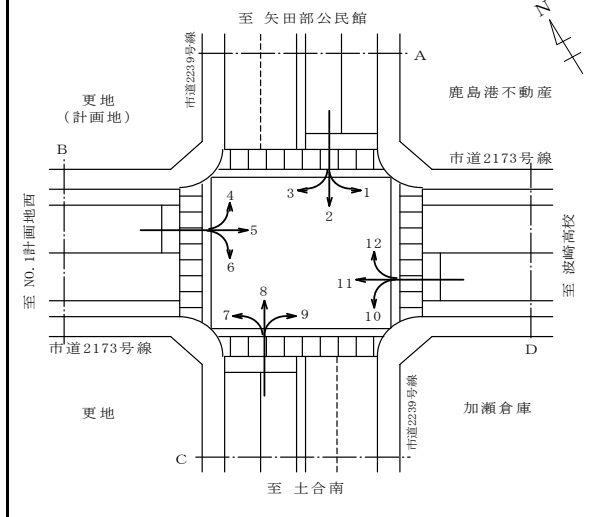


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		2	2	3	4	4	2	0	2	0	2	0	21
小型車		49	121	130	151	119	145	138	123	146	100	91	1,313
合計		51	123	133	155	123	147	138	125	146	102	91	1,334
大型車混入率		3.9	1.6	2.3	2.6	3.3	1.4	0.0	1.6	0.0	2.0	0.0	1.6

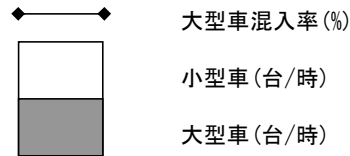
## 2.2.2 時間変動図（休日）

調査地点名：NO.2 計画地東交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 21日（日）  
 天 候：晴れ

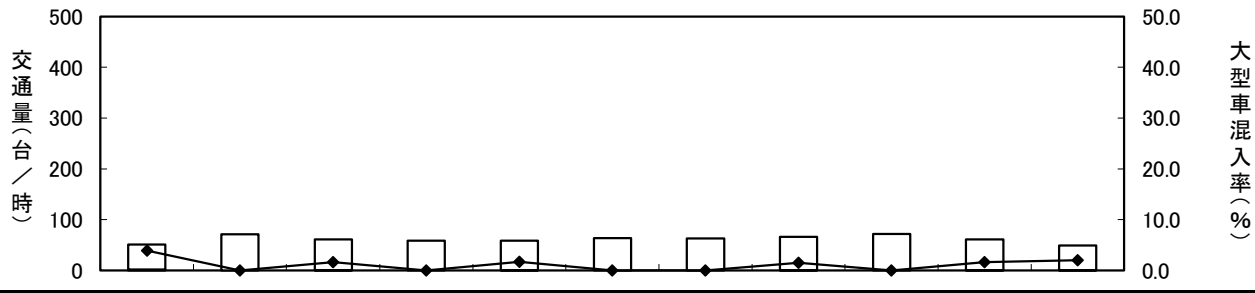
方  
向  
案  
内  
図



凡  
例

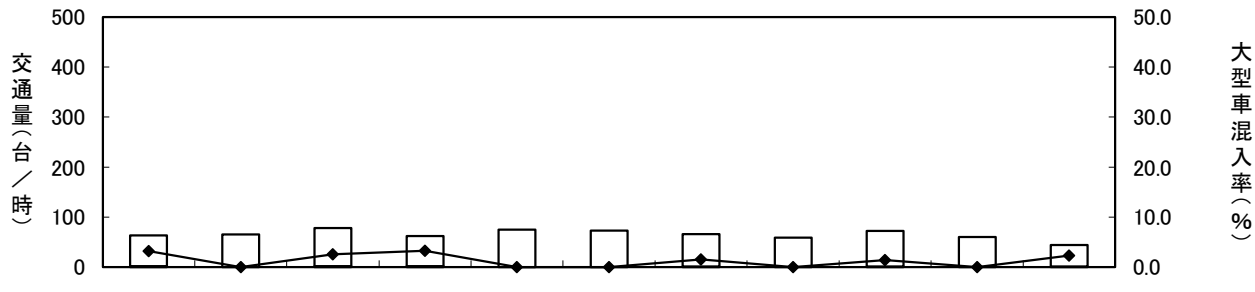


C:流入部計 (7+8+9)



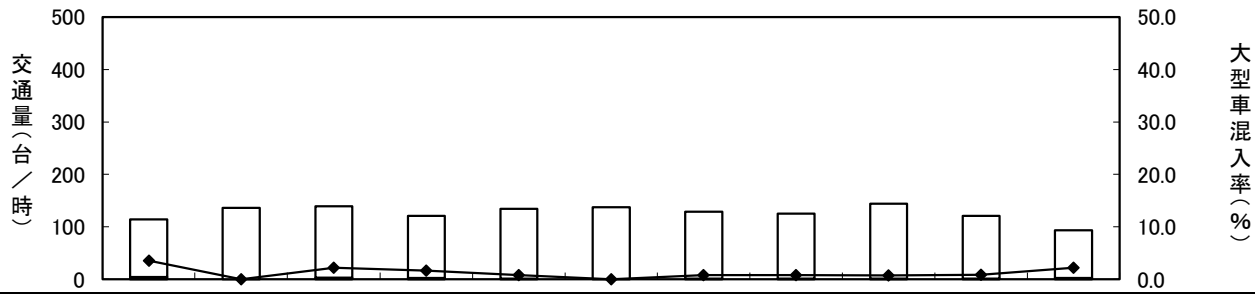
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		2	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1	7
小型車		49	71	60	59	58	64	63	65	72	60	48	669
合計		51	71	61	59	59	64	63	66	72	61	49	676
大型車混入率		3.9	0.0	1.6	0.0	1.7	0.0	0.0	1.5	0.0	1.6	2.0	1.0

C:流出部計 (2+6+10)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		2	0	2	2	0	0	1	0	1	0	1	9
小型車		61	65	76	60	75	73	65	59	71	60	43	708
合計		63	65	78	62	75	73	66	59	72	60	44	717
大型車混入率		3.2	0.0	2.6	3.2	0.0	0.0	1.5	0.0	1.4	0.0	2.3	1.3

断面：C 合計 { (7+8+9) + (2+6+10) }

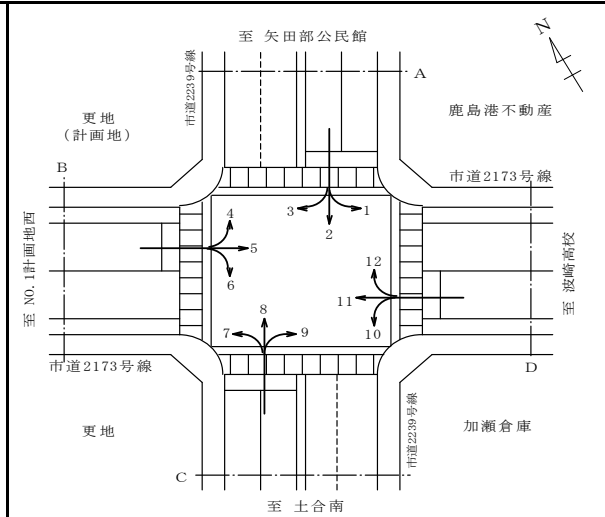


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		4	0	3	2	1	0	1	1	1	1	2	16
小型車		110	136	136	119	133	137	128	124	143	120	91	1,377
合計		114	136	139	121	134	137	129	125	144	121	93	1,393
大型車混入率		3.5	0.0	2.2	1.7	0.7	0.0	0.8	0.8	0.7	0.8	2.2	1.1

## 2.2.2 時間変動図（休日）

調査地点名：NO.2 計画地東交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 21日（日）  
 天 候：晴れ

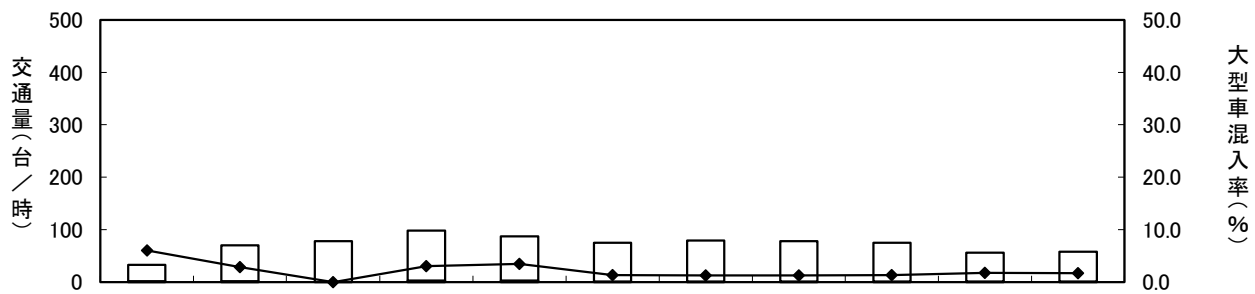
方  
向  
案  
内  
図



凡  
例

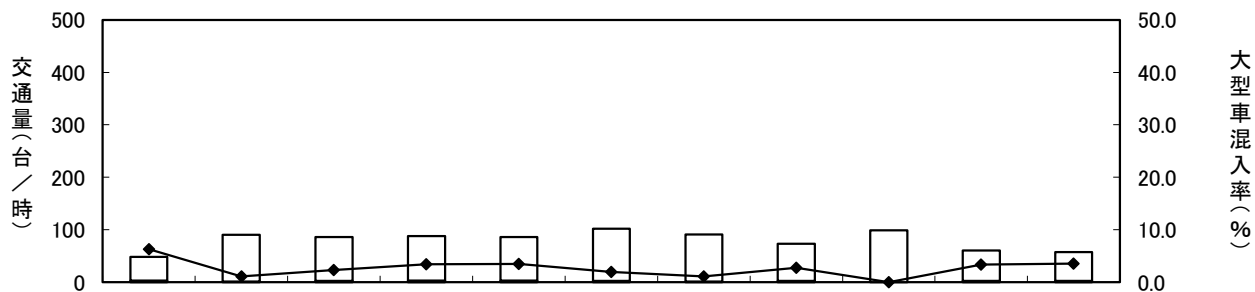
- ◆—◆ 大型車混入率(%)
- 小型車(台/時)
- 大型車(台/時)

D: 流入部計 (10+11+12)



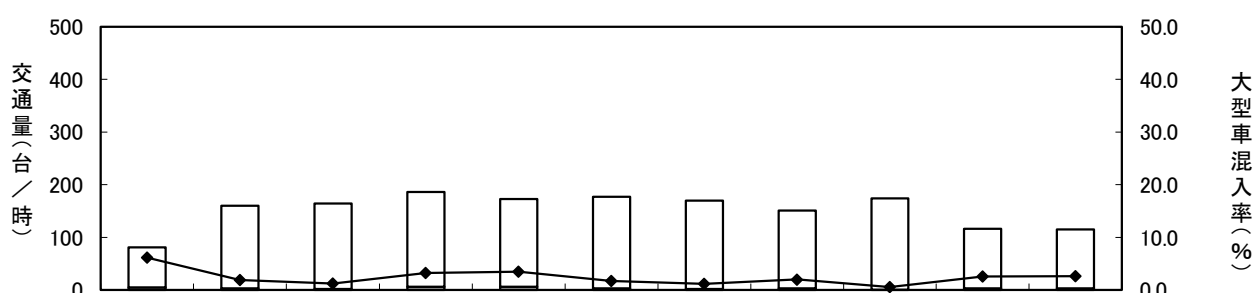
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		2	2	0	3	3	1	1	1	1	1	1	16
小型車		31	68	78	95	84	74	78	77	74	55	57	771
合計		33	70	78	98	87	75	79	78	75	56	58	787
大型車混入率		6.1	2.9	0.0	3.1	3.4	1.3	1.3	1.3	1.3	1.8	1.7	2.0

D: 流出部計 (1+5+9)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		3	1	2	3	3	2	1	2	0	2	2	21
小型車		45	89	84	85	83	100	90	71	99	58	55	859
合計		48	90	86	88	86	102	91	73	99	60	57	880
大型車混入率		6.3	1.1	2.3	3.4	3.5	2.0	1.1	2.7	0.0	3.3	3.5	2.4

断面：D 合計 { (10+11+12) + (1+5+9) }

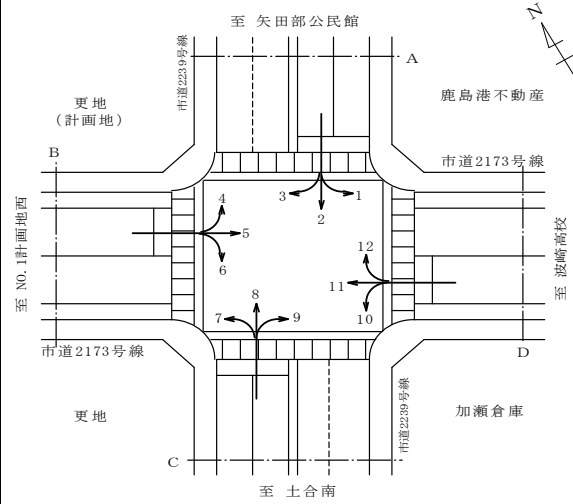


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		5	3	2	6	6	3	2	3	1	3	3	37
小型車		76	157	162	180	167	174	168	148	173	113	112	1,630
合計		81	160	164	186	173	177	170	151	174	116	115	1,667
大型車混入率		6.2	1.9	1.2	3.2	3.5	1.7	1.2	2.0	0.6	2.6	2.6	2.2

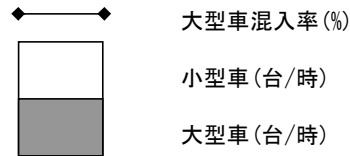
## 2.2.2 時間変動図（休日）

調査地点名：N0.2 計画地東交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 21日（日）  
 天 候：晴れ

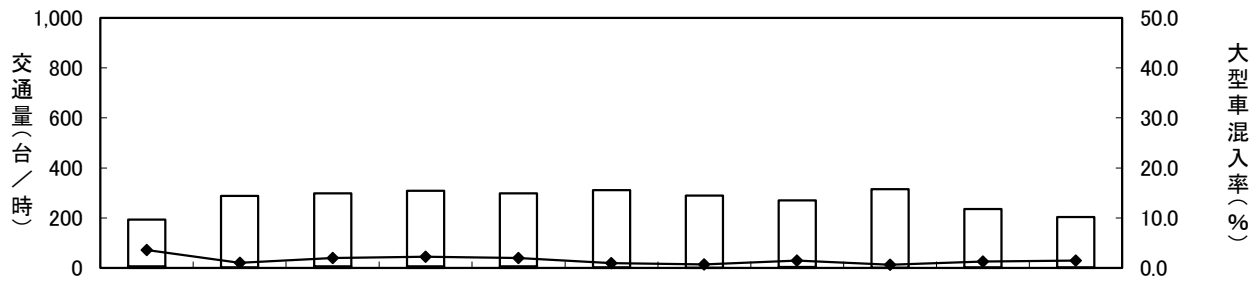
方  
向  
案  
内  
図



凡  
例



交差点合計（流入計1～12）



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		7	3	6	7	6	3	2	4	2	3	3	46
小型車		186	285	292	302	293	308	288	266	313	233	201	2,967
合計		193	288	298	309	299	311	290	270	315	236	204	3,013
大型車混入率		3.6	1.0	2.0	2.3	2.0	1.0	0.7	1.5	0.6	1.3	1.5	1.5

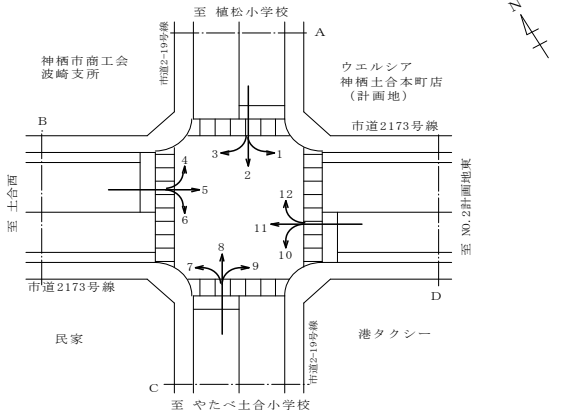
### 2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.1 計画地西交差点

調査年月日: 令和7年9月21日(日)

天候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向	1									2								
	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		
8:00 ~ 9:00	1	0	6	0	7	14.3%	2.7%	0	0	1	74	11	86	1.2%	6.0%	0		
9:00 ~ 10:00	0	0	27	2	29	0.0%	11.1%	1	1	0	110	8	119	0.8%	8.2%	1		
10:00 ~ 11:00	0	0	30	0	30	0.0%	11.5%	0	0	0	98	4	102	0.0%	7.1%	0		
11:00 ~ 12:00	1	1	23	0	25	8.0%	9.6%	1	1	1	145	10	157	1.3%	10.9%	1		
12:00 ~ 13:00	0	1	23	1	25	4.0%	9.6%	0	0	0	127	2	129	0.0%	8.9%	0		
13:00 ~ 14:00	1	0	24	0	25	4.0%	9.6%	0	0	0	115	8	123	0.0%	8.5%	1		
14:00 ~ 15:00	0	0	24	2	26	0.0%	10.0%	0	0	1	131	5	137	0.7%	9.5%	0		
15:00 ~ 16:00	1	0	21	0	22	4.5%	8.4%	0	0	1	134	8	143	0.7%	9.9%	0		
16:00 ~ 17:00	0	0	29	2	31	0.0%	11.9%	0	0	0	142	11	153	0.0%	10.6%	0		
17:00 ~ 18:00	0	1	21	2	24	4.2%	9.2%	0	0	1	146	8	155	0.6%	10.7%	1		
18:00 ~ 19:00	0	0	17	0	17	0.0%	6.5%	1	1	0	132	6	139	0.7%	9.6%	0		
11時間合計	4	3	245	9	261	2.7%	100.0%	3	3	5	1354	81	1443	0.6%	100.0%	4		

方向	3									4								
	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		
8:00 ~ 9:00	0	0	4	0	4	0.0%	4.5%	0	0	0	8	0	8	0.0%	6.5%	0		
9:00 ~ 10:00	0	0	5	0	5	0.0%	5.7%	0	0	0	13	1	14	0.0%	11.4%	0		
10:00 ~ 11:00	0	0	9	0	9	0.0%	10.2%	0	0	0	16	0	16	0.0%	13.0%	0		
11:00 ~ 12:00	0	0	7	3	10	0.0%	11.4%	0	0	0	5	0	5	0.0%	4.1%	0		
12:00 ~ 13:00	0	0	7	0	7	0.0%	8.0%	0	0	0	7	1	8	0.0%	6.5%	0		
13:00 ~ 14:00	0	0	12	0	12	0.0%	13.6%	0	0	0	18	0	18	0.0%	14.6%	0		
14:00 ~ 15:00	0	0	6	1	7	0.0%	8.0%	0	0	1	9	2	12	8.3%	9.8%	1		
15:00 ~ 16:00	0	0	5	0	5	0.0%	5.7%	0	0	0	7	0	7	0.0%	5.7%	0		
16:00 ~ 17:00	0	0	14	0	14	0.0%	15.9%	0	0	0	16	2	18	0.0%	14.6%	0		
17:00 ~ 18:00	0	0	8	0	8	0.0%	9.1%	0	0	0	12	0	12	0.0%	9.8%	0		
18:00 ~ 19:00	0	0	7	0	7	0.0%	8.0%	1	0	0	5	0	5	0.0%	4.1%	0		
11時間合計	0	0	84	4	88	0.0%	100.0%	1	0	1	116	6	123	0.8%	100.0%	1		

方向	5									6								
	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		
8:00 ~ 9:00	0	0	7	0	7	0.0%	3.1%	0	0	0	2	0	2	0.0%	9.5%	0		
9:00 ~ 10:00	0	1	19	2	22	4.5%	9.6%	1	0	0	4	0	4	0.0%	19.0%	0		
10:00 ~ 11:00	1	0	22	0	23	4.3%	10.1%	0	0	0	2	0	2	0.0%	9.5%	0		
11:00 ~ 12:00	0	0	31	0	31	0.0%	13.6%	1	0	0	1	0	1	0.0%	4.8%	0		
12:00 ~ 13:00	0	1	17	2	20	5.0%	8.8%	0	0	0	0	1	1	0.0%	4.8%	0		
13:00 ~ 14:00	0	0	23	0	23	0.0%	10.1%	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0		
14:00 ~ 15:00	0	0	30	0	30	0.0%	13.2%	0	0	1	3	0	4	25.0%	19.0%	0		
15:00 ~ 16:00	0	0	14	0	14	0.0%	6.1%	0	0	0	2	0	2	0.0%	9.5%	0		
16:00 ~ 17:00	0	0	16	5	21	0.0%	9.2%	0	0	0	1	0	1	0.0%	4.8%	0		
17:00 ~ 18:00	0	0	17	0	17	0.0%	7.5%	1	0	0	2	0	2	0.0%	9.5%	0		
18:00 ~ 19:00	0	0	19	1	20	0.0%	8.8%	0	0	0	2	0	2	0.0%	9.5%	0		
11時間合計	1	2	215	10	228	1.3%	100.0%	3	0	1	19	1	21	4.8%	100.0%	0		

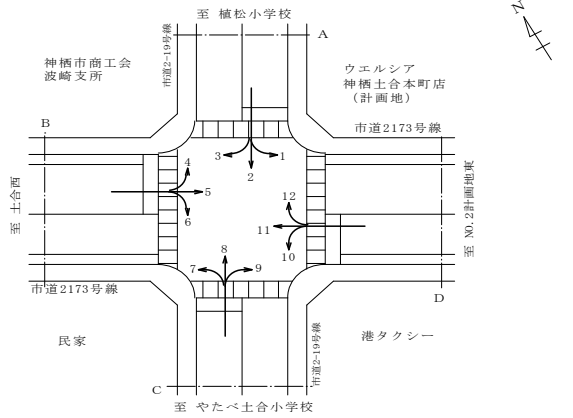
### 2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.1 計画地西交差点

調査年月日: 令和 7年 9月 21日(日)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向		7								8							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~	9:00	0	0	2	0	2	0.0%	4.5%	0	0	0	64	4	68	0.0%	5.3%	0
9:00 ~	10:00	0	0	3	0	3	0.0%	6.8%	0	0	1	112	3	116	0.9%	9.0%	0
10:00 ~	11:00	0	0	6	1	7	0.0%	15.9%	0	1	1	149	2	153	1.3%	11.8%	1
11:00 ~	12:00	0	0	5	1	6	0.0%	13.6%	0	0	1	88	4	93	1.1%	7.2%	1
12:00 ~	13:00	0	0	4	0	4	0.0%	9.1%	0	0	0	128	6	134	0.0%	10.3%	0
13:00 ~	14:00	0	0	2	0	2	0.0%	4.5%	0	0	1	88	2	91	1.1%	7.0%	1
14:00 ~	15:00	0	0	4	2	6	0.0%	13.6%	1	0	0	130	6	136	0.0%	10.5%	1
15:00 ~	16:00	0	0	1	2	3	0.0%	6.8%	0	0	0	142	5	147	0.0%	11.4%	2
16:00 ~	17:00	0	0	6	0	6	0.0%	13.6%	0	0	1	138	10	149	0.7%	11.5%	0
17:00 ~	18:00	0	0	3	2	5	0.0%	11.4%	0	0	0	124	4	128	0.0%	9.9%	1
18:00 ~	19:00	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	1	75	4	80	1.3%	6.2%	0
11時間合計		0	0	36	8	44	0.0%	100.0%	1	1	6	1238	50	1295	0.5%	100.0%	7

方向		9								10							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~	9:00	0	0	17	1	18	0.0%	9.6%	0	0	0	3	0	3	0.0%	2.1%	0
9:00 ~	10:00	0	0	17	1	18	0.0%	9.6%	0	0	0	7	2	9	0.0%	6.4%	0
10:00 ~	11:00	0	1	11	1	13	7.7%	7.0%	0	0	0	19	1	20	0.0%	14.2%	0
11:00 ~	12:00	0	0	17	1	18	0.0%	9.6%	0	0	1	19	2	22	4.5%	15.6%	0
12:00 ~	13:00	0	0	13	0	13	0.0%	7.0%	0	0	1	13	2	16	6.3%	11.3%	0
13:00 ~	14:00	1	0	27	2	30	3.3%	16.0%	0	0	0	10	0	10	0.0%	7.1%	0
14:00 ~	15:00	0	0	11	1	12	0.0%	6.4%	0	0	0	14	2	16	0.0%	11.3%	1
15:00 ~	16:00	0	0	21	2	23	0.0%	12.3%	1	0	0	16	0	16	0.0%	11.3%	0
16:00 ~	17:00	0	0	25	3	28	0.0%	15.0%	0	0	0	13	1	14	0.0%	9.9%	0
17:00 ~	18:00	0	0	9	0	9	0.0%	4.8%	0	0	0	7	0	7	0.0%	5.0%	0
18:00 ~	19:00	0	0	5	0	5	0.0%	2.7%	0	0	0	7	1	8	0.0%	5.7%	0
11時間合計		1	1	173	12	187	1.1%	100.0%	1	0	2	128	11	141	1.4%	100.0%	1

方向		11								12							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~	9:00	0	0	6	1	7	0.0%	2.6%	0	0	1	8	0	9	11.1%	4.6%	0
9:00 ~	10:00	0	0	22	4	26	0.0%	9.7%	0	1	0	13	0	14	7.1%	7.2%	0
10:00 ~	11:00	0	0	22	1	23	0.0%	8.6%	0	0	0	17	1	18	0.0%	9.2%	0
11:00 ~	12:00	0	1	32	2	35	2.9%	13.0%	1	0	0	27	2	29	0.0%	14.9%	0
12:00 ~	13:00	0	0	23	2	25	0.0%	9.3%	0	1	0	13	1	15	6.7%	7.7%	0
13:00 ~	14:00	0	0	28	1	29	0.0%	10.8%	1	0	0	21	0	21	0.0%	10.8%	0
14:00 ~	15:00	0	0	29	1	30	0.0%	11.2%	0	0	0	16	2	18	0.0%	9.2%	0
15:00 ~	16:00	0	0	22	2	24	0.0%	8.9%	0	1	0	17	1	19	5.3%	9.7%	1
16:00 ~	17:00	0	0	20	3	23	0.0%	8.6%	0	0	0	20	0	20	0.0%	10.3%	0
17:00 ~	18:00	0	0	20	0	20	0.0%	7.4%	0	0	1	17	1	19	5.3%	9.7%	0
18:00 ~	19:00	0	0	23	4	27	0.0%	10.0%	0	0	0	13	0	13	0.0%	6.7%	0
11時間合計		0	1	247	21	269	0.4%	100.0%	2	3	2	182	8	195	2.6%	100.0%	1

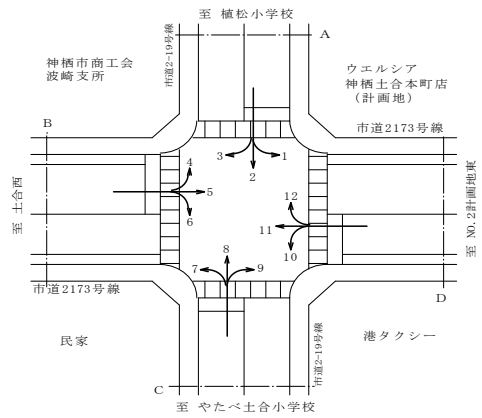
## 2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.1 計画地西交差点

調査年月日: 令和 7年 9月 21日(日)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



時間帯	方向 車種	A流入計(1+2+3)								A流出計(4+8+12)							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		1	1	84	11	97	2.1%	5.4%	0	0	1	80	4	85	1.2%	5.3%	0
9:00 ~ 10:00		1	0	142	10	153	0.7%	8.5%	2	1	1	138	4	144	1.4%	8.9%	0
10:00 ~ 11:00		0	0	137	4	141	0.0%	7.9%	0	1	1	182	3	187	1.1%	11.6%	1
11:00 ~ 12:00		2	2	175	13	192	2.1%	10.7%	2	0	1	120	6	127	0.8%	7.9%	1
12:00 ~ 13:00		0	1	157	3	161	0.6%	9.0%	0	1	0	148	8	157	0.6%	9.7%	0
13:00 ~ 14:00		1	0	151	8	160	0.6%	8.9%	1	0	1	127	2	130	0.8%	8.1%	1
14:00 ~ 15:00		0	1	161	8	170	0.6%	9.5%	0	0	1	155	10	166	0.6%	10.3%	2
15:00 ~ 16:00		1	1	160	8	170	1.2%	9.5%	0	1	0	166	6	173	0.6%	10.7%	3
16:00 ~ 17:00		0	0	185	13	198	0.0%	11.0%	0	0	1	174	12	187	0.5%	11.6%	0
17:00 ~ 18:00		0	2	175	10	187	1.1%	10.4%	1	0	1	153	5	159	0.6%	9.9%	1
18:00 ~ 19:00		1	0	156	6	163	0.6%	9.1%	2	0	1	93	4	98	1.0%	6.1%	0
11時間合計		7	8	1683	94	1792	0.8%	100.0%	8	4	9	1536	64	1613	0.8%	100.0%	9

時間帯	方向 車種	A断面計							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		1	2	164	15	182	1.6%	5.3%	0
9:00 ~ 10:00		2	1	280	14	297	1.0%	8.7%	2
10:00 ~ 11:00		1	1	319	7	328	0.6%	9.6%	1
11:00 ~ 12:00		2	3	295	19	319	1.6%	9.4%	3
12:00 ~ 13:00		1	1	305	11	318	0.6%	9.3%	0
13:00 ~ 14:00		1	1	278	10	290	0.7%	8.5%	2
14:00 ~ 15:00		0	2	316	18	336	0.6%	9.9%	2
15:00 ~ 16:00		2	1	326	14	343	0.9%	10.1%	3
16:00 ~ 17:00		0	1	359	25	385	0.3%	11.3%	0
17:00 ~ 18:00		0	3	328	15	346	0.9%	10.2%	2
18:00 ~ 19:00		1	1	249	10	261	0.8%	7.7%	2
11時間合計		11	17	3219	158	3405	0.8%	100.0%	17

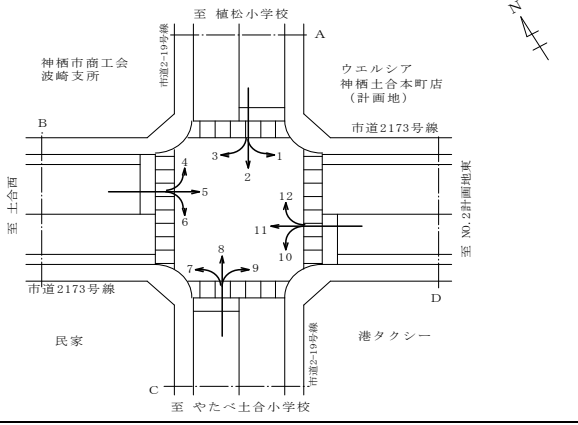
### 2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.1 計画地西交差点

調査年月日: 令和 7年 9月 21日(日)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向	B流入計(4+5+6)									B流出計(3+7+11)								
	時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~ 9:00		0	0	17	0	17	0.0%	4.6%	0	0	0	12	1	13	0.0%	3.2%	0	
9:00 ~ 10:00		0	1	36	3	40	2.5%	10.8%	1	0	0	30	4	34	0.0%	8.5%	0	
10:00 ~ 11:00		1	0	40	0	41	2.4%	11.0%	0	0	0	37	2	39	0.0%	9.7%	0	
11:00 ~ 12:00		0	0	37	0	37	0.0%	9.9%	1	0	1	44	6	51	2.0%	12.7%	1	
12:00 ~ 13:00		0	1	24	4	29	3.4%	7.8%	0	0	0	34	2	36	0.0%	9.0%	0	
13:00 ~ 14:00		0	0	41	0	41	0.0%	11.0%	0	0	0	42	1	43	0.0%	10.7%	1	
14:00 ~ 15:00		0	2	42	2	46	4.3%	12.4%	1	0	0	39	4	43	0.0%	10.7%	1	
15:00 ~ 16:00		0	0	23	0	23	0.0%	6.2%	0	0	0	28	4	32	0.0%	8.0%	0	
16:00 ~ 17:00		0	0	33	7	40	0.0%	10.8%	0	0	0	40	3	43	0.0%	10.7%	0	
17:00 ~ 18:00		0	0	31	0	31	0.0%	8.3%	1	0	0	31	2	33	0.0%	8.2%	0	
18:00 ~ 19:00		0	0	26	1	27	0.0%	7.3%	0	0	0	30	4	34	0.0%	8.5%	1	
11時間合計		1	4	350	17	372	1.3%	100.0%	4	0	1	367	33	401	0.2%	100.0%	4	

方向	B断面計								
	時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数
8:00 ~ 9:00		0	0	29	1	30	0.0%	3.9%	0
9:00 ~ 10:00		0	1	66	7	74	1.4%	9.6%	1
10:00 ~ 11:00		1	0	77	2	80	1.3%	10.3%	0
11:00 ~ 12:00		0	1	81	6	88	1.1%	11.4%	2
12:00 ~ 13:00		0	1	58	6	65	1.5%	8.4%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	83	1	84	0.0%	10.9%	1
14:00 ~ 15:00		0	2	81	6	89	2.2%	11.5%	2
15:00 ~ 16:00		0	0	51	4	55	0.0%	7.1%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	73	10	83	0.0%	10.7%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	62	2	64	0.0%	8.3%	1
18:00 ~ 19:00		0	0	56	5	61	0.0%	7.9%	1
11時間合計		1	5	717	50	773	0.8%	100.0%	8

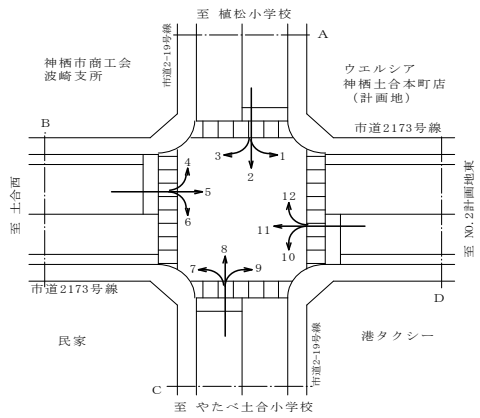
### 2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.1 計画地西交差点

調査年月日: 令和 7年 9月 21日(日)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向	C流入計(7+8+9)									C流出計(2+6+10)								
	時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~ 9:00		0	0	83	5	88	0.0%	5.8%	0	0	1	79	11	91	1.1%	5.7%	0	
9:00 ~ 10:00		0	1	132	4	137	0.7%	9.0%	0	1	0	121	10	132	0.8%	8.2%	1	
10:00 ~ 11:00		1	2	166	4	173	1.7%	11.3%	1	0	0	119	5	124	0.0%	7.7%	0	
11:00 ~ 12:00		0	1	110	6	117	0.9%	7.7%	1	1	2	165	12	180	1.7%	11.2%	1	
12:00 ~ 13:00		0	0	145	6	151	0.0%	9.9%	0	0	1	140	5	146	0.7%	9.1%	0	
13:00 ~ 14:00		1	1	117	4	123	1.6%	8.1%	1	0	0	125	8	133	0.0%	8.3%	1	
14:00 ~ 15:00		0	0	145	9	154	0.0%	10.1%	2	0	2	148	7	157	1.3%	9.8%	1	
15:00 ~ 16:00		0	0	164	9	173	0.0%	11.3%	3	0	1	152	8	161	0.6%	10.0%	0	
16:00 ~ 17:00		0	1	169	13	183	0.5%	12.0%	0	0	0	156	12	168	0.0%	10.5%	0	
17:00 ~ 18:00		0	0	136	6	142	0.0%	9.3%	1	0	1	155	8	164	0.6%	10.2%	1	
18:00 ~ 19:00		0	1	80	4	85	1.2%	5.6%	0	1	0	141	7	149	0.7%	9.3%	0	
11時間合計		2	7	1447	70	1526	0.6%	100.0%	9	3	8	1501	93	1605	0.7%	100.0%	5	

方向	C断面計								
	時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数
8:00 ~ 9:00		0	1	162	16	179	0.6%	5.7%	0
9:00 ~ 10:00		1	1	253	14	269	0.7%	8.6%	1
10:00 ~ 11:00		1	2	285	9	297	1.0%	9.5%	1
11:00 ~ 12:00		1	3	275	18	297	1.3%	9.5%	2
12:00 ~ 13:00		0	1	285	11	297	0.3%	9.5%	0
13:00 ~ 14:00		1	1	242	12	256	0.8%	8.2%	2
14:00 ~ 15:00		0	2	293	16	311	0.6%	9.9%	3
15:00 ~ 16:00		0	1	316	17	334	0.3%	10.7%	3
16:00 ~ 17:00		0	1	325	25	351	0.3%	11.2%	0
17:00 ~ 18:00		0	1	291	14	306	0.3%	9.8%	2
18:00 ~ 19:00		1	1	221	11	234	0.9%	7.5%	0
11時間合計		5	15	2948	163	3131	0.6%	100.0%	14

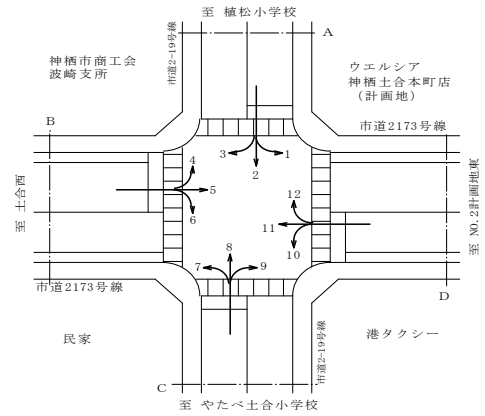
### 2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.1 計画地西交差点

調査年月日: 令和7年9月21日(日)

天候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向	D流入計(10+11+12)									D流出計(1+5+9)								
	時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~ 9:00		0	1	17	1	19	5.3%	3.1%	0	1	0	30	1	32	3.1%	4.7%	0	
9:00 ~ 10:00		1	0	42	6	49	2.0%	8.1%	0	0	1	63	5	69	1.4%	10.2%	2	
10:00 ~ 11:00		0	0	58	3	61	0.0%	10.1%	0	1	1	63	1	66	3.0%	9.8%	0	
11:00 ~ 12:00		0	2	78	6	86	2.3%	14.2%	1	1	1	71	1	74	2.7%	10.9%	2	
12:00 ~ 13:00		1	1	49	5	56	3.6%	9.3%	0	0	2	53	3	58	3.4%	8.6%	0	
13:00 ~ 14:00		0	0	59	1	60	0.0%	9.9%	1	2	0	74	2	78	2.6%	11.5%	0	
14:00 ~ 15:00		0	0	59	5	64	0.0%	10.6%	1	0	0	65	3	68	0.0%	10.1%	0	
15:00 ~ 16:00		1	0	55	3	59	1.7%	9.8%	1	1	0	56	2	59	1.7%	8.7%	1	
16:00 ~ 17:00		0	0	53	4	57	0.0%	9.4%	0	0	0	70	10	80	0.0%	11.8%	0	
17:00 ~ 18:00		0	1	44	1	46	2.2%	7.6%	0	0	1	47	2	50	2.0%	7.4%	1	
18:00 ~ 19:00		0	0	43	5	48	0.0%	7.9%	0	0	0	41	1	42	0.0%	6.2%	1	
11時間合計		3	5	557	40	605	1.3%	100.0%	4	6	6	633	31	676	1.8%	100.0%	7	

方向	D断面計								
	時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数
8:00 ~ 9:00		1	1	47	2	51	3.9%	4.0%	0
9:00 ~ 10:00		1	1	105	11	118	1.7%	9.2%	2
10:00 ~ 11:00		1	1	121	4	127	1.6%	9.9%	0
11:00 ~ 12:00		1	3	149	7	160	2.5%	12.5%	3
12:00 ~ 13:00		1	3	102	8	114	3.5%	8.9%	0
13:00 ~ 14:00		2	0	133	3	138	1.4%	10.8%	1
14:00 ~ 15:00		0	0	124	8	132	0.0%	10.3%	1
15:00 ~ 16:00		2	0	111	5	118	1.7%	9.2%	2
16:00 ~ 17:00		0	0	123	14	137	0.0%	10.7%	0
17:00 ~ 18:00		0	2	91	3	96	2.1%	7.5%	1
18:00 ~ 19:00		0	0	84	6	90	0.0%	7.0%	1
11時間合計		9	11	1190	71	1281	1.6%	100.0%	11

方向	交差点合計(流入計)								
	時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数
8:00 ~ 9:00		1	2	201	17	221	1.4%	5.1%	0
9:00 ~ 10:00		2	2	352	23	379	1.1%	8.8%	3
10:00 ~ 11:00		2	2	401	11	416	1.0%	9.7%	1
11:00 ~ 12:00		2	5	400	25	432	1.6%	10.1%	5
12:00 ~ 13:00		1	3	375	18	397	1.0%	9.2%	0
13:00 ~ 14:00		2	1	368	13	384	0.8%	8.9%	3
14:00 ~ 15:00		0	3	407	24	434	0.7%	10.1%	4
15:00 ~ 16:00		2	1	402	20	425	0.7%	9.9%	4
16:00 ~ 17:00		0	1	440	37	478	0.2%	11.1%	0
17:00 ~ 18:00		0	3	386	17	406	0.7%	9.5%	3
18:00 ~ 19:00		1	1	305	16	323	0.6%	7.5%	2
11時間合計		13	24	4037	221	4295	0.9%	100.0%	25

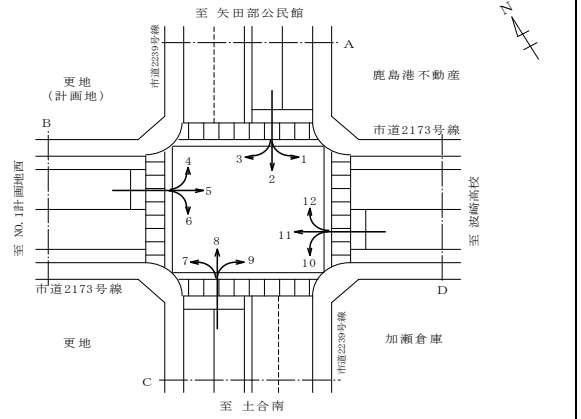
## 2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.2 計画地東交差点

調査年月日: 令和 7年 9月 21日(日)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向		1								2							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~ 9:00		0	1	18	1	20	5.0%	10.6%	0	0	1	49	3	53	1.9%	8.4%	1
9:00 ~ 10:00		0	0	15	2	17	0.0%	9.0%	0	0	0	51	4	55	0.0%	8.7%	4
10:00 ~ 11:00		0	1	17	0	18	5.6%	9.6%	0	0	1	64	5	70	1.4%	11.1%	0
11:00 ~ 12:00		1	0	20	2	23	4.3%	12.2%	0	0	1	52	4	57	1.8%	9.1%	1
12:00 ~ 13:00		0	0	18	1	19	0.0%	10.1%	0	0	0	65	4	69	0.0%	11.0%	2
13:00 ~ 14:00		0	0	20	1	21	0.0%	11.2%	0	0	0	62	3	65	0.0%	10.3%	0
14:00 ~ 15:00		0	1	16	0	17	5.9%	9.0%	0	0	0	52	5	57	0.0%	9.1%	2
15:00 ~ 16:00		0	1	11	0	12	8.3%	6.4%	0	0	0	46	4	50	0.0%	7.9%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	17	1	18	0.0%	9.6%	0	0	1	58	4	63	1.6%	10.0%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	7	2	9	0.0%	4.8%	1	0	0	48	4	52	0.0%	8.3%	1
18:00 ~ 19:00		1	0	12	1	14	7.1%	7.4%	0	0	0	36	2	38	0.0%	6.0%	1
11時間合計		2	4	171	11	188	3.2%	100.0%	1	0	4	583	42	629	0.6%	100.0%	12

方向		3								4							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~ 9:00		0	0	4	0	4	0.0%	12.1%	0	0	0	4	0	4	0.0%	14.8%	0
9:00 ~ 10:00		0	0	3	0	3	0.0%	9.1%	0	0	0	1	0	1	0.0%	3.7%	0
10:00 ~ 11:00		0	0	1	0	1	0.0%	3.0%	0	0	1	1	0	2	50.0%	7.4%	0
11:00 ~ 12:00		0	0	2	2	4	0.0%	12.1%	0	0	0	2	3	5	0.0%	18.5%	0
12:00 ~ 13:00		0	0	2	0	2	0.0%	6.1%	0	0	0	1	0	1	0.0%	3.7%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	3	0	3	0.0%	9.1%	0	0	0	2	1	3	0.0%	11.1%	0
14:00 ~ 15:00		0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	1	0	0	1	0	1	0.0%	3.7%	0
15:00 ~ 16:00		0	0	2	0	2	0.0%	6.1%	0	0	0	2	0	2	0.0%	7.4%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	5	0	5	0.0%	15.2%	0	0	0	4	0	4	0.0%	14.8%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	6	0	6	0.0%	18.2%	0	0	0	3	0	3	0.0%	11.1%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	2	1	3	0.0%	9.1%	0	0	0	1	0	1	0.0%	3.7%	0
11時間合計		0	0	30	3	33	0.0%	100.0%	1	0	1	22	4	27	3.7%	100.0%	0

方向		5								6							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~ 9:00		1	0	21	1	23	4.3%	3.6%	0	0	0	5	0	5	0.0%	12.5%	0
9:00 ~ 10:00		0	1	61	4	66	1.5%	10.4%	1	0	0	4	1	5	0.0%	12.5%	0
10:00 ~ 11:00		1	0	62	1	64	1.6%	10.1%	0	0	1	3	0	4	25.0%	10.0%	0
11:00 ~ 12:00		1	1	58	1	61	3.3%	9.6%	0	0	0	2	0	2	0.0%	5.0%	0
12:00 ~ 13:00		0	2	55	3	60	3.3%	9.5%	0	0	0	2	0	2	0.0%	5.0%	0
13:00 ~ 14:00		2	0	72	1	75	2.7%	11.8%	1	0	0	5	0	5	0.0%	12.5%	0
14:00 ~ 15:00		0	0	67	3	70	0.0%	11.1%	1	0	0	3	0	3	0.0%	7.5%	0
15:00 ~ 16:00		1	0	53	2	56	1.8%	8.8%	0	0	0	4	0	4	0.0%	10.0%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	65	9	74	0.0%	11.7%	0	0	0	4	0	4	0.0%	10.0%	0
17:00 ~ 18:00		0	1	44	1	46	2.2%	7.3%	0	0	0	2	1	3	0.0%	7.5%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	38	0	38	0.0%	6.0%	0	0	0	2	1	3	0.0%	7.5%	0
11時間合計		6	5	596	26	633	1.7%	100.0%	3	0	1	36	3	40	2.5%	100.0%	0

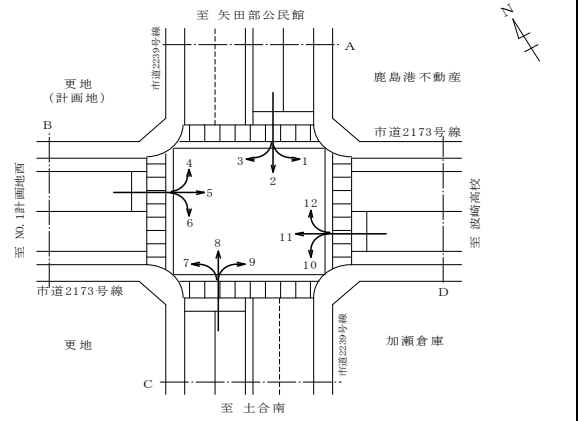
### 2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.2 計画地東交差点

調査年月日: 令和 7年 9月 21日(日)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向		7								8							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~ 9:00		0	0	1	0	1	0.0%	3.2%	0	0	1	42	2	45	2.2%	7.7%	1
9:00 ~ 10:00		0	0	2	0	2	0.0%	6.5%	0	0	0	58	4	62	0.0%	10.6%	1
10:00 ~ 11:00		0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	1	52	4	57	1.8%	9.7%	1
11:00 ~ 12:00		0	0	3	0	3	0.0%	9.7%	0	0	0	50	2	52	0.0%	8.9%	0
12:00 ~ 13:00		0	0	1	0	1	0.0%	3.2%	0	0	0	48	3	51	0.0%	8.7%	1
13:00 ~ 14:00		0	0	3	1	4	0.0%	12.9%	0	0	0	50	4	54	0.0%	9.2%	2
14:00 ~ 15:00		0	0	4	0	4	0.0%	12.9%	0	0	0	50	5	55	0.0%	9.4%	4
15:00 ~ 16:00		0	0	5	0	5	0.0%	16.1%	0	0	1	52	3	56	1.8%	9.6%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	4	0	4	0.0%	12.9%	0	0	0	57	4	61	0.0%	10.4%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	3	0	3	0.0%	9.7%	0	0	0	50	3	53	0.0%	9.0%	1
18:00 ~ 19:00		0	0	4	0	4	0.0%	12.9%	0	0	0	38	2	40	0.0%	6.8%	2
11時間合計		0	0	30	1	31	0.0%	100.0%	0	0	3	547	36	586	0.5%	100.0%	13

方向		9								10							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~ 9:00		1	0	3	1	5	20.0%	8.5%	0	1	0	3	1	5	20.0%	10.4%	0
9:00 ~ 10:00		0	0	6	1	7	0.0%	11.9%	0	0	0	4	1	5	0.0%	10.4%	0
10:00 ~ 11:00		0	0	4	0	4	0.0%	6.8%	0	0	0	4	0	4	0.0%	8.3%	0
11:00 ~ 12:00		0	0	3	1	4	0.0%	6.8%	1	0	1	2	0	3	33.3%	6.3%	0
12:00 ~ 13:00		0	1	4	2	7	14.3%	11.9%	0	0	0	3	1	4	0.0%	8.3%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	5	1	6	0.0%	10.2%	0	0	0	3	0	3	0.0%	6.3%	0
14:00 ~ 15:00		0	0	4	0	4	0.0%	6.8%	0	0	1	4	1	6	16.7%	12.5%	0
15:00 ~ 16:00		0	0	4	1	5	0.0%	8.5%	0	0	0	4	1	5	0.0%	10.4%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	6	1	7	0.0%	11.9%	0	0	0	5	0	5	0.0%	10.4%	0
17:00 ~ 18:00		0	1	4	0	5	20.0%	8.5%	1	0	0	4	1	5	0.0%	10.4%	0
18:00 ~ 19:00		0	1	3	1	5	20.0%	8.5%	1	0	1	2	0	3	33.3%	6.3%	0
11時間合計		1	3	46	9	59	6.8%	100.0%	3	1	3	38	6	48	8.3%	100.0%	0

方向		11								12							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~ 9:00		0	1	12	1	14	7.1%	2.5%	0	0	0	14	0	14	0.0%	8.3%	0
9:00 ~ 10:00		1	0	39	6	46	2.2%	8.1%	1	0	1	18	0	19	5.3%	11.2%	0
10:00 ~ 11:00		0	0	59	3	62	0.0%	10.9%	1	0	0	12	0	12	0.0%	7.1%	0
11:00 ~ 12:00		0	2	74	4	80	2.5%	14.0%	0	0	0	15	0	15	0.0%	8.9%	1
12:00 ~ 13:00		1	1	50	5	57	3.5%	10.0%	0	1	0	24	1	26	3.8%	15.4%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	56	1	57	0.0%	10.0%	1	0	1	13	1	15	6.7%	8.9%	0
14:00 ~ 15:00		0	0	55	5	60	0.0%	10.5%	0	0	0	12	1	13	0.0%	7.7%	0
15:00 ~ 16:00		1	0	52	3	56	1.8%	9.8%	2	0	0	17	0	17	0.0%	10.1%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	51	4	55	0.0%	9.6%	0	0	1	13	1	15	6.7%	8.9%	0
17:00 ~ 18:00		0	1	39	1	41	2.4%	7.2%	1	0	0	10	0	10	0.0%	5.9%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	38	4	42	0.0%	7.4%	0	0	0	11	2	13	0.0%	7.7%	0
11時間合計		3	5	525	37	570	1.4%	100.0%	6	1	3	159	6	169	2.4%	100.0%	1

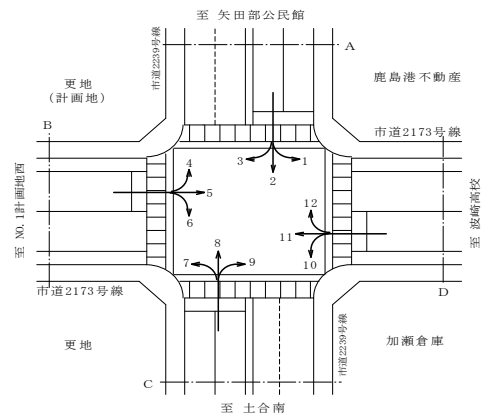
## 2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.2 計画地東交差点

調査年月日: 令和 7年 9月 21日(日)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



時間帯	方向 車種	A流入計(1+2+3)							A流出計(4+8+12)								
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	2	71	4	77	2.6%	9.1%	1	0	1	60	2	63	1.6%	8.1%	1
9:00 ~ 10:00		0	0	69	6	75	0.0%	8.8%	4	0	1	77	4	82	1.2%	10.5%	1
10:00 ~ 11:00		0	2	82	5	89	2.2%	10.5%	0	0	2	65	4	71	2.8%	9.1%	1
11:00 ~ 12:00		1	1	74	8	84	2.4%	9.9%	1	0	0	67	5	72	0.0%	9.2%	1
12:00 ~ 13:00		0	0	85	5	90	0.0%	10.6%	2	1	0	73	4	78	1.3%	10.0%	1
13:00 ~ 14:00		0	0	85	4	89	0.0%	10.5%	0	0	1	65	6	72	1.4%	9.2%	2
14:00 ~ 15:00		0	1	68	5	74	1.4%	8.7%	3	0	0	63	6	69	0.0%	8.8%	4
15:00 ~ 16:00		0	1	59	4	64	1.6%	7.5%	0	0	1	71	3	75	1.3%	9.6%	0
16:00 ~ 17:00		0	1	80	5	86	1.2%	10.1%	0	0	1	74	5	80	1.3%	10.2%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	61	6	67	0.0%	7.9%	2	0	0	63	3	66	0.0%	8.4%	1
18:00 ~ 19:00		1	0	50	4	55	1.8%	6.5%	1	0	0	50	4	54	0.0%	6.9%	2
11時間合計		2	8	784	56	850	1.2%	100.0%	14	1	7	728	46	782	1.0%	100.0%	14

時間帯	方向 車種	A断面計							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	3	131	6	140	2.1%	8.6%	2
9:00 ~ 10:00		0	1	146	10	157	0.6%	9.6%	5
10:00 ~ 11:00		0	4	147	9	160	2.5%	9.8%	1
11:00 ~ 12:00		1	1	141	13	156	1.3%	9.6%	2
12:00 ~ 13:00		1	0	158	9	168	0.6%	10.3%	3
13:00 ~ 14:00		0	1	150	10	161	0.6%	9.9%	2
14:00 ~ 15:00		0	1	131	11	143	0.7%	8.8%	7
15:00 ~ 16:00		0	2	130	7	139	1.4%	8.5%	0
16:00 ~ 17:00		0	2	154	10	166	1.2%	10.2%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	124	9	133	0.0%	8.1%	3
18:00 ~ 19:00		1	0	100	8	109	0.9%	6.7%	3
11時間合計		3	15	1512	102	1632	1.1%	100.0%	28

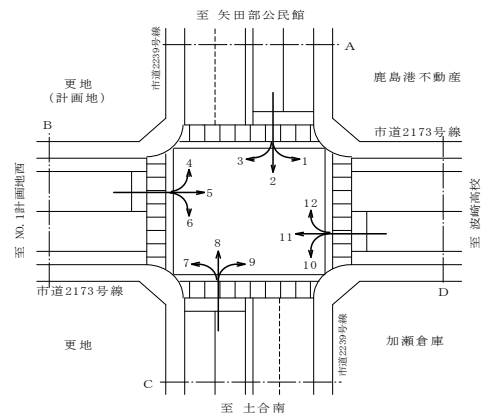
## 2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.2 計画地東交差点

調査年月日: 令和7年9月21日(日)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向 時間帯	車種	B流入計(4+5+6)							B流出計(3+7+11)							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数
8:00 ~ 9:00	1	0	30	1	32	3.1%	4.6%	0	0	1	17	1	19	5.3%	3.0%	0
9:00 ~ 10:00	0	1	66	5	72	1.4%	10.3%	1	1	0	44	6	51	2.0%	8.0%	1
10:00 ~ 11:00	1	2	66	1	70	4.3%	10.0%	0	0	0	60	3	63	0.0%	9.9%	1
11:00 ~ 12:00	1	1	62	4	68	2.9%	9.7%	0	0	2	79	6	87	2.3%	13.7%	0
12:00 ~ 13:00	0	2	58	3	63	3.2%	9.0%	0	1	1	53	5	60	3.3%	9.5%	0
13:00 ~ 14:00	2	0	79	2	83	2.4%	11.9%	1	0	0	62	2	64	0.0%	10.1%	1
14:00 ~ 15:00	0	0	71	3	74	0.0%	10.6%	1	0	0	59	5	64	0.0%	10.1%	1
15:00 ~ 16:00	1	0	59	2	62	1.6%	8.9%	0	1	0	59	3	63	1.6%	9.9%	2
16:00 ~ 17:00	0	0	73	9	82	0.0%	11.7%	0	0	0	60	4	64	0.0%	10.1%	0
17:00 ~ 18:00	0	1	49	2	52	1.9%	7.4%	0	0	1	48	1	50	2.0%	7.9%	1
18:00 ~ 19:00	0	0	41	1	42	0.0%	6.0%	0	0	0	44	5	49	0.0%	7.7%	0
11時間合計	6	7	654	33	700	1.9%	100.0%	3	3	5	585	41	634	1.3%	100.0%	7

方向 時間帯	車種	B断面計						
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数
8:00 ~ 9:00	1	1	47	2	51	3.9%	3.8%	0
9:00 ~ 10:00	1	1	110	11	123	1.6%	9.2%	2
10:00 ~ 11:00	1	2	126	4	133	2.3%	10.0%	1
11:00 ~ 12:00	1	3	141	10	155	2.6%	11.6%	0
12:00 ~ 13:00	1	3	111	8	123	3.3%	9.2%	0
13:00 ~ 14:00	2	0	141	4	147	1.4%	11.0%	2
14:00 ~ 15:00	0	0	130	8	138	0.0%	10.3%	2
15:00 ~ 16:00	2	0	118	5	125	1.6%	9.4%	2
16:00 ~ 17:00	0	0	133	13	146	0.0%	10.9%	0
17:00 ~ 18:00	0	2	97	3	102	2.0%	7.6%	1
18:00 ~ 19:00	0	0	85	6	91	0.0%	6.8%	0
11時間合計	9	12	1239	74	1334	1.6%	100.0%	10

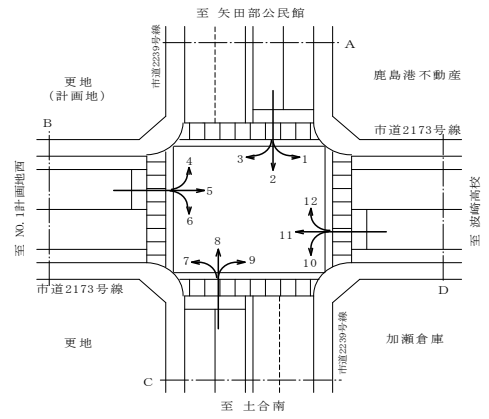
## 2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.2 計画地東交差点

調査年月日: 令和7年9月21日(日)

天候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向 時間帯	車種	C流入計(7+8+9)								C流出計(2+6+10)							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00	1	1	46	3	51	3.9%	7.5%	1	1	1	57	4	63	3.2%	8.8%	1	
9:00 ~ 10:00	0	0	66	5	71	0.0%	10.5%	1	0	0	59	6	65	0.0%	9.1%	4	
10:00 ~ 11:00	0	1	56	4	61	1.6%	9.0%	1	0	2	71	5	78	2.6%	10.9%	0	
11:00 ~ 12:00	0	0	56	3	59	0.0%	8.7%	1	0	2	56	4	62	3.2%	8.6%	1	
12:00 ~ 13:00	0	1	53	5	59	1.7%	8.7%	1	0	0	70	5	75	0.0%	10.5%	2	
13:00 ~ 14:00	0	0	58	6	64	0.0%	9.5%	2	0	0	70	3	73	0.0%	10.2%	0	
14:00 ~ 15:00	0	0	58	5	63	0.0%	9.3%	4	0	1	59	6	66	1.5%	9.2%	2	
15:00 ~ 16:00	0	1	61	4	66	1.5%	9.8%	0	0	0	54	5	59	0.0%	8.2%	0	
16:00 ~ 17:00	0	0	67	5	72	0.0%	10.7%	0	0	1	67	4	72	1.4%	10.0%	0	
17:00 ~ 18:00	0	1	57	3	61	1.6%	9.0%	2	0	0	54	6	60	0.0%	8.4%	1	
18:00 ~ 19:00	0	1	45	3	49	2.0%	7.2%	3	0	1	40	3	44	2.3%	6.1%	1	
11時間合計	1	6	623	46	676	1.0%	100.0%	16	1	8	657	51	717	1.3%	100.0%	12	

方向 時間帯	車種	C断面計							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00	2	2	103	7	114	3.5%	8.2%	2	
9:00 ~ 10:00	0	0	125	11	136	0.0%	9.8%	5	
10:00 ~ 11:00	0	3	127	9	139	2.2%	10.0%	1	
11:00 ~ 12:00	0	2	112	7	121	1.7%	8.7%	2	
12:00 ~ 13:00	0	1	123	10	134	0.7%	9.6%	3	
13:00 ~ 14:00	0	0	128	9	137	0.0%	9.8%	2	
14:00 ~ 15:00	0	1	117	11	129	0.8%	9.3%	6	
15:00 ~ 16:00	0	1	115	9	125	0.8%	9.0%	0	
16:00 ~ 17:00	0	1	134	9	144	0.7%	10.3%	0	
17:00 ~ 18:00	0	1	111	9	121	0.8%	8.7%	3	
18:00 ~ 19:00	0	2	85	6	93	2.2%	6.7%	4	
11時間合計	2	14	1280	97	1393	1.1%	100.0%	28	

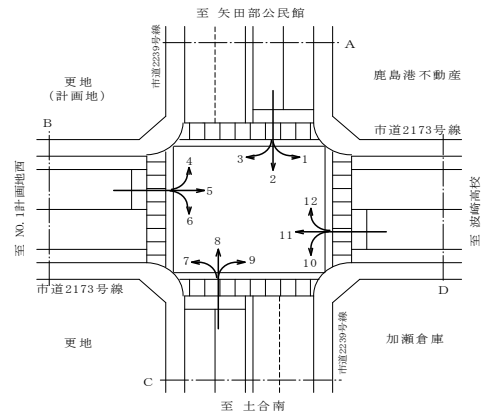
## 2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.2 計画地東交差点

調査年月日: 令和7年9月21日(日)

天候: 晴れ

※ピーク時間帯



時間帯	方向 車種	D流入計(10+11+12)							D流出計(1+5+9)								
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		1	1	29	2	33	6.1%	4.2%	0	2	1	42	3	48	6.3%	5.5%	0
9:00 ~ 10:00		1	1	61	7	70	2.9%	8.9%	1	0	1	82	7	90	1.1%	10.2%	1
10:00 ~ 11:00		0	0	75	3	78	0.0%	9.9%	1	1	1	83	1	86	2.3%	9.8%	0
11:00 ~ 12:00		0	3	91	4	98	3.1%	12.5%	1	2	1	81	4	88	3.4%	10.0%	1
12:00 ~ 13:00		2	1	77	7	87	3.4%	11.1%	0	0	3	77	6	86	3.5%	9.8%	0
13:00 ~ 14:00		0	1	72	2	75	1.3%	9.5%	1	2	0	97	3	102	2.0%	11.6%	1
14:00 ~ 15:00		0	1	71	7	79	1.3%	10.0%	0	0	1	87	3	91	1.1%	10.3%	1
15:00 ~ 16:00		1	0	73	4	78	1.3%	9.9%	2	1	1	68	3	73	2.7%	8.3%	0
16:00 ~ 17:00		0	1	69	5	75	1.3%	9.5%	0	0	0	88	11	99	0.0%	11.3%	0
17:00 ~ 18:00		0	1	53	2	56	1.8%	7.1%	1	0	2	55	3	60	3.3%	6.8%	2
18:00 ~ 19:00		0	1	51	6	58	1.7%	7.4%	0	1	1	53	2	57	3.5%	6.5%	1
11時間合計		5	11	722	49	787	2.0%	100.0%	7	9	12	813	46	880	2.4%	100.0%	7

時間帯	方向 車種	D断面計							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		3	2	71	5	81	6.2%	4.9%	0
9:00 ~ 10:00		1	2	143	14	160	1.9%	9.6%	2
10:00 ~ 11:00		1	1	158	4	164	1.2%	9.8%	1
11:00 ~ 12:00		2	4	172	8	186	3.2%	11.2%	2
12:00 ~ 13:00		2	4	154	13	173	3.5%	10.4%	0
13:00 ~ 14:00		2	1	169	5	177	1.7%	10.6%	2
14:00 ~ 15:00		0	2	158	10	170	1.2%	10.2%	1
15:00 ~ 16:00		2	1	141	7	151	2.0%	9.1%	2
16:00 ~ 17:00		0	1	157	16	174	0.6%	10.4%	0
17:00 ~ 18:00		0	3	108	5	116	2.6%	7.0%	3
18:00 ~ 19:00		1	2	104	8	115	2.6%	6.9%	1
11時間合計		14	23	1535	95	1667	2.2%	100.0%	14

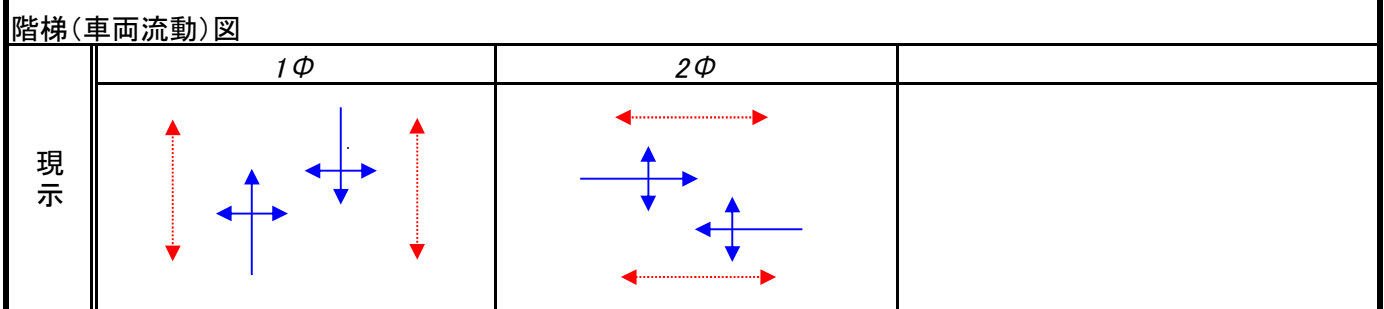
時間帯	方向 車種	交差点合計(流入計)							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		3	4	176	10	193	3.6%	6.4%	2
9:00 ~ 10:00		1	2	262	23	288	1.0%	9.6%	7
10:00 ~ 11:00		1	5	279	13	298	2.0%	9.9%	2
11:00 ~ 12:00		2	5	283	19	309	2.3%	10.3%	3
12:00 ~ 13:00		2	4	273	20	299	2.0%	9.9%	3
13:00 ~ 14:00		2	1	294	14	311	1.0%	10.3%	4
14:00 ~ 15:00		0	2	268	20	290	0.7%	9.6%	8
15:00 ~ 16:00		2	2	252	14	270	1.5%	9.0%	2
16:00 ~ 17:00		0	2	289	24	315	0.6%	10.5%	0
17:00 ~ 18:00		0	3	220	13	236	1.3%	7.8%	5
18:00 ~ 19:00		1	2	187	14	204	1.5%	6.8%	4
11時間合計		14	32	2783	184	3013	1.5%	100.0%	40

2.2.4 信号現示調査表

調査地点名：NO.1 計画地西交差点  調査年月日：令和 7年 9月 21日(日)	調査方向案内図 												
凡 例													
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;"> 青</td> <td style="width:33%;"> 左折矢印</td> <td style="width:33%;"> 左・直矢印</td> </tr> <tr> <td> 赤</td> <td> 直進矢印</td> <td> 直・右矢印</td> </tr> <tr> <td> 黄</td> <td> 右折矢印</td> <td> 左・右矢印</td> </tr> <tr> <td> 青点滅</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>		青	左折矢印	左・直矢印	赤	直進矢印	直・右矢印	黄	右折矢印	左・右矢印	青点滅		
青	左折矢印	左・直矢印											
赤	直進矢印	直・右矢印											
黄	右折矢印	左・右矢印											
青点滅													

階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
信号機番号														
A														
B														
a														
b														

スプリット															
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					サイクル長
8:00	33	8	3	3	3	15	6	3	3	3					80
9:00	25	8	3	3	3	13	6	3	3	3					70
10:00	25	8	3	3	3	13	6	3	3	3					70
11:00	25	8	3	3	3	13	6	3	3	3					70
12:00	25	8	3	3	3	13	6	3	3	3					70
13:00	25	8	3	3	3	13	6	3	3	3					70
14:00	25	8	3	3	3	13	6	3	3	3					70
15:00	25	8	3	3	3	13	6	3	3	3					70
16:00	25	8	3	3	3	13	6	3	3	3					70
17:00	33	8	3	3	3	15	6	3	3	3					80
18:00	25	8	3	3	3	13	6	3	3	3					70

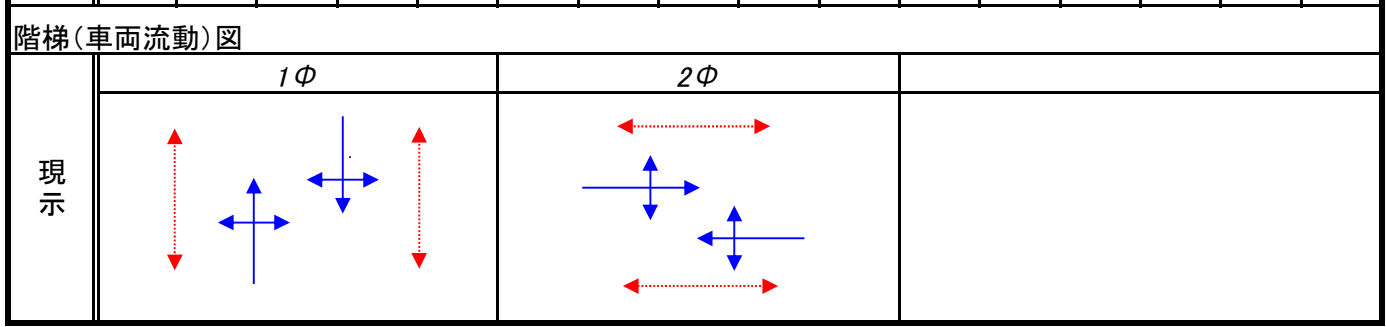


2.2.4 信号現示調査表

調査地点名：NO.2 計画地東交差点  調査年月日：令和 7年 9月 21日(日)	調 査 方 向 案 内 図	
凡 例		
青	左折矢印	左・直矢印
赤	直進矢印	直・右矢印
黄	右折矢印	左・右矢印
青点滅		

階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
信号機番号														
A														
B														
a														
b														

スプリット															
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					サイクル長
8:00	15	5	1	3	2	32	6	1	3	2					70
9:00	15	5	1	3	2	32	6	1	3	2					70
10:00	15	5	1	3	2	32	6	1	3	2					70
11:00	15	5	1	3	2	32	6	1	3	2					70
12:00	15	5	1	3	2	32	6	1	3	2					70
13:00	15	5	1	3	2	32	6	1	3	2					70
14:00	15	5	1	3	2	32	6	1	3	2					70
15:00	15	5	1	3	2	32	6	1	3	2					70
16:00	15	5	1	3	2	32	6	1	3	2					70
17:00	15	5	1	3	2	32	6	1	3	2					70
18:00	15	5	1	3	2	32	6	1	3	2					70



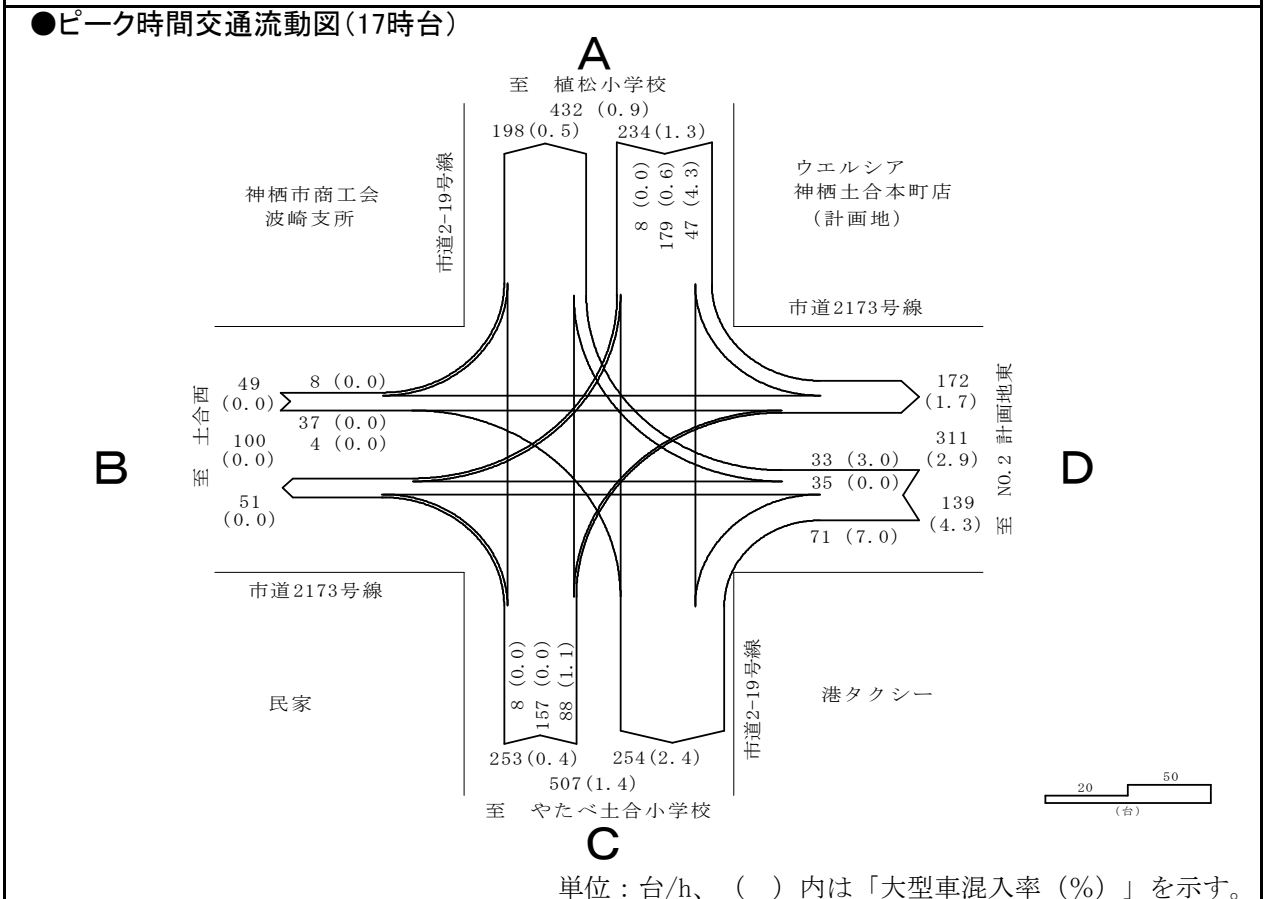
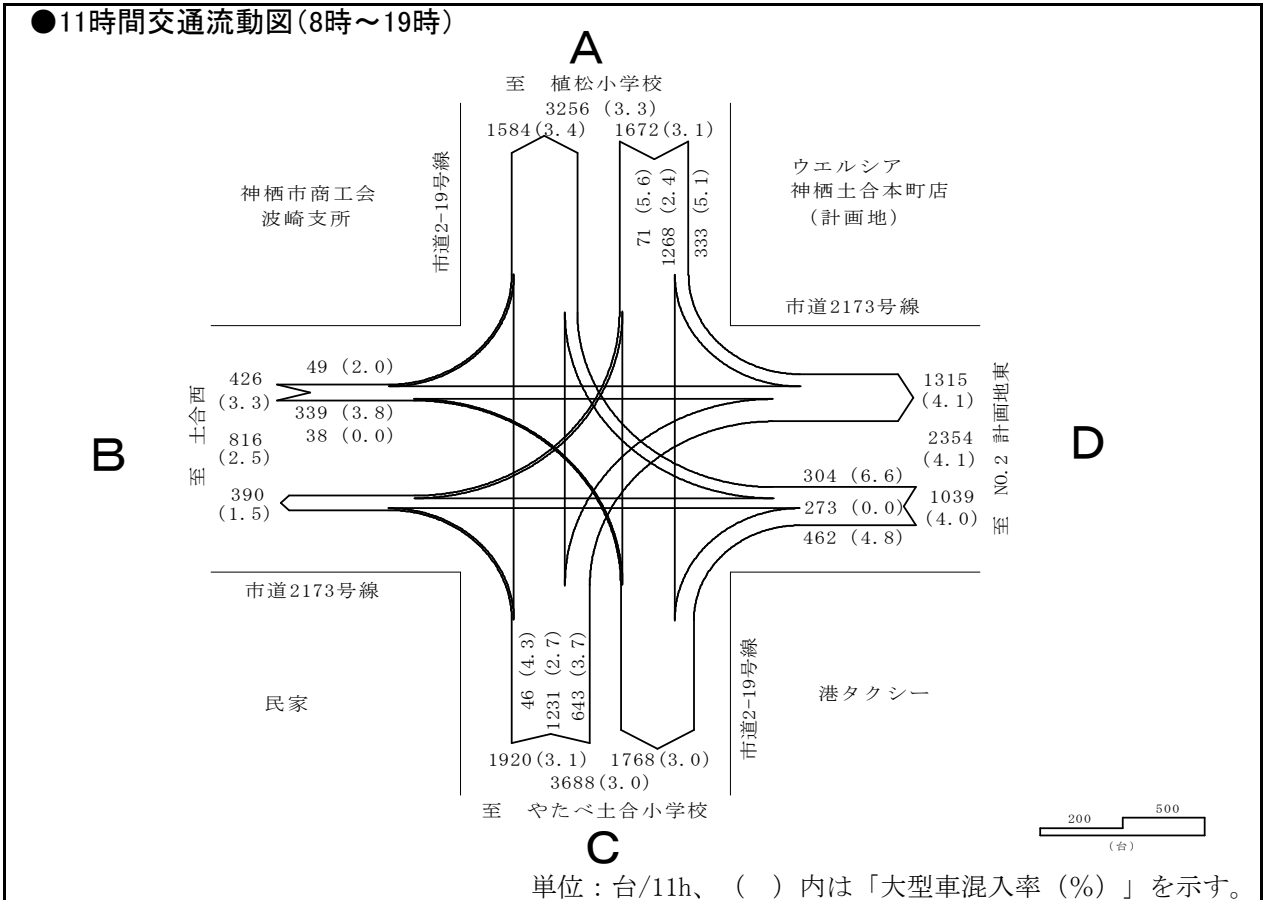
## 2.3 平日調査

2.3.1 交通流動図	.....	36
2.3.2 時間変動図	.....	38
2.3.3 交通量調査表	.....	48
2.3.4 信号現示調査表	.....	60

### 2.3.1 交通流動図

平日：令和7年9月22日(月)

NO.1 計画地西交差点

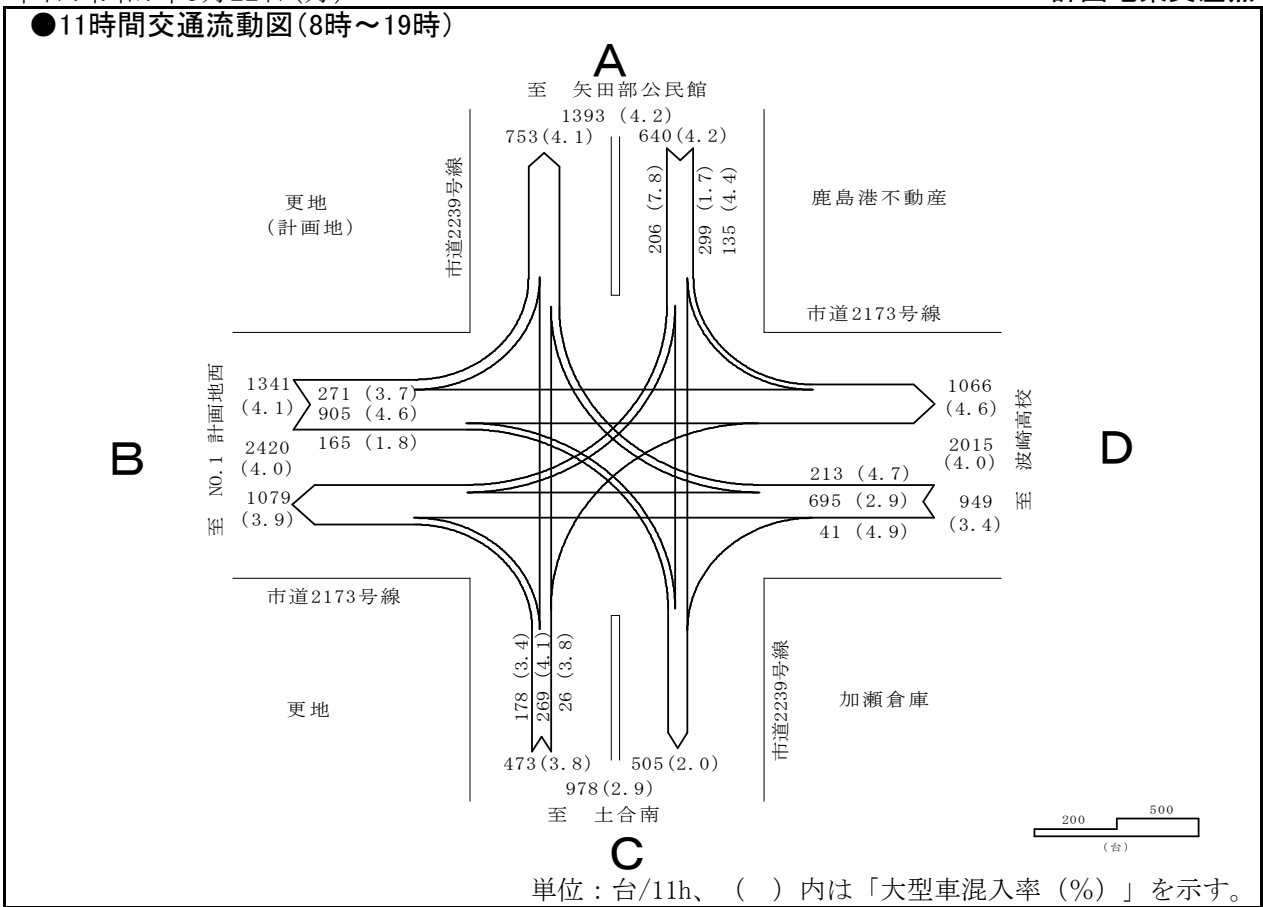


### 2.3.1 交通流動図

平日:令和7年9月22日(月)

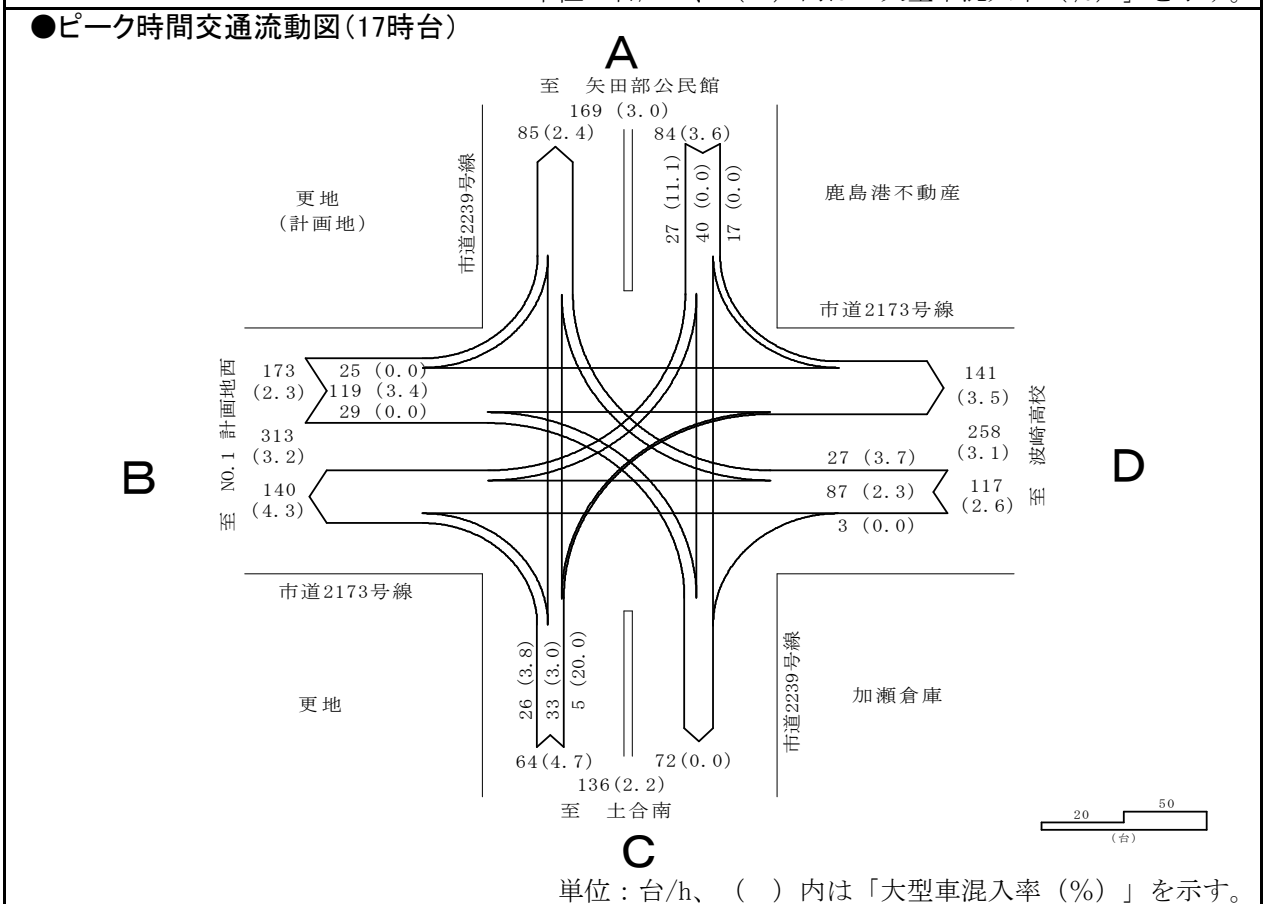
NO.2 計画地東交差点

#### ●11時間交通流動図(8時~19時)



単位:台/11h、( )内は「大型車混入率(%)」を示す。

#### ●ピーク時間交通流動図(17時台)

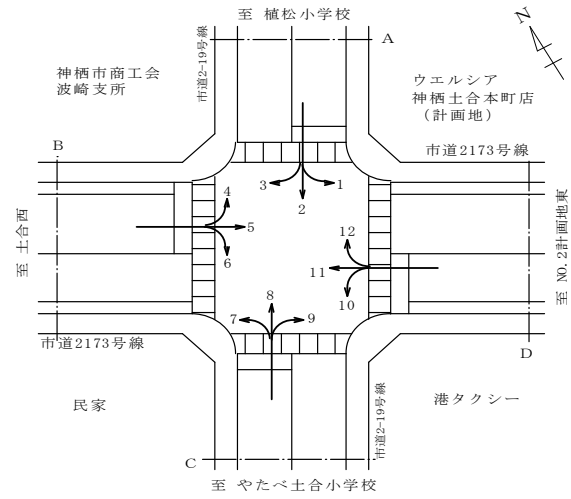


単位:台/h、( )内は「大型車混入率(%)」を示す。

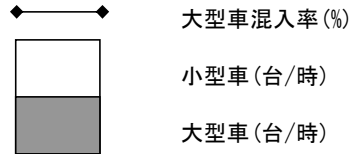
### 2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：NO.1 計画地西交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 22日(月)  
 天 候：晴れ

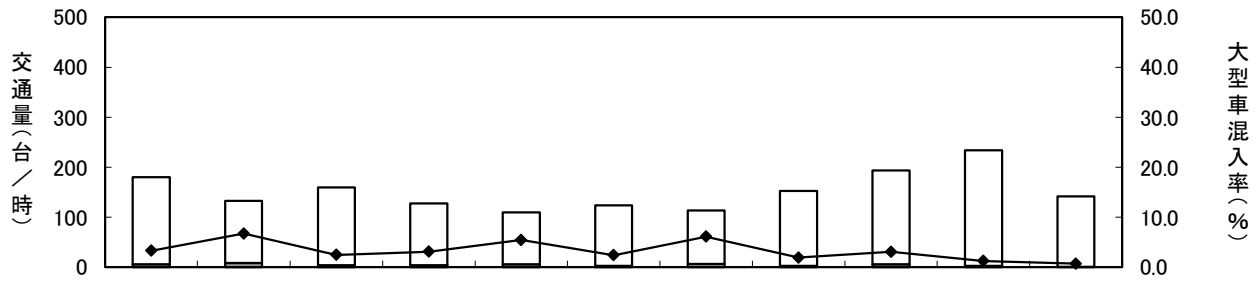
方  
向  
案  
内  
図



凡  
例

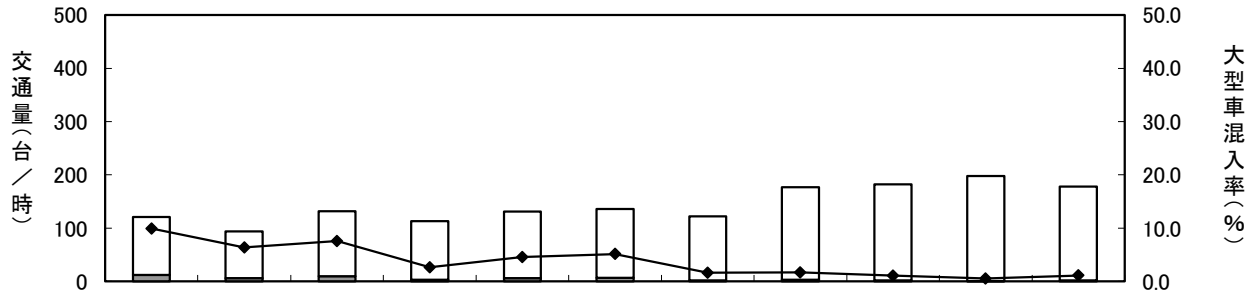


A: 流入部計 (1+2+3)



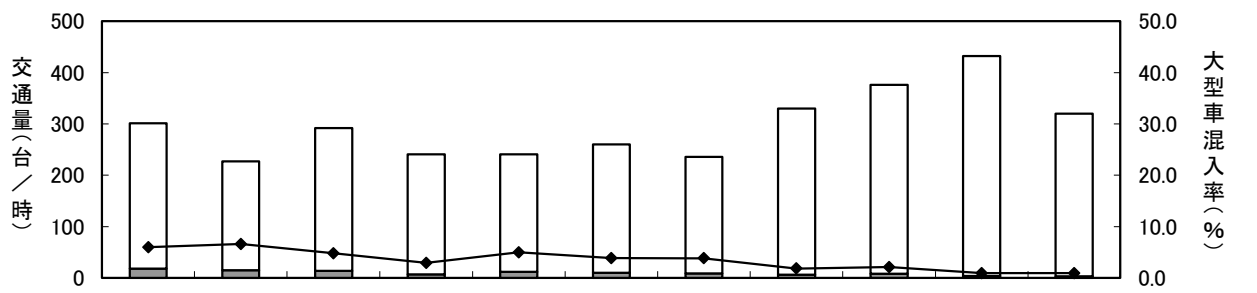
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		6	9	4	4	6	3	7	3	6	3	1	52
小型車		174	124	156	124	104	121	107	150	188	231	141	1,620
合計		180	133	160	128	110	124	114	153	194	234	142	1,672
大型車混入率		3.3	6.8	2.5	3.1	5.5	2.4	6.1	2.0	3.1	1.3	0.7	3.1

A: 流出部計 (4+8+12)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		12	6	10	3	6	7	2	3	2	1	2	54
小型車		109	88	122	110	125	129	120	174	180	197	176	1,530
合計		121	94	132	113	131	136	122	177	182	198	178	1,584
大型車混入率		9.9	6.4	7.6	2.7	4.6	5.1	1.6	1.7	1.1	0.5	1.1	3.4

断面：A 合計 { (1+2+3) + (4+8+12) }

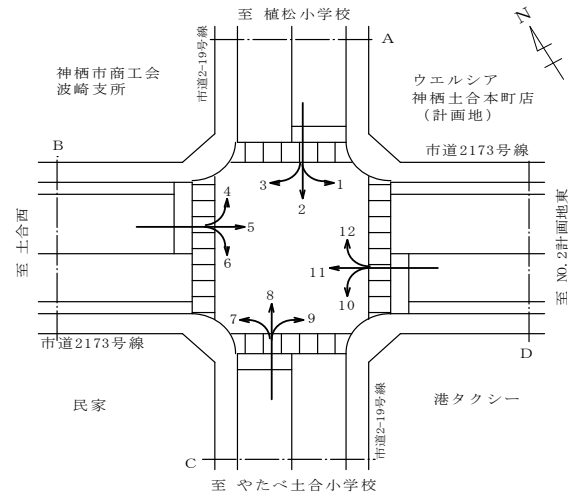


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		18	15	14	7	12	10	9	6	8	4	3	106
小型車		283	212	278	234	229	250	227	324	368	428	317	3,150
合計		301	227	292	241	241	260	236	330	376	432	320	3,256
大型車混入率		6.0	6.6	4.8	2.9	5.0	3.8	3.8	1.8	2.1	0.9	0.9	3.3

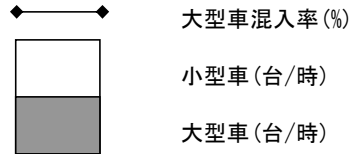
### 2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：NO.1 計画地西交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 22日(月)  
 天 候：晴れ

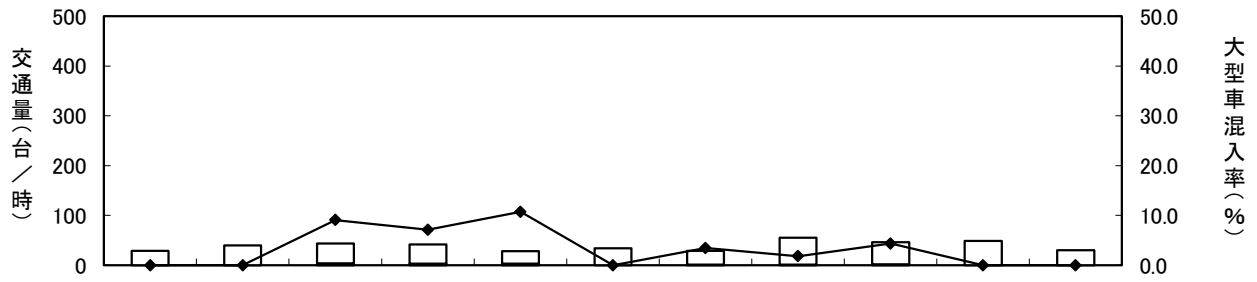
方  
向  
案  
内  
図



凡  
例

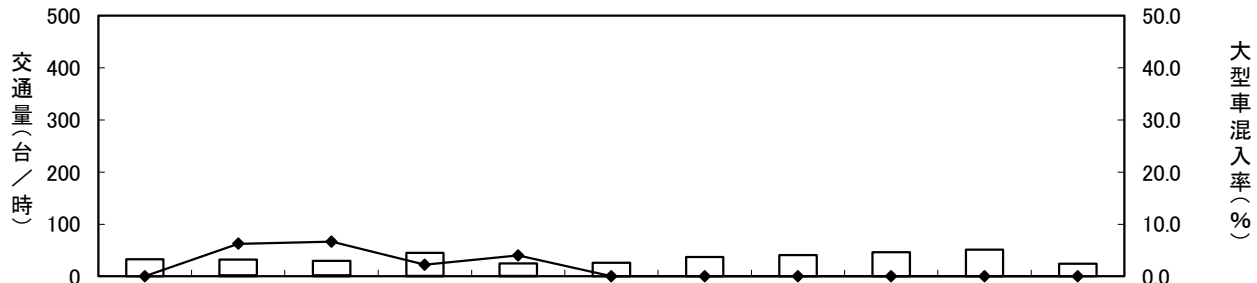


B: 流入部計 (4+5+6)



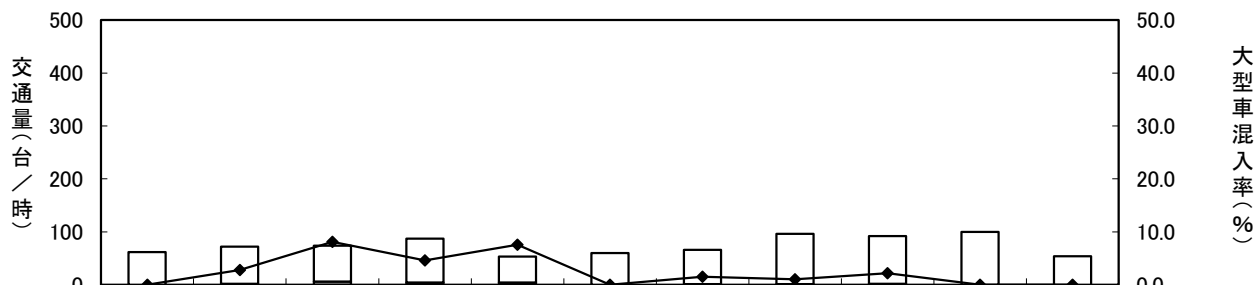
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		0	0	4	3	3	0	1	1	2	0	0	14
小型車		29	40	40	39	25	34	28	54	44	49	30	412
合計		29	40	44	42	28	34	29	55	46	49	30	426
大型車混入率		0.0	0.0	9.1	7.1	10.7	0.0	3.4	1.8	4.3	0.0	0.0	3.3

B: 流出部計 (3+7+11)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	6
小型車		33	30	28	44	24	26	37	41	46	51	24	384
合計		33	32	30	45	25	26	37	41	46	51	24	390
大型車混入率		0.0	6.3	6.7	2.2	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5

断面：B 合計 { (4+5+6) + (3+7+11) }

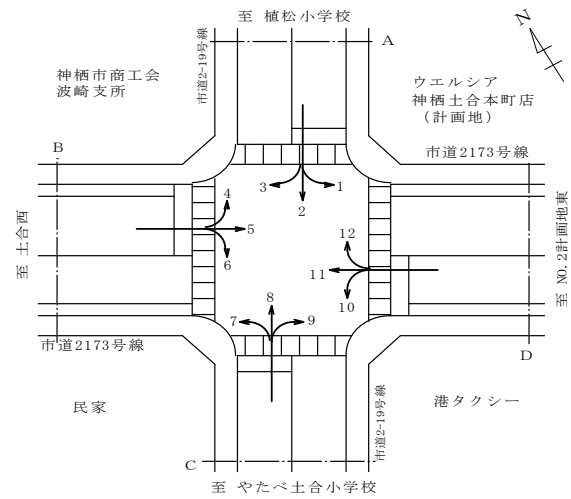


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		0	2	6	4	4	0	1	1	2	0	0	20
小型車		62	70	68	83	49	60	65	95	90	100	54	796
合計		62	72	74	87	53	60	66	96	92	100	54	816
大型車混入率		0.0	2.8	8.1	4.6	7.5	0.0	1.5	1.0	2.2	0.0	0.0	2.5

### 2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：NO.1 計画地西交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 22日(月)  
 天 候：晴れ

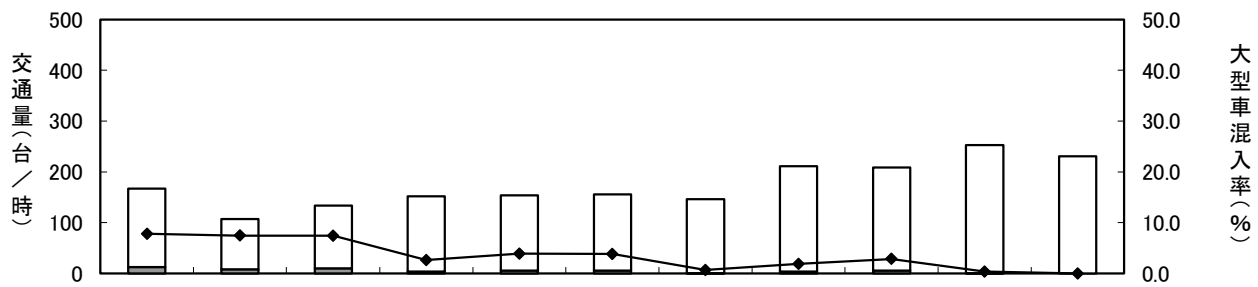
方  
向  
案  
内  
図



凡  
例

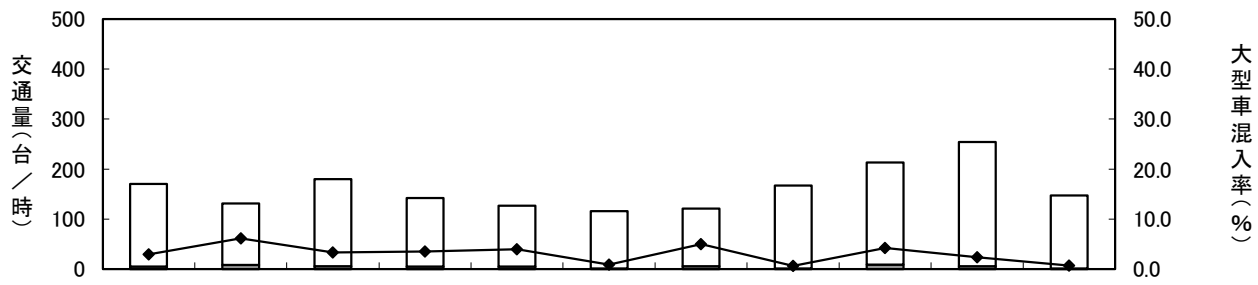
- ◆—◆ 大型車混入率(%)
- 小型車(台/時)
- 大型車(台/時)

C:流入部計 (7+8+9)



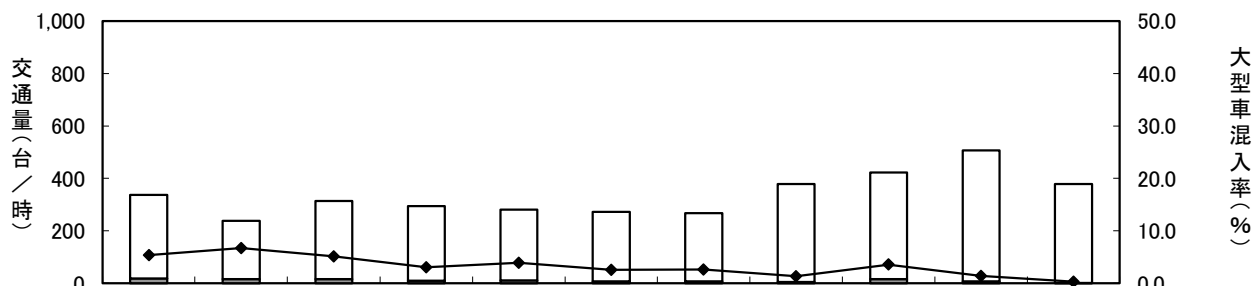
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		13	8	10	4	6	6	1	4	6	1	0	59
小型車		154	99	124	148	148	150	145	207	203	252	231	1,861
合計		167	107	134	152	154	156	146	211	209	253	231	1,920
大型車混入率		7.8	7.5	7.5	2.6	3.9	3.8	0.7	1.9	2.9	0.4	0.0	3.1

C:流出部計 (2+6+10)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		5	8	6	5	5	1	6	1	9	6	1	53
小型車		165	123	174	137	122	115	115	166	204	248	146	1,715
合計		170	131	180	142	127	116	121	167	213	254	147	1,768
大型車混入率		2.9	6.1	3.3	3.5	3.9	0.9	5.0	0.6	4.2	2.4	0.7	3.0

断面：C 合計 { (7+8+9) + (2+6+10) }

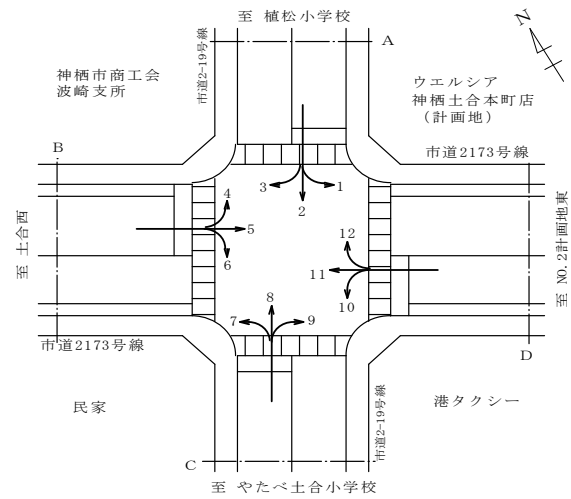


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		18	16	16	9	11	7	7	5	15	7	1	112
小型車		319	222	298	285	270	265	260	373	407	500	377	3,576
合計		337	238	314	294	281	272	267	378	422	507	378	3,688
大型車混入率		5.3	6.7	5.1	3.1	3.9	2.6	2.6	1.3	3.6	1.4	0.3	3.0

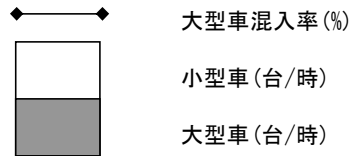
### 2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：NO.1 計画地西交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 22日(月)  
 天 候：晴れ

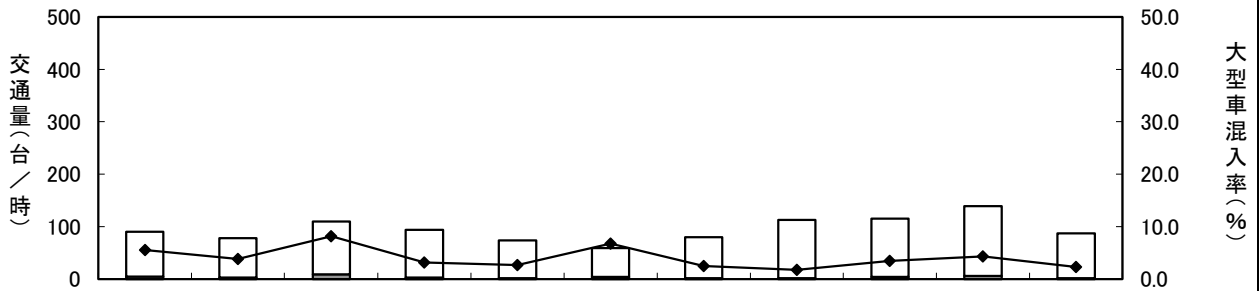
方  
向  
案  
内  
図



凡  
例



D: 流入部計 (10+11+12)



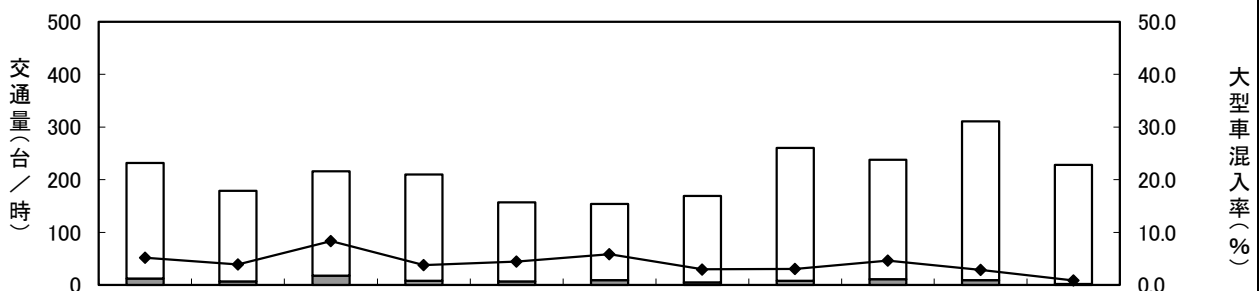
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		5	3	9	3	2	4	2	2	4	6	2	42
小型車		85	75	101	91	72	55	78	111	111	133	85	997
合計		90	78	110	94	74	59	80	113	115	139	87	1,039
大型車混入率		5.6	3.8	8.2	3.2	2.7	6.8	2.5	1.8	3.5	4.3	2.3	4.0

D: 流出部計 (1+5+9)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		7	4	9	5	5	5	3	6	7	3	0	54
小型車		135	97	97	111	78	90	86	141	116	169	141	1,261
合計		142	101	106	116	83	95	89	147	123	172	141	1,315
大型車混入率		4.9	4.0	8.5	4.3	6.0	5.3	3.4	4.1	5.7	1.7	0.0	4.1

断面：D 合計 { (10+11+12) + (1+5+9) }

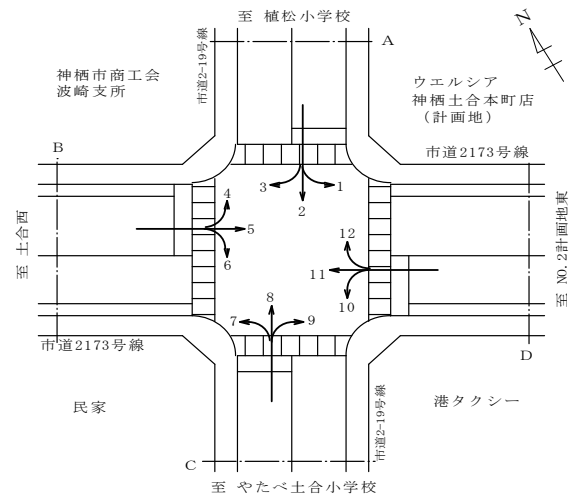


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		12	7	18	8	7	9	5	8	11	9	2	96
小型車		220	172	198	202	150	145	164	252	227	302	226	2,258
合計		232	179	216	210	157	154	169	260	238	311	228	2,354
大型車混入率		5.2	3.9	8.3	3.8	4.5	5.8	3.0	3.1	4.6	2.9	0.9	4.1

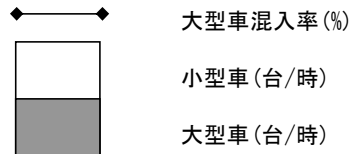
### 2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：NO.1 計画地西交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 22日(月)  
 天 候：晴れ

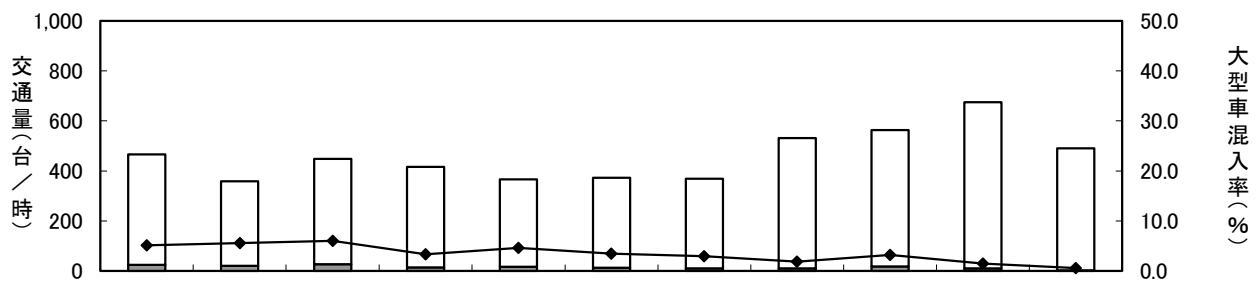
方  
向  
案  
内  
図



凡  
例



交差点合計（流入計1～12）

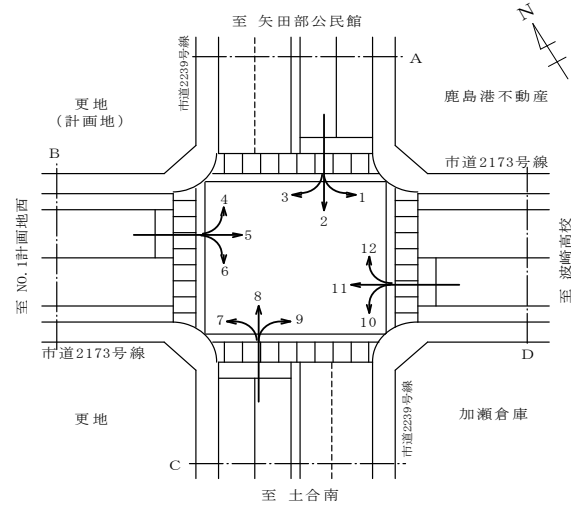


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		24	20	27	14	17	13	11	10	18	10	3	167
小型車		442	338	421	402	349	360	358	522	546	665	487	4,890
合計		466	358	448	416	366	373	369	532	564	675	490	5,057
大型車混入率		5.2	5.6	6.0	3.4	4.6	3.5	3.0	1.9	3.2	1.5	0.6	3.3

### 2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：NO.2 計画地東交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 22日(月)  
 天 候：晴れ

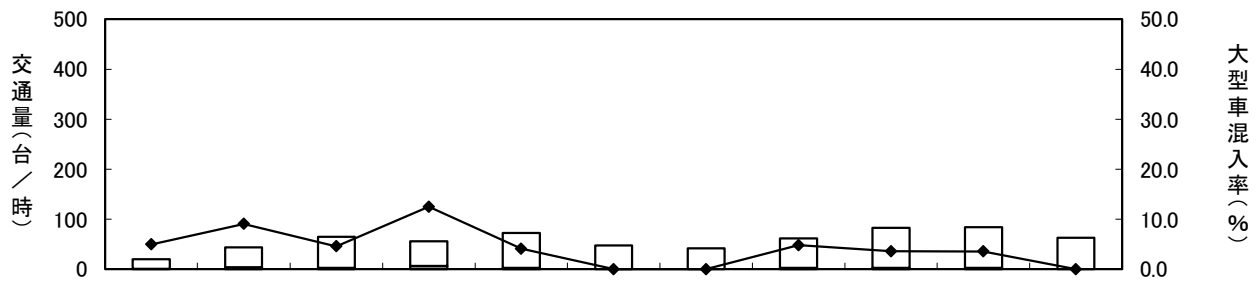
方  
向  
案  
内  
図



凡  
例

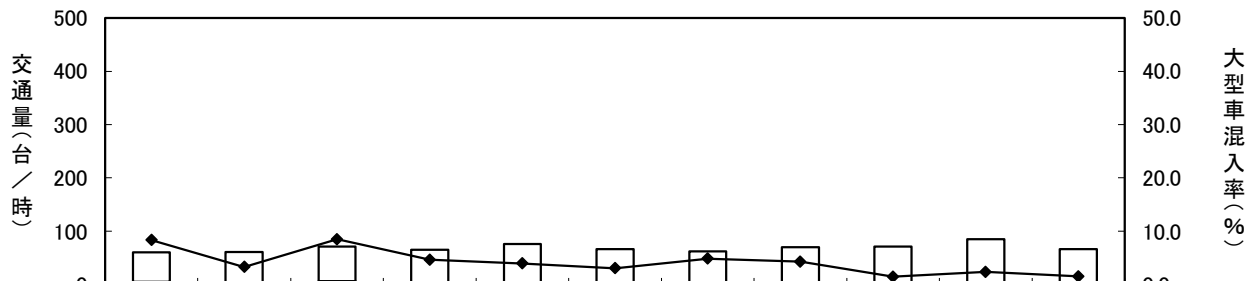
- ◆—◆ 大型車混入率(%)
- 小型車(台/時)
- 大型車(台/時)

A: 流入部計 (1+2+3)



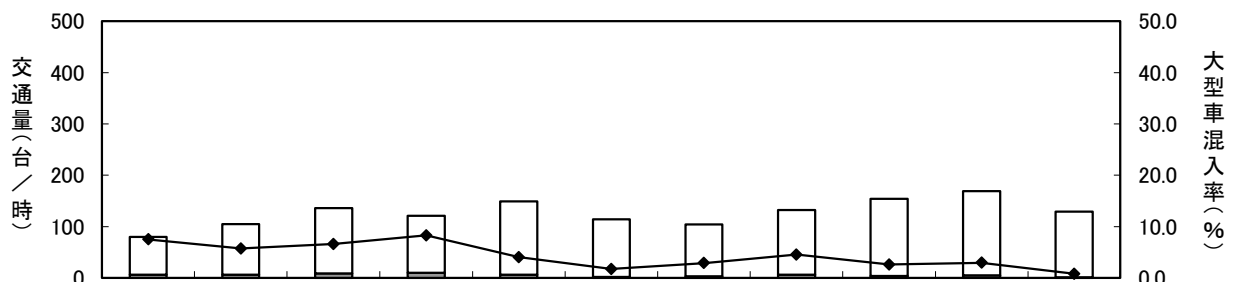
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		1	4	3	7	3	0	0	3	3	3	0	27
小型車		19	40	62	49	70	48	42	59	80	81	63	613
合計		20	44	65	56	73	48	42	62	83	84	63	640
大型車混入率		5.0	9.1	4.6	12.5	4.1	0.0	0.0	4.8	3.6	3.6	0.0	4.2

A: 流出部計 (4+8+12)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		5	2	6	3	3	2	3	3	1	2	1	31
小型車		55	59	65	62	73	64	59	67	70	83	65	722
合計		60	61	71	65	76	66	62	70	71	85	66	753
大型車混入率		8.3	3.3	8.5	4.6	3.9	3.0	4.8	4.3	1.4	2.4	1.5	4.1

断面：A 合計 { (1+2+3) + (4+8+12) }

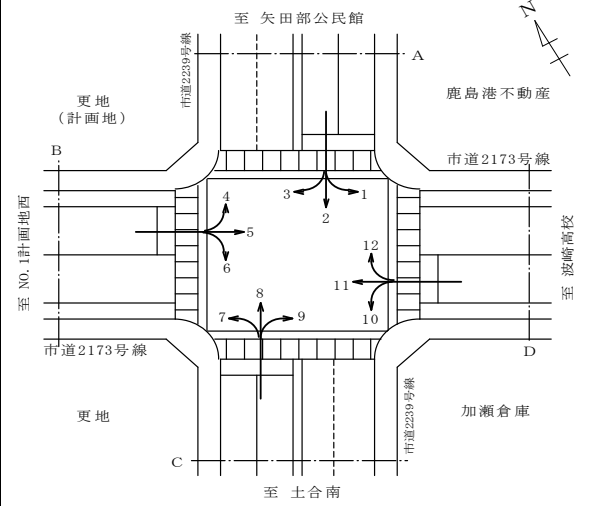


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		6	6	9	10	6	2	3	6	4	5	1	58
小型車		74	99	127	111	143	112	101	126	150	164	128	1,335
合計		80	105	136	121	149	114	104	132	154	169	129	1,393
大型車混入率		7.5	5.7	6.6	8.3	4.0	1.8	2.9	4.5	2.6	3.0	0.8	4.2

### 2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：NO.2 計画地東交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 22日(月)  
 天 候：晴れ

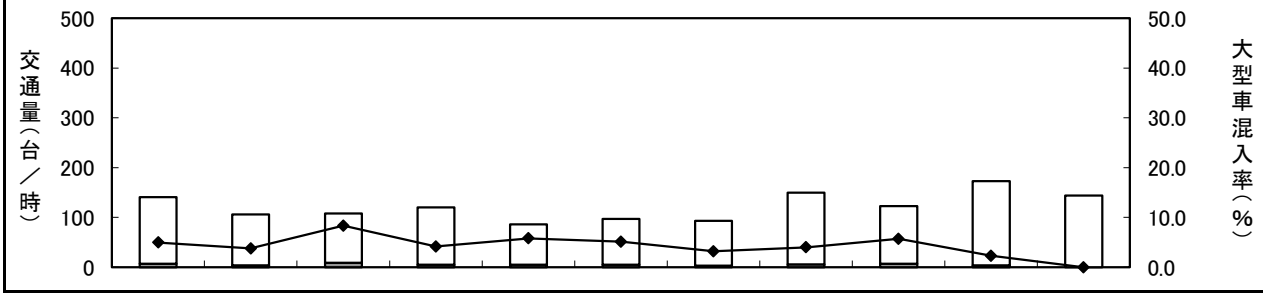
方  
向  
案  
内  
図



凡  
例

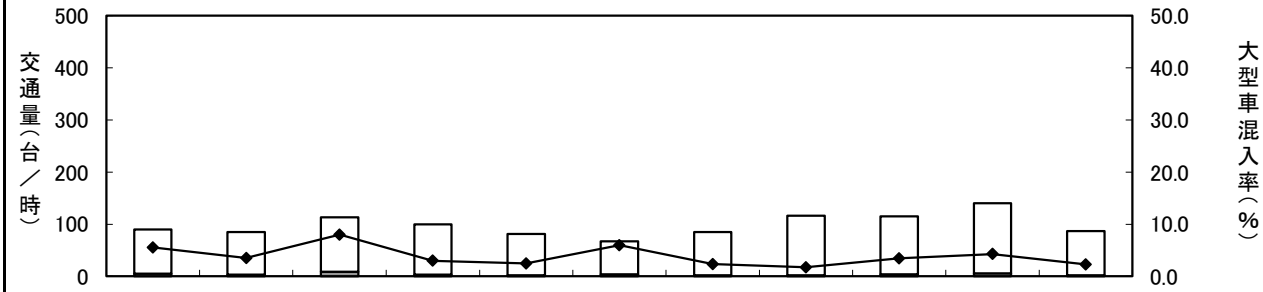
- ◆—◆ 大型車混入率(%)
- 小型車(台/時)
- 大型車(台/時)

B: 流入部計 (4+5+6)



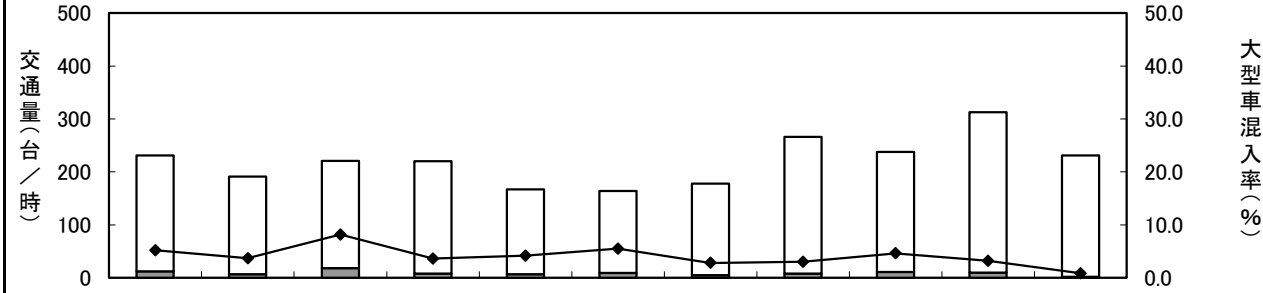
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		7	4	9	5	5	5	3	6	7	4	0	55
小型車		134	102	99	115	81	92	90	144	116	169	144	1,286
合計		141	106	108	120	86	97	93	150	123	173	144	1,341
大型車混入率		5.0	3.8	8.3	4.2	5.8	5.2	3.2	4.0	5.7	2.3	0.0	4.1

B: 流出部計 (3+7+11)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		5	3	9	3	2	4	2	2	4	6	2	42
小型車		85	82	104	97	79	63	83	114	111	134	85	1,037
合計		90	85	113	100	81	67	85	116	115	140	87	1,079
大型車混入率		5.6	3.5	8.0	3.0	2.5	6.0	2.4	1.7	3.5	4.3	2.3	3.9

断面：B 合計 { (4+5+6) + (3+7+11) }

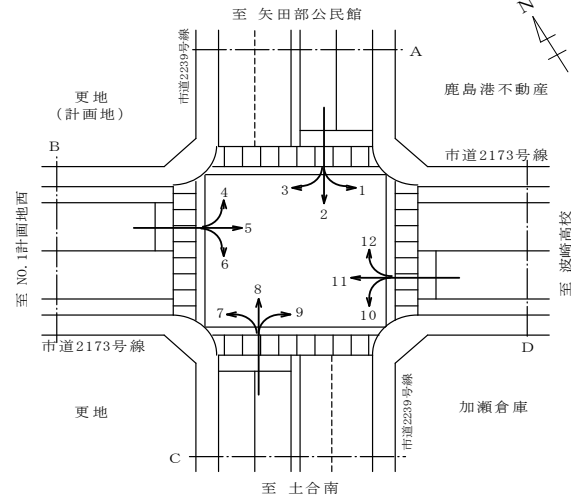


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		12	7	18	8	7	9	5	8	11	10	2	97
小型車		219	184	203	212	160	155	173	258	227	303	229	2,323
合計		231	191	221	220	167	164	178	266	238	313	231	2,420
大型車混入率		5.2	3.7	8.1	3.6	4.2	5.5	2.8	3.0	4.6	3.2	0.9	4.0

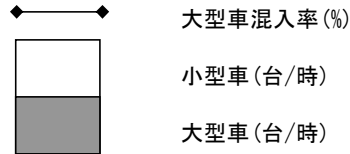
### 2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：NO.2 計画地東交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 22日(月)  
 天 候：晴れ

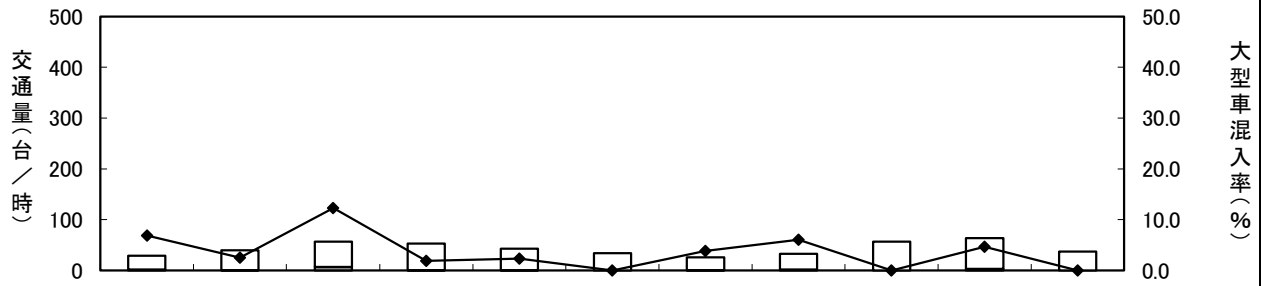
方  
向  
案  
内  
図



凡  
例

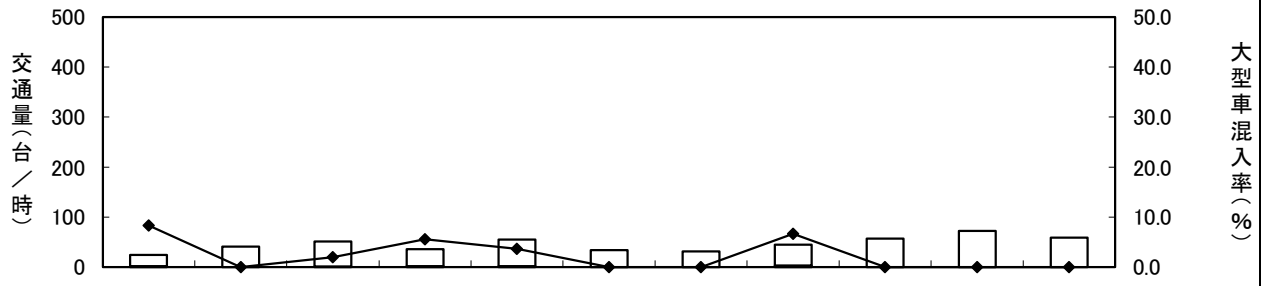


C: 流入部計 (7+8+9)



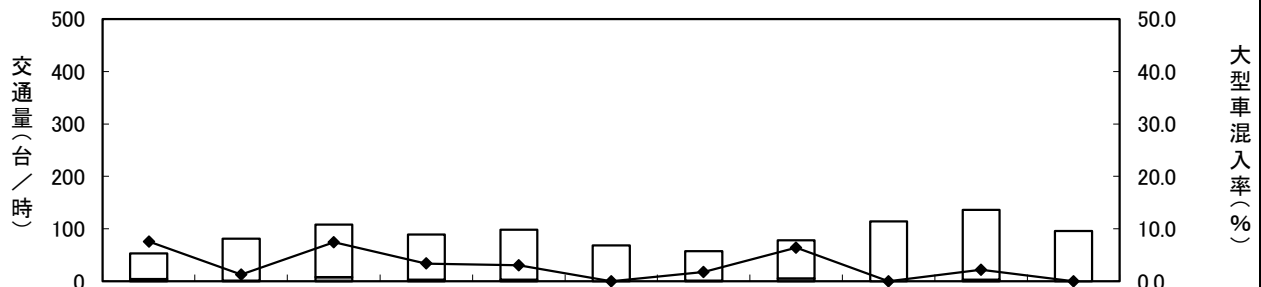
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		2	1	7	1	1	0	1	2	0	3	0	18
小型車		27	39	50	52	42	34	25	31	57	61	37	455
合計		29	40	57	53	43	34	26	33	57	64	37	473
大型車混入率		6.9	2.5	12.3	1.9	2.3	0.0	3.8	6.1	0.0	4.7	0.0	3.8

C: 流出部計 (2+6+10)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		2	0	1	2	2	0	0	3	0	0	0	10
小型車		22	41	50	34	53	34	31	42	57	72	59	495
合計		24	41	51	36	55	34	31	45	57	72	59	505
大型車混入率		8.3	0.0	2.0	5.6	3.6	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	2.0

断面：C 合計 { (7+8+9) + (2+6+10) }

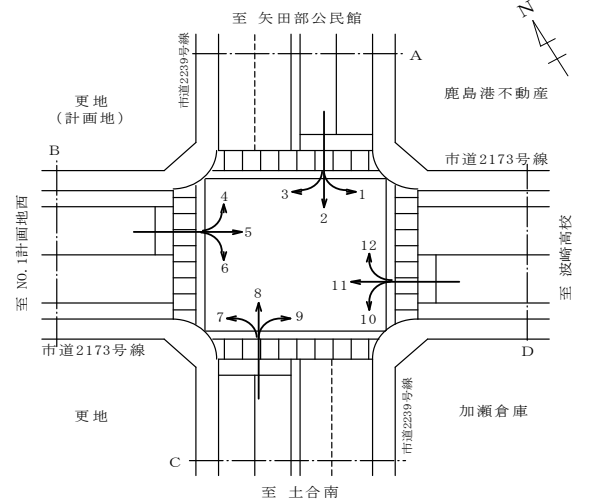


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		4	1	8	3	3	0	1	5	0	3	0	28
小型車		49	80	100	86	95	68	56	73	114	133	96	950
合計		53	81	108	89	98	68	57	78	114	136	96	978
大型車混入率		7.5	1.2	7.4	3.4	3.1	0.0	1.8	6.4	0.0	2.2	0.0	2.9

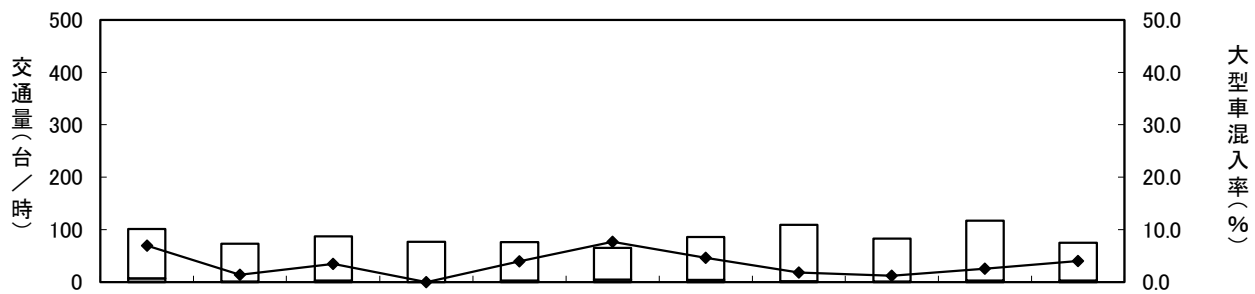
### 2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：NO.2 計画地東交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 22日(月)  
 天 候：晴れ

方  
向  
案  
内  
図

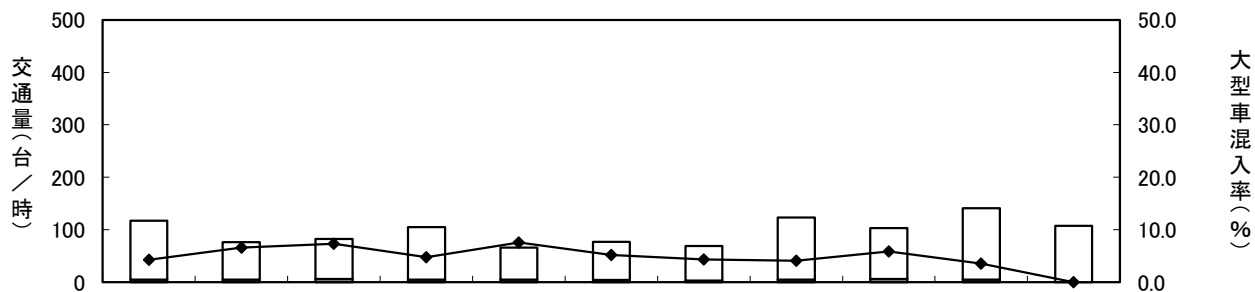


D: 流入部計 (10+11+12)



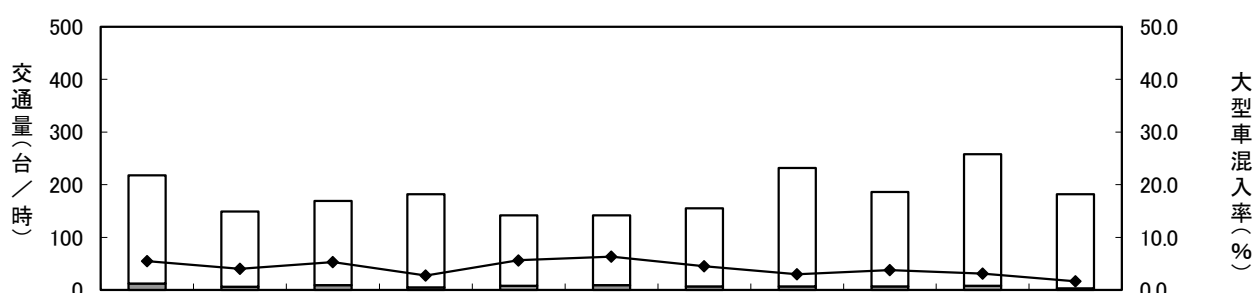
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		7	1	3	0	3	5	4	2	1	3	3	32
小型車		94	72	84	77	73	60	82	107	82	114	72	917
合計		101	73	87	77	76	65	86	109	83	117	75	949
大型車混入率		6.9	1.4	3.4	0.0	3.9	7.7	4.7	1.8	1.2	2.6	4.0	3.4

D: 流出部計 (1+5+9)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		5	5	6	5	5	4	3	5	6	5	0	49
小型車		112	71	76	100	61	73	66	118	97	136	107	1,017
合計		117	76	82	105	66	77	69	123	103	141	107	1,066
大型車混入率		4.3	6.6	7.3	4.8	7.6	5.2	4.3	4.1	5.8	3.5	0.0	4.6

断面：D 合計 { (10+11+12) + (1+5+9) }

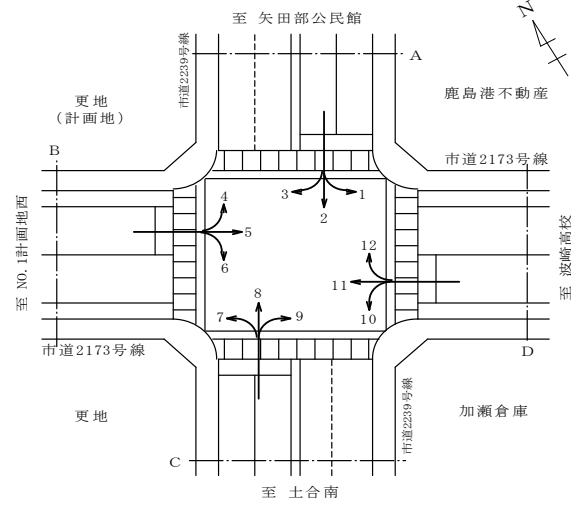


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		12	6	9	5	8	9	7	7	7	8	3	81
小型車		206	143	160	177	134	133	148	225	179	250	179	1,934
合計		218	149	169	182	142	142	155	232	186	258	182	2,015
大型車混入率		5.5	4.0	5.3	2.7	5.6	6.3	4.5	3.0	3.8	3.1	1.6	4.0

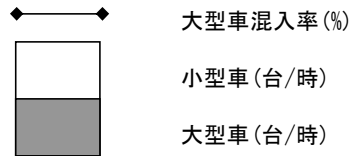
### 2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：NO.2 計画地東交差点  
 調査年月日：令和 7年 9月 22日(月)  
 天 候：晴れ

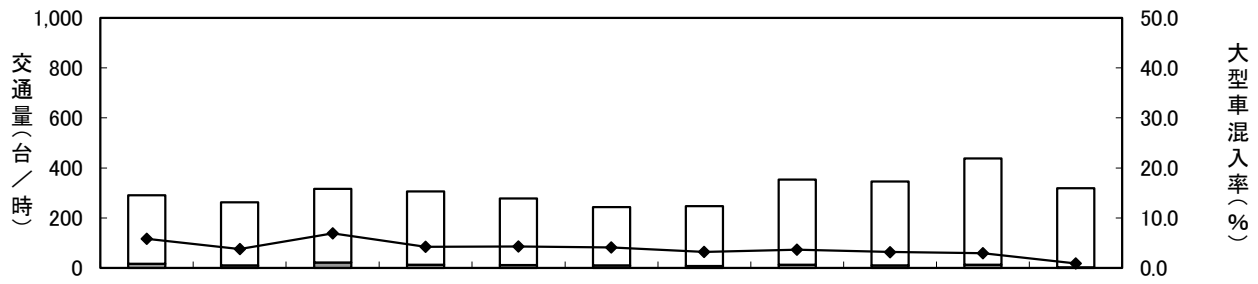
方  
向  
案  
内  
図



凡  
例



交差点合計（流入計1～12）



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		17	10	22	13	12	10	8	13	11	13	3	132
小型車		274	253	295	293	266	234	239	341	335	425	316	3,271
合計		291	263	317	306	278	244	247	354	346	438	319	3,403
大型車混入率		5.8	3.8	6.9	4.2	4.3	4.1	3.2	3.7	3.2	3.0	0.9	3.9

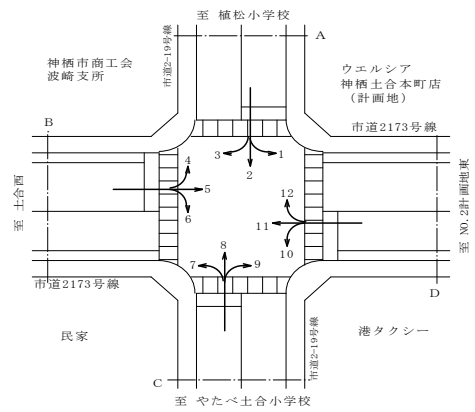
### 2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.1 計画地西交差点

調査年月日: 令和 7年 9月 22日(月)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向	1									2								
	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		
8:00 ~ 9:00	0	2	38	5	45	4.4%	13.5%	0	0	4	118	7	129	3.1%	10.2%	1		
9:00 ~ 10:00	0	2	29	1	32	6.3%	9.6%	0	0	6	83	8	97	6.2%	7.6%	0		
10:00 ~ 11:00	0	2	25	2	29	6.9%	8.7%	0	0	1	101	21	123	0.8%	9.7%	0		
11:00 ~ 12:00	0	0	21	4	25	0.0%	7.5%	0	0	3	83	8	94	3.2%	7.4%	1		
12:00 ~ 13:00	0	1	11	1	13	7.7%	3.9%	0	0	4	81	9	94	4.3%	7.4%	0		
13:00 ~ 14:00	1	2	22	4	29	10.3%	8.7%	0	0	0	76	14	90	0.0%	7.1%	2		
14:00 ~ 15:00	0	2	18	1	21	9.5%	6.3%	0	0	5	71	7	83	6.0%	6.5%	0		
15:00 ~ 16:00	0	2	33	0	35	5.7%	10.5%	0	0	1	95	16	112	0.9%	8.8%	0		
16:00 ~ 17:00	0	1	25	3	29	3.4%	8.7%	0	1	4	129	21	155	3.2%	12.2%	0		
17:00 ~ 18:00	0	2	42	3	47	4.3%	14.1%	0	0	1	158	20	179	0.6%	14.1%	1		
18:00 ~ 19:00	0	0	28	0	28	0.0%	8.4%	0	0	1	108	3	112	0.9%	8.8%	0		
11時間合計	1	16	292	24	333	5.1%	100.0%	0	1	30	1103	134	1268	2.4%	100.0%	5		

方向	3									4								
	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		
8:00 ~ 9:00	0	0	6	0	6	0.0%	8.5%	0	0	0	0	2	2	0.0%	4.1%	0		
9:00 ~ 10:00	0	1	3	0	4	25.0%	5.6%	0	0	0	0	4	4	0.0%	8.2%	0		
10:00 ~ 11:00	0	1	7	0	8	12.5%	11.3%	0	0	1	5	1	7	14.3%	14.3%	1		
11:00 ~ 12:00	0	1	5	3	9	11.1%	12.7%	0	0	0	0	1	1	0.0%	2.0%	0		
12:00 ~ 13:00	0	1	2	0	3	33.3%	4.2%	0	0	0	0	3	4	0.0%	8.2%	0		
13:00 ~ 14:00	0	0	4	1	5	0.0%	7.0%	0	0	0	0	4	4	0.0%	8.2%	0		
14:00 ~ 15:00	0	0	9	1	10	0.0%	14.1%	0	0	0	0	1	2	0.0%	4.1%	0		
15:00 ~ 16:00	0	0	5	1	6	0.0%	8.5%	1	0	0	0	4	5	0.0%	10.2%	0		
16:00 ~ 17:00	0	0	9	1	10	0.0%	14.1%	0	0	0	0	4	6	0.0%	20.4%	0		
17:00 ~ 18:00	0	0	7	1	8	0.0%	11.3%	0	0	0	0	8	8	0.0%	16.3%	0		
18:00 ~ 19:00	0	0	2	0	2	0.0%	2.8%	1	0	0	0	2	2	0.0%	4.1%	0		
11時間合計	0	4	59	8	71	5.6%	100.0%	2	0	1	38	10	49	2.0%	100.0%	1		

方向	5									6								
	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		
8:00 ~ 9:00	0	0	20	4	24	0.0%	7.1%	0	0	0	0	1	2	0.0%	7.9%	1		
9:00 ~ 10:00	0	0	29	4	33	0.0%	9.7%	0	0	0	0	2	3	0.0%	7.9%	0		
10:00 ~ 11:00	0	3	26	4	33	9.1%	9.7%	0	0	0	0	4	4	0.0%	10.5%	0		
11:00 ~ 12:00	0	3	31	3	37	8.1%	10.9%	0	0	0	0	3	4	0.0%	10.5%	0		
12:00 ~ 13:00	0	3	19	0	22	13.6%	6.5%	0	0	0	0	2	2	0.0%	5.3%	0		
13:00 ~ 14:00	0	0	23	3	26	0.0%	7.7%	0	0	0	0	3	4	0.0%	10.5%	0		
14:00 ~ 15:00	0	1	23	1	25	4.0%	7.4%	0	0	0	0	2	2	0.0%	5.3%	0		
15:00 ~ 16:00	0	1	38	6	45	2.2%	13.3%	0	0	0	0	4	5	0.0%	13.2%	0		
16:00 ~ 17:00	0	2	28	4	34	5.9%	10.0%	0	0	0	0	2	2	0.0%	5.3%	1		
17:00 ~ 18:00	0	0	35	2	37	0.0%	10.9%	1	0	0	0	4	4	0.0%	10.5%	0		
18:00 ~ 19:00	0	0	20	3	23	0.0%	6.8%	0	0	0	0	4	5	0.0%	13.2%	0		
11時間合計	0	13	292	34	339	3.8%	100.0%	1	0	0	0	31	38	0.0%	100.0%	2		

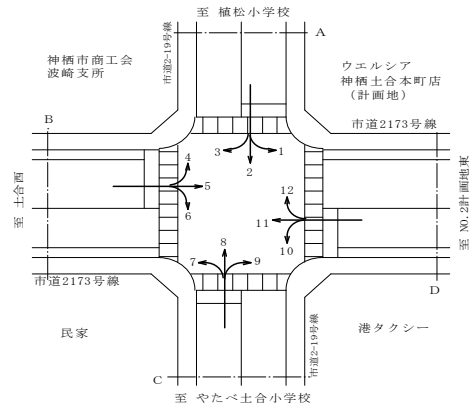
### 2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.1 計画地西交差点

調査年月日: 令和7年9月22日(月)

天候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向	7									8								
	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		
8:00 ~ 9:00	0	0	1	2	3	0.0%	6.5%	0	0	8	68	15	91	8.8%	7.4%	0		
9:00 ~ 10:00	0	1	1	0	2	50.0%	4.3%	0	0	5	53	11	69	7.2%	5.6%	0		
10:00 ~ 11:00	0	1	5	0	6	16.7%	13.0%	1	0	5	69	10	84	6.0%	6.8%	0		
11:00 ~ 12:00	0	0	2	1	3	0.0%	6.5%	0	0	2	85	8	95	2.1%	7.7%	0		
12:00 ~ 13:00	0	0	2	1	3	0.0%	6.5%	0	0	5	92	6	103	4.9%	8.4%	0		
13:00 ~ 14:00	0	0	4	0	4	0.0%	8.7%	0	0	4	98	10	112	3.6%	9.1%	2		
14:00 ~ 15:00	0	0	3	1	4	0.0%	8.7%	0	0	1	88	10	99	1.0%	8.0%	0		
15:00 ~ 16:00	0	0	3	0	3	0.0%	6.5%	0	0	1	130	10	141	0.7%	11.5%	0		
16:00 ~ 17:00	0	0	8	0	8	0.0%	17.4%	0	0	2	133	6	141	1.4%	11.5%	1		
17:00 ~ 18:00	0	0	7	1	8	0.0%	17.4%	0	0	0	146	11	157	0.0%	12.8%	2		
18:00 ~ 19:00	0	0	2	0	2	0.0%	4.3%	0	0	0	133	6	139	0.0%	11.3%	1		
11時間合計	0	2	38	6	46	4.3%	100.0%	1	0	33	1095	103	1231	2.7%	100.0%	6		

方向	9									10								
	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		
8:00 ~ 9:00	2	3	61	7	73	6.8%	11.4%	0	0	1	36	1	38	2.6%	8.2%	0		
9:00 ~ 10:00	0	2	29	5	36	5.6%	5.6%	0	2	0	26	3	31	6.5%	6.7%	0		
10:00 ~ 11:00	0	4	37	3	44	9.1%	6.8%	0	0	5	44	4	53	9.4%	11.5%	0		
11:00 ~ 12:00	0	2	47	5	54	3.7%	8.4%	0	0	2	41	1	44	4.5%	9.5%	0		
12:00 ~ 13:00	0	1	43	4	48	2.1%	7.5%	0	0	1	29	1	31	3.2%	6.7%	0		
13:00 ~ 14:00	1	1	37	1	40	5.0%	6.2%	0	0	1	19	2	22	4.5%	4.8%	0		
14:00 ~ 15:00	0	0	40	3	43	0.0%	6.7%	0	1	0	30	5	36	2.8%	7.8%	0		
15:00 ~ 16:00	1	2	58	6	67	4.5%	10.4%	0	0	0	48	2	50	0.0%	10.8%	0		
16:00 ~ 17:00	0	4	55	1	60	6.7%	9.3%	1	1	3	47	5	56	7.1%	12.1%	2		
17:00 ~ 18:00	0	1	81	6	88	1.1%	13.7%	1	1	4	64	2	71	7.0%	15.4%	0		
18:00 ~ 19:00	0	0	88	2	90	0.0%	14.0%	0	0	0	30	0	30	0.0%	6.5%	0		
11時間合計	4	20	576	43	643	3.7%	100.0%	2	5	17	414	26	462	4.8%	100.0%	2		

方向	11									12								
	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		
8:00 ~ 9:00	0	0	22	2	24	0.0%	8.8%	0	0	4	22	2	28	14.3%	9.2%	0		
9:00 ~ 10:00	0	0	24	2	26	0.0%	9.5%	0	1	0	19	1	21	4.8%	6.9%	0		
10:00 ~ 11:00	0	0	9	7	16	0.0%	5.9%	0	1	3	32	5	41	9.8%	13.5%	0		
11:00 ~ 12:00	0	0	25	8	33	0.0%	12.1%	0	0	1	14	2	17	5.9%	5.6%	0		
12:00 ~ 13:00	0	0	17	2	19	0.0%	7.0%	1	1	0	23	0	24	4.2%	7.9%	0		
13:00 ~ 14:00	0	0	16	1	17	0.0%	6.2%	0	0	3	16	1	20	15.0%	6.6%	0		
14:00 ~ 15:00	0	0	15	8	23	0.0%	8.4%	0	0	1	18	2	21	4.8%	6.9%	0		
15:00 ~ 16:00	0	0	23	9	32	0.0%	11.7%	0	0	2	25	4	31	6.5%	10.2%	0		
16:00 ~ 17:00	0	0	25	3	28	0.0%	10.3%	1	0	0	29	2	31	0.0%	10.2%	0		
17:00 ~ 18:00	0	0	32	3	35	0.0%	12.8%	0	0	1	30	2	33	3.0%	10.9%	0		
18:00 ~ 19:00	0	0	19	1	20	0.0%	7.3%	0	1	1	31	4	37	5.4%	12.2%	0		
11時間合計	0	0	227	46	273	0.0%	100.0%	2	4	16	259	25	304	6.6%	100.0%	0		

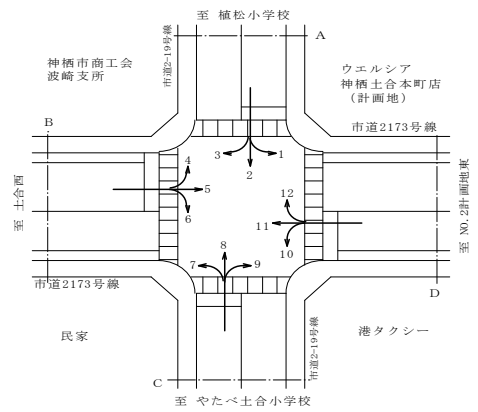
### 2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.1 計画地西交差点

調査年月日: 令和 7年 9月 22日(月)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



時間帯	方向 車種	A流入計(1+2+3)								A流出計(4+8+12)							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	6	162	12	180	3.3%	10.8%	1	0	12	92	17	121	9.9%	7.6%	0
9:00 ~ 10:00		0	9	115	9	133	6.8%	8.0%	0	1	5	76	12	94	6.4%	5.9%	0
10:00 ~ 11:00		0	4	133	23	160	2.5%	9.6%	0	1	9	106	16	132	7.6%	8.3%	1
11:00 ~ 12:00		0	4	109	15	128	3.1%	7.7%	1	0	3	100	10	113	2.7%	7.1%	0
12:00 ~ 13:00		0	6	94	10	110	5.5%	6.6%	0	1	5	118	7	131	4.6%	8.3%	0
13:00 ~ 14:00		1	2	102	19	124	2.4%	7.4%	2	0	7	118	11	136	5.1%	8.6%	2
14:00 ~ 15:00		0	7	98	9	114	6.1%	6.8%	0	0	2	107	13	122	1.6%	7.7%	0
15:00 ~ 16:00		0	3	133	17	153	2.0%	9.2%	1	0	3	159	15	177	1.7%	11.2%	0
16:00 ~ 17:00		1	5	163	25	194	3.1%	11.6%	0	0	2	166	14	182	1.1%	11.5%	1
17:00 ~ 18:00		0	3	207	24	234	1.3%	14.0%	1	0	1	184	13	198	0.5%	12.5%	2
18:00 ~ 19:00		0	1	138	3	142	0.7%	8.5%	1	1	1	166	10	178	1.1%	11.2%	1
11時間合計		2	50	1454	166	1672	3.1%	100.0%	7	4	50	1392	138	1584	3.4%	100.0%	7

時間帯	方向 車種	A断面計							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	18	254	29	301	6.0%	9.2%	1
9:00 ~ 10:00		1	14	191	21	227	6.6%	7.0%	0
10:00 ~ 11:00		1	13	239	39	292	4.8%	9.0%	1
11:00 ~ 12:00		0	7	209	25	241	2.9%	7.4%	1
12:00 ~ 13:00		1	11	212	17	241	5.0%	7.4%	0
13:00 ~ 14:00		1	9	220	30	260	3.8%	8.0%	4
14:00 ~ 15:00		0	9	205	22	236	3.8%	7.2%	0
15:00 ~ 16:00		0	6	292	32	330	1.8%	10.1%	1
16:00 ~ 17:00		1	7	329	39	376	2.1%	11.5%	1
17:00 ~ 18:00		0	4	391	37	432	0.9%	13.3%	3
18:00 ~ 19:00		1	2	304	13	320	0.9%	9.8%	2
11時間合計		6	100	2846	304	3256	3.3%	100.0%	14

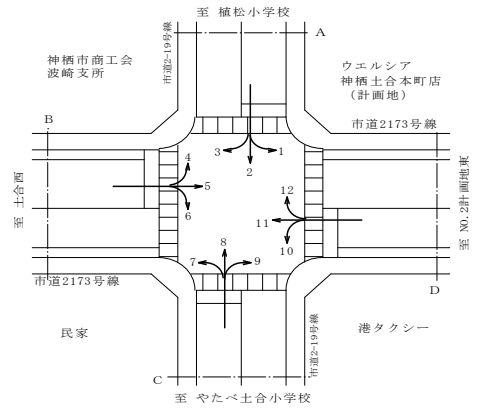
### 2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.1 計画地西交差点

調査年月日: 令和 7年 9月 22日(月)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



時間帯	方向 車種	B流入計(4+5+6)								B流出計(3+7+11)							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	0	23	6	29	0.0%	6.8%	1	0	0	29	4	33	0.0%	8.5%	0
9:00 ~ 10:00		0	0	35	5	40	0.0%	9.4%	0	0	2	28	2	32	6.3%	8.2%	0
10:00 ~ 11:00		0	4	35	5	44	9.1%	10.3%	1	0	2	21	7	30	6.7%	7.7%	1
11:00 ~ 12:00		0	3	35	4	42	7.1%	9.9%	0	0	1	32	12	45	2.2%	11.5%	0
12:00 ~ 13:00		0	3	24	1	28	10.7%	6.6%	0	0	1	21	3	25	4.0%	6.4%	1
13:00 ~ 14:00		0	0	30	4	34	0.0%	8.0%	0	0	0	24	2	26	0.0%	6.7%	0
14:00 ~ 15:00		0	1	26	2	29	3.4%	6.8%	0	0	0	27	10	37	0.0%	9.5%	0
15:00 ~ 16:00		0	1	46	8	55	1.8%	12.9%	0	0	0	31	10	41	0.0%	10.5%	1
16:00 ~ 17:00		0	2	34	10	46	4.3%	10.8%	1	0	0	42	4	46	0.0%	11.8%	1
17:00 ~ 18:00		0	0	47	2	49	0.0%	11.5%	1	0	0	46	5	51	0.0%	13.1%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	26	4	30	0.0%	7.0%	0	0	0	23	1	24	0.0%	6.2%	1
11時間合計		0	14	361	51	426	3.3%	100.0%	4	0	6	324	60	390	1.5%	100.0%	5

時間帯	方向 車種	B断面計							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	0	52	10	62	0.0%	7.6%	1
9:00 ~ 10:00		0	2	63	7	72	2.8%	8.8%	0
10:00 ~ 11:00		0	6	56	12	74	8.1%	9.1%	2
11:00 ~ 12:00		0	4	67	16	87	4.6%	10.7%	0
12:00 ~ 13:00		0	4	45	4	53	7.5%	6.5%	1
13:00 ~ 14:00		0	0	54	6	60	0.0%	7.4%	0
14:00 ~ 15:00		0	1	53	12	66	1.5%	8.1%	0
15:00 ~ 16:00		0	1	77	18	96	1.0%	11.8%	1
16:00 ~ 17:00		0	2	76	14	92	2.2%	11.3%	2
17:00 ~ 18:00		0	0	93	7	100	0.0%	12.3%	1
18:00 ~ 19:00		0	0	49	5	54	0.0%	6.6%	1
11時間合計		0	20	685	111	816	2.5%	100.0%	9

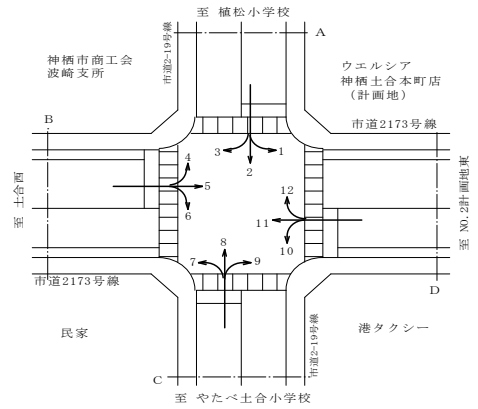
### 2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.1 計画地西交差点

調査年月日: 令和 7年 9月 22日(月)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



時間帯	方向 車種	C流入計(7+8+9)								C流出計(2+6+10)							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		2	11	130	24	167	7.8%	8.7%	0	0	5	155	10	170	2.9%	9.6%	2
9:00 ~ 10:00		0	8	83	16	107	7.5%	5.6%	0	2	6	111	12	131	6.1%	7.4%	0
10:00 ~ 11:00		0	10	111	13	134	7.5%	7.0%	1	0	6	149	25	180	3.3%	10.2%	0
11:00 ~ 12:00		0	4	134	14	152	2.6%	7.9%	0	0	5	127	10	142	3.5%	8.0%	1
12:00 ~ 13:00		0	6	137	11	154	3.9%	8.0%	0	0	5	112	10	127	3.9%	7.2%	0
13:00 ~ 14:00		1	5	139	11	156	3.8%	8.1%	2	0	1	98	17	116	0.9%	6.6%	2
14:00 ~ 15:00		0	1	131	14	146	0.7%	7.6%	0	1	5	103	12	121	5.0%	6.8%	0
15:00 ~ 16:00		1	3	191	16	211	1.9%	11.0%	0	0	1	147	19	167	0.6%	9.4%	0
16:00 ~ 17:00		0	6	196	7	209	2.9%	10.9%	2	2	7	178	26	213	4.2%	12.0%	3
17:00 ~ 18:00		0	1	234	18	253	0.4%	13.2%	3	1	5	226	22	254	2.4%	14.4%	1
18:00 ~ 19:00		0	0	223	8	231	0.0%	12.0%	1	0	1	142	4	147	0.7%	8.3%	0
11時間合計		4	55	1709	152	1920	3.1%	100.0%	9	6	47	1548	167	1768	3.0%	100.0%	9

時間帯	方向 車種	C断面計							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		2	16	285	34	337	5.3%	9.1%	2
9:00 ~ 10:00		2	14	194	28	238	6.7%	6.5%	0
10:00 ~ 11:00		0	16	260	38	314	5.1%	8.5%	1
11:00 ~ 12:00		0	9	261	24	294	3.1%	8.0%	1
12:00 ~ 13:00		0	11	249	21	281	3.9%	7.6%	0
13:00 ~ 14:00		1	6	237	28	272	2.6%	7.4%	4
14:00 ~ 15:00		1	6	234	26	267	2.6%	7.2%	0
15:00 ~ 16:00		1	4	338	35	378	1.3%	10.2%	0
16:00 ~ 17:00		2	13	374	33	422	3.6%	11.4%	5
17:00 ~ 18:00		1	6	460	40	507	1.4%	13.7%	4
18:00 ~ 19:00		0	1	365	12	378	0.3%	10.2%	1
11時間合計		10	102	3257	319	3688	3.0%	100.0%	18

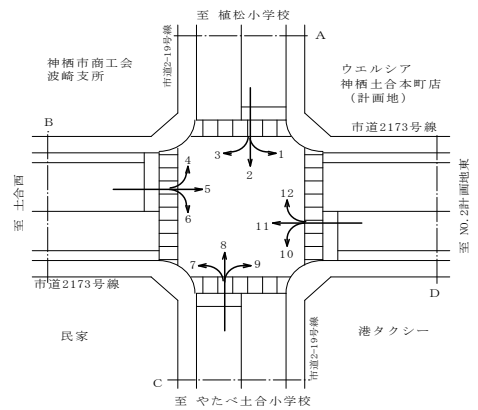
### 2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.1 計画地西交差点

調査年月日: 令和7年9月22日(月)

天候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向 時間帯	車種	D流入計(10+11+12)							D流出計(1+5+9)							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数
8:00 ~ 9:00	0	5	80	5	90	5.6%	8.7%	0	2	5	119	16	142	4.9%	10.8%	0
9:00 ~ 10:00	3	0	69	6	78	3.8%	7.5%	0	0	4	87	10	101	4.0%	7.7%	0
10:00 ~ 11:00	1	8	85	16	110	8.2%	10.6%	0	0	9	88	9	106	8.5%	8.1%	0
11:00 ~ 12:00	0	3	80	11	94	3.2%	9.0%	0	0	5	99	12	116	4.3%	8.8%	0
12:00 ~ 13:00	1	1	69	3	74	2.7%	7.1%	1	0	5	73	5	83	6.0%	6.3%	0
13:00 ~ 14:00	0	4	51	4	59	6.8%	5.7%	0	2	3	82	8	95	5.3%	7.2%	0
14:00 ~ 15:00	1	1	63	15	80	2.5%	7.7%	0	0	3	81	5	89	3.4%	6.8%	0
15:00 ~ 16:00	0	2	96	15	113	1.8%	10.9%	0	1	5	129	12	147	4.1%	11.2%	0
16:00 ~ 17:00	1	3	101	10	115	3.5%	11.1%	3	0	7	108	8	123	5.7%	9.4%	1
17:00 ~ 18:00	1	5	126	7	139	4.3%	13.4%	0	0	3	158	11	172	1.7%	13.1%	2
18:00 ~ 19:00	1	1	80	5	87	2.3%	8.4%	0	0	0	136	5	141	0.0%	10.7%	0
11時間合計	9	33	900	97	1039	4.0%	100.0%	4	5	49	1160	101	1315	4.1%	100.0%	3

方向 時間帯	車種	D断面計						
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数
8:00 ~ 9:00	2	10	199	21	232	5.2%	9.9%	0
9:00 ~ 10:00	3	4	156	16	179	3.9%	7.6%	0
10:00 ~ 11:00	1	17	173	25	216	8.3%	9.2%	0
11:00 ~ 12:00	0	8	179	23	210	3.8%	8.9%	0
12:00 ~ 13:00	1	6	142	8	157	4.5%	6.7%	1
13:00 ~ 14:00	2	7	133	12	154	5.8%	6.5%	0
14:00 ~ 15:00	1	4	144	20	169	3.0%	7.2%	0
15:00 ~ 16:00	1	7	225	27	260	3.1%	11.0%	0
16:00 ~ 17:00	1	10	209	18	238	4.6%	10.1%	4
17:00 ~ 18:00	1	8	284	18	311	2.9%	13.2%	2
18:00 ~ 19:00	1	1	216	10	228	0.9%	9.7%	0
11時間合計	14	82	2060	198	2354	4.1%	100.0%	7

方向 時間帯	車種	交差点合計(流入計)						
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数
8:00 ~ 9:00	2	22	395	47	466	5.2%	9.2%	2
9:00 ~ 10:00	3	17	302	36	358	5.6%	7.1%	0
10:00 ~ 11:00	1	26	364	57	448	6.0%	8.9%	2
11:00 ~ 12:00	0	14	358	44	416	3.4%	8.2%	1
12:00 ~ 13:00	1	16	324	25	366	4.6%	7.2%	1
13:00 ~ 14:00	2	11	322	38	373	3.5%	7.4%	4
14:00 ~ 15:00	1	10	318	40	369	3.0%	7.3%	0
15:00 ~ 16:00	1	9	466	56	532	1.9%	10.5%	1
16:00 ~ 17:00	2	16	494	52	564	3.2%	11.2%	6
17:00 ~ 18:00	1	9	614	51	675	1.5%	13.3%	5
18:00 ~ 19:00	1	2	467	20	490	0.6%	9.7%	2
11時間合計	15	152	4424	466	5057	3.3%	100.0%	24

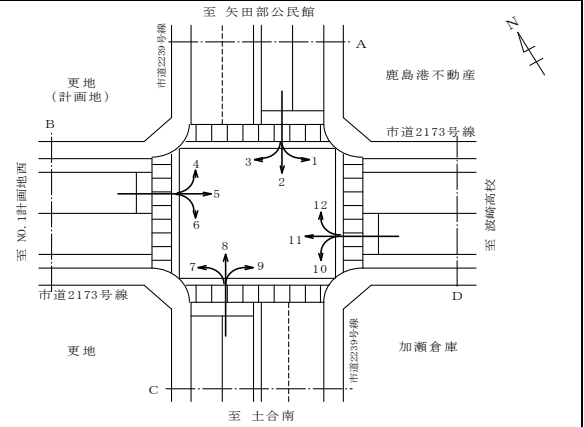
### 2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.2 計画地東交差点

調査年月日: 令和 7年 9月 22日(月)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向	1									2								
	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		
8:00 ~ 9:00	0	1	6	0	7	14.3%	5.2%	0	0	0	6	1	7	0.0%	2.3%	0		
9:00 ~ 10:00	0	1	7	1	9	11.1%	6.7%	0	0	0	20	3	23	0.0%	7.7%	0		
10:00 ~ 11:00	0	0	11	0	11	0.0%	8.1%	0	0	0	26	6	32	0.0%	10.7%	0		
11:00 ~ 12:00	0	2	13	1	16	12.5%	11.9%	0	0	2	15	3	20	10.0%	6.7%	0		
12:00 ~ 13:00	0	1	10	1	12	8.3%	8.9%	0	0	1	34	6	41	2.4%	13.7%	0		
13:00 ~ 14:00	0	0	9	1	10	0.0%	7.4%	0	0	0	16	8	24	0.0%	8.0%	1		
14:00 ~ 15:00	0	0	8	0	8	0.0%	5.9%	0	0	0	10	12	22	0.0%	7.4%	0		
15:00 ~ 16:00	0	1	14	1	16	6.3%	11.9%	0	0	2	17	7	26	7.7%	8.7%	0		
16:00 ~ 17:00	0	0	16	1	17	0.0%	12.6%	0	0	0	29	5	34	0.0%	11.4%	0		
17:00 ~ 18:00	0	0	17	0	17	0.0%	12.6%	0	0	0	38	2	40	0.0%	13.4%	0		
18:00 ~ 19:00	0	0	10	2	12	0.0%	8.9%	0	0	0	27	3	30	0.0%	10.0%	0		
11時間合計	0	6	121	8	135	4.4%	100.0%	0	0	5	238	56	299	1.7%	100.0%	1		

方向	3									4								
	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		
8:00 ~ 9:00	0	0	6	0	6	0.0%	2.9%	0	1	1	15	3	20	10.0%	7.4%	0		
9:00 ~ 10:00	3	0	7	2	12	25.0%	5.8%	0	0	0	22	2	24	0.0%	8.9%	0		
10:00 ~ 11:00	1	2	14	5	22	13.6%	10.7%	0	0	2	16	4	22	9.1%	8.1%	0		
11:00 ~ 12:00	0	3	17	0	20	15.0%	9.7%	0	0	2	19	3	24	8.3%	8.9%	0		
12:00 ~ 13:00	1	0	16	3	20	5.0%	9.7%	0	0	1	21	2	24	4.2%	8.9%	0		
13:00 ~ 14:00	0	0	11	3	14	0.0%	6.8%	0	1	0	22	1	24	4.2%	8.9%	0		
14:00 ~ 15:00	0	0	10	2	12	0.0%	5.8%	0	0	0	26	2	28	0.0%	10.3%	0		
15:00 ~ 16:00	0	0	18	2	20	0.0%	9.7%	0	1	0	28	2	31	3.2%	11.4%	0		
16:00 ~ 17:00	1	2	25	4	32	9.4%	15.5%	0	0	1	17	2	20	5.0%	7.4%	0		
17:00 ~ 18:00	1	2	23	1	27	11.1%	13.1%	0	0	0	24	1	25	0.0%	9.2%	2		
18:00 ~ 19:00	0	0	19	2	21	0.0%	10.2%	1	0	0	29	0	29	0.0%	10.7%	0		
11時間合計	7	9	166	24	206	7.8%	100.0%	1	3	7	239	22	271	3.7%	100.0%	2		

方向	5									6								
	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		
8:00 ~ 9:00	1	3	96	8	108	3.7%	11.9%	0	0	1	7	5	13	7.7%	7.9%	0		
9:00 ~ 10:00	0	4	55	6	65	6.2%	7.2%	0	0	0	15	2	17	0.0%	10.3%	0		
10:00 ~ 11:00	0	6	60	4	70	8.6%	7.7%	0	0	1	13	2	16	6.3%	9.7%	0		
11:00 ~ 12:00	0	3	77	6	86	3.5%	9.5%	0	0	0	7	3	10	0.0%	6.1%	0		
12:00 ~ 13:00	0	4	45	3	52	7.7%	5.7%	0	0	0	9	1	10	0.0%	6.1%	0		
13:00 ~ 14:00	1	3	55	5	64	6.3%	7.1%	0	0	0	7	2	9	0.0%	5.5%	0		
14:00 ~ 15:00	0	3	52	3	58	5.2%	6.4%	0	0	0	7	0	7	0.0%	4.2%	0		
15:00 ~ 16:00	0	4	92	10	106	3.8%	11.7%	0	0	1	12	0	13	7.7%	7.9%	0		
16:00 ~ 17:00	0	6	73	5	84	7.1%	9.3%	1	0	0	18	1	19	0.0%	11.5%	0		
17:00 ~ 18:00	0	4	107	8	119	3.4%	13.1%	2	0	0	27	2	29	0.0%	17.6%	0		
18:00 ~ 19:00	0	0	89	4	93	0.0%	10.3%	0	0	0	21	1	22	0.0%	13.3%	0		
11時間合計	2	40	801	62	905	4.6%	100.0%	3	0	3	143	19	165	1.8%	100.0%	0		

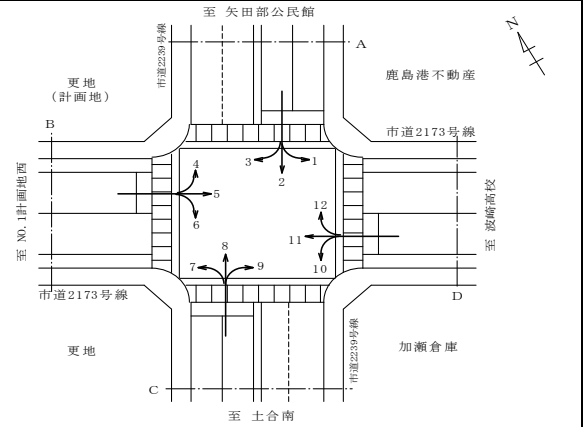
### 2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.2 計画地東交差点

調査年月日: 令和 7年 9月 22日(月)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向		7								8							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~ 9:00		0	2	8	0	10	20.0%	5.6%	0	0	0	14	3	17	0.0%	6.3%	0
9:00 ~ 10:00		0	0	11	0	11	0.0%	6.2%	0	0	1	22	4	27	3.7%	10.0%	0
10:00 ~ 11:00		0	3	18	4	25	12.0%	14.0%	0	0	4	25	2	31	12.9%	11.5%	0
11:00 ~ 12:00		0	0	25	2	27	0.0%	15.2%	0	0	1	18	4	23	4.3%	8.6%	0
12:00 ~ 13:00		0	0	14	1	15	0.0%	8.4%	0	0	1	23	2	26	3.8%	9.7%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	7	0	7	0.0%	3.9%	0	0	0	18	6	24	0.0%	8.9%	0
14:00 ~ 15:00		0	0	4	1	5	0.0%	2.8%	0	0	1	10	7	18	5.6%	6.7%	0
15:00 ~ 16:00		0	0	9	2	11	0.0%	6.2%	0	1	1	15	4	21	9.5%	7.8%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	24	2	26	0.0%	14.6%	1	0	0	26	3	29	0.0%	10.8%	0
17:00 ~ 18:00		0	1	23	2	26	3.8%	14.6%	0	0	1	27	5	33	3.0%	12.3%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	15	0	15	0.0%	8.4%	0	0	0	19	1	20	0.0%	7.4%	1
11時間合計		0	6	158	14	178	3.4%	100.0%	1	1	10	217	41	269	4.1%	100.0%	1

方向		9								10							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~ 9:00		0	0	1	1	2	0.0%	7.7%	0	0	1	3	0	4	25.0%	9.8%	0
9:00 ~ 10:00		0	0	2	0	2	0.0%	7.7%	0	0	0	1	0	1	0.0%	2.4%	0
10:00 ~ 11:00		0	0	1	0	1	0.0%	3.8%	0	0	0	3	0	3	0.0%	7.3%	0
11:00 ~ 12:00		0	0	3	0	3	0.0%	11.5%	0	0	0	6	0	6	0.0%	14.6%	0
12:00 ~ 13:00		0	0	2	0	2	0.0%	7.7%	0	1	0	3	0	4	25.0%	9.8%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	3	0	3	0.0%	11.5%	0	0	0	1	0	1	0.0%	2.4%	0
14:00 ~ 15:00		0	0	3	0	3	0.0%	11.5%	0	0	0	2	0	2	0.0%	4.9%	0
15:00 ~ 16:00		0	0	1	0	1	0.0%	3.8%	0	0	0	6	0	6	0.0%	14.6%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	2	0	2	0.0%	7.7%	0	0	0	4	0	4	0.0%	9.8%	1
17:00 ~ 18:00		0	1	4	0	5	20.0%	19.2%	0	0	0	3	0	3	0.0%	7.3%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	2	0	2	0.0%	7.7%	0	0	0	6	1	7	0.0%	17.1%	0
11時間合計		0	1	24	1	26	3.8%	100.0%	0	1	1	38	1	41	4.9%	100.0%	1

方向		11								12							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~ 9:00		0	3	66	5	74	4.1%	10.6%	0	1	2	18	2	23	13.0%	10.8%	2
9:00 ~ 10:00		0	0	58	4	62	0.0%	8.9%	0	0	1	9	0	10	10.0%	4.7%	0
10:00 ~ 11:00		0	3	56	7	66	4.5%	9.5%	0	0	0	17	1	18	0.0%	8.5%	0
11:00 ~ 12:00		0	0	44	9	53	0.0%	7.6%	1	0	0	16	2	18	0.0%	8.5%	0
12:00 ~ 13:00		0	1	44	1	46	2.2%	6.6%	1	1	0	22	3	26	3.8%	12.2%	0
13:00 ~ 14:00		0	4	41	1	46	8.7%	6.6%	0	0	1	16	1	18	5.6%	8.5%	0
14:00 ~ 15:00		1	1	54	12	68	2.9%	9.8%	0	1	1	14	0	16	12.5%	7.5%	1
15:00 ~ 16:00		0	2	72	11	85	2.4%	12.2%	0	0	0	16	2	18	0.0%	8.5%	0
16:00 ~ 17:00		0	1	52	4	57	1.8%	8.2%	2	0	0	20	2	22	0.0%	10.3%	0
17:00 ~ 18:00		0	2	81	4	87	2.3%	12.5%	0	0	1	25	1	27	3.7%	12.7%	1
18:00 ~ 19:00		1	1	46	3	51	3.9%	7.3%	1	0	1	14	2	17	5.9%	8.0%	1
11時間合計		2	18	614	61	695	2.9%	100.0%	5	3	7	187	16	213	4.7%	100.0%	5

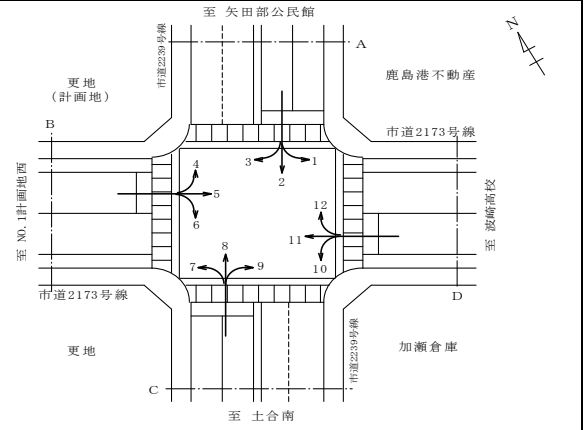
### 2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.2 計画地東交差点

調査年月日: 令和 7年 9月 22日(月)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



時間帯	方向 車種	A流入計(1+2+3)								A流出計(4+8+12)							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	1	18	1	20	5.0%	3.1%	0	2	3	47	8	60	8.3%	8.0%	2
9:00 ~ 10:00		3	1	34	6	44	9.1%	6.9%	0	0	2	53	6	61	3.3%	8.1%	0
10:00 ~ 11:00		1	2	51	11	65	4.6%	10.2%	0	0	6	58	7	71	8.5%	9.4%	0
11:00 ~ 12:00		0	7	45	4	56	12.5%	8.8%	0	0	3	53	9	65	4.6%	8.6%	0
12:00 ~ 13:00		1	2	60	10	73	4.1%	11.4%	0	1	2	66	7	76	3.9%	10.1%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	36	12	48	0.0%	7.5%	1	1	1	56	8	66	3.0%	8.8%	0
14:00 ~ 15:00		0	0	28	14	42	0.0%	6.6%	0	1	2	50	9	62	4.8%	8.2%	1
15:00 ~ 16:00		0	3	49	10	62	4.8%	9.7%	0	2	1	59	8	70	4.3%	9.3%	0
16:00 ~ 17:00		1	2	70	10	83	3.6%	13.0%	0	0	1	63	7	71	1.4%	9.4%	0
17:00 ~ 18:00		1	2	78	3	84	3.6%	13.1%	0	0	2	76	7	85	2.4%	11.3%	3
18:00 ~ 19:00		0	0	56	7	63	0.0%	9.8%	1	0	1	62	3	66	1.5%	8.8%	2
11時間合計		7	20	525	88	640	4.2%	100.0%	2	7	24	643	79	753	4.1%	100.0%	8

時間帯	方向 車種	A断面計							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		2	4	65	9	80	7.5%	5.7%	2
9:00 ~ 10:00		3	3	87	12	105	5.7%	7.5%	0
10:00 ~ 11:00		1	8	109	18	136	6.6%	9.8%	0
11:00 ~ 12:00		0	10	98	13	121	8.3%	8.7%	0
12:00 ~ 13:00		2	4	126	17	149	4.0%	10.7%	0
13:00 ~ 14:00		1	1	92	20	114	1.8%	8.2%	1
14:00 ~ 15:00		1	2	78	23	104	2.9%	7.5%	1
15:00 ~ 16:00		2	4	108	18	132	4.5%	9.5%	0
16:00 ~ 17:00		1	3	133	17	154	2.6%	11.1%	0
17:00 ~ 18:00		1	4	154	10	169	3.0%	12.1%	3
18:00 ~ 19:00		0	1	118	10	129	0.8%	9.3%	3
11時間合計		14	44	1168	167	1393	4.2%	100.0%	10

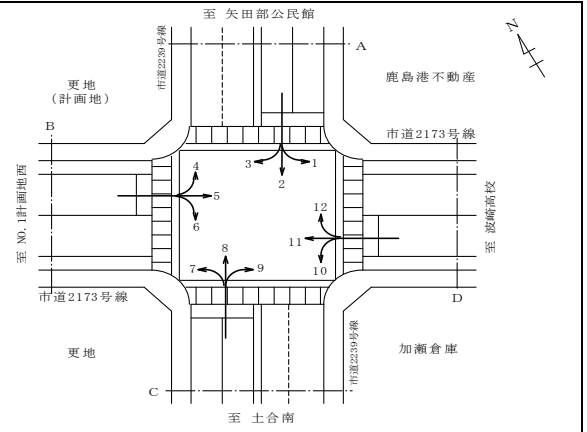
### 2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.2 計画地東交差点

調査年月日: 令和 7年 9月 22日(月)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



時間帯	方向 車種	B流入計(4+5+6)								B流出計(3+7+11)							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		2	5	118	16	141	5.0%	10.5%	0	0	5	80	5	90	5.6%	8.3%	0
9:00 ~ 10:00		0	4	92	10	106	3.8%	7.9%	0	3	0	76	6	85	3.5%	7.9%	0
10:00 ~ 11:00		0	9	89	10	108	8.3%	8.1%	0	1	8	88	16	113	8.0%	10.5%	0
11:00 ~ 12:00		0	5	103	12	120	4.2%	8.9%	0	0	3	86	11	100	3.0%	9.3%	1
12:00 ~ 13:00		0	5	75	6	86	5.8%	6.4%	0	1	1	74	5	81	2.5%	7.5%	1
13:00 ~ 14:00		2	3	84	8	97	5.2%	7.2%	0	0	4	59	4	67	6.0%	6.2%	0
14:00 ~ 15:00		0	3	85	5	93	3.2%	6.9%	0	1	1	68	15	85	2.4%	7.9%	0
15:00 ~ 16:00		1	5	132	12	150	4.0%	11.2%	0	0	2	99	15	116	1.7%	10.8%	0
16:00 ~ 17:00		0	7	108	8	123	5.7%	9.2%	1	1	3	101	10	115	3.5%	10.7%	3
17:00 ~ 18:00		0	4	158	11	173	2.3%	12.9%	4	1	5	127	7	140	4.3%	13.0%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	139	5	144	0.0%	10.7%	0	1	1	80	5	87	2.3%	8.1%	2
11時間合計		5	50	1183	103	1341	4.1%	100.0%	5	9	33	938	99	1079	3.9%	100.0%	7

時間帯	方向 車種	B断面計							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		2	10	198	21	231	5.2%	9.5%	0
9:00 ~ 10:00		3	4	168	16	191	3.7%	7.9%	0
10:00 ~ 11:00		1	17	177	26	221	8.1%	9.1%	0
11:00 ~ 12:00		0	8	189	23	220	3.6%	9.1%	1
12:00 ~ 13:00		1	6	149	11	167	4.2%	6.9%	1
13:00 ~ 14:00		2	7	143	12	164	5.5%	6.8%	0
14:00 ~ 15:00		1	4	153	20	178	2.8%	7.4%	0
15:00 ~ 16:00		1	7	231	27	266	3.0%	11.0%	0
16:00 ~ 17:00		1	10	209	18	238	4.6%	9.8%	4
17:00 ~ 18:00		1	9	285	18	313	3.2%	12.9%	4
18:00 ~ 19:00		1	1	219	10	231	0.9%	9.5%	2
11時間合計		14	83	2121	202	2420	4.0%	100.0%	12

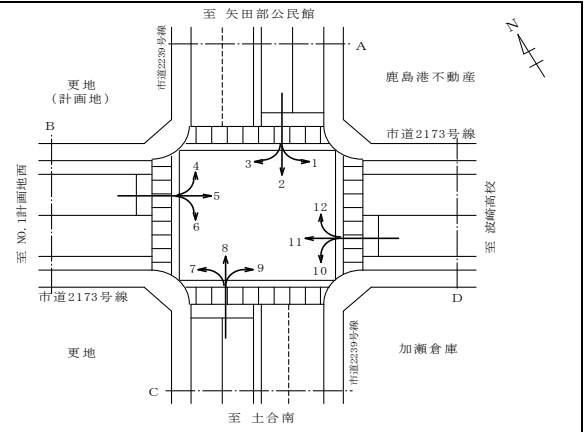
### 2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.2 計画地東交差点

調査年月日: 令和 7年 9月 22日(月)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向	C流入計(7+8+9)									C流出計(2+6+10)								
	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車		
8:00 ~ 9:00	0	2	23	4	29	6.9%	6.1%	0	0	2	16	6	24	8.3%	4.8%	0		
9:00 ~ 10:00	0	1	35	4	40	2.5%	8.5%	0	0	0	36	5	41	0.0%	8.1%	0		
10:00 ~ 11:00	0	7	44	6	57	12.3%	12.1%	0	0	1	42	8	51	2.0%	10.1%	0		
11:00 ~ 12:00	0	1	46	6	53	1.9%	11.2%	0	0	2	28	6	36	5.6%	7.1%	0		
12:00 ~ 13:00	0	1	39	3	43	2.3%	9.1%	0	1	1	46	7	55	3.6%	10.9%	0		
13:00 ~ 14:00	0	0	28	6	34	0.0%	7.2%	0	0	0	24	10	34	0.0%	6.7%	1		
14:00 ~ 15:00	0	1	17	8	26	3.8%	5.5%	0	0	0	19	12	31	0.0%	6.1%	0		
15:00 ~ 16:00	1	1	25	6	33	6.1%	7.0%	0	0	3	35	7	45	6.7%	8.9%	0		
16:00 ~ 17:00	0	0	52	5	57	0.0%	12.1%	1	0	0	51	6	57	0.0%	11.3%	1		
17:00 ~ 18:00	0	3	54	7	64	4.7%	13.5%	0	0	0	68	4	72	0.0%	14.3%	0		
18:00 ~ 19:00	0	0	36	1	37	0.0%	7.8%	1	0	0	54	5	59	0.0%	11.7%	0		
11時間合計	1	17	399	56	473	3.8%	100.0%	2	1	9	419	76	505	2.0%	100.0%	2		

方向	C断面計								
	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	
8:00 ~ 9:00	0	4	39	10	53	7.5%	5.4%	0	
9:00 ~ 10:00	0	1	71	9	81	1.2%	8.3%	0	
10:00 ~ 11:00	0	8	86	14	108	7.4%	11.0%	0	
11:00 ~ 12:00	0	3	74	12	89	3.4%	9.1%	0	
12:00 ~ 13:00	1	2	85	10	98	3.1%	10.0%	0	
13:00 ~ 14:00	0	0	52	16	68	0.0%	7.0%	1	
14:00 ~ 15:00	0	1	36	20	57	1.8%	5.8%	0	
15:00 ~ 16:00	1	4	60	13	78	6.4%	8.0%	0	
16:00 ~ 17:00	0	0	103	11	114	0.0%	11.7%	2	
17:00 ~ 18:00	0	3	122	11	136	2.2%	13.9%	0	
18:00 ~ 19:00	0	0	90	6	96	0.0%	9.8%	1	
11時間合計	2	26	818	132	978	2.9%	100.0%	4	

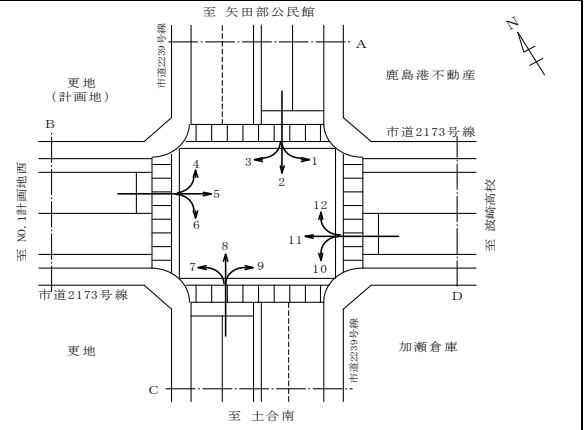
### 2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.2 計画地東交差点

調査年月日: 令和 7年 9月 22日(月)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向 時間帯	車種	D流入計(10+11+12)								D流出計(1+5+9)							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		1	6	87	7	101	6.9%	10.6%	2	1	4	103	9	117	4.3%	11.0%	0
9:00 ~ 10:00		0	1	68	4	73	1.4%	7.7%	0	0	5	64	7	76	6.6%	7.1%	0
10:00 ~ 11:00		0	3	76	8	87	3.4%	9.2%	0	0	6	72	4	82	7.3%	7.7%	0
11:00 ~ 12:00		0	0	66	11	77	0.0%	8.1%	1	0	5	93	7	105	4.8%	9.8%	0
12:00 ~ 13:00		2	1	69	4	76	3.9%	8.0%	1	0	5	57	4	66	7.6%	6.2%	0
13:00 ~ 14:00		0	5	58	2	65	7.7%	6.8%	0	1	3	67	6	77	5.2%	7.2%	0
14:00 ~ 15:00		2	2	70	12	86	4.7%	9.1%	1	0	3	63	3	69	4.3%	6.5%	0
15:00 ~ 16:00		0	2	94	13	109	1.8%	11.5%	0	0	5	107	11	123	4.1%	11.5%	0
16:00 ~ 17:00		0	1	76	6	83	1.2%	8.7%	3	0	6	91	6	103	5.8%	9.7%	1
17:00 ~ 18:00		0	3	109	5	117	2.6%	12.3%	1	0	5	128	8	141	3.5%	13.2%	2
18:00 ~ 19:00		1	2	66	6	75	4.0%	7.9%	2	0	0	101	6	107	0.0%	10.0%	0
11時間合計		6	26	839	78	949	3.4%	100.0%	11	2	47	946	71	1066	4.6%	100.0%	3

方向 時間帯	車種	D断面計							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		2	10	190	16	218	5.5%	10.8%	2
9:00 ~ 10:00		0	6	132	11	149	4.0%	7.4%	0
10:00 ~ 11:00		0	9	148	12	169	5.3%	8.4%	0
11:00 ~ 12:00		0	5	159	18	182	2.7%	9.0%	1
12:00 ~ 13:00		2	6	126	8	142	5.6%	7.0%	1
13:00 ~ 14:00		1	8	125	8	142	6.3%	7.0%	0
14:00 ~ 15:00		2	5	133	15	155	4.5%	7.7%	1
15:00 ~ 16:00		0	7	201	24	232	3.0%	11.5%	0
16:00 ~ 17:00		0	7	167	12	186	3.8%	9.2%	4
17:00 ~ 18:00		0	8	237	13	258	3.1%	12.8%	3
18:00 ~ 19:00		1	2	167	12	182	1.6%	9.0%	2
11時間合計		8	73	1785	149	2015	4.0%	100.0%	14

方向 時間帯	車種	交差点合計(流入計)							
		バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		3	14	246	28	291	5.8%	8.6%	2
9:00 ~ 10:00		3	7	229	24	263	3.8%	7.7%	0
10:00 ~ 11:00		1	21	260	35	317	6.9%	9.3%	0
11:00 ~ 12:00		0	13	260	33	306	4.2%	9.0%	1
12:00 ~ 13:00		3	9	243	23	278	4.3%	8.2%	1
13:00 ~ 14:00		2	8	206	28	244	4.1%	7.2%	1
14:00 ~ 15:00		2	6	200	39	247	3.2%	7.3%	1
15:00 ~ 16:00		2	11	300	41	354	3.7%	10.4%	0
16:00 ~ 17:00		1	10	306	29	346	3.2%	10.2%	5
17:00 ~ 18:00		1	12	399	26	438	3.0%	12.9%	5
18:00 ~ 19:00		1	2	297	19	319	0.9%	9.4%	4
11時間合計		19	113	2946	325	3403	3.9%	100.0%	20

2.3.4 信号現示調査表

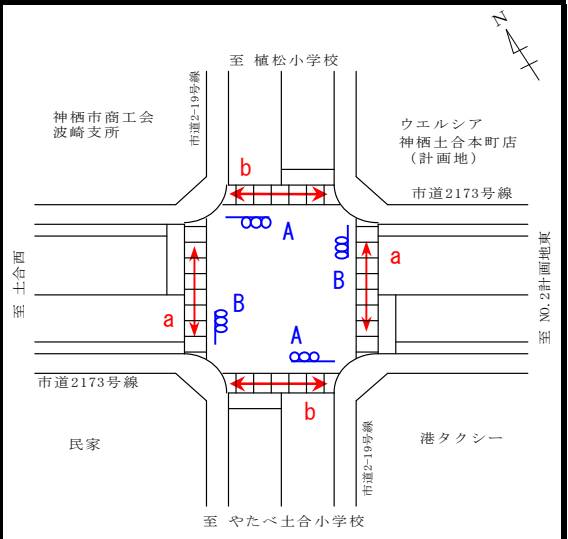
調査地点名：NO.1 計画地西交差点

調査年月日：令和 7年 9月 22日(月)

凡 例

	青		左折矢印		左・直矢印
	赤		直進矢印		直・右矢印
	黄		右折矢印		左・右矢印
	青点滅				

調  
査  
方  
向  
案  
内  
図



階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						
信号機番号																
A																
B																
a																
b																

スプリット																
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						サイクル長
8:00	33	8	3	3	3	15	6	3	3	3						80
9:00	25	8	3	3	3	13	6	3	3	3						70
10:00	25	8	3	3	3	13	6	3	3	3						70
11:00	25	8	3	3	3	13	6	3	3	3						70
12:00	25	8	3	3	3	13	6	3	3	3						70
13:00	25	8	3	3	3	13	6	3	3	3						70
14:00	25	8	3	3	3	13	6	3	3	3						70
15:00	25	8	3	3	3	13	6	3	3	3						70
16:00	25	8	3	3	3	13	6	3	3	3						70
17:00	33	8	3	3	3	15	6	3	3	3						80
18:00	25	8	3	3	3	13	6	3	3	3						70

