

（仮称）クリエイトつくばみらい谷井田店
交通計画資料

目 次

1. 現況交通量調査	1
2. 来店台数・必要駐車台数の推計.....	16
3. 来退店誘導経路の設定・方向別来店交通量算定	17
4. 将来の交通量結果	22
4.1. 交差点需要率.....	22
4.2. 交通容量比	22
4.3. 店舗出入口の交通容量検討	23

1. 現況交通量調査

計画店舗の増床が周辺の交通状況に及ぼす影響を検討するために主要な交差点及び店舗出入口としての計画している地点付近において、現況交通量調査を実施した。

(1) 調査地点

交差点 2 地点、道路断面 1 地点

次頁 調査地点位置図参照

(2) 調査日時

平日：令和 7 年 1 月 20 日（月）8 時 00 分～23 時 00 分（15 時間）

休日：令和 7 年 1 月 19 日（日）8 時 00 分～23 時 00 分（15 時間）

(3) 調査項目

①自動車交通量調査

道路調査地点において、通過する車両を方向別、時間別、車種別にマニュアルカウンターを用いて観測する。集計ピッチは、1 時間とし車種分類は下記の 3 分類とする。

【車種分類】

種別	内容
小型車	ナンバー3、4、5、7
大型車	ナンバー0、1、2、9
二輪車	原付、自動二輪

※特殊(種)車、自衛隊車両、外交官車両等は形状分類とする。

②歩行者交通量調査

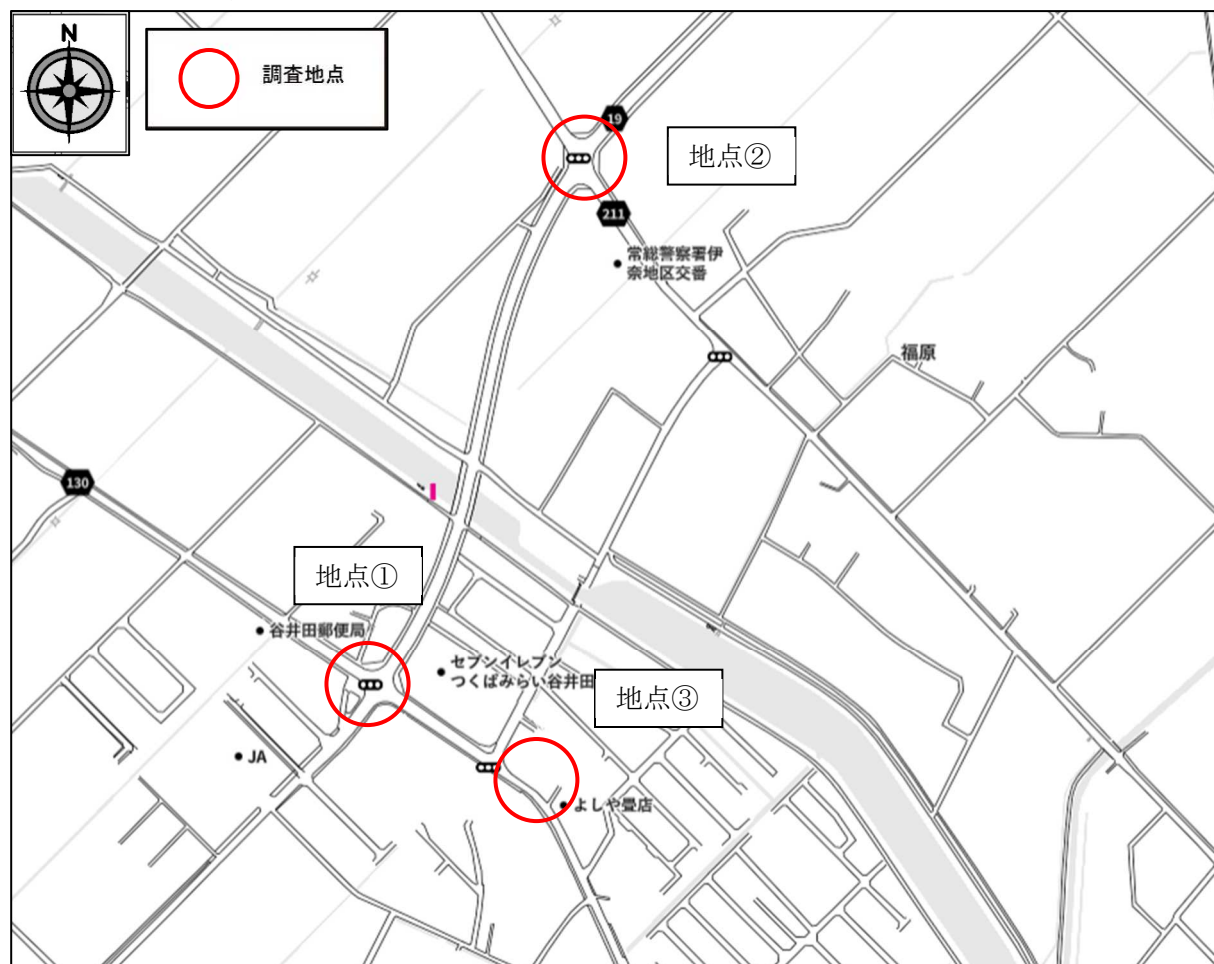
調査地点において、道路を通行する歩行者、自転車方向別、時間別、種別にマニュアルカウンターを用いて観測する。尚、集計時間は、1 時間とし種別は 2 分類とする。

種別	摘要
歩行者	歩いている人
自転車	自転車を利用している人

③道路幅員等計測

調査地点において、道路幅員及びレーンマーク等マーキングを調べた。

付図 1 調査地点位置図



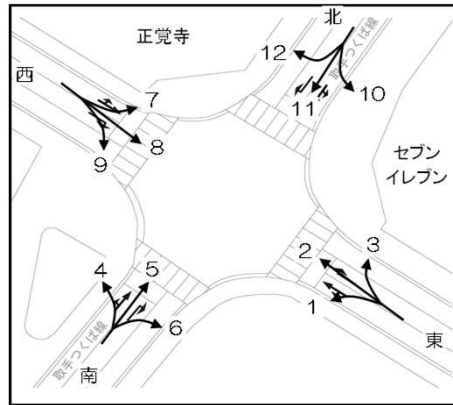
地点①

◆総括表〔15時間計(8:00～23:00)〕

調査地点:地点①

調査日: 令和7年1月20日(月)

		小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
単 方 向	1〔東から南へ〕	646	47	693	6	6.8
	2〔東から西へ〕	2,706	706	3,412	23	20.7
	3〔東から北へ〕	1,285	210	1,495	18	14.0
	4〔南から西へ〕	355	11	366	0	3.0
	5〔南から北へ〕	3,290	181	3,471	27	5.2
	6〔南から東へ〕	672	43	715	8	6.0
	7〔西から北へ〕	595	85	680	5	12.5
	8〔西から東へ〕	3,012	713	3,725	22	19.1
	9〔西から南へ〕	482	19	501	3	3.8
	10〔北から東へ〕	1,258	190	1,448	9	13.1
	11〔北から南へ〕	3,524	162	3,686	24	4.4
	12〔北から西へ〕	542	70	612	2	11.4
流 入	1+2+3 〔東流入計〕	4,637	963	5,600	47	17.2
	4+5+6 〔南流入計〕	4,317	235	4,552	35	5.2
	7+8+9 〔西流入計〕	4,089	817	4,906	30	16.7
	10+11+12〔北流入計〕	5,324	422	5,746	35	7.3
流 出	6+8+10 〔東流出計〕	4,942	946	5,888	39	16.1
	1+9+11 〔南流出計〕	4,652	228	4,880	33	4.7
	2+4+12 〔西流出計〕	3,603	787	4,390	25	17.9
	3+5+7 〔北流出計〕	5,170	476	5,646	50	8.4
断 面	1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕	9,579	1,909	11,488	86	16.6
	1+4+5+6+9+11 〔南断面計〕	8,969	463	9,432	68	4.9
	2+4+7+8+9+12 〔西断面計〕	7,692	1,604	9,296	55	17.3
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	10,494	898	11,392	85	7.9
1～12 〔交差点合計〕		18,367	2,437	20,804	147	11.7



◆総括表〔ピーク時間(17:00～18:00)〕

調査地点:地点①

調査日: 令和7年1月20日(月)

		小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
単 方 向	1〔東から南へ〕	43	4	47	1	8.5
	2〔東から西へ〕	275	34	309	0	11.0
	3〔東から北へ〕	123	9	132	0	6.8
	4〔南から西へ〕	23	1	24	0	4.2
	5〔南から北へ〕	305	17	322	0	5.3
	6〔南から東へ〕	56	1	57	1	1.8
	7〔西から北へ〕	55	4	59	1	6.8
	8〔西から東へ〕	337	26	363	1	7.2
	9〔西から南へ〕	86	0	86	1	0.0
	10〔北から東へ〕	114	5	119	1	4.2
	11〔北から南へ〕	339	5	344	1	1.5
	12〔北から西へ〕	35	2	37	0	5.4
流 入	1+2+3 〔東流入計〕	441	47	488	1	9.6
	4+5+6 〔南流入計〕	384	19	403	1	4.7
	7+8+9 〔西流入計〕	478	30	508	3	5.9
	10+11+12〔北流入計〕	488	12	500	2	2.4
流 出	6+8+10 〔東流出計〕	507	32	539	3	5.9
	1+9+11 〔南流出計〕	468	9	477	3	1.9
	2+4+12 〔西流出計〕	333	37	370	0	10.0
	3+5+7 〔北流出計〕	483	30	513	1	5.8
断 面	1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕	948	79	1,027	4	7.7
	1+4+5+6+9+11 〔南断面計〕	852	28	880	4	3.2
	2+4+7+8+9+12 〔西断面計〕	811	67	878	3	7.6
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	971	42	1,013	3	4.1
1～12 〔交差点合計〕		1,791	108	1,899	7	5.7

調査地点:地点①

時間帯別交通量

調査日: 令和7年1月20日(月)

	小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
8:00～9:00	1,577	255	1,832	11	13.9
9:00～10:00	1,252	278	1,530	16	18.2
10:00～11:00	1,249	283	1,532	15	18.5
11:00～12:00	1,227	286	1,513	7	18.9
12:00～13:00	1,238	229	1,467	20	15.6
13:00～14:00	1,292	226	1,518	14	14.9
14:00～15:00	1,267	215	1,482	13	14.5
15:00～16:00	1,409	214	1,623	14	13.2
16:00～17:00	1,530	157	1,687	7	9.3
17:00～18:00	1,791	108	1,899	7	5.7
18:00～19:00	1,555	78	1,633	13	4.8
19:00～20:00	1,128	58	1,186	0	4.9
20:00～21:00	879	30	909	8	3.3
21:00～22:00	616	14	630	2	2.2
22:00～23:00	357	6	363	0	1.7
15時間計	18,367	2,437	20,804	147	11.7

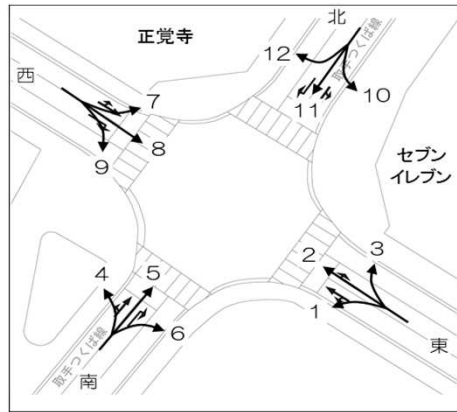
地点①

◆総括表〔15時間計(8:00～23:00)〕

調査地点:地点①

調査日:令和7年1月19日(日)

		小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
単 方 向	1〔東から南へ〕	517	17	534	3	3.2
	2〔東から西へ〕	2,401	134	2,535	46	5.3
	3〔東から北へ〕	1,250	26	1,276	13	2.0
	4〔南から西へ〕	240	2	242	3	0.8
	5〔南から北へ〕	2,761	22	2,783	44	0.8
	6〔南から東へ〕	552	23	575	6	4.0
	7〔西から北へ〕	461	11	472	4	2.3
	8〔西から東へ〕	2,385	119	2,504	36	4.8
	9〔西から南へ〕	281	3	284	2	1.1
	10〔北から東へ〕	1,179	27	1,206	6	2.2
	11〔北から南へ〕	3,122	27	3,149	49	0.9
	12〔北から西へ〕	442	5	447	4	1.1
流 入	1+2+3〔東流入計〕	4,168	177	4,345	62	4.1
	4+5+6〔南流入計〕	3,553	47	3,600	53	1.3
	7+8+9〔西流入計〕	3,127	133	3,260	42	4.1
	10+11+12〔北流入計〕	4,743	59	4,802	59	1.2
流 出	6+8+10〔東流出計〕	4,116	169	4,285	48	3.9
	1+9+11〔南流出計〕	3,920	47	3,967	54	1.2
	2+4+12〔西流出計〕	3,083	141	3,224	53	4.4
	3+5+7〔北流出計〕	4,472	59	4,531	61	1.3
断 面	1+2+3+6+8+10〔東断面計〕	8,284	346	8,630	110	4.0
	1+4+5+6+9+11〔南断面計〕	7,473	94	7,567	107	1.2
	2+4+7+8+9+12〔西断面計〕	6,210	274	6,484	95	4.2
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	9,215	118	9,333	120	1.3
1～12〔交差点合計〕		15,591	416	16,007	216	2.6



◆総括表〔ピーク時間(16:00～17:00)〕

調査地点:地点①

調査日:令和7年1月19日(日)

		小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
単 方 向	1〔東から南へ〕	40	1	41	0	2.4
	2〔東から西へ〕	211	12	223	2	5.4
	3〔東から北へ〕	122	2	124	2	1.6
	4〔南から西へ〕	22	0	22	0	0.0
	5〔南から北へ〕	185	2	187	2	1.1
	6〔南から東へ〕	49	1	50	0	2.0
	7〔西から北へ〕	30	1	31	0	3.2
	8〔西から東へ〕	221	6	227	1	2.6
	9〔西から南へ〕	31	0	31	0	0.0
	10〔北から東へ〕	103	5	108	0	4.6
	11〔北から南へ〕	297	3	300	0	1.0
	12〔北から西へ〕	43	1	44	3	2.3
流 入	1+2+3〔東流入計〕	373	15	388	4	3.9
	4+5+6〔南流入計〕	256	3	259	2	1.2
	7+8+9〔西流入計〕	282	7	289	1	2.4
	10+11+12〔北流入計〕	443	9	452	3	2.0
流 出	6+8+10〔東流出計〕	373	12	385	1	3.1
	1+9+11〔南流出計〕	368	4	372	0	1.1
	2+4+12〔西流出計〕	276	13	289	5	4.5
	3+5+7〔北流出計〕	337	5	342	4	1.5
断 面	1+2+3+6+8+10〔東断面計〕	746	27	773	5	3.5
	1+4+5+6+9+11〔南断面計〕	624	7	631	2	1.1
	2+4+7+8+9+12〔西断面計〕	558	20	578	6	3.5
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	780	14	794	7	1.8
1～12〔交差点合計〕		1,354	34	1,388	10	2.4

調査地点:地点①

時間帯別交通量

調査日:令和7年1月19日(日)

	小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
8:00～9:00	1,080	30	1,110	17	2.7
9:00～10:00	1,188	34	1,222	26	2.8
10:00～11:00	1,351	38	1,389	31	2.7
11:00～12:00	1,316	33	1,349	22	2.4
12:00～13:00	1,311	46	1,357	18	3.4
13:00～14:00	1,333	34	1,367	28	2.5
14:00～15:00	1,278	37	1,315	13	2.8
15:00～16:00	1,308	43	1,351	16	3.2
16:00～17:00	1,354	34	1,388	10	2.4
17:00～18:00	1,252	24	1,276	11	1.9
18:00～19:00	950	24	974	17	2.5
19:00～20:00	757	21	778	7	2.7
20:00～21:00	534	11	545	0	2.0
21:00～22:00	371	5	376	0	1.3
22:00～23:00	208	2	210	0	1.0
15時間計	15,591	416	16,007	216	2.6

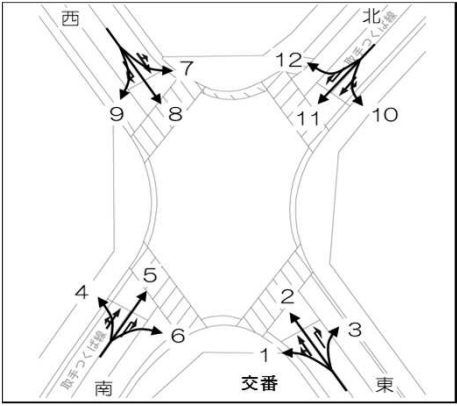
地点②

◆総括表〔15時間計(8:00～23:00)〕

調査地点:地点②

調査日:令和7年1月20日(月)

		小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
単 方 向	1〔東から南へ〕	629	52	681	9	7.6
	2〔東から西へ〕	4,192	314	4,506	32	7.0
	3〔東から北へ〕	77	3	80	1	3.8
	4〔南から西へ〕	667	73	740	2	9.9
	5〔南から北へ〕	804	24	828	7	2.9
	6〔南から東へ〕	563	29	592	3	4.9
	7〔西から北へ〕	414	15	429	8	3.5
	8〔西から東へ〕	4,013	398	4,411	43	9.0
	9〔西から南へ〕	756	79	835	3	9.5
	10〔北から東へ〕	51	3	54	0	5.6
	11〔北から南へ〕	863	26	889	7	2.9
	12〔北から西へ〕	499	20	519	1	3.9
流 入	1+2+3 〔東流入計〕	4,898	369	5,267	42	7.0
	4+5+6 〔南流入計〕	2,034	126	2,160	12	5.8
	7+8+9 〔西流入計〕	5,183	492	5,675	54	8.7
	10+11+12〔北流入計〕	1,413	49	1,462	8	3.4
流 出	6+8+10 〔東流出計〕	4,627	430	5,057	46	8.5
	1+9+11 〔南流出計〕	2,248	157	2,405	19	6.5
	2+4+12 〔西流出計〕	5,358	407	5,765	35	7.1
	3+5+7 〔北流出計〕	1,295	42	1,337	16	3.1
断 面	1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕	9,525	799	10,324	88	7.7
	1+4+5+6+9+11 〔南断面計〕	4,282	283	4,565	31	6.2
	2+4+7+8+9+12 〔西断面計〕	10,541	899	11,440	89	7.9
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	2,708	91	2,799	24	3.3
1～12 〔交差点合計〕		13,528	1,036	14,564	116	7.1



◆総括表〔ピーク時間(8:00～9:00)〕

調査地点:地点②

調査日:令和7年1月20日(月)

		小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
単 方 向	1〔東から南へ〕	60	9	69	0	13.0
	2〔東から西へ〕	336	45	381	1	11.8
	3〔東から北へ〕	17	1	18	1	5.6
	4〔南から西へ〕	71	5	76	0	6.6
	5〔南から北へ〕	157	3	160	3	1.9
	6〔南から東へ〕	62	5	67	0	7.5
	7〔西から北へ〕	34	2	36	0	5.6
	8〔西から東へ〕	451	42	493	4	8.5
	9〔西から南へ〕	58	4	62	1	6.5
	10〔北から東へ〕	10	0	10	0	0.0
	11〔北から南へ〕	99	3	102	1	2.9
	12〔北から西へ〕	41	1	42	0	2.4
流 入	1+2+3 〔東流入計〕	413	55	468	2	11.8
	4+5+6 〔南流入計〕	290	13	303	3	4.3
	7+8+9 〔西流入計〕	543	48	591	5	8.1
	10+11+12〔北流入計〕	150	4	154	1	2.6
流 出	6+8+10 〔東流出計〕	523	47	570	4	8.2
	1+9+11 〔南流出計〕	217	16	233	2	6.9
	2+4+12 〔西流出計〕	448	51	499	1	10.2
	3+5+7 〔北流出計〕	208	6	214	4	2.8
断 面	1+2+3+6+8+10 〔東断面計〕	936	102	1,038	6	9.8
	1+4+5+6+9+11 〔南断面計〕	507	29	536	5	5.4
	2+4+7+8+9+12 〔西断面計〕	991	99	1,090	6	9.1
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	358	10	368	5	2.7
1～12 〔交差点合計〕		1,396	120	1,516	11	7.9

調査地点:地点②

時間帯別交通量

調査日:令和7年1月20日(月)

	小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
8:00～9:00	1,396	120	1,516	11	7.9
9:00～10:00	947	130	1,077	14	12.1
10:00～11:00	919	122	1,041	11	11.7
11:00～12:00	859	99	958	7	10.3
12:00～13:00	854	89	943	12	9.4
13:00～14:00	870	92	962	9	9.6
14:00～15:00	885	101	986	8	10.2
15:00～16:00	1,059	79	1,138	7	6.9
16:00～17:00	1,248	79	1,327	7	6.0
17:00～18:00	1,345	49	1,394	4	3.5
18:00～19:00	1,086	28	1,114	8	2.5
19:00～20:00	816	24	840	3	2.9
20:00～21:00	619	14	633	8	2.2
21:00～22:00	414	5	419	5	1.2
22:00～23:00	211	5	216	2	2.3
15時間計	13,528	1,036	14,564	116	7.1

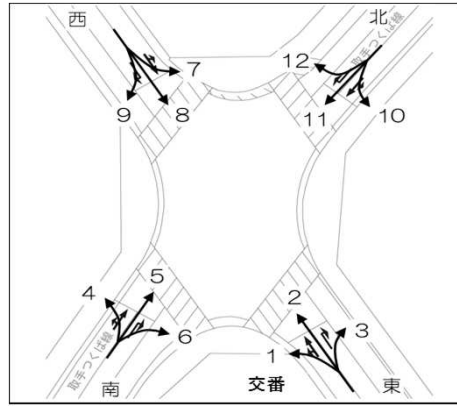
地点②

◆総括表〔15時間計(8:00～23:00)〕

調査地点:地点②

調査日:令和7年1月19日(日)

		小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
単 方 向	1〔東から南へ〕	458	6	464	7	1.3
	2〔東から西へ〕	3,753	58	3,811	58	1.5
	3〔東から北へ〕	24	0	24	0	0.0
	4〔南から西へ〕	592	3	595	5	0.5
	5〔南から北へ〕	432	1	433	2	0.2
	6〔南から東へ〕	375	0	375	2	0.0
	7〔西から北へ〕	362	5	367	0	1.4
	8〔西から東へ〕	3,667	51	3,718	56	1.4
	9〔西から南へ〕	560	6	566	3	1.1
	10〔北から東へ〕	36	0	36	0	0.0
	11〔北から南へ〕	498	5	503	6	1.0
	12〔北から西へ〕	402	3	405	0	0.7
流 入	1+2+3〔東流入計〕	4,235	64	4,299	65	1.5
	4+5+6〔南流入計〕	1,399	4	1,403	9	0.3
	7+8+9〔西流入計〕	4,589	62	4,651	59	1.3
	10+11+12〔北流入計〕	936	8	944	6	0.8
流 出	6+8+10〔東流出計〕	4,078	51	4,129	58	1.2
	1+9+11〔南流出計〕	1,516	17	1,533	16	1.1
	2+4+12〔西流出計〕	4,747	64	4,811	63	1.3
	3+5+7〔北流出計〕	818	6	824	2	0.7
断 面	1+2+3+6+8+10〔東断面計〕	8,313	115	8,428	123	1.4
	1+4+5+6+9+11〔南断面計〕	2,915	21	2,936	25	0.7
	2+4+7+8+9+12〔西断面計〕	9,336	126	9,462	122	1.3
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	1,754	14	1,768	8	0.8
	1～12〔交差点合計〕	11,159	138	11,297	139	1.2



◆総括表〔ピーク時間(12:00～13:00)〕

調査地点:地点②

調査日:令和7年1月19日(日)

		小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
単 方 向	1〔東から南へ〕	43	0	43	2	0.0
	2〔東から西へ〕	284	6	290	3	2.1
	3〔東から北へ〕	4	0	4	0	0.0
	4〔南から西へ〕	58	1	59	0	1.7
	5〔南から北へ〕	42	0	42	1	0.0
	6〔南から東へ〕	37	0	37	1	0.0
	7〔西から北へ〕	40	0	40	0	0.0
	8〔西から東へ〕	325	5	330	3	1.5
	9〔西から南へ〕	50	1	51	2	2.0
	10〔北から東へ〕	4	0	4	0	0.0
	11〔北から南へ〕	51	1	52	0	1.9
	12〔北から西へ〕	31	1	32	0	3.1
流 入	1+2+3〔東流入計〕	331	6	337	5	1.8
	4+5+6〔南流入計〕	137	1	138	2	0.7
	7+8+9〔西流入計〕	415	6	421	5	1.4
	10+11+12〔北流入計〕	86	2	88	0	2.3
流 出	6+8+10〔東流出計〕	366	5	371	4	1.3
	1+9+11〔南流出計〕	144	2	146	4	1.4
	2+4+12〔西流出計〕	373	8	381	3	2.1
	3+5+7〔北流出計〕	86	0	86	1	0.0
断 面	1+2+3+6+8+10〔東断面計〕	697	11	708	9	1.6
	1+4+5+6+9+11〔南断面計〕	281	3	284	6	1.1
	2+4+7+8+9+12〔西断面計〕	788	14	802	8	1.7
	3+5+7+10+11+12〔北断面計〕	172	2	174	1	1.1
	1～12〔交差点合計〕	969	15	984	12	1.5

調査地点:地点②

時間帯別交通量

調査日:令和7年1月19日(日)

	小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
8:00～9:00	887	14	901	16	1.6
9:00～10:00	864	13	877	16	1.5
10:00～11:00	964	8	972	20	0.8
11:00～12:00	963	11	974	14	1.1
12:00～13:00	969	15	984	12	1.5
13:00～14:00	925	9	934	5	1.0
14:00～15:00	938	11	949	9	1.2
15:00～16:00	934	11	945	8	1.2
16:00～17:00	953	15	968	11	1.5
17:00～18:00	899	5	904	4	0.6
18:00～19:00	633	12	645	14	1.9
19:00～20:00	512	5	517	4	1.0
20:00～21:00	366	5	371	3	1.3
21:00～22:00	229	2	231	3	0.9
22:00～23:00	123	2	125	0	1.6
15時間計	11,159	138	11,297	139	1.2

地点③

◆総括表〔15時間計(8:00～23:00)〕

調査地点:地点③

調査日:令和7年1月20日(月)

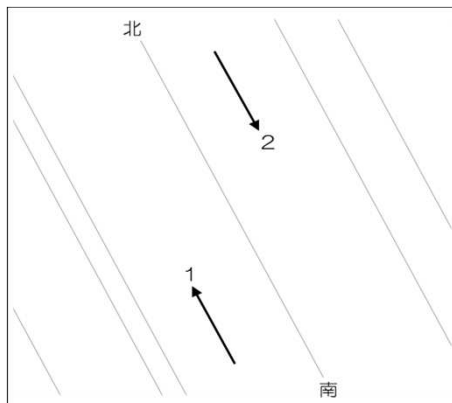
		小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
単 方 向	1〔南から北へ〕	4,615	981	5,596	51	17.5
	2〔北から南へ〕	4,909	946	5,855	42	16.2
1～2〔交差点合計〕		9,524	1,927	11,451	93	16.8

◆総括表〔ピーク時間(17:00～18:00)〕

調査地点:地点③

調査日:令和7年1月20日(月)

		小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
単 方 向	1〔南から北へ〕	430	51	481	2	10.6
	2〔北から南へ〕	522	36	558	3	6.5
1～2〔交差点合計〕		952	87	1,039	5	8.4



調査地点:地点③

時間帯別交通量

調査日:令和7年1月20日(月)

時間帯別交通量	調査日：令和4年12月29日(月)			自動二輪	大型車 混入率(%)
	小型車	大型車	計		
8:00～9:00	728	215	943	5	22.8
9:00～10:00	606	211	817	10	25.8
10:00～11:00	678	208	886	9	23.5
11:00～12:00	652	236	888	8	26.6
12:00～13:00	651	176	827	13	21.3
13:00～14:00	695	189	884	6	21.4
14:00～15:00	700	165	865	10	19.1
15:00～16:00	729	175	904	7	19.4
16:00～17:00	788	113	901	4	12.5
17:00～18:00	952	87	1,039	5	8.4
18:00～19:00	836	60	896	7	6.7
19:00～20:00	565	50	615	0	8.1
20:00～21:00	453	26	479	7	5.4
21:00～22:00	302	11	313	2	3.5
22:00～23:00	189	5	194	0	2.6
15時間計	9,524	1,927	11,451	93	16.8

地点③

◆総括表〔15時間計(8:00～23:00)〕

調査地点:地点③

調査日:令和7年1月19日(日)

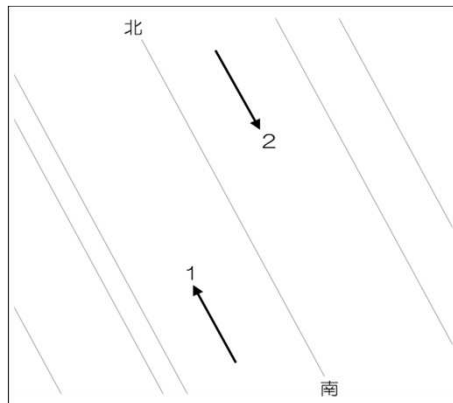
		小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
単 方 向	1〔南から北へ〕	4,141	195	4,336	65	4.5
	2〔北から南へ〕	4,051	168	4,219	51	4.0
1～2〔交差点合計〕		8,192	363	8,555	116	4.2

◆総括表〔ピーク時間(16:00～17:00)〕

調査地点:地点③

調査日:令和7年1月19日(日)

		小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
単 方 向	1〔南から北へ〕	383	12	395	3	3.0
	2〔北から南へ〕	363	9	372	2	2.4
1～2〔交差点合計〕		746	21	767	5	2.7



調査地点:地点③

時間帯別交通量

調査日:令和7年1月19日(日)

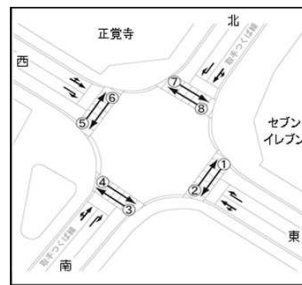
	小型車	大型車	計	自動二輪	大型車 混入率(%)
8:00～9:00	547	22	569	7	3.9
9:00～10:00	602	30	632	16	4.7
10:00～11:00	743	23	766	11	3.0
11:00～12:00	741	43	784	14	5.5
12:00～13:00	671	37	708	12	5.2
13:00～14:00	707	28	735	13	3.8
14:00～15:00	665	32	697	7	4.6
15:00～16:00	663	46	709	10	6.5
16:00～17:00	746	21	767	5	2.7
17:00～18:00	655	28	683	6	4.1
18:00～19:00	492	12	504	9	2.4
19:00～20:00	370	23	393	4	5.9
20:00～21:00	298	13	311	2	4.2
21:00～22:00	191	3	194	0	1.5
22:00～23:00	101	2	103	0	1.9
15時間計	8,192	363	8,555	116	4.2

< 歩行者通行量 >

調査地点: 地点①
歩行者 + 自転車

調査日: 令和7年1月20日(月)

横断歩道	東側横断歩道						南側横断歩道					
方向	①			②			③			④		
分類	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	3	7	10	5	11	16	15	30	45	0	10	10
9:00～10:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	2	0	2	6	0	6	0	0	0	7	0	7
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	5	5	2	0	2	2	2	4
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	4	4	0	4	4	0	6	6	0	2	2
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	2	2	6	11	17	0	6	6	6	9	15
18:00～19:00	6	6	12	0	3	3	2	2	4	0	0	0
19:00～20:00	2	0	2	4	2	6	4	0	4	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時間計	15	19	34	21	36	57	23	44	67	15	23	38

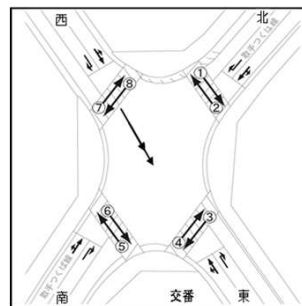


横断歩道	西側横断歩道						北側横断歩道					
方向	⑤			⑥			⑦			⑧		
分類	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	0	8	8	0	8	8	0	5	5	0	18	18
9:00～10:00	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	3	3
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	4	2	6	0	2	2	4	0	4	0	4	4
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	4	4	2	0	2	0	4	4	2	0	2
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
18:00～19:00	0	0	0	0	4	4	4	0	4	0	10	10
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時間計	4	16	20	2	18	20	8	9	17	4	37	41

調査地点: 地点②
歩行者 + 自転車

調査日: 令和7年1月20日(月)

横断歩道	東側横断歩道						南側横断歩道					
方向	①			②			③			④		
分類	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	0	3	3	0	0	0	0	7	7	2	5	7
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2	2	0	2
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	4	2	6	0	6	6
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時間計	0	5	5	0	0	0	4	11	15	4	19	23

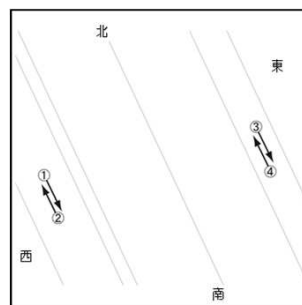


横断歩道	西側横断歩道						北側横断歩道					
方向	⑤			⑥			⑦			⑧		
分類	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時間計	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0	0

調査地点: 地点③
歩行者 + 自転車

調査日: 令和7年1月20日(月)

横断歩道	西側歩道						東側歩道					
方向	①			②			③			④		
分類	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	0	11	11	0	31	31	0	0	0	2	0	2
9:00～10:00	0	0	0	2	3	5	0	2	2	0	2	2
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	4	6	10	0	5	5	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	8	0	8	4	5	9	0	0	0	2	0	2
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	6	2	8	11	7	18	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	4	5	9	0	3	3	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	3	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時間計	22	27	49	17	58	75	0	2	2	4	2	6

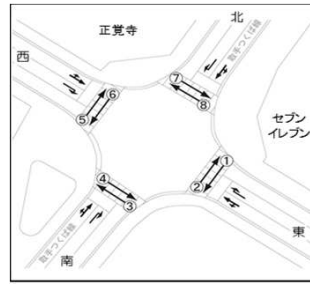


< 歩行者通行量 >

調査地点: 地点①
歩行者 + 自転車

調査日: 令和7年1月19日(日)

横断歩道	東側横断歩道						南側横断歩道					
方向	①			②			③			④		
分類	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	2	0	2	1	3	4	0	5	5	0	0	0
9:00～10:00	2	0	2	0	0	0	3	0	3	0	4	4
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	2	3	5	2	0	2	0	0	0	0	4	4
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	2	2	4	2	0	2	0	0	0	0	5	5
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
18:00～19:00	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	2	2	0	4	4	2	0	2	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時間計	8	9	17	7	9	16	5	5	10	0	15	15

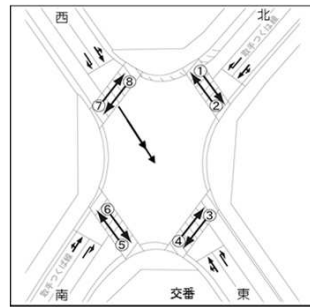


横断歩道	西側横断歩道						北側横断歩道					
方向	⑤			⑥			⑦			⑧		
分類	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	3	3	0	1	1	2	2	4	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	2	2
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	2	2	2	6	8	2	0	2
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時間計	0	5	5	0	9	9	4	8	12	2	2	4

調査地点: 地点②
歩行者 + 自転車

調査日: 令和7年1月19日(日)

横断歩道	東側横断歩道						南側横断歩道					
方向	①			②			③			④		
分類	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	0	5
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	2	2	4	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時間計	0	0	0	0	0	0	2	17	19	9	0	9

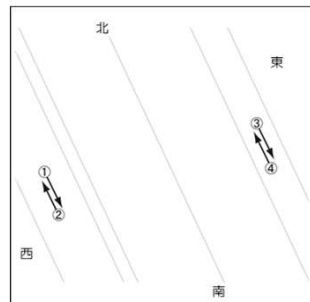


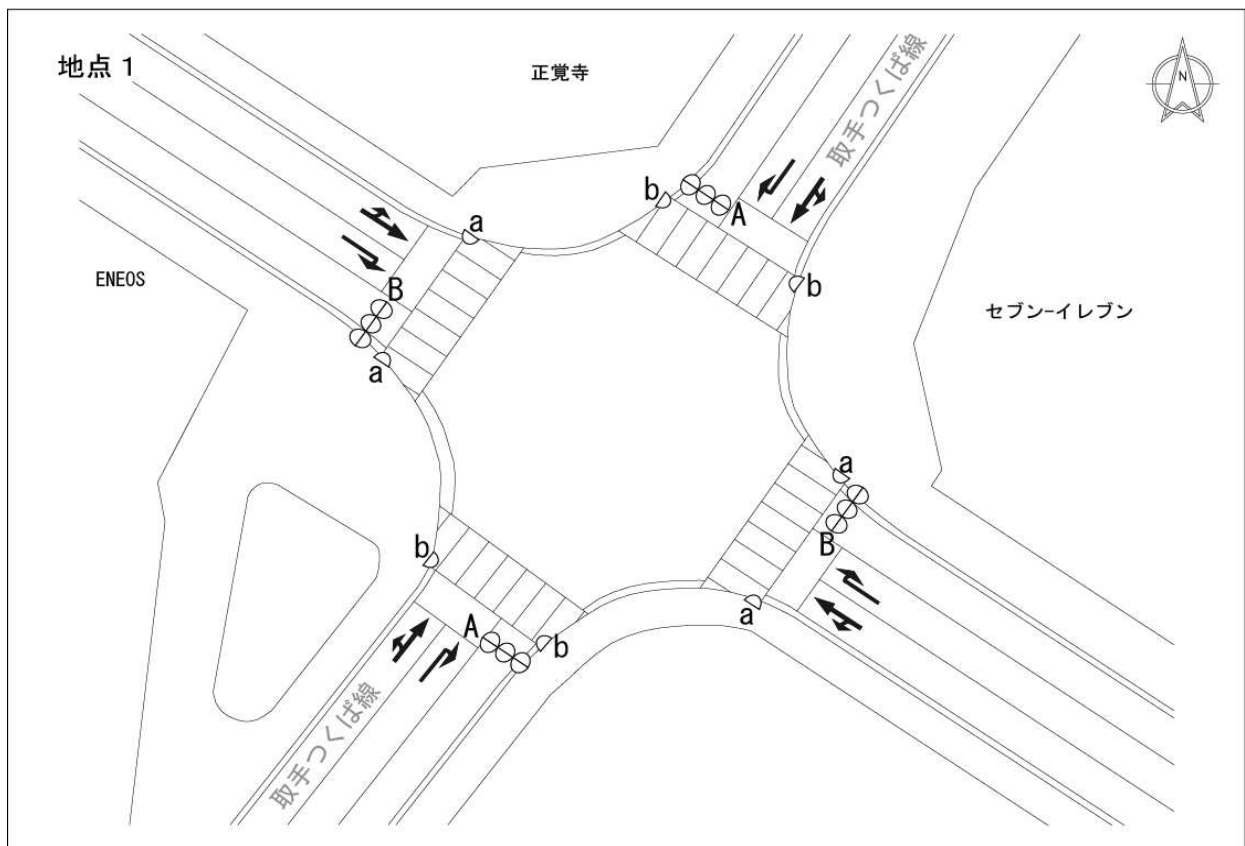
横断歩道	西側横断歩道						北側横断歩道					
方向	⑤			⑥			⑦			⑧		
分類	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	6
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時間計	0	6	6	0	0	0	0	2	2	2	8	10

調査地点: 地点③
歩行者 + 自転車

調査日: 令和7年1月19日(日)

横断歩道	西側歩道						東側歩道					
方向	①			②			③			④		
分類	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
8:00～9:00	2	0	2	2	7	9	0	2	2	0	0	2
9:00～10:00	5	7	12	3	0	3	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	4	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	2	0	2	5	0	5	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	3	3	2	0	2	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時間計	13	22	35	17	7	24	0	2	2	2	0	2





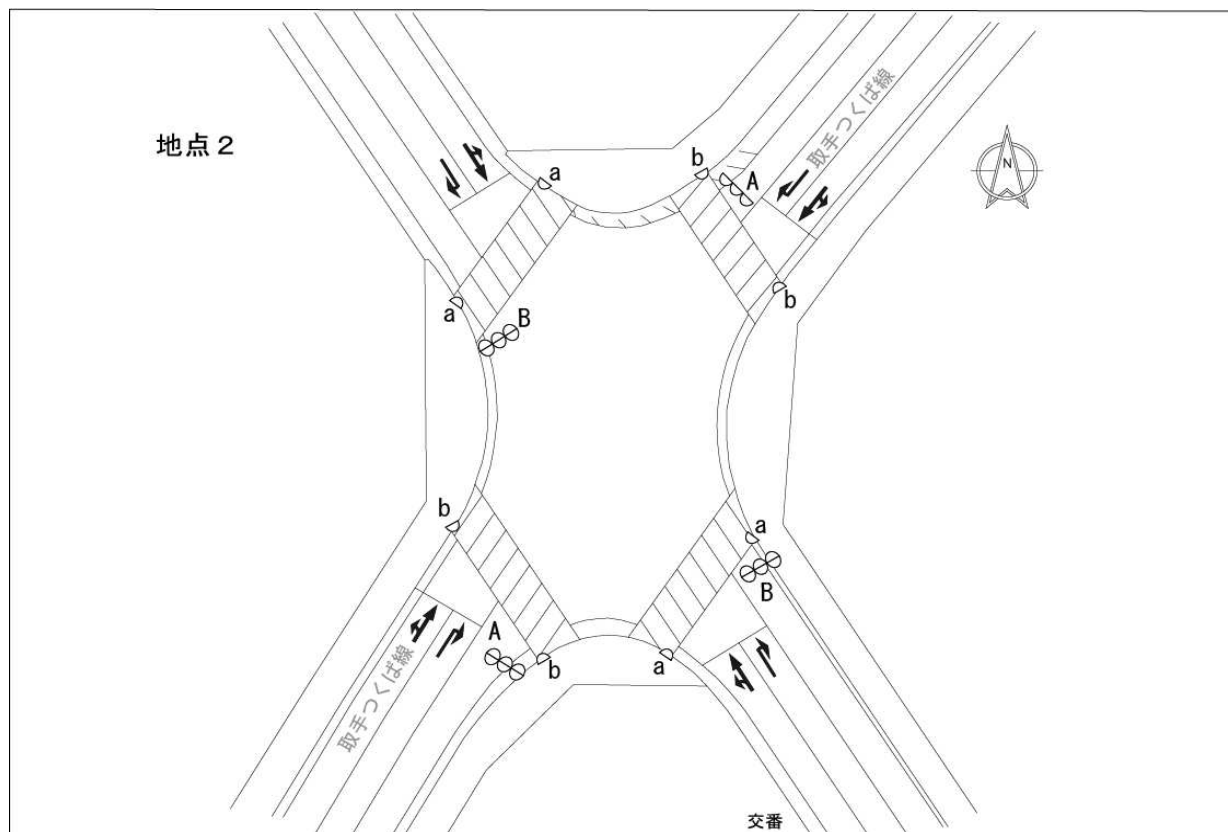
現示	1φ	2φ		

凡例

● 青	→ 青矢	○ 青点滅	RF : 赤点滅
× 赤	▲ 黄	△ 黄点滅	

現示		1φ					2φ				
灯器	A	●	●	●	▲	×	×	×	×	×	×
	B	×	×	×	×	×	●	●	●	▲	×
	a	●	○	×	×	×	×	×	×	×	×
	b	×	×	×	×	×	●	○	×	×	×

日時		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2025/1/19(日曜)	8:00	21	6	3	3	3	28	6	3	3	3
2025/1/19(日曜)	12:00	25	6	3	3	3	32	6	3	3	3
2025/1/19(日曜)	17:00	25	6	3	3	3	32	6	3	3	3
2025/1/20(月曜)	8:00	30	6	3	3	3	47	6	3	3	3
2025/1/20(月曜)	12:00	25	6	3	3	3	32	6	3	3	3
2025/1/20(月曜)	17:00	30	6	3	3	3	47	6	3	3	3



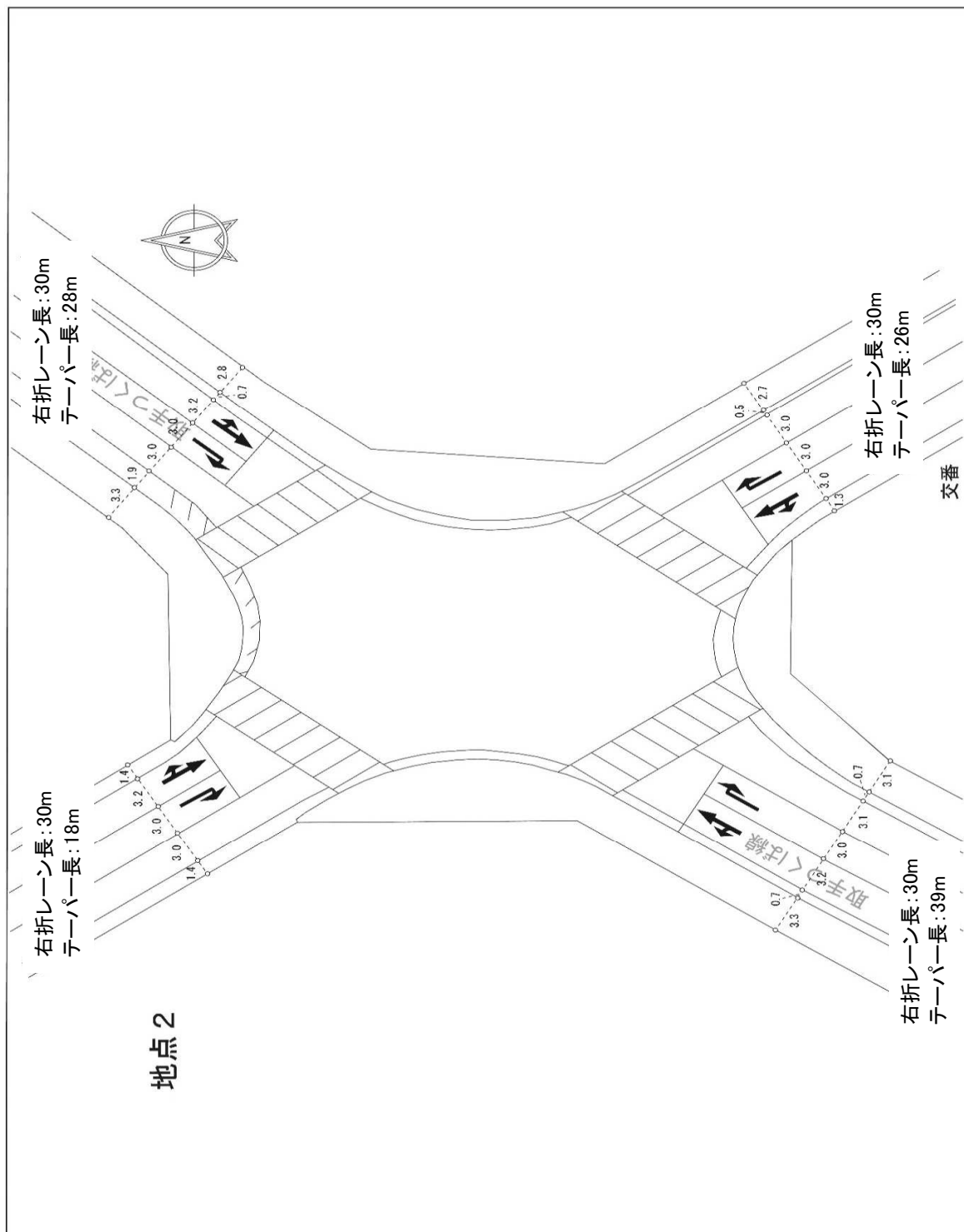
現示	1φ	2φ		

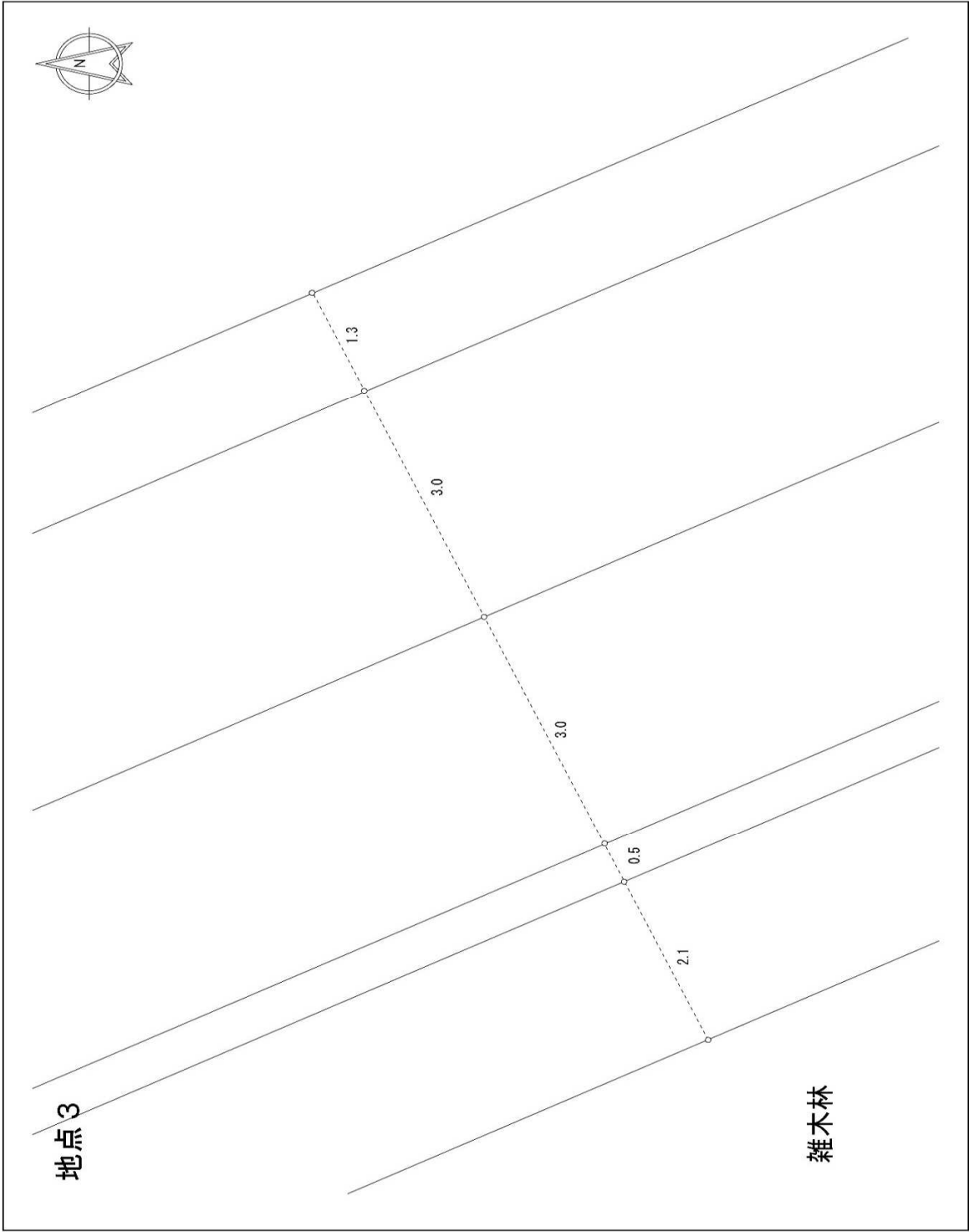
凡例

●	青	→	青矢	○	青点滅	RF	赤点滅
x	赤	▲	黄	△	黄点滅		

現示		1φ					2φ				
灯器	A	●	●	●	▲	x	x	x	x	x	x
	B	x	x	x	x	x	●	●	●	▲	x
	a	●	○	x	x	x	x	x	x	x	x
	b	x	x	x	x	x	●	○	x	x	x

日時		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2025/1/19(日曜)	8:00	27	6	3	3	3	20	6	3	3	3
2025/1/19(日曜)	12:00	32	6	3	3	3	25	6	3	3	3
2025/1/19(日曜)	17:00	32	6	3	3	3	25	6	3	3	3
2025/1/20(月曜)	8:00	47	6	3	3	3	30	6	3	3	3
2025/1/20(月曜)	12:00	30	6	3	3	3	25	6	3	3	3
2025/1/20(月曜)	17:00	47	6	3	3	3	30	6	3	3	3





2. 来店台数・必要駐車台数の推計

来客車両台数及び必要駐車場台数は、大店立地法指針に基づき店舗面積（1,161 m²）に対して立地法で必要となる台数を算出した。

以下のとおり、ピーク時間の自動車来台数は 71 台である。

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地区の区分	その他地区	第一種低層住居専用地域
S：店舗面積	1,161 千m ²	
A：店舗面積当たり 日来店客数原単位	1,065.17 人／千m ²	人口 40 万人未満、その他地区（S<5） → 1,100 - 30S
B：ピーク率	14.4%	指針による
L：駅からの距離	4,200m	関東鉄道常総線 稲戸井駅
C：自動車分担率	80.00%	人口 10 万人未満、その他地区 → 80
D：平均乗車人員	2.00 人／台	（S<10）→ 2.0
E：平均駐車時間係数	0.61	（S<10）→ （30 + 5.5S） ÷ 60
必要駐車場台数	43 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
1 日の自動車来台数	495 台	$S \times A \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数	71 台	$S \times A \times B \times C \div D$

（端数処理：小数点以下四捨五入）

3. 来退店誘導経路の設定・方向別来店交通量算定

商圈は半径 1.0km のエリアと想定して設定した。また、来退店誘導経路に基づき、方向別の来退店台数を、世帯数構成比より算出した。商圈図兼来退店経路図は図 2 に示すとおりである。

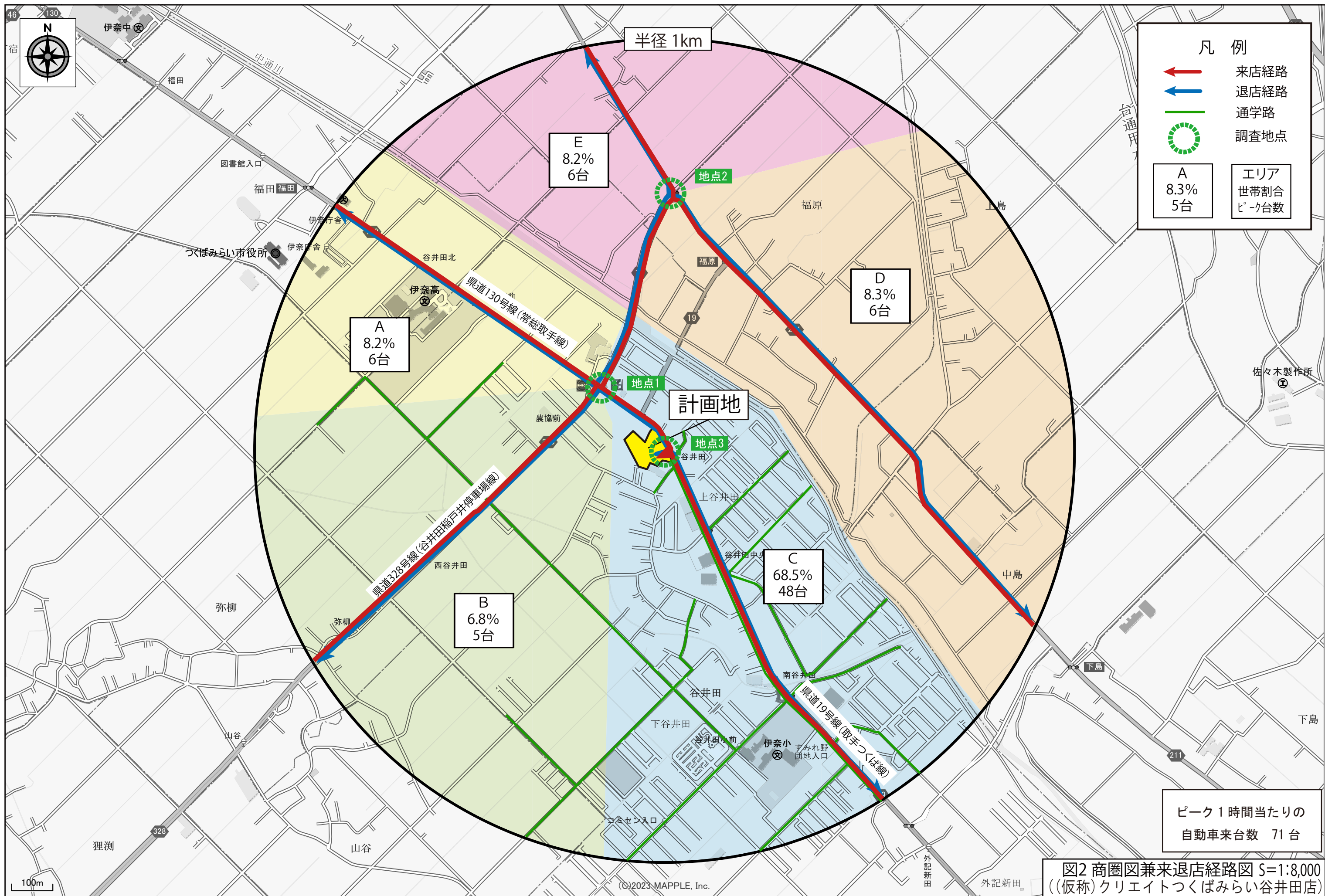
表 3-1 方面別人口及び世帯数

	A 方面	B 方面	C 方面	D 方面	E 方面	合計
世帯数	123	103	1,030	125	124	1,505
構成比	8.2%	6.8%	68.5%	8.3%	8.2%	100.0%

表 3-2 方面別来店自動車交通量

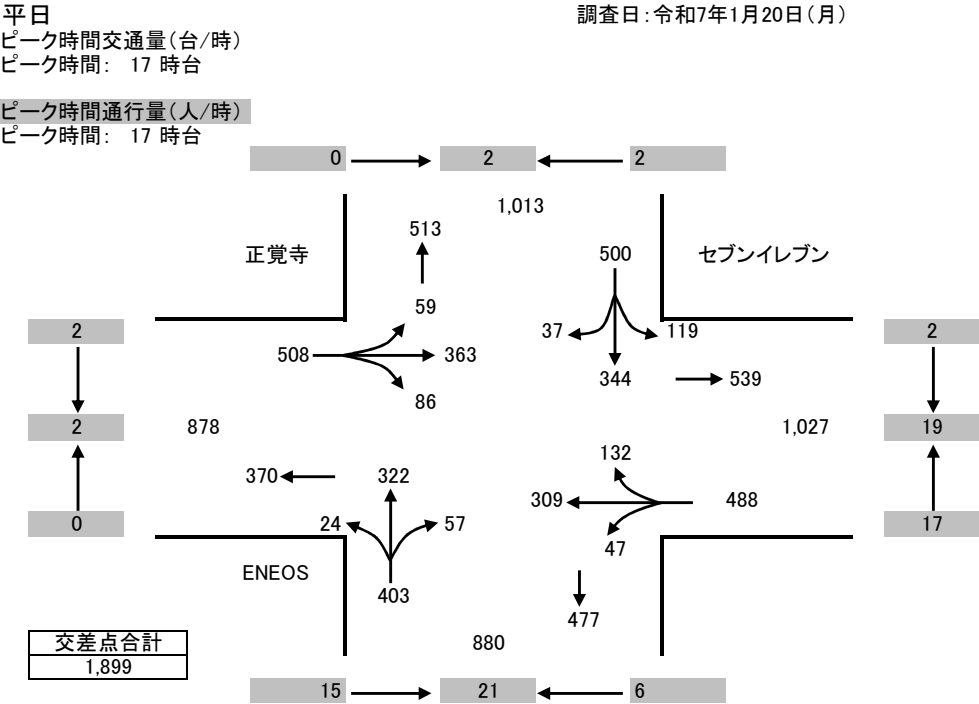
	A 方面	B 方面	C 方面	D 方面	E 方面	合計
ピーク時(台/時)	6	5	48	6	6	71

※世帯数構成比より配分

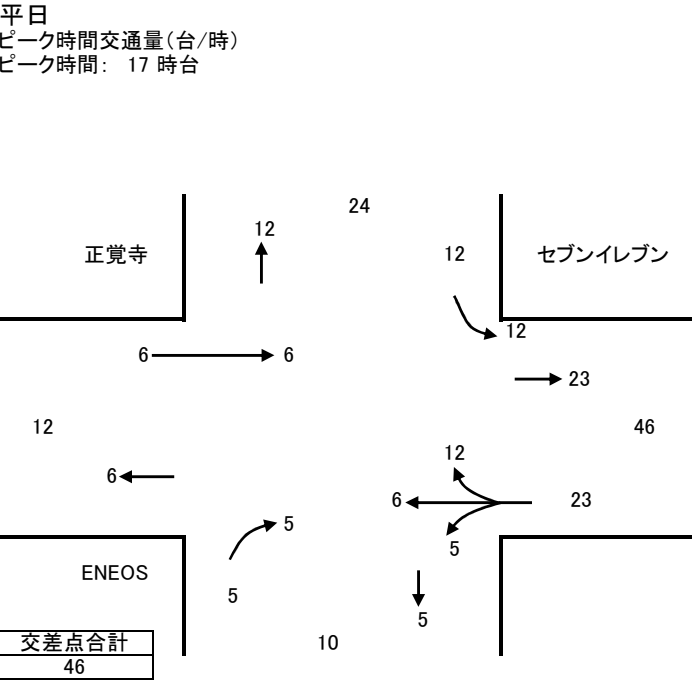


付図3-1 地点①

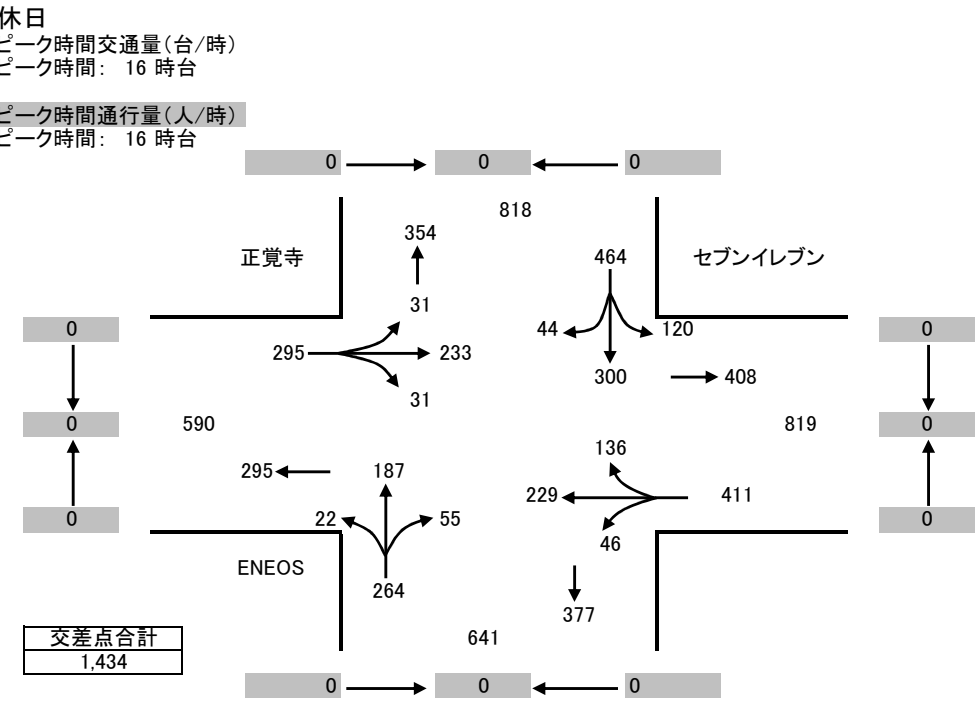
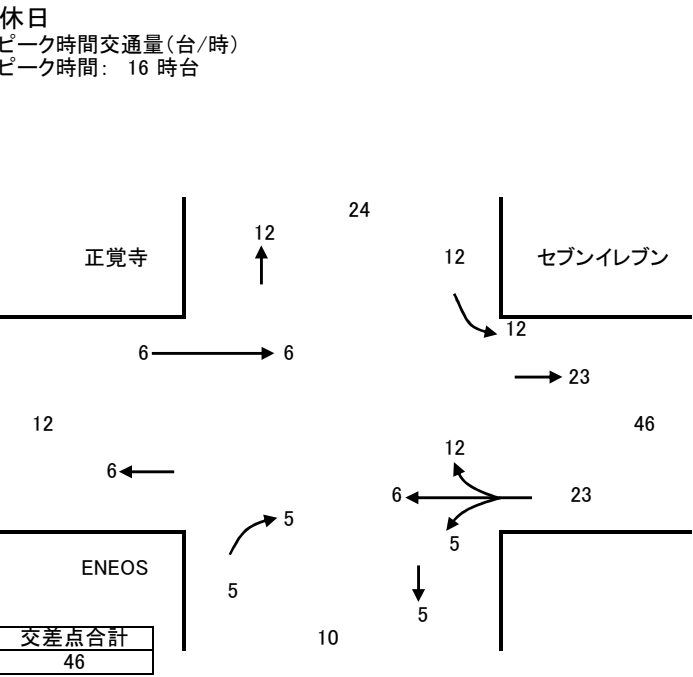
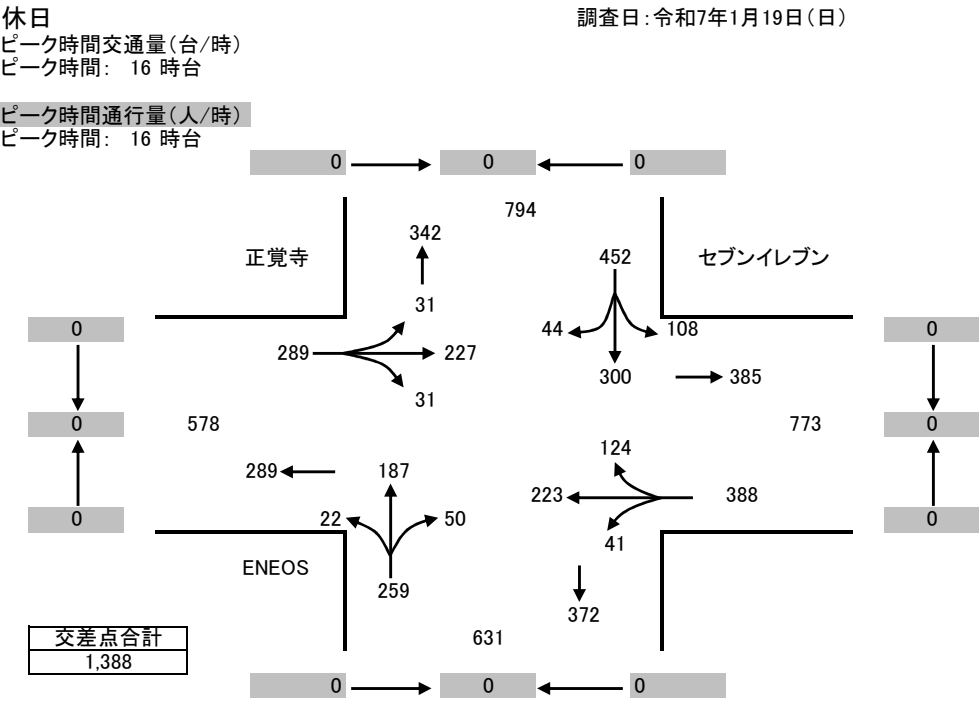
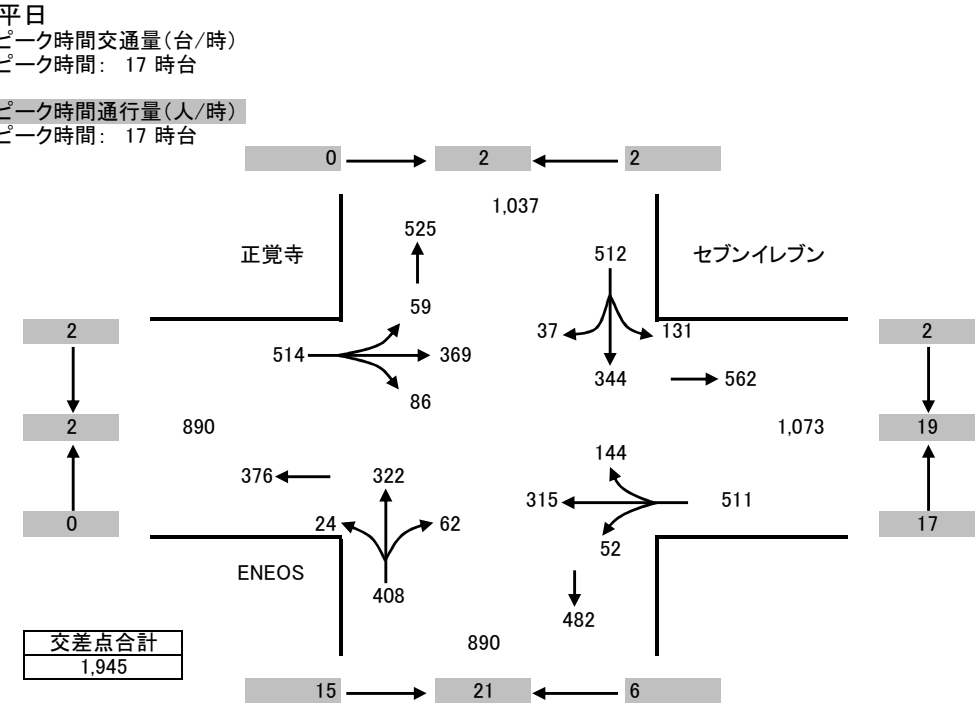
現況の交差点方向別交通量図



交差点別来退店交通量図

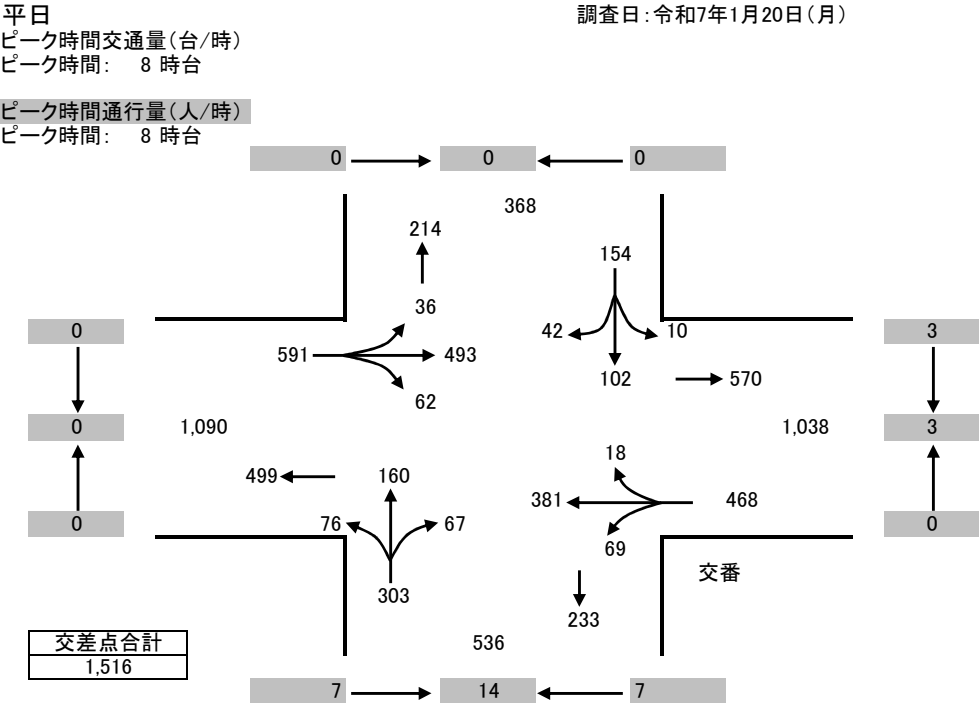


将来の交差点方向別交通量図

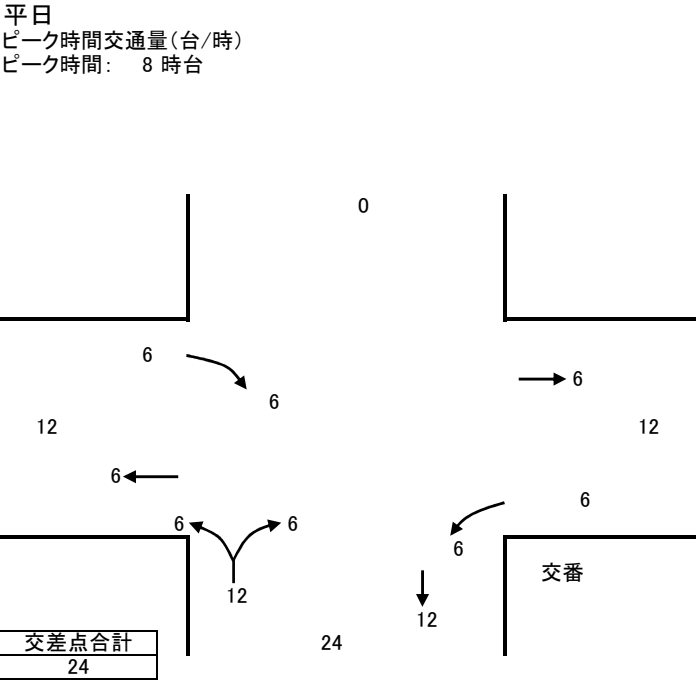


付図3-2 地点②

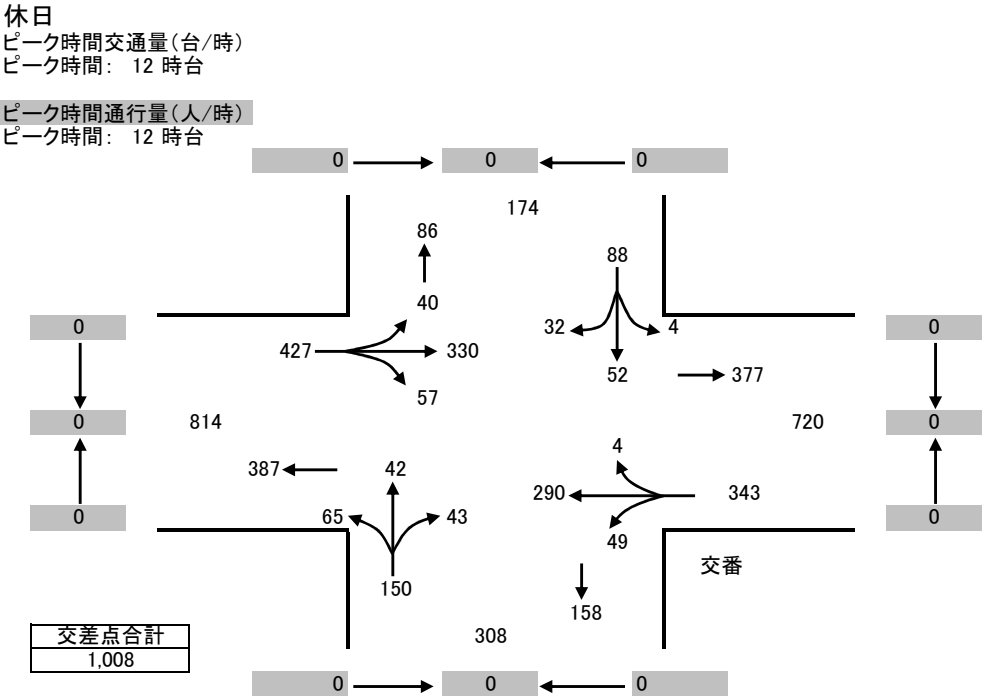
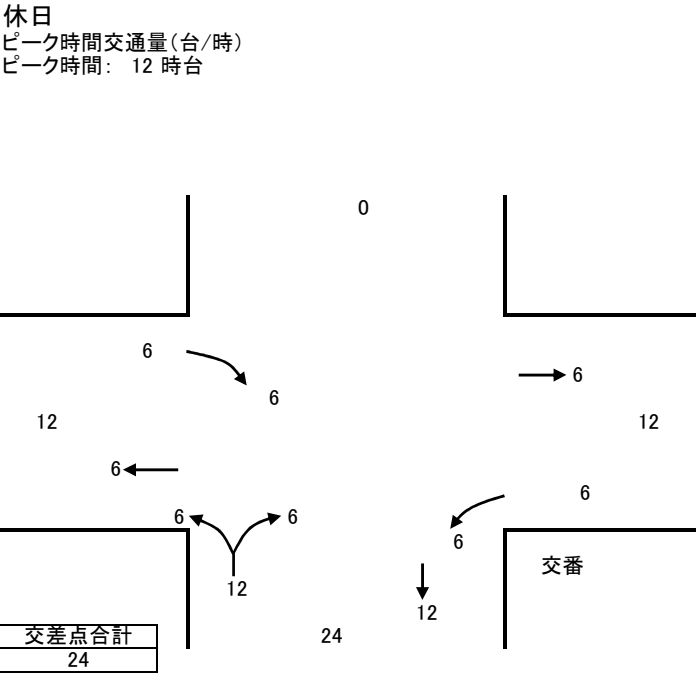
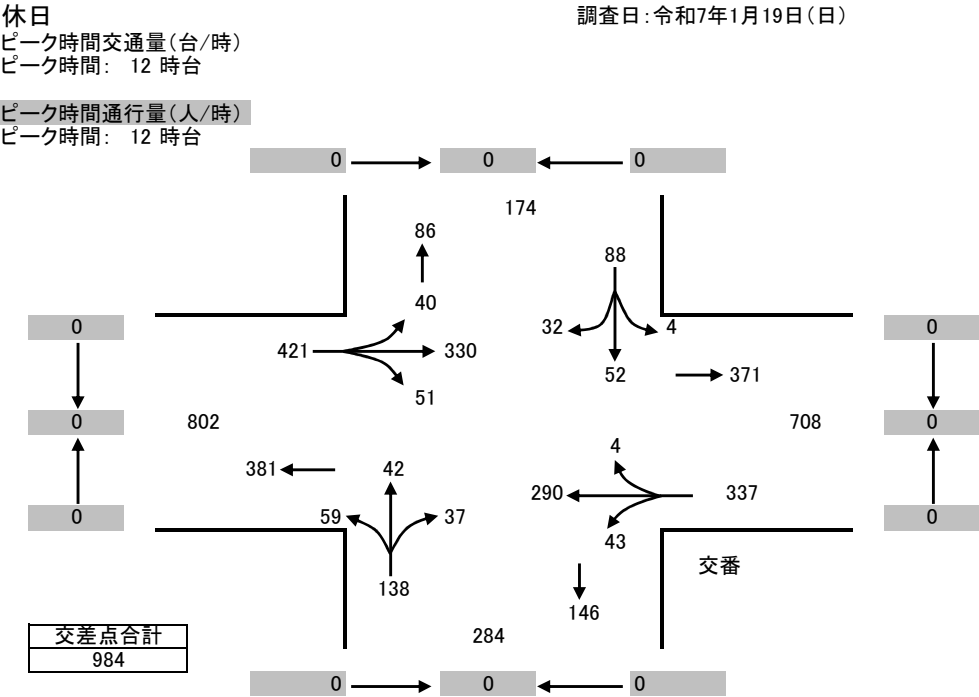
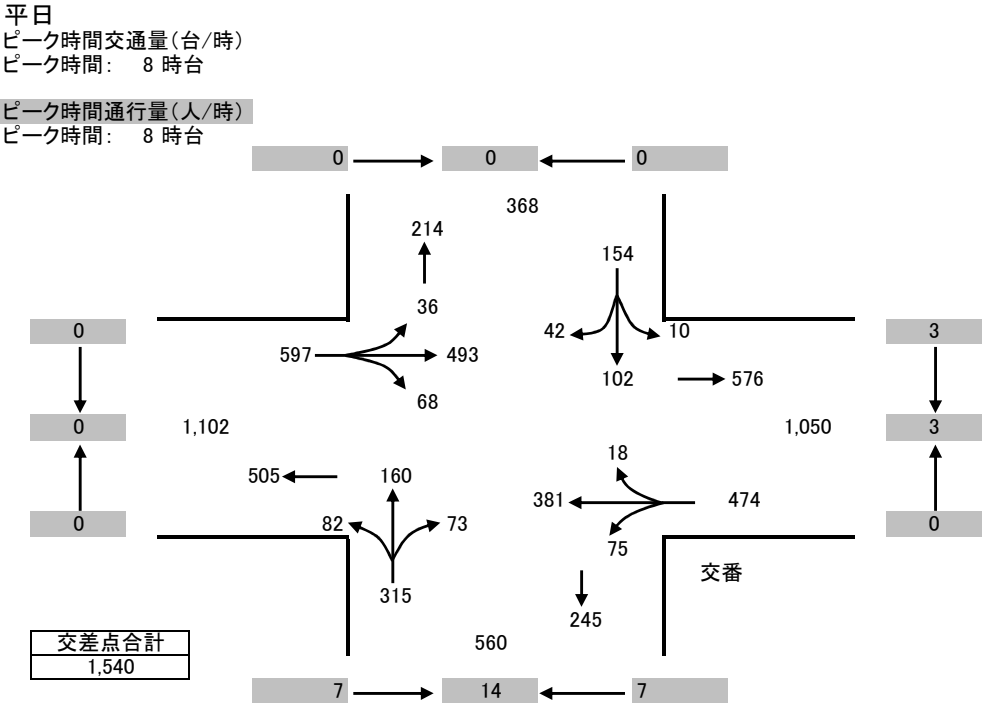
現況の交差点方向別交通量図



交差点別来退店交通量図



将来の交差点方向別交通量図



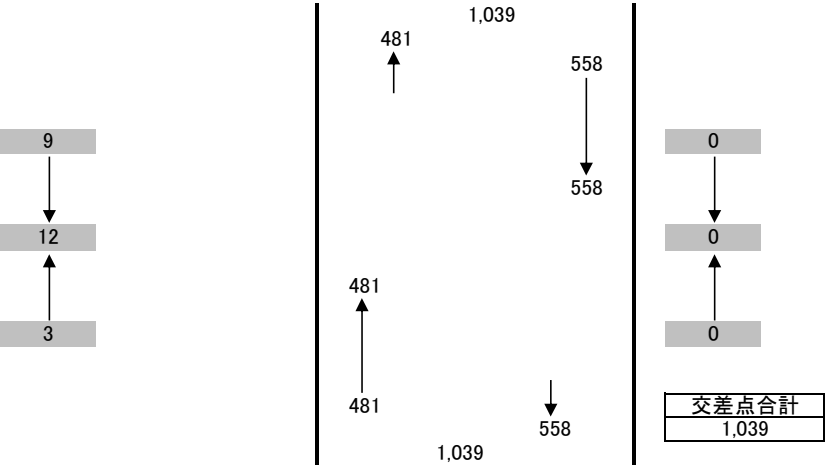
付図3-3 地点③

現況の交差点方向別交通量図

平日
ピーク時間交通量(台/時)
ピーク時間: 17 時台

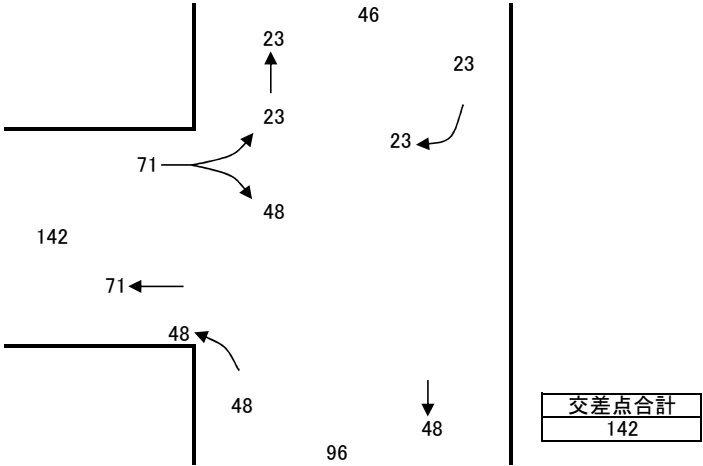
調査日: 令和7年1月20日(月)

ピーク時間通行量(人/時)
ピーク時間: 17 時台



交差点別来退店交通量図

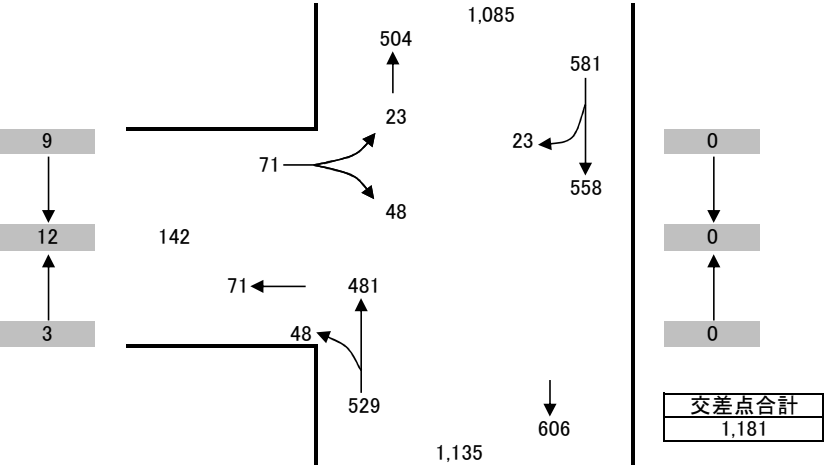
平日
ピーク時間交通量(台/時)
ピーク時間: 17 時台



将来の交差点方向別交通量図

平日
ピーク時間交通量(台/時)
ピーク時間: 17 時台

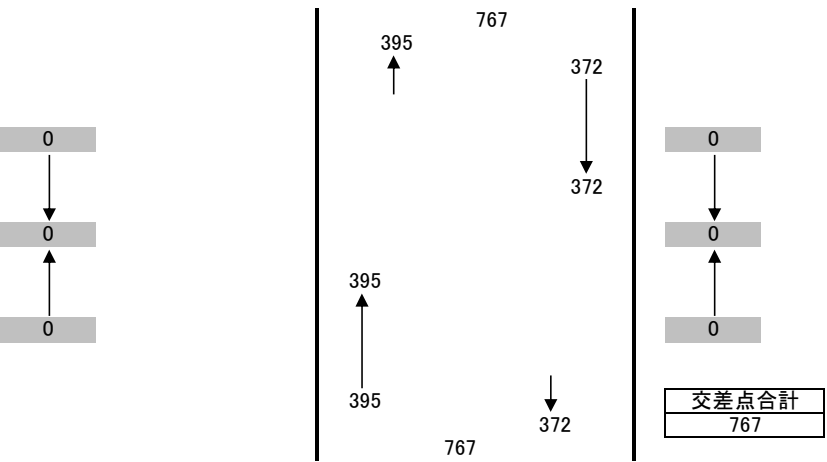
ピーク時間通行量(人/時)
ピーク時間: 17 時台



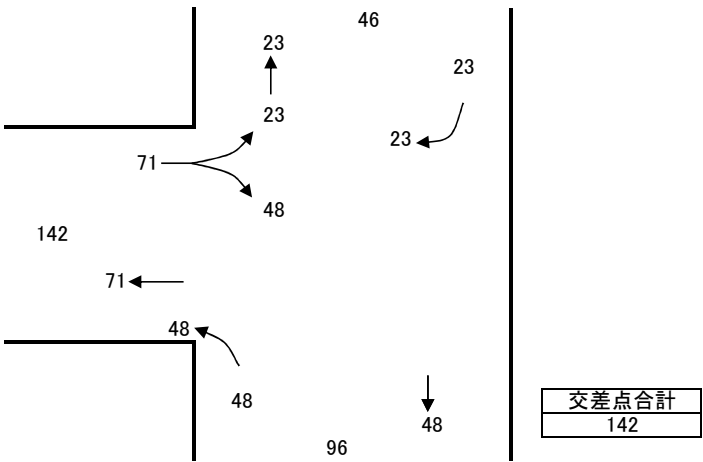
休日
ピーク時間交通量(台/時)
ピーク時間: 16 時台

調査日: 令和7年1月19日(日)

ピーク時間通行量(人/時)
ピーク時間: 16 時台

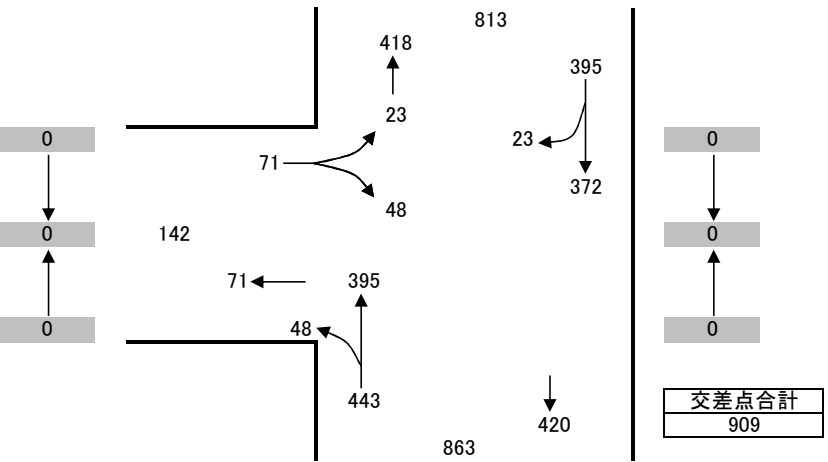


休日
ピーク時間交通量(台/時)
ピーク時間: 16 時台



休日
ピーク時間交通量(台/時)
ピーク時間: 16 時台

ピーク時間通行量(人/時)
ピーク時間: 16 時台



4. 将来の交通量結果

4.1. 交差点需要率

交差点需要率は下表のとおりである。

表 4-1 交差点需要率

		ピーク時間	現況	将来
地点①	平日	17 時台	0.480	0.489
	休日	16 時台	0.351	0.363
地点②	平日	8 時台	0.407	0.410
	休日	12 時台	0.243	0.246

4.2. 交通容量比

交通容量比は下表の通りである。

表 4-2 (1) 交通容量比

				現況	将来
地点①	平日	東側流入	直進左折	0.38	0.39
			右折	0.23	0.26
		南側流入	直進左折	0.50	0.50
			右折	0.15	0.17
		西側流入	直進左折	0.44	0.44
			右折	0.13	0.13
	休日	北側流入	直進左折	0.69	0.71
			右折	0.10	0.10
		東側流入	直進左折	0.29	0.31
			右折	0.19	0.21
		南側流入	直進左折	0.27	0.27
			右折	0.11	0.12
		西側流入	直進左折	0.28	0.29
			右折	0.05	0.05
		北側流入	直進左折	0.54	0.56
			右折	0.08	0.08

：来退店車両が加わる車線

表 4-2 (2) 交通容量比

				現況	将来
地点②	平日	東側流入	直進左折	0.69	0.70
			右折	0.07	0.07
		南側流入	直進左折	0.24	0.24
			右折	0.08	0.09
		西側流入	直進左折	0.77	0.77
			右折	0.18	0.20
		北側流入	直進左折	0.11	0.11
			右折	0.05	0.05
	休日	東側流入	直進左折	0.44	0.45
			右折	0.01	0.01
		南側流入	直進左折	0.11	0.12
			右折	0.04	0.05
		西側流入	直進左折	0.48	0.48
			右折	0.10	0.11
		北側流入	直進左折	0.06	0.06
			右折	0.04	0.04

店舗出入口の交通容量検討

 : 来退店車両が加わる車線

店舗出入口を信号のない交差点と見立てて検討を行った。その結果は下表の通りである。(算出詳細は別添資料 3 参照)

表 4-3 店舗出入口の交通容量

検討箇所	平日／休日	交通容量比	評価
地点③	平日	0.28	OK
	休日	0.19	OK

資料編

資料1 商圏内世帯数内訳

資料2 交差点需要率等計算シート

資料3 出入口の検討

商圏内人口・世帯数内訳

町名	世帯数	面積割合	対象世帯数	A		B		C		D		E		%計
つくばみらい市 令和6年12月1日現在														
小張	754	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
谷口	32	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
春社	13	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
市野深	76	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
新戸	70	10%	7	0	0	0	0	0	0	0	100%	7	100%	100%
小島新田	5	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
豊休	297	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
青古新田	28	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
青木	161	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
長渡呂	125	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
長渡呂新田	102	40%	41	100%	41	0	0	0	0	0	0	0	100%	100%
狸測	60	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
弥柳	80	5%	4	70%	3	30%	1	0	0	0	0	0	100%	100%
福田	38	40%	15	100%	15	0	0	0	0	0	0	0	100%	100%
谷井田	2,146	80%	1,286	5%	64	5%	64	80%	1,030	5%	64	5%	64	100%
山谷	95	40%	38	0	100%	38	0	0	0	0	0	0	100%	100%
上平柳	90	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
中平柳	144	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
下平柳	150	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
下島	95	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
伊丹	95	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
神住新田	37	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
山王新田	400	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
中島	18	50%	9	0	0	0	0	100%	9	0	0	100%	100%	100%
上島	43	70%	30	0	0	0	0	100%	30	0	20%	5	100%	100%
福原	28	95%	27	0	0	0	0	80%	22	20%	5	100%	100%	100%
戸崎	34	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
戸茂	41	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
足高	108	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
栗栗山	114	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
城中	166	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
板橋	953	5%	48	0	0	0	0	0	0	100%	48	100%	100%	100%
南太田	215	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
伊奈東	1,548	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
高岡	182	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
狸穴	526	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
大和田	39	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
野堀	211	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
神生	75	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
武兵衛新田	6	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
細代	103	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
杉下	62	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
寺畑	87	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
小橋	988	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
西ノ台	356	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
橋戸	1,037	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
平沼	32	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
西ノ台南	95	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
橋の台1丁目	237	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
橋の台2丁目	192	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
橋の台3丁目	494	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
橋の台4丁目	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
橋の台5丁目	309	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
橋の台6丁目	318	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
東橋戸	106	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
西橋戸	159	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
西丸山	40	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
古川	141	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
加藤	38	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
成瀬	40	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
宮戸	48	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
上小目	23	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
川崎	149	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
亀長	104	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
下小目	130	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
上長沼	83	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
下長沼	81	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
田村	72	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
日川	118	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
押砂	47	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
真木	24	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
十和	17	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
北袋	33	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
樺木	34	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
箕輪	18	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
福岡台入会地	5	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
福岡	317	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
台	220	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
南	101	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
中原	23	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
仁左衛門新田	9	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
坂野新田	5	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
北山	21	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
陽光台1丁目	1,004	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
陽光台2丁目	1,216	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
陽光台3丁目	794	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
陽光台4丁目	406	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
紫峰ヶ丘1丁目	364	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
紫峰ヶ丘2丁目	361	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
紫峰ヶ丘3丁目	590	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
紫峰ヶ丘4丁目	387	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
紫峰ヶ丘5丁目	338	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
富士見ヶ丘1丁目	484	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
富士見ヶ丘2丁目	205	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
富士見ヶ丘3丁目	463	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
富士見ヶ丘4丁目	330	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
計			1,505		123		103		1,030		125		124	

		A		B		C		D		E	
半径1km圏内世帯数		123		103		1,030		125		124	1,505
半径1km圏内世帯数に対する割合		8.2%		6.8%		68.5%		8.3%		8.2%	100.0%
草発生台数		6		5		48		6		71	

※アンダーラインは調整数字

地点①

現況 平日

ピーク時間: 17時台

		右折専用		右折専用		右折専用		右折専用			
流入部		東側流入		南側流入		西側流入		北側流入			
車 線		直進左折	右専現無	直進左折	右専現無	直進左折	右専現無	直進左折	右専現無		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
(車 線 幅 員)m		3.00	2.90	3.00	3.00	3.00	2.90	3.00	3.00		
車線幅員による補正值 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦 断 勾 配)%		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%		10.7	6.8	5.2	1.8	7.1	0.0	2.2	5.4		
大型車混入率による補正值 α_T		0.930	0.954	0.965	0.988	0.953	1.000	0.985	0.964		
(左 折 率)%		13.2		6.9		14.0		25.7			
左折車混入による補正值 α_{LT}		0.967		0.983		0.965		0.941			
(右 折 率)%											
右折車混入による補正值 α_{RT}											
飽和交通流率		1,800	1,718	1,898	1,778	1,839	1,800	1,854	1,734		
交通量		356	132	346	57	422	86	463	37	現示の 需要率	交差点 需要率
正規化交通量		0.198	0.077	0.182	0.032	0.230	0.048	0.250	0.021		
必要現示率	1 ϕ			0.182	0.032			0.250	0.021	0.250	0.480
	2 ϕ	0.198	0.077			0.230	0.048			0.230	
	3 ϕ									0.000	
	4 ϕ									0.000	
	5 ϕ									0.000	

流入別交通量									
直進	合 計	309		322		363		344	
	大型車	34		17		26		5	
左折	合 計	47		24		59		119	
	大型車	4		1		4		5	
右折	合 計	132		57		86		37	
	大型車	9		1		0		2	
合計	合 計	488		403		508		500	
	大型車	47		19		30		12	
車線別交通量									
直進	合 計	309		322		363		344	
	大型車	34		17		26		5	
左折	合 計	47		24		59		119	
	大型車	4		1		4		5	
右折	合 計		132		57		86		37
	大型車		9		1		0		2
合計	合 計	356	132	346	57	422	86	463	37
	大型車	38	9	18	1	30	0	10	2
横断歩行者									
歩行者数	左折側	21		2		2		19	
	右折側	2		19		21		2	
信号現示	サイクル長	107	107	107	107	107	107	107	107
	有効青時間	56	56	39	39	56	56	39	39
	青矢印時間								
	歩行者青時間		47		30		47		30
	歩行者青点滅		6		6		6		6

対向直進交通量									
対向流入部の飽和交通流率		2000		2000		2000		2000	
K(台/サイクル)		2.3		2.4		2.5		2.2	
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		14.9		14.9		14.9		13.8	
平均車頭距離		6.4		6.1		6.0		6.3	
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	0.6		0.1		0.1		0.6	
	右折側								
左折車の通過確率		0.85		0.85		0.85		0.85	
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.258		1.243		1.258		1.243	
右折車の直進車換算係数 E_{RT}									
右折車の通過確率		0.68		0.69		0.72		0.71	
対向直進の間隙に右折する台数		488		287		568		300	
交差点内で待機している台数		78		82		84		73	
交通容量 (pcu/h)		942	566	692	369	962	651	676	373
交通量・交通容量比		0.38	0.23	0.50	0.15	0.44	0.13	0.69	0.10

地点①

将来 平日
ピーク時間: 17時台

		右折専用		右折専用		右折専用		右折専用			
流入部		東側流入		南側流入		西側流入		北側流入			
車 線		直進左折	右専現無	直進左折	右専現無	直進左折	右専現無	直進左折	右専現無		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
(車 線 幅 員)m		3.00	2.90	3.00	3.00	3.00	2.90	3.00	3.00		
車線幅員による補正值 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦 断 勾 配)%		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%		10.4	6.3	5.2	1.6	7.0	0.0	2.1	5.4		
大型車混入率による補正值 α_T		0.932	0.958	0.965	0.989	0.953	1.000	0.985	0.964		
(左 折 率)%		14.2		6.9		13.8		27.6			
左折車混入による補正值 α_{LT}		0.965		0.983		0.966		0.937			
(右 折 率)%											
右折車混入による補正值 α_{RT}											
飽和交通流率		1,799	1,725	1,898	1,780	1,841	1,800	1,847	1,734		
交通量		367	144	346	62	428	86	475	37	現示の 需要率	交差点 需要率
正規化交通量		0.204	0.084	0.182	0.035	0.232	0.048	0.257	0.021		
必要現示率	1 ϕ			0.182	0.035			0.257	0.021	0.257	0.489
	2 ϕ	0.204	0.084			0.232	0.048			0.232	
	3 ϕ									0.000	
	4 ϕ									0.000	
	5 ϕ									0.000	

流入別交通量									
直進	合 計	315		322		369		344	
	大型車	34		17		26		5	
左折	合 計	52		24		59		131	
	大型車	4		1		4		5	
右折	合 計	144		62		86		37	
	大型車	9		1		0		2	
合計	合 計	511		408		514		512	
	大型車	47		19		30		12	
車線別交通量									
直進	合 計	315		322		369		344	
	大型車	34		17		26		5	
左折	合 計	52		24		59		131	
	大型車	4		1		4		5	
右折	合 計		144		62		86		37
	大型車		9		1		0		2
合計	合 計	367	144	346	62	428	86	475	37
	大型車	38	9	18	1	30	0	10	2
横断歩行者									
歩行者数	左折側	21		2		2		19	
	右折側	2		19		21		2	
信号現示	サイクル長	107	107	107	107	107	107	107	107
	有効青時間	56	56	39	39	56	56	39	39
	青矢印時間								
	歩行者青時間		47		30		47		30
	歩行者青点減		6		6		6		6

対向直進交通量		369		344		315		322
対向流入部の飽和交通流率		2000		2000		2000		2000
K(台/サイクル)		2.3		2.4		2.5		2.2
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		14.9		14.9		14.9		13.8
平均車頭距離		6.4		6.1		6.0		6.3
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	0.6		0.1		0.1		0.6
	右折側							
左折車の通過確率		0.85		0.85		0.85		0.85
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.258		1.243		1.258		1.243
右折車の直進車換算係数 E_{RT}								
右折車の通過確率		0.67		0.69		0.72		0.71
対向直進の間隙に右折する台数		484		287		561		300
交差点内で待機している台数		79		82		84		73
交通容量 (pcu/h)		942	562	692	370	963	645	673
交通量・交通容量比		0.39	0.26	0.50	0.17	0.44	0.13	0.71
								0.10

地点①

現況 休日
ピーク時間: 16時台

		右折専用		右折専用		右折専用		右折専用			
流入部		東側流入		南側流入		西側流入		北側流入			
車線		直進左折	右専現無	直進左折	右専現無	直進左折	右専現無	直進左折	右専現無		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
(車線幅員)m		3.00	2.90	3.00	3.00	3.00	2.90	3.00	3.00		
車線幅員による補正值 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)%		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%		4.9	1.6	1.0	2.0	2.7	0.0	2.0	2.3		
大型車混入率による補正值 α_T		0.967	0.989	0.993	0.986	0.981	1.000	0.986	0.984		
(左折率)%		15.5		10.5		12.0		26.5			
左折車混入による補正值 α_{LT}		0.985		0.990		0.988		0.974			
(右折率)%											
右折車混入による補正值 α_{RT}											
飽和交通流率		1,904	1,780	1,966	1,775	1,939	1,800	1,922	1,772		
交通量		264	124	209	50	258	31	408	44	現示の 需要率	交差点 需要率
正規化交通量		0.139	0.070	0.106	0.028	0.133	0.017	0.212	0.025		
必要現示率	1φ			0.106	0.028			0.212	0.025	0.212	0.351
	2φ	0.139	0.070			0.133	0.017			0.139	
	3φ									0.000	
	4φ									0.000	
	5φ									0.000	

流入別交通量									
直進	合計	223		187		227		300	
	大型車	12		2		6		3	
左折	合計	41		22		31		108	
	大型車	1		0		1		5	
右折	合計	124		50		31		44	
	大型車	2		1		0		1	
合計	合計	388		259		289		452	
	大型車	15		3		7		9	
車線別交通量									
直進	合計	223		187		227		300	
	大型車	12		2		6		3	
左折	合計	41		22		31		108	
	大型車	1		0		1		5	
右折	合計		124		50		31		44
	大型車		2		1		0		1
合計	合計	264	124	209	50	258	31	408	44
	大型車	13	2	2	1	7	0	8	1
横断歩行者									
歩行者数	左折側	0		0		0		0	
	右折側	0		0		0		0	
信号現示	サイクル長	87	87	87	87	87	87	87	87
	有効青時間	41	41	34	34	41	41	34	34
	青矢印時間								
	歩行者青時間		32		25		32		25
	歩行者青点滅		6		6		6		6

対向直進交通量							
対向流入部の飽和交通流率		2000		2000		2000	
K(台/サイクル)		2.4		2.4		2.5	
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		14.9		14.9		14.9	
平均車頭距離		6.1		6.1		6.0	
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	0.0		0.0		0.0	
	右折側						
左折車の通過確率		1.00		1.00		1.00	
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.100		1.100		1.100	
右折車の直進車換算係数 E_{RT}							
右折車の通過確率		0.79		0.73		0.79	
対向直進の間隙に右折する台数		566		367		577	
交差点内で待機している台数		101		101		103	
交通容量 (pcu/h)		897	667	768	468	914	680
交通量・交通容量比		0.29	0.19	0.27	0.11	0.28	0.05

地点①

将来 休日
ピーク時間: 16時台

		右折専用		右折専用		右折専用		右折専用			
流入部		東側流入		南側流入		西側流入		北側流入			
車 線		直進左折	右専現無	直進左折	右専現無	直進左折	右専現無	直進左折	右専現無		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
(車 線 幅 員)m		3.00	2.90	3.00	3.00	3.00	2.90	3.00	3.00		
車線幅員による補正值 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦 断 勾 配)%		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%		4.7	1.5	1.0	1.8	2.7	0.0	1.9	2.3		
大型車混入率による補正值 α_T		0.968	0.990	0.993	0.987	0.982	1.000	0.987	0.984		
(左 折 率)%		16.7		10.5		11.7		28.6			
左折車混入による補正值 α_{LT}		0.984		0.990		0.988		0.972			
(右 折 率)%											
右折車混入による補正值 α_{RT}											
飽和交通流率		1,904	1,782	1,966	1,777	1,941	1,800	1,919	1,772		
交通量		275	136	209	55	264	31	420	44	現示の 需要率	交差点 需要率
正規化交通量		0.144	0.076	0.106	0.031	0.136	0.017	0.219	0.025		
必要現示率	1 ϕ			0.106	0.031			0.219	0.025	0.219	0.363
	2 ϕ	0.144	0.076			0.136	0.017			0.144	
	3 ϕ									0.000	
	4 ϕ									0.000	
	5 ϕ									0.000	

流入別交通量									
直進	合 計	229		187		233		300	
	大型車	12		2		6		3	
左折	合 計	46		22		31		120	
	大型車	1		0		1		5	
右折	合 計	136		55		31		44	
	大型車	2		1		0		1	
合計	合 計	411		264		295		464	
	大型車	15		3		7		9	
車線別交通量									
直進	合 計	229		187		233		300	
	大型車	12		2		6		3	
左折	合 計	46		22		31		120	
	大型車	1		0		1		5	
右折	合 計		136		55		31		44
	大型車		2		1		0		1
合計	合 計	275	136	209	55	264	31	420	44
	大型車	13	2	2	1	7	0	8	1
横断歩行者									
歩行者数	左折側	0		0		0		0	
	右折側	0		0		0		0	
信号現示	サイクル長	87	87	87	87	87	87	87	87
	有効青時間	41	41	34	34	41	41	34	34
	青矢印時間								
	歩行者青時間		32		25		32		25
	歩行者青点減		6		6		6		6

対向直進交通量		233		300		229		187
対向流入部の飽和交通流率		2000		2000		2000		2000
K(台/サイクル)		2.4		2.4		2.5		2.2
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		14.9		14.9		14.9		13.8
平均車頭距離		6.1		6.1		6.0		6.1
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	0.0		0.0		0.0		0.0
	右折側							
左折車の通過確率		1.00		1.00		1.00		1.00
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.100		1.100		1.100		1.100
右折車の直進車換算係数 E_{RT}								
右折車の通過確率		0.78		0.73		0.79		0.82
対向直進の間隙に右折する台数		561		368		571		478
交差点内で待機している台数		101		101		103		93
交通容量 (pcu/h)		897	662	768	469	915	673	750
交通量・交通容量比		0.31	0.21	0.27	0.12	0.29	0.05	0.56
								0.08

地点②

現況 平日

ピーク時間: 8時台

		右折専用		右折専用		右折専用		右折専用			
流入部		東側流入		南側流入		西側流入		北側流入			
車 線		直進左折	右専現無	直進左折	右専現無	直進左折	右専現無	直進左折	右専現無		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
(車 線 幅 員)m		3.00	3.00	3.20	3.00	3.20	3.00	3.20	3.00		
車線幅員による補正值 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦 断 勾 配)%		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%		12.0	5.6	3.4	7.5	8.3	6.5	2.7	2.4		
大型車混入率による補正值 α_T		0.923	0.963	0.977	0.950	0.945	0.957	0.982	0.984		
(左 折 率)%		15.3		32.2		6.8		8.9			
左折車混入による補正值 α_{LT}		0.964		0.969		0.993		0.977			
(右 折 率)%											
右折車混入による補正值 α_{RT}											
飽和交通流率		1,779	1,733	1,893	1,711	1,877	1,722	1,919	1,770		
交通量		450	18	236	67	529	62	112	42	現示の 需要率	交差点 需要率
正規化交通量		0.253	0.010	0.125	0.039	0.282	0.036	0.058	0.024		
必要現示率	1 ϕ			0.125	0.039			0.058	0.024	0.125	0.407
	2 ϕ	0.253	0.010			0.282	0.036			0.282	
	3 ϕ									0.000	
	4 ϕ									0.000	
	5 ϕ									0.000	

流入別交通量									
直進	合 計	381		160		493		102	
	大型車	45		3		42		3	
左折	合 計	69		76		36		10	
	大型車	9		5		2		0	
右折	合 計	18		67		62		42	
	大型車	1		5		4		1	
合計	合 計	468		303		591		154	
	大型車	55		13		48		4	
車線別交通量									
直進	合 計	381		160		493		102	
	大型車	45		3		42		3	
左折	合 計	69		76		36		10	
	大型車	9		5		2		0	
右折	合 計		18		67		62		42
	大型車		1		5		4		1
合計	合 計	450	18	236	67	529	62	112	42
	大型車	54	1	8	5	44	4	3	1
横断歩行者									
歩行者数	左折側	14		0		0		3	
	右折側	0		3		14		0	
信号現示	サイクル長	107	107	107	107	107	107	107	107
	有効青時間	39	39	56	56	39	39	56	56
	青矢印時間								
	歩行者青時間		30		47		30		47
	歩行者青点減		6		6		6		6

対向直進交通量		493		102		381		160
対向流入部の飽和交通流率		2000		2000		2000		2000
K(台/サイクル)		3.0		1.8		2.9		2.2
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		18.9		11.6		18.5		13.6
平均車頭距離		6.3		6.4		6.4		6.1
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	0.4		0.0		0.0		0.1
	右折側							
左折車の通過確率		0.85		1.00		1.00		0.85
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.243		1.100		1.100		1.258
右折車の直進車換算係数 E_{RT}								
右折車の通過確率		0.60		0.90		0.67		0.85
対向直進の間隙に右折する台数		162		769		246		724
交差点内で待機している台数		100		61		97		74
交通容量 (pcu/h)		648	263	991	829	684	344	1,004
交通量・交通容量比		0.69	0.07	0.24	0.08	0.77	0.18	0.11
								0.05

地点②

将来 平日

ピーク時間: 8時台

		右折専用		右折専用		右折専用		右折専用			
流入部		東側流入		南側流入		西側流入		北側流入			
車線		直進左折	右専現無	直進左折	右専現無	直進左折	右専現無	直進左折	右専現無		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
(車線幅員)m		3.00	3.00	3.20	3.00	3.20	3.00	3.20	3.00		
車線幅員による補正值 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)%		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%		11.8	5.6	3.3	6.8	8.3	5.9	2.7	2.4		
大型車混入率による補正值 α_T		0.923	0.963	0.977	0.954	0.945	0.960	0.982	0.984		
(左折率)%		16.4		33.9		6.8		8.9			
左折車混入による補正值 α_{LT}		0.961		0.967		0.993		0.977			
(右折率)%											
右折車混入による補正值 α_{RT}											
飽和交通流率		1,776	1,733	1,891	1,718	1,877	1,729	1,919	1,770		
交通量		456	18	242	73	529	68	112	42		
正規化交通量		0.257	0.010	0.128	0.043	0.282	0.039	0.058	0.024		
必要現示率	1 ϕ			0.128	0.043			0.058	0.024	0.128	0.410
	2 ϕ	0.257	0.010			0.282	0.039			0.282	
	3 ϕ									0.000	
	4 ϕ									0.000	
	5 ϕ									0.000	

流入別交通量									
直進	合計	381		160		493		102	
	大型車	45		3		42		3	
左折	合計	75		82		36		10	
	大型車	9		5		2		0	
右折	合計	18		73		68		42	
	大型車	1		5		4		1	
合計	合計	474		315		597		154	
	大型車	55		13		48		4	
車線別交通量									
直進	合計	381		160		493		102	
	大型車	45		3		42		3	
左折	合計	75		82		36		10	
	大型車	9		5		2		0	
右折	合計		18		73		68		42
	大型車		1		5		4		1
合計	合計	456	18	242	73	529	68	112	42
	大型車	54	1	8	5	44	4	3	1
横断歩行者									
歩行者数	左折側	14		0		0		3	
	右折側	0		3		14		0	
信号現示	サイクル長	107	107	107	107	107	107	107	107
	有効青時間	39	39	56	56	39	39	56	56
	青矢印時間								
	歩行者青時間		30		47		30		47
	歩行者青点滅		6		6		6		6

対向直進交通量			493		102		381		160
対向流入部の飽和交通流率			2000		2000		2000		2000
K(台/サイクル)			3.0		1.8		2.9		2.2
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)			18.9		11.6		18.5		13.6
平均車頭距離			6.3		6.4		6.4		6.1
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	0.4		0.0		0.0		0.1	
	右折側								
左折車の通過確率		0.85		1.00		1.00		0.85	
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.243		1.100		1.100		1.258	
右折車の直進車換算係数 E_{RT}									
右折車の通過確率			0.60		0.90		0.67		0.85
対向直進の間隙に右折する台数			162		772		247		724
交差点内で待機している台数			100		61		98		74
交通容量 (pcu/h)		647	263	990	833	684	345	1,004	798
交通量・交通容量比		0.70	0.07	0.24	0.09	0.77	0.20	0.11	0.05

地点②

現況 休日
ピーク時間: 12時台

		右折専用		右折専用		右折専用		右折専用			
流入部		東側流入		南側流入		西側流入		北側流入			
車線		直進左折	右専現無	直進左折	右専現無	直進左折	右専現無	直進左折	右専現無		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
(車線幅員)m		3.00	3.00	3.20	3.00	3.20	3.00	3.20	3.00		
車線幅員による補正值 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)%		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%		1.8	0.0	1.0	0.0	1.4	2.0	1.8	3.1		
大型車混入率による補正值 α_T		0.988	1.000	0.993	1.000	0.991	0.986	0.988	0.979		
(左折率)%		12.9		58.4		10.8		7.1			
左折車混入による補正值 α_{LT}		0.987		0.945		0.989		0.993			
(右折率)%											
右折車混入による補正值 α_{RT}											
飽和交通流率		1,950	1,800	1,877	1,800	1,960	1,776	1,961	1,761		
交通量		333	4	101	37	370	51	56	32	現示の 需要率	交差点 需要率
正規化交通量		0.171	0.002	0.054	0.021	0.189	0.029	0.029	0.018		
必要現示率	1 ϕ			0.054	0.021			0.029	0.018	0.054	0.243
	2 ϕ	0.171	0.002			0.189	0.029			0.189	
	3 ϕ									0.000	
	4 ϕ									0.000	
	5 ϕ									0.000	

流入別交通量									
直進	合計	290		42		330		52	
	大型車	6		0		5		1	
左折	合計	43		59		40		4	
	大型車	0		1		0		0	
右折	合計	4		37		51		32	
	大型車	0		0		1		1	
合計	合計	337		138		421		88	
	大型車	6		1		6		2	
車線別交通量									
直進	合計	290		42		330		52	
	大型車	6		0		5		1	
左折	合計	43		59		40		4	
	大型車	0		1		0		0	
右折	合計		4		37		51		32
	大型車		0		0		1		1
合計	合計	333	4	101	37	370	51	56	32
	大型車	6	0	1	0	5	1	1	1
横断歩行者									
歩行者数	左折側	0		0		0		0	
	右折側	0		0		0		0	
信号現示	サイクル長	87	87	87	87	87	87	87	87
	有効青時間	34	34	41	41	34	34	41	41
	青矢印時間								
	歩行者青時間		25		32		25		32
	歩行者青点滅		6		6		6		6

対向直進交通量		330		52		290		42
対向流入部の飽和交通流率		2000		2000		2000		2000
K(台/サイクル)		3.2		1.9		3.0		2.2
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		18.9		11.6		18.5		13.6
平均車頭距離		6.0		6.0		6.1		6.2
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	0.0		0.0		0.0		0.0
左折車の通過確率		1.00		1.00		1.00		1.00
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.100		1.100		1.100		1.100
右折車の直進車換算係数 E_{RT}								
右折車の通過確率		0.71		0.95		0.74		0.96
対向直進の間隙に右折する台数		344		782		377		778
交差点内で待機している台数		130		80		125		91
交通容量 (pcu/h)		762	474	884	862	766	502	924
交通量・交通容量比		0.44	0.01	0.11	0.04	0.48	0.10	0.06

地点②

将来 休日
ピーク時間: 12時台

		右折専用		右折専用		右折専用		右折専用			
流入部		東側流入		南側流入		西側流入		北側流入			
車線		直進左折	右専現無	直進左折	右専現無	直進左折	右専現無	直進左折	右専現無		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
(車線幅員)m		3.00	3.00	3.20	3.00	3.20	3.00	3.20	3.00		
車線幅員による補正值 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)%		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%		1.8	0.0	0.9	0.0	1.4	1.8	1.8	3.1		
大型車混入率による補正值 α_T		0.988	1.000	0.994	1.000	0.991	0.988	0.988	0.979		
(左折率)%		14.5		60.7		10.8		7.1			
左折車混入による補正值 α_{LT}		0.986		0.943		0.989		0.993			
(右折率)%											
右折車混入による補正值 α_{RT}											
飽和交通流率		1,947	1,800	1,873	1,800	1,960	1,778	1,961	1,761		
交通量		339	4	107	43	370	57	56	32	現示の 需要率	交差点 需要率
正規化交通量		0.174	0.002	0.057	0.024	0.189	0.032	0.029	0.018		
必要現示率	1 ϕ			0.057	0.024			0.029	0.018	0.057	0.246
	2 ϕ	0.174	0.002			0.189	0.032			0.189	
	3 ϕ									0.000	
	4 ϕ									0.000	
	5 ϕ									0.000	

流入別交通量									
直進	合計	290		42		330		52	
	大型車	6		0		5		1	
左折	合計	49		65		40		4	
	大型車	0		1		0		0	
右折	合計	4		43		57		32	
	大型車	0		0		1		1	
合計	合計	343		150		427		88	
	大型車	6		1		6		2	
車線別交通量									
直進	合計	290		42		330		52	
	大型車	6		0		5		1	
左折	合計	49		65		40		4	
	大型車	0		1		0		0	
右折	合計		4		43		57		32
	大型車		0		0		1		1
合計	合計	339	4	107	43	370	57	56	32
	大型車	6	0	1	0	5	1	1	1
横断歩行者									
歩行者数	左折側	0		0		0		0	
	右折側	0		0		0		0	
信号現示	サイクル長	87	87	87	87	87	87	87	87
	有効青時間	34	34	41	41	34	34	41	41
	青矢印時間								
	歩行者青時間		25		32		25		32
	歩行者青点滅		6		6		6		6

対向直進交通量		330	52	290	42
対向流入部の飽和交通流率		2000	2000	2000	2000
K(台/サイクル)		3.2	1.9	3.0	2.2
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		18.9	11.6	18.5	13.6
平均車頭距離		6.0	6.0	6.1	6.2
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	0.0	0.0	0.0	0.0
	右折側				
左折車の通過確率		1.00	1.00	1.00	1.00
左折車の直進車換算係数 E_{LT}		1.100	1.100	1.100	1.100
右折車の直進車換算係数 E_{RT}					
右折車の通過確率		0.71	0.95	0.74	0.96
対向直進の間隙に右折する台数		344	782	377	778
交差点内で待機している台数		130	80	125	91
交通容量 (pcu/h)		761	883	766	869
交通量・交通容量比		0.45	0.01	0.12	0.05
				0.48	0.11
					0.06
					0.04

地点③ 将来 ピーク時間	平日 17時台		北側流入 方向①		方向②		方向③		出入口		南側流入 方向⑤		備考
	従道路流入部の方向別の交通量(台/時):Wx		主道路からの右折		従道路からの左折		従道路から直進		従道路からの右折		従道路からの流出 主道路からの右折		
	従道路流入部の方向別の交通量(台/秒):x		主道路からの右折		従道路からの左折		従道路から直進		従道路からの右折		従道路からの流出 主道路からの右折		
従道路流入部の方向別の交通量(台/時):Wx	23	0.00639	23	0.00639	48	0.01333	71	0.00000	0.01972	0.00000	0.00000	0.00000	図1より
従道路流入部の方向別の交通量(台/秒):x	529	0.14694	481	0.13361	1.062	0.29500	558	0.00000	0.01972	0.00000	0.00000	0.00000	図1より
交錯する交通需要の総和(台/時):Qx	4.1	0.14694	6.2	0.13361	1.062	0.29500	558	0.00000	0.01972	0.00000	0.00000	0.00000	図1より
交錯する交通需要の総和(台/秒):Qx	2.2	0.14694	3.3	0.13361	1.062	0.29500	558	0.00000	0.01972	0.00000	0.00000	0.00000	図1より
従道路の基本限界ギャップ(秒):T1,gx	2.2	0.14694	3.3	0.13361	1.062	0.29500	558	0.00000	0.01972	0.00000	0.00000	0.00000	表1 基本限界ギャップ(秒)より
従道路の追従車頭時間(秒):T2,hx	0.29123	0.14694	0.16366	0.06259	0.05641	0.05641	0.05641	0.05641	0.05641	0.05641	0.05641	0.05641	表1 基本追従車頭時間(秒)より
方向別の従道路流入部の交通容量(台/秒):cx	1.048	0.14694	589	0.16366	203	0.05641	1,048	0.05641	0.05641	0.05641	0.05641	0.05641	式1より
従道路流入部の交通容量(台/時)	0.28484	0.14694	0.15728	0.06259	0.04308	0.04308	0.28484	0.06259	0.04308	0.04308	0.04308	0.04308	式1より
交通容量差:cx-x	0.02	0.14694	0.04	0.06259	0.24	0.04308	0.28484	0.06259	0.04308	0.04308	0.04308	0.04308	式1より
交通容量比:x/cx	OK	0.02	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	式1より
評価	OK	0.02	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	式1より

図1

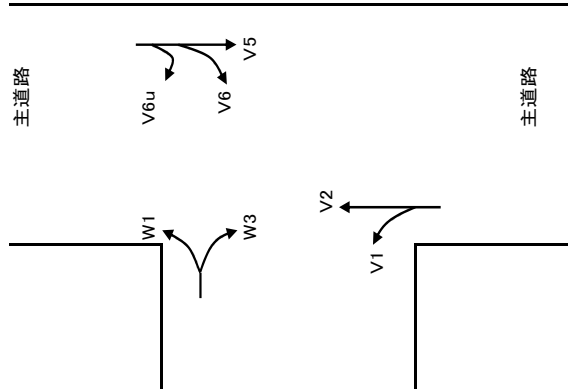


表1

一時停止交差点における基本限界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010)

交通流		基本限界ギャップ						基本追従車頭時間 (秒)					
		2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)
主道路からの右折 (V3, V6)		4.1	4.1	4.1	5.3	5.3	5.3	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	3.1
主道路からのUターン (V3u, V6u)		N/A	N/A	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	5.6	5.6	5.6	N/A	N/A	2.5(広幅員) 3.1(狭幅員)	2.5(広幅員) 3.1(狭幅員)	2.5(広幅員) 3.1(狭幅員)	2.3
従道路からの左折 (W1)		6.2	6.2	6.9	7.1	7.1	7.1	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.9
1段階横断		6.5	6.5	6.5	6.5*	6.5*	6.5*	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
2段階横断		5.5	5.5	5.5	5.5*	5.5*	5.5*	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
1段階横断		7.1	7.1	7.5	6.4	6.4	6.4	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8
2段階横断		6.1	6.1	6.5	7.3	7.3	7.3	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.8

※: *は推定値

式1 方向別の従道路流入部の交通容量

$$Cx = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

- cx: 従道路流入部の方向別(cは直進、右折、左折の別)の交通容量(台/秒)
- Qx: 従道路のx方向交通と交錯する交通需要(Vi)の総和(台/秒)
- Vi: 従道路のx方向交通と交錯する方向別の交通需要(台/秒)
- gx: 従道路のx方向交通が通過可能と判断する交通需要Qxの最小ギャップ(限界ギャップ)(秒)
- hx: 従道路のx方向交通が、同一ギャップを2台連続して通過できる時の追従車頭時間(秒)

地点③ 将来 ピーク時間:	休日 17時台	北側流入		方向②		方向③		出入口		南側流入		備考
		主道路からの右折	方向①	従道路からの左折	従道路から直進	従道路からの右折	方向④	従道路からの流出	方向⑤			
従道路流入部の方向別の交通量(台/時):Wx		23		23	0	48		71	0			
従道路流入部の方向別の交通量(台/秒):x		0.00639		0.00639	0.00000	0.01333		0.01972	0.00000			
交錯する交通需要の総和(台/時):Qx		443		395	790	790		—	372			図1より
交錯する交通需要の総和(台/秒):Qx		0.12306		0.10972	0.21944	0.21944		—	0.10333			図1より
従道路の基本臨界ギャップ(秒):T1,gx		4.1		6.2	6.5	7.1		—	4.1			表1 基本臨界ギャップ(秒)より
従道路の追従車頭時間(秒):T2,hx		2.2		3.3	4.0	3.5		—	2.2			表1 基本追従車頭時間(秒)より
方向別の従道路流入部の交通容量(台/秒):cx		0.31327		0.18294	0.09020	0.08619		—	0.33267			式1より
従道路流入部の交通容量(台/時)		1,128		659	325	310		—	1,198			
交通容量差:cx-x		0.30689		0.17655	0.09020	0.07285		—	0.33267			
交通容量比:x/cx		0.02		0.03	0.00	0.15		0.19	0.00			
評価		OK		OK	OK	OK		OK	OK			

図1

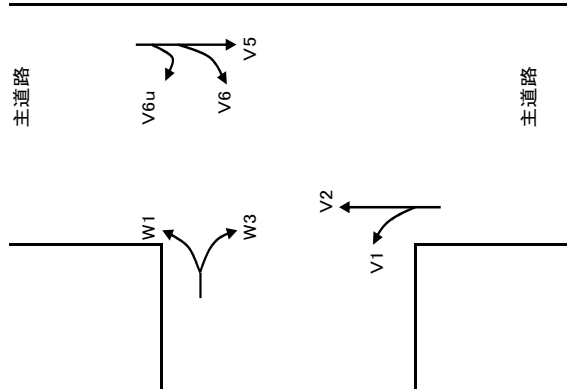


表1

一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010)

交通流		基本限界ギャップ						基本追従車頭時間 (秒)					
		2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)
主道路からの右折 (V3, V6)		4.1	4.1	4.1	5.3	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
主道路からのUターン (V3u, V6u)		N/A	6.4(広幅員)	6.9(狭幅員)	5.6	N/A	2.5(広幅員)	3.1(狭幅員)	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
従道路からの左折 (W1)		6.2	6.9	7.1	6.5*	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3
1段階横断		6.5	6.5	6.5	6.5*	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
2段階横断		5.5	5.5	5.5	5.5*	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
1段階横断		7.1	7.5	7.5	6.4	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
2段階横断		6.1	6.5	6.5	7.3	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
1段階横断		6.1	6.5	6.5	6.7	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
2段階横断		6.1	6.5	6.5	6.7	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5

※: *は推定値

式1 方向別の従道路流入部の交通容量

$$Cx = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

cx: 従道路流入部の方向別(cは直進、右折、左折の別)の交通容量(台/秒)

Qx: 従道路のx方向交通と交錯する交通需要(Vi)の総和(台/秒)

Vi: 従道路のx方向交通と交錯する方向別の交通需要(台/秒)

gx: 従道路のx方向交通が通過可能と判断する交通需要Qxの最小ギャップ(臨界ギャップ)(秒)

hx: 従道路のx方向交通が、同一ギャップを2台連続して通過できる時の追従車頭時間(秒)