

「（仮称）総和ファッションモール」
交通量検討資料

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量を検討した。

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

1) 当該計画店舗駐車場概要

- ① 駐車場形式：自走式
- ② 出入口等：合計 3 箇所

2) 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討する為、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、④ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査（令和 2 年）における町長目別世帯を適用した。

① 来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径 1.0 km とした。（図面 1 参照）

② アクセル経路の設定

来店者は当該計画店舗北側の主要幹線道路（国道 125 号線）を經由して来店するとした。（図面 1 参照）

③ 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

②で設定したアクセル経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘定し、経路から境界の町丁目を目安に、当該計画店舗を中心とした半径 1.0 km 以内の範囲を分割した。（図面 1 参照）

④ ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の当該来店者の分布範囲の総世帯数は、3,445 世帯である。この世帯数を③で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表-1 に示した。

表-1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A 方面	1,197 世帯（34.8%）
B 方面	1,158 世帯（33.6%）
C 方面	1,090 世帯（31.6%）
計	3,445 世帯（100.0%）

⑤ 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

指針の計算式で算出したピーク 1 時間当たりの自動車来店台数 117 台に④で算定したゾーン別世帯構成比に乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。（必要駐車台数及び自動車来店数の予測結果参照）

⑥方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来店台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り、来店経路の方向別自動車台数を設定した。(図面 2 参照)

3) 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク 1 時間に予測される来客の自動車の方面別来店数の予測の算出結果を表-2、駐車場出入口の来店台数の予測の算出結果を表-3 に示す。

表-2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A 方面	B 方面	C 方面
比率 (100.0%)	34.8%	33.6%	31.6%
ピーク時来店台数 (117 台/時)	41 台/時	39 台/時	37 台/時

表-3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口	
	出入口①・②・③	合計
分担比率	100.0%	100.0%
予測来店台数	117 台/時	117 台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計 3 箇所設置してある。

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺 1 箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

1) 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
	平日	休日
該当計画店舗 北側交差点	令和 7 年 2 月 5 日 (水) 午前 9 時～午後 9 時実施	令和 7 年 2 月 11 日 (火・祝) 午前 9 時～午後 9 時実施
調査方法	交差点流入全方向 (数取器による)	

2) 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0, 1, 2, 8, 9	8 ナンバーは形状により判断する。 (例) パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3, 4, 5, 6, 7, 8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

1) 交差点処理能力の検討

交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

①方向別発生集中（来店/退店）交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2. 1) 当該計画店舗駐車場概要、2. 2) 方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

②将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし表-4に示した。

表-4 ピーク時間帯

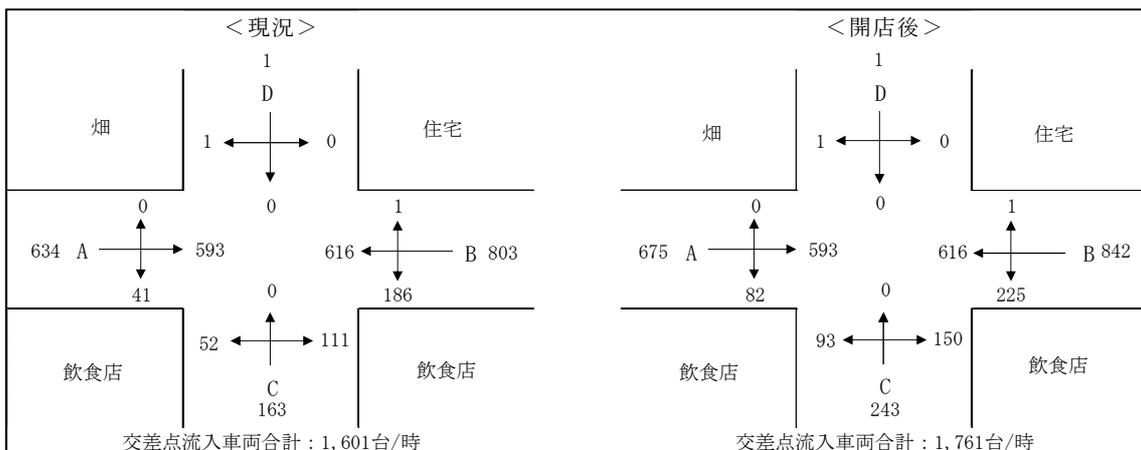
調査地点	平日	休日
分担比率該当計画店舗北側交差点	午後5時台	午後5時台

2) 方向別交通量

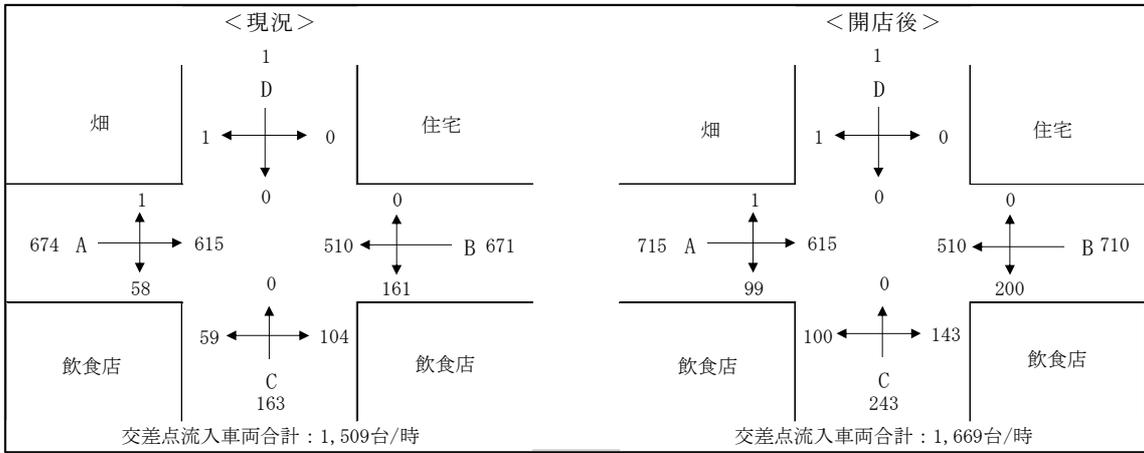
交通量調査を行った交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

【交差点】

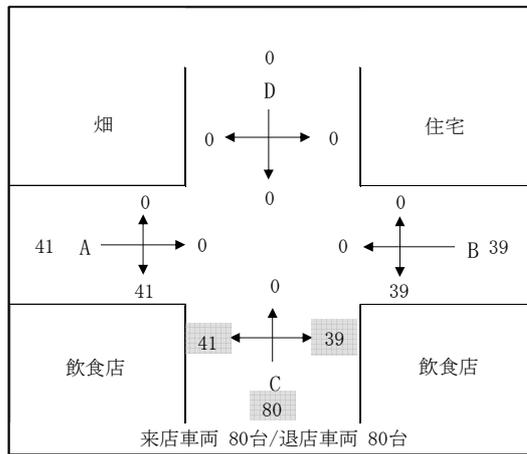
<平日/午後5時台>増加台数 160台



<休日/午後5時台>増加台数 160 台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両）/網掛け：退店車両）】



3) 交差点需要率の比較

表-5-1 交差点需要率（平日）

	平日	
	開店前	開店後
交差点 需要率	0.546	0.618
現況と 開店後の差	0.072	
ピーク 時間帯	午後 5 時 00 分～午後 6 時 00 分	

表-5-2 交差点需要率 (休日)

	休日	
	開店前	開店後
交差点 需要率	0.479	0.575
現況と 開店後の差	0.096	
ピーク 時間帯	午後 5 時 00 分～午後 6 時 00 分	

※「車線別混雑度＝実 1 時間交通量／可能交通量」

一般的に交差点需要率が 0.9 以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられる。

資 料

< 1 > ピーク時来台数及び必要駐車台数

指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出の為の計算式等
行政人口	139,451 人	令和 7 年 4 月 1 日現 (住民基本台帳人口)
地区の区分	その他地区	第一種住居地域、第一種低層住居専用地域
S : 店舗面積	2,246 千㎡	$2,246 \text{ 千}^2 \div 1,000$
A : 店舗面積当たり 日来店客数原単位	1,032.6 人/千㎡	人口 40 万人未満 $1,100-30S$ ($S < 5$)
B : ピーク率	14.4%	指針値
L : 駅からの距離	2,230m	JR 東北本線 古河駅
C : 自動車分担率	70%	人口 10 万人以上 40 万人未満・その他地区
D : 平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
E : 平均駐車時間係数	0.706	店舗面積 10,000 ㎡未満 $(30+5.5S) / 60$
F : 必要駐車台数	83 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$ (小数点以下四捨五入)
G : 届出駐車台数	121 台	—
H : 1 日あたりの 来客車両台数	812 台	$A \times S \times C \div D$ (小数点以下四捨五入)
I : ピーク 1 時間あたりの 来客車両台数	117 台	$A \times S \times B \times C \div D$ (小数点以下四捨五入)

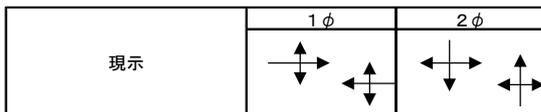
< 2 > 交差点信号現示・飽和交通流率

開店前の交通量 平日ピーク時(17:00~18:00)

車線	A		B		C		D	
	直進・左折・右折	直進・左折・右折	直進・左折・右折	直進・左折・右折	直進・左折・右折	直進・左折・右折	直進・左折・右折	直進・左折・右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車道幅員による補正率	1	1	1	1	1	1	1	1
(車道幅員)m	3	3	3	3	3	3	3	3
大型車混入による補正值 (大型車混入率:%)	0.97 5%	0.97 4%	0.95 8%	1.00 0%	0.95 8%	1.00 0%	1.00 0%	1.00 0%
縦断勾配による補正值 (勾配率:%)	1 0%	1 0%	1 0%	1 0%	1 0%	1 0%	1 0%	1 0%
左折車混入による補正值 (左折率:%)	1.00 0%	0.93 23%	0.91 32%	1.00 0%	0.91 32%	1.00 0%	1.00 0%	1.00 0%
右折車混入による補正值 (右折率:%)	0.91 6%	1.00 0%	0.94 68%	0.91 100%	0.94 68%	0.91 100%	0.91 100%	0.91 100%
対向流入部の飽和交通流率	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
対向直進交通量	616	593	0	0	0	0	0	0
信号周期(秒)	120	120	120	120	120	120	120	120
有効青時間:秒	82	82	27	27	27	27	27	27
歩行者用青時間:秒	70	70	15	15	15	15	15	15
(現示変わり目の捌け台数)	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率	1,758	1,806	1,615	1,820	1,615	1,820	1,820	1,820
実1時間交通量	634	803	163	1	163	1	1	1
正規化交通量	0.361	0.445	0.101	0.001	0.101	0.001	0.001	0.001
必要現示率 1φ	0.361	0.445					0.445	0.546
必要現示率 2φ			0.101	0.001	0.101	0.001	0.101	
右折車が通過できる確率	0.54	0.54	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
可能交通容量	1,201	1,234	363	409	363	409	409	409
混雑度	0.528	0.651	0.449	0.002	0.449	0.002	0.002	0.002
交通処理チェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

開店前の交通量 休日ピーク時(17:00~18:00)

車線	A		B		C		D	
	直進・左折・右折	直進・左折・右折	直進・左折・右折	直進・左折・右折	直進・左折・右折	直進・左折・右折	直進・左折・右折	直進・左折・右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車道幅員による補正率	1	1	1	1	1	1	1	1
(車道幅員)m	3	3	3	3	3	3	3	3
大型車混入による補正值 (大型車混入率:%)	0.98 3%	0.98 3%	0.98 3%	0.59 100%	0.98 3%	0.59 100%	0.98 3%	0.59 100%
縦断勾配による補正值 (勾配率:%)	1 0%	1 0%	1 0%	1 0%	1 0%	1 0%	1 0%	1 0%
左折車混入による補正值 (左折率:%)	1.00 0%	0.93 24%	0.90 36%	1.00 0%	0.90 36%	1.00 0%	1.00 0%	1.00 0%
右折車混入による補正值 (右折率:%)	0.91 9%	1.00 0%	0.94 64%	0.91 100%	0.94 64%	0.91 100%	0.91 100%	0.91 100%
対向流入部の飽和交通流率	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
対向直進交通量	510	615	0	0	0	0	0	0
信号周期(秒)	120	120	120	120	120	120	120	120
有効青時間:秒	82	82	27	27	27	27	27	27
歩行者用青時間:秒	70	70	15	15	15	15	15	15
(現示変わり目の捌け台数)	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率	1,770	1,824	1,657	1,070	1,657	1,070	1,070	1,070
実1時間交通量	674	671	163	1	163	1	1	1
正規化交通量	0.381	0.368	0.098	0.001	0.098	0.001	0.001	0.001
必要現示率 1φ	0.381	0.368					0.381	0.479
必要現示率 2φ			0.098	0.001	0.098	0.001	0.098	
右折車が通過できる確率	0.59	0.54	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
可能交通容量	1,210	1,246	373	241	373	241	241	241
混雑度	0.557	0.539	0.437	0.004	0.437	0.004	0.004	0.004
交通処理チェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK



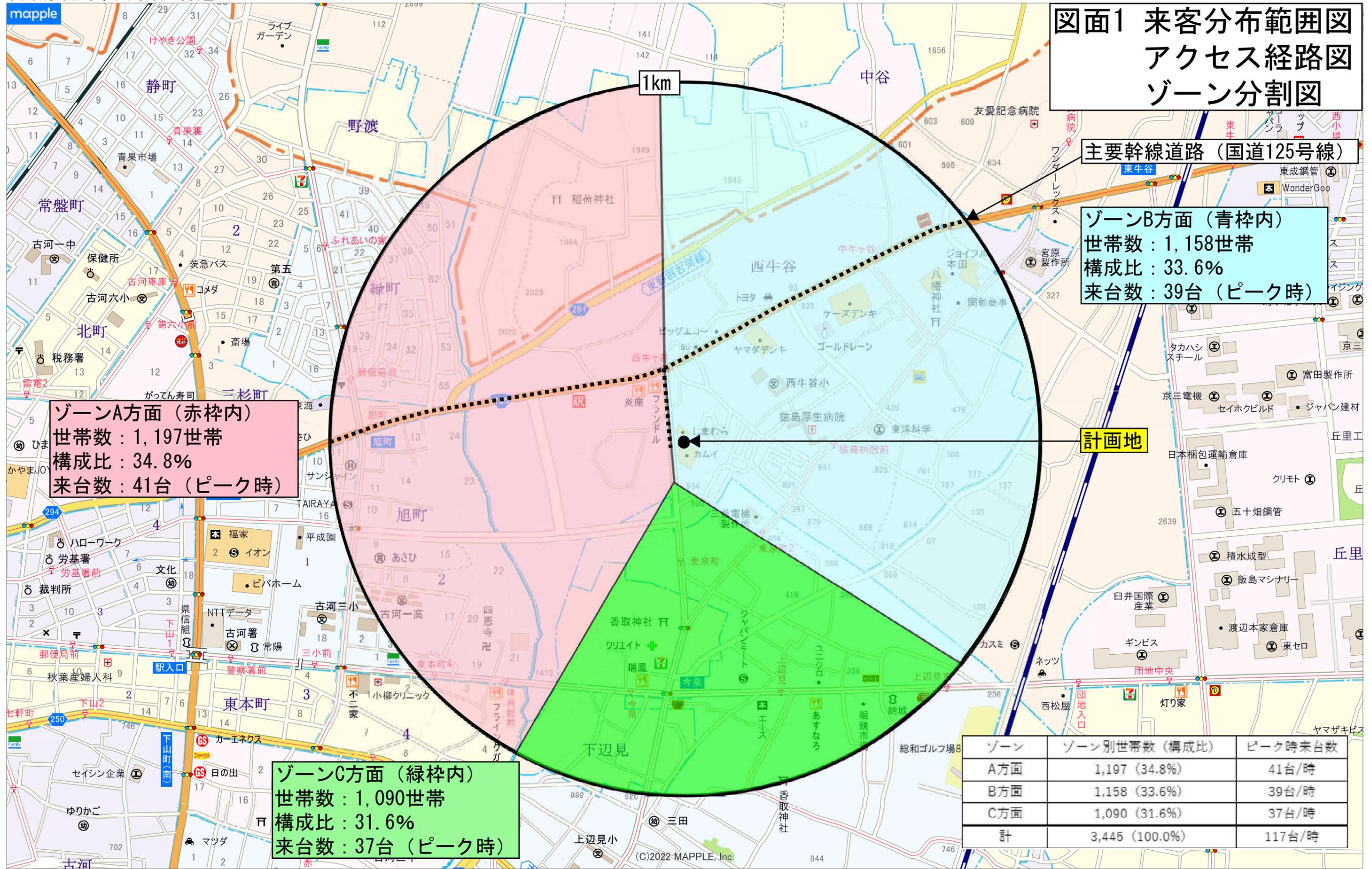
信号現示サイクル(平日平均時)

A・B	青82秒	黄3秒	赤35秒
C・D	青27秒	黄3秒	赤90秒
計	120秒		

信号現示サイクル(休日平均時)

A・B	青82秒	黄3秒	赤35秒
C・D	青27秒	黄3秒	赤90秒
計	120秒		

図面1 来客分布範囲図
アクセス経路図
ゾーン分割図



ゾーンA方面 (赤枠内)
世帯数 : 1,197世帯
構成比 : 34.8%
来台数 : 41台 (ピーク時)

ゾーンB方面 (青枠内)
世帯数 : 1,158世帯
構成比 : 33.6%
来台数 : 39台 (ピーク時)

ゾーンC方面 (緑枠内)
世帯数 : 1,090世帯
構成比 : 31.6%
来台数 : 37台 (ピーク時)

ゾーン	ゾーン別世帯数 (構成比)	ピーク時来台数
A方面	1,197 (34.8%)	41台/時
B方面	1,158 (33.6%)	39台/時
C方面	1,090 (31.6%)	37台/時
計	3,445 (100.0%)	117台/時

図面2 来退店経路図



ゾーンA方面
来退店：41台/時

ゾーンB方面
来退店：39台/時

ゾーンC方面
来退店：37台/時

凡例

- ← 来店経路
- ← 退店経路

1 : 5,000 相当

地図上の1センチは約50メートル
印刷中心は 東経 139度44分2秒 北緯 36度11分59秒

開店前交通量調査結果

平日 <方向A> (単位:台)

時間帯	普通車			大型車			自動車小計		
	左	直	右	左	直	右	左	直	右
9:00~10:00	0	305	19	0	87	3	0	392	22
10:00~11:00	1	372	48	0	96	2	1	468	50
11:00~12:00	0	410	51	1	113	0	1	523	51
12:00~13:00	0	392	60	0	52	1	0	444	61
13:00~14:00	1	360	64	0	75	0	1	435	64
14:00~15:00	0	401	65	0	41	4	0	442	69
15:00~16:00	1	480	51	0	48	0	1	528	51
16:00~17:00	0	397	69	0	96	3	0	493	72
17:00~18:00	0	564	40	0	29	1	0	593	41
18:00~19:00	2	399	33	0	13	0	2	412	33
19:00~20:00	0	348	29	0	13	1	0	361	30
20:00~21:00	0	235	16	0	11	0	0	246	16
計		5,213			690			5,903	

<方向B> (単位:台)

時間帯	普通車			大型車			自動車小計		
	左	直	右	左	直	右	左	直	右
9:00~10:00	39	237	0	2	75	0	41	312	0
10:00~11:00	92	288	0	5	68	0	97	356	0
11:00~12:00	188	453	0	4	77	0	192	530	0
12:00~13:00	121	328	0	15	53	0	136	381	0
13:00~14:00	105	310	0	4	56	0	109	366	0
14:00~15:00	152	356	0	23	43	0	175	399	0
15:00~16:00	122	448	0	17	61	1	139	509	1
16:00~17:00	124	456	0	3	26	0	127	482	0
17:00~18:00	185	585	1	1	31	0	186	616	1
18:00~19:00	196	572	0	1	20	0	197	592	0
19:00~20:00	107	505	0	3	12	0	110	517	0
20:00~21:00	45	283	0	2	8	0	47	291	0
計		6,298			611			6,909	

<方向C> (単位:台)

時間帯	普通車			大型車			自動車小計		
	左	直	右	左	直	右	左	直	右
9:00~10:00	27	0	64	1	0	3	28	0	67
10:00~11:00	29	0	68	2	0	4	31	0	72
11:00~12:00	58	0	73	1	0	7	59	0	80
12:00~13:00	55	1	116	6	0	8	61	1	124
13:00~14:00	44	0	121	4	0	11	48	0	132
14:00~15:00	42	0	149	3	1	4	45	1	153
15:00~16:00	45	0	85	4	0	5	49	0	90
16:00~17:00	63	0	99	1	0	4	64	0	103
17:00~18:00	47	0	103	5	0	8	52	0	111
18:00~19:00	52	1	106	2	0	3	54	1	109
19:00~20:00	39	0	84	1	0	1	40	0	85
20:00~21:00	24	0	67	0	0	1	24	0	68
計		1,662			90		1,752		

<方向D> (単位:台)

時間帯	普通車			大型車			自動車小計		
	左	直	右	左	直	右	左	直	右
9:00~10:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0
10:00~11:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
11:00~12:00	1	0	1	1	0	0	2	0	1
12:00~13:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	0	1	0	0	0	1	0	1	1
15:00~16:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00~18:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計		8			3			11	

休日 <方向A> (単位:台)

時間帯	普通車			大型車			自動車小計		
	左	直	右	左	直	右	左	直	右
9:00~10:00	0	279	16	0	45	0	0	324	16
10:00~11:00	1	412	31	0	40	1	1	452	32
11:00~12:00	0	453	44	0	17	3	0	470	47
12:00~13:00	0	428	61	1	32	1	1	460	62
13:00~14:00	0	485	56	0	27	3	0	512	59
14:00~15:00	0	448	57	0	12	0	0	460	57
15:00~16:00	1	431	54	0	33	0	1	464	54
16:00~17:00	0	400	40	1	40	2	1	440	42
17:00~18:00	1	594	57	0	21	1	1	615	58
18:00~19:00	0	396	55	0	12	0	0	408	55
19:00~20:00	0	320	48	0	8	0	0	328	48
20:00~21:00	0	204	12	0	7	0	0	211	12
計		5,384			307			5,691	

<方向B> (単位:台)

時間帯	普通車			大型車			自動車小計		
	左	直	右	左	直	右	左	直	右
9:00~10:00	57	265	0	1	69	0	58	334	0
10:00~11:00	108	369	0	1	53	1	109	422	1
11:00~12:00	137	384	1	2	27	0	139	411	1
12:00~13:00	155	436	0	4	28	0	159	464	0
13:00~14:00	131	481	0	3	35	0	134	516	0
14:00~15:00	164	505	1	7	28	0	171	533	1
15:00~16:00	179	488	0	3	23	0	182	511	0
16:00~17:00	158	419	0	3	14	0	161	433	0
17:00~18:00	160	492	0	1	18	0	161	510	0
18:00~19:00	123	537	0	2	12	0	125	549	0
19:00~20:00	96	384	0	1	10	0	97	394	0
20:00~21:00	61	222	0	0	8	0	61	230	0
計		6,513			354			6,867	

<方向C> (単位:台)

時間帯	普通車			大型車			自動車小計		
	左	直	右	左	直	右	左	直	右
9:00~10:00	28	0	48	1	0	4	29	0	52
10:00~11:00	65	1	98	1	0	2	66	1	100
11:00~12:00	48	0	108	3	0	3	51	0	111
12:00~13:00	43	0	113	1	0	6	44	0	119
13:00~14:00	52	0	169	5	0	4	57	0	173
14:00~15:00	35	0	122	3	0	6	38	0	128
15:00~16:00	33	0	139	3	0	4	36	0	143
16:00~17:00	40	0	98	4	1	2	44	1	100
17:00~18:00	58	0	100	1	0	4	59	0	104
18:00~19:00	41	0	66	2	0	3	43	0	69
19:00~20:00	32	0	54	0	0	1	32	0	55
20:00~21:00	16	0	48	0	0	1	16	0	49
計		1,655			65		1,720		

<方向D> (単位:台)

時間帯	普通車			大型車			自動車小計		
	左	直	右	左	直	右	左	直	右
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~11:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
11:00~12:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
12:00~13:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0
13:00~14:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1
14:00~15:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0
15:00~16:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0
16:00~17:00	0	0	1	0	0	1	0	0	2
17:00~18:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計		6			4			10	

平日 交差点交通量 (単位:台)

時間帯	普通車			大型車			自動車小計			全方向合計
	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
9:00~10:00	66	543	83	3	162	6	69	705	89	863
10:00~11:00	123	660	116	7	164	6	130	824	122	1,076
11:00~12:00	247	863	125	7	190	7	254	1,053	132	1,439
12:00~13:00	176	721	176	21	105	10	197	826	186	1,209
13:00~14:00	150	670	185	8	131	11	158	801	196	1,155
14:00~15:00	194	758	214	26	85	9	220	843	223	1,286
15:00~16:00	169	928	137	21	109	6	190	1,037	143	1,370
16:00~17:00	187	853	168	4	122	7	191	975	175	1,341
17:00~18:00	232	1,149	145	6	60	9	238	1,209	154	1,601
18:00~19:00	250	972	139	3	33	3	253	1,005	142	1,400
19:00~20:00	146	853	113	4	25	2	150	878	115	1,143
20:00~21:00	69	518	83	2	19	1	71	537	84	692
計		13,181			1,394			14,575		14,575

休日 交差点交通量

時間帯	普通車			大型車			自動車小計			全方向合計
	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
9:00~10:00	85	544	64	2	114	4	87	658	68	813
10:00~11:00	175	782	130	2	93	4	177	875	134	1,186
11:00~12:00	186	837	153	5	44	6	191	881	159	1,231
12:00~13:00	198	864	174	7	60	7	205	924	181	1,310
13:00~14:00	183	966	226	8	62	7	191	1,028	233	1,452
14:00~15:00	199	953	180	11	40	6	210	993	186	1,389
15:00~16:00	214	919	193	6	56	4				

平日 41台加算 (単位:台)

<方向A>

時間帯	普通車			大型車			自動車小計		
	左	直	右	左	直	右	左	直	右
9:00~10:00	0	305	60	0	87	3	0	392	63
10:00~11:00	1	372	89	0	96	2	1	468	91
11:00~12:00	0	410	92	1	113	0	1	523	92
12:00~13:00	0	392	101	0	52	1	0	444	102
13:00~14:00	1	360	105	0	75	0	1	435	105
14:00~15:00	0	401	106	0	41	4	0	442	110
15:00~16:00	1	480	92	0	48	0	1	528	92
16:00~17:00	0	397	110	0	96	3	0	493	113
17:00~18:00	0	564	81	0	29	1	0	593	82
18:00~19:00	2	399	74	0	13	0	2	412	74
19:00~20:00	0	348	70	0	13	1	0	361	71
20:00~21:00	0	235	57	0	11	0	0	246	57
計		5,705			690			6,395	

39台加算 (単位:台)

<方向B>

時間帯	普通車			大型車			自動車小計		
	左	直	右	左	直	右	左	直	右
9:00~10:00	78	237	0	2	75	0	80	312	0
10:00~11:00	131	288	0	5	68	0	136	356	0
11:00~12:00	227	453	0	4	77	0	231	530	0
12:00~13:00	160	328	0	15	53	0	175	381	0
13:00~14:00	144	310	0	4	56	0	148	366	0
14:00~15:00	191	356	0	23	43	0	214	399	0
15:00~16:00	161	448	0	17	61	1	178	509	1
16:00~17:00	163	456	0	3	26	0	166	482	0
17:00~18:00	224	585	1	1	31	0	225	616	1
18:00~19:00	235	572	0	1	20	0	236	592	0
19:00~20:00	146	505	0	3	12	0	149	517	0
20:00~21:00	84	283	0	2	8	0	86	291	0
計		6,766			611			7,377	

41台加算 39台加算 (単位:台)

<方向C>

時間帯	普通車			大型車			自動車小計		
	左	直	右	左	直	右	左	直	右
9:00~10:00	68	0	103	1	0	3	69	0	106
10:00~11:00	70	0	107	2	0	4	72	0	111
11:00~12:00	99	0	112	1	0	7	100	0	119
12:00~13:00	96	1	155	6	0	8	102	1	163
13:00~14:00	85	0	160	4	0	11	89	0	171
14:00~15:00	83	0	188	3	1	4	86	1	192
15:00~16:00	86	0	124	4	0	5	90	0	129
16:00~17:00	104	0	138	1	0	4	105	0	142
17:00~18:00	88	0	142	5	0	8	93	0	150
18:00~19:00	93	1	145	2	0	3	95	1	148
19:00~20:00	80	0	123	1	0	1	81	0	124
20:00~21:00	65	0	106	0	0	1	65	0	107
計		2,622			90			2,712	

開店後交通量調査結果 (単位:台)

<方向D>

時間帯	普通車			大型車			自動車小計		
	左	直	右	左	直	右	左	直	右
9:00~10:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0
10:00~11:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0
11:00~12:00	1	0	1	1	0	0	2	0	1
12:00~13:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	0	1	0	0	0	1	0	1	1
15:00~16:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00~18:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計		8			3			11	

休日 41台加算 (単位:台)

<方向A>

時間帯	普通車			大型車			自動車小計		
	左	直	右	左	直	右	左	直	右
9:00~10:00	0	279	57	0	45	0	0	324	57
10:00~11:00	1	412	72	0	40	1	1	452	73
11:00~12:00	0	453	85	0	17	3	0	470	88
12:00~13:00	0	428	102	1	32	1	1	460	103
13:00~14:00	0	485	97	0	27	3	0	512	100
14:00~15:00	0	448	98	0	12	0	0	460	98
15:00~16:00	1	431	95	0	33	0	1	464	95
16:00~17:00	0	400	81	1	40	2	1	440	83
17:00~18:00	1	594	98	0	21	1	1	615	99
18:00~19:00	0	396	96	0	12	0	0	408	96
19:00~20:00	0	320	89	0	8	0	0	328	89
20:00~21:00	0	204	53	0	7	0	0	211	53
計		5,876			307			6,183	

39台加算 (単位:台)

<方向B>

時間帯	普通車			大型車			自動車小計		
	左	直	右	左	直	右	左	直	右
9:00~10:00	96	265	0	1	69	0	97	334	0
10:00~11:00	147	369	0	1	53	1	148	422	1
11:00~12:00	176	384	1	2	27	0	178	411	1
12:00~13:00	194	436	0	4	28	0	198	464	0
13:00~14:00	170	481	0	3	35	0	173	516	0
14:00~15:00	203	505	1	7	28	0	210	533	1
15:00~16:00	218	488	0	3	23	0	221	511	0
16:00~17:00	197	419	0	3	14	0	200	433	0
17:00~18:00	199	492	0	1	18	0	200	510	0
18:00~19:00	162	537	0	2	12	0	164	549	0
19:00~20:00	135	384	0	1	10	0	136	394	0
20:00~21:00	100	222	0	0	8	0	100	230	0
計		6,981			354			7,335	

41台加算 39台加算 (単位:台)

<方向C>

時間帯	普通車			大型車			自動車小計		
	左	直	右	左	直	右	左	直	右
9:00~10:00	69	0	87	1	0	4	70	0	91
10:00~11:00	106	1	137	1	0	2	107	1	139
11:00~12:00	89	0	147	3	0	3	92	0	150
12:00~13:00	84	0	152	1	0	6	85	0	158
13:00~14:00	93	0	208	5	0	4	98	0	212
14:00~15:00	76	0	161	3	0	6	79	0	167
15:00~16:00	74	0	178	3	0	4	77	0	182
16:00~17:00	81	0	137	4	1	2	85	1	139
17:00~18:00	99	0	139	1	0	4	100	0	143
18:00~19:00	82	0	105	2	0	3	84	0	108
19:00~20:00	73	0	93	0	0	1	73	0	94
20:00~21:00	57	0	87	0	0	1	57	0	88
計		2,615			65			2,680	

<方向D> (単位:台)

時間帯	普通車			大型車			自動車小計		
	左	直	右	左	直	右	左	直	右
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~11:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
11:00~12:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0
12:00~13:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0
13:00~14:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1
14:00~15:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0
15:00~16:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0
16:00~17:00	0	0	1	0	0	1	0	0	2
17:00~18:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計		6			4			10	

平日 開店後 交差点交通量

時間帯	普通車			大型車			自動車小計			全方向合計
	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
9:00~10:00	146	543	163	3	162	6	149	705	169	1,023
10:00~11:00	203	660	196	7	164	6	210	824	202	1,236
11:00~12:00	327	863	205	7	190	7	334	1,053	212	1,599
12:00~13:00	256	721	256	21	105	10	277	826	266	1,369
13:00~14:00	230	670	265	8	131	11	238	801	276	1,315
14:00~15:00	274	758	294	26	85	9	300	843	303	1,446
15:00~16:00	249	928	217	21	109	6	270	1,037	223	1,530
16:00~17:00	267	853	248	4	122	7	271	975	255	1,501
17:00~18:00	312	1,149	225	6	60	9	318	1,209	234	1,761
18:00~19:00	330	972	219	3	33	3	333	1,005	222	1,560
19:00~20:00	226	853	193	4	25	2	230	878	195	1,303
20:00~21:00	149	518	163	2	19	1	151	537	164	852
計		15,101			1,394			16,495		16,495

休日 開店後 交差点交通量

時間帯	普通車			大型車			自動車小計			全方向合計
	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
9:00~10:00	165	544	144	2	114	4	167	658	148	973
10:00~11:00	255	782	210	2	93	4	257	875	214	1,346
11:00~12:00	266	837	233	5	44	6	271	881	239	1,391
12:00~13:00	278	864	254	7	60	7	285	924	261	1,470
13:00~14:00	263	966	306	8	62	7	271	1,028	313	1,612
14:00~15:00	279	953	260	11	40	6	290	993	266	1,549
15:00~16:00	294	919	273	6	56	4	300	975	277	1,552
16:00~17:00	278	819	219	8	55	5	286	874	224	1,384
17:00~18:00	299	1,086	237	2	39	6	301	1,125	243	