

ドラッグコスモス下妻店新設計画に伴う

交通計画書

現況交通量調査の実施

■調査実施日・時間帯

令和7年7月13日（日）8時～23時 天候 曇り

令和7年7月14日（月）8時～23時 天候 曇り

■調査項目

●交通量調査

計画地周辺2交差点にて、1時間毎に2車種にわけて各方向別に観測記録した。

車種分類については、大型車両、小型車両の2分類とした。

●信号青時間調査

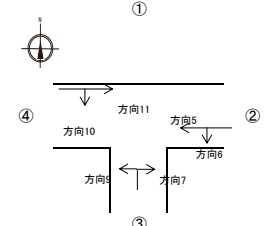
信号交差点については信号周期及び各現示点灯時間を観測記録した。

■調査地点

調査地点は下図に示す通りである。

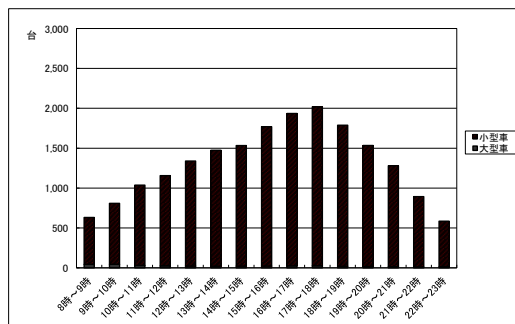


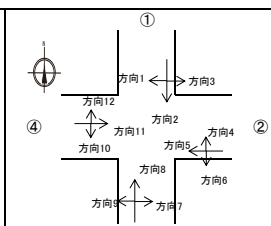
○：交通量調査地点

地点	No.1																	
調査日	令和7年7月13日(日:休日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは17時～18時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	174	187	4	68	72
9時～10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	213	231	2	99	101
10時～11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	277	286	3	120	123
11時～12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	342	350	2	149	151
12時～13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	398	403	2	187	189
13時～14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	452	459	3	159	162
14時～15時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	399	408	2	134	136
15時～16時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	578	586	3	177	180
16時～17時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	619	625	1	192	193
17時～18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	643	652	3	221	224
18時～19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	588	594	2	179	181
19時～20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	484	489	2	154	156
20時～21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	385	389	3	112	115
21時～22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	259	262	2	80	82
22時～23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	184	188	2	59	61
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	5,995	6,109	36	2,090	2,126

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	3	91	94	0	0	0	6	51	57	3	55	58	15	149	164	0	0	0
9時～10時	2	123	125	0	0	0	5	75	80	5	79	84	13	175	188	0	0	0
10時～11時	2	147	149	0	0	0	4	102	106	4	105	109	8	256	264	0	0	0
11時～12時	3	188	191	0	0	0	3	84	87	3	80	83	6	288	294	0	0	0
12時～13時	4	169	173	0	0	0	4	115	119	2	122	124	6	325	331	0	0	0
13時～14時	2	211	213	0	0	0	3	130	133	2	103	105	4	398	402	0	0	0
14時～15時	1	243	244	0	0	0	2	143	145	3	98	101	5	494	499	0	0	0
15時～16時	2	183	185	0	0	0	2	126	128	2	115	117	6	567	573	0	0	0
16時～17時	2	201	203	0	0	0	4	112	116	4	101	105	8	685	693	0	0	0
17時～18時	3	253	256	0	0	0	3	133	136	3	129	132	5	612	617	0	0	0
18時～19時	2	214	216	0	0	0	5	121	126	2	110	112	3	556	559	0	0	0
19時～20時	1	198	199	0	0	0	3	99	102	1	94	95	4	489	493	0	0	0
20時～21時	2	174	176	0	0	0	2	76	78	2	72	74	2	445	447	0	0	0
21時～22時	2	113	115	0	0	0	1	50	51	0	55	55	3	325	328	0	0	0
22時～23時	2	80	82	0	0	0	2	31	33	2	40	42	2	177	179	0	0	0
計	33	2,588	2,621	0	0	0	49	1,448	1,497	38	1,358	1,396	90	5,941	6,031	0	0	0

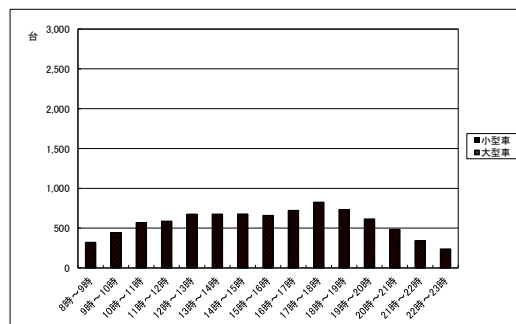
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	44	588	632	7.0
9時～10時	45	764	809	5.6
10時～11時	30	1,007	1,037	2.9
11時～12時	25	1,131	1,156	2.2
12時～13時	23	1,316	1,339	1.7
13時～14時	21	1,453	1,474	1.4
14時～15時	22	1,511	1,533	1.4
15時～16時	23	1,746	1,769	1.3
16時～17時	25	1,910	1,935	1.3
17時～18時	26	1,991	2,017	1.3
18時～19時	20	1,768	1,788	1.1
19時～20時	16	1,518	1,534	1.0
20時～21時	15	1,264	1,279	1.2
21時～22時	11	882	893	1.2
22時～23時	14	571	585	2.4
計	360	19,420	19,780	1.8

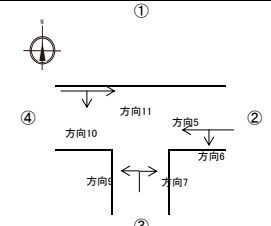


地点	No.2																	
調査日	令和7年7月13日(日:休日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは17時～18時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	10	10	6	98	104	1	4	5	1	7	8	0	9	9	1	8	9
9時～10時	1	14	15	7	142	149	0	5	5	1	10	11	0	15	15	1	13	14
10時～11時	1	17	18	5	180	185	1	9	10	0	13	13	1	24	25	2	21	23
11時～12時	0	18	18	4	193	197	1	10	11	1	15	16	2	27	29	4	18	22
12時～13時	1	24	25	3	248	251	0	11	11	2	17	19	1	31	32	3	24	27
13時～14時	1	20	21	2	210	212	0	9	9	1	14	15	0	29	29	1	22	23
14時～15時	0	18	18	3	186	189	1	7	8	0	20	20	0	23	23	3	13	16
15時～16時	2	22	24	4	234	238	0	10	10	1	15	16	1	17	18	0	15	15
16時～17時	2	25	27	5	255	260	1	11	12	1	17	18	1	26	27	2	19	21
17時～18時	1	25	26	6	280	286	2	12	14	2	20	22	0	32	32	1	28	29
18時～19時	1	22	23	3	244	247	0	9	9	3	15	18	2	28	30	0	23	23
19時～20時	0	19	19	2	199	201	2	8	10	1	17	18	1	22	23	1	18	19
20時～21時	0	15	15	4	147	151	1	7	8	0	13	13	0	19	19	1	14	15
21時～22時	1	11	12	2	108	110	0	6	6	0	9	9	0	15	15	0	10	10
22時～23時	0	8	8	3	76	79	0	3	3	1	6	7	1	6	7	0	7	7
計	11	268	279	59	2,800	2,859	10	121	131	15	208	223	10	323	333	20	253	273

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	1	13	14	7	113	120	1	5	6	2	8	10	0	14	14	2	9	11
9時～10時	0	9	9	6	158	164	0	7	7	4	12	16	2	20	22	1	12	13
10時～11時	1	18	19	5	198	203	1	10	11	3	19	22	1	22	23	1	15	16
11時～12時	2	7	9	5	217	222	0	8	8	3	14	17	3	14	17	3	17	20
12時～13時	2	11	13	6	226	232	3	6	9	4	13	17	2	16	18	2	18	20
13時～14時	0	13	13	4	272	276	2	5	7	2	17	19	0	30	30	1	20	21
14時～15時	2	18	20	2	308	310	1	4	5	3	11	14	2	26	28	1	24	25
15時～16時	1	20	21	3	246	249	0	5	5	3	17	20	1	21	22	1	19	20
16時～17時	1	23	24	5	265	270	1	6	7	0	20	20	0	18	18	0	17	17
17時～18時	1	29	30	5	291	296	1	10	11	1	27	28	2	23	25	2	23	25
18時～19時	0	22	22	6	277	283	0	8	8	0	22	22	3	22	25	1	21	22
19時～20時	0	16	16	3	239	242	1	6	7	1	17	18	2	18	20	3	18	21
20時～21時	1	14	15	2	191	193	1	5	6	2	15	17	1	14	15	0	15	15
21時～22時	0	10	10	2	126	128	0	3	3	1	12	13	0	11	11	1	11	12
22時～23時	0	6	6	3	88	91	0	3	3	0	9	9	0	9	9	1	7	8
計	12	229	241	64	3,215	3,279	12	91	103	29	233	262	19	278	297	20	246	266

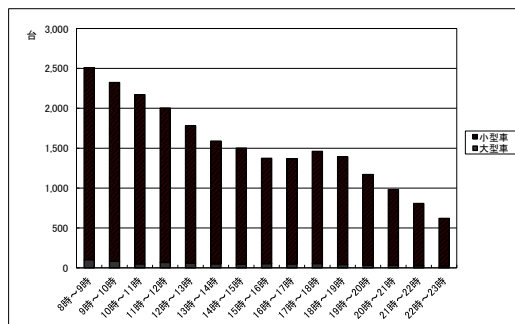
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	22	298	320	6.9
9時～10時	23	417	440	5.2
10時～11時	22	546	568	3.9
11時～12時	28	558	586	4.8
12時～13時	29	645	674	4.3
13時～14時	14	661	675	2.1
14時～15時	18	658	676	2.7
15時～16時	17	641	658	2.6
16時～17時	19	702	721	2.6
17時～18時	24	800	824	2.9
18時～19時	19	713	732	2.6
19時～20時	17	597	614	2.8
20時～21時	13	469	482	2.7
21時～22時	7	332	339	2.1
22時～23時	9	228	237	3.8
計	281	8,265	8,546	3.3

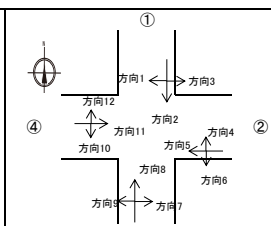


地点	No.1																	
調査日	令和7年7月14日(月:平日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは8時～9時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	732	764	8	260	268
9時～10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	684	711	5	239	244
10時～11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	645	663	3	213	216
11時～12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	623	643	4	188	192
12時～13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	578	599	3	150	153
13時～14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	523	541	2	117	119
14時～15時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	473	486	6	98	104
15時～16時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	424	439	5	109	114
16時～17時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	460	475	6	121	127
17時～18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	473	492	4	148	152
18時～19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	421	434	3	165	168
19時～20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	369	379	4	130	134
20時～21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	283	295	5	114	119
21時～22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	232	240	3	95	98
22時～23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	180	189	2	60	62
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	7,100	7,350	63	2,207	2,270

調査方向区分 車両区分		③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
		大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																			
8時～9時	6	298	304	0	0	0	12	190	202	8	174	182	37	752	789	0	0	0	0
9時～10時	7	274	281	0	0	0	8	165	173	7	149	156	28	730	758	0	0	0	0
10時～11時	3	266	269	0	0	0	6	142	148	5	135	140	15	719	734	0	0	0	0
11時～12時	5	231	236	0	0	0	10	166	176	9	129	138	20	598	618	0	0	0	0
12時～13時	4	209	213	0	0	0	9	139	148	6	111	117	17	534	551	0	0	0	0
13時～14時	4	220	224	0	0	0	7	122	129	5	79	84	14	478	492	0	0	0	0
14時～15時	3	214	217	0	0	0	8	119	127	4	110	114	13	440	453	0	0	0	0
15時～16時	5	184	189	0	0	0	7	90	97	5	117	122	16	396	412	0	0	0	0
16時～17時	5	177	182	0	0	0	5	110	115	6	98	104	12	350	362	0	0	0	0
17時～18時	6	193	199	0	0	0	8	126	134	8	79	87	9	387	396	0	0	0	0
18時～19時	3	154	157	0	0	0	6	144	150	7	117	124	10	349	359	0	0	0	0
19時～20時	4	123	127	0	0	0	5	128	133	4	104	108	8	281	289	0	0	0	0
20時～21時	3	110	113	0	0	0	5	100	105	4	84	88	6	255	261	0	0	0	0
21時～22時	3	88	91	0	0	0	4	72	76	3	77	80	5	217	222	0	0	0	0
22時～23時	2	75	77	0	0	0	3	53	56	2	63	65	5	166	171	0	0	0	0
計	63	2,816	2,879	0	0	0	103	1,866	1,969	83	1,626	1,709	215	6,652	6,867	0	0	0	0

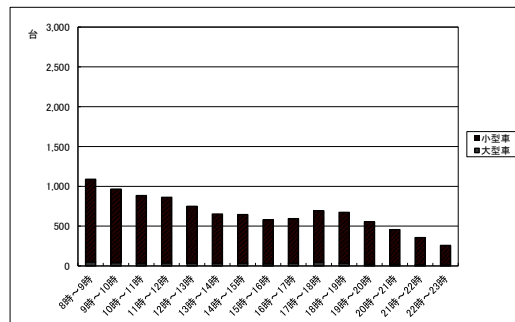
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	103	2,406	2,509	4.1
9時～10時	82	2,241	2,323	3.5
10時～11時	50	2,120	2,170	2.3
11時～12時	68	1,935	2,003	3.4
12時～13時	60	1,721	1,781	3.4
13時～14時	50	1,539	1,589	3.1
14時～15時	47	1,454	1,501	3.1
15時～16時	53	1,320	1,373	3.9
16時～17時	49	1,316	1,365	3.6
17時～18時	54	1,406	1,460	3.7
18時～19時	42	1,350	1,392	3.0
19時～20時	35	1,135	1,170	3.0
20時～21時	35	946	981	3.6
21時～22時	26	781	807	3.2
22時～23時	23	597	620	3.7
計	777	22,267	23,044	3.4



地点	No.2																	
調査日	令和7年7月14日(月: 平日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは8時～9時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	3	34	37	13	347	360	2	13	15	3	24	27	2	39	41	2	32	34
9時～10時	2	30	32	10	310	320	1	12	13	2	22	24	3	32	35	2	26	28
10時～11時	2	26	28	6	278	284	0	11	11	1	21	22	2	42	44	3	29	32
11時～12時	3	24	27	9	254	263	2	9	11	2	19	21	1	40	41	1	22	23
12時～13時	2	21	23	7	211	218	1	8	9	2	18	20	0	29	29	4	16	20
13時～14時	0	15	15	6	159	165	1	7	8	2	16	18	1	35	36	2	19	21
14時～15時	2	17	19	8	166	174	2	6	8	1	20	21	2	32	34	1	14	15
15時～16時	2	20	22	8	181	189	0	8	8	2	14	16	2	26	28	3	11	14
16時～17時	3	14	17	10	175	185	1	9	10	2	12	14	0	29	29	2	19	21
17時～18時	2	19	21	11	194	205	2	10	12	1	17	18	2	39	41	3	15	18
18時～19時	3	21	24	8	226	234	2	7	9	0	15	15	1	34	35	2	13	15
19時～20時	0	18	18	6	187	193	1	8	9	2	14	16	0	25	25	1	9	10
20時～21時	2	16	18	7	153	160	1	7	8	3	11	14	1	19	20	0	5	5
21時～22時	1	14	15	5	129	134	0	6	6	0	9	9	0	12	12	1	3	4
22時～23時	0	10	10	3	94	97	0	4	4	1	5	6	0	8	8	0	4	4
計	27	299	326	117	3,064	3,181	16	125	141	24	237	261	17	441	458	27	237	264

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	2	33	35	14	389	403	2	14	16	4	34	38	1	50	51	3	29	32
9時～10時	1	28	29	12	350	362	1	10	11	3	31	34	2	48	50	2	25	27
10時～11時	3	22	25	7	325	332	1	8	9	2	28	30	3	41	44	0	23	23
11時～12時	1	27	28	10	317	327	1	9	10	3	30	33	2	49	51	3	24	27
12時～13時	0	29	29	8	277	285	3	10	13	3	24	27	2	50	52	4	20	24
13時～14時	3	21	24	9	272	281	2	6	8	2	21	23	2	31	33	2	18	20
14時～15時	2	14	16	10	264	274	0	5	5	4	23	27	1	32	33	2	17	19
15時～16時	2	11	13	5	218	223	1	9	10	2	19	21	0	19	19	1	14	15
16時～17時	1	9	10	8	229	237	0	8	8	3	20	23	3	20	23	0	17	17
17時～18時	3	20	23	11	251	262	0	13	13	4	25	29	4	25	29	2	19	21
18時～19時	2	13	15	7	237	244	2	11	13	2	21	23	3	23	26	2	18	20
19時～20時	0	17	17	4	200	204	3	6	9	2	18	20	2	16	18	1	14	15
20時～21時	0	11	11	6	167	173	2	5	7	1	15	16	0	12	12	0	12	12
21時～22時	1	8	9	3	127	130	1	3	4	1	11	12	1	9	10	1	10	11
22時～23時	1	5	6	4	91	95	0	5	5	0	8	8	0	7	7	1	7	8
計	22	268	290	118	3,714	3,832	19	122	141	36	328	364	26	432	458	24	267	291

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	51	1,038	1,089	4.7
9時～10時	41	924	965	4.2
10時～11時	30	854	884	3.4
11時～12時	38	824	862	4.4
12時～13時	36	713	749	4.8
13時～14時	32	620	652	4.9
14時～15時	35	610	645	5.4
15時～16時	28	550	578	4.8
16時～17時	33	561	594	5.6
17時～18時	45	647	692	6.5
18時～19時	34	639	673	5.1
19時～20時	22	532	554	4.0
20時～21時	23	433	456	5.0
21時～22時	15	341	356	4.2
22時～23時	10	248	258	3.9
計	473	9,534	10,007	4.7



計画発生集中交通量の算出

■計画の概要

店舗面積：1,384㎡

下妻市人口：41,273人（令和7年4月1日現在）

■1日自動車発生集中交通量

大規模小売店舗立地法指針の項目を求める算式に準ずる。

1日発生集中交通量

店舗面積当たり					自動車		平均乗車
日來客原単位	1,058	×	店舗面積 1,384千㎡	×	分担率 80.0%	÷	人員 2人

÷ 1日自動車発生交通量：586台

■ピーク自動車発生集中交通量

休日1日自動車発生交通量586台 × ピーク率14.4%

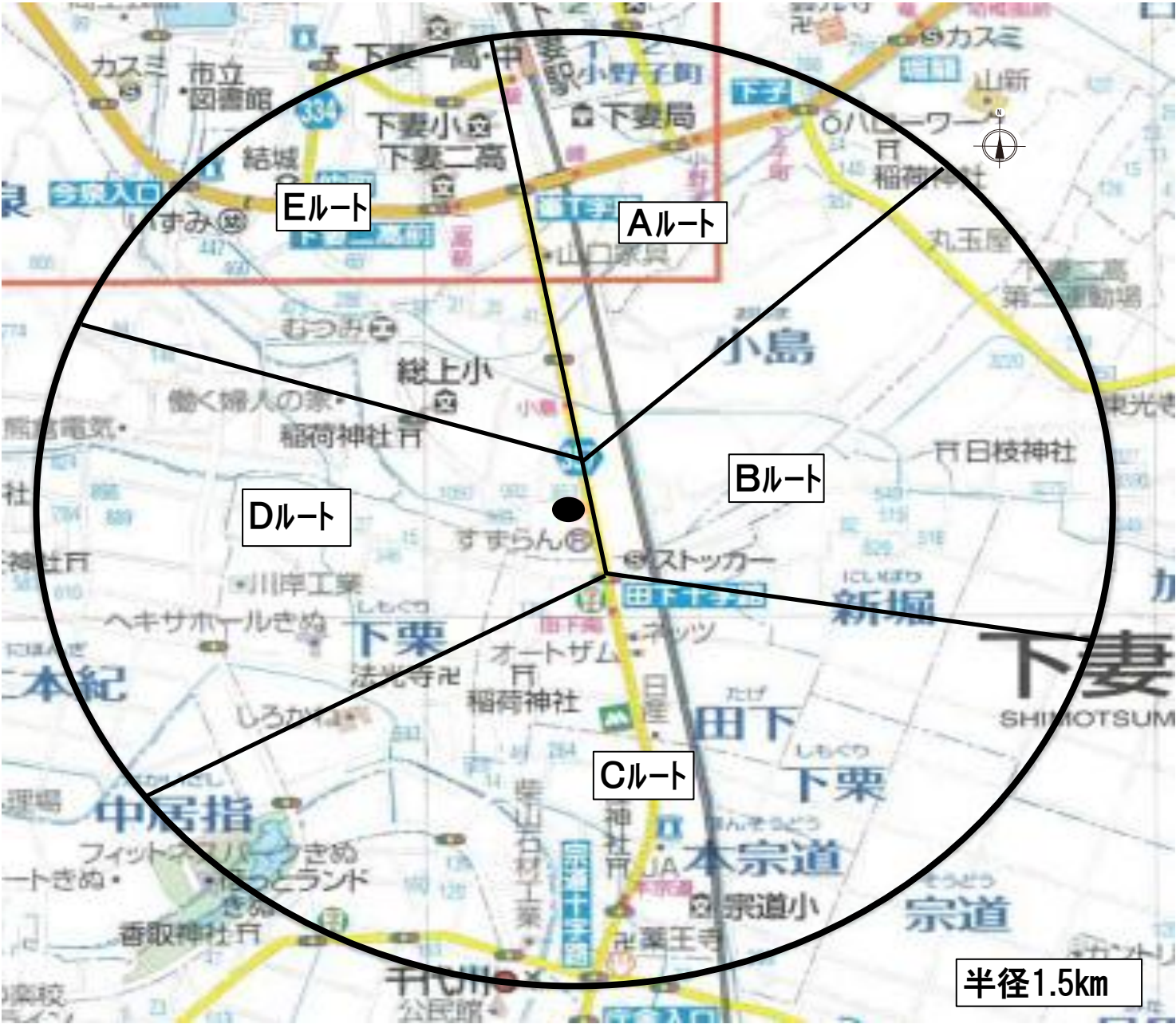
÷ ピーク自動車発生交通量84台

必要駐車台数：平均駐車時間係数0.627＝53台

来店車両ルート別方面比率

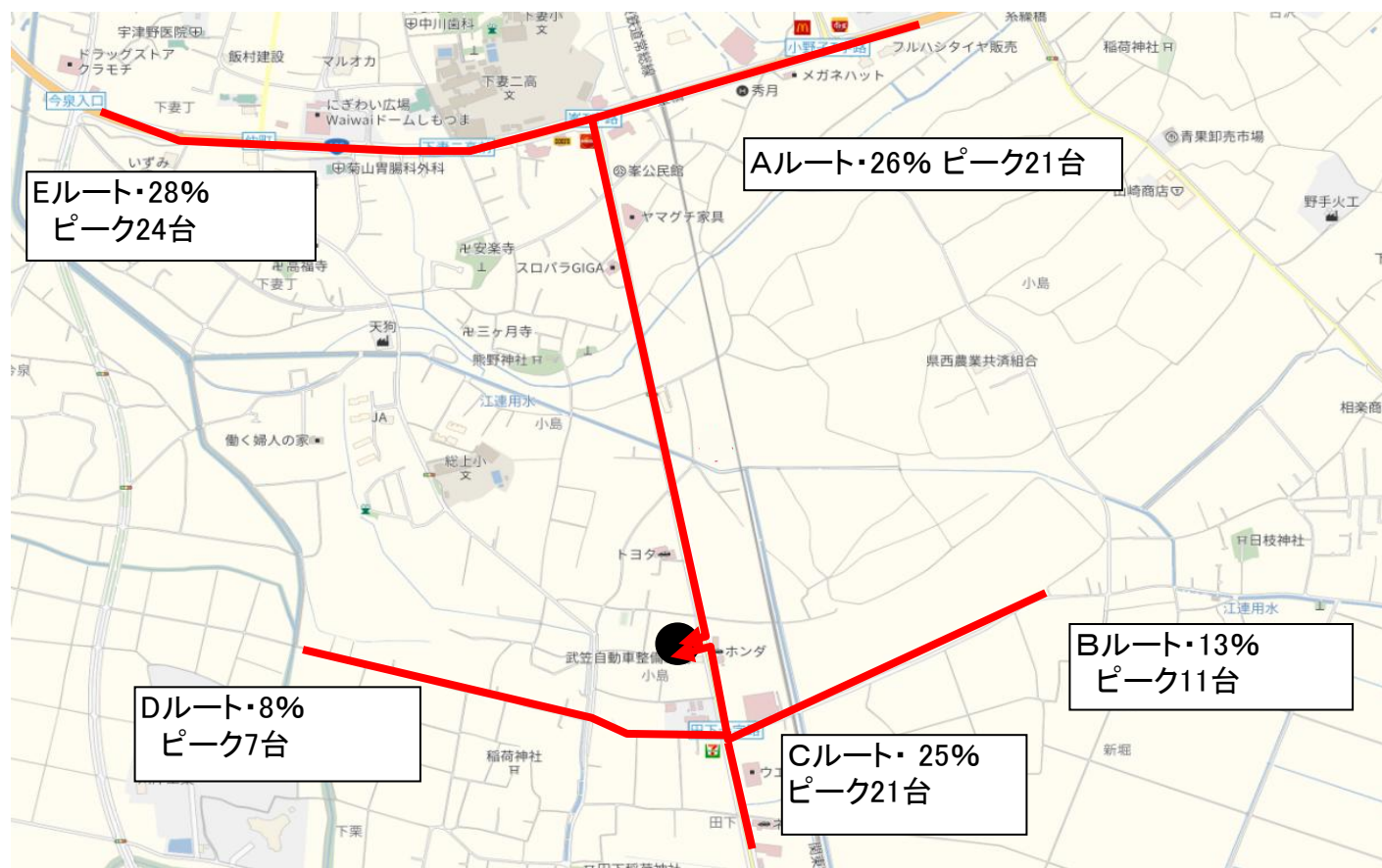
商圈は、計画店舗地より半径1.5kmと想定した。
半径1.5kmのエリア内の地域を各町丁別に5ルートに分割し算出した。
各ルート別比率は下図、下表に示す。

ルート	世帯数	比率	来店台数
Aルート	738	26%	21
Bルート	376	13%	11
Cルート	699	25%	21
Dルート	238	8%	7
Eルート	775	28%	24
合計	2,826	100%	84

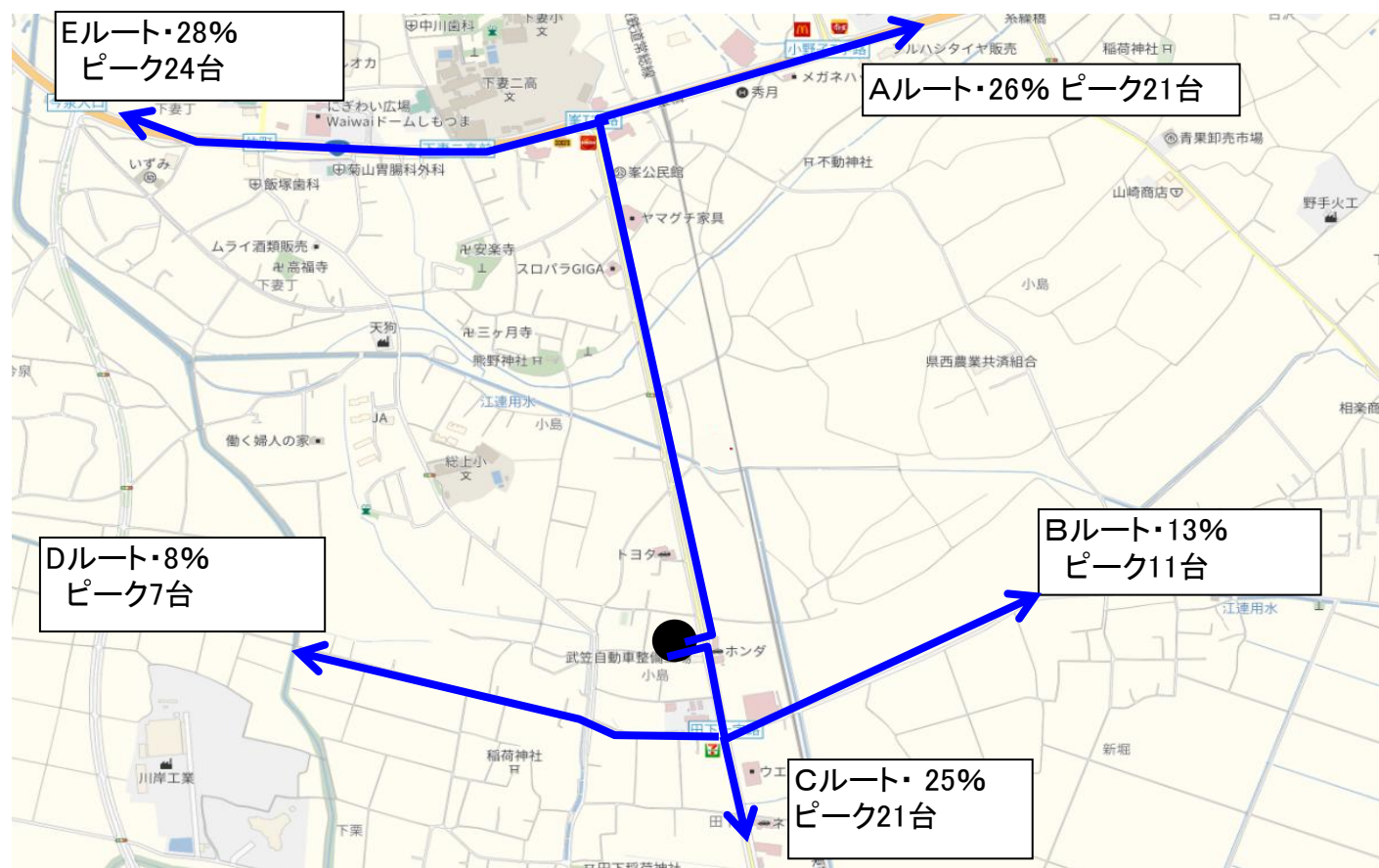


来店退店車両動線（店舗開店後）

来店ルート



退店ルート



計画店舗開店後交通量（休日）

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における増加交通量を加算し、店舗開店後の交通量とした。

交差点 1

流入路④			ピーク17時	流入路②		
	直	右		左	直	
	617	132		224	652	
	(5)	(3)		(3)	(9)	
	0	24		21	0	
	617	156		245	652	
	(5)	(3)		(3)	(9)	
流入路③						
左		右				
136		256				
(3)		(3)				
24		21				
160		277				
(3)		(3)				

凡例

直
現況交通量()は大型車で内数
増加交通量
店舗開店後交通量()は大型車で内数

交差点 2

流入路①			ピーク17時	流入路②		
左	直	右		左	直	右
14	286	26		29	32	22
(2)	(6)	(1)		(1)	(0)	(2)
11	21	7		0	0	11
25	307	33		29	32	33
(2)	(6)	(1)		(1)	(0)	(2)
流入路④				流入路③		
左	直	右		左	直	右
25	25	28		11	296	30
(2)	(2)	(1)		(1)	(5)	(1)
7	0	0		0	21	0
32	25	28		11	317	30
(2)	(2)	(1)		(1)	(5)	(1)

計画店舗開店後交通量（平日）

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における増加交通量を加算し、店舗開店後の交通量とした。

交差点 1

流入路④			ピーク 8 時	流入路②		
	直	右		左	直	
	789 (37)	182 (8)		268 (8)	764 (32)	
	0	24		21	0	
	789 (37)	206 (8)		289 (8)	764 (32)	
流入路③			ピーク 8 時	流入路①		
左		右		左	直	右
202 (12)		304 (6)		15 (2)	360 (13)	37 (3)
24		21		11	21	7
226 (12)		325 (6)		26 (2)	381 (13)	44 (3)

凡例

直
現況交通量 () は大型車で内数
増加交通量
店舗開店後交通量 () は大型車で内数

交差点 2

流入路④			ピーク 8 時	流入路②		
左	直	右		左	直	右
32 (3)	51 (1)	38 (4)		34 (2)	41 (2)	27 (3)
7	0	0		0	0	11
39 (3)	51 (1)	38 (4)		34 (2)	41 (2)	38 (3)
流入路③			ピーク 8 時	流入路①		
左	直	右		左	直	右
16 (2)	403 (14)	35 (2)		15 (2)	360 (13)	37 (3)
0	21	0		11	21	7
16 (2)	424 (14)	35 (2)		26 (2)	381 (13)	44 (3)

計画地周辺交差点、交差点需要率による評価

信号交通量調査地点の評価を交差点飽和度より実施した。

結果は交差点需要率については限界値である0.9を下回る結果である。

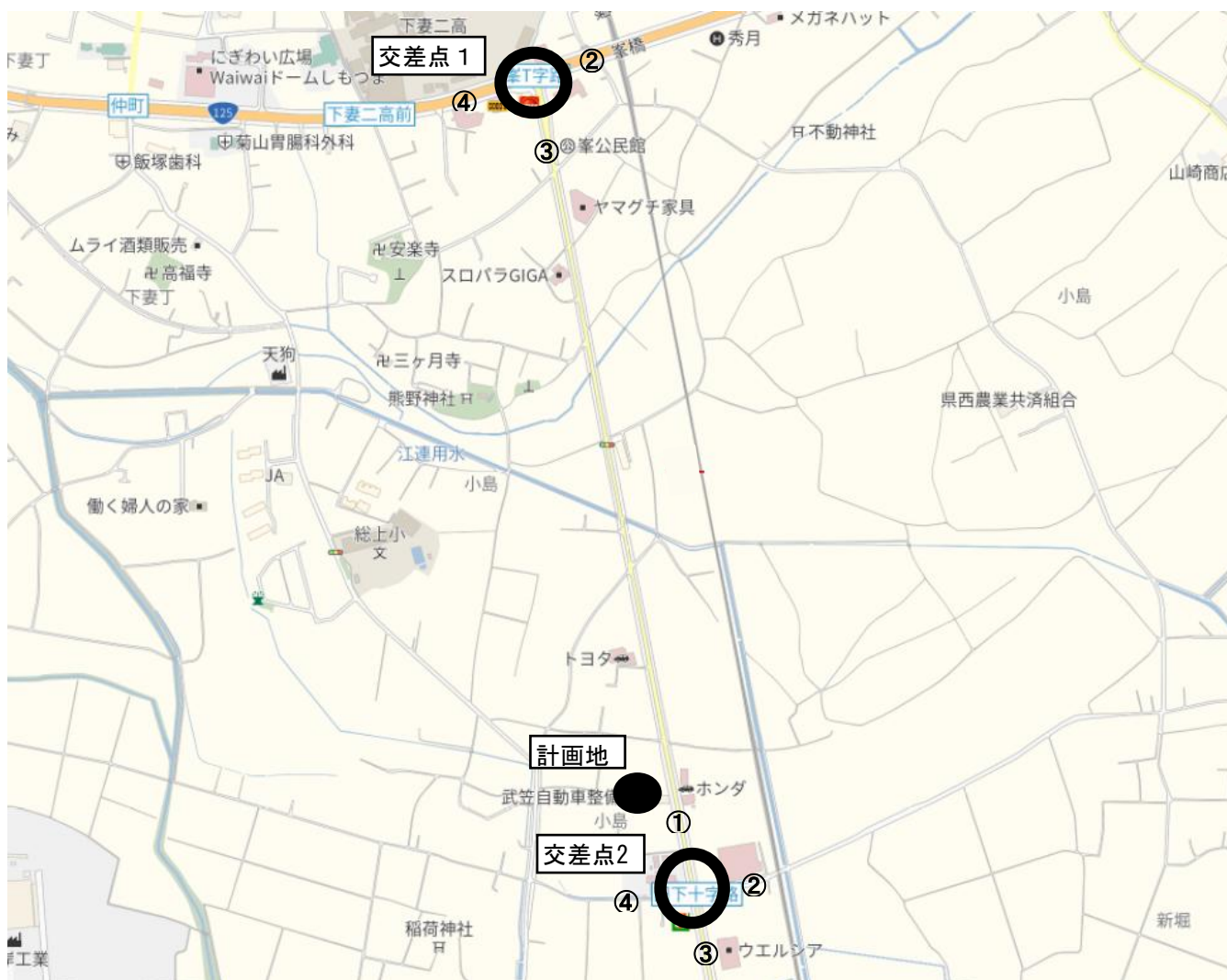
店舗開店後の需要率は、現況と比較しても大幅な上昇がないことから、影響は少ないと考えられる。

交差点1

休日交差点需要率	現況	店舗開店後
	0.457	0.487
平日交差点需要率	現況	店舗開店後
	0.562	0.593

交差点2

休日交差点需要率	現況	店舗開店後
	0.241	0.274
平日交差点需要率	現況	店舗開店後
	0.338	0.356

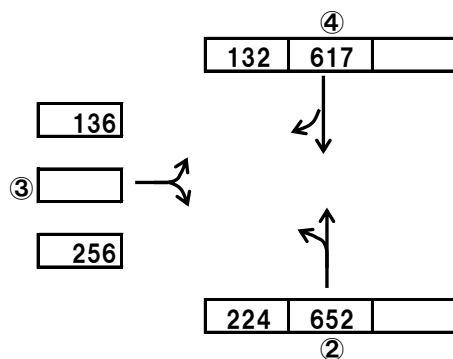


○：交通量調査地点

交差点1 休日 現況 17時台

入部	④		②		③			
車線	直	右	左直	直	左	右		
車線数	2	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 S B	4,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800		
車線幅員による補正値 αW	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
m	3.0	2.8	3.0	3.0	3.0	4.0		
大型車混入による補正値 αT	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99		
%	0.81	2.27	1.38	1.38	2.21	1.17		
左折混入による補正値 $\alpha L T$	1.00	1.00	0.85	1.00	1.00	1.00		
L %	—	—	51.1	—	—	—		
有効青時間 G秒	62	—	52	52	32	32		
右折車混入による補正値 $\alpha R T$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	現示の 飽和度	
(右折率) R %	—	100.0	—	—	—	—		
(有効青時間) G秒	—	10	—	—	—	—		
(現示のさげ台数) 台/C	—	—	—	—	—	—		
飽和交通流率 SA	3,960	1,782	1,686	1,984	1,775	1,782	交差点 飽和度	
A : 交通量 q	617	132	876		136	256		
正規化交通量 p	0.156	0.074	0.239		0.077	0.144	必要現示率	
1 φ	0.156		0.239					
2 φ		0.074						
3 φ					0.077	0.144		
4 φ								
5 φ								
6 φ								
B: 可能交通容量	2,232	227	1,735		516	518		
A/B: 混雑度	0.276	0.581	0.506		0.264	0.494		

交差点交通量



周期	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
110	②④青	④時差青	③青	
	G 52	G 10	G 32	G

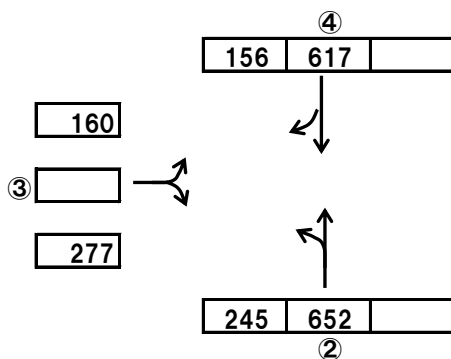
右折⇒信号の変更による通過できる台数

65 台／時・車線

交差点1 休日 施設完成後 17時台

入部		④		②		③			
車線		直	右	左直	直	左	右		
車線数		2	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	S B	4,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800		
車線幅員による補正値	αw	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	2.8	3.0	3.0	3.0	4.0		
大型車混入による補正値	αT	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99		
	%	0.81	2.27	1.38	1.38	2.21	1.17		
左折混入による補正値	$\alpha L T$	1.00	1.00	0.85	1.00	1.00	1.00		
	L %	—	—	54.6	—	—	—		
有効青時間	G秒	62	—	52	52	32	32		
右折車混入による補正値	$\alpha R T$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
	R %	—	100.0	—	—	—	—		
(有効青時間)	G秒	—	10	—	—	—	—		
(現示のさげ台数)	(台／C)	—	—	—	—	—	—		
飽和交通流率	SA	3,960	1,782	1,686	1,984	1,775	1,782		
A：交通量	q	617	156	897		160	277	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.156	0.088	0.244		0.090	0.155		
必要現示率	1 ϕ	0.156		0.244				0.244	0.487
	2 ϕ		0.088					0.088	
	3 ϕ					0.090	0.155	0.155	
	4 ϕ							0.000	
	5 ϕ							0.000	
	6 ϕ							0.000	
B:可能交通容量		2,232	227	1,735		516	518		
A／B:混雑度		0.276	0.687	0.517		0.310	0.535		

交差点交通量



周期	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
110	②④青	④時差青	③青	
	G 52	G 10	G 32	G

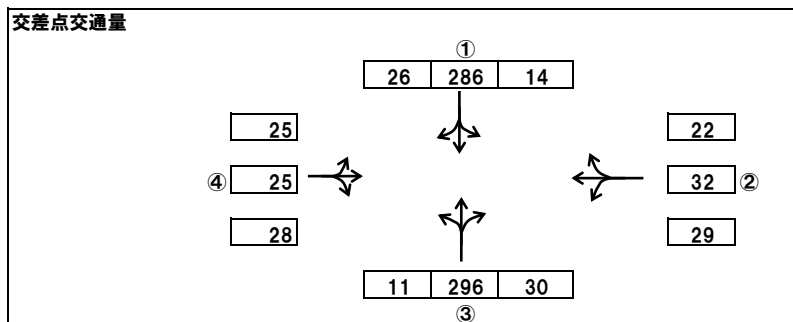
右折⇒信号の変更による通過できる台数

65 台/時・車線

交差点2 休日 現況 17時台

入部	①	②	③	④			
車線	左直右	左直右	左直右	左直右			
車線数	1	1	1	1			
飽和交通流の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正値	α_w	1.00	0.95	1.00	0.95		
	m	3.3	2.4	3.4	2.8		
大型車混入による補正値	α_T	0.91	0.94	0.94	0.95		
	%	14.29	9.09	9.09	8.00		
左折混入による補正値	α_{LT}	0.99	0.90	0.99	0.91		
	L %	4.3	34.9	3.3	32.1		
歩行者による低減率	fp	—	—	—	—		
有効青時間	G秒	50	23	50	23		
右折車混入による補正値	α_{RT}	0.96	1.00	0.96	1.00		
(右折率)	R %	8.0	26.5	8.9	35.9		
(有効青時間)	G秒	—	—	—	—		
(現示のさばけ台数) (台/C)	—	—	—	—	—		
飽和交通流率	SA	1.724	1.607	1.783	1.643		
A : 交通量	q	326	83	337	78	現示の	交差点
正規化交通量	p	0.189	0.052	0.189	0.047	飽和度	飽和度
必要現示率	1 ϕ	0.189		0.189		0.189	0.241
	2 ϕ		0.052		0.047	0.052	
	3 ϕ					0.000	
	4 ϕ					0.000	
	5 ϕ					0.000	
	6 ϕ					0.000	
B:可能交通容量		1,014	435	1,049	445		
A/B:混雑度		0.321	0.191	0.321	0.175		

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ		
85	①③青	②④青		
G	50	23		

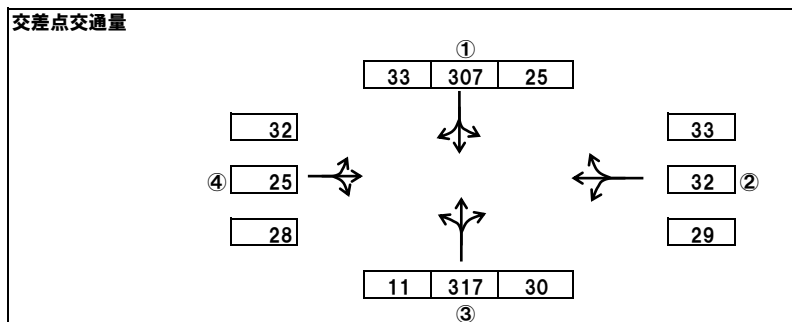
右折⇒信号の変更による通過できる台数

85 台/時・車線

交差点2 休日 施設完成後 17時台

入部	①	②	③	④			
車線	左直右	左直右	左直右	左直右			
車線数	1	1	1	1			
飽和交通流の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00	0.95	1.00	0.95		
	m	3.3	2.4	3.4	2.8		
大型車混入による補正值	α_T	0.91	0.94	0.94	0.95		
	%	14.29	9.09	9.09	8.00		
左折混入による補正值	α_{LT}	0.98	0.91	0.99	0.89		
	L %	6.8	30.9	3.1	37.6		
歩行者による低減率	fp	—	—	—	—		
有効青時間	G秒	50	23	50	23		
右折車混入による補正值	α_{RT}	0.95	1.00	0.96	1.00		
(右折率)	R %	9.0	35.1	8.4	32.9		
(有効青時間)	G秒	—	—	—	—		
(現示のさばけ台数) (台/C)	—	—	—	—	—		
飽和交通流率	SA	1.689	1.625	1.783	1.606		
A : 交通量	q	365	94	358	85	現示の	交差点
正規化交通量	p	0.216	0.058	0.201	0.053	飽和度	飽和度
必要現示率	1 ϕ	0.216		0.201		0.216	0.274
	2 ϕ		0.058		0.053	0.058	
	3 ϕ					0.000	
	4 ϕ					0.000	
	5 ϕ					0.000	
	6 ϕ					0.000	
B:可能交通容量		994	440	1,049	435		
A/B:混雑度		0.367	0.214	0.341	0.195		

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ		
85	①③青	②④青		
G	50	23		

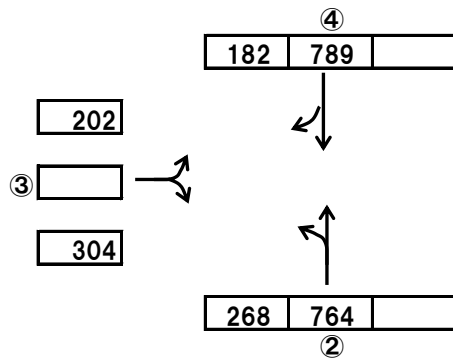
右折⇒信号の変更による通過できる台数

85 台/時・車線

交差点1 平日 現況 8時台

入部		④		②		③			
車線		直	右	左直	直	左	右		
車線数		2	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	S B	4,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800		
車線幅員による補正値	α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	2.8	3.0	3.0	3.0	4.0		
大型車混入による補正値	α_T	0.97	0.97	0.97	0.97	0.96	0.99		
	%	4.69	4.40	4.19	4.19	5.94	1.97		
左折混入による補正値	$\alpha_L T$	1.00	1.00	0.85	1.00	1.00	1.00		
	L %	—	—	51.9	—	—	—		
有効青時間	G秒	62	—	52	52	32	32		
右折車混入による補正値	$\alpha_R T$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
	R %	—	100.0	—	—	—	—		
(有効青時間)	G秒	—	10	—	—	—	—		
(現示のさげ台数)	〈台／C	—	—	—	—	—	—		
飽和交通流率	SA	3,880	1,746	1,653	1,945	1,728	1,782		
A：交通量	q	789	182	1,032		202	304	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.203	0.104	0.287		0.117	0.171		
必要現示率	1 ϕ	0.203		0.287				0.287	0.562
	2 ϕ		0.104					0.104	
	3 ϕ					0.117	0.171	0.171	
	4 ϕ							0.000	
	5 ϕ							0.000	
	6 ϕ							0.000	
B:可能交通容量		2,187	224	1,701		503	518		
A／B:混雑度		0.361	0.813	0.606		0.402	0.587		

交差点交通量



周期	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
110	②④青	④時差青	③青	
	G 52	G 10	G 32	G

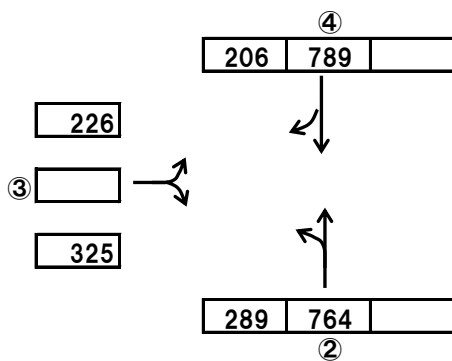
右折⇒信号の変更による通過できる台数

65 台／時・車線

交差点1 平日 施設完成後 8時台

入部		④		②		③		
車線		直	右	左直	直	左	右	
車線数		2	1	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値 S B		4,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	
車線幅員による補正値 αW		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
	m	3.0	2.8	3.0	3.0	3.0	4.0	
大型車混入による補正値 αT		0.97	0.97	0.97	0.97	0.96	0.99	
	%	4.69	4.40	4.19	4.19	5.94	1.97	
左折混入による補正値 $\alpha L T$		1.00	1.00	0.85	1.00	1.00	1.00	
	L %	—	—	54.9	—	—	—	
有効青時間	G秒	62	—	52	52	32	32	
右折車混入による補正値 $\alpha R T$		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
(右折率)	R %	—	100.0	—	—	—	—	
(有効青時間)	G秒	—	10	—	—	—	—	
(現示のさげ台数) (台/C)		—	—	—	—	—	—	
飽和交通流率 SA		3,880	1,746	1,653	1,945	1,728	1,782	
A : 交通量	q	789	206	1,053		226	325	現示の飽和度
正規化交通量	ρ	0.203	0.118	0.293		0.131	0.182	交差点飽和度
必要現示率	1 ϕ	0.203		0.293				0.293
	2 ϕ		0.118					0.118
	3 ϕ					0.131	0.182	0.182
	4 ϕ							0.000
	5 ϕ							0.000
	6 ϕ							0.000
B:可能交通容量		2,187	224	1,701		503	518	
A/B:混雑度		0.361	0.920	0.619		0.449	0.627	

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
110	②④青	④時差青	③青	
	G 52	G 10	G 32	G

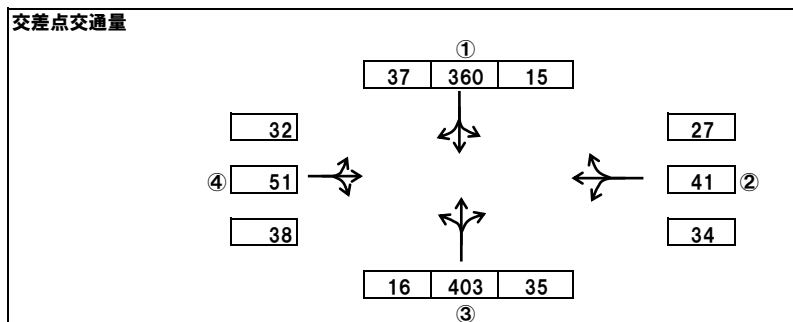
右折⇒信号の変更による通過できる台数

65 台／時・車線

交差点2 平日 現況 8時台

入部	①	②	③	④		
車線	左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000	
車線幅員による補正値	α_w	1.00	0.95	1.00	0.95	
	m	3.3	2.4	3.4	2.8	
大型車混入による補正値	α_T	0.91	0.92	0.92	0.93	
	%	13.33	11.11	12.50	10.53	
左折混入による補正値	α_{LT}	0.99	0.90	0.99	0.92	
	L %	3.6	33.3	3.5	26.4	
歩行者による低減率	fp	—	—	—	—	
有効青時間	G秒	50	23	50	23	
右折車混入による補正値	α_{RT}	0.93	0.99	0.95	0.99	
	(右折率)	R %	9.0	26.5	7.7	31.4
(有効青時間)	G秒	—	—	—	—	
(現示のさばけ台数) (台/C)	—	—	—	—	—	
飽和交通流率	SA	1.679	1.557	1.723	1.609	
A : 交通量	q	412	102	454	121	現示の
正規化交通量	p	0.245	0.066	0.263	0.075	飽和度
必要現示率	1 ϕ	0.245		0.263		0.263
	2 ϕ		0.066		0.075	0.075
	3 ϕ					0.000
	4 ϕ					0.000
	5 ϕ					0.000
	6 ϕ					0.000
B:可能交通容量		988	421	1,014	435	
A/B:混雑度		0.417	0.242	0.448	0.278	

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ		
85	①③青	②④青		
G	50	23		

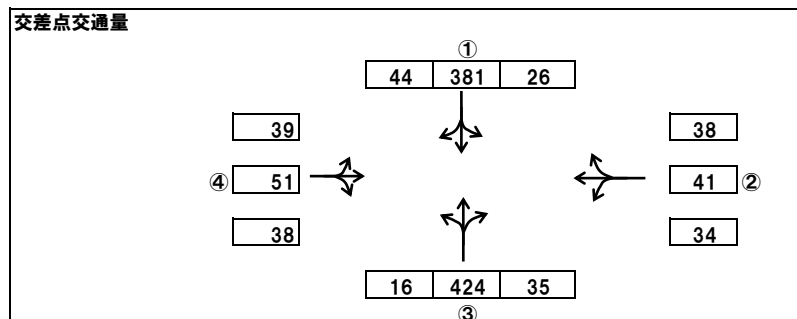
右折⇒信号の変更による通過できる台数

85 台/時・車線

交差点2 平日 施設完成後 8時台

入部					①	②	③	④			
車線		左直右	左直右	左直右	左直右						
車線数		1	1	1	1						
飽和交通流の基本値		S B	2,000	2,000	2,000	2,000					
車線幅員による補正值		α_w	1.00	0.95	1.00	0.95					
		m	3.3	2.4	3.4	2.8					
大型車混入による補正值		α_T	0.91	0.92	0.92	0.93					
		%	13.33	11.11	12.50	10.53					
左折混入による補正值		α_{LT}	0.99	0.91	0.99	0.91					
		L %	5.8	30.1	3.4	30.5					
歩行者による低減率		fp	—	—	—	—					
有効青時間		G秒	50	23	50	23					
右折車混入による補正值		α_{RT}	0.92	0.99	0.95	0.99					
(右折率)		R %	9.8	33.6	7.4	29.7					
(有効青時間)		G秒	—	—	—	—					
(現示のさばけ台数) (台/C)		—	—	—	—	—					
飽和交通流率		SA	1.661	1.575	1.723	1.592					
A : 交通量		q	451	113	475	128	現示の	交差点			
正規化交通量		p	0.272	0.072	0.276	0.080	飽和度	飽和度			
必要現示率	1 ϕ	0.272		0.276		0.276	0.276	0.356			
	2 ϕ		0.072			0.080	0.080				
	3 ϕ						0.000				
	4 ϕ						0.000				
	5 ϕ						0.000				
	6 ϕ						0.000				
B:可能交通容量			977	426	1,014	431					
A/B:混雑度			0.462	0.265	0.468	0.297					

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ		
85	①③青	②④青		
G	50	23		

右折⇒信号の変更による通過できる台数

85 台/時・車線