添付資料

薬王堂北茨城中郷店 **騒音予測結果**

1 対象店舗の概要

騒音予測対象店舗の概要を、表 1-1 に示す。

表 1-1 騒音予測対象店舗の概要

店 舗 名	薬王堂北茨城中郷店		
用途地域	用途地域無指定		
営 業 時 間	7:00~翌 0:00		
駐車場を利用	6:30~翌 0:30		
できる時間帯	0.30~35.0.30		
			事項算出のための計算式等(指針による)
	田 (字 和 1 1 1 1 1 2 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	途地域無指定 その他地区)	北茨城市の人口 38,694人(2025.5.1/北茨城市ホームページ)
	S 店舗面積	1.23900 千㎡	
	A 店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,062.83 人/千㎡	人口10万人未満・店舗面積5,000㎡未満・その他地区 1,100-30S
	B ピーク率	14.4 %	
	L 駅からの距離	- m	300m以上
自動車来台数	C 自動車分担率	80 %	人口10万人未満/その他地区 80%
	D 平均乗車人員	2.000 人/台	店舗面積10,000㎡未満 2.000人
	E 平均駐車時間係数	0.614	店舗面積10,000㎡未満 (30+5.5S)/60
	1日の自動車来台数	527 台/目	$A \times S \times C \div D$
	ピーク時間の自動車来台数	76 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数:A×S×C÷D)×B
	必要駐車台数	47 台	(ピーク時間の自動車来台数:A×S×C÷D×B)×E
	計画駐車台数	47 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。
 予 測 方 法			き (第2版)」(経済産業省、平成20年10
, 1/1 /4 1/2	月版) (以下、手引書と呼ぶ	ぶ) による。	

2 騒音予測の設定条件

表 2-1~表 2-3 に、騒音発生源の設定条件を示す。騒音発生源位置及び騒音予測地 点位置、店舗計画地周辺の騒音基準指定状況を図 2-1~図 2-2 に示す。

予測計算は、原則として手引書の計算式を用い計算した。

表 2-1 騒音発生源の設定条件

音源種類	騒音発生源	稼動時間帯	備考
	来客車両	6:30~翌0:30	車両走行車線を分割し、10m 間隔で離
車両走行	搬入車両	6:00~21:00	散点音源を配置した(図 2-1 参照)。 車両走行音の設定条件の詳細は、表
	廃棄物収集車両	6:00~21:00	2-2~表 2-3 参照。
	給排気口	6:30~翌 0:30(一部 24 時間)	メーカーカタログ値を使用
	空調室外機	6:30~翌 0:30	メーカーカタログ値を使用
⇒n. /#: 166 nn	冷凍室外機	24 時間	メーカーカタログ値を使用
設備機器	キュービクル	24 時間	類似店実測値を使用
	外部スピーカー音	なし	_
	騒音(振動)規制法及	び県公害防止条例に基づく特定施設の	設置はありません。
/ /: 光	荷さばき作業	6:00~21:00	手引書
作業	廃棄物収集作業	6:00~21:00	手引書

表 2-2 車両走行騒音の設定条件

車種	時間帯	走行速度 (A 特性音響パワーレベ ル)	経路·台数等
	環境基準/昼間 (6:00~22:00)	20km/h(82.0dB)	■走行時間帯…6:30~22:00 ■走行車路…車路 1~14 ■走行台数 …527(台/日)×2(往復)=1054 台/昼間
来客車両 (小型車)	環境基準/夜間 (22:00~6:00)	20km/h (82.0dB)	■走行時間帯…22:00〜翌 0:30 ■走行車路…車路 1〜14 ■走行台数 夜間走行台数は 1 時間当たりの平均来台数とした。 527 台(台/日)÷17 時間(営業時間)≒31 台(台/時) 31 台(台/時)×2(往復)×2.5 時間=155 台/夜間
	騒音規制法 規制基準/夜間 (21:00~6:00)	20km/h(82.0dB)	■走行時間帯…21:00~翌 0:30 ■走行車路…車路 1~14
搬入車両	環境基準/昼間 (6:00~22:00)	10km/h (98.8dB)	【荷さばき施設】 ■走行時間帯…6:00~21:00 ■走行車路…車路 12~15 ■走行台数… 6 台(搬入(4台)+廃棄物(2台))×2(往復)=12台/昼間
魔八平间 廃棄物収集車両 (大型車)	環境基準/夜間 (22:00~6:00)	10km/h(98.8dB)	走行無し
	騒音規制法 規制基準/夜間 (21:00~6:00)	10km/h (98.8dB)	同上

表 2-3 車両走行騒音レベル

走行車両	走行速度	A特性音響 パワーレベル	備考
小型車(注1)	20km/h	82. 0dB	10m 区間の走行時間は 1.8 秒
大型車(注2)	10km/h	98. 8dB	10m 区間の走行時間は 3.6 秒

(注1)自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測(日本音響学会誌,50(3),205-214,(1994))

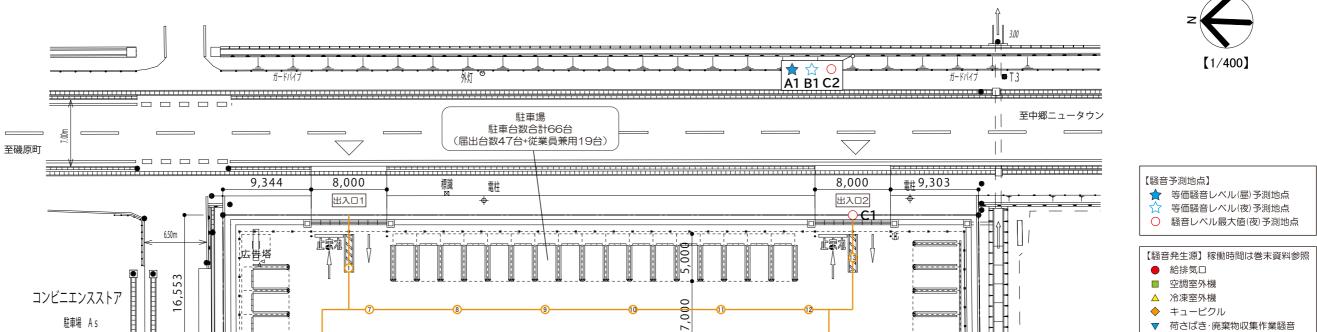
(注 2) ASJ RTN-Model 2018 における大型車類定常走行

道路交通騒音の予測モデル「ASJ RTN-Model2018」(日本音響学会誌,75(4),188-250,(2019))

式) Lwa=a+blog10V+C

大型車:a=88.8 b=10 C=0 V=10km/h

Lwa=88.8+10log1010+0=98.8 **※**98.8dB



店舗

荷さばき施設 50㎡

10m×5m

廃棄物等保管施設 6㎡

1.5m×4.0m×保管高1m

★ ☆ ○ A2B2C3

(----

.....

(----

5,000

....

£----

★ ☆ A3 B3

7,000

8台

▲境界線

C5

畑

水田

水田

図 2-1 騒音発生源位置図 騒音予測地点位置図

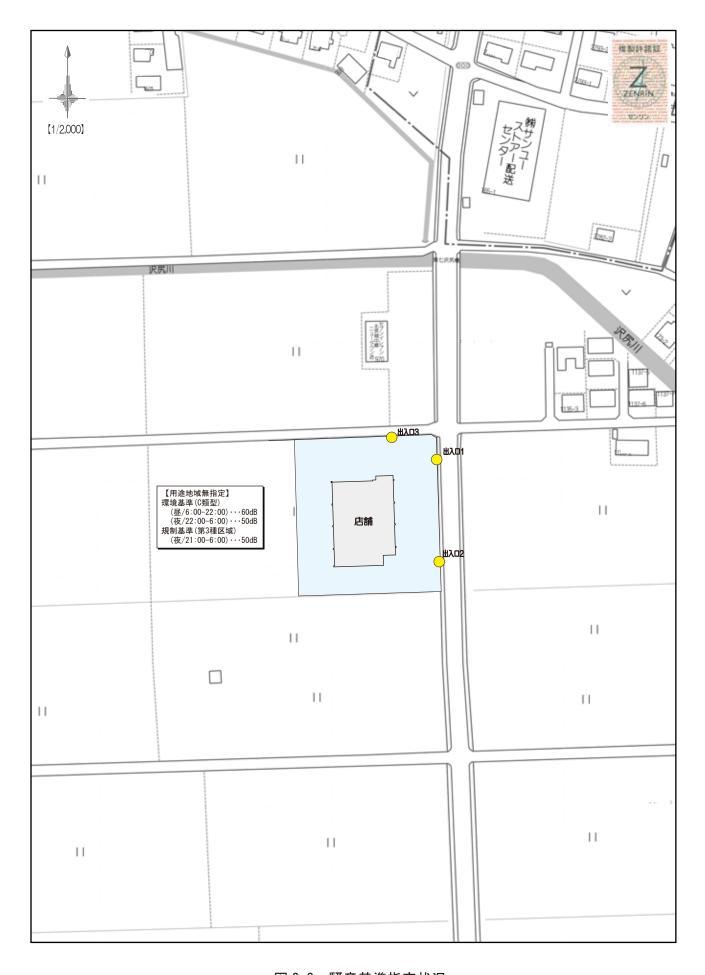


図 2-2 騒音基準指定状況

3 騒音予測結果・影響評価

騒音予測地点の選定理由、騒音予測結果及び影響評価を以下に示す。

3.1 昼間の等価騒音レベル

昼間の等価騒音レベル予測結果を表 3-1 及び図 3-1 に示す。

表 3-1 昼間(6:00~22:00)の等価騒音レベル予測結果

地点 No.	位置	予測地点状況 (カッコ内は現況)	選定理由 (影響が大きい 騒音源)	用途地域 (地域の類型) 【環境基準】	騒音 予測結果 (dB)	0	平価】 ・基準以下 ・基準超過だが影響小 評価内容
A1	東	住居立地可能地点 (農地)	車両		42. 9	0	周辺生活環境への影響小
A 2	南	住居立地可能地点 (農地)	車両	用途地域無指定	47. 6	0	周辺生活環境への影響小
A 3	西	住居立地可能地点 (農地)	設備	(C類型) 【60dB】	41. 8	0	周辺生活環境への影響小
A 4	北	住居立地可能地点 (農地)	車両		44. 3	0	周辺生活環境への影響小

騒音予測の結果、全ての予測地点において基準以下となっていることから、周辺生活環境に与える影響は小さいと考えられる。

なお、開店後に苦情等が発生した場合には住民と協議の上、適切な騒音対策を検討する。

3.2 夜間の等価騒音レベル

夜間の等価騒音レベル予測結果を表 3-2 及び図 3-1 に示す。

表 3-2 夜間(22:00~6:00)の等価騒音レベル予測結果

地点 No.	位置	予測地点状況 (カッコ内は現況)	選定理由 (影響が大きい 騒音源)	用途地域 (地域の類型) 【環境基準】	騒音 予測結果 (dB)	0	平価】 ・基準以下 ・基準超過だが影響小 評価内容
В1	東	住居立地可能地点 (農地)	車両		35. 0	0	周辺生活環境への影響小
В2	南	住居立地可能地点 (農地)	設備	用途地域無指定	40. 7	0	周辺生活環境への影響小
В3	西	住居立地可能地点 (農地)	設備	(C類型) 【50dB】	36. 6	0	周辺生活環境への影響小
В4	北	住居立地可能地点 (農地)	設備		39. 1	0	周辺生活環境への影響小

騒音予測の結果、全ての予測地点において基準以下となっていることから、周辺生活環境に与える影響は小さいと考えられる。

なお、開店後に苦情等が発生した場合には住民と協議の上、適切な騒音対策を検討する。

3.4 夜間の騒音レベル最大値

夜間の騒音レベル最大値予測結果を表 3-3 に示す。

表 3-3 夜間(21:00~6:00)の騒音レベル最大値予測結果

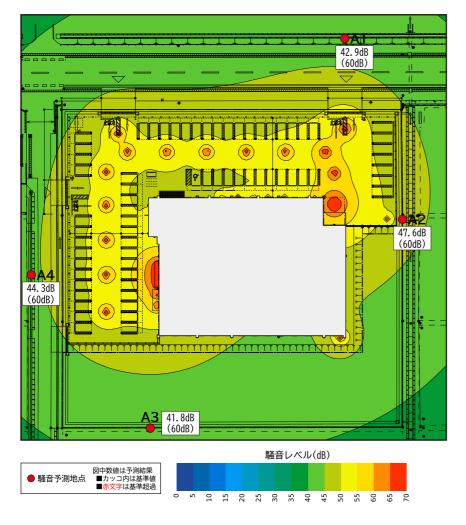
地点No. (位置)	予測地点 状況 (現況)	選定理由 (影響が 大きい 騒音源)	用途地域 (区域の区分) 【規制基準】	騒音 予測 結果 (dB)	最大値を 示す音源		6】 5準以下 5準超過だが影響小 評価内容
C1 (東)	敷地境界 (道路)	車両		61.0	No.50 車路 13	Δ	敷地境界(C1)で 基準超過だが、住 居立地可能地点
C2 (東)	住居立地可能地点 (農地)	車両		47. 4	No.50 車路 13	0	店立地可能地点 (C2)で基準以下 となり影響小
C3 (南)	敷地境界 (農地)	車両	用途地域無指定	48.3	No.51 車路 14	0	周辺生活環境へ の影響小
C4 (西)	敷地境界 (農地)	車両	(第3種区域) 【50dB】	45.3	No.43 車路 6	0	周辺生活環境へ の影響小
C 5 (北)	敷地境界 (道路)	車両		53. 7	No.41 車路 4	Δ	敷地境界(C5)で 基準超過だが、住
C 6 (北)	住居立地可能地点 (農地)	車両		49. 1	No.41 車路 4	0	居立地可能地点 (C6)で基準以下 となり影響小

騒音予測の結果、敷地境界において基準を超過する地点があるが、住居立地可能地 点において基準以下となっていることから、周辺生活環境に与える影響は小さいと考 えられる。

なお、開店後に苦情等が発生した場合には住民と協議の上、適切な騒音対策を検討する。

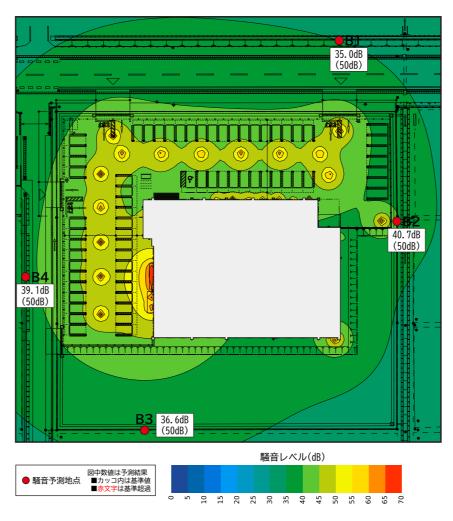
【昼の等価騒音レベル】

■昼 (6:00~22:00) の等価騒音レベル (1F: 高さ1.2m)



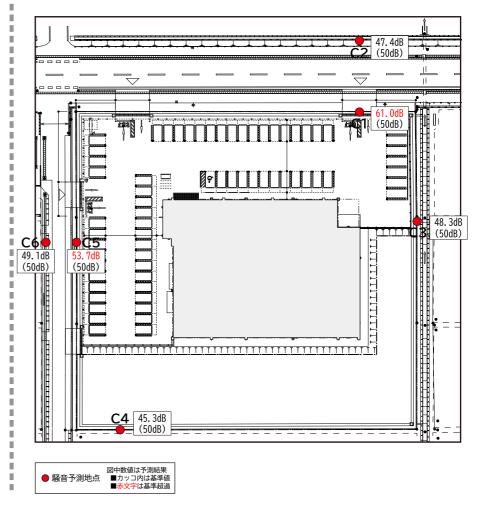
【夜の等価騒音レベル】

■夜 (22:00~6:00) の等価騒音レベル (1F: 高さ1.2m)



【夜の騒音レベル最大値】

■夜 (21:00~6:00) の騒音レベル最大値 (1F: 高さ1.2m)



音源データ

騒音予測計算表

■音源データ

	音源			A	垄標(m)			騒音レイ	ベル(dB)			環境基準 ¶6:00−22			環境基準 ¶22:00−6		規 (夜間2	制基 21:00-	
No.	種類	騒音発生源	備考	Х	Υ	Z	騒音	基準 距離	根拠	稼働時間	継続 時間	回数	時間 ×	継続 時間	回数	時間 ×	継続 時間	回数	時間 ×
							ער איט	(m)			(秒)	奴	回数	(秒)	奴	回数	(秒)	奴	回数
_		給排気口	VD-25ZVX6-C	47.4	56.9	1.2	51.0	1.0	カタログ値	6:30-翌0:30	55800	1	55,800	9,000	1	9,000	12,600	1	12,600
		給排気口	VD-25ZVX6-C	51.0	56.9	1.2	51.0	1.0	カタログ値	6:30-翌0:30	55800	1	55,800	9,000	1	9,000	12,600	1	12,600
_		給排気口	VD-25ZVX6-C	54.6	56.9	1.2	51.0	1.0	カタログ値	6:30-翌0:30	55800	1	55,800	9,000	1	9,000	12,600	1	12,600
		給排気口	VD-25ZVX6-C	58.2	56.9	1.2	51.0	1.0	カタログ値	6:30-翌0:30	55800	1	55,800	9,000	1	9,000	12,600	1	12,600
_	. —	給排気口	VD-25ZVX6-C VD-18ZVX7-C	61.8	56.9	1.2	51.0	1.0	カタログ値	6:30-翌0:30	55800	1	55,800	9,000	1	9,000	12,600	1	12,600
		給排気口 給排気口	VD-18ZVX7-C	65.4 69.0	56.9 56.9	1.2	39.5 39.5	1.0	カタロク [*] 値 カタロク [*] 値	24時間 24時間	57600 57600	1	57,600 57,600	28,800 28,800	1	28,800 28,800	32,400 32,400	1	32,400 32,400
_		和排気口 給排気口	EWF-30BSA2	76.4	48.2	1.2	36.0	1.5	カタログ値	6:30-翌0:30	55800	1	55,800	9,000	1	9,000	12,600	1	12,600
_		給排気口	VD-18ZVX7-C	71.6	24.5	1.2	39.5	1.0	カタログ値	6:30-翌0:30	55800	1	55,800	9,000	1	9,000	12,600	1	12,600
_		給排気口	VD-15ZVX7-C	30.0	48.5	1.2	41.5	1.0	カタログ値	6:30-翌0:30	55800	1	55,800	9,000	1	9,000	12,600	1	12,600
		給排気口	VD-15ZVX7-C	30.0	50.5	1.2	41.5	1.0	カタログ値	6:30-翌0:30	55800	1	55,800	9,000	1	9,000	12,600	1	12,600
12	定常	給排気口	VD-15ZVX7-C	30.0	53.5	1.2	41.5	1.0	カタログ値	6:30-翌0:30	55800	1	55,800	9,000	1	9,000	12,600	1	12,600
13	定常	給排気口	VD-15ZVX7-C	30.0	56.2	1.2	41.5	1.0	カタログ値	6:30-翌0:30	55800	1	55,800	9,000	1	9,000	12,600	1	12,600
14	定常	空調室外機	CU-364DFL	75.1	24.2	1.2	64.0	0.0	カタログ値	6:30-翌0:30	55800	1	55,800	9,000	1	9,000	12,600	1	12,600
		空調室外機	CU-P280G7B	31.9	36.5	1.2	63.0	1.0	カタログ値	6:30-翌0:30	55800	1	55,800	9,000	1	9,000	12,600	1	12,600
		空調室外機	CU-P280G7B	31.9	37.7	1.2	63.0	1.0	カタログ値	6:30-翌0:30	55800	1	55,800	9,000	1	9,000	12,600	1	12,600
		空調室外機	CU-P280G7B	31.9	38.9	1.2	63.0	1.0	カタログ値	6:30-翌0:30	55800	1	55,800	9,000	1	9,000	12,600	1	12,600
_		空調室外機	CU-P280G7B	31.9	40.1	1.2	63.0	1.0	カタログ値	6:30-翌0:30	55800	1	55,800	9,000	1	9,000	12,600	1	12,600
	定常 定常	空調室外機 冷凍室外機	CU-P280G7B KX-TM20AV	31.9	41.3 31.5	1.2	63.0 56.0	1.0	カタログ値	6:30-翌0:30 24時間	55800 57600	1	55,800 57,600	9,000 28,800	1	9,000 28,800	12,600 32,400	1	12,600 32,400
	定常	冷凍室外機	KX-TM20AV	31.7	34.1	1.2	56.0	1.0	カタログ値	24時間	57600	1	57,600	28,800	1	28,800	32,400	1	32,400
_	定常	キュービクル	-	86.2	52.0	1.2	50.0	1.0	類似店実測値	24時間	57600	1	57,600	28,800	1	28,800	32,400	1	32,400
	亦動	廃棄物車両バッ	荷さばき施設	73.6	55.6	1.2	90.0	1.0	手引書	6:00-21:00	5	2	10	20,000		20,000	02,100	Ė	02,100
	衝撃	クブザー 廃棄物車両ドア 開閉音	荷さばき施設	73.6	55.6	1.2	87.2	1.0	手引書	1秒×2回/台 ⇒2秒/台	2	2	4						
25		廃棄物車両アイ ト・リング	荷さばき施設	73.6	55.6	1.2	86.6	0.0	手引書	3秒×2回/台 ⇒6秒/台	6	2	12						
26	変動	廃棄物収集作 業(非圧縮)	荷さばき施設	73.6	55.6	1.2	85.0	1.0	手引書	150秒/台	150	2	300						
27	変	廃棄物収集作 業(圧縮)	荷さばき施設	73.6	55.6	1.2	90.0	1.0	手引書	150秒/台	150	2	300						
28		搬入車両バックプ ザー	荷さばき施設	73.6	55.6	1.2	90.0	1.0	手引書	6:00-21:00	5	4	20						
29	衝撃	搬入車両ドア開 閉音	荷さばき施設	73.6	55.6	1.2	87.2	1.0	手引書	1秒×2回/台 ⇒2秒/台	2	4	8						
30	自動車	搬入車両アイドリ ング	荷さばき施設	73.6	55.6	1.2	86.6	0.0	手引書	3秒×2回/台 ⇒6秒/台	6	4	24						
31	衝撃	搬入車リフト昇降 音	荷さばき施設	73.6	55.6	1.2	86.1	1.0	手引書	1秒×4回/台 ⇒4秒/台	4	4	16						
32	衝撃	搬入車リフト床衝 撃音	荷さばき施設	73.6	55.6	1.2	85.6	1.0	手引書	1秒×2回/台 ⇒2秒/台	2	4	8						
		台車走行音	荷さばき施設	73.6	55.6	1.2	71.0	1.0	手引書	5秒×4回/台 ⇒20秒/台	20	4	80						
_		搬入ゴミ12	荷さばき施設	71.5	67.7	1.2	98.8	0.0	ASJ	6:00-21:00	3.6	12	44					<u> </u>	
		搬入ゴミ13	荷さばき施設	76.2	73.2	1.2	98.8	0.0	ASJ	6:00-21:00	3.6	12	44					├	
_		搬入コミ14 搬入コミ15	荷さばき施設荷さばき施設	73.7 73.7	62.7 54.9	1.2	98.8 98.8	0.0	ASJ ASJ	6:00-21:00 6:00-21:00	3.6	12	44					-	
-		搬入コミIO 車路1	来客	22.8	72.1	1.2	82.0	0.0	ASJ パワー式	6:30-翌0:30	1.8		1,898	1.8	155	279	1.8	1	2
	自動車		来客	20.0		1.2			ハプ氏	6:30-翌0:30	1.8		1,898	1.8		279	1.8	_	2
_		車路3	来客	20.0	55.3	1.2	82.0		パワー式	6:30-翌0:30	1.8		1,898	1.8	155	279	1.8	_	2
_		車路4	来客	20.0	47.1	1.2	82.0		パワー式	6:30-翌0:30	1.8		1,898	1.8	155	279	1.8	_	2
_		車路5	来客	20.0	38.8	1.2	82.0	0.0	パワー式	6:30-翌0:30	1.8		1,898	1.8	155	279	1.8	_	2
		車路6	来客	20.0	30.2	1.2	82.0	0.0	パワー式	6:30-翌0:30	1.8	1,054	1,898	1.8	155	279	1.8	_	2
_			来客	25.0	67.7	1.2	82.0	0.0	パワー式	6:30-翌0:30	1.8		1,898	1.8	155	279	1.8	_	2
_		車路8	来客	34.3	67.7	1.2	82.0	0.0		6:30-翌0:30	1.8		1,898	1.8	155	279	1.8		2
_		車路9	来客	43.6	67.7	1.2	82.0	0.0	パワー式	6:30-翌0:30	1.8	1,054	1,898	1.8	155	279	1.8	-	2
		車路10	来客	52.9	67.7	1.2	82.0	0.0	パワー式	6:30-翌0:30	1.8		1,898	1.8	155	279	1.8		2
_		車路11 車路12	来客	62.2 71.5	67.7	1.2	82.0 82.0	0.0	パワー式 パワー式	6:30-翌0:30	1.8 1.8		1,898	1.8	155 155	279 279	1.8	_	2
_			来客	76.2	67.7 73.2	1.2	82.0	0.0	ハリー式	6:30-翌0:30	1.8		1,898 1,898	1.8	155	279	1.8	_	2
	口利牛		来客	73.7	62.7	1.2	82.0	0.0		6:30-翌0:30	1.8		1,898	1.8	155	279	1.8	_	2

	M = 3 A I = 1	,, , ,,,,	
予測地点		座標(m)	
了例地点	Х	Υ	Z
A1	76.2	94.5	1.2
A2	89.7	52.0	1.2
A3	30.5	2.9	1.2
A4	2.5	39.0	1.2

予測地点		座標(m)	
了例地点	Х	Υ	Z
B1	76.2	94.5	1.2
B2	89.7	52.0	1.2
В3	30.5	2.9	1.2
B4	2.5	39.0	1.2

■昼間の等価騒音レベル予測地点座標 ■夜間の等価騒音レベル予測地点座標 ■夜間の騒音レベル最大値の予測地点座標

予測地点		座標(m)	
了例地点	Х	Υ	Z
C1	76.2	77.7	1.2
C2	76.2	94.5	1.2
C3	89.7	52.0	1.2
C4	20.0	2.9	1.2
C5	9.7	47.1	1.2
C6	2.5	47.1	1.2

予測地点A1 等価騒音レベル (昼間) 高さ 1.2 m

				音	源座標	į	距離	減衰		1080	可折減	衰回折,	点	2		引折減	衰回折	点	3		折減	衰回折	点	その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レヘ・ル (dB) (1m)	継続 時間 (秒)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘル (dB)	等価 騒音 いル (dB)
	定常-給排気口	51.0	55800	47.4	56.9	1.2	47.3	-33.5					0.0					0.0					0.0	0.0	17.5	17.3
	定常-給排気口	51.0	55800	51.0	56.9	1.2	45.2	-33.1					0.0					0.0					0.0	0.0		17.7
	定常-給排気口	51.0	55800	54.6	56.9	1.2	43.3	-32.7					0.0					0.0					0.0	0.0		18.1
	定常-給排気口	51.0	55800	58.2	56.9	1.2	41.6	-32.4					0.0					0.0					0.0	0.0		_
	定常-給排気口 定常-給排気口	51.0 39.5	55800 57600	61.8 65.4	56.9 56.9	1.2	40.2 39.1	-32.1 -31.8					0.0					0.0					0.0	0.0		18.8 7.6
	定常-給排気口	39.5	57600	69.0	56.9	1.2	38.2	-31.6					0.0					0.0					0.0	0.0		7.8
	定常-給排気口	39.5	55800	76.4	48.2	1.2	46.3	-33.3					0.0					0.0					0.0	0.0		
	定常-給排気口	39.5	55800	71.6	24.5	1.2	70.1	-36.9					0.0					0.0					0.0	0.0		2.4
	定常-給排気口	41.5	55800	30.0	48.5	1.2	65.1	-36.3					0.0					0.0					0.0	0.0	5.2	5.1
	定常-給排気口	41.5	55800	30.0	50.5	1.2	63.8	-36.1					0.0					0.0					0.0	0.0		5.3
	定常-給排気口	41.5	55800	30.0	53.5	1.2	61.7	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0		5.5
	定常-給排気口 定常-空調室外機	41.5 56.0	55800 55800	30.0 75.1	56.2 24.2	1.2	60.0 70.3	-35.6 -36.9					0.0					0.0					0.0	0.0	5.9 19.1	5.8 18.9
	定常-空調室外機	63.0	55800	31.9	36.5	1.2	73.0	-37.3					0.0					0.0					0.0	0.0		25.6
	定常-空調室外機	63.0	55800	31.9	37.7	1.2	72.0	-37.2					0.0					0.0					0.0	0.0		25.7
	定常-空調室外機	63.0	55800	31.9	38.9	1.2	71.1	-37.0					0.0					0.0					0.0	0.0	25.9	25.8
	定常-空調室外機	63.0	55800	31.9	40.1	1.2	70.2	-36.9					0.0					0.0					0.0	0.0	26.1	25.9
	定常-空調室外機	63.0	55800	31.9	41.3	1.2	69.2	-36.8					0.0					0.0					0.0	0.0		26.0
	定常-冷凍室外機	56.0	57600	31.7	31.5	1.2	77.1	-37.7					0.0					0.0					0.0	0.0		18.2
	定常-冷凍室外機 定常-キュービクル	56.0 50.0	57600 57600	86.2	34.1 52.0	1.2	75.0 43.7	-37.5 -32.8					0.0					0.0					0.0	0.0	18.5 17.2	18.5 17.2
23	変動-廃棄物車両バックプ ザー	90.0	10	73.6		1.2	39.0	-31.8					0.0					0.0					0.0	0.0		20.6
24	衝撃-廃棄物車両ドア開閉 音	87.2	4	73.6	55.6	1.2	39.0	-31.8					0.0					0.0					0.0	0.0	55.4	13.8
25	自動車-廃棄物車両アイドリン グ	86.6	12	73.6	55.6	1.2	39.0	-31.8					0.0					0.0					0.0	0.0	46.8	10.0
26	変動-廃棄物収集作業(非 圧縮)	85.0	300	73.6	55.6	1.2	39.0	-31.8					0.0					0.0					0.0	0.0	53.2	30.3
27	変動-廃棄物収集作業(圧 縮)	90.0	300	73.6	55.6	1.2	39.0	-31.8					0.0					0.0					0.0	0.0	58.2	35.3
28	変動−搬入車両バックプザ−	90.0	20	73.6	55.6	1.2	39.0	-31.8					0.0					0.0					0.0	0.0	58.2	23.6
	衝撃-搬入車両ドア開閉音	87.2	8	73.6		1.2	39.0	-31.8					0.0					0.0					0.0	0.0	55.4	16.8
	自動車一搬入車両アイト・リング	86.6	24	73.6		1.2	39.0	-31.8					0.0					0.0					0.0	0.0		
	衝撃-搬入車リフト昇降音 一 衝撃-搬入車リフト床衝撃音	86.1 85.6	16	73.6		1.2	39.0	-31.8 -31.8					0.0					0.0					0.0	0.0		
	変動-台車走行音	71.0	80	73.6		1.2	39.0	-31.8					0.0					0.0					0.0	0.0		
34	自動車-搬入ゴミ12	98.8	44	71.5	67.7	1.2	27.2	-28.7					0.0					0.0					0.0	0.0	62.1	30.9
	自動車-搬入ゴミ13	98.8	44	76.2	73.2	1.2	21.3	-26.6					0.0					0.0					0.0	0.0	64.2	33.1
36	自動車-搬入ゴミ14	98.8	44	73.7	62.7	1.2	31.9	-30.1					0.0					0.0					0.0	0.0	60.7	29.6
	自動車-搬入ゴミ15	98.8	44	73.7	54.9	1.2	39.6	-32.0					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路1	82.0	1898	22.8		1.2	57.9	-35.2		-	-		0.0					0.0			-		0.0	0.0		_
	自動車-車路2 自動車-車路3	82.0 82.0	1898 1898	20.0		1.2	64.3 68.5	-36.2 -36.7					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路4	82.0	1898	20.0		1.2	73.5	-37.3					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路5	82.0	1898	20.0		1.2	79.1	-38.0					0.0					0.0					0.0	0.0		_
	自動車-車路6	82.0	1898	20.0			85.4	-38.6					0.0					0.0					0.0	0.0		_
	自動車-車路7	82.0	1898	25.0		1.2	57.7	-35.2					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路8	82.0	1898	34.3			49.7 42.2	-33.9 -32.5					0.0					0.0					0.0	0.0		25.3
	自動車-車路9 自動車-車路10	82.0 82.0	1898 1898	43.6 52.9		1.2	42.2 35.5	-32.5 -31.0					0.0					0.0					0.0	0.0		_
	自動車-車路11	82.0	1898	62.2	67.7	1.2	30.2	-29.6					0.0					0.0					0.0	0.0		_
	自動車-車路12	82.0	1898	71.5		1.2	27.2	-28.7					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路13	82.0	1898	76.2	73.2		21.3	-26.6					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路14	82.0	1898	73.7	62.7	1.2	31.9	-30.1					0.0					0.0					0.0	0.0	43.9	29.1

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

 0.0
 0.0
 43.9
 29.1

 定常騒音
 34.0

 変動騒音
 42.3

 衝撃騒音
 22.5

 合成騒音
 42.9

予測地点A2 等価騒音レベル (昼間) 高さ 1.2 m

				音	源座標	Ę	距離	減衰	1	回目回	回折減	衰回折,	点	2	回目回]折減	衰回折	点	3	回目回	折減	衰回折	点	その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レヘル (dB) (1m)	継続 時間 (秒)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)	等価 騒音 レヘル (dB)
	定常-給排気口	51.0	55800	47.4	56.9		42.6	-32.6					0.0					0.0					0.0	0.0	18.4	
	定常-給排気口	51.0	55800	51.0	56.9	1.2	39.0	-31.8					0.0					0.0					0.0	0.0	19.2	
	定常-給排気口	51.0	55800	54.6	56.9	1.2	35.5	-31.0					0.0					0.0					0.0	0.0	20.0	_
	定常-給排気口	51.0 51.0	55800 55800	58.2	56.9 56.9	1.2	31.9	-30.1					0.0					0.0					0.0	0.0	20.9	_
	定常-給排気口 定常-給排気口	39.5	57600	61.8 65.4	56.9	1.2	28.4 24.8	-29.1 -27.9					0.0					0.0					0.0	0.0	21.9 11.6	
_	定常-給排気口	39.5	57600	69.0	56.9	1.2	21.3	-26.6					0.0					0.0					0.0	0.0	12.9	_
	定常-給排気口	39.5	55800	76.4	48.2	1.2	13.9	-22.8					0.0					0.0					0.0	0.0	16.7	_
	定常-給排気口	39.5	55800	71.6	24.5	1.2	32.9	-30.3					0.0					0.0					0.0	0.0	9.1	9.0
10	定常-給排気口	41.5	55800	30.0	48.5	1.2	59.8	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	5.9	5.8
	定常-給排気口	41.5	55800	30.0	50.5	1.2	59.7	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	6.0	_
	定常-給排気口	41.5	55800	30.0	53.5	1.2	59.7	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	6.0	_
	定常-給排気口	41.5 56.0	55800 55800	30.0 75.1	56.2 24.2	1.2	59.8 31.4	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	5.9 26.1	5.8 25.9
	定常-空調室外機 定常-空調室外機	63.0	55800	31.9	36.5	1.2	59.9	-29.9 -35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	27.4	_
	定常-空調室外機	63.0	55800	31.9	37.7	1.2	59.6	-35.5					0.0			t		0.0					0.0	0.0	27.5	_
	定常-空調室外機	63.0	55800	31.9	38.9	1.2	59.3	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	27.5	_
18	定常-空調室外機	63.0	55800	31.9	40.1	1.2	59.0	-35.4					0.0					0.0					0.0	0.0	27.6	27.4
	定常-空調室外機	63.0	55800	31.9	41.3	1.2	58.8	-35.4					0.0					0.0					0.0	0.0	27.6	_
	定常-冷凍室外機	56.0	57600	31.7	31.5	1.2	61.5	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0	20.2	_
	定常-冷凍室外機	56.0	57600	31.7	34.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	20.3	
23	定常-キュービクル 変動-廃棄物車両バックプ ザー	50.0 90.0	57600 10	73.6	52.0 55.6	1.2	3.6 16.5	-11.0 -24.3					0.0					0.0					0.0	0.0	38.9 65.6	
24	・ 衝撃- 廃棄物 東 両 ド7 閉 閉	87.2	4	73.6	55.6	1.2	16.5	-24.3					0.0					0.0					0.0	0.0	62.8	21.3
25	自動車-廃棄物車両アイドリン グ	86.6	12	73.6	55.6	1.2	16.5	-24.3					0.0					0.0					0.0	0.0	54.3	17.5
26	上 稲)	85.0	300	73.6	55.6	1.2	16.5	-24.3					0.0					0.0					0.0	0.0	60.6	37.8
27	変動-廃棄物収集作業(圧 縮)	90.0	300	73.6	55.6	1.2	16.5	-24.3					0.0					0.0					0.0	0.0	65.6	42.8
	変動−搬入車両バックプザ−	90.0	20	73.6			16.5	-24.3					0.0					0.0					0.0	0.0	65.6	
	衝撃-搬入車両ドア開閉音	87.2	8	73.6	55.6	1.2	16.5	-24.3					0.0					0.0					0.0	0.0	62.8	
	自動車-搬入車両アイドリング 衝撃-搬入車リフト昇降音	86.6	16	73.6	55.6 55.6	1.2	16.5	-24.3 -24.3					0.0					0.0					0.0	0.0	54.3 61.7	
	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	8	73.6	55.6	1.2	16.5	-24.3					0.0					0.0					0.0	0.0	61.2	
33	変動-台車走行音	71.0	80	73.6	55.6	1.2	16.5	-24.3					0.0					0.0					0.0	0.0	46.6	18.1
34	- 自動車−搬入ゴミ12	98.8	44	71.5	67.7	1.2	24.0	-27.6					0.0					0.0			L		0.0	0.0	63.2	32.0
	自動車-搬入ゴミ13	98.8	44	76.2	73.2	1.2	25.2	-28.0					0.0					0.0					0.0	0.0	62.8	
	自動車-搬入ゴミ14	98.8	44	73.7	62.7	1.2	19.3	-25.7					0.0					0.0					0.0	0.0	65.1	33.9
	自動車-搬入ゴミ15	98.8	1000	73.7		1.2	16.3	-24.3					0.0					0.0					0.0	0.0	66.5	
_	自動車-車路1 自動車-車路2	82.0 82.0	1898 1898	22.8	72.1 63.1	1.2	69.9 70.6	-36.9 -37.0					0.0					0.0					0.0	0.0		_
	自動車-車路3	82.0	1898	20.0	55.3		69.8						0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路4	82.0	1898	20.0	47.1	1.2	69.9	-36.9					0.0					0.0					0.0	0.0	37.1	_
	自動車-車路5	82.0	1898	20.0	38.8		70.9	-37.0					0.0					0.0					0.0	0.0	37.0	22.2
	自動車-車路6	82.0	1898	20.0	30.2		73.0	-37.3					0.0					0.0					0.0	0.0		_
	自動車-車路7	82.0	1898	25.0	67.7	1.2	66.6	-36.5					0.0		-			0.0		-			0.0	0.0	37.5	
	自動車-車路8 自動車-車路9	82.0 82.0	1898 1898	34.3 43.6	67.7 67.7	1.2	57.6 48.7	-35.2 -33.8					0.0					0.0					0.0	0.0	38.8 40.2	
_	自動車-車路10	82.0	1898	52.9	67.7	1.2	48.7						0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路11	82.0	1898	62.2	67.7	1.2	31.7	-30.0					0.0					0.0					0.0	0.0	44.0	_
	自動車-車路12	82.0	1898	71.5	67.7	1.2	24.0						0.0					0.0					0.0	0.0	46.4	_
	自動車-車路13	82.0	1898	76.2	73.2	1.2	25.2	-28.0					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路14	82.0	1898	73.7	62.7	1.2	19.3	-25.7					0.0					0.0					0.0	0.0	48.3	33.5

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

 0.0
 0.0
 48.3
 33.5

 定常騒音
 40.7

 変動騒音
 46.5

 衝撃騒音
 30.0

 合成騒音
 47.6

予測地点A3 等価騒音レベル (昼間) 高さ 1.2 m

				音	源座標		距離	減衰		1回目	回折減	衰回折点	点	2	回目回	折減	衰回折	点	3	回目回]折減	衰回折	点	その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レヘ・ル (dB) (1m)	継続 時間 (秒)	X (m)		Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)	等価 騒音 レヘ・ル (dB)
1	定常-給排気口	51.0	55800	47.4	56.9	1.2	56.7	-35.1					0.0					0.0					0.0	0.0	15.9	15.8
	定常-給排気口	51.0	55800	51.0	_	1.2	57.8	-35.2					0.0					0.0					0.0	0.0		
	定常-給排気口	51.0	55800	54.6		1.2	59.2	-35.4					0.0					0.0					0.0	0.0	_	
4	定常-給排気口	51.0	55800	58.2	56.9	1.2	60.8	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	15.3	15.2
5	定常-給排気口	51.0	55800	61.8	56.9	1.2	62.5	-35.9					0.0					0.0					0.0	0.0	15.1	14.9
6	定常-給排気口	39.5	57600	65.4	56.9	1.2	64.4	-36.2					0.0					0.0					0.0	0.0	3.3	3.3
	定常-給排気口	39.5	57600	69.0		1.2	66.4	-36.4					0.0					0.0					0.0	0.0		
	定常-給排気口	39.5	55800	76.4	48.2	1.2	64.5	-36.2					0.0					0.0					0.0	0.0		
	定常-給排気口	39.5	55800	71.6		1.2	46.4	-33.3					0.0					0.0					0.0	0.0		6.0
	定常-給排気口	41.5 41.5	55800 55800	30.0	48.5 50.5	1.2	45.6 47.6	-33.2					0.0					0.0					0.0	0.0		
	定常-給排気口 定常-給排気口	41.5	55800	30.0		1.2	50.6	-33.6 -34.1					0.0					0.0					0.0	0.0		_
	定常-給排気口	41.5	55800	30.0	56.2	1.2	53.3	-34.5					0.0					0.0					0.0	0.0		
	定常-空調室外機	56.0	55800	75.1		1.2	49.4	-33.9					0.0					0.0					0.0	0.0	_	22.0
	定常-空調室外機	63.0	55800	31.9		1.2	33.6	-30.5					0.0					0.0					0.0	0.0		32.3
	定常-空調室外機	63.0	55800	31.9	37.7	1.2	34.8	-30.8					0.0					0.0					0.0	0.0	32.1	32.0
17	定常-空調室外機	63.0	55800	31.9	38.9	1.2	36.0	-31.1					0.0					0.0					0.0	0.0	31.8	31.7
18	定常-空調室外機	63.0	55800	31.9	40.1	1.2	37.2	-31.4					0.0					0.0					0.0	0.0	31.6	31.4
	定常-空調室外機	63.0	55800	31.9	41.3	1.2	38.4	-31.7					0.0					0.0					0.0	0.0	31.3	31.2
	定常-冷凍室外機	56.0	57600	31.7	-	1.2	28.7	-29.2					0.0					0.0					0.0	0.0		26.8
	定常-冷凍室外機	56.0	57600	31.7	_	1.2	31.3	-29.9					0.0					0.0					0.0	0.0		26.1
23	定常-キュービクル 変動-廃棄物車両バックプ ザー	50.0 90.0	57600 10	73.6	52.0 55.6	1.2	74.2 68.1	-37.4 -36.7					0.0					0.0					0.0	0.0	12.6 53.3	
24	する 衝撃-廃棄物車両ドア開閉 音	87.2	4	73.6	55.6	1.2	68.1	-36.7					0.0					0.0					0.0	0.0	50.5	8.9
25	白動車-廃棄物車両アイドリン	86.6	12	73.6	55.6	1.2	68.1	-36.7					0.0					0.0					0.0	0.0	41.9	5.1
26	変動-廃棄物収集作業(非 圧縮)	85.0	300	73.6	55.6	1.2	68.1	-36.7					0.0					0.0					0.0	0.0	48.3	25.5
27	変動-廃棄物収集作業(圧 縮)	90.0	300	73.6	55.6	1.2	68.1	-36.7					0.0					0.0					0.0	0.0	53.3	30.5
28	変動−搬入車両バックプザ−	90.0	20	73.6	55.6	1.2	68.1	-36.7					0.0					0.0					0.0	0.0	53.3	18.7
29	衝撃−搬入車両ドア開閉音	87.2	8	73.6	55.6	1.2	68.1	-36.7					0.0					0.0					0.0	0.0	50.5	11.9
30	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	24	73.6	55.6	1.2	68.1	-36.7					0.0					0.0					0.0	0.0	41.9	8.1
	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	16	73.6		1.2	68.1	-36.7					0.0					0.0					0.0	0.0		13.9
	衝撃-搬入車リ가床衝撃音	85.6	8	73.6		1.2	68.1	-36.7					0.0					0.0					0.0	0.0		
	変動-台車走行音 自動車-搬入ゴミ12	71.0 98.8	80 44	73.6 71.5		1.2	68.1 76.7	-36.7 -37.7					0.0					0.0					0.0	0.0		5.7 21.9
	自動車-搬入ゴミ13	98.8	44	76.2	73.2	1.2	83.8	-38.5					0.0					0.0					0.0	0.0	_	21.2
	自動車-搬入ゴミ14	98.8	44	73.7	62.7	1.2	73.8	-37.4					0.0					0.0					0.0	0.0		22.3
	自動車-搬入ゴミ15	98.8	44	73.7	54.9	1.2	67.6	-36.6					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路1	82.0	1898	22.8		1.2	69.7	-36.9					0.0					0.0					0.0		37.1	
	自動車-車路2 自動車-車路3	82.0	1898 1898	20.0		1.2	61.1 53.5	-35.7 -34.6					0.0					0.0					0.0	0.0	38.3 39.4	
	自動車-車路4	82.0 82.0	1898	20.0		1.2	45.4	-34.6					0.0					0.0					0.0		40.9	
	自動車-車路5	82.0	1898	20.0		1.2	37.5	-31.5					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路6	82.0	1898	20.0		1.2	29.3	-29.3					0.0					0.0					0.0	0.0		_
	自動車-車路7	82.0	1898	25.0		1.2	65.1	-36.3					0.0					0.0					0.0	0.0	_	
	自動車-車路8	82.0	1898	34.3		1.2	64.9	-36.3					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路9	82.0	1898	43.6		1.2	66.1	-36.4					0.0					0.0					0.0	0.0	_	_
	自動車-車路10	82.0	1898	52.9		1.2	68.6	-36.7					0.0					0.0					0.0	0.0	_	
	自動車-車路11	82.0	1898	62.2		1.2	72.1	-37.2					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路12	82.0	1898	71.5		1.2	76.7	-37.7		1			0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路13	82.0	1898	76.2		1.2	83.8	-38.5					0.0					0.0					0.0	0.0		
51	自動車-車路14	82.0	1898	73.7	62.7	1.2	73.8	-37.4					0.0					0.0					0.0	0.0	36.6	21.8

 0.0
 0.0
 36.6
 21.8

 定常騒音
 39.4

 変動騒音
 37.9

 衝撃騒音
 17.7

 合成騒音
 41.8

予測地点A4 等価騒音レベル (昼間) 高さ 1.2 m

				辛	源座標		距離	減衰		100	可折減	衰回折	占	2		加护減	衰回折	占	3		打折減	衰回折	占	その他	$\overline{}$	$\overline{}$
音 源 No.	音源名称	騒音 レヘ・ル (dB) (1m)	継続 時間 (秒)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)	等価 騒音 レベル (dB)
1	定常-給排気口	51.0	55800	47.4	56.9	1.2	48.4	-33.7					0.0					0.0					0.0	0.0	17.3	17.2
2	定常-給排気口	51.0	55800	51.0	56.9	1.2	51.7	-34.3					0.0					0.0					0.0	0.0	16.7	16.6
3	定常-給排気口	51.0	55800	54.6	56.9	1.2	55.1	-34.8					0.0					0.0					0.0	0.0	16.2	16.0
	定常-給排気口	51.0	55800	58.2	56.9	1.2	58.5	-35.3					0.0					0.0					0.0	0.0	_	
	定常-給排気口	51.0	55800	61.8	56.9	1.2	62.0	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0		
	定常-給排気口	39.5	57600	65.4	56.9	1.2	65.4	-36.3					0.0					0.0					0.0	0.0		-
	定常-給排気口 定常-給排気口	39.5 39.5	57600 55800	69.0 76.4	56.9 48.2	1.2	68.9 74.4	-36.8 -37.4					0.0					0.0					0.0	0.0	_	
	定常-給排気口	39.5	55800	71.6	24.5	1.2	70.6	-37.0					0.0					0.0					0.0	0.0	_	
	定常-給排気口	41.5	55800	30.0	48.5	1.2	29.1	-29.3					0.0					0.0					0.0	0.0		
11	定常-給排気口	41.5	55800	30.0	50.5	1.2	29.8	-29.5					0.0					0.0					0.0	0.0	12.0	11.9
	定常-給排気口	41.5	55800	30.0	53.5	1.2	31.1	-29.9					0.0					0.0					0.0	0.0	_	11.5
_	定常-給排気口	41.5	55800	30.0	56.2	1.2	32.5	-30.2					0.0					0.0					0.0	0.0		
_	定常-空調室外機	56.0	55800	75.1	24.2	1.2	74.1	-37.4					0.0					0.0					0.0	0.0		_
	定常-空調室外機 定常-空調室外機	63.0 63.0	55800 55800	31.9 31.9	36.5 37.7	1.2	29.5 29.4	-29.4 -29.4					0.0					0.0					0.0	0.0	_	_
	定常-空調室外機	63.0	55800	31.9	38.9	1.2	29.4	-29.4					0.0					0.0					0.0	0.0	_	
	定常-空調室外機	63.0	55800	31.9	40.1	1.2	29.4	-29.4					0.0					0.0					0.0	0.0	_	
	定常-空調室外機	63.0	55800	31.9	41.3	1.2	29.5	-29.4					0.0					0.0					0.0	0.0		
20	定常-冷凍室外機	56.0	57600	31.7	31.5	1.2	30.1	-29.6					0.0					0.0					0.0	0.0	26.4	26.4
	定常-冷凍室外機	56.0	57600	31.7	34.1	1.2	29.6	-29.4					0.0					0.0					0.0	0.0	_	
22	定常-キュービクル 変動-廃棄物車両バックブ	50.0 90.0	57600 10	73.6	52.0 55.6	1.2	73.0	-38.6 -37.3					0.0					0.0					0.0	0.0		
24	ッ- 衝撃-廃棄物車両ドア開閉 音	87.2	4	73.6	55.6	1.2	73.0	-37.3					0.0					0.0					0.0	0.0	49.9	8.3
25	自動車-廃棄物車両アイドリン グ	86.6	12	73.6	55.6	1.2	73.0	-37.3					0.0					0.0					0.0	0.0	41.3	4.5
26	変動-廃棄物収集作業(非 圧縮)	85.0	300	73.6	55.6	1.2	73.0	-37.3					0.0					0.0					0.0	0.0	47.7	24.9
27	変動-廃棄物収集作業(圧 縮)	90.0	300	73.6	55.6	1.2	73.0	-37.3					0.0					0.0					0.0	0.0	52.7	29.9
28	変動−搬入車両バックプザ−	90.0	20	73.6	55.6	1.2	73.0	-37.3					0.0					0.0					0.0	0.0	52.7	18.1
29	衝撃−搬入車両ドア開閉音	87.2	8	73.6	55.6	1.2	73.0	-37.3					0.0					0.0					0.0	0.0	49.9	11.3
30	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	24	73.6	55.6	1.2	73.0	-37.3					0.0					0.0					0.0	0.0	41.3	7.5
	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	16	73.6	55.6	1.2	73.0	-37.3					0.0					0.0					0.0	0.0	48.8	13.2
	衝撃-搬入車リ가床衝撃音	85.6	8	73.6	55.6	1.2	73.0	-37.3					0.0					0.0					0.0	0.0		
	変動-台車走行音 自動車-搬入ゴミ12	71.0 98.8	80 44	73.6	55.6 67.7	1.2	73.0 74.8	-37.3 -37.5					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-搬入ゴミ13	98.8	44	76.2	73.2	1.2	81.2	-38.2					0.0					0.0					0.0	0.0	_	
_	自動車-搬入ゴミ14	98.8	44	73.7	62.7	1.2	75.0	-37.5					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-搬入コミ15 自動車-車路1	98.8 82.0	44 1898	73.7 22.8	54.9 72.1	1.2	72.9 38.8	-37.3 -31.8					0.0		-			0.0					0.0	0.0		
	巨助単-単路 自動車-車路2	82.0	1898	20.0	63.1	1.2	29.8	-31.8 -29.5					0.0		1		<u> </u>	0.0					0.0	0.0		_
	自動車-車路3	82.0	1898	20.0		1.2	24.0	-27.6					0.0					0.0					0.0	0.0	_	
	自動車-車路4	82.0	1898	20.0	47.1	1.2	19.3	-25.7					0.0					0.0					0.0	0.0	_	
	自動車-車路5	82.0	1898	20.0	38.8	1.2	17.5	-24.9					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路6	82.0	1898	20.0	30.2	1.2	19.6	-25.9					0.0					0.0					0.0	0.0	_	_
_	自動車-車路7	82.0	1898	25.0	67.7	1.2	36.5	-31.2					0.0					0.0					0.0	0.0	_	
	自動車-車路8 自動車-車路9	82.0 82.0	1898 1898	34.3 43.6	67.7 67.7	1.2	42.9 50.1	-32.6 -34.0					0.0		-			0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路10	82.0	1898	52.9	67.7	1.2	58.0	-34.0					0.0					0.0					0.0	0.0		_
	自動車-車路11	82.0	1898	62.2	67.7	1.2	66.2	-36.4					0.0					0.0					0.0	0.0	_	_
_	自動車-車路12	82.0	1898	71.5	67.7	1.2	74.8	-37.5					0.0					0.0					0.0	0.0	_	
	自動車-車路13	82.0	1898	76.2	73.2	1.2	81.2	-38.2					0.0					0.0					0.0	0.0	_	
51	自動車-車路14	82.0	1898	73.7	62.7	1.2	75.0	-37.5			1		0.0					0.0					0.0	0.0	36.5	21.7

51 自動車-車路14 82.0 1898 73.7 62.7 1.2 75.0 -37.5 ※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

 0.0
 0.0
 36.5
 21.7

 定常騒音
 40.8

 変動騒音
 41.8

 衝撃騒音
 17.1

 合成騒音
 44.3

予測地点B1 等価騒音レベル (夜間) 高さ 1.2 m

				音	源座標		距離減衰		1回目	回折減	(衰回折	点	2	2回目回	回折減	衰回折	点	3	回目回]折減	衰回折	点	その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レヘ・ル (dB) (1m)	継続時間(秒)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)(dB	(m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)	等価 騒音 レヘ・ル (dB)
- 1	定常-給排気口	51.0	9000	47.4	56.9	1.2	47.3 -33	.5				0.0					0.0					0.0	0.0	17.5	12.4
2	定常-給排気口	51.0	9000	51.0	56.9	1.2	45.2 -33	.1				0.0					0.0					0.0	0.0	17.9	12.8
3	定常-給排気口	51.0	9000	54.6	56.9	1.2	43.3 -32	.7				0.0					0.0					0.0	0.0	18.3	13.2
4	定常-給排気口	51.0	9000	58.2	56.9	1.2	41.6 -32	.4				0.0					0.0					0.0	0.0	18.6	13.5
5	定常-給排気口	51.0	9000	61.8	56.9	1.2	40.2 -32	.1				0.0					0.0					0.0	0.0	18.9	13.8
6	定常-給排気口	39.5	28800	65.4	56.9	1.2	39.1 -31	.8				0.0					0.0					0.0	0.0	7.6	7.6
7	定常-給排気口	39.5	28800	69.0	56.9	1.2	38.2 -31	.6				0.0					0.0					0.0	0.0	7.8	7.8
	定常-給排気口	39.5	9000	76.4	48.2	1.2	46.3 -33	.3				0.0					0.0					0.0	0.0	6.2	1.1
9	定常-給排気口	39.5	9000	71.6	24.5	1.2	70.1 -36	.9				0.0					0.0					0.0	0.0	2.6	0.0
10	定常-給排気口	41.5	9000	30.0	48.5	1.2	65.1 -36					0.0					0.0					0.0	0.0	5.2	0.2
- 11	定常-給排気口	41.5	9000	30.0	50.5	1.2	63.8 -36	.1				0.0					0.0					0.0	0.0	5.4	0.3
12	定常-給排気口	41.5	9000	30.0	53.5	1.2	61.7 -35	.8				0.0					0.0					0.0	0.0	5.7	0.6
13	定常-給排気口	41.5	9000	30.0	56.2	1.2	60.0 -35	.6				0.0					0.0					0.0	0.0	5.9	0.9
14	定常-空調室外機	56.0	9000	75.1	24.2	1.2	70.3 -36	.9				0.0					0.0					0.0	0.0	19.1	14.0
15	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	36.5	1.2	73.0 -37	.3				0.0					0.0					0.0	0.0	25.7	20.7
	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	37.7	1.2	72.0 -37	.2				0.0					0.0					0.0	0.0	25.8	20.8
17	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	38.9	1.2	71.1 -37	.0				0.0					0.0					0.0	0.0	25.9	20.9
18	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	40.1	1.2	70.2 -36	.9				0.0					0.0					0.0	0.0	26.1	21.0
19	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	41.3	1.2	69.2 -36	.8				0.0					0.0					0.0	0.0	26.2	21.1
20	定常-冷凍室外機	56.0	28800	31.7	31.5	1.2	77.1 -37	.7				0.0					0.0					0.0	0.0	18.2	18.2
21	定常-冷凍室外機	56.0	28800	31.7	34.1	1.2	75.0 -37	.5				0.0					0.0					0.0	0.0	18.5	18.5
22	定常-キュービクル	50.0	28800	86.2	52.0	1.2	43.7 -32	.8				0.0					0.0					0.0	0.0	17.2	17.2
38	自動車-車路1	82.0	279	22.8	72.1	1.2	57.9 -35	.2				0.0					0.0					0.0	0.0	38.8	18.6
39	自動車-車路2	82.0	279	20.0	63.1	1.2	64.3 -36	.2				0.0					0.0					0.0	0.0	37.8	17.7
40	自動車-車路3	82.0	279	20.0	55.3	1.2	68.5 -36	.7				0.0					0.0					0.0	0.0	37.3	17.2
41	自動車-車路4	82.0	279	20.0	47.1	1.2	73.5 -37	.3				0.0					0.0					0.0	0.0	36.7	16.5
42	自動車-車路5	82.0	279	20.0	38.8	1.2	79.1 -38	.0				0.0					0.0					0.0	0.0	36.0	15.9
43	自動車-車路6	82.0	279	20.0	30.2	1.2	85.4 -38	.6				0.0					0.0					0.0	0.0	35.4	15.2
44	自動車-車路7	82.0	279	25.0	67.7	1.2	57.7 -35	.2				0.0					0.0					0.0	0.0	38.8	18.6
45	自動車-車路8	82.0	279	34.3	67.7	1.2	49.7 -33	.9				0.0					0.0					0.0	0.0	40.1	19.9
46	自動車-車路9	82.0	279	43.6	67.7	1.2	42.2 -32	.5				0.0					0.0					0.0	0.0	41.5	21.4
47	自動車-車路10	82.0	279	52.9	67.7	1.2	35.5 -31	.0				0.0					0.0					0.0	0.0	43.0	22.9
48	自動車-車路11	82.0	279	62.2	67.7	1.2	30.2 -29	.6				0.0					0.0					0.0	0.0	44.4	24.3
49	自動車-車路12	82.0	279	71.5	67.7	1.2	27.2 -28	.7				0.0					0.0					0.0	0.0	45.3	25.2
50	自動車-車路13	82.0	279	76.2	73.2	1.2	21.3 -26	.6				0.0					0.0					0.0	0.0	47.4	27.3
51	自動車-車路14	82.0	279	73.7	62.7	1.2	31.9 -30	.1				0.0					0.0					0.0	0.0	43.9	23.8
							_					_	_			_						C-144F2	_	$\overline{}$	_

0.0	0.0	43.9	23.8
定常騒	音		29.8
変動騒	音		33.4
衝擊騒	音		0.0
合成邸	숌		35.0

予測地点B2 等価騒音レベル (夜間) 高さ 1.2 m

				音	源座標	į	距離	減衰		1回目	回折減	(衰回折)	点	2	回目回]折減	衰回折	点	3	回目回]折減	衰回折	点	その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レベル (dB) (1m)	継続 時間 (秒)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)	等価 騒音 レヘル (dB)
1	定常-給排気口	51.0	9000	47.4	56.9	1.2	42.6	-32.6					0.0					0.0					0.0	0.0	18.4	13.3
	定常-給排気口	51.0	9000	51.0	56.9	1.2	39.0	-31.8					0.0					0.0					0.0	0.0	19.2	14.1
	定常-給排気口	51.0	9000	54.6	56.9	1.2	35.5	-31.0					0.0					0.0					0.0	0.0	20.0	
	定常-給排気口	51.0	9000	58.2	56.9	1.2	31.9	-30.1					0.0					0.0					0.0	0.0	20.9	15.9
	定常-給排気口	51.0	9000	61.8	56.9	1.2	28.4	-29.1					0.0					0.0					0.0	0.0	21.9	16.9
	定常-給排気口	39.5	28800	65.4	56.9	1.2	24.8	-27.9	_				0.0					0.0					0.0	0.0	11.6	11.6
	定常-給排気口	39.5	28800	69.0	56.9	1.2	21.3	-26.6					0.0					0.0					0.0	0.0	12.9	12.9
	定常-給排気口	39.5	9000	76.4	48.2	1.2	13.9	-22.8					0.0					0.0					0.0	0.0	16.7	11.6
	定常-給排気口	39.5	9000	71.6	24.5	1.2	32.9	-30.3					0.0					0.0					0.0	0.0	9.1	4.1
	定常-給排気口	41.5	9000	30.0	48.5	1.2	59.8	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	5.9	0.9
	定常-給排気口	41.5	9000	30.0	50.5	1.2	59.7	-35.5	 				0.0					0.0					0.0	0.0	6.0	
	定常-給排気口	41.5	9000	30.0	53.5	1.2	59.7	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	6.0	0.9
	定常-給排気口	41.5	9000	30.0	56.2	1.2	59.8	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	5.9	0.9
	定常-空調室外機	56.0	9000	75.1	24.2	1.2	31.4	-29.9					0.0					0.0					0.0	0.0	26.1	21.0
	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	36.5	1.2	59.9	-35.5	_				0.0					0.0					0.0	0.0	27.4	22.4
	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	37.7	1.2	59.6	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	27.5	22.4
	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	38.9	1.2	59.3	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	27.5	22.5
	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	40.1	1.2	59.0	-35.4					0.0					0.0					0.0	0.0	27.6	22.5
	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	41.3	1.2	58.8	-35.4					0.0					0.0					0.0	0.0	27.6	22.5
	定常-冷凍室外機	56.0	28800	31.7	31.5	1.2	61.5	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0	20.2	20.2
	定常-冷凍室外機	56.0	28800	31.7	34.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	20.3	20.3
	定常-キュービクル	50.0	28800	86.2	52.0	1.2	3.6	-11.0					0.0					0.0					0.0	0.0	38.9	38.9
	自動車-車路1	82.0	279	22.8	72.1	1.2	69.9	-36.9					0.0					0.0					0.0	0.0	37.1	17.0
	自動車-車路2	82.0	279	20.0	63.1	1.2	70.6	-37.0	_				0.0					0.0					0.0	0.0	37.0	16.9
	自動車-車路3	82.0	279	20.0	55.3	1.2	69.8	-36.9					0.0					0.0					0.0	0.0	37.1	17.0
	自動車-車路4	82.0	279	20.0	47.1	1.2	69.9	-36.9					0.0					0.0					0.0	0.0	37.1	17.0
	自動車-車路5	82.0	279	20.0	38.8	1.2	70.9	-37.0					0.0					0.0					0.0	0.0	37.0	16.8
	自動車-車路6	82.0	279	20.0	30.2	1.2	73.0	-37.3	 				0.0					0.0					0.0	0.0	36.7	16.6
	自動車-車路7	82.0	279	25.0	67.7	1.2	66.6	-36.5					0.0					0.0					0.0	0.0	37.5	17.4
	自動車-車路8	82.0	279	34.3	67.7	1.2	57.6	-35.2					0.0			<u> </u>		0.0					0.0	0.0	38.8	18.7
	自動車-車路9	82.0	279	43.6	67.7	1.2	48.7	-33.8			<u> </u>		0.0			<u> </u>		0.0					0.0	0.0	40.2	20.1
	自動車-車路10	82.0	279	52.9	67.7	1.2	40.0	-32.0	_				0.0					0.0					0.0	0.0	42.0	21.8
	自動車-車路11	82.0	279	62.2	67.7	1.2	31.7	-30.0			<u> </u>		0.0					0.0		ļ			0.0	0.0	44.0	
	自動車-車路12	82.0	279	71.5	67.7	1.2	24.0	-27.6					0.0			<u> </u>		0.0					0.0	0.0	46.4	26.2
	自動車-車路13	82.0	279	76.2	73.2	1.2	25.2	-28.0			<u> </u>		0.0			<u> </u>		0.0					0.0	0.0	46.0	25.8
51	自動車-車路14	82.0	279	73.7	62.7	1.2	19.3	-25.7					0.0					0.0					0.0	0.0	48.3	28.2

0.0	0.0	48.3	28.2
定常騒音			39.7
変動騒音			33.8
衝擊騒音			0.0
合成騒音			40.7

予測地点B3 等価騒音レベル (夜間) 高さ 1.2 m

				音	源座標		距離	減衰	1	回目回	回折減	衰回折	点	2	回目回]折減	衰回折	点	3	回目回]折減	衰回折	点	その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レヘ・ル (dB) (1m)	継続 時間 (秒)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)	等価 騒音 レヘル (dB)
1	定常-給排気口	51.0	9000	47.4	56.9	1.2	56.7	-35.1					0.0					0.0					0.0	0.0	15.9	10.9
	定常-給排気口	51.0	9000	51.0	56.9	1.2	57.8	-35.2					0.0					0.0					0.0	0.0	15.7	10.7
	定常-給排気口	51.0	9000	54.6	56.9	1.2	59.2	-35.4					0.0					0.0					0.0	0.0	15.5	10.5
	定常-給排気口	51.0	9000	58.2	56.9	1.2	60.8	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	15.3	10.3
	定常-給排気口	51.0	9000	61.8	56.9	1.2	62.5	-35.9					0.0					0.0					0.0	0.0	15.1	10.0
	定常-給排気口	39.5	28800	65.4	56.9	1.2	64.4	-36.2					0.0					0.0					0.0	0.0	3.3	3.3
	定常-給排気口	39.5	28800	69.0	56.9	1.2	66.4	-36.4					0.0					0.0					0.0	0.0	3.0	
	定常-給排気口	39.5	9000	76.4	48.2	1.2	64.5	-36.2					0.0					0.0					0.0	0.0	3.3	0.0
	定常-給排気口	39.5	9000	71.6	24.5	1.2	46.4	-33.3					0.0					0.0					0.0	0.0	6.1	1.1
	定常-給排気口	41.5	9000	30.0	48.5	1.2	45.6	-33.2					0.0					0.0					0.0	0.0	8.3	3.2
	定常-給排気口	41.5	9000	30.0	50.5	1.2	47.6	-33.6					0.0					0.0					0.0	0.0	7.9	2.9
	定常-給排気口	41.5	9000	30.0	53.5	1.2	50.6	-34.1					0.0					0.0					0.0	0.0	7.4	2.3
	定常-給排気口	41.5	9000	30.0	56.2	1.2	53.3	-34.5					0.0					0.0					0.0	0.0	6.9	1.9
	定常-空調室外機	56.0	9000	75.1	24.2	1.2	49.4	-33.9					0.0					0.0					0.0	0.0	22.1	17.1
	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	36.5	1.2	33.6	-30.5					0.0					0.0					0.0	0.0	32.4	27.4
	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	37.7	1.2	34.8	-30.8					0.0					0.0					0.0	0.0	32.1	27.1
	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	38.9	1.2	36.0	-31.1					0.0					0.0					0.0	0.0	31.8	26.8
	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	40.1	1.2	37.2	-31.4					0.0					0.0					0.0	0.0	31.6	26.5
	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	41.3	1.2	38.4	-31.7					0.0					0.0					0.0	0.0	31.3	26.2
	定常-冷凍室外機	56.0	28800	31.7	31.5	1.2	28.7	-29.2					0.0					0.0					0.0	0.0	26.8	26.8
	定常-冷凍室外機	56.0	28800	31.7	34.1	1.2	31.3	-29.9					0.0					0.0					0.0	0.0	26.1	26.1
	定常-キュービクル	50.0	28800	86.2	52.0	1.2	74.2	-37.4					0.0					0.0					0.0	0.0	12.6	12.6
	自動車-車路1	82.0	279	22.8	72.1	1.2	69.7	-36.9					0.0					0.0					0.0	0.0	37.1	17.0
	自動車-車路2	82.0	279	20.0	63.1	1.2	61.1	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	38.3	18.1
	自動車-車路3	82.0	279	20.0	55.3	1.2	53.5	-34.6					0.0					0.0					0.0	0.0	39.4	19.3
	自動車-車路4	82.0	279	20.0	47.1	1.2	45.4	-33.1					0.0					0.0					0.0	0.0	40.9	20.7
	自動車-車路5	82.0	279	20.0	38.8	1.2	37.5	-31.5					0.0					0.0					0.0	0.0	42.5	22.4
	自動車-車路6	82.0	279	20.0	30.2	1.2	29.3	-29.3					0.0					0.0					0.0	0.0	44.7	24.5
	自動車-車路7	82.0	279	25.0	67.7	1.2	65.1	-36.3					0.0					0.0					0.0	0.0	37.7	17.6
	自動車-車路8	82.0	279	34.3	67.7	1.2	64.9	-36.3					0.0			<u> </u>		0.0					0.0	0.0	37.7	17.6
	自動車-車路9	82.0	279	43.6	67.7	1.2	66.1	-36.4					0.0			<u> </u>		0.0					0.0	0.0	37.6	17.5
	自動車-車路10	82.0	279	52.9	67.7	1.2	68.6	-36.7					0.0					0.0					0.0	0.0	37.3	17.1
	自動車-車路11	82.0	279	62.2	67.7	1.2	72.1	-37.2					0.0					0.0					0.0	0.0	36.8	16.7
	自動車-車路12	82.0	279	71.5	67.7	1.2	76.7	-37.7					0.0			<u> </u>		0.0					0.0	0.0	36.3	16.2
	自動車-車路13	82.0	279	76.2	73.2	1.2	83.8	-38.5					0.0					0.0					0.0	0.0	35.5	15.4
51	自動車-車路14	82.0	279	73.7	62.7	1.2	73.8	-37.4					0.0					0.0					0.0	0.0	36.6	16.5

0.0	0.0	36.6	16.5
定常騒音			35.4
変動騒音			30.7
衝擊騒音			0.0
合成騒音			36.6

予測地点B4 等価騒音レベル (夜間) 高さ 1.2 m

				音	源座標	į	距離	減衰	1	回目回	回折減	衰回折	点	2	回目回]折減	衰回折	点	3	回目回]折減	衰回折	点	その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レヘ・ル (dB) (1m)	継続 時間 (秒)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)	等価 騒音 レヘル (dB)
1	定常-給排気口	51.0	9000	47.4	56.9	1.2	48.4	-33.7					0.0					0.0					0.0	0.0	17.3	12.2
	定常-給排気口	51.0	9000	51.0	56.9	1.2	51.7	-34.3					0.0					0.0					0.0	0.0	16.7	11.7
	定常-給排気口	51.0	9000	54.6	56.9	1.2	55.1	-34.8					0.0					0.0					0.0	0.0	16.2	11.1
	定常-給排気口	51.0	9000	58.2	56.9	1.2	58.5	-35.3					0.0					0.0					0.0	0.0	15.6	10.6
	定常-給排気口	51.0	9000	61.8	56.9	1.2	62.0	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0	15.1	10.1
	定常-給排気口	39.5	28800	65.4	56.9	1.2	65.4	-36.3					0.0					0.0					0.0	0.0	3.2	3.2
	定常-給排気口	39.5	28800	69.0	56.9	1.2	68.9	-36.8					0.0					0.0					0.0	0.0	2.7	2.7
	定常-給排気口	39.5	9000	76.4	48.2	1.2	74.4	-37.4					0.0					0.0					0.0	0.0	2.1	0.0
	定常-給排気口	39.5	9000	71.6	24.5	1.2	70.6	-37.0					0.0					0.0					0.0	0.0	2.5	0.0
	定常-給排気口	41.5	9000	30.0	48.5	1.2	29.1	-29.3					0.0					0.0					0.0	0.0	12.2	7.1
	定常-給排気口	41.5	9000	30.0	50.5	1.2	29.8	-29.5					0.0					0.0					0.0	0.0	12.0	
	定常-給排気口	41.5	9000	30.0	53.5	1.2	31.1	-29.9					0.0					0.0					0.0	0.0	11.6	6.6
	定常-給排気口	41.5	9000	30.0	56.2	1.2	32.5	-30.2					0.0					0.0					0.0	0.0	11.3	6.2
	定常-空調室外機	56.0	9000	75.1	24.2	1.2	74.1	-37.4					0.0					0.0					0.0	0.0	18.6	13.6
	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	36.5	1.2	29.5	-29.4					0.0					0.0					0.0	0.0	33.6	28.5
	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	37.7	1.2	29.4	-29.4					0.0					0.0					0.0	0.0	33.6	28.6
	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	38.9	1.2	29.4	-29.4					0.0					0.0					0.0	0.0	33.6	28.6
	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	40.1	1.2	29.4	-29.4					0.0					0.0					0.0	0.0	33.6	28.6
	定常-空調室外機	63.0	9000	31.9	41.3	1.2	29.5	-29.4					0.0					0.0					0.0	0.0	33.6	28.5
	定常-冷凍室外機	56.0	28800	31.7	31.5	1.2	30.1	-29.6					0.0					0.0					0.0	0.0	26.4	26.4
	定常-冷凍室外機	56.0	28800	31.7	34.1	1.2		-29.4					0.0					0.0					0.0	0.0	26.6	26.6
	定常-キュービクル	50.0	28800	86.2	52.0	1.2	84.7	-38.6					0.0					0.0					0.0	0.0	11.4	11.4
	自動車-車路1	82.0	279	22.8	72.1	1.2	38.8	-31.8					0.0					0.0					0.0	0.0	42.2	22.1
	自動車-車路2	82.0	279	20.0	63.1	1.2	29.8	-29.5					0.0					0.0					0.0	0.0	44.5	24.4
	自動車-車路3	82.0	279	20.0	55.3	1.2	24.0	-27.6					0.0					0.0					0.0	0.0	46.4	26.3
	自動車-車路4	82.0	279	20.0	47.1	1.2	19.3	-25.7					0.0					0.0					0.0	0.0	48.3	28.1
	自動車-車路5	82.0	279	20.0	38.8	1.2	17.5	-24.9					0.0					0.0					0.0	0.0	49.1	29.0
	自動車-車路6	82.0	279	20.0	30.2	1.2	19.6	-25.9					0.0					0.0					0.0	0.0	48.1	28.0
	自動車-車路7	82.0	279	25.0	67.7	1.2	36.5	-31.2					0.0					0.0					0.0	0.0	42.8	22.6
	自動車-車路8	82.0	279	34.3	67.7	1.2	42.9	-32.6					0.0					0.0					0.0	0.0	41.4	21.2
	自動車-車路9	82.0	279	43.6	67.7	1.2	50.1	-34.0					0.0					0.0					0.0	0.0	40.0	19.9
	自動車-車路10	82.0	279	52.9	67.7	1.2	58.0	-35.3					0.0					0.0					0.0	0.0	38.7	18.6
	自動車-車路11	82.0	279	62.2	67.7	1.2	66.2	-36.4					0.0			<u> </u>		0.0					0.0	0.0	37.6	17.4
	自動車-車路12	82.0	279	71.5	67.7	1.2	74.8	-37.5					0.0					0.0					0.0	0.0	36.5	16.4
	自動車-車路13	82.0	279	76.2	73.2	1.2	81.2	-38.2					0.0					0.0					0.0	0.0	35.8	15.7
51	自動車-車路14	82.0	279	73.7	62.7	1.2	75.0	-37.5					0.0					0.0					0.0	0.0	36.5	16.4

0.0	0.0	36.5	16.4
定常騒音			36.6
変動騒音			35.6
衝擊騒音			0.0
合成騒音			39.1

予測地点C1 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

			音	源座標		距離	減衰	1	回目回	回折減	衰回折,	点	2	回目回	折減	衰回折,	点	3	回目回]折減	衰回折	点	その他	\neg	ĺ
音 源 No.	音源名称	騒音 レベル (dB) (1m)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)	
1	定常-給排気口	51.0	47.4	56.9	1.2	35.5	-31.0					0.0					0.0					0.0	0.0	20.0	Ī
2	定常-給排気口	51.0	51.0	56.9	1.2	32.6	-30.3					0.0					0.0					0.0	0.0	20.7	Ī
3	定常-給排気口	51.0	54.6	56.9	1.2	29.9	-29.5					0.0					0.0					0.0	0.0	21.5	l
4	定常-給排気口	51.0	58.2	56.9	1.2	27.4	-28.8					0.0					0.0					0.0	0.0	22.2	l
5	定常-給排気口	51.0	61.8	56.9	1.2	25.2	-28.0					0.0					0.0					0.0	0.0	22.9	
6	定常-給排気口	39.5	65.4	56.9	1.2	23.4	-27.4					0.0					0.0					0.0	0.0	12.1	ı
7	定常-給排気口	39.5	69.0	56.9	1.2	21.9	-26.8					0.0					0.0					0.0	0.0	12.7	1
8	定常-給排気口	39.5	76.4	48.2	1.2	29.5	-29.4					0.0					0.0					0.0	0.0	10.1	ı
9	定常-給排気口	39.5	71.6	24.5	1.2	53.3	-34.5					0.0					0.0					0.0	0.0	4.9	l
10	定常-給排気口	41.5	30.0	48.5	1.2	54.6	-34.7					0.0					0.0					0.0	0.0	6.7	l
- 11	定常-給排気口	41.5	30.0	50.5	1.2	53.6	-34.6					0.0					0.0					0.0	0.0	6.9	l
12	定常-給排気口	41.5	30.0	53.5	1.2	52.1	-34.3					0.0					0.0					0.0	0.0	7.1	l
13	定常-給排気口	41.5	30.0	56.2	1.2	50.9	-34.1					0.0					0.0					0.0	0.0	7.3	l
14	定常-空調室外機	56.0	75.1	24.2	1.2	53.5	-34.6					0.0					0.0					0.0	0.0	21.4	ı
15	定常-空調室外機	63.0	31.9	36.5	1.2	60.5	-35.6					0.0					0.0					0.0	0.0	27.3	
16	定常-空調室外機	63.0	31.9	37.7	1.2	59.7	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	27.5	l
17	定常-空調室外機	63.0	31.9	38.9	1.2	58.9	-35.4					0.0					0.0					0.0	0.0	27.6	ı
	定常-空調室外機	63.0	31.9	40.1	1.2	58.1	-35.3					0.0					0.0					0.0	0.0	27.7	l
19	定常-空調室外機	63.0	31.9	41.3	1.2	57.3	-35.2					0.0					0.0					0.0	0.0	27.8	
20	定常-冷凍室外機	56.0	31.7	31.5	1.2	64.1	-36.1					0.0					0.0					0.0	0.0	19.8	1
21	定常-冷凍室外機	56.0	31.7	34.1	1.2	62.3	-35.9					0.0					0.0					0.0	0.0	20.1	1
22	定常-キュービクル	50.0	86.2	52.0	1.2	27.6	-28.8					0.0					0.0					0.0	0.0	21.2	1
38	自動車-車路1	82.0	22.8	72.1	1.2	53.6	-34.6					0.0					0.0					0.0	0.0	39.4	1
39	自動車-車路2	82.0	20.0	63.1	1.2	58.0	-35.3					0.0					0.0					0.0	0.0	38.7	
	自動車-車路3	82.0	20.0	55.3	1.2	60.4	-35.6					0.0					0.0					0.0	0.0		1
41	自動車-車路4	82.0	20.0	47.1	1.2	63.9	-36.1					0.0					0.0					0.0	0.0	37.9	1
42	自動車-車路5	82.0	20.0	38.8	1.2	68.3	-36.7					0.0					0.0					0.0	0.0	37.3	1
	自動車-車路6	82.0	20.0	30.2	1.2	73.5	-37.3					0.0					0.0				<u> </u>	0.0	0.0	36.7	
_	自動車-車路7	82.0	25.0	67.7	1.2	52.1	-34.3					0.0					0.0				<u> </u>	0.0	0.0		
	自動車-車路8	82.0	34.3	67.7	1.2	43.0	-32.7					0.0					0.0					0.0	0.0	41.3	ļ
	自動車-車路9	82.0	43.6	67.7	1.2	34.0	-30.6					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路10	82.0	52.9	67.7	1.2	25.3	-28.1					0.0					0.0				<u> </u>	0.0	0.0		
	自動車-車路11	82.0	62.2	67.7	1.2	17.2	-24.7					0.0					0.0				<u> </u>	0.0	0.0	49.3	
	自動車-車路12	82.0	71.5	67.7	1.2	11.0	-20.8					0.0					0.0					0.0	0.0	53.2	基準起
	自動車-車路13	82.0	76.2	73.2	1.2	4.5	-13.0					0.0					0.0					0.0	0.0	61.0	基準超
	自動車-車路14	82.0	73.7	62.7	1.2	15.2	-23.6					0.0					0.0			l		0.0	0.0	50.4	基準超
※車	両走行音及び車両アイドリ	ングの騒	経音レベル	しは、パ	ワーレイ	ベルを示し	している。														Щ_		最大値	61.0	J

予測地点C2 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

			音	源座標	Į	距離	減衰	1	回目回	回折減	衰回折,	点	2[回目回	折減	衰回折;	点	3	回目回]折減	衰回折	点	その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レベル (dB) (1m)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)	
1	定常-給排気口	51.0	47.4	56.9	1.2	47.3	-33.5					0.0					0.0					0.0	0.0	17.5	
2	定常-給排気口	51.0	51.0	56.9	1.2	45.2	-33.1					0.0					0.0					0.0	0.0	17.9	
	定常-給排気口	51.0	54.6	56.9	1.2	43.3	-32.7					0.0					0.0					0.0	0.0	18.3	
4	定常-給排気口	51.0	58.2	56.9	1.2	41.6	-32.4					0.0					0.0					0.0	0.0	18.6	
5	定常-給排気口	51.0	61.8	56.9	1.2	40.2	-32.1					0.0					0.0					0.0	0.0	18.9	
6	定常-給排気口	39.5	65.4	56.9	1.2	39.1	-31.8					0.0					0.0					0.0	0.0	7.6	
7	定常-給排気口	39.5	69.0	56.9	1.2	38.2	-31.6					0.0					0.0					0.0	0.0	7.8	
8	定常-給排気口	39.5	76.4	48.2	1.2	46.3	-33.3					0.0					0.0					0.0	0.0	6.2	
9	定常-給排気口	39.5	71.6	24.5	1.2	70.1	-36.9					0.0					0.0					0.0	0.0	2.6	
10	定常-給排気口	41.5	30.0	48.5	1.2	65.1	-36.3					0.0					0.0					0.0	0.0	5.2	
11	定常-給排気口	41.5	30.0	50.5	1.2	63.8	-36.1					0.0					0.0					0.0	0.0	5.4	
12	定常-給排気口	41.5	30.0	53.5	1.2	61.7	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0	5.7	
13	定常-給排気口	41.5	30.0	56.2	1.2	60.0	-35.6					0.0					0.0					0.0	0.0	5.9	
14	定常-空調室外機	56.0	75.1	24.2	1.2	70.3	-36.9					0.0					0.0					0.0	0.0	19.1	
15	定常-空調室外機	63.0	31.9	36.5	1.2	73.0	-37.3					0.0					0.0					0.0	0.0	25.7	
16	定常-空調室外機	63.0	31.9	37.7	1.2	72.0	-37.2					0.0					0.0					0.0	0.0	25.8	
17	定常-空調室外機	63.0	31.9	38.9	1.2	71.1	-37.0					0.0					0.0					0.0	0.0	25.9	
18	定常-空調室外機	63.0	31.9	40.1	1.2	70.2	-36.9					0.0					0.0					0.0	0.0	26.1	
19	定常-空調室外機	63.0	31.9	41.3	1.2	69.2	-36.8					0.0					0.0					0.0	0.0	26.2	
20	定常-冷凍室外機	56.0	31.7	31.5	1.2	77.1	-37.7					0.0					0.0					0.0	0.0	18.2	
21	定常-冷凍室外機	56.0	31.7	34.1	1.2	75.0	-37.5					0.0					0.0					0.0	0.0	18.5	
22	定常-キュービクル	50.0	86.2	52.0	1.2	43.7	-32.8					0.0					0.0					0.0	0.0	17.2	
38	自動車-車路1	82.0	22.8	72.1	1.2	57.9	-35.2					0.0					0.0					0.0	0.0	38.8	
39	自動車-車路2	82.0	20.0	63.1	1.2	64.3	-36.2					0.0					0.0					0.0	0.0	37.8	
	自動車-車路3	82.0	20.0	55.3	1.2	68.5	-36.7					0.0					0.0					0.0	0.0	37.3	
41	自動車-車路4	82.0	20.0	47.1	1.2	73.5	-37.3					0.0					0.0					0.0	0.0	36.7	
42	自動車-車路5	82.0	20.0	38.8	1.2	79.1	-38.0					0.0					0.0					0.0	0.0	36.0	
	自動車-車路6	82.0	20.0	30.2	1.2	85.4	-38.6					0.0					0.0					0.0	0.0	35.4	
	自動車-車路7	82.0	25.0	67.7	1.2	57.7	-35.2					0.0					0.0					0.0	0.0	38.8	
	自動車-車路8	82.0	34.3	67.7	1.2	49.7	-33.9					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路9	82.0	43.6	67.7	1.2	42.2	-32.5					0.0					0.0					0.0	0.0	41.5	
	自動車-車路10	82.0	52.9	67.7	1.2	35.5	-31.0					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路11	82.0	62.2	67.7	1.2	30.2	-29.6					0.0					0.0					0.0	0.0	_	
	自動車-車路12	82.0	71.5	67.7	1.2	27.2	-28.7					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路13	82.0	76.2	73.2	1.2	21.3	-26.6					0.0					0.0					0.0	0.0	47.4	
	自動車-車路14	82.0	73.7	62.7	1.2	31.9	-30.1					0.0					0.0					0.0	0.0	43.9	
	両走行音及び車両アイドリ					ベルを示し	ている。																最大値	47.4	-

予測地点C3 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

			音	源座標	Ę	距離	減衰	1	回目回	回折減	衰回折,	点	2	回目回]折減	衰回折я	点	3	回目回]折減	衰回折	点	その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レベル (dB) (1m)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)	
1	定常-給排気口	51.0	47.4	56.9	1.2	42.6	-32.6					0.0					0.0					0.0	0.0	18.4	
2	定常-給排気口	51.0	51.0	56.9	1.2	39.0	-31.8					0.0					0.0					0.0	0.0	19.2	
3	定常-給排気口	51.0	54.6	56.9	1.2	35.5	-31.0					0.0					0.0					0.0	0.0	20.0	
4	定常-給排気口	51.0	58.2	56.9	1.2	31.9	-30.1					0.0					0.0					0.0	0.0	20.9	
5	定常-給排気口	51.0	61.8	56.9	1.2	28.4	-29.1					0.0					0.0					0.0	0.0	21.9	
6	定常-給排気口	39.5	65.4	56.9	1.2	24.8	-27.9					0.0					0.0					0.0	0.0	11.6	
7	定常-給排気口	39.5	69.0	56.9	1.2	21.3	-26.6					0.0					0.0					0.0	0.0	12.9	
	定常-給排気口	39.5	76.4	48.2	1.2	13.9	-22.8					0.0					0.0					0.0	0.0	16.7	
9	定常-給排気口	39.5	71.6	24.5	1.2	32.9	-30.3					0.0					0.0					0.0	0.0	9.1	
10	定常-給排気口	41.5	30.0	48.5	1.2	59.8	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	5.9	
11	定常-給排気口	41.5	30.0	50.5	1.2	59.7	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	6.0	
12	定常-給排気口	41.5	30.0	53.5	1.2	59.7	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	6.0	
13	定常-給排気口	41.5	30.0	56.2	1.2	59.8	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	5.9	
14	定常-空調室外機	56.0	75.1	24.2	1.2	31.4	-29.9					0.0					0.0					0.0	0.0	26.1	
15	定常-空調室外機	63.0	31.9	36.5	1.2	59.9	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	27.4	
16	定常-空調室外機	63.0	31.9	37.7	1.2	59.6	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	27.5	
17	定常-空調室外機	63.0	31.9	38.9	1.2	59.3	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	27.5	
18	定常-空調室外機	63.0	31.9	40.1	1.2	59.0	-35.4					0.0					0.0					0.0	0.0	27.6	
19	定常-空調室外機	63.0	31.9	41.3	1.2	58.8	-35.4					0.0					0.0					0.0	0.0	27.6	
20	定常-冷凍室外機	56.0	31.7	31.5	1.2	61.5	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0	20.2	
21	定常-冷凍室外機	56.0	31.7	34.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	20.3	
22	定常-キュービクル	50.0	86.2	52.0	1.2	3.6	-11.0					0.0					0.0					0.0	0.0	38.9	
38	自動車-車路1	82.0	22.8	72.1	1.2	69.9	-36.9					0.0					0.0					0.0	0.0	37.1	
39	自動車-車路2	82.0	20.0	63.1	1.2	70.6	-37.0					0.0					0.0					0.0	0.0	37.0	
40	自動車-車路3	82.0	20.0	55.3	1.2	69.8	-36.9					0.0					0.0					0.0	0.0	37.1	
41	自動車-車路4	82.0	20.0	47.1	1.2	69.9	-36.9					0.0					0.0					0.0	0.0	37.1	
42	自動車-車路5	82.0	20.0	38.8	1.2	70.9	-37.0					0.0					0.0					0.0	0.0	37.0	
43	自動車-車路6	82.0	20.0	30.2	1.2	73.0	-37.3					0.0					0.0					0.0	0.0	36.7	
44	自動車-車路7	82.0	25.0	67.7	1.2	66.6	-36.5					0.0					0.0					0.0	0.0	37.5	
	自動車-車路8	82.0	34.3	67.7	1.2	57.6	-35.2					0.0					0.0					0.0	0.0	38.8	
46	自動車-車路9	82.0	43.6	67.7	1.2	48.7	-33.8					0.0					0.0					0.0	0.0	40.2	
47	自動車-車路10	82.0	52.9	67.7	1.2	40.0	-32.0					0.0					0.0					0.0	0.0	42.0	
	自動車-車路11	82.0	62.2	67.7	1.2	31.7	-30.0					0.0					0.0					0.0	0.0	44.0	
	自動車-車路12	82.0	71.5	67.7	1.2	24.0	-27.6					0.0					0.0					0.0	0.0	46.4	
	自動車-車路13	82.0	76.2	73.2	1.2	25.2	-28.0					0.0					0.0					0.0	0.0	46.0	
51	自動車-車路14	82.0	73.7	62.7	1.2	19.3	-25.7					0.0					0.0					0.0	0.0	48.3	
	両走行音及び車両アイドリ	ングの駅			ワーレイ																		最大値	48.3	

予測地点C4 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

			音	源座標	į	距離	減衰	1	回目回	回折減	衰回折	点	2	回目回]折減:	衰回折,	点	3	回目回	折減	衰回折.	点	その他	
音 源 No.	音源名称	騒音 い゚ル (dB) (1m)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)
1	定常-給排気口	51.0	47.4	56.9	1.2	60.6	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	15.3
2	定常-給排気口	51.0	51.0	56.9	1.2	62.3	-35.9					0.0					0.0					0.0	0.0	15.1
3	定常-給排気口	51.0	54.6	56.9	1.2	64.2	-36.2					0.0					0.0					0.0	0.0	14.8
4	定常-給排気口	51.0	58.2	56.9	1.2	66.2	-36.4					0.0					0.0					0.0	0.0	14.6
5	定常-給排気口	51.0	61.8	56.9	1.2	68.3	-36.7					0.0					0.0					0.0	0.0	14.3
6	定常-給排気口	39.5	65.4	56.9	1.2	70.6	-37.0					0.0					0.0					0.0	0.0	2.5
7	定常-給排気口	39.5	69.0	56.9	1.2	73.0	-37.3					0.0					0.0					0.0	0.0	2.2
8	定常-給排気口	39.5	76.4	48.2	1.2	72.3	-37.2					0.0					0.0					0.0	0.0	2.3
9	定常-給排気口	39.5	71.6	24.5	1.2	55.9	-35.0					0.0					0.0					0.0	0.0	4.5
10	定常-給排気口	41.5	30.0	48.5	1.2	46.7	-33.4					0.0					0.0					0.0	0.0	8.1
11	定常-給排気口	41.5	30.0	50.5	1.2	48.7	-33.7					0.0					0.0					0.0	0.0	7.7
12	定常-給排気口	41.5	30.0	53.5	1.2	51.6	-34.3					0.0					0.0					0.0	0.0	7.2
13	定常-給排気口	41.5	30.0	56.2	1.2	54.2	-34.7					0.0					0.0					0.0	0.0	6.8
14	定常-空調室外機	56.0	75.1	24.2	1.2	59.1	-35.4					0.0					0.0					0.0	0.0	20.6
15	定常-空調室外機	63.0	31.9	36.5	1.2	35.6	-31.0					0.0					0.0					0.0	0.0	31.9
16	定常-空調室外機	63.0	31.9	37.7	1.2	36.8	-31.3					0.0					0.0					0.0	0.0	31.7
17	定常-空調室外機	63.0	31.9	38.9	1.2	37.9	-31.6					0.0					0.0					0.0	0.0	31.4
18	定常-空調室外機	63.0	31.9	40.1	1.2	39.0	-31.8					0.0					0.0					0.0	0.0	31.2
19	定常-空調室外機	63.0	31.9	41.3	1.2	40.2	-32.1					0.0					0.0					0.0	0.0	30.9
20	定常-冷凍室外機	56.0	31.7	31.5	1.2	31.0	-29.8					0.0					0.0					0.0	0.0	26.2
21	定常-冷凍室外機	56.0	31.7	34.1	1.2	33.4	-30.5					0.0					0.0					0.0	0.0	25.5
22	定常-キュービクル	50.0	86.2	52.0	1.2	82.4	-38.3					0.0					0.0					0.0	0.0	11.7
38	自動車-車路1	82.0	22.8	72.1	1.2	69.3	-36.8					0.0					0.0					0.0	0.0	37.2
39	自動車-車路2	82.0	20.0	63.1	1.2	60.2	-35.6					0.0					0.0					0.0	0.0	38.4
	自動車-車路3	82.0	20.0	55.3	1.2	52.5	-34.4					0.0					0.0					0.0	0.0	39.6
41	自動車-車路4	82.0	20.0	47.1	1.2	44.2	-32.9					0.0					0.0					0.0	0.0	_
42	自動車-車路5	82.0	20.0	38.8	1.2	36.0	-31.1					0.0					0.0					0.0	0.0	42.9
	自動車-車路6	82.0	20.0	30.2	1.2	27.3	-28.7					0.0					0.0					0.0	0.0	45.3
	自動車-車路7	82.0	25.0	67.7	1.2	65.0	-36.3					0.0					0.0					0.0	0.0	37.7
	自動車-車路8	82.0	34.3	67.7	1.2	66.4	-36.4					0.0					0.0					0.0	0.0	_
46	自動車-車路9	82.0	43.6	67.7	1.2	69.0	-36.8					0.0					0.0					0.0	0.0	37.2
	自動車-車路10	82.0	52.9	67.7	1.2	72.7	-37.2					0.0					0.0					0.0	0.0	36.8
	自動車-車路11	82.0	62.2	67.7	1.2	77.3	-37.8					0.0					0.0					0.0	0.0	
	自動車-車路12	82.0	71.5	67.7	1.2	82.8	-38.4					0.0					0.0					0.0	0.0	
	自動車-車路13	82.0	76.2	73.2	1.2	90.0	-39.1					0.0					0.0					0.0	0.0	34.9
	自動車-車路14	82.0	73.7	62.7	1.2	80.4	-38.1					0.0					0.0					0.0	0.0	35.9
	1350年										1	0.0					0.0				'		最大値	45.3

予測地点C5 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

			音	源座標	Ę	距離	減衰	1	回目回	回折減	衰回折	点	2	回目回	折減	衰回折,	点	3回目回折減衰回折点					その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レヘル (dB) (1m)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)	
1	定常-給排気口	51.0	47.4	56.9	1.2	39.0	-31.8					0.0					0.0					0.0	0.0	19.2	
2	定常-給排気口	51.0	51.0	56.9	1.2	42.5	-32.6					0.0					0.0					0.0	0.0	18.4	
3	定常-給排気口	51.0	54.6	56.9	1.2	46.0	-33.3					0.0					0.0					0.0	0.0	17.7	
4	定常-給排気口	51.0	58.2	56.9	1.2	49.5	-33.9					0.0					0.0					0.0	0.0	17.1	
5	定常-給排気口	51.0	61.8	56.9	1.2	53.1	-34.5					0.0					0.0					0.0	0.0	16.5	
6	定常-給排気口	39.5	65.4	56.9	1.2	56.6	-35.1					0.0					0.0					0.0	0.0	4.4	
7	定常-給排気口	39.5	69.0	56.9	1.2	60.1	-35.6					0.0					0.0					0.0	0.0	3.9	
8	定常-給排気口	39.5	76.4	48.2	1.2	66.7	-36.5					0.0					0.0					0.0	0.0	3.0	
9	定常-給排気口	39.5	71.6	24.5	1.2	65.9	-36.4					0.0					0.0					0.0	0.0	3.1	
10	定常-給排気口	41.5	30.0	48.5	1.2	20.4	-26.2					0.0					0.0					0.0	0.0	15.3	
11	定常-給排気口	41.5	30.0	50.5	1.2	20.6	-26.3					0.0					0.0					0.0	0.0	15.2	
12	定常-給排気口	41.5	30.0	53.5	1.2	21.4	-26.6					0.0					0.0					0.0	0.0	14.9	
13	定常-給排気口	41.5	30.0	56.2	1.2	22.3	-27.0					0.0					0.0					0.0	0.0	14.5	
14	定常-空調室外機	56.0	75.1	24.2	1.2	69.3	-36.8					0.0					0.0					0.0	0.0	19.2	
15	定常-空調室外機	63.0	31.9	36.5	1.2	24.6	-27.8					0.0					0.0					0.0	0.0	35.2	
16	定常-空調室外機	63.0	31.9	37.7	1.2	24.1	-27.7					0.0					0.0					0.0	0.0	35.3	
17	定常-空調室外機	63.0	31.9	38.9	1.2	23.7	-27.5					0.0					0.0					0.0	0.0	35.5	
18	定常-空調室外機	63.0	31.9	40.1	1.2	23.3	-27.3					0.0					0.0					0.0	0.0	35.6	
19	定常-空調室外機	63.0	31.9	41.3	1.2	23.0	-27.2					0.0					0.0					0.0	0.0	35.8	
20	定常-冷凍室外機	56.0	31.7	31.5	1.2	27.0	-28.6					0.0					0.0					0.0	0.0	27.4	
21	定常-冷凍室外機	56.0	31.7	34.1	1.2	25.5	-28.1					0.0					0.0					0.0	0.0	27.8	
22	定常-キュービクル	50.0	86.2	52.0	1.2	76.6	-37.7					0.0					0.0					0.0	0.0	12.3	
38	自動車-車路1	82.0	22.8	72.1	1.2	28.3	-29.0					0.0					0.0					0.0	0.0	45.0	
39	自動車-車路2	82.0	20.0	63.1	1.2	19.1	-25.6					0.0					0.0					0.0	0.0	48.4	
40	自動車-車路3	82.0	20.0	55.3	1.2	13.3	-22.4					0.0					0.0					0.0	0.0	51.6	基準超
41	自動車-車路4	82.0	20.0	47.1	1.2	10.4	-20.3					0.0					0.0					0.0	0.0	53.7	基準超
42	自動車-車路5	82.0	20.0	38.8	1.2	13.2	-22.4					0.0					0.0					0.0	0.0	51.6	基準超
43	自動車-車路6	82.0	20.0	30.2	1.2	19.8	-25.9					0.0					0.0					0.0	0.0	48.1	
44	自動車-車路7	82.0	25.0	67.7	1.2	25.7	-28.2					0.0					0.0					0.0	0.0	45.8	
45	自動車-車路8	82.0	34.3	67.7	1.2	32.2	-30.1					0.0					0.0					0.0	0.0	43.9	
46	自動車-車路9	82.0	43.6	67.7	1.2	39.7	-32.0					0.0					0.0					0.0	0.0	42.0	
47	自動車-車路10	82.0	52.9	67.7	1.2	47.9	-33.6					0.0					0.0					0.0	0.0	40.4	
48	自動車-車路11	82.0	62.2	67.7	1.2	56.4	-35.0					0.0					0.0					0.0	0.0	39.0	
49	自動車-車路12	82.0	71.5	67.7	1.2	65.2	-36.3					0.0					0.0					0.0	0.0	37.7	
50	自動車-車路13	82.0	76.2	73.2	1.2	71.5	-37.1					0.0					0.0					0.0	0.0	36.9	
51	自動車-車路14	82.0	73.7	62.7	1.2	65.9	-36.4					0.0					0.0					0.0	0.0	37.6	
※車	両走行音及び車両アイドリ	ングの駅	経音レベル	レは、パ	ワーレ	ベルを示し	している。																最大値	53.7	

予測地点C6 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

			音	源座標	Ę	距離	減衰	1		回折減	衰回折	点	2	回目回]折減:	衰回折点	点	3	回目回	折減	衰回折	点	その他	
音 源 No.	音源名称	騒音 レヘ・ル (dB) (1m)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)
1	定常-給排気口	51.0	47.4	56.9	1.2	46.0	-33.3					0.0					0.0					0.0	0.0	17.7
2	定常-給排気口	51.0	51.0	56.9	1.2	49.5	-33.9					0.0					0.0					0.0	0.0	17.1
3	定常-給排気口	51.0	54.6	56.9	1.2	53.0	-34.5					0.0					0.0					0.0	0.0	16.5
4	定常-給排気口	51.0	58.2	56.9	1.2	56.6	-35.1					0.0					0.0					0.0	0.0	15.9
5	定常-給排気口	51.0	61.8	56.9	1.2	60.1	-35.6					0.0					0.0					0.0	0.0	15.4
6	定常-給排気口	39.5	65.4	56.9	1.2	63.7	-36.1					0.0					0.0					0.0	0.0	3.4
7	定常-給排気口	39.5	69.0	56.9	1.2	67.2	-36.6					0.0					0.0					0.0	0.0	2.9
8	定常-給排気口	39.5	76.4	48.2	1.2	73.9	-37.4					0.0					0.0					0.0	0.0	2.1
9	定常-給排気口	39.5	71.6	24.5	1.2	72.7	-37.2					0.0					0.0					0.0	0.0	2.3
10	定常-給排気口	41.5	30.0	48.5	1.2	27.6	-28.8					0.0					0.0					0.0	0.0	12.7
11	定常-給排気口	41.5	30.0	50.5	1.2	27.7	-28.9					0.0					0.0					0.0	0.0	12.6
12	定常-給排気口	41.5	30.0	53.5	1.2	28.3	-29.0					0.0					0.0					0.0	0.0	12.5
13	定常-給排気口	41.5	30.0	56.2	1.2	29.0	-29.2					0.0					0.0					0.0	0.0	12.2
14	定常-空調室外機	56.0	75.1	24.2	1.2	76.1	-37.6					0.0					0.0					0.0	0.0	18.4
15	定常-空調室外機	63.0	31.9	36.5	1.2	31.2	-29.9					0.0					0.0					0.0	0.0	33.1
16	定常-空調室外機	63.0	31.9	37.7	1.2	30.9	-29.8					0.0					0.0					0.0	0.0	33.2
17	定常-空調室外機	63.0	31.9	38.9	1.2	30.5	-29.7					0.0					0.0					0.0	0.0	33.3
18	定常-空調室外機	63.0	31.9	40.1	1.2	30.2	-29.6					0.0					0.0					0.0	0.0	33.4
19	定常-空調室外機	63.0	31.9	41.3	1.2	30.0	-29.5					0.0					0.0					0.0	0.0	33.4
20	定常-冷凍室外機	56.0	31.7	31.5	1.2	33.1	-30.4					0.0					0.0					0.0	0.0	25.6
21	定常-冷凍室外機	56.0	31.7	34.1	1.2	31.9	-30.1					0.0					0.0					0.0	0.0	25.9
22	定常-キュービクル	50.0	86.2	52.0	1.2	83.8	-38.5					0.0					0.0					0.0	0.0	11.5
38	自動車-車路1	82.0	22.8	72.1	1.2	32.2	-30.2					0.0					0.0					0.0	0.0	43.8
	自動車-車路2	82.0	20.0	63.1	1.2	23.7	-27.5					0.0					0.0					0.0	0.0	46.5
	自動車-車路3	82.0	20.0	55.3	1.2	19.4	-25.7					0.0					0.0					0.0	0.0	48.3
	自動車-車路4	82.0	20.0	47.1	1.2	17.5	-24.9					0.0					0.0					0.0	0.0	
	自動車-車路5	82.0	20.0	38.8	1.2	19.4	-25.7					0.0					0.0					0.0	0.0	
	自動車-車路6	82.0	20.0	30.2	1.2	24.3	-27.7					0.0					0.0					0.0	0.0	
	自動車-車路7	82.0	25.0	67.7	1.2	30.6	-29.7					0.0					0.0					0.0	0.0	
	自動車-車路8	82.0	34.3	67.7	1.2	37.9	-31.6					0.0					0.0					0.0	0.0	
	自動車-車路9	82.0	43.6	67.7		46.0	-33.3					0.0					0.0					0.0	0.0	
	自動車-車路10	82.0	52.9	67.7	1.2	54.5	-34.7					0.0					0.0					0.0	0.0	39.3
	自動車-車路11	82.0	62.2	67.7	1.2	63.2	-36.0					0.0					0.0					0.0	0.0	
	自動車-車路12	82.0	71.5	67.7	1.2	72.1	-37.2					0.0				<u> </u>	0.0					0.0	0.0	
	自動車-車路13	82.0	76.2	73.2	1.2	78.2	-37.9					0.0					0.0					0.0	0.0	36.1
	自動車-車路14	82.0	73.7	62.7	1.2	72.9	-37.3					0.0					0.0					0.0	0.0	36.7
	<u>ロ 50 平 平 日1 1 1</u> 走行音及び車両アイドリ	_							-	1	1	0.0		-	-	1	0.0			١ -			最大値	49.1