

大規模小売店舗出店に伴う
騒音予測結果報告書

目 次

1. 概 要	 1
2. 騷 音 予 測	 1
資 料 編	 13

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく届出の要件である騒音に関し、事業計画実施後の予測を行い、計画予定地周辺環境に及ぼす騒音の影響を把握することを目的とする。

(2) 店舗名

店舗名 ドラッグコスモス下妻小島店

(3) 店舗営業時間

午前 9 時 00 分～午後 10 時 00 分

(4) 駐車場を利用できる時間

午前 8 時 30 分～午後 10 時 30 分

(5) 荷さばきをおこなうことができる時間

午前 6 時 00 分～午後 9 時 00 分

2. 騒音予測

(1) 予測方法

騒音の予測方法については、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（平成 20 年 10 月 経済産業省 商務情報政策局流通政策課 発行）」を基に行った。

(2) 騒音発生時間及び基準距離における騒音レベルの根拠

騒音発生時間及び基準距離における騒音レベルの根拠を表 2-1 に示す。

(3) 来客車両等の昼間・夜間の来店台数

来客車両は、指針の必要駐車台数の計算式より算出した。

$$1,058 \text{ 人/千} \text{m}^2 \times 1.384 \text{ 千} \text{m}^2 \times 0.80 \div 2.0 \text{ 人/台} \div 586 \text{ 台}$$

従業員車両台数は、従業員用駐車台数 10 台と同数とした。

また 昼間・夜間の台数の割振りは、駐車場利用可能時間帯の比を台数に掛けて算出した。

・来客車両	昼間（ 8:30～22:00）	$586 \text{ 台} \times 13.5/14 \div 565 \text{ 台}$
	夜間（22:00～22:30）	$586 \text{ 台} \times 0.5/14 \div 21 \text{ 台}$
	夜間（21:00～22:30）	$586 \text{ 台} \times 1.5/14 \div 62 \text{ 台}$
・従業員車両	昼間（ 8:30～22:00）	$10 \text{ 台} \times 13.5/14 \div 9 \text{ 台}$
	夜間（22:00～22:30）	$10 \text{ 台} \times 0.5/14 \div 1 \text{ 台}$
	夜間（21:00～22:30）	$10 \text{ 台} \times 1.5/14 \div 1 \text{ 台}$

表 2-1 騒音発生時間及び基準距離における騒音レベルの根拠

騒音発生源			騒音レベル (dB)	根 拠	騒音継続時間及び 騒音発生回数
定 常 騒 音	F-1	ファン	39.5	メーカー値	8:30～22:30
	F-2	ファン	39.5	メーカー値	8:30～22:30
	C-1	キュービクル	59.0	規格値	24時間
	R-1	冷凍室外機	59.0	メーカー値	24時間
	R-2	冷凍室外機	59.0	メーカー値	24時間
	R-3	冷凍室外機	51.5	メーカー値	24時間
	R-4	冷凍室外機	52.5	メーカー値	24時間
	R-5	冷凍室外機	51.5	メーカー値	24時間
	R-6	冷凍室外機	52.5	メーカー値	24時間
	S-1	空調室外機	50.0	メーカー値	8:30～22:30
	S-2	空調室外機	50.0	メーカー値	8:30～22:30
	S-3	空調室外機	63.0	メーカー値	8:30～22:30
	S-4	空調室外機	63.0	メーカー値	8:30～22:30
	S-5	空調室外機	63.0	メーカー値	8:30～22:30
	S-6	空調室外機	63.0	メーカー値	8:30～22:30
	S-7	空調室外機	63.0	メーカー値	8:30～22:30
	S-8	空調室外機	63.0	メーカー値	8:30～22:30
	S-9	空調室外機	63.0	メーカー値	8:30～22:30
	S-10	空調室外機	63.0	メーカー値	8:30～22:30
	S-11	空調室外機	63.0	メーカー値	8:30～22:30
	S-12	空調室外機	63.0	メーカー値	8:30～22:30
	S-13	空調室外機	58.0	メーカー値	8:30～22:30
変 動 騒 音	荷・廃	台車走行	71.0	手引き	6台×10回/台×10秒
	大5	荷さばき・廃棄物収集車両バックギア	90.0	手引き	8台×5秒
	大6	荷さばき・廃棄物収集車両バックギア	90.0	手引き	8台×5秒
	大7	荷さばき・廃棄物収集車両バックギア	90.0	手引き	8台×5秒
	荷・廃	廃棄物収集作業音	90.0	手引き	2台×600秒
衝 撃 騒 音	荷・廃	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	85.6	手引き	6台×10回/台
	荷・廃	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	86.1	手引き	6台×10回/台
自動車走行音(来客・従業員車両) 20km/h走行			82.0	手引き パワーレベル	昼間 (565+9)台 夜間 (21+1)台
自動車走行音(大型車両) 20km/h走行 ^{*1}			101.8	ASJモデル パワーレベル	荷さばき車両 6台(昼間) 廃棄物収集車両 2台(昼間)

※1 自動車走行音 (大型車両) パワーレベル $L_{WA}=88.8+10\log 20=101.8\text{dB}$

- ・廃棄物収集作業車、荷さばき車両は、昼間の時間帯に入庫する。
- ・荷さばき車両、廃棄物収集車(圧縮作業時以外)ともアイドリングストップとするため音源として設定しない。
- ・荷さばき施設内は段差がない形状とするため、台車の段差による衝撃音は設定しない。

予測地点の選定根拠

予測地点	選定根拠
A	ファン、キュービクル、空調・冷凍室外機の稼働による影響を受け、隣接して美容室がある地点として選定(H=4.7m)
B	駐車場で来客車両等の走行による影響を受け、隣接して飲食店がある地点として選定(H=1.2m)
C	駐車場の入口で車両の走行音による影響を受け、道路を挟んで住宅が立地可能な地点として選定(H=1.2m)
D	駐車場で来客・荷さばき・廃棄物収集車両等の走行、荷さばき・廃棄物収集作業による影響を受け、隣接して自動車整備工場がある地点として選定(H=1.2m)

(4) 予測結果

①等価騒音レベル

等価騒音レベルの予測結果を表 2-2 に示す。

予測計算表を表 2-3～表 2-6 に、詳細を資料編に示す。

予測の結果、全ての予測地点で昼間、夜間とも環境基準を下回る値となった。

表 2-2 予測結果（等価騒音レベル）

予測地点	予測値 (dB)		環境基準		
	昼間	夜間	類型	昼間	夜間
A	49.6	40.6	C 類型	60dB	50dB
B	47.4	36.9			
C	44.0	32.9			
D	54.2	39.1			

環境基準について、計画地及びその周辺の用途地域が「無指定」のため、類型は C 類型とし、その基準値を表中へ記載。

表 2-3 昼間（6 時～22 時）の等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			発生源 の高さ (m)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル等		予測地点までの距離(m) (各地点からの距離)				予測地点における騒音レベル(dB)			
					レベル (dB)	根拠	A	B	C	D	A	B	C	D
定 常 騒 音	F-1	ファン	3.5	8:30～22:30	39.5	メーカー値	34.1	40.6	68.8	76.7	8.8	7.3	2.7	1.8
	F-2	ファン	3.5	8:30～22:30	39.5	メーカー値	35.1	41.0	69.1	77.6	8.6	7.2	2.7	1.7
	C-1	キュービクル	7.2	24時間	59.0	規格値	18.5	41.5	61.1	29.8	33.7	26.6	23.3	29.5
	R-1	冷凍室外機	8.0	24時間	59.0	メーカー値	30.1	57.2	73.5	22.0	29.4	23.9	21.7	32.2
	R-2	冷凍室外機	6.7	24時間	59.0	メーカー値	28.8	56.1	72.7	22.6	29.8	24.0	21.8	31.9
	R-3	冷凍室外機	6.7	24時間	51.5	メーカー値	14.7	30.9	55.0	41.8	28.2	21.7	16.7	19.1
	R-4	冷凍室外機	8.0	24時間	52.5	メーカー値	15.2	29.9	54.5	43.9	28.9	23.0	17.8	19.7
	R-5	冷凍室外機	6.5	24時間	51.5	メーカー値	16.4	29.6	53.4	41.3	27.2	22.1	16.9	19.2
	R-6	冷凍室外機	6.4	8:30～22:30	52.5	メーカー値	16.7	28.6	53.1	43.5	28.0	23.4	18.0	19.7
	S-1	空調室外機	6.4	8:30～22:30	50.0	メーカー値	38.5	68.9	84.8	26.7	18.3	13.2	11.4	21.5
	S-2	空調室外機	6.4	8:30～22:30	50.0	メーカー値	37.2	67.8	84.0	26.7	18.6	13.4	11.5	21.5
	S-3	空調室外機	6.8	8:30～22:30	63.0	メーカー値	30.6	56.4	72.3	20.6	33.3	28.0	25.8	36.7
	S-4	空調室外機	6.8	8:30～22:30	63.0	メーカー値	29.3	55.3	71.5	21.3	33.7	28.1	25.9	36.4
	S-5	空調室外機	6.8	8:30～22:30	63.0	メーカー値	16.0	36.2	57.6	34.4	38.9	31.8	27.8	32.3
	S-6	空調室外機	6.8	8:30～22:30	63.0	メーカー値	15.4	35.3	57.1	35.7	39.2	32.0	27.9	31.9
	S-7	空調室外機	6.8	8:30～22:30	63.0	メーカー値	15.0	34.3	56.6	36.9	39.5	32.3	27.9	31.7
	S-8	空調室外機	6.8	8:30～22:30	63.0	メーカー値	14.7	33.4	56.2	38.2	39.7	32.5	28.0	31.4
	S-9	空調室外機	6.8	8:30～22:30	63.0	メーカー値	17.8	34.9	55.7	33.7	38.0	32.1	28.1	32.4
	S-10	空調室外機	6.8	8:30～22:30	63.0	メーカー値	17.3	33.9	55.2	34.9	38.2	32.4	28.2	32.1
	S-11	空調室外機	6.6	8:30～22:30	63.0	メーカー値	17.0	32.9	54.7	36.2	38.4	32.7	28.2	31.8
	S-12	空調室外機	0.3	8:30～22:30	63.0	メーカー値	16.7	32.0	54.3	37.5	38.5	32.9	28.3	31.5
	S-13	空調室外機	0.3	8:30～22:30	58.0	メーカー値	32.5	33.6	47.0	25.7	27.8	27.5	24.6	29.8
変動 騒音	自動車走行音（来客・従業員車両=82dB、搬入車両=101.8dB（いずれもバースレール））						別表（昼間自動車走行音）参照				39.6	44.9	41.2	48.0
	荷・塵	台車走行	0.0	6台×10回/台×10秒	71.0	手引き	35.9	51.8	64.3	11.8	39.9	36.7	34.8	49.6
	大5	荷さばき車両後進バックブレー	0.5	8台×5秒	90.0	手引き	42.7	43.5	50.8	15.4	57.4	57.2	55.9	66.2
	大6	荷さばき車両後進バックブレー	0.5	8台×5秒	90.0	手引き	44.3	48.5	55.6	10.3	57.1	56.3	55.1	69.7
	大7	荷さばき車両後進バックブレー	0.5	8台×5秒	90.0	手引き	38.4	50.4	61.3	9.6	58.3	56.0	54.3	70.4
衝撃 騒音	荷・塵	廃棄物収集作業音	1.2	2台×600秒	90.0	手引き	35.7	51.8	64.3	11.7	58.9	55.7	53.8	68.6
	荷・塵	荷下ろし作業音（リフトと床面の衝撃音）	0.0	6台×10回/台	85.6	手引き	35.9	51.8	64.3	11.8	54.5	51.3	49.4	64.2
	荷・塵	荷下ろし作業音（リフト昇降音）	0.5	6台×10回/台	86.1	手引き	35.8	51.8	64.3	11.7	55.0	51.8	49.9	64.7
各予測地点における昼間（午前6時～午後10時） の等価騒音レベル							各予測地点における騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示 第64号）に 基づく当該出店地の地域の類型及び基準値							
昼間等価騒音レベル			各予測地点の合成値				地域類型				基準値			
予測地点 A			49.6 dB				地域類型 C				60dB			
予測地点 B			47.4 dB				地域類型 C				60dB			
予測地点 C			44.0 dB				地域類型 C				60dB			
予測地点 D			54.2 dB				地域類型 C				60dB			

表 2-4 等価騒音レベル算出表（昼間自動車走行音）

騒音発生源			発生源 の高さ (m)	基準距離の 騒音レベル等		予測地点までの距離(m) (各地点からの距離)				予測地点における騒音レベル(dB)				騒音継続時間または 騒音発生回数
				バリエーション (dB)	根拠	A	B	C	D	A	B	C	D	
自動車 走行音	車1	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	67.5	50.7	41.5	35.6	37.4	39.9	41.6	43.0	(565+9) 台/日×往復
	車2	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	63.6	50.3	44.1	30.4	37.9	40.0	41.1	44.4	(565+9) 台/日×往復
	車3	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	58.1	49.2	47.0	23.8	38.7	40.2	40.6	46.5	(565+9) 台/日×往復
	車4	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	51.0	48.1	50.8	16.3	39.9	40.4	39.9	49.8	(565+9) 台/日×往復
	車5	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	44.3	48.5	55.6	10.3	41.1	40.3	39.1	53.7	(565+9) 台/日×往復
	車6	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	38.4	50.4	61.3	9.6	42.3	40.0	38.3	54.4	(565+9) 台/日×往復
	車7	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	42.7	43.5	50.8	15.4	41.4	41.2	39.9	50.3	(565+9) 台/日×往復
	車8	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	38.0	33.9	43.9	24.5	42.4	43.4	41.1	46.2	(565+9) 台/日×往復
	車9	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	35.5	24.3	38.2	33.9	43.0	46.3	42.3	43.4	(565+9) 台/日×往復
	車10	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	35.5	14.9	34.4	43.4	43.0	50.5	43.3	41.2	(565+9) 台/日×往復
	車11	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	41.1	9.3	28.6	49.1	41.7	54.6	44.9	40.2	(565+9) 台/日×往復
	車12	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	46.2	14.4	23.8	47.3	40.7	50.8	46.5	40.5	(565+9) 台/日×往復
	車13	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	48.1	22.3	25.7	41.3	40.4	47.0	45.8	41.7	(565+9) 台/日×往復
	車14	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	51.1	30.2	29.7	36.1	39.8	44.4	44.5	42.8	(565+9) 台/日×往復
	車15	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	54.9	38.2	35.4	31.7	39.2	42.4	43.0	44.0	(565+9) 台/日×往復
	車16	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	59.3	46.2	42.0	28.6	38.5	40.7	41.5	44.9	(565+9) 台/日×往復
	車17	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	49.9	14.2	19.9	50.8	40.0	50.9	48.0	39.9	(565+9) 台/日×往復
	大1	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	67.5	50.7	41.5	35.6	57.2	59.7	61.4	62.8	8台/日×往復
	大2	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	63.6	50.3	44.1	30.4	57.7	59.8	60.9	64.2	8台/日×往復
	大3	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	58.1	49.2	47.0	23.8	58.5	60.0	60.4	66.3	8台/日×往復
	大4	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	51.0	48.1	50.8	16.3	59.7	60.2	59.7	69.6	8台/日×往復
	大5	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	42.7	43.5	50.8	15.4	61.2	61.0	59.7	70.1	8台/日×往復
	大6	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	44.3	48.5	55.6	10.3	60.9	60.1	58.9	73.5	8台/日×往復
	大7	搬入車両等走行音	0.0	101.8	ASJ	38.4	50.4	61.3	9.6	62.1	59.8	58.1	74.2	8台/日×往復
各予測地点における昼間（午前6時～午後10時） の自動車走行音 等価騒音レベル						備考： 搬入車両等台数について、荷さばき車両 6台、廃棄物収集車両 2台と設定								
昼間等価騒音レベル			各予測地点の合成値											
予測地点 A			39.6 dB											
予測地点 B			44.9 dB											
予測地点 C			41.2 dB											
予測地点 D			48.0 dB											

表 2-5 夜間（22 時～6 時）の等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			発生源 の高さ (m)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル等		予測地点までの距離(m) (各地点からの距離)				予測地点における騒音レベル(dB)			
					レベル (dB)	根拠	A	B	C	D	A	B	C	D
定 常 騒 音	F-1	ファン	3.5	8:30～22:30	39.5	メーカー値	34.1	40.6	68.8	76.7	8.8	7.3	2.7	1.8
	F-2	ファン	3.5	8:30～22:30	39.5	メーカー値	35.1	41.0	69.1	77.6	8.6	7.2	2.7	1.7
	C-1	キュービクル	7.2	24時間	59.0	規格値	18.5	41.5	61.1	29.8	33.7	26.6	23.3	29.5
	R-1	冷凍室外機	8.0	24時間	59.0	メーカー値	30.1	57.2	73.5	22.0	29.4	23.9	21.7	32.2
	R-2	冷凍室外機	6.7	24時間	59.0	メーカー値	28.8	56.1	72.7	22.6	29.8	24.0	21.8	31.9
	R-3	冷凍室外機	6.7	24時間	51.5	メーカー値	14.7	30.9	55.0	41.8	28.2	21.7	16.7	19.1
	R-4	冷凍室外機	8.0	24時間	52.5	メーカー値	15.2	29.9	54.5	43.9	28.9	23.0	17.8	19.7
	R-5	冷凍室外機	6.5	24時間	51.5	メーカー値	16.4	29.6	53.4	41.3	27.2	22.1	16.9	19.2
	R-6	冷凍室外機	6.4	8:30～22:30	52.5	メーカー値	16.7	28.6	53.1	43.5	28.0	23.4	18.0	19.7
	S-1	空調室外機	6.4	8:30～22:30	50.0	メーカー値	38.5	68.9	84.8	26.7	18.3	13.2	11.4	21.5
	S-2	空調室外機	6.4	8:30～22:30	50.0	メーカー値	37.2	67.8	84.0	26.7	18.6	13.4	11.5	21.5
	S-3	空調室外機	6.8	8:30～22:30	63.0	メーカー値	30.6	56.4	72.3	20.6	33.3	28.0	25.8	36.7
	騒 音	S-4	空調室外機	6.8	8:30～22:30	63.0	メーカー値	29.3	55.3	71.5	21.3	33.7	28.1	25.9
S-5		空調室外機	6.8	8:30～22:30	63.0	メーカー値	16.0	36.2	57.6	34.4	38.9	31.8	27.8	32.3
S-6		空調室外機	6.8	8:30～22:30	63.0	メーカー値	15.4	35.3	57.1	35.7	39.2	32.0	27.9	31.9
S-7		空調室外機	6.8	8:30～22:30	63.0	メーカー値	15.0	34.3	56.6	36.9	39.5	32.3	27.9	31.7
S-8		空調室外機	6.8	8:30～22:30	63.0	メーカー値	14.7	33.4	56.2	38.2	39.7	32.5	28.0	31.4
S-9		空調室外機	6.8	8:30～22:30	63.0	メーカー値	17.8	34.9	55.7	33.7	38.0	32.1	28.1	32.4
S-10		空調室外機	6.8	8:30～22:30	63.0	メーカー値	17.3	33.9	55.2	34.9	38.2	32.4	28.2	32.1
S-11		空調室外機	6.6	8:30～22:30	63.0	メーカー値	17.0	32.9	54.7	36.2	38.4	32.7	28.2	31.8
S-12		空調室外機	0.3	8:30～22:30	63.0	メーカー値	16.7	32.0	54.3	37.5	38.5	32.9	28.3	31.5
S-13		空調室外機	0.3	8:30～22:30	58.0	メーカー値	32.5	33.6	47.0	25.7	27.8	27.5	24.6	29.8
変動		自動車走行音（来客・従業員車両=82dB,搬入車両=101.8dB（いずれもA・C・D））					別表（夜間自動車走行音）参照				26.8	33.4	29.2	33.7
各予測地点における夜間（午後10時～午前6時） の等価騒音レベル							各予測地点における騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示 第64号）に 基づく当該出店地の地域の類型及び基準値							
昼間等価騒音レベル			各予測地点の合成値				地域類型				基準値			
予測地点 A			40.6 dB				地域類型 C				50dB			
予測地点 B			36.9 dB				地域類型 C				50dB			
予測地点 C			32.9 dB				地域類型 C				50dB			
予測地点 D			39.1 dB				地域類型 C				50dB			

表 2-6 等価騒音レベル算出表（夜間自動車走行音）

騒音発生源			発生源 の高さ (m)	基準距離の 騒音レベル等		予測地点までの距離(m) (各地点からの距離)				予測地点における騒音レベル(dB)				騒音継続時間または 騒音発生回数
				パワレベル (dB)	根拠	A	B	C	D	A	B	C	D	
自動車走行音	車1	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	67.5	50.7	41.5	35.6	37.4	39.9	41.6	43.0	(21+1)台/日×往復
	車2	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	63.6	50.3	44.1	30.4	37.9	40.0	41.1	44.4	(21+1)台/日×往復
	車3	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	58.1	49.2	47.0	23.8	38.7	40.2	40.6	46.5	(21+1)台/日×往復
	車4	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	51.0	48.1	50.8	16.3	39.9	40.4	39.9	49.8	(21+1)台/日×往復
	車5	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	44.3	48.5	55.6	10.3	41.1	40.3	39.1	53.7	(21+1)台/日×往復
	車6	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	38.4	50.4	61.3	9.6	42.3	40.0	38.3	54.4	(21+1)台/日×往復
	車7	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	42.7	43.5	50.8	15.4	41.4	41.2	39.9	50.3	(21+1)台/日×往復
	車8	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	38.0	33.9	43.9	24.5	42.4	43.4	41.1	46.2	(21+1)台/日×往復
	車9	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	35.5	24.3	38.2	33.9	43.0	46.3	42.3	43.4	(21+1)台/日×往復
	車10	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	35.5	14.9	34.4	43.4	43.0	50.5	43.3	41.2	(21+1)台/日×往復
	車11	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	41.1	9.3	28.6	49.1	41.7	54.6	44.9	40.2	(21+1)台/日×往復
	車12	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	46.2	14.4	23.8	47.3	40.7	50.8	46.5	40.5	(21+1)台/日×往復
	車13	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	48.1	22.3	25.7	41.3	40.4	47.0	45.8	41.7	(21+1)台/日×往復
	車14	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	51.1	30.2	29.7	36.1	39.8	44.4	44.5	42.8	(21+1)台/日×往復
	車15	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	54.9	38.2	35.4	31.7	39.2	42.4	43.0	44.0	(21+1)台/日×往復
	車16	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	59.3	46.2	42.0	28.6	38.5	40.7	41.5	44.9	(21+1)台/日×往復
	車17	来客車両等走行音	0.0	82	手引き	49.9	14.2	19.9	50.8	40.0	50.9	48.0	39.9	(21+1)台/日×往復
各予測地点における夜間（午後10時～午前6時） の自動車走行音 等価騒音レベル						備考： 搬入車両等台数について、荷さばき車両 6台、廃棄物収集車両 2台と設定								
昼間等価騒音レベル			各予測地点の合成値											
予測地点 A			26.8 dB											
予測地点 B			33.4 dB											
予測地点 C			29.2 dB											
予測地点 D			33.7 dB											

評価

全ての予測地点で環境基準を満足する結果となりました。

よって、周辺環境への影響は軽微であると判断されます。

近隣住民から騒音に関する苦情があった場合は、誠意をもって対応します。

②夜間最大値

夜間時間帯（午後 9 時～午前 6 時）に稼動する定常騒音、自動車走行音について
の店舗敷地境界での予測結果（夜間最大値）を表 2-7～表 2-8 に、詳細を資料編に
示す。なお予測高さは、夜間稼働する騒音発生源と同じ高さとした。

表 2-7 夜間最大値騒音レベル予測結果：店舗敷地境界

騒音発生源			騒音継続時間 または 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル (dB)		予測 地点	予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地点に おける 騒音レベル (dB)	用途地域及び 規制基準			
				レベル (dB)	根拠						用途地域	規制基準		
定 常 騒 音	F-1	ファン	8:30～22:30	39.5	メーカー値	a12	2.0	6.0	—	33.5	無指定	50dB		
	F-2	ファン	8:30～22:30	39.5	メーカー値	a13	2.0	6.0	—	33.5				
	C-1	キュービクル	24時間	59.0	規格値	a5	13.3	22.5	—	36.5				
	R-1	冷凍室外機	24時間	59.0	メーカー値	a3	8.5	18.6	—	40.4				
	R-2	冷凍室外機	24時間	59.0	メーカー値	a4	8.5	18.6	—	40.4				
	R-3	冷凍室外機	24時間	51.5	メーカー値	a10	14.6	23.3	—	28.2				
	R-4	冷凍室外機	24時間	52.5	メーカー値	a11	14.7	23.4	—	29.1				
	R-5	冷凍室外機	24時間	51.5	メーカー値	a10	16.3	24.2	—	27.3				
	R-6	冷凍室外機	24時間	52.5	メーカー値	a11	16.2	24.2	—	28.3				
	S-1	空調室外機	8:30～22:30	50.0	メーカー値	a1	1.3	2.3	—	47.7				
	S-2	空調室外機	8:30～22:30	50.0	メーカー値	a2	1.3	2.3	—	47.7				
	S-3	空調室外機	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a3	10.0	20.0	—	43.0				
	S-4	空調室外機	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a4	10.0	20.0	—	43.0				
	S-5	空調室外機	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a6	14.5	23.2	—	39.8				
	S-6	空調室外機	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a7	14.5	23.2	—	39.8				
	S-7	空調室外機	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a8	14.5	23.2	—	39.8				
	S-8	空調室外機	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a9	14.5	23.2	—	39.8				
	S-9	空調室外機	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a6	16.5	24.3	—	38.7				
	S-10	空調室外機	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a7	16.5	24.3	—	38.7				
	S-11	空調室外機	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a8	16.5	24.3	—	38.7				
	S-12	空調室外機	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a9	16.5	24.3	—	38.7				
	S-13	空調室外機	8:30～22:30	58.0	メーカー値	d1	25.1	28.0	—	30.0				
騒音発生源			騒音継続時間 または 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル (dB)		予測 地点	予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地点に おける 騒音レベル (dB)				
				パ ラ ー レ ベル (dB)	根拠									
変 動 騒 音	車1	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	1	2.9	9.2	—	64.8				
	車2	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	2	8.9	19.0	20.1	34.9				
	車3	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	3	8.3	18.4	20.2	35.4				
	車4	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	4	8.6	18.7	20.2	35.2				
	車5	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	5	8.8	18.9	20.2	34.9				
	車6	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	6	9.3	19.4	20.1	34.5				
	車7	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	7	13.6	22.7	19.8	31.5				
	車8	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	8	23.3	27.3	19.5	27.1				
	車9	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	9	21.4	26.6	—	47.4				
	車10	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	10	14.4	23.1	19.3	31.5				
	車11	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	11	9.3	19.4	19.7	34.9				
	車12	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	12	7.9	17.9	—	56.1				
	車13	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	13	8.1	18.2	—	55.8				
	車14	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	14	8.5	18.5	—	55.5				
	車15	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	15	9.1	19.2	—	54.8				
	車16	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	16	10.1	20.1	—	53.9				
	車17	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	17	4.1	12.2	—	61.8				

予測の結果、車 1、車 12～車 17 で規制基準を超える結果となった。

基準を超える騒音源について、県道を挟んだ向かいの保全側敷地境界で予測を行った結果を
表 2-8 に示す。

表 2-8 予測結果（夜間最大値）：保全側敷地境界

騒音発生源			騒音継続時間 または 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル (dB)		予測 地点	予測地点 までの 距離 (m)	距離減 衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地点に おける 騒音レベル (dB)	用途地域及び 規制基準	
				ハ [*] ワーレベル [*] (dB)	根拠						用途地域	規制基準
変 動 騒 音	車1	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	1'	18.9	25.5	—	48.5	無指定	50dB
	車12	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	12'	23.8	27.5	—	46.5		
	車13	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	13'	24.2	27.7	—	46.3		
	車14	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	14'	24.5	27.8	—	46.2		
	車15	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	15'	25.2	28.0	—	46.0		
	車16	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	16'	26.2	28.4	—	45.6		
	車17	来客車両等走行音	(21+1) 台/日×往復	82.0	手引き	17'	19.9	26.0	—	48.0		

評価

予測の結果、保全側敷地境界で規制基準を満足する結果となった。

よって、周辺環境への影響は軽微であると判断されます。

店舗開店後に、近隣住民から騒音に関する苦情があった場合は、誠意をもって対応します。

(5) 予測方法

1) 距離減衰

各音源の r (m) 離れた予測地点における騒音レベルは以下の式を用い予測を行った。

$$L_r = L_0 - 20 \log_{10} \frac{r}{r_0}$$

L_0 : 基準地点における騒音レベル

L_r : 音源から r (m) 離れた地点における騒音レベル

2) 等価騒音レベル

定常騒音・変動騒音

$$L_{Aeq} = L_{Ar} + 10 \log_{10} \frac{t}{T}$$

L_{Ar} : 予測地点における騒音レベル

L_{Aeq} : 予測地点における等価騒音レベル

t : 騒音継続時間[s]

T : 対象とする基準時間帯の時間[s]

衝撃騒音

$$L_{Aeq} = L_{AEr} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

L_{AEr} : 予測地点における単発騒音暴露レベル

L_{Aeq} : 予測地点における等価騒音レベル

T : 対象とする基準時間帯の時間[s]

N_T : 騒音発生回数

3) 予測地点での合成騒音

各音源から発生する騒音の予測地点における騒音レベルの合成を以下の式を用い予測を行った。

$$\begin{aligned} L_{sum} &= 10 \log_{10} (10^{L_1/10} + 10^{L_2/10} + \cdots + 10^{L_n/10}) \\ &= 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{L_i/10} \right) \end{aligned}$$

L_{sum} : 予測地点における騒音レベルの合成値

L_i : 各音源の予測地点における騒音レベル

4) 自動車走行音の騒音レベルの考え方

経済産業省からの「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き」(以下、手引き)や「騒音予測に係るケーススタディ」に基づき、ASJ Model 2018 を用いて店舗内から発生する自動車走行音の騒音レベルの予測を行った。

各動線の単発騒音暴露レベルを予測点ごとに求め、以下の式から等価騒音レベルを求めた。

$$L_{Aeq} = L_{Ar} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

L_{Aeq} : 予測地点における自動車走行音等価騒音レベル

L_{Ar} : 音源から r (m) 離れた地点における単発騒音暴露レベル

T : 対象とする基準時間帯の時間[s]

N_T : 時間範囲 T (s) の間の交通量 (台)

また、敷地内の自動車の走行車線(動線)は、ひとつの走行車線(動線)を 5m 以上 10m 以下の区間(線分)に分割して予測を行った。

5) 回折音の考え方

原則的に回折効果は考慮せず、音源から予測地点までの最短距離における直接音の距離減衰によって予測地点における騒音レベルを求めた。各予測地点における騒音レベルが、基準値を超える場合、その主な原因となる音源の回折効果を以下の式により求めた。

但し、回折効果の行路差 0m の 5dB で基準値を満足する場合、以下の計算を省略した。

① 自動車走行騒音における回折効果

$$-10 \log_{10} \delta - 20 \quad \delta \geq 1$$

$$-5 \pm 17 \sinh^{-1}(|\delta|^{0.414}) \quad -0.053 \leq \delta < 1$$

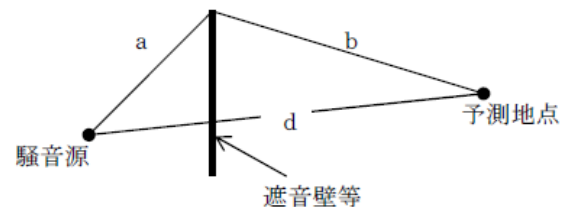
$$0 \quad \delta < -0.053$$

② 自動車走行騒音以外における回折効果

$$-10 \log_{10} N - 13 \quad N \geq 1$$

$$-5 \pm 9.1 \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) \quad -0.322 \leq N < 1$$

$$0 \quad N < -0.322$$



$$\delta \text{ (行路差)} = a + b - d$$

N : フレネル数

$(N = 2\delta / \lambda \quad \delta: \text{行路差}[m] \quad \lambda: \text{波長}[m])$

注) $\lambda = 340/f$ 但し、 f が不明な場合 500Hz とした。

資 料 編

予測根拠

等価騒音レベル予測結果（予測地点 A 美容室 2 階）

予測地点A			位置座標（m）	X座標	Y座標	Z座標									
				52.3	69.8	4.7									
騒音発生源				発生源位置座標（m）			騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル等		予測地点 までの 距離（m）	距離 減衰量 （dB）	回折 減衰量 （dB）	騒音 レベル （dB）	等価騒音 レベル（dB）	
				X座標	Y座標	Z座標		レベル （dB）	根拠					昼間	夜間
定常騒音	F-1	ファン	86.4	67.8	3.5	8:30～22：30	39.5	メーカー値	34.1	30.7	－	8.8	8.1	－3.2	
	F-2	ファン	87.4	67.8	3.5	8:30～22：30	39.5	メーカー値	35.1	30.9	－	8.6	7.9	－3.4	
	C-1	キュービクル	39.7	56.5	6.6	24時間	59.0	規格値	18.5	25.3	－	33.7	33.7	33.7	
	R-1	冷凍室外機	23.5	61.3	5.5	24時間	59.0	メーカー値	30.1	29.6	－	29.4	29.4	29.4	
	R-2	冷凍室外機	24.8	61.3	5.5	24時間	59.0	メーカー値	28.8	29.2	－	29.8	29.8	29.8	
	R-3	冷凍室外機	53.7	55.2	5.6	24時間	51.5	メーカー値	14.7	23.3	－	28.2	28.2	28.2	
	R-4	冷凍室外機	55.8	55.1	6.6	24時間	52.5	メーカー値	15.2	23.6	－	28.9	28.9	28.9	
	R-5	冷凍室外機	53.7	53.5	5.6	24時間	51.5	メーカー値	16.4	24.3	－	27.2	27.2	27.2	
	R-6	冷凍室外機	55.8	53.6	6.6	8:30～22：30	52.5	メーカー値	16.7	24.5	－	28.0	28.0	28.0	
	S-1	空調室外機	14.1	68.5	0.3	8:30～22：30	50.0	メーカー値	38.5	31.7	－	18.3	17.6	6.3	
	S-2	空調室外機	15.4	68.5	0.3	8:30～22：30	50.0	メーカー値	37.2	31.4	－	18.6	17.9	6.6	
	S-3	空調室外機	23.5	59.8	5.5	8:30～22：30	63.0	メーカー値	30.6	29.7	－	33.3	32.6	21.3	
	S-4	空調室外機	24.8	59.8	5.5	8:30～22：30	63.0	メーカー値	29.3	29.3	－	33.7	33.0	21.7	
	S-5	空調室外機	45.6	55.4	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	16.0	24.1	－	38.9	38.2	26.9	
	S-6	空調室外機	47.0	55.4	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	15.4	23.8	－	39.2	38.5	27.2	
	S-7	空調室外機	48.4	55.4	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	15.0	23.5	－	39.5	38.8	27.5	
	S-8	空調室外機	49.8	55.4	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	14.7	23.3	－	39.7	39.0	27.7	
	S-9	空調室外機	45.6	53.3	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	17.8	25.0	－	38.0	37.3	26.0	
	S-10	空調室外機	47.0	53.3	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	17.3	24.8	－	38.2	37.5	26.2	
	S-11	空調室外機	48.4	53.3	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	17.0	24.6	－	38.4	37.7	26.4	
	S-12	空調室外機	49.8	53.3	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	16.7	24.5	－	38.5	37.8	26.5	
	S-13	空調室外機	39.5	39.9	5.9	8:30～22：30	58.0	メーカー値	32.5	30.2	－	27.8	27.1	15.8	
変動騒音		自動車走行音	来客・従業員車両=82dB, 搬入車両=101.8dB（いずれもパワーレベル）									39.6	26.8		
	荷・塵	台車走行	23.2	49.4	0.0	6台×10回/台×10秒	71.0	手引き	35.9	31.1	－	39.9	20.1	－	
	大5	荷さばき・廃棄物収集車両バックアップ	28.1	35.0	0.5	8台×5秒	90.0	手引き	42.7	32.6	－	57.4	25.8	－	
	大6	荷さばき・廃棄物収集車両バックアップ	23.2	36.7	0.5	8台×5秒	90.0	手引き	44.3	32.9	－	57.1	25.5	－	
	大7	荷さばき・廃棄物収集車両バックアップ	23.2	45.2	0.5	8台×5秒	90.0	手引き	38.4	31.7	－	58.3	26.7	－	
衝撃騒音	荷・塵	廃棄物収集作業音	23.2	49.4	1.2	2台×600秒	90.0	手引き	35.7	31.1	－	58.9	42.1	－	
	荷・塵	荷下ろし作業音（リフトと床面の衝撃音）	23.2	49.4	0.0	6台×10回/台	85.6	手引き	35.9	31.1	－	54.5	24.7	－	
	荷・塵	荷下ろし作業音（リフト昇降音）	23.2	49.4	0.5	6台×10回/台	86.1	手引き	35.8	31.1	－	55.0	25.2	－	
等 価 騒 音 レ ベ ル 合 成 値													49.6	40.6	

予測根拠

自動車走行音 等価騒音レベル予測結果（予測地点 A 美容室 2 階）

騒音発生源		発生源位置座標 (m)			基準距離の 騒音レベル等		車速 (km/h)	線分長 (m)	台数(台)		予測地点 迄の距離 (m)	距離 減衰 (dB)	騒音 レベル (dB)	単発暴露 騒音レベル (dB)	等価騒音レベル(dB)	
		X座標	Y座標	Z座標	バリアレベル (dB)	根拠			昼間	夜間					昼 間	夜 間
車1	来客車両等走行音	25.6	8.0	0.0	82	手引き	20	5.3	1148	44	67.5	36.6	37.4	37.2	20.2	9.0
車2	来客車両等走行音	24.0	13.0	0.0	82	手引き	20	5.3	1148	44	63.6	36.1	37.9	37.7	20.7	9.5
車3	来客車両等走行音	23.2	19.8	0.0	82	手引き	20	8.5	1148	44	58.1	35.3	38.7	40.5	23.5	12.4
車4	来客車両等走行音	23.2	28.2	0.0	82	手引き	20	8.5	1148	44	51.0	34.1	39.9	41.7	24.7	13.5
車5	来客車両等走行音	23.2	36.7	0.0	82	手引き	20	8.5	1148	44	44.3	32.9	41.1	42.9	25.9	14.7
車6	来客車両等走行音	23.2	45.2	0.0	82	手引き	20	8.5	1148	44	38.4	31.7	42.3	44.1	27.1	16.0
車7	来客車両等走行音	28.1	35.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	42.7	32.6	41.4	43.8	26.8	15.7
車8	来客車両等走行音	37.8	35.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	38.0	31.6	42.4	44.8	27.8	16.7
車9	来客車両等走行音	47.5	35.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	35.5	31.0	43.0	45.4	28.4	17.3
車10	来客車両等走行音	57.2	35.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	35.5	31.0	43.0	45.4	28.4	17.3
車11	来客車両等走行音	62.1	30.1	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	41.1	32.3	41.7	44.1	27.1	16.0
車12	来客車両等走行音	58.2	24.2	0.0	82	手引き	20	8.0	1148	44	46.2	33.3	40.7	42.3	25.3	14.1
車13	来客車両等走行音	50.6	22.0	0.0	82	手引き	20	8.0	1148	44	48.1	33.6	40.4	41.9	24.9	13.8
車14	来客車両等走行音	42.9	19.8	0.0	82	手引き	20	8.0	1148	44	51.1	34.2	39.8	41.4	24.4	13.2
車15	来客車両等走行音	35.1	17.9	0.0	82	手引き	20	8.1	1148	44	54.9	34.8	39.2	40.8	23.8	12.7
車16	来客車両等走行音	27.2	16.3	0.0	82	手引き	20	8.1	1148	44	59.3	35.5	38.5	40.2	23.2	12.0
車17	来客車両等走行音	60.6	20.8	0.0	82	手引き	20	7.8	1148	44	49.9	34.0	40.0	41.5	24.5	13.3
大1	搬入車両等走行音	25.6	8.0	0.0	101.8	ASJ	20	5.3	16	0	67.5	36.6	57.2	57.0	21.4	—
大2	搬入車両等走行音	24.0	13.0	0.0	101.8	ASJ	20	5.3	16	0	63.6	36.1	57.7	57.5	21.9	—
大3	搬入車両等走行音	23.2	19.8	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	16	0	58.1	35.3	58.5	60.3	24.8	—
大4	搬入車両等走行音	23.2	28.2	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	16	0	51.0	34.1	59.7	61.5	25.9	—
大5	搬入車両等走行音	28.1	35.0	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	16	0	42.7	32.6	61.2	63.6	28.1	—
大6	搬入車両等走行音	23.2	36.7	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	16	0	44.3	32.9	60.9	62.7	27.1	—
大7	搬入車両等走行音	23.2	45.2	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	16	0	38.4	31.7	62.1	63.9	28.4	—
自動車走行音 等価騒音レベル															39.6	26.8

予測根拠

等価騒音レベル予測結果（予測地点 B 飲食店 1 階）

予測地点B			位置座標（m）	X座標	Y座標	Z座標									
				71.3	30.1	1.2									
騒音発生源			発生源位置座標（m）			騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル等		予測地点 までの 距離（m）	距離 減衰量 （dB）	回折 減衰量 （dB）	騒音 レベル （dB）	等価騒音 レベル（dB）		
			X座標	Y座標	Z座標		レベル （dB）	根拠					昼間	夜間	
定 常 騒 音	F-1	ファン	86.4	67.8	3.5	8:30～22：30	39.5	メーカー値	40.6	32.2	－	7.3	6.6	－4.7	
	F-2	ファン	87.4	67.8	3.5	8:30～22：30	39.5	メーカー値	41.0	32.3	－	7.2	6.5	－4.8	
	C-1	キュービクル	39.7	56.5	6.6	24時間	59.0	規格値	41.5	32.4	－	26.6	26.6	26.6	
	R-1	冷凍室外機	23.5	61.3	5.5	24時間	59.0	メーカー値	57.2	35.1	－	23.9	23.9	23.9	
	R-2	冷凍室外機	24.8	61.3	5.5	24時間	59.0	メーカー値	56.1	35.0	－	24.0	24.0	24.0	
	R-3	冷凍室外機	53.7	55.2	5.6	24時間	51.5	メーカー値	30.9	29.8	－	21.7	21.7	21.7	
	R-4	冷凍室外機	55.8	55.1	6.6	24時間	52.5	メーカー値	29.9	29.5	－	23.0	23.0	23.0	
	R-5	冷凍室外機	53.7	53.5	5.6	24時間	51.5	メーカー値	29.6	29.4	－	22.1	22.1	22.1	
	R-6	冷凍室外機	55.8	53.6	6.6	8:30～22：30	52.5	メーカー値	28.6	29.1	－	23.4	23.4	23.4	
	S-1	空調室外機	14.1	68.5	0.3	8:30～22：30	50.0	メーカー値	68.9	36.8	－	13.2	12.5	1.2	
	S-2	空調室外機	15.4	68.5	0.3	8:30～22：30	50.0	メーカー値	67.8	36.6	－	13.4	12.7	1.4	
	S-3	空調室外機	23.5	59.8	5.5	8:30～22：30	63.0	メーカー値	56.4	35.0	－	28.0	27.3	16.0	
	S-4	空調室外機	24.8	59.8	5.5	8:30～22：30	63.0	メーカー値	55.3	34.9	－	28.1	27.4	16.1	
	S-5	空調室外機	45.6	55.4	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	36.2	31.2	－	31.8	31.1	19.8	
	S-6	空調室外機	47.0	55.4	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	35.3	31.0	－	32.0	31.3	20.0	
	S-7	空調室外機	48.4	55.4	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	34.3	30.7	－	32.3	31.6	20.3	
	S-8	空調室外機	49.8	55.4	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	33.4	30.5	－	32.5	31.8	20.5	
	S-9	空調室外機	45.6	53.3	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	34.9	30.9	－	32.1	31.4	20.1	
	S-10	空調室外機	47.0	53.3	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	33.9	30.6	－	32.4	31.7	20.4	
	S-11	空調室外機	48.4	53.3	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	32.9	30.3	－	32.7	32.0	20.7	
	S-12	空調室外機	49.8	53.3	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	32.0	30.1	－	32.9	32.2	20.9	
	S-13	空調室外機	39.5	39.9	5.9	8:30～22：30	58.0	メーカー値	33.6	30.5	－	27.5	26.8	15.5	
変 動 騒 音		自動車走行音	来客・従業員車両=82dB, 搬入車両=101.8dB（いずれもパワーレベル）									44.9	33.4		
	荷・塵	台車走行	23.2	49.4	0.0	6台×10回/台×10秒	71.0	手引き	51.8	34.3	－	36.7	16.9	－	
	大5	荷さばき・廃棄物収集車両バックアップ音	28.1	35.0	0.5	8台×5秒	90.0	手引き	43.5	32.8	－	57.2	25.6	－	
	大6	荷さばき・廃棄物収集車両バックアップ音	23.2	36.7	0.5	8台×5秒	90.0	手引き	48.5	33.7	－	56.3	24.7	－	
	大7	荷さばき・廃棄物収集車両バックアップ音	23.2	45.2	0.5	8台×5秒	90.0	手引き	50.4	34.0	－	56.0	24.4	－	
荷・塵	廃棄物収集作業音	23.2	49.4	1.2	2台×600秒	90.0	手引き	51.8	34.3	－	55.7	38.9	－		
衝 撃 騒 音	荷・塵	荷下ろし作業音（リフトと床面の衝撃音）	23.2	49.4	0.0	6台×10回/台	85.6	手引き	51.8	34.3	－	51.3	21.5	－	
	荷・塵	荷下ろし作業音（リフト昇降音）	23.2	49.4	0.5	6台×10回/台	86.1	手引き	51.8	34.3	－	51.8	22.0	－	
等 価 騒 音 レ ベ ル 合 成 値													47.4	36.9	

予測根拠

自動車走行音 等価騒音レベル予測結果（予測地点 B 飲食店 1 階）

騒音発生源		発生源位置座標 (m)			基準距離の 騒音レベル等		車速 (km/h)	線分長 (m)	台数(台)		予測地点 迄の距離 (m)	距離 減衰 (dB)	騒音 レベル (dB)	単発暴露 騒音レベル (dB)	等価騒音レベル(dB)	
		X座標	Y座標	Z座標	バリアレベル (dB)	根拠			昼間	夜間					昼 間	夜 間
車1	来客車両等走行音	25.6	8.0	0.0	82	手引き	20	5.3	1148	44	50.7	34.1	39.9	39.7	22.7	11.5
車2	来客車両等走行音	24.0	13.0	0.0	82	手引き	20	5.3	1148	44	50.3	34.0	40.0	39.7	22.7	11.6
車3	来客車両等走行音	23.2	19.8	0.0	82	手引き	20	8.5	1148	44	49.2	33.8	40.2	42.0	25.0	13.8
車4	来客車両等走行音	23.2	28.2	0.0	82	手引き	20	8.5	1148	44	48.1	33.6	40.4	42.2	25.2	14.0
車5	来客車両等走行音	23.2	36.7	0.0	82	手引き	20	8.5	1148	44	48.5	33.7	40.3	42.1	25.1	13.9
車6	来客車両等走行音	23.2	45.2	0.0	82	手引き	20	8.5	1148	44	50.4	34.0	40.0	41.8	24.8	13.6
車7	来客車両等走行音	28.1	35.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	43.5	32.8	41.2	43.7	26.7	15.5
車8	来客車両等走行音	37.8	35.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	33.9	30.6	43.4	45.8	28.8	17.7
車9	来客車両等走行音	47.5	35.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	24.3	27.7	46.3	48.7	31.7	20.6
車10	来客車両等走行音	57.2	35.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	14.9	23.5	50.5	52.9	35.9	24.8
車11	来客車両等走行音	62.1	30.1	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	9.3	19.4	54.6	57.1	40.0	28.9
車12	来客車両等走行音	58.2	24.2	0.0	82	手引き	20	8.0	1148	44	14.4	23.2	50.8	52.4	35.4	24.2
車13	来客車両等走行音	50.6	22.0	0.0	82	手引き	20	8.0	1148	44	22.3	27.0	47.0	48.6	31.6	20.4
車14	来客車両等走行音	42.9	19.8	0.0	82	手引き	20	8.0	1148	44	30.2	29.6	44.4	46.0	29.0	17.8
車15	来客車両等走行音	35.1	17.9	0.0	82	手引き	20	8.1	1148	44	38.2	31.6	42.4	44.0	27.0	15.8
車16	来客車両等走行音	27.2	16.3	0.0	82	手引き	20	8.1	1148	44	46.2	33.3	40.7	42.3	25.3	14.2
車17	来客車両等走行音	60.6	20.8	0.0	82	手引き	20	7.8	1148	44	14.2	23.1	50.9	52.4	35.4	24.2
大1	搬入車両等走行音	25.6	8.0	0.0	101.8	ASJ	20	5.3	16	0	50.7	34.1	59.7	59.5	23.9	—
大2	搬入車両等走行音	24.0	13.0	0.0	101.8	ASJ	20	5.3	16	0	50.3	34.0	59.8	59.5	24.0	—
大3	搬入車両等走行音	23.2	19.8	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	16	0	49.2	33.8	60.0	61.8	26.2	—
大4	搬入車両等走行音	23.2	28.2	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	16	0	48.1	33.6	60.2	62.0	26.4	—
大5	搬入車両等走行音	28.1	35.0	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	16	0	43.5	32.8	61.0	63.5	27.9	—
大6	搬入車両等走行音	23.2	36.7	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	16	0	48.5	33.7	60.1	61.9	26.3	—
大7	搬入車両等走行音	23.2	45.2	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	16	0	50.4	34.0	59.8	61.6	26.0	—
自動車走行音 等価騒音レベル															44.9	33.4

予測根拠

等価騒音レベル予測結果（予測地点C 住宅1階相当）

予測地点C			位置座標 (m)			X座標	Y座標	Z座標							
						66.6	1.9	1.2							
騒音発生源			発生源位置座標 (m)			騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル等		予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	騒音 レベル (dB)	等価騒音 レベル (dB)		
			X座標	Y座標	Z座標		レベル (dB)	根拠					昼間	夜間	
定 常 騒 音	F-1	ファン	86.4	67.8	3.5	8:30～22:30	39.5	メーカー値	68.8	36.8	－	2.7	2.0	－9.3	
	F-2	ファン	87.4	67.8	3.5	8:30～22:30	39.5	メーカー値	69.1	36.8	－	2.7	2.0	－9.3	
	C-1	キュービクル	39.7	56.5	6.6	24時間	59.0	規格値	61.1	35.7	－	23.3	23.3	23.3	
	R-1	冷凍室外機	23.5	61.3	5.5	24時間	59.0	メーカー値	73.5	37.3	－	21.7	21.7	21.7	
	R-2	冷凍室外機	24.8	61.3	5.5	24時間	59.0	メーカー値	72.7	37.2	－	21.8	21.8	21.8	
	R-3	冷凍室外機	53.7	55.2	5.6	24時間	51.5	メーカー値	55.0	34.8	－	16.7	16.7	16.7	
	R-4	冷凍室外機	55.8	55.1	6.6	24時間	52.5	メーカー値	54.5	34.7	－	17.8	17.8	17.8	
	R-5	冷凍室外機	53.7	53.5	5.6	24時間	51.5	メーカー値	53.4	34.6	－	16.9	16.9	16.9	
	R-6	冷凍室外機	55.8	53.6	6.6	8:30～22:30	52.5	メーカー値	53.1	34.5	－	18.0	18.0	18.0	
	S-1	空調室外機	14.1	68.5	0.3	8:30～22:30	50.0	メーカー値	84.8	38.6	－	11.4	10.7	－0.6	
	S-2	空調室外機	15.4	68.5	0.3	8:30～22:30	50.0	メーカー値	84.0	38.5	－	11.5	10.8	－0.5	
	S-3	空調室外機	23.5	59.8	5.5	8:30～22:30	63.0	メーカー値	72.3	37.2	－	25.8	25.1	13.8	
	S-4	空調室外機	24.8	59.8	5.5	8:30～22:30	63.0	メーカー値	71.5	37.1	－	25.9	25.2	13.9	
	S-5	空調室外機	45.6	55.4	5.6	8:30～22:30	63.0	メーカー値	57.6	35.2	－	27.8	27.1	15.8	
	S-6	空調室外機	47.0	55.4	5.6	8:30～22:30	63.0	メーカー値	57.1	35.1	－	27.9	27.2	15.9	
	S-7	空調室外機	48.4	55.4	5.6	8:30～22:30	63.0	メーカー値	56.6	35.1	－	27.9	27.2	15.9	
	S-8	空調室外機	49.8	55.4	5.6	8:30～22:30	63.0	メーカー値	56.2	35.0	－	28.0	27.3	16.0	
	S-9	空調室外機	45.6	53.3	5.6	8:30～22:30	63.0	メーカー値	55.7	34.9	－	28.1	27.4	16.1	
	S-10	空調室外機	47.0	53.3	5.6	8:30～22:30	63.0	メーカー値	55.2	34.8	－	28.2	27.5	16.2	
	S-11	空調室外機	48.4	53.3	5.6	8:30～22:30	63.0	メーカー値	54.7	34.8	－	28.2	27.5	16.2	
	S-12	空調室外機	49.8	53.3	5.6	8:30～22:30	63.0	メーカー値	54.3	34.7	－	28.3	27.6	16.3	
	S-13	空調室外機	39.5	39.9	5.9	8:30～22:30	58.0	メーカー値	47.0	33.4	－	24.6	23.9	12.6	
変 動 騒 音		自動車走行音	来客・従業員車両=82dB, 搬入車両=101.8dB (いずれもパワーレベル)										41.2	29.2	
	荷・塵	台車走行	23.2	49.4	0.0	6台×10回/台×10秒	71.0	手引き	64.3	36.2	－	34.8	15.0	－	
	大5	荷さばき・廃棄物収集車両バックアップ音	28.1	35.0	0.5	8台×5秒	90.0	手引き	50.8	34.1	－	55.9	24.3	－	
	大6	荷さばき・廃棄物収集車両バックアップ音	23.2	36.7	0.5	8台×5秒	90.0	手引き	55.6	34.9	－	55.1	23.5	－	
	大7	荷さばき・廃棄物収集車両バックアップ音	23.2	45.2	0.5	8台×5秒	90.0	手引き	61.3	35.7	－	54.3	22.7	－	
荷・塵	廃棄物収集作業音	23.2	49.4	1.2	2台×600秒	90.0	手引き	64.3	36.2	－	53.8	37.0	－		
衝 撃 騒 音	荷・塵	荷下ろし作業音(リフトと床面の衝撃音)	23.2	49.4	0.0	6台×10回/台	85.6	手引き	64.3	36.2	－	49.4	19.6	－	
	荷・塵	荷下ろし作業音(リフト昇降音)	23.2	49.4	0.5	6台×10回/台	86.1	手引き	64.3	36.2	－	49.9	20.1	－	
等 価 騒 音 レ ベ ル 合 成 値													44.0	32.9	

予測根拠

自動車走行音 等価騒音レベル予測結果（予測地点 C 住宅 1 階相当）

騒音発生源		発生源位置座標 (m)			基準距離の 騒音レベル等		車速 (km/h)	線分長 (m)	台数(台)		予測地点 迄の距離 (m)	距離 減衰 (dB)	騒音 レベル (dB)	単発暴露 騒音レベル (dB)	等価騒音レベル(dB)	
		X座標	Y座標	Z座標	バリアレベル (dB)	根拠			昼間	夜間					昼 間	夜 間
車1	来客車両等走行音	25.6	8.0	0.0	82	手引き	20	5.3	1148	44	41.5	32.4	41.6	41.4	24.4	13.3
車2	来客車両等走行音	24.0	13.0	0.0	82	手引き	20	5.3	1148	44	44.1	32.9	41.1	40.9	23.9	12.7
車3	来客車両等走行音	23.2	19.8	0.0	82	手引き	20	8.5	1148	44	47.0	33.4	40.6	42.4	25.4	14.2
車4	来客車両等走行音	23.2	28.2	0.0	82	手引き	20	8.5	1148	44	50.8	34.1	39.9	41.7	24.7	13.6
車5	来客車両等走行音	23.2	36.7	0.0	82	手引き	20	8.5	1148	44	55.6	34.9	39.1	40.9	23.9	12.8
車6	来客車両等走行音	23.2	45.2	0.0	82	手引き	20	8.5	1148	44	61.3	35.7	38.3	40.1	23.1	11.9
車7	来客車両等走行音	28.1	35.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	50.8	34.1	39.9	42.3	25.3	14.1
車8	来客車両等走行音	37.8	35.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	43.9	32.9	41.1	43.6	26.6	15.4
車9	来客車両等走行音	47.5	35.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	38.2	31.7	42.3	44.8	27.8	16.6
車10	来客車両等走行音	57.2	35.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	34.4	30.7	43.3	45.7	28.7	17.5
車11	来客車両等走行音	62.1	30.1	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	28.6	29.1	44.9	47.3	30.3	19.1
車12	来客車両等走行音	58.2	24.2	0.0	82	手引き	20	8.0	1148	44	23.8	27.5	46.5	48.0	31.0	19.9
車13	来客車両等走行音	50.6	22.0	0.0	82	手引き	20	8.0	1148	44	25.7	28.2	45.8	47.4	30.4	19.2
車14	来客車両等走行音	42.9	19.8	0.0	82	手引き	20	8.0	1148	44	29.7	29.5	44.5	46.1	29.1	17.9
車15	来客車両等走行音	35.1	17.9	0.0	82	手引き	20	8.1	1148	44	35.4	31.0	43.0	44.7	27.7	16.5
車16	来客車両等走行音	27.2	16.3	0.0	82	手引き	20	8.1	1148	44	42.0	32.5	41.5	43.2	26.2	15.0
車17	来客車両等走行音	60.6	20.8	0.0	82	手引き	20	7.8	1148	44	19.9	26.0	48.0	49.5	32.5	21.3
大1	搬入車両等走行音	25.6	8.0	0.0	101.8	ASJ	20	5.3	16	0	41.5	32.4	61.4	61.2	25.7	—
大2	搬入車両等走行音	24.0	13.0	0.0	101.8	ASJ	20	5.3	16	0	44.1	32.9	60.9	60.7	25.1	—
大3	搬入車両等走行音	23.2	19.8	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	16	0	47.0	33.4	60.4	62.2	26.6	—
大4	搬入車両等走行音	23.2	28.2	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	16	0	50.8	34.1	59.7	61.5	25.9	—
大5	搬入車両等走行音	28.1	35.0	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	16	0	50.8	34.1	59.7	62.1	26.5	—
大6	搬入車両等走行音	23.2	36.7	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	16	0	55.6	34.9	58.9	60.7	25.2	—
大7	搬入車両等走行音	23.2	45.2	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	16	0	61.3	35.7	58.1	59.9	24.3	—
自動車走行音 等価騒音レベル															41.2	29.2

予測根拠

等価騒音レベル予測結果（予測地点D 整備工場1階）

予測地点D			位置座標（m）	X座標	Y座標	Z座標									
				14.3	41.8	1.2									
騒音発生源			発生源位置座標（m）			騒音継続時間及び 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル等		予測地点 までの 距離（m）	距離 減衰量 （dB）	回折 減衰量 （dB）	騒音 レベル （dB）	等価騒音 レベル（dB）		
			X座標	Y座標	Z座標		レベル （dB）	根拠					昼間	夜間	
定常騒音	F-1	ファン	86.4	67.8	3.5	8:30～22：30	39.5	メーカー値	76.7	37.7	－	1.8	1.1	-10.2	
	F-2	ファン	87.4	67.8	3.5	8:30～22：30	39.5	メーカー値	77.6	37.8	－	1.7	1.0	-10.3	
	C-1	キュービクル	39.7	56.5	6.6	24時間	59.0	規格値	29.8	29.5	－	29.5	29.5	29.5	
	R-1	冷凍室外機	23.5	61.3	5.5	24時間	59.0	メーカー値	22.0	26.8	－	32.2	32.2	32.2	
	R-2	冷凍室外機	24.8	61.3	5.5	24時間	59.0	メーカー値	22.6	27.1	－	31.9	31.9	31.9	
	R-3	冷凍室外機	53.7	55.2	5.6	24時間	51.5	メーカー値	41.8	32.4	－	19.1	19.1	19.1	
	R-4	冷凍室外機	55.8	55.1	6.6	24時間	52.5	メーカー値	43.9	32.8	－	19.7	19.7	19.7	
	R-5	冷凍室外機	53.7	53.5	5.6	24時間	51.5	メーカー値	41.3	32.3	－	19.2	19.2	19.2	
	R-6	冷凍室外機	55.8	53.6	6.6	8:30～22：30	52.5	メーカー値	43.5	32.8	－	19.7	19.7	19.7	
	S-1	空調室外機	14.1	68.5	0.3	8:30～22：30	50.0	メーカー値	26.7	28.5	－	21.5	20.8	9.5	
	S-2	空調室外機	15.4	68.5	0.3	8:30～22：30	50.0	メーカー値	26.7	28.5	－	21.5	20.8	9.5	
	S-3	空調室外機	23.5	59.8	5.5	8:30～22：30	63.0	メーカー値	20.6	26.3	－	36.7	36.0	24.7	
	S-4	空調室外機	24.8	59.8	5.5	8:30～22：30	63.0	メーカー値	21.3	26.6	－	36.4	35.7	24.4	
	S-5	空調室外機	45.6	55.4	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	34.4	30.7	－	32.3	31.6	20.3	
	S-6	空調室外機	47.0	55.4	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	35.7	31.1	－	31.9	31.2	19.9	
	S-7	空調室外機	48.4	55.4	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	36.9	31.3	－	31.7	31.0	19.7	
	S-8	空調室外機	49.8	55.4	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	38.2	31.6	－	31.4	30.7	19.4	
	S-9	空調室外機	45.6	53.3	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	33.7	30.6	－	32.4	31.7	20.4	
	S-10	空調室外機	47.0	53.3	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	34.9	30.9	－	32.1	31.4	20.1	
	S-11	空調室外機	48.4	53.3	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	36.2	31.2	－	31.8	31.1	19.8	
	S-12	空調室外機	49.8	53.3	5.6	8:30～22：30	63.0	メーカー値	37.5	31.5	－	31.5	30.8	19.5	
	S-13	空調室外機	39.5	39.9	5.9	8:30～22：30	58.0	メーカー値	25.7	28.2	－	29.8	29.1	17.8	
変動騒音		自動車走行音	来客・従業員車両=82dB, 搬入車両=101.8dB（いずれもパワーレベル）										48.0	33.7	
	荷・塵	台車走行	23.2	49.4	0.0	6台×10回/台×10秒	71.0	手引き	11.8	21.4	－	49.6	29.8	－	
	大5	荷さばき・廃棄物収集車両バックアップ音	28.1	35.0	0.5	8台×5秒	90.0	手引き	15.4	23.8	－	66.2	34.6	－	
	大6	荷さばき・廃棄物収集車両バックアップ音	23.2	36.7	0.5	8台×5秒	90.0	手引き	10.3	20.3	－	69.7	38.1	－	
	大7	荷さばき・廃棄物収集車両バックアップ音	23.2	45.2	0.5	8台×5秒	90.0	手引き	9.6	19.6	－	70.4	38.8	－	
荷・塵	廃棄物収集作業音	23.2	49.4	1.2	2台×600秒	90.0	手引き	11.7	21.4	－	68.6	51.8	－		
衝撃騒音	荷・塵	荷下ろし作業音（リフトと床面の衝撃音）	23.2	49.4	0.0	6台×10回/台	85.6	手引き	11.8	21.4	－	64.2	34.4	－	
	荷・塵	荷下ろし作業音（リフト昇降音）	23.2	49.4	0.5	6台×10回/台	86.1	手引き	11.7	21.4	－	64.7	34.9	－	
等 価 騒 音 レ ベ ル 合 成 値													54.2	39.1	

予測根拠

自動車走行音 等価騒音レベル予測結果（予測地点 D 整備工場 1 階）

騒音発生源		発生源位置座標 (m)			基準距離の 騒音レベル等		車速 (km/h)	線分長 (m)	台数(台)		予測地点 迄の距離 (m)	距離 減衰 (dB)	騒音 レベル (dB)	単発暴露 騒音レベル (dB)	等価騒音レベル(dB)	
		X座標	Y座標	Z座標	バリアレベル (dB)	根拠			昼間	夜間					昼 間	夜 間
車1	来客車両等走行音	25.6	8.0	0.0	82	手引き	20	5.3	1148	44	35.6	31.0	43.0	42.7	25.7	14.6
車2	来客車両等走行音	24.0	13.0	0.0	82	手引き	20	5.3	1148	44	30.4	29.6	44.4	44.1	27.1	16.0
車3	来客車両等走行音	23.2	19.8	0.0	82	手引き	20	8.5	1148	44	23.8	27.5	46.5	48.3	31.3	20.1
車4	来客車両等走行音	23.2	28.2	0.0	82	手引き	20	8.5	1148	44	16.3	24.2	49.8	51.6	34.6	23.4
車5	来客車両等走行音	23.2	36.7	0.0	82	手引き	20	8.5	1148	44	10.3	20.3	53.7	55.6	38.5	27.4
車6	来客車両等走行音	23.2	45.2	0.0	82	手引き	20	8.5	1148	44	9.6	19.6	54.4	56.2	39.2	28.0
車7	来客車両等走行音	28.1	35.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	15.4	23.7	50.3	52.7	35.7	24.5
車8	来客車両等走行音	37.8	35.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	24.5	27.8	46.2	48.7	31.7	20.5
車9	来客車両等走行音	47.5	35.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	33.9	30.6	43.4	45.8	28.8	17.7
車10	来客車両等走行音	57.2	35.0	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	43.4	32.8	41.2	43.7	26.7	15.5
車11	来客車両等走行音	62.1	30.1	0.0	82	手引き	20	9.7	1148	44	49.1	33.8	40.2	42.6	25.6	14.4
車12	来客車両等走行音	58.2	24.2	0.0	82	手引き	20	8.0	1148	44	47.3	33.5	40.5	42.1	25.1	13.9
車13	来客車両等走行音	50.6	22.0	0.0	82	手引き	20	8.0	1148	44	41.3	32.3	41.7	43.2	26.2	15.1
車14	来客車両等走行音	42.9	19.8	0.0	82	手引き	20	8.0	1148	44	36.1	31.2	42.8	44.4	27.4	16.3
車15	来客車両等走行音	35.1	17.9	0.0	82	手引き	20	8.1	1148	44	31.7	30.0	44.0	45.6	28.6	17.4
車16	来客車両等走行音	27.2	16.3	0.0	82	手引き	20	8.1	1148	44	28.6	29.1	44.9	46.5	29.5	18.4
車17	来客車両等走行音	60.6	20.8	0.0	82	手引き	20	7.8	1148	44	50.8	34.1	39.9	41.3	24.3	13.2
大1	搬入車両等走行音	25.6	8.0	0.0	101.8	ASJ	20	5.3	16	0	35.6	31.0	62.8	62.5	27.0	—
大2	搬入車両等走行音	24.0	13.0	0.0	101.8	ASJ	20	5.3	16	0	30.4	29.6	64.2	63.9	28.4	—
大3	搬入車両等走行音	23.2	19.8	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	16	0	23.8	27.5	66.3	68.1	32.5	—
大4	搬入車両等走行音	23.2	28.2	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	16	0	16.3	24.2	69.6	71.4	35.8	—
大5	搬入車両等走行音	28.1	35.0	0.0	101.8	ASJ	20	9.7	16	0	15.4	23.7	70.1	72.5	36.9	—
大6	搬入車両等走行音	23.2	36.7	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	16	0	10.3	20.3	73.5	75.4	39.8	—
大7	搬入車両等走行音	23.2	45.2	0.0	101.8	ASJ	20	8.5	16	0	9.6	19.6	74.2	76.0	40.4	—
自動車走行音 等価騒音レベル															48.0	33.7

予測根拠

夜間最大値：店舗敷地境界

騒音発生源				設置場所	発生源位置座標 (m)			騒音継続時間 または 騒音発生回数		基準距離の 騒音レベル (dB)		予測 地点	予測地点位置座標 (m)			予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地点に おける 騒音レベル (dB)	用途地域及び 規制基準	
					X座標	Y座標	Z座標		騒音発生回数	騒音レベル (dB)	根拠		X座標	Y座標	Z座標						
定常騒音	F-1	ファン	地上	86.4	67.8	3.5	8:30～22:30	39.5	メーカー値	a12	86.4	69.8	3.5	2.0	6.0	—	33.5	無指定	50dB		
	F-2	ファン	地上	87.4	67.8	3.5	8:30～22:30	39.5	メーカー値	a13	87.4	69.8	3.5	2.0	6.0	—	33.5				
	C-1	キュービクル	1階屋根上	39.7	56.5	6.6	24時間	59.0	規格値	a5	39.7	69.8	6.6	13.3	22.5	—	36.5				
	R-1	冷凍室外機	1階屋根上	23.5	61.3	5.5	24時間	59.0	メーカー値	a3	23.5	69.8	5.5	8.5	18.6	—	40.4				
	R-2	冷凍室外機	1階屋根上	24.8	61.3	5.5	24時間	59.0	メーカー値	a4	24.8	69.8	5.5	8.5	18.6	—	40.4				
	R-3	冷凍室外機	1階屋根上	53.7	55.2	5.6	24時間	51.5	メーカー値	a10	53.7	69.8	5.6	14.6	23.3	—	28.2				
	R-4	冷凍室外機	1階屋根上	55.8	55.1	6.6	24時間	52.5	メーカー値	a11	55.8	69.8	6.6	14.7	23.4	—	29.1				
	R-5	冷凍室外機	1階屋根上	53.7	53.5	5.6	24時間	51.5	メーカー値	a10	53.7	69.8	5.6	16.3	24.2	—	27.3				
	R-6	冷凍室外機	1階屋根上	55.8	53.6	6.6	24時間	52.5	メーカー値	a11	55.8	69.8	6.6	16.2	24.2	—	28.3				
	S-1	空調室外機	地上	14.1	68.5	0.3	8:30～22:30	50.0	メーカー値	a1	14.1	69.8	0.3	1.3	2.3	—	47.7				
	S-2	空調室外機	地上	15.4	68.5	0.3	8:30～22:30	50.0	メーカー値	a2	15.4	69.8	0.3	1.3	2.3	—	47.7				
	S-3	空調室外機	1階屋根上	23.5	59.8	5.5	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a3	23.5	69.8	5.5	10.0	20.0	—	43.0				
	S-4	空調室外機	1階屋根上	24.8	59.8	5.5	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a4	24.8	69.8	5.5	10.0	20.0	—	43.0				
	S-5	空調室外機	1階屋根上	45.6	55.4	5.6	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a6	45.6	69.8	5.6	14.5	23.2	—	39.8				
	S-6	空調室外機	1階屋根上	47.0	55.4	5.6	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a7	47.0	69.8	5.6	14.5	23.2	—	39.8				
	S-7	空調室外機	1階屋根上	48.4	55.4	5.6	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a8	48.4	69.8	5.6	14.5	23.2	—	39.8				
S-8	空調室外機	1階屋根上	49.8	55.4	5.6	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a9	49.8	69.8	5.6	14.5	23.2	—	39.8					
S-9	空調室外機	1階屋根上	45.6	53.3	5.6	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a6	45.6	69.8	5.6	16.5	24.3	—	38.7					
S-10	空調室外機	1階屋根上	47.0	53.3	5.6	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a7	47.0	69.8	5.6	16.5	24.3	—	38.7					
S-11	空調室外機	1階屋根上	48.4	53.3	5.6	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a8	48.4	69.8	5.6	16.5	24.3	—	38.7					
S-12	空調室外機	1階屋根上	49.8	53.3	5.6	8:30～22:30	63.0	メーカー値	a9	49.8	69.8	5.6	16.5	24.3	—	38.7					
S-13	空調室外機	1階屋根上	39.5	39.9	5.9	8:30～22:30	58.0	メーカー値	d1	14.4	39.9	5.9	25.1	28.0	—	30.0					
騒音発生源				設置場所	発生源位置座標 (m)			騒音継続時間 または 騒音発生回数		基準距離の 騒音レベル (dB)		予測 地点	予測地点位置座標 (m)			予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地点に おける 騒音レベル (dB)		
X座標	Y座標	Z座標			騒音発生回数	騒音レベル (dB)	根拠	X座標	Y座標	Z座標											
変動騒音	車1	来客車両等走行音	地上	25.6	8.0	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	1	26.4	5.5	1.2	2.9	9.2	—	64.8	無指定	50dB		
	車2	来客車両等走行音	地上	24.0	13.0	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	2	15.2	13.0	1.2	8.9	19.0	20.1	34.9				
	車3	来客車両等走行音	地上	23.2	19.8	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	3	15.0	19.8	1.2	8.3	18.4	20.2	35.4				
	車4	来客車両等走行音	地上	23.2	28.2	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	4	14.7	28.2	1.2	8.6	18.7	20.2	35.2				
	車5	来客車両等走行音	地上	23.2	36.7	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	5	14.5	36.7	1.2	8.8	18.9	20.2	34.9				
	車6	来客車両等走行音	地上	23.2	45.2	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	6	14.3	42.8	1.2	9.3	19.4	20.1	34.5				
	車7	来客車両等走行音	地上	28.1	35.0	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	7	14.5	35.0	1.2	13.6	22.7	19.8	31.5				
	車8	来客車両等走行音	地上	37.8	35.0	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	8	14.5	35.0	1.2	23.3	27.3	19.5	27.1				
	車9	来客車両等走行音	地上	47.5	35.0	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	9	54.1	14.7	1.2	21.4	26.6	—	47.4				
	車10	来客車両等走行音	地上	57.2	35.0	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	10	71.5	35.0	1.2	14.4	23.1	19.3	31.5				
	車11	来客車両等走行音	地上	62.1	30.1	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	11	71.3	30.1	1.2	9.3	19.4	19.7	34.9				
	車12	来客車両等走行音	地上	58.2	24.2	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	12	60.6	16.8	1.2	7.9	17.9	—	56.1				
	車13	来客車両等走行音	地上	50.6	22.0	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	13	53.0	14.3	1.2	8.1	18.2	—	55.8				
	車14	来客車両等走行音	地上	42.9	19.8	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	14	45.5	11.8	1.2	8.5	18.5	—	55.5				
	車15	来客車両等走行音	地上	35.1	17.9	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	15	37.9	9.3	1.2	9.1	19.2	—	54.8				
	車16	来客車両等走行音	地上	27.2	16.3	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	16	30.3	6.8	1.2	10.1	20.1	—	53.9				
	車17	来客車両等走行音	地上	60.6	20.8	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	17	61.7	17.1	1.2	4.1	12.2	—	61.8				

予測根拠

夜間最大値：保全側敷地境界

騒音発生源			設置場所	発生源位置座標 (m)			騒音継続時間 または 騒音発生回数	基準距離の 騒音レベル (dB)		予測 地点	予測地点位置座標 (m)			予測地点 までの 距離 (m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地点に おける 騒音レベル (dB)	用途地域及び 規制基準	
				X座標	Y座標	Z座標		レベル (dB)	根拠		X座標	Y座標	Z座標					用途地域	規制基準
変動騒音	車1	来客車両等走行音	地上	25.6	8.0	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	1'	31.4	-9.9	1.2	18.9	25.5	—	48.5	無指定	50dB
	車12	来客車両等走行音	地上	58.2	24.2	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	12'	65.5	1.5	1.2	23.8	27.5	—	46.5		
	車13	来客車両等走行音	地上	50.6	22.0	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	13'	58.0	-1.0	1.2	24.2	27.7	—	46.3		
	車14	来客車両等走行音	地上	42.9	19.8	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	14'	50.4	-3.5	1.2	24.5	27.8	—	46.2		
	車15	来客車両等走行音	地上	35.1	17.9	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	15'	42.9	-6.1	1.2	25.2	28.0	—	46.0		
	車16	来客車両等走行音	地上	27.2	16.3	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	16'	35.2	-8.6	1.2	26.2	28.4	—	45.6		
	車17	来客車両等走行音	地上	60.6	20.8	0.0	(21+1)台/日×往復	82.0	手引き	17'	66.6	1.9	1.2	19.9	26.0	—	48.0		

予測根拠

自動車走行音 回折減衰量(夜間最大値)

騒音発生源		音源位置座標 [m]			直線距離 d[m]	障壁頂部座標 [m]			予測地点座標 [m]			行路距離[m]			δ [m]	減衰量 [dB]
		X座標	Y座標	Z座標		X座標	Y座標	Z座標	X座標	Y座標	Z座標	a	b	a+b		
車2	来客車両等走行音	24.0	13.0	0.0	8.9	15.3	13.0	2.0	15.2	13.0	1.2	8.9	0.8	9.7	0.830	20.1
車3	来客車両等走行音	23.2	19.8	0.0	8.3	15.1	19.8	2.0	15.0	19.8	1.2	8.4	0.8	9.2	0.841	20.2
車4	来客車両等走行音	23.2	28.2	0.0	8.6	14.9	28.2	2.0	14.7	28.2	1.2	8.6	0.8	9.4	0.836	20.2
車5	来客車両等走行音	23.2	36.7	0.0	8.8	14.6	36.7	2.0	14.5	36.7	1.2	8.8	0.8	9.7	0.832	20.2
車6	来客車両等走行音	23.2	45.2	0.0	9.3	14.4	42.8	2.0	14.3	42.8	1.2	9.3	0.8	10.1	0.821	20.1
車7	来客車両等走行音	28.1	35.0	0.0	13.6	14.7	35.0	2.0	14.5	35.0	1.2	13.6	0.8	14.4	0.780	19.8
車8	来客車両等走行音	37.8	35.0	0.0	23.3	14.7	35.0	2.0	14.5	35.0	1.2	23.2	0.8	24.0	0.740	19.5
車10	来客車両等走行音	57.2	35.0	0.0	14.4	71.3	35.0	2.0	71.5	35.0	1.2	14.2	0.8	15.1	0.712	19.3
車11	来客車両等走行音	62.1	30.1	0.0	9.3	71.1	30.1	2.0	71.3	30.1	1.2	9.2	0.8	10.1	0.762	19.7