

添付資料

薬王堂北茨城中郷店 交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂北茨城中郷店
店舗面積	1,239 m ²
営業時間	7:00～翌 0:00
駐車場を利用できる時間帯	6:30～翌 0:30
駐車場運用計画	出入口 3 箇所
来客車両経路の予測方法 及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗 出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	－

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

事項			事項算出のための計算式等(指針による)
用途地域(地区区分)		用途地域無指定 (その他地区)	北茨城市の人口 38,694人(2025.5.1/北茨城市ホームページ)
S	店舗面積	1.23900 千m ²	
A	店舗面積当たりの 日來店客数原単位	1,062.83 人/千m ²	人口10万人未満・店舗面積5,000m ² 未満・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	－ m	300m以上
C	自動車分担率	80 %	人口10万人未満/その他地区 80%
D	平均乗車人員	2.000 人/台	店舗面積10,000m ² 未満 2,000人
E	平均駐車時間係数	0.614	店舗面積10,000m ² 未満 (30+5.5S)/60
1日の自動車来台数		527 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数		76 台/ピーク時間	$(1日の自動車来台数: A \times S \times C \div D) \times B$
必要駐車台数		47 台	$(ピーク時間の自動車来台数: A \times S \times C \div D \times B) \times E$
計画駐車台数		47 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径 2 k m 程度とした（図表 3-1 参照）。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした（図表 3-3 参照）。

③ 来客分布範囲の分割（ゾーニング）

来客分布範囲内を方面別に分割した。（図表 3-1 参照）。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表 2-1 で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した（図表 3-2 参照）。

図表 3-2 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	1, 101	27. 45%	21
ゾーンB	182	4. 54%	3
ゾーンC	1, 145	28. 55%	22
ゾーンD	551	13. 74%	10
ゾーンE	1, 032	25. 73%	20
計	4, 011	100. 00%	76

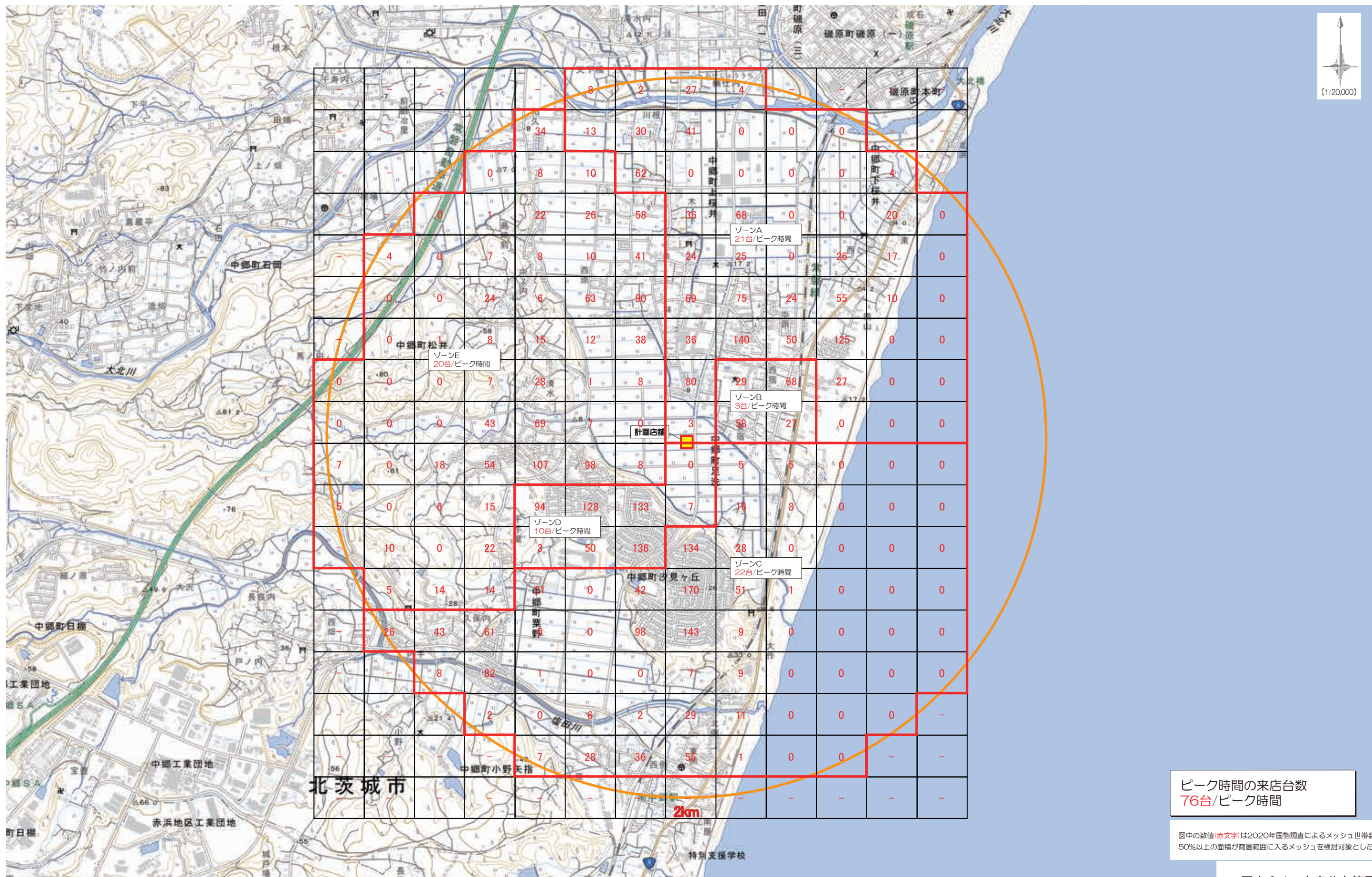
※世帯数は、2020年国勢調査結果等による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

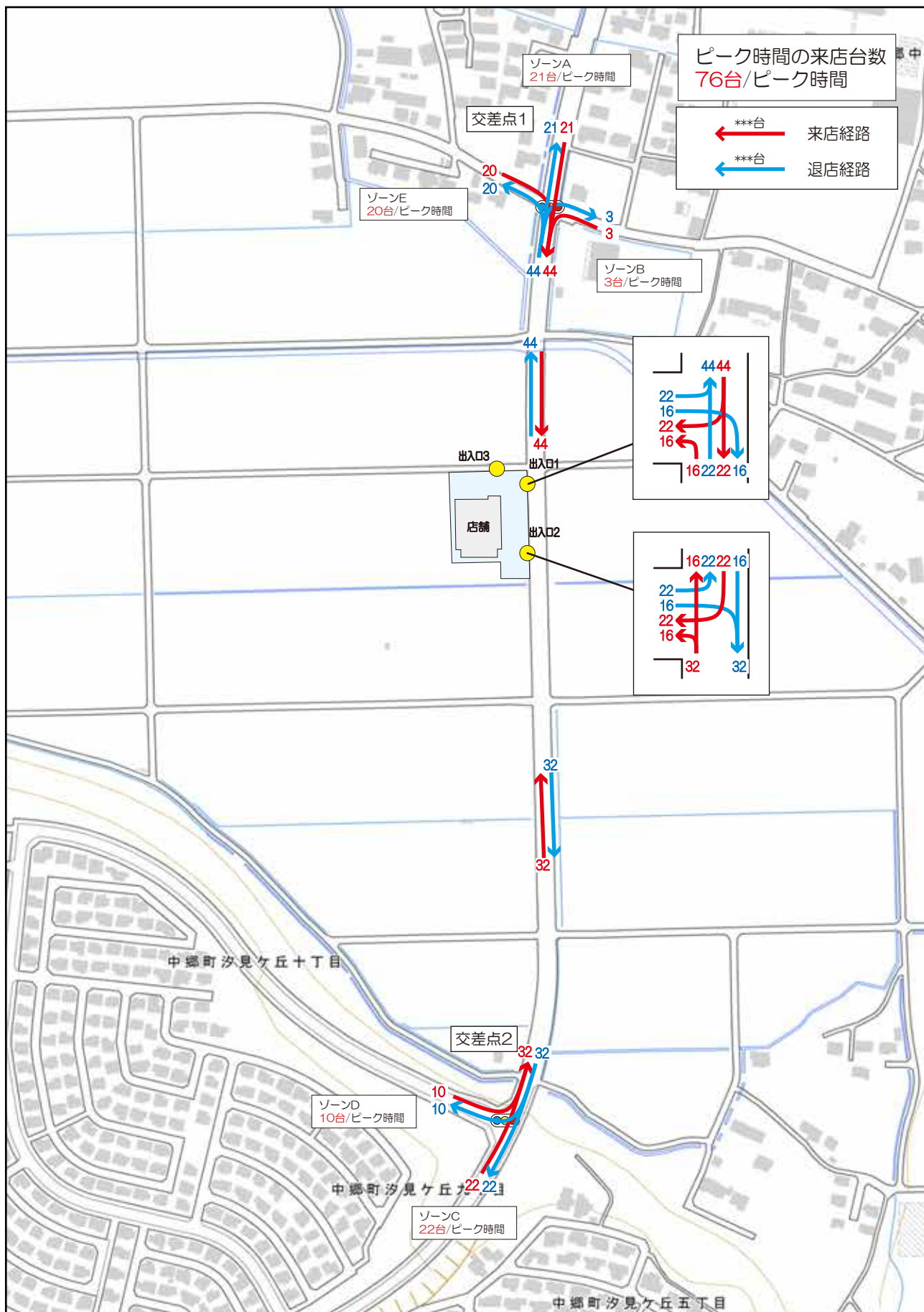
3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表 3-3 に示す。



地理院タイル(国土地理院)を利用して作成

図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図
交通-4



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成

図表 3-3 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

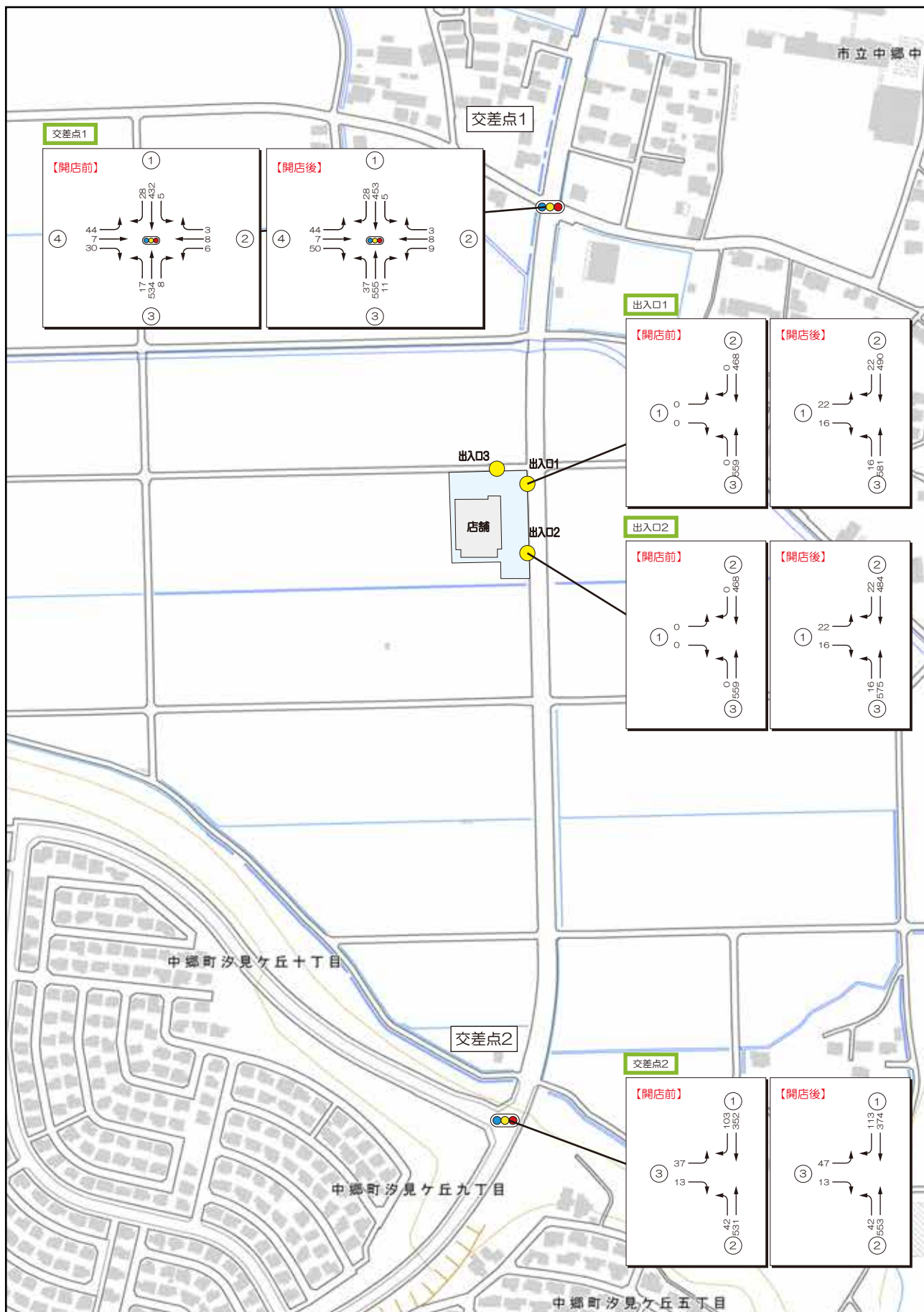
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-3 に、交通量の設定根拠、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、6:00～21:00 に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

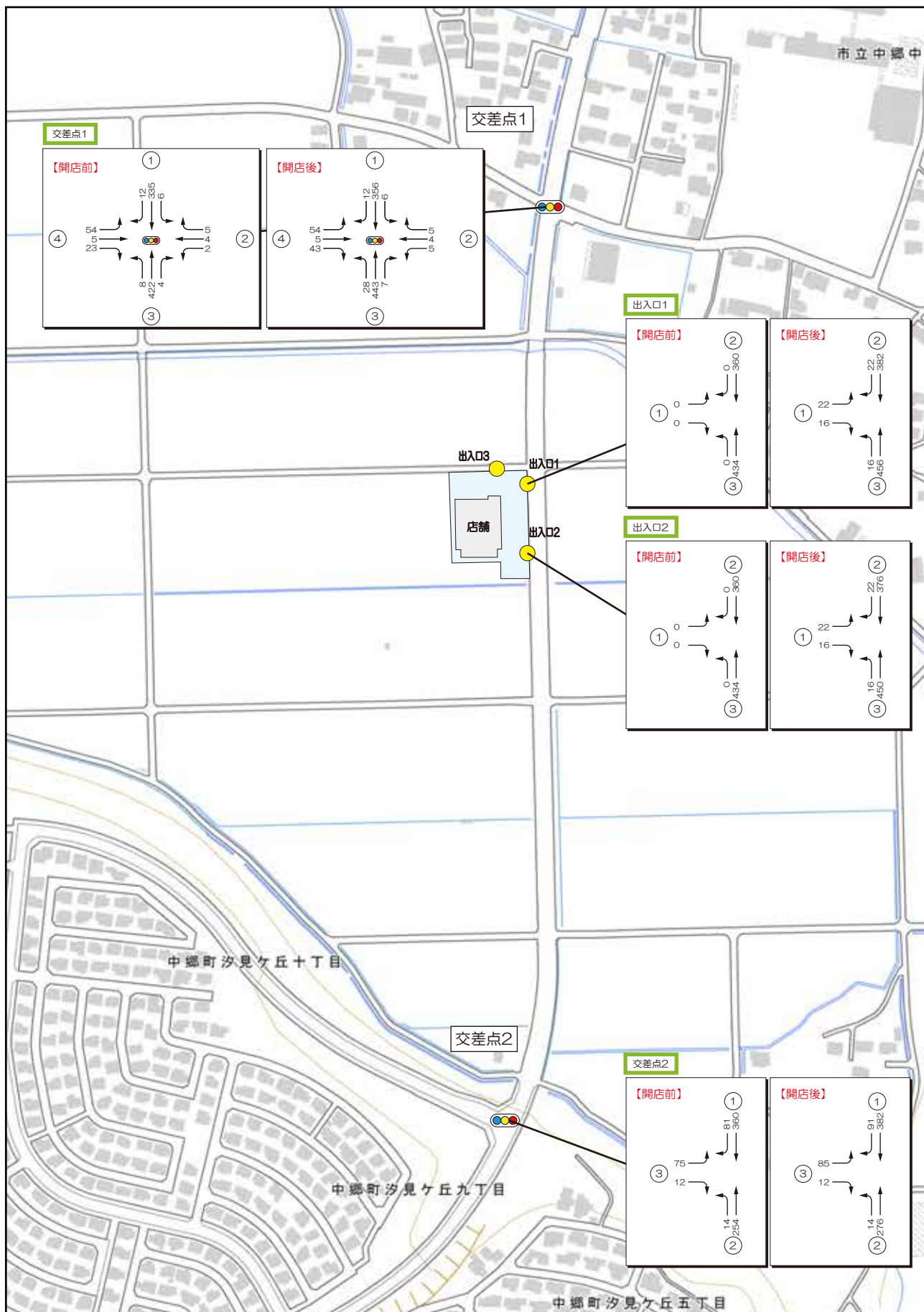
項目	設定内容
開店前交通量	■交差点 1～2…下記交通量調査結果 平日：2025 年 6 月 9 日(月)6:00～21:00 実施 休日：2025 年 6 月 8 日(日)6:00～21:00 実施 ■出入口 1～2 が面する道路…交差点 2 の交通量調査結果から設定 ■出入口 3 が面する道路…一般交通量が少ないため検討対象外とした。
開発交通量	図表 3-3 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1…平日 17 時台、休日 10 時台 交差点 2…平日 17 時台、休日 16 時台
車種区分	普通車 ナンバープレートの頭番号:3, 4, 5, 6, 7 大型車 ナンバープレートの頭番号:1, 2, 9, 0 ※8 ナンバーは実態に応じ、それぞれ区分した。



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成¹

図表 4-2 開店前後の交通量の比較
(平日ピーク時間)

交通-7



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成¹

図表 4-3 開店前後の交通量の比較
(休日ピーク時間)

交通-8

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-4 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

C_x ：従道路流入部の方向別（ x は直進，右折，左折の別）の交通容量〔台／秒〕

Q_x ：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和〔台／秒〕

V_i ：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

g_x ：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

h_x ：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-4 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間（HCM2010 の例）

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2 車線道路 (主道路)	4 車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比等を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点の交通解析結果を図表 4-5～図表 4-8 に示す。

図表 4-5 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1～2	■ 需要率………基準以下であり影響小 ■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-6 参照)。
出入口 1～2	■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-6 参照)。

図表 4-6 信号交差点の交通解析結果

■ 交差点1

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.896以下) (休日基準0.872以下)		方 向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 96秒	0.338	0.377	①	左直右	0.433	0.454	来店経路
			②	左直右	0.032	0.039	来店経路
			③	左直右	0.489	0.535	退店経路
			④	左直右	0.168	0.207	来店経路
休日ピーク 10時台 サイクル長 78秒	0.272	0.311	①	左直右	0.287	0.304	来店経路
			②	左直右	0.028	0.037	来店経路
			③	左直右	0.343	0.383	退店経路
			④	左直右	0.227	0.287	来店経路

■ 交差点2

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.889以下) (休日基準0.857以下)		方 向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 90秒	0.314	0.330	①	直	0.237	0.252	退店経路
				右	0.143	0.162	退店経路
			②	左直	0.393	0.408	来店経路
			③	左	0.142	0.181	来店経路
				右	0.050	0.050	
休日ピーク 16時台 サイクル長 70秒	0.224	0.240	①	直	0.326	0.346	退店経路
				右	0.111	0.129	退店経路
			②	左直	0.246	0.266	来店経路
			③	左	0.139	0.157	来店経路
				右	0.022	0.022	

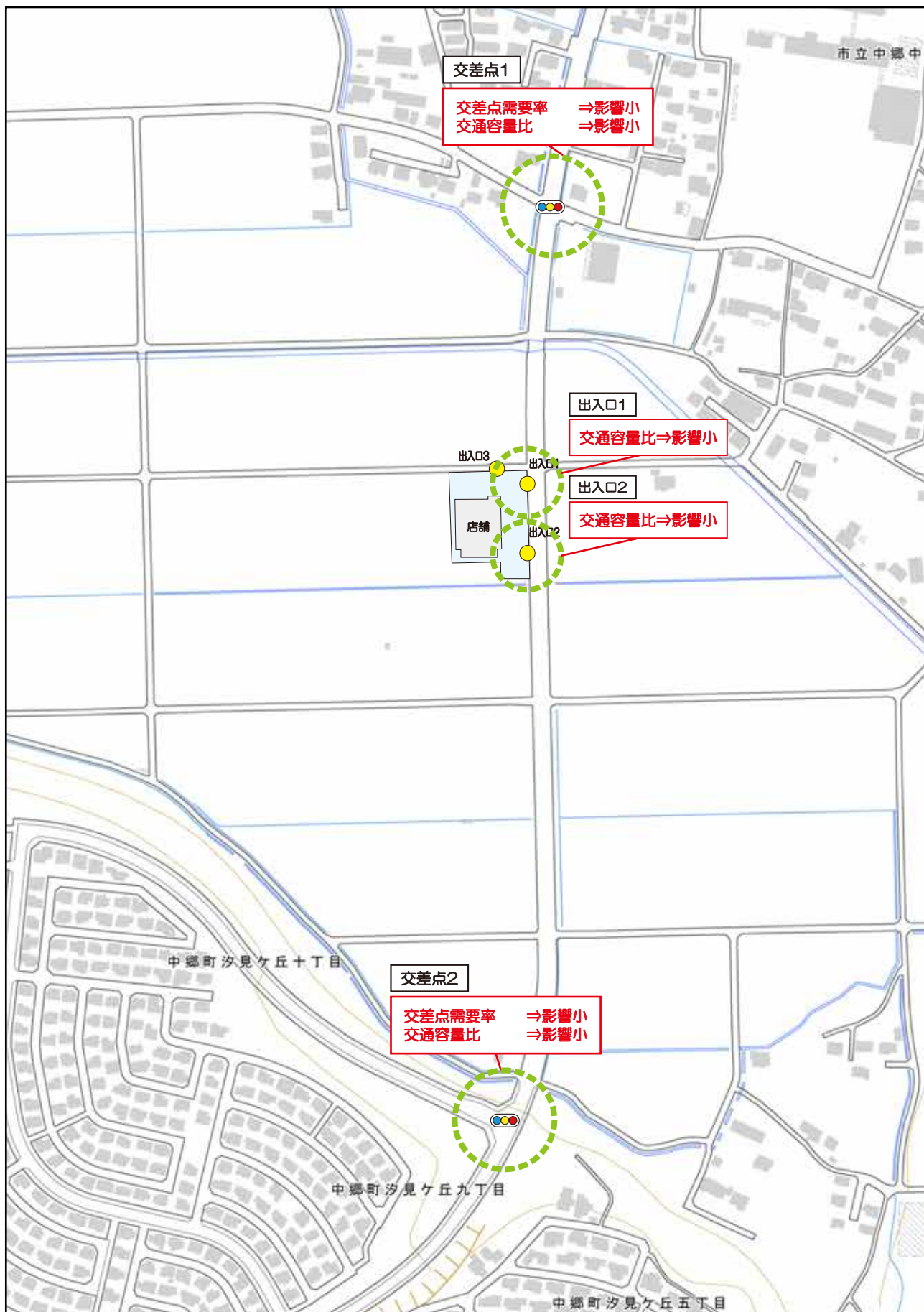
図表 4-7 駐車場出入口の交通解析結果

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	22	0.166	4.1	2.2	990	968	0.022	OK
	従道路(流入部①)からの左折	22	0.161	6.2	3.3	518	496	0.042	OK
	従道路(流入部①)からの右折	16	0.304	7.1	3.5	194	178	0.082	OK
休日 ピーク 10時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	22	0.131	4.1	2.2	1,101	1,079	0.020	OK
	従道路(流入部①)からの左折	22	0.127	6.2	3.3	608	586	0.036	OK
	従道路(流入部①)からの右折	16	0.239	7.1	3.5	277	261	0.058	OK

■出入口2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	22	0.164	4.1	2.2	993	971	0.022	OK
	従道路(流入部①)からの左折	22	0.160	6.2	3.3	521	499	0.042	OK
	従道路(流入部①)からの右折	16	0.300	7.1	3.5	198	182	0.081	OK
休日 ピーク 10時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	22	0.129	4.1	2.2	1,108	1,086	0.020	OK
	従道路(流入部①)からの左折	22	0.125	6.2	3.3	612	590	0.036	OK
	従道路(流入部①)からの右折	16	0.236	7.1	3.5	284	268	0.056	OK



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成

図表 4-8 交通解析結果のまとめ

4.4 必要駐車待ちスペース

図表 4-9 に、駐車場の入口における必要駐車待ちスペースを示す。

図表 4-9 駐車場入口の必要駐車待ちスペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	38	0.63	450	7.5	5	-39.0	○
出入口2	38	0.63	450	7.5	5	-39.0	○
出入口3	-	-	450	7.5	5	-	-

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

【注4】出入口3は一般交通量が少ないため検討対象から除外した。

図表 4-9 から、(計画値>必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、必要駐車待ちスペースは問題ないと考えられる。

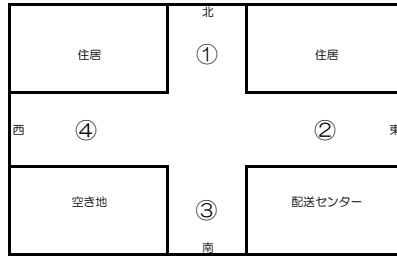
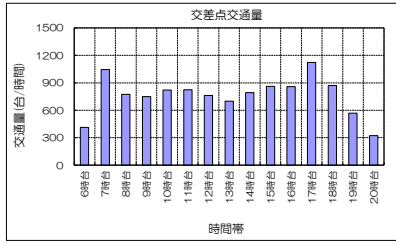
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年6月9日(月)6:00~21:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
6時台	413
7時台	1044
8時台	773
9時台	750
10時台	821
11時台	825
12時台	761
13時台	700
14時台	794
15時台	861
16時台	859
17時台	1122
18時台	870
19時台	570
20時台	323



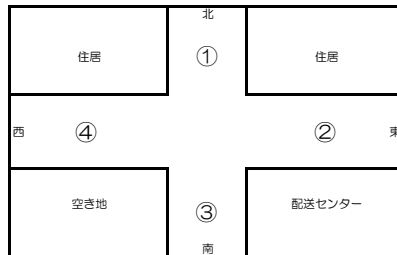
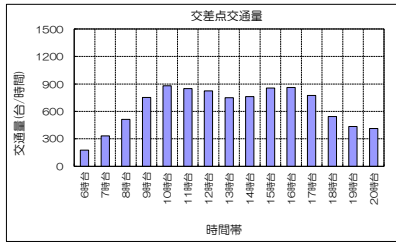
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	2	146	7	6	3	3	7	157	1	27	6	23
	大型車	0	3	0	0	0	0	17	4	0	0	0	1
	全車種計	2	149	7	6	3	3	24	161	1	27	6	24
	大型車混入率	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	70.8%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%
	流入台数	158			12			186			57		
7時台	流出台数	161			9			179			34		
	小型車	3	453	12	19	7	4	18	360	12	67	11	59
	大型車	0	8	2	0	0	1	4	4	0	2	0	1
	全車種計	3	461	14	19	7	5	19	364	12	69	11	60
	大型車混入率	0.0%	1.7%	14.3%	0.0%	0.0%	20.0%	5.3%	1.1%	0.0%	2.9%	0.0%	1.7%
8時台	流入台数	478			31			395			140		
	流出台数	438			26			540			40		
	小型車	3	286	11	2	8	6	21	303	2	45	8	29
	大型車	2	22	1	0	0	1	1	21	0	0	0	1
	全車種計	5	308	12	2	8	7	22	324	2	45	8	30
9時台	大型車混入率	40.0%	7.1%	8.3%	0.0%	0.0%	14.3%	4.5%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%
	流入台数	325			17			348			83		
	流出台数	376			15			340			42		
	小型車	1	239	17	3	6	4	8	355	3	45	6	19
	大型車	0	19	3	0	0	0	2	19	0	1	0	3
10時台	全車種計	1	258	20	3	6	4	10	371	3	46	6	22
	大型車混入率	0.0%	7.4%	15.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	4.3%	0.0%	2.2%	0.0%	13.6%
	流入台数	279			13			384			74		
	流出台数	421			10			283			36		
	小型車	7	298	18	3	3	11	9	349	2	45	8	17
11時台	大型車	2	23	3	1	0	0	1	17	1	2	0	1
	全車種計	9	321	21	4	3	11	10	366	3	47	8	18
	大型車混入率	22.2%	7.2%	14.3%	25.0%	0.0%	0.0%	10.0%	4.6%	33.3%	4.3%	0.0%	5.6%
	流入台数	351			18			379			73		
	流出台数	424			20			343			34		
12時台	小型車	8	309	13	3	1	7	10	340	3	44	3	32
	大型車	4	15	3	0	0	2	2	21	0	1	2	2
	全車種計	12	324	16	3	1	9	12	361	3	45	5	34
	大型車混入率	33.3%	4.6%	18.8%	0.0%	0.0%	22.2%	16.7%	5.8%	0.0%	2.2%	40.0%	5.9%
	流入台数	352			13			376			84		
13時台	流出台数	415			20			361			29		
	小型車	9	325	33	5	8	5	9	281	2	26	2	22
	大型車	0	15	1	1	0	0	0	16	1	0	0	0
	全車種計	9	340	34	6	8	5	9	297	3	26	2	22
	大型車混入率	0.0%	4.4%	2.9%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	5.4%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%
14時台	流入台数	383			19			309			50		
	流出台数	328			14			368			51		
	小型車	7	292	19	4	1	5	10	268	1	34	2	18
	大型車	0	18	3	1	0	0	4	19	0	2	0	3
	全車種計	7	310	20	5	1	5	14	278	1	36	2	21
15時台	大型車混入率	0.0%	5.8%	5.0%	20.0%	0.0%	0.0%	28.6%	3.6%	0.0%	5.6%	0.0%	14.3%
	流入台数	337			11			293			59		
	流出台数	319			10			336			35		
	小型車	10	327	20	3	3	6	9	305	1	44	2	20
	大型車	0	17	2	1	1	0	4	15	0	2	0	2
16時台	全車種計	10	344	22	4	4	6	13	320	1	46	2	22
	大型車混入率	0.0%	4.9%	9.1%	25.0%	25.0%	0.0%	30.8%	4.7%	0.0%	4.3%	0.0%	9.1%
	流入台数	376			14			334			70		
	流出台数	372			13			370			39		
	小型車	6	347	25	7	2	12	15	333	5	45	4	25
17時台	大型車	0	13	3	1	0	0	2	13	1	1	0	1
	全車種計	6	360	28	8	2	12	17	346	6	46	4	26
	大型車混入率	0.0%	3.6%	10.7%	12.5%	0.0%	0.0%	11.8%	3.8%	16.7%	2.2%	0.0%	3.8%
	流入台数	394			22			369			76		
	流出台数	404			16			394			47		
18時台	小型車	9	328	25	3	5	5	15	369	5	41	10	17
	大型車	0	7	2	0	0	0	0	15	0	0	0	3
	全車種計	9	335	27	3	5	5	15	384	5	41	10	20
	大型車混入率	0.0%	2.1%	7.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	15.0%
	流入台数	371			13			404			71		
19時台	流出台数	430			24			358			47		
	小型車	5	431	28	6	8	3	17	533	8	44	7	29
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	全車種計	5	432	28	6	8	3	17	534	8	44	7	30
	大型車混入率	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%
20時台	流入台数	465			17			559			81		
	流出台数	581			20			468			53		
	小型車	7	368	27	6	8	4	19	368	10	17	5	22
	大型車	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	1	1
	全車種計	7	371	27	6	8	4	19	372	10	17	6	23
合計	大型車混入率	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	16.7%	4.3%
	流入台数	405			18			401			46		
	流出台数	393			23			400			54		
	小型車	1	254	24	2	4	1	12	224	4	25	2	13
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
合計	全車種計	1	254	24	2	4	1	12	226	4	26	2	14
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	3.8%	0.0%	7.1%
	流入台数	279			7			242			42		
	流出台数	253			7			270			40		
	小型車	3	176	17	3	1	1	7	97	1	4	0	6
合計	大型車	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	全車種計	3	181	17	3	1	1	7	98	1	4	0	7
	大型車混入率	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%
	流入台数	201			5			106			11		
	流出台数	103			4			191			25		
合計	小型車	81	4579	296	75	68	77	186	4642	60	553	76	351
	大型車	8	169	21	5	1	4	34	160	3	12	3	22
	全車種計	89	4748	317	80	69	81	220	4802	63	565	79	373
	大型車混入率	9.0%	3.6%	6.6%	6.3%	1.4%	4.9%	15.5%	3.3%	4.8%	2.1%	3.8%	5.9%
	流入台数	5154			230			5085			1017		
合計	流出台数	5448			231			5201			606		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年6月8日(日)6:00~21:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
6時台	176
7時台	332
8時台	512
9時台	751
10時台	880
11時台	848
12時台	823
13時台	750
14時台	762
15時台	856
16時台	860
17時台	775
18時台	544
19時台	434
20時台	413



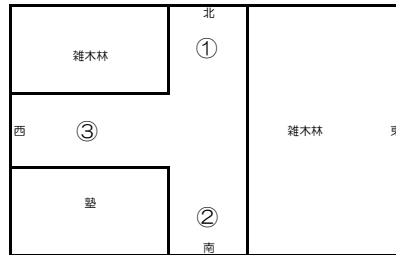
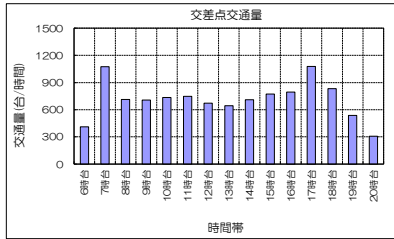
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①万向			②万向			③万向			④万向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	0	46	4	0	2	2	5	90	1	14	0	9
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	全車種計	0	47	4	0	2	2	5	92	1	14	0	9
	大型車混入率	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	51	108	4	9	3	3	56	129	1	23	31	23
7時台	小型車	1	114	8	6	1	3	7	154	1	28	11	9
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	1	114	8	6	1	3	7	154	1	28	11	9
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	123	273	185	17	35	11	162	377	18	72	37	23
8時台	小型車	8	143	15	7	4	6	12	228	15	37	12	21
	大型車	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	全車種計	8	145	15	7	4	6	12	230	15	37	12	21
	大型車混入率	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	168	391	273	17	35	11	257	434	15	70	31	23
9時台	小型車	6	250	23	6	1	11	11	358	5	45	31	23
	大型車	0	5	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0
	全車種計	6	255	23	6	1	11	11	361	5	45	31	23
	大型車混入率	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	284	641	417	18	15	11	377	722	18	72	37	23
10時台	小型車	6	330	12	2	4	5	8	421	4	54	5	23
	大型車	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	6	335	12	2	4	5	8	422	4	54	5	23
	大型車混入率	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	353	773	481	11	15	11	434	843	4	82	24	23
11時台	小型車	3	367	26	10	15	2	8	369	4	48	3	2
	大型車	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	3	369	26	10	15	2	8	370	4	48	3	2
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	398	841	420	15	10	2	382	811	4	53	3	2
12時台	小型車	5	353	23	7	2	8	6	340	6	40	5	19
	大型車	0	4	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0
	全車種計	5	357	24	7	2	8	7	343	6	40	5	19
	大型車混入率	0.0%	1.1%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	386	791	420	17	10	2	356	783	6	64	3	2
13時台	小型車	2	345	20	3	4	4	5	306	1	39	1	18
	大型車	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	全車種計	2	345	20	3	4	4	6	307	1	39	1	18
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	367	791	420	11	4	4	314	614	1	58	3	2
14時台	小型車	8	308	27	2	2	9	8	329	1	41	2	22
	大型車	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	8	310	27	3	2	9	8	329	1	41	2	22
	大型車混入率	0.0%	0.6%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	345	699	420	14	4	9	338	659	1	65	3	2
15時台	小型車	7	372	30	5	11	5	13	329	3	50	7	24
	大型車	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	7	374	30	5	11	5	13	330	3	50	7	24
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	411	844	420	18	17	5	346	660	3	81	7	24
16時台	小型車	9	419	29	0	2	8	10	314	1	34	7	19
	大型車	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
	全車種計	9	422	29	0	2	8	10	319	1	34	7	19
	大型車混入率	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	460	861	420	10	2	8	330	679	1	60	7	19
17時台	小型車	2	343	22	8	17	4	9	304	8	37	7	26
	大型車	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
	全車種計	2	344	22	8	19	4	9	306	8	37	7	26
	大型車混入率	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	368	791	420	14	21	4	323	811	8	70	7	26
18時台	小型車	5	256	18	2	2	3	11	210	3	15	4	10
	大型車	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
	全車種計	5	258	18	2	2	3	11	211	3	16	4	11
	大型車混入率	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	6.3%	0.0%	9.1%
	流入台数	281	517	420	7	2	3	225	421	3	31	4	11
19時台	小型車	2	203	13	3	12	2	7	163	3	25	0	8
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	2	203	13	3	13	2	7	165	3	26	0	8
	大型車混入率	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%
	流入台数	219	416	420	6	13	2	175	338	3	34	0	8
20時台	小型車	2	144	18	4	1	0	13	203	2	14	2	8
	大型車	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	2	146	18	4	1	0	13	203	2	14	2	8
	大型車混入率	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	166	310	420	5	1	0	218	416	2	24	2	8
合計	小型車	66	3393	288	65	38	72	133	4118	58	521	60	241
	大型車	0	31	2	1	0	0	2	24	0	2	0	1
	全車種計	66	4024	290	66	38	72	135	4142	58	523	60	242
	大型車混入率	0.0%	0.8%	0.7%	1.5%	0.0%	0.0%	1.5%	0.6%	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%
	流入台数	4380	8503	420	176	21	72	4335	8539	60	825	62	242
	流出台数	4737	8503	420	184	21	72	4332	8503	60	463	62	242

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年6月9日(月)6:00~21:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
6時台	410
7時台	1073
8時台	713
9時台	707
10時台	736
11時台	748
12時台	671
13時台	644
14時台	711
15時台	772
16時台	795
17時台	1078
18時台	834
19時台	538
20時台	306



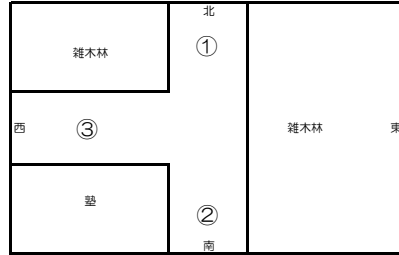
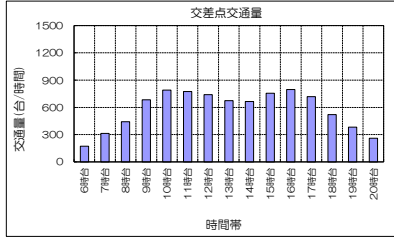
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向		②方向		③方向		④方向		⑤方向		⑥方向	
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	-	181	10	5	121	-	59	-	24	-	-	-
	大型車	-	4	0	0	6	-	0	-	0	-	-	-
	全車種計	-	185	10	5	127	-	59	-	24	-	-	-
	大型車混入率	-	2.2%	0.0%	0.0%	4.7%	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
	流入台数	-	185	-	-	132	-	-	-	83	-	-	-
7時台	小型車	-	562	19	8	294	-	131	-	44	-	-	-
	大型車	-	9	0	0	6	-	0	-	0	-	-	-
	全車種計	-	571	19	8	300	-	131	-	44	-	-	-
	大型車混入率	-	1.6%	0.0%	0.0%	2.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
	流入台数	-	590	-	-	308	-	-	-	175	-	-	-
8時台	小型車	-	316	34	9	199	-	91	-	12	-	-	-
	大型車	-	24	1	3	24	-	0	-	0	-	-	-
	全車種計	-	340	35	12	223	-	91	-	12	-	-	-
	大型車混入率	-	7.1%	2.9%	25.0%	10.8%	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
	流入台数	-	375	-	-	235	-	-	-	103	-	-	-
9時台	小型車	-	236	27	12	258	-	123	-	9	-	-	-
	大型車	-	22	3	1	14	-	1	-	1	-	-	-
	全車種計	-	258	30	13	272	-	124	-	10	-	-	-
	大型車混入率	-	8.5%	10.0%	7.7%	5.1%	-	0.8%	-	10.0%	-	-	-
	流入台数	-	288	-	-	285	-	-	-	134	-	-	-
10時台	小型車	-	253	68	7	278	-	82	-	6	-	-	-
	大型車	-	24	0	0	16	-	2	-	0	-	-	-
	全車種計	-	277	68	7	294	-	84	-	6	-	-	-
	大型車混入率	-	8.7%	0.0%	0.0%	5.4%	-	2.4%	-	0.0%	-	-	-
	流入台数	-	345	-	-	301	-	-	-	90	-	-	-
11時台	小型車	-	267	82	12	264	-	66	-	10	-	-	-
	大型車	-	20	0	0	25	-	1	-	1	-	-	-
	全車種計	-	287	82	12	289	-	67	-	11	-	-	-
	大型車混入率	-	7.0%	0.0%	0.0%	8.7%	-	1.5%	-	9.1%	-	-	-
	流入台数	-	369	-	-	301	-	-	-	78	-	-	-
12時台	小型車	-	260	81	10	216	-	65	-	8	-	-	-
	大型車	-	16	0	1	11	-	3	-	0	-	-	-
	全車種計	-	276	81	11	227	-	68	-	8	-	-	-
	大型車混入率	-	5.8%	0.0%	9.1%	4.8%	-	4.4%	-	0.0%	-	-	-
	流入台数	-	357	-	-	233	-	-	-	76	-	-	-
13時台	小型車	-	258	52	11	217	-	50	-	14	-	-	-
	大型車	-	24	0	2	15	-	0	-	1	-	-	-
	全車種計	-	282	52	13	232	-	50	-	15	-	-	-
	大型車混入率	-	8.5%	0.0%	15.4%	6.5%	-	0.0%	-	6.7%	-	-	-
	流入台数	-	334	-	-	245	-	-	-	65	-	-	-
14時台	小型車	-	263	68	11	262	-	57	-	9	-	-	-
	大型車	-	20	1	1	17	-	2	-	0	-	-	-
	全車種計	-	283	69	12	279	-	59	-	9	-	-	-
	大型車混入率	-	7.1%	1.4%	8.3%	6.1%	-	3.4%	-	0.0%	-	-	-
	流入台数	-	352	-	-	291	-	-	-	68	-	-	-
15時台	小型車	-	313	78	12	279	-	61	-	4	-	-	-
	大型車	-	8	1	0	14	-	2	-	0	-	-	-
	全車種計	-	321	79	12	293	-	63	-	4	-	-	-
	大型車混入率	-	2.5%	1.3%	0.0%	4.8%	-	3.2%	-	0.0%	-	-	-
	流入台数	-	400	-	-	305	-	-	-	67	-	-	-
16時台	小型車	-	246	103	20	324	-	68	-	9	-	-	-
	大型車	-	13	0	1	11	-	0	-	0	-	-	-
	全車種計	-	259	103	21	335	-	68	-	9	-	-	-
	大型車混入率	-	5.0%	0.0%	4.8%	3.3%	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
	流入台数	-	362	-	-	356	-	-	-	77	-	-	-
17時台	小型車	-	351	103	42	529	-	37	-	13	-	-	-
	大型車	-	1	0	0	2	-	0	-	0	-	-	-
	全車種計	-	352	103	42	531	-	37	-	13	-	-	-
	大型車混入率	-	0.3%	0.0%	0.0%	0.4%	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
	流入台数	-	455	-	-	573	-	-	-	50	-	-	-
18時台	小型車	-	296	109	29	338	-	46	-	8	-	-	-
	大型車	-	4	0	0	4	-	0	-	0	-	-	-
	全車種計	-	300	109	29	342	-	46	-	8	-	-	-
	大型車混入率	-	1.3%	0.0%	0.0%	1.2%	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
	流入台数	-	409	-	-	371	-	-	-	54	-	-	-
19時台	小型車	-	210	65	23	193	-	36	-	8	-	-	-
	大型車	-	1	0	0	1	-	1	-	0	-	-	-
	全車種計	-	211	65	23	194	-	37	-	8	-	-	-
	大型車混入率	-	0.5%	0.0%	0.0%	0.5%	-	2.7%	-	0.0%	-	-	-
	流入台数	-	276	-	-	217	-	-	-	45	-	-	-
20時台	小型車	-	140	46	13	83	-	14	-	6	-	-	-
	大型車	-	4	0	0	0	-	0	-	0	-	-	-
	全車種計	-	144	46	13	83	-	14	-	6	-	-	-
	大型車混入率	-	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
	流入台数	-	190	-	-	96	-	-	-	20	-	-	-
合計	小型車	-	4152	945	224	3855	-	986	-	184	-	-	-
	大型車	-	194	6	9	166	-	12	-	3	-	-	-
	全車種計	-	4346	951	233	4021	-	998	-	187	-	-	-
	大型車混入率	-	4.5%	0.6%	3.9%	4.1%	-	1.2%	-	1.6%	-	-	-
	流入台数	-	5297	-	-	4254	-	-	-	1185	-	-	-
	流出台数	-	5019	-	-	4533	-	-	-	1184	-	-	-

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年6月8日(日)6:00~21:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
6時台	173
7時台	312
8時台	441
9時台	682
10時台	790
11時台	773
12時台	740
13時台	674
14時台	666
15時台	755
16時台	796
17時台	717
18時台	519
19時台	382
20時台	259



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向					
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)			
6時台	小型車	-	47	12	4	63	-	37	-	7			
	大型車	-	1	0	0	2	-	0	-	0			
	全車種計	-	48	12	4	65	-	37	-	7			
	大型車混入率	-	2.1%	0.0%	0.0%	3.1%	-	0.0%	-	0.0%			
	流入台数	60			69			44					
7時台	小型車	-	111	26	4	124	-	40	-	6			
	大型車	-	1	0	0	0	-	0	-	0			
	全車種計	-	112	26	4	124	-	40	-	6			
	大型車混入率	-	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%			
	流入台数	138			128			46					
8時台	小型車	-	144	28	5	183	-	73	-	3			
	大型車	-	2	0	0	3	-	0	-	0			
	全車種計	-	146	28	5	186	-	73	-	3			
	大型車混入率	-	1.4%	0.0%	0.0%	1.6%	-	0.0%	-	0.0%			
	流入台数	174			191			76					
9時台	小型車	-	228	51	7	231	-	146	-	12			
	大型車	-	5	0	0	2	-	0	-	0			
	全車種計	-	233	51	7	233	-	146	-	12			
	大型車混入率	-	2.1%	0.0%	0.0%	0.9%	-	0.0%	-	0.0%			
	流入台数	284			240			158					
10時台	小型車	-	278	79	5	300	-	106	-	18			
	大型車	-	4	0	0	0	-	0	-	0			
	全車種計	-	282	79	5	300	-	106	-	18			
	大型車混入率	-	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%			
	流入台数	361			305			124					
11時台	小型車	-	304	85	6	269	-	100	-	7			
	大型車	-	1	0	0	1	-	0	-	0			
	全車種計	-	305	85	6	270	-	100	-	7			
	大型車混入率	-	0.3%	0.0%	0.0%	0.4%	-	0.0%	-	0.0%			
	流入台数	390			276			107					
12時台	小型車	-	309	74	7	250	-	85	-	12			
	大型車	-	1	0	0	2	-	0	-	0			
	全車種計	-	310	74	7	252	-	85	-	12			
	大型車混入率	-	0.3%	0.0%	0.0%	0.8%	-	0.0%	-	0.0%			
	流入台数	384			259			97					
13時台	小型車	-	280	74	11	237	-	64	-	6			
	大型車	-	0	0	0	2	-	0	-	0			
	全車種計	-	280	74	11	239	-	64	-	6			
	大型車混入率	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	-	0.0%	-	0.0%			
	流入台数	354			250			70					
14時台	小型車	-	269	60	10	249	-	68	-	8			
	大型車	-	2	0	0	0	-	0	-	0			
	全車種計	-	271	60	10	249	-	68	-	8			
	大型車混入率	-	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%			
	流入台数	331			250			76					
15時台	小型車	-	301	95	14	241	-	89	-	13			
	大型車	-	1	0	0	1	-	0	-	0			
	全車種計	-	302	95	14	242	-	89	-	13			
	大型車混入率	-	0.3%	0.0%	0.0%	0.4%	-	0.0%	-	0.0%			
	流入台数	397			256			102					
16時台	小型車	-	355	81	14	250	-	75	-	12			
	大型車	-	5	0	0	4	-	0	-	0			
	全車種計	-	360	81	14	254	-	75	-	12			
	大型車混入率	-	1.4%	0.0%	0.0%	1.6%	-	0.0%	-	0.0%			
	流入台数	441			268			87					
17時台	小型車	-	270	97	19	260	-	60	-	8			
	大型車	-	1	0	0	2	-	0	-	0			
	全車種計	-	271	97	19	262	-	60	-	8			
	大型車混入率	-	0.4%	0.0%	0.0%	0.8%	-	0.0%	-	0.0%			
	流入台数	368			281			68					
18時台	小型車	-	207	70	12	179	-	42	-	6			
	大型車	-	1	0	1	1	-	0	-	0			
	全車種計	-	208	70	13	180	-	42	-	6			
	大型車混入率	-	0.6%	0.0%	7.7%	0.6%	-	0.0%	-	0.0%			
	流入台数	273			193			48					
19時台	小型車	-	159	48	9	127	-	35	-	1			
	大型車	-	0	0	0	1	-	1	-	1			
	全車種計	-	159	48	9	128	-	36	-	2			
	大型車混入率	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	-	2.8%	-	50.0%			
	流入台数	207			137			38					
20時台	小型車	-	102	39	8	89	-	17	-	2			
	大型車	-	2	0	0	0	-	0	-	0			
	全車種計	-	104	39	8	89	-	17	-	2			
	大型車混入率	-	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%			
	流入台数	143			97			19					
合計	小型車	-	3364	919	135	3052	-	1037	-	121			
	大型車	-	27	0	1	21	-	1	-	1			
	全車種計	-	3391	919	136	3073	-	1038	-	122			
	大型車混入率	-	0.8%	0.0%	0.7%	0.7%	-	0.1%	-	0.8%			
	流入台数	4310			3209			1160					
	流出台数	4111			3513			1055					

交通解析計算書

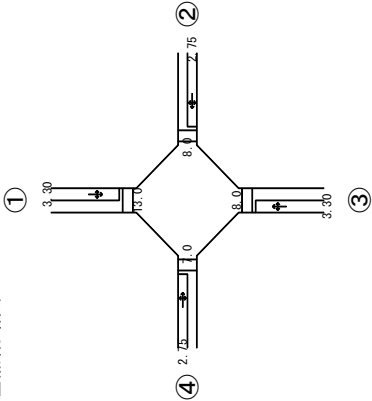
検討用資料 『交差点1 平日開店前』
 表－1 交差点の需要率の算出

流入部		①	②	③	④
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α w	1,000 (3.30)	0,950 (2.75)	1,000 (3.30)	0,950 (2.75)
車線幅員	m				
縦断勾配による補正率	α G	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
縦断勾配	%				
大型車混入による補正率	α T	0,998 (0.22)	1,000 (0.00)	0,999 (0.18)	0,991 (1.23)
(大型車混入率)	%				
左折車混入による補正率	α L T	0,998 (1.1)	0,899 (35.3)	0,994 (3.0)	0,850 (54.3)
(左折率)	L %				
左折車の通過確率	f L				
(有効青時間)	秒				
(歩行者現示時間)	秒				
右折車混入による補正率	α R T	0,924 (6.0)	0,981 (17.6)	0,986 (1.4)	0,961 (37.0)
(右折率)	R %				
右折車の通過確率	f R	0,576	0,993	0,632	0,992
(有効青時間)	秒	56	30	56	30
(サイクル長)	秒	96	96	96	96
交差点内滞留台数	K	1	1	1	1
飽和交通流率	S	1,841	1,676	1,958	1,538
設計交通量	q	465 (5+432+28)	17 (6+8+3)	559 (17+534+8)	81 (44+7+30)
流入部各車線の需要率		0.253	0.010	0.285	0.053
現示の需要率	1φ	0.253		0.285	
	2φ				
有効青時間(秒)		56.0	0.010	56.0	0.053
可能交通容量	C i				30.0
交通容量比	q / C i	1,074	524	1,142	481
交通容量の照査結果		0.433	0.032	0.489	0.168
滞留長	L s (m)	OK	OK	OK	OK

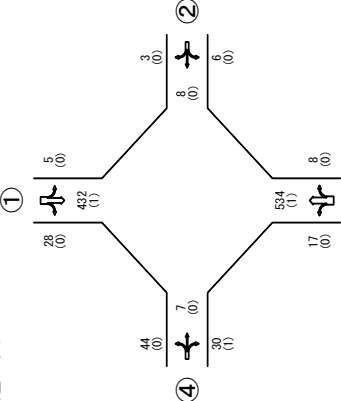
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (96 - 10) / 96 = 0.896$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:55 Y:3 AR:3	G:29 Y:3 AR:3	G:96	
有効青時間	56	30	G:86	
損失時間	5	5	L=10	
歩行者 現示時間	53	27		

検討用資料 『交差点1 平日開店後』

表－1 交差点の需要率の算出

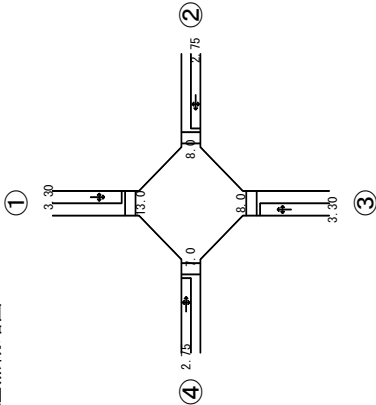
流入部		①	②	③	④
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α w	1,000 (3.30)	0.950 (2.75)	1,000 (3.30)	0.950 (2.75)
縦断勾配による補正率	α G	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
(縦断勾配)	%				
大型車混入による補正率	α T	0.999 (0.21)	1,000 (0.00)	0.999 (0.17)	0.993 (0.99)
(大型車混入率)	%				
左折車混入による補正率	α L T	0.998 (1.0)	0.870 (45.0)	0.986 (6.1)	0.873 (43.6)
(左折率)	L %				
(左折車の通過確率)	f L				
(有効青時間)	秒				
(歩行者現示時間)	秒				
右折車混入による補正率	α R T	0.921 (5.8)	0.984 (15.0)	0.981 (1.8)	0.948 (49.5)
(右折率)	R %				
(右折車の通過確率)	f R	0.565 56	0.993 30	0.621 56	0.992 30
(有効青時間)	秒				
(サイクル長)	秒	96	96	96	96
交差点内滞留台数	K	1	1	1	1
飽和交通流量	S	1,836	1,627	1,933	1,561
設計交通量	q	486 (5+453+28)	20 (9+8+3)	603 (37+555+11)	101 (44+7+50)
流入部各車線の需要率		0.265	0.012	0.312	0.065
現示の需要率	1 φ 2 φ	0.265		0.312	
有効青時間(秒)	1 φ 2 φ	56.0	0.012		0.065
可能交通容量	C i	1,071	30.0	56.0	30.0
交通容量比	q / C i	0.454	0.039	1.128	488
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				

現示の需要率	交差点の需要率	交差点の需要率
0.312	0.065	0.377
0.065	サイクル長(秒)	≤0.896
	96	

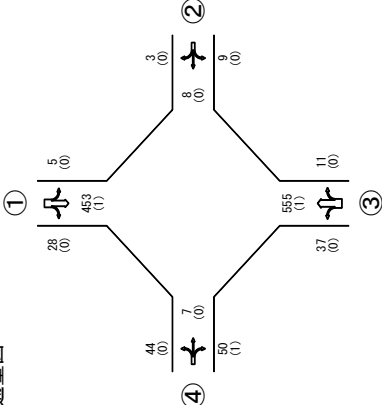
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (96 - 10) / 96 = 0.896$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
表示時間	G:55 Y:3 AR:3	G:29 Y:3 AR:3	G:56	G:56
有効青時間	56	30	5	L=10
損失時間	5	5	5	27
現示時間	53	53	5	27

検討用資料 『交差点1 休日開店前』

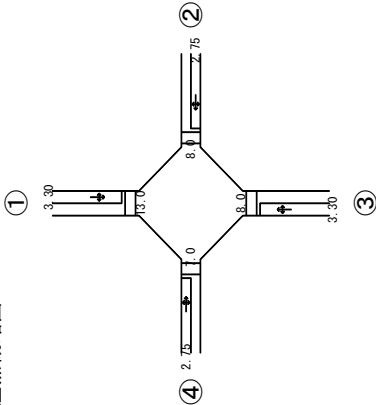
表－1 交差点の需要率の算出

流入部		①	②	③	④
車線の種類	車線数	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α w	1,000 (3.30)	0.950 (2.75)	1,000 (3.30)	0.950 (2.75)
縦断勾配による補正率	α G	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.990 (1.42)	1,000 (0.00)	0.998 (0.23)	1,000 (0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.997 (1.7)	0.947 (18.2)	0.996 (1.8)	0.850 (65.9)
左折車の通過確率	f L				
(有効青時間)	秒				
(歩行者現示時間)	秒				
右折車混入による補正率	α R T	0.971 (3.4)	0.952 (45.5)	0.994 (0.9)	0.970 (28.0)
(右折率)	R %				
(右折車の通過確率)	f R	0.638	0.995	0.702	0.996
(有効青時間)	秒	50	18	50	18
(サイクル長)	秒	78	78	78	78
交差点内滞留台数	K	1	1	1	1
飽和交通流率	S	1,917	1,713	1,976	1,567
設計交通量	q	353 (6+335+12)	11 (2+4+5)	434 (8+422+4)	82 (54+5+23)
流入部各車線の需要率		0.184	0.006	0.220	0.052
現示の需要率	1 φ	0.184			
	2 φ				
有効青時間(秒)	1 φ	50.0		50.0	
	2 φ		18.0		18.0
可能交通容量	C i	1,229	395	1,267	362
交通容量比	q / C i	0.287	0.028	0.343	0.227
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				

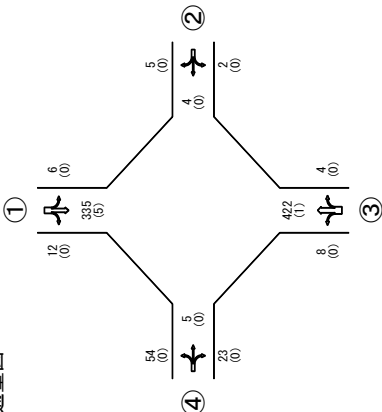
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (78 - 10) / 78 = 0.872$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	
表示時間	G:49 Y:3 AR:3	G:17 Y:3 AR:3	C=78 G=68 L=10
有効青時間	50	18	
損失時間	5	5	
歩行者 現示時間		47	15

検討用資料 『交差点1 休日開店後』

表－1 交差点の需要率の算出

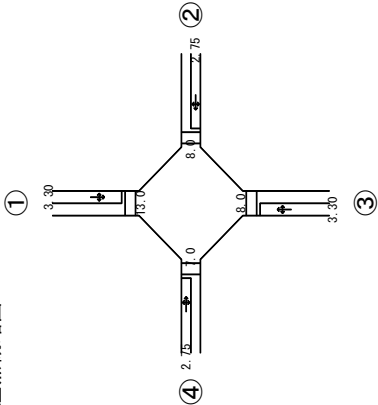
流入部		①	②	③	④
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α w	1,000 (3.30)	0.950 (2.75)	1,000 (3.30)	0.950 (2.75)
縦断勾配による補正率	α G	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
(縦断勾配)	%				
大型車混入による補正率	α T	0.991 (1.34)	1,000 (0.00)	0.999 (0.21)	1,000 (0.00)
(大型車混入率)	%				
左折車混入による補正率	α L T	0.997 (1.6)	0.897 (35.7)	0.986 (5.9)	0.850 (52.9)
(左折率)	L %				
(左折車の通過確率)	f L				
(有効青時間)	秒				
(歩行者現示時間)	秒				
右折車混入による補正率	α R T	0.971 (3.2)	0.962 (35.7)	0.989 (1.5)	0.956 (42.2)
(右折率)	R %				
(右折車の通過確率)	f R	0.626	0.995	0.685	0.996
(有効青時間)	秒	50	18	50	18
(サイクル長)	秒	78	78	78	78
交差点内滞留台数	K	1	1	1	1
飽和交通流量	S	1,919	1,640	1,948	1,544
設計交通量	q	374 (6+356+12)	14 (5+4+5)	478 (28+443+7)	102 (54+5+43)
流入部各車線の需要率		0.195	0.009	0.245	0.066
現示の需要率	1 φ	0.195			
	2 φ				
有効青時間(秒)		50.0	0.009	50.0	0.066
可能交通容量	C i	1,230	18.0		18.0
交通容量比	q / C i	0.304	378	1,249	356
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				

現示の需要率	交差点の需要率	交差点の需要率
0.245	0.245	0.311
0.066	0.066	≤0.872
サイクル長(秒)		
78		

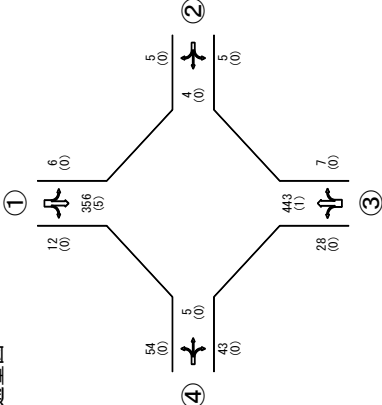
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (78 - 10) / 78 = 0.872$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
表示時間	G:49 Y:3 AR:3	G:17 Y:3 AR:3	G:78	G:68
有効青時間	50	18		
損失時間	5	5		
歩行者 現示時間	47	15		

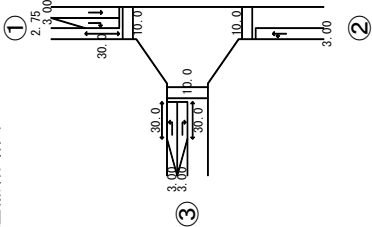
検討用資料 『交差点2 平日開店後』
 表－1 交差点の需要率の算出

流入部		①		②		③	
車線の種類		直進	右折	左折・直進		左折	右折
車線数		1	1	1		1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000		1,800	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000 (3.00)	1,000 (2.75)	1,000 (3.00)		1,000 (3.00)	1,000 (3.00)
車線幅員	m						
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000		1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)		(0.00)		(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0,998	1,000	0,998		1,000	1,000
(大型車混入率)	%	(0.27)	(0.00)	(0.34)		(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T			0,982 (7.1)			
(左折率)	L %						
(左折車の通過確率)	f L						
(有効青時間)	秒						
(歩行者現示時間)	秒						
右折車混入による補正率	α R T						
(右折率)	R %						
(右折車の通過確率)	f R						
(有効青時間)	秒						
(サイクル長)	秒						
交差点内滞留台数	K		1				
飽和交通流率	S	1,996 374	*699 113	1,960 595 (42+553)		1,800 47	1,800 13
設計交通量	q						
流入部各車線の需要率	現示の需要率	1φ	0.187	－	0.304	0.026	0.007
		2φ	0.187	－	0.304		
有効青時間(秒)	可能交通容量	1φ	67.0	67.0	67.0		
		2φ				13.0	13.0
交通容量比	q / C i		1,486	699	1,459	260	260
交通容量の照査結果	L s (m)		0.252	0.162	0.408	0.181	0.050
			OK	OK	OK	OK	OK
滞留長			34.6			15.5	4.3

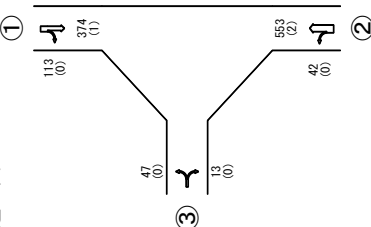
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (90 - 10) / 90 = 0.889$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

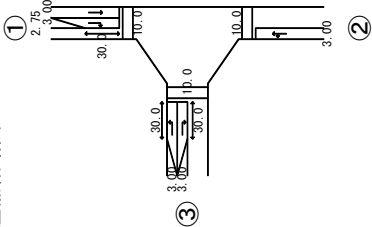
現示	1φ	2φ
表示時間	G:66 Y:3 AR:3	G:12 Y:3 AR:3
有効青時間	67	13
損失時間	5	5
歩行者 現示時間	64	10

C=90
 G=60
 L=10

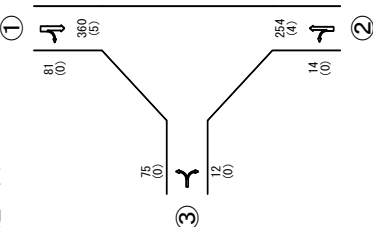
検計用資料 『交差点2 休日開店前』
 表－1 交差点の需要率の算出

流入部		①		②		③	
車線の種類		直進	右折	左折・直進		左折	右折
車線数		1	1	1		1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000		1,800	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000 (3.00)	1,000 (2.75)	1,000 (3.00)		1,000 (3.00)	1,000 (3.00)
車線幅員	m						
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000		1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0,990	1,000	0,990		1,000	1,000
(大型車混入率)	%	(1.39)	(0.00)	(1.49)		(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T			0.989 (5.2)			
(左折率)	L %						
(左折車の通過確率)	f L						
(有効青時間)	秒						
(歩行者現示時間)	秒						
右折車混入による補正率	α R T						
(右折率)	R %						
(右折車の通過確率)	f R						
(有効青時間)	秒						
(サイクル長)	秒						
交差点内滞留台数	K		1				
飽和交通流率	S	1,980	*731	1,958		1,800	1,800
		360	81	268 (14+254)		75	12
設計交通量	q						
流入部各車線の需要率	現示の需要率	1φ	0.182	－	0.137	0.042	0.007
		2φ	0.182	－	0.137		
有効青時間(秒)	可能交通容量	1φ	39.0	39.0	39.0		
		2φ					
交通容量比	q / C i	C i	1,103	731	1,091	540	540
		q / C i	0.326	0.111	0.246	0.139	0.022
交通容量の照査結果	L s (m)	交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK
		滞留長	20.8			19.3	3.1

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ
表示時間	6:38 Y:3 AR:3	6:20 Y:3 AR:3
有効青時間	39	21
損失時間	5	5
歩行者現示時間	36	18

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (70 - 10) / 70 = 0.857$
 C：サイクル長(秒)、L：損失時間(秒)

※＊：交通容量(台/実1時間)

検討用資料 『交差点2 休日開店後』

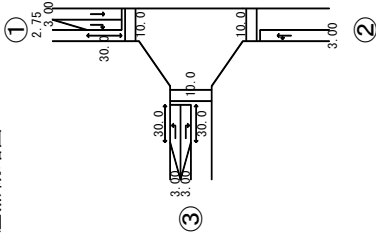
表－1 交差点の需要率の算出

流入部		①		②		③	
車線の種類		直進	右折	左折・直進	左折	右折	
車線数		1	1	1	1	1	
飽和交通流量の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	
車線幅員による補正率	α w	1,000 (3.00)	1,000 (2.75)	1,000 (3.00)	1,000 (3.00)	1,000 (3.00)	
車線幅員	m						
縦断勾配による補正率	α G	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	
縦断勾配	%						
大型車混入による補正率	α T	0.991 (1.31)	1,000 (0.00)	0.990 (1.38)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	
大型車混入率	%						
左折車混入による補正率	α L T			0.990 (4.8)			
左折率	L %						
左折車の通過確率	f L						
(有効青時間)	秒						
(歩行者現示時間)	秒						
右折車混入による補正率	α R T						
右折率	R %						
右折車の通過確率	f R						
(有効青時間)	秒						
(サイクル長)	秒						
交差点内滞留台数	K		1				
飽和交通流量	S	1,982	*707	1,960	1,800	1,800	
設計交通量	q	382	91	290 (14+276)	85	12	
流入部各車線の需要率		0.193	—	0.148	0.047	0.007	
現示の需要率	1 φ	0.193	—	0.148	0.047	0.007	現示の需要率
	2 φ						0.193
	1 φ						0.047
	2 φ						サイクル長 (秒)
有効青時間 (秒)		39.0	39.0	39.0	0.047	0.007	70
可能交通容量	C i				21.0	21.0	
交通容量比	q / C i	1,104	707	1,092	540	540	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		23.4		21.8	3.1	

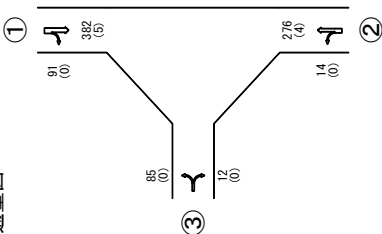
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (70 - 10) / 70 = 0.857$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
表示時間	G-38 Y:3 AR:3	G-20 Y:3 AR:3	G-70	
有効青時間	39	21	G=60	
損失時間	5	5	L=10	
現示時間	36	18		

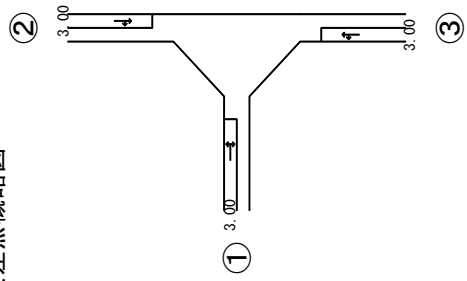
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
（「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
『出入口1 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

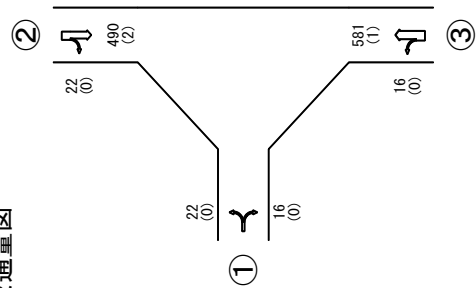
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	22	0.166	4.1	2.2	990	968	0.022	OK
2	22	0.161	6.2	3.3	518	496	0.042	OK
3	16	0.304	7.1	3.5	194	178	0.082	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

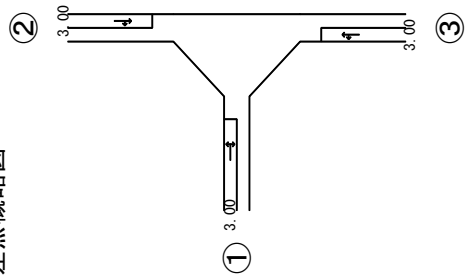
検討用資料
 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 （「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
 『出入口1 休日開店後』

表-1
 横断可能容量、評価

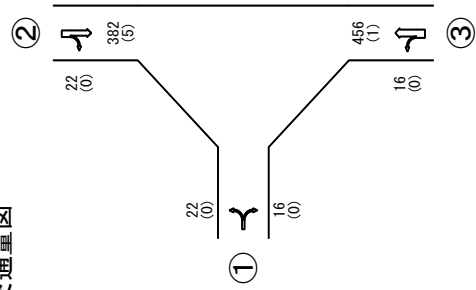
No	実交通量 Mh	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
1	22	0.131	4.1	2.2	1,101	1,079	0.020	OK
2	22	0.127	6.2	3.3	608	586	0.036	OK
3	16	0.239	7.1	3.5	277	261	0.058	OK

No.1：主道路（流入部 ②）からの右折
 No.2：従道路（流入部 ①）からの左折
 No.3：従道路（流入部 ①）からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

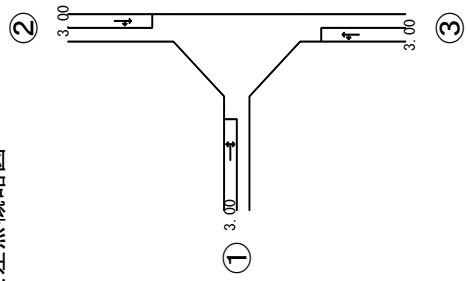
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
（「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
『出入口2 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

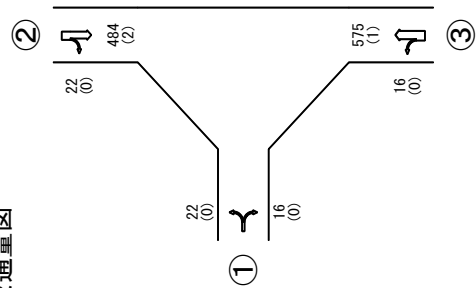
No	実交通量 Mh	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
1	22	0.164	4.1	2.2	993	971	0.022	OK
2	22	0.160	6.2	3.3	521	499	0.042	OK
3	16	0.300	7.1	3.5	198	182	0.081	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

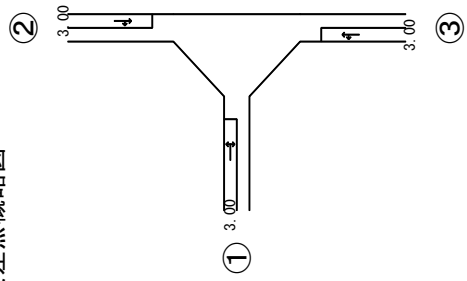
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
（「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
『出入口2 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

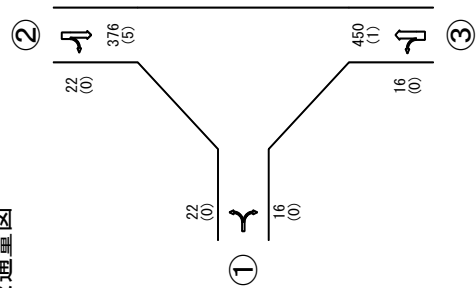
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	22	0.129	4.1	2.2	1,108	1,086	0.020	○K
2	22	0.125	6.2	3.3	612	590	0.036	○K
3	16	0.236	7.1	3.5	284	268	0.056	○K

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]