

ドラッグコスモス大宮東富店

新設に伴う

交通報告書

目 次

1. 概要	
(1) 目的	.....1
(2) 店舗計画の概要	.....1
2. 交通量予測	
(1) 交通量調査	.....1
(2) 交通量調査の結果	.....2
3. 交通計画	
(1) 来店交通量の予測	.....4
(2) 方面別来店台数の予測	.....5
(3) 交差点需要率及び交通容量の算出	.....8
1) 交通量の算出	.....8
2) 交差点需要率の算出	.....10
3) 出入口の交通容量評価	.....19

<資料> 交通調査結果

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について新設店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関するドラッグコスモス大宮東富店の店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店舗名	ドラッグコスモス大宮東富店
主な販売品目	医薬品、日用品
営業時間	9:00~22:00
店舗面積	1,435 m ²
必要駐車台数	55 台
届出駐車場台数	55 台
所在地	茨城県常陸大宮市東富町 505 番 4 外

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

調査の概要は下記のとおりです。

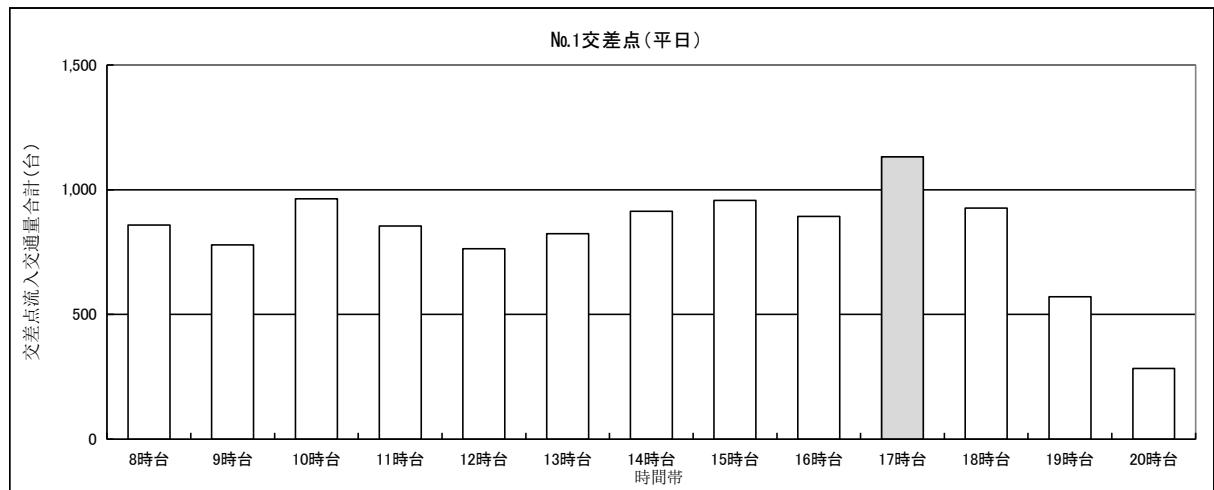
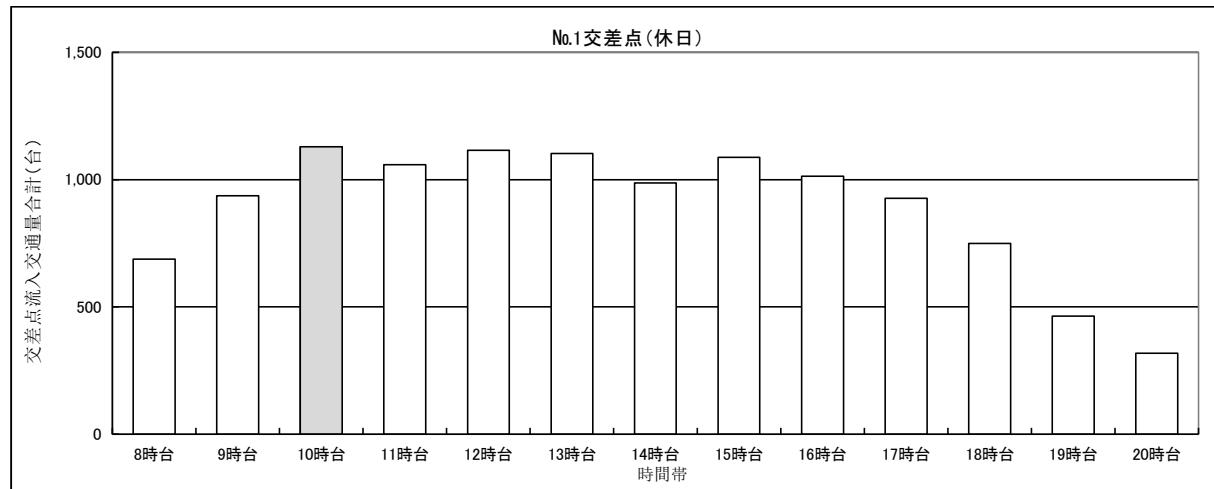
調査年月日	休日：令和 7 年 9 月 7 日 (日) 8:00~21:00 (13 時間調査) 平日：令和 7 年 9 月 8 日 (月) 8:00~21:00 (13 時間調査)		
調査場所	計画地周辺の No.1 ~ 2 交差点の 2ヶ所		
調査方法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウントを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。 車種別		
	車種	内 容	車頭番号
	普通車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7
	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6
	大型車	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2
	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0
	二輪車	原付、自動二輪車	-

車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する

(2) 交通量調査の結果

交差点名：No. 1 交差点

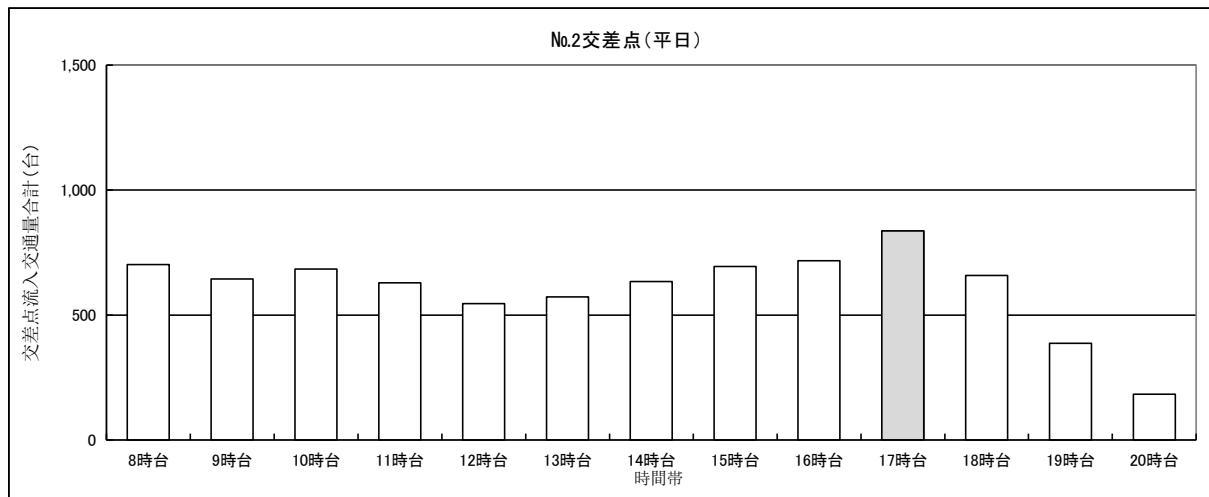
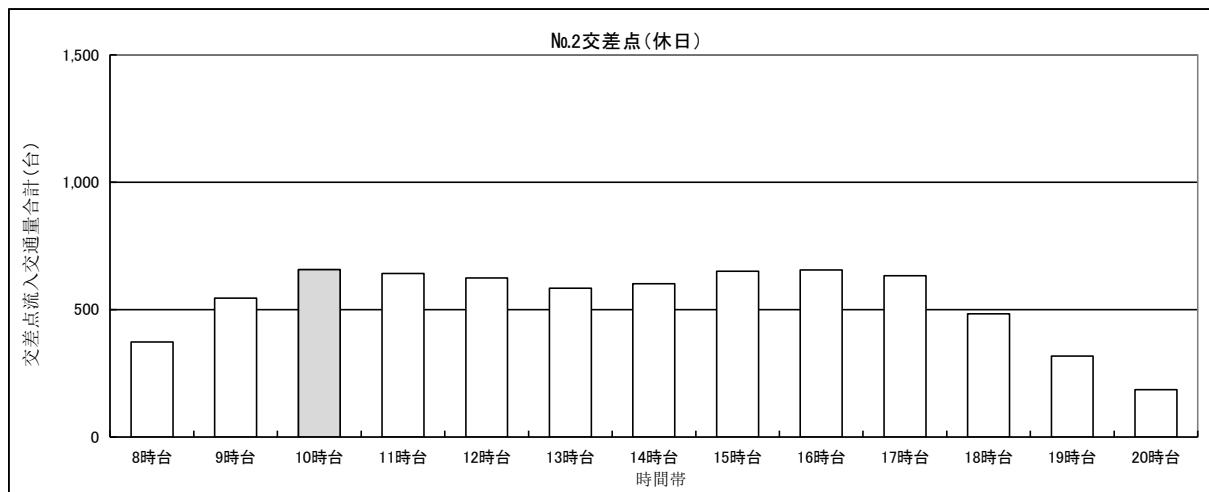
進入方向 時間帯	(休日)			(平日)			(単位：台)			
	A 北より	B 西より	C 南より		計	A 北より	B 西より	C 南より		計
8時台	293	299	95		687	516	219	123		858
9時台	443	372	122		937	437	243	99		779
10時台	528	434	167		1,129	502	315	146		963
11時台	468	433	157		1,058	392	295	167		854
12時台	575	372	168		1,115	366	270	127		763
13時台	645	333	125		1,103	405	272	147		824
14時台	522	312	153		987	484	284	146		914
15時台	612	320	156		1,088	456	317	184		957
16時台	547	297	169		1,013	411	277	205		893
17時台	502	290	135		927	504	411	217		1,132
18時台	403	210	136		749	392	335	199		926
19時台	196	185	83		464	230	229	112		571
20時台	139	130	49		318	107	125	51		283
合計	5,873	3,987	1,715		11,575	5,202	3,592	1,923		10,717



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名 : №.2 交差点

△流入方向 時間帯	(休日)			計	(平日)			(単位 : 台)	
	A 北より	B 西より	C 南より		A 北より	B 西より	C 南より	計	
8時台	114	76	182	372	200	204	298		702
9時台	165	121	260	546	178	174	293		645
10時台	171	169	317	657	190	163	331		684
11時台	152	148	341	641	141	146	342		629
12時台	165	146	314	625	121	134	291		546
13時台	168	139	277	584	123	140	310		573
14時台	177	130	295	602	159	163	312		634
15時台	191	152	308	651	144	182	368		694
16時台	150	192	314	656	143	182	392		717
17時台	142	150	342	634	154	189	494		837
18時台	89	100	295	484	148	119	392		659
19時台	68	64	186	318	72	61	254		387
20時台	32	44	110	186	29	45	109		183
合計	1,784	1,631	3,541	6,956	1,802	1,902	4,186		7,890



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

各項目算出のための計算式等		
行政人口	35,984 人	常陸大宮市ホームページより 令和7年9月1日現在
地区の区分	その他地区	第二種住居地域 第一種低層住居専用地域
S : 店舗面積 (小数点第4位四捨五入)	1.435 千m ²	
A : 店舗面積当たり 日来客数原単位	1,057 人/千m ²	人口40万人未満 店舗面積5千m ² 未満: 1,100-30S
B : ピーク率	14.4%	指針による
L : 駅からの距離	1,180m	JR水郡線 常陸大宮駅
C : 自動車分担率	80%	その他地区 人口10万人未満
D : 平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 m ² 未満: 2.0
E : 平均駐車時間係数	0.632	10,000 m ² 未満: (30+5.5S)÷60
日来店台数	607 台/日	A×S×C÷D
ピーク1時間来店台数	87 台	A×S×B×C÷D
必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	55 台	A×S×B×C÷D×E

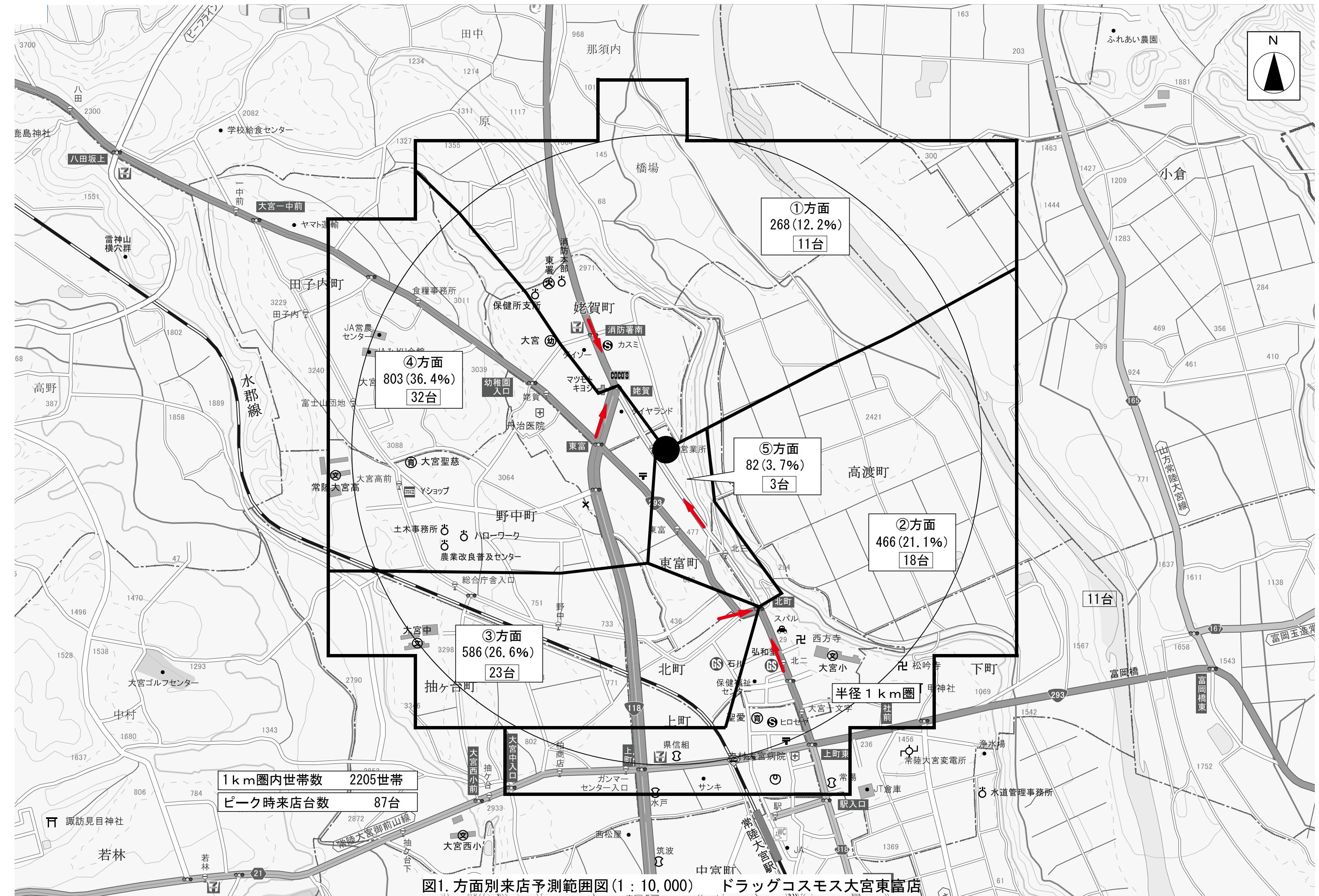
(2) 方面別来店台数の予測

商圏を半径 1 km 以内と考え、エリアを 5 方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数（構成比）	予測来台数
①方面	268(12. 2%)	11
②方面	466(21. 1%)	18
③方面	586(26. 6%)	23
④方面	803(36. 4%)	32
⑤方面	82(3. 7%)	3
計	2, 205(100. 0%)	87

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図と、次々ページの図 2. 車両経路図に示します。



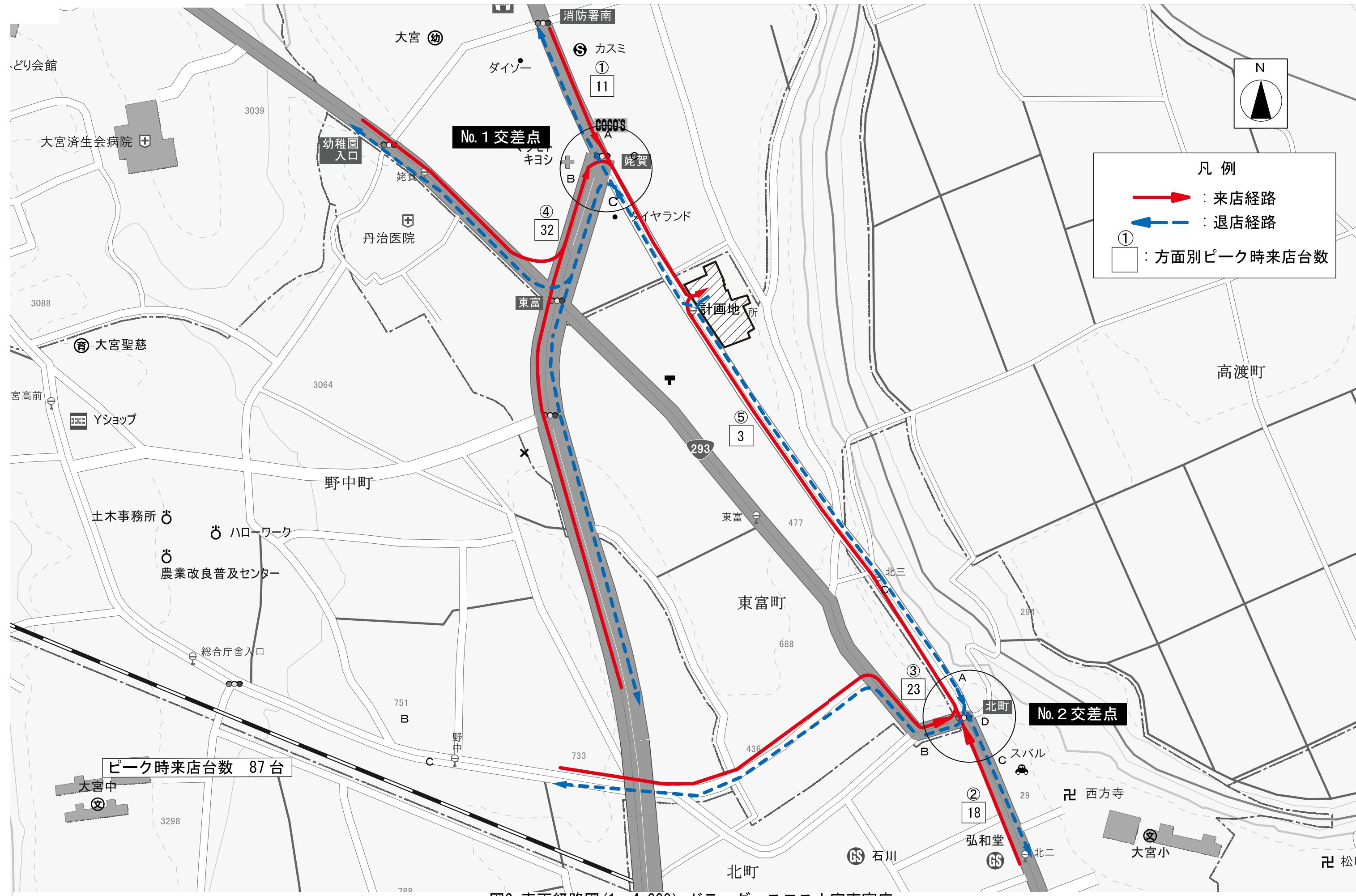


図2. 車両経路図(1:4,000) ドラッグコスモス大宮東富丘

(3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店及び退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

No.1 交差点

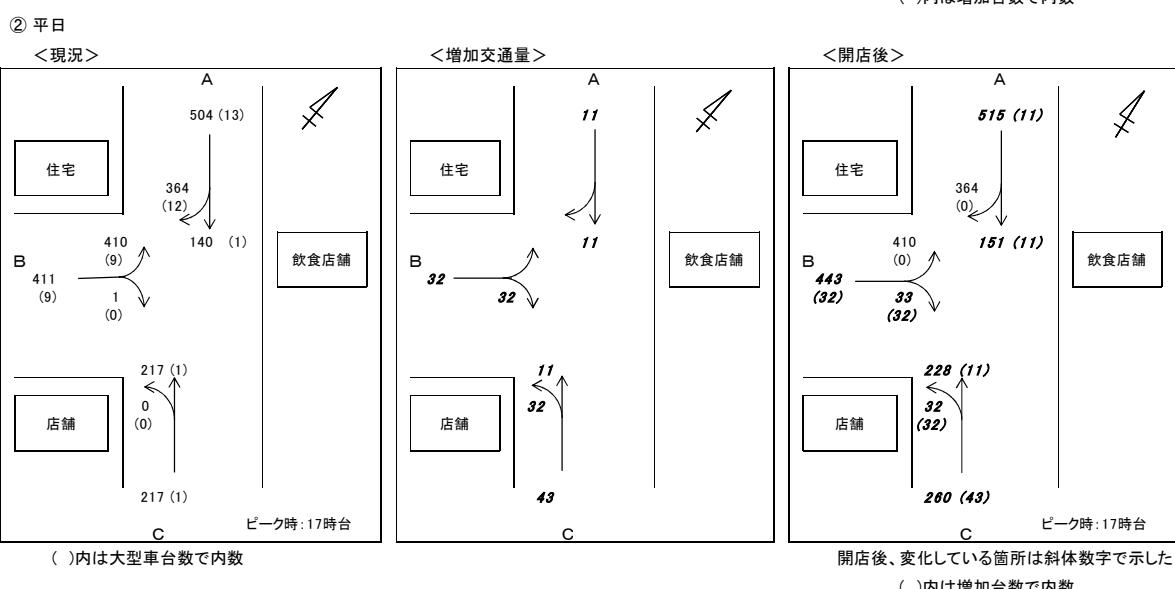
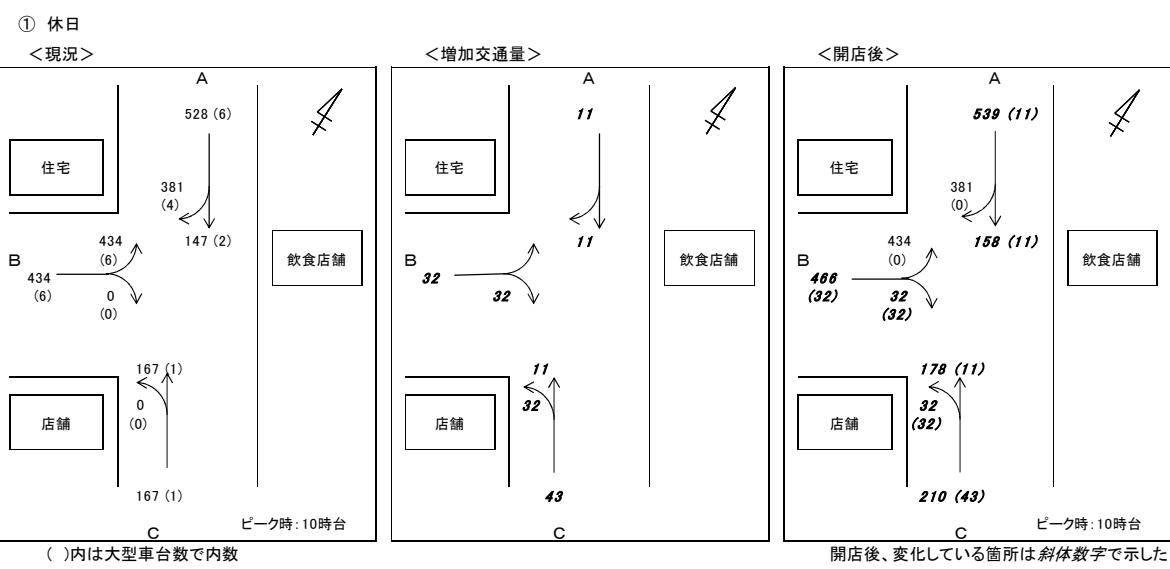
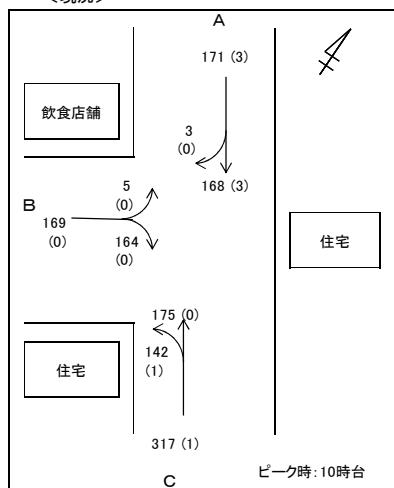


図3. 開店前後の交差点方向別交通量比較(1)

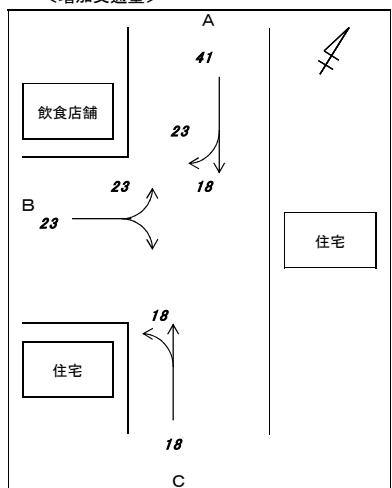
No. 2 交差点

① 休日

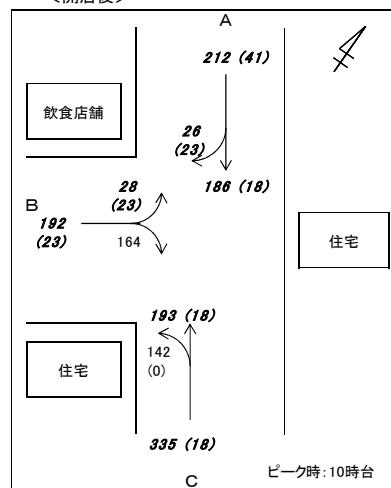
<現況>



<増加交通量>

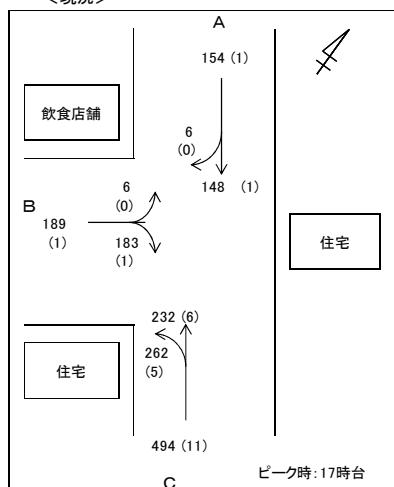


<開店後>

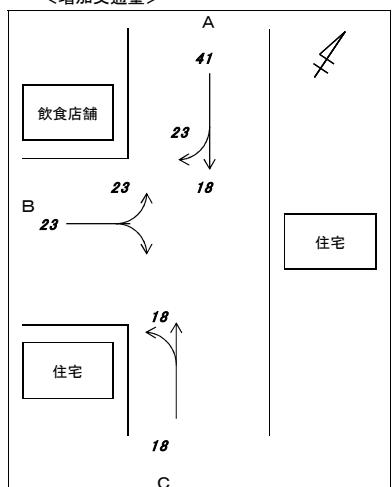


② 平日

<現況>



<増加交通量>



<開店後>

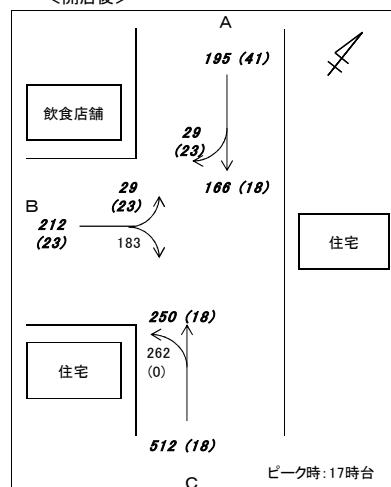


図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較 (2)

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

①検討結果

交差点需要率の算出結果は表3.に、交差点需要率の算定は<別表①>に示すとおりです。

表3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	交通容量比		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直進	0.10	0.10	0.342	0.368
		右折	0.40	0.40		
	Bより	左折	0.34	0.34		
		右折	0.00	0.14		
	Cより	直左	0.42	0.55		
No. 2 交差点	Aより	直右	0.17	0.22	0.269	0.278
	Bより	左折	0.01	0.05		
		右折	0.25	0.25		
	Cより	直左	0.35	0.37		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	交通容量比		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直進	0.10	0.10	0.377	0.403
		右折	0.45	0.45		
	Bより	左折	0.34	0.34		
		右折	0.00	0.10		
	Cより	直左	0.45	0.56		
No. 2 交差点	Aより	直右	0.15	0.20	0.389	0.398
	Bより	左折	0.01	0.05		
		右折	0.28	0.28		
	Cより	直左	0.55	0.57		

<別表①> 交差点需要率の算定

No.1 交差点 (現況 休日)

流入路線		Aより		Bより		Cより	
車線		直進 ↑ (1)	右折 ➡ (1)	左折 ⬅ (1)	右折 ➡ (1)	直左 ↔ (1)	
交 通 量	直進交通量 () 内大型車台数	147 (2)				167 (1)	
	左折交通量 () 内大型車台数			434 (6)		0 (0)	
	右折交通量 () 内大型車台数		381 (4)		0 (0)		
	合計交通量 () 内大型車台数	147 (2)	381 (4)	434 (6)	0 (0)	167 (1)	
	対向流入部直進車台数		0		0		
	対向流入部飽和交通流率		2000		2000		
	現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台		2		2		
	車線幅員(m)	3.30m	3.10m	3.30m	3.30m	3.50m	
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
	歩行者交通 (多:1 少:0) f_p: 多 0.5 少 0.15					0 [0.15]	
現 示	有効青時間	101秒		92秒		26秒	
	青矢時間(対向直進車なし)		69秒		17秒		
	歩行者青時間	23秒	23秒	0秒	14秒	23秒	
	サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	

流入路線		Aより		Bより		Cより	
車線		直進 ↑ (1)	右折 ➡ (1)	左折 ⬅ (1)	右折 ➡ (1)	直左 ↔ (1)	
補 正 率	(車線数)						
	飽和交通量の基本値S _B	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000	
	車線幅員 α_w (車線幅員m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.50m)	
	縦断勾配 α_s (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	
	大型車混入 α_r (大型車混入率%)	0.991 (1.4%)	0.993 (1.1%)	0.990 (1.4%)	1.000 (0.0%)	0.996 (0.6%)	
	左折車混入 α_{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率f _p]	-	-	-	-	1.000 (0.0%) [0.15]	
	右折車混入 α_{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	-	-	-	-	-	
	歩行者 α_L [歩行者による低減率f _p]	-	-	-	-	0.867 [0.15]	
	実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)	1,982	1,787	1,782	1,800	1,992	
	①交通量Q (台/時)	147	381	434	0	167	現示の 需要率
必 要 現 示 率	正規化交通量 ρ	0.074	0.213	0.244	0.000	0.084	
	1.φ	0.023				0.084	
	2.φ	0.051	0.213	0.199		0.213	
	3.φ			0.045	0.000	0.045	
	4.φ					0.000	
	5.φ					0.000	
②交通容量		1540	948	1261	235	398	交差点の 需要率
容量比 (①/②)		0.10	0.40	0.34	0.00	0.42	
備考			f=1.000		f=1.000	ELT=1.268	0.342

通過率の計算	0~200	1.000	1.000
	200~400	0.970	0.970
	400~600	0.870	0.870
	600~800	0.810	0.810
	800~1000	0.770	0.770
歩行者による補正率	1.000	1.000	1.000
可能飽和交通容量		1,787	1,800
実1時間交通容量 (除がバケ台数)		0	0

No. 1 交差点 (開店後 休日)

流入路線			Aより	Bより	Cより		
車線 (車線数)			直進 ↑ (1)	右折 → (1)	左折 ← (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)
交 通 量	直 進	直進交通量 () 内大型車台数	158 (2)				178 (1)
	左 折	左折交通量 () 内大型車台数			434 (6)		32 (0)
	右 折	右折交通量 () 内大型車台数		381 (4)		32 (0)	
	合 計	合計交通量 () 内大型車台数	158 (2)	381 (4)	434 (6)	32 (0)	210 (1)
	対向流入部直進車台数			0		0	
	対向流入部飽和交通流率			2000		2000	
現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台				2		2	
現 示	車 線	車線幅員(m) 縦断勾配(%)	3.30m 0.00%	3.10m 0.00%	3.30m 0.00%	3.30m 0.00%	3.50m 0.00%
	歩行者交通 (多:1 少:0)						
	f _p : 多 0.5 少 0.15						[0.15]
	有 効	青 時 間	101秒		92秒		26秒
	青矢時間 (対向直進車なし)			69秒		17秒	
	歩行者青時間		23秒	23秒	0秒	14秒	23秒
サイクル長			130秒	130秒	130秒	130秒	130秒

流入路線			Aより	Bより	Cより		
車線 (車線数)			直進 ↑ (1)	右折 → (1)	左折 ← (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)
補 正 率	飽和交通量の基本値S _B		2,000	1,800	1,800	1,800	2,000
	車線幅員 α_w (車線幅員m)		1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.50m)
	縦断勾配 α_b (縦断勾配%)		1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α_r (大型車混入率%)		0.991 (1.3%)	0.993 (1.1%)	0.990 (1.4%)	1.000 (0.0%)	0.997 (0.5%)
	左折車混入 α_{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率f _p]		-	-	-	-	0.961 (15.2%) [0.15]
	右折車混入 α_{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]		-	-	-	-	-
歩行者 α_L [歩行者による低減率f _p]			-	-	-	-	0.867 [0.15]
実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)			1,982	1,787	1,782	1,800	1,916
①交通量Q (台/時)			158	381	434	32	210
正規化交通量 ρ			0.080	0.213	0.244	0.018	0.110
必 要 現 示 率	1.φ		0.025				0.110
	2.φ		0.055	0.213	0.199		0.213
	3.φ				0.045		0.045
	4.φ				0.018		0.000
	5.φ						0.000
②交通容量			1540	948	1261	235	383
容量比 (①/②)			0.10	0.40	0.34	0.14	0.55
備考				f=1.000		f=1.000	ELT=1.268
							0.368

通過率の計算	0~200		1.000		1.000	
	200~400		0.970		0.970	
	400~600		0.870		0.870	
	600~800		0.810		0.810	
	800~1000		0.770		0.770	
歩行者による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	
可能飽和交通容量			1.787		1.800	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)			0		0	

No. 1 交差点 (現況 平日)

流入路線		Aより		Bより		Cより	
車線 (車線数)		直進 ↑ (1)	右折 → (1)	左折 ← (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	
交 通 量	直進	140 (1)				217 (1)	
	直進交通量 () 内大型車台数					0 (0)	
	左折交通量 () 内大型車台数			410 (9)			
	右折交通量 () 内大型車台数		364 (12)		1 (0)		
	合計交通量 () 内大型車台数	140 (1)	364 (12)	410 (9)	1 (0)	217 (1)	
	対向流入部直進車台数		0		0		
	対向流入部飽和交通流率		2000		2000		
	現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台		2		2		
	車線幅員(m)	3.30m	3.10m	3.30m	3.30m	3.50m	
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
現 示	歩行者交通 (多:1 少:0) f_p: 多 0.5 少 0.15					0 [0.15]	
	有効青時間	111秒		102秒		36秒	
	青矢時間 (対向直進車なし)		69秒		27秒		
	歩行者青時間	33秒	33秒	0秒	24秒	33秒	
	サイクル長	150秒	150秒	150秒	150秒	150秒	

流入路線		Aより		Bより		Cより	
車線 (車線数)		直進 ↑ (1)	右折 → (1)	左折 ← (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	
補 正 率	飽和交通量の基本値 S_B	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000	
	車線幅員 α_w (車線幅員m)	1,000 (3.30m)	1,000 (3.10m)	1,000 (3.30m)	1,000 (3.30m)	1,000 (3.50m)	
	縦断勾配 α_s (縦断勾配%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	
	大型車混入 α_r (大型車混入率%)	0.995 (0.7%)	0.977 (3.3%)	0.985 (2.2%)	1,000 (0.0%)	0.997 (0.5%)	
	左折車混入 α_{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率f_p]	-	-	-	-	1,000 (0.0%) [0.15]	
	右折車混入 α_{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	-	-	-	-	-	
	歩行者 α_L [歩行者による低減率f_p]	-	-	-	-	0.863 [0.15]	
	実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)	1,990	1,759	1,773	1,800	1,994	
	①交通量Q (台/時)	140	364	410	1	217	
	正規化交通量 ρ	0.070	0.207	0.231	0.001	0.109	現示の 需要率
必 要 現 示 率	1.φ	0.026				0.109	0.109
	2.φ	0.044	0.207	0.170			0.207
	3.φ			0.061	0.001		0.061
	4.φ						0.000
	5.φ						0.000
②交通容量		1473	809	1206	324	479	交差点の 需要率
容量比 (①/②)		0.10	0.45	0.34	0.00	0.45	
備考			f=1.000		f=1.000	ELT=1.275	0.377

通過率の計算	0~200		1.000		1.000	
	200~400		0.970		0.970	
	400~600		0.870		0.870	
	600~800		0.810		0.810	
	800~1000		0.770		0.770	
歩行者による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	
可能飽和交通容量			1.759		1,800	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)			0		0	

No. 1 交差点 (開店後 平日)

流入路線			Aより	Bより	Cより		
車線 (車線数)			直進 ↑ (1)	右折 → (1)	左折 ← (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)
交 通 量	直進	直進交通量 () 内大型車台数	151 (1)				228 (1)
	左折	左折交通量 () 内大型車台数			410 (9)		32 (0)
	右折	右折交通量 () 内大型車台数		364 (12)		33 (0)	
	合計	合計交通量 () 内大型車台数	151 (1)	364 (12)	410 (9)	33 (0)	260 (1)
		対向流入部直進車台数		0		0	
		対向流入部飽和交通流率		2000		2000	
		現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台		2		2	
	車線	車線幅員(m)	3.30m	3.10m	3.30m	3.30m	3.50m
		縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		歩行者交通 (多:1 少:0) f_p: 多 0.5 少 0.15					0 [0.15]
現 示	有効青時間	111秒		102秒		36秒	
	青矢時間 (対向直進車なし)		69秒		27秒		
	歩行者青時間	33秒	33秒	0秒	24秒	33秒	
	サイクル長	150秒	150秒	150秒	150秒	150秒	

流入路線			Aより	Bより	Cより		
車線 (車線数)			直進 ↑ (1)	右折 → (1)	左折 ← (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)
補 正 率	飽和交通量の基本値 S_B	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000	
	車線幅員 α_w (車線幅員m)	1,000 (3.30m)	1,000 (3.10m)	1,000 (3.30m)	1,000 (3.30m)	1,000 (3.50m)	
	縦断勾配 α_s (縦断勾配%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	
	大型車混入 α_r (大型車混入率%)	0.995 (0.7%)	0.977 (3.3%)	0.985 (2.2%)	1,000 (0.0%)	0.997 (0.4%)	
	左折車混入 α_{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率f_p]	-	-	-	-	0.967 (12.3%) [0.15]	
	右折車混入 α_{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	-	-	-	-	-	
	歩行者 α_L [歩行者による低減率f_p]	-	-	-	-	0.863 [0.15]	
	実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)	1,990	1,759	1,773	1,800	1,928	
	①交通量Q (台/時)	151	364	410	33	260	
	正規化交通量 ρ	0.076	0.207	0.231	0.018	0.135	現示の 需要率
必 要 現 示 率	1.φ	0.029				0.135	0.135
	2.φ	0.047	0.207	0.170			0.207
	3.φ			0.061	0.018		0.061
	4.φ						0.000
	5.φ						0.000
②交通容量			1473	809	1206	324	463
容量比 (①/②)			0.10	0.45	0.34	0.10	0.56
備考				f=1.000		f=1.000	ELT=1.275
							0.403

通過率の計算	0~200	1.000	1.000
	200~400	0.970	0.970
	400~600	0.870	0.870
	600~800	0.810	0.810
	800~1000	0.770	0.770
歩行者による補正率		1.000	1.000
可能飽和交通容量		1.759	1,800
実1時間交通容量 (除サバケ台数)		0	0

No.2 交差点（現況 休日）

流入路線			Aより	Bより		Cより
車線			直右 ↔ (1)	左折 ↔ (1)	右折 ↔ (1)	直左 ↔ (1)
(車線数)						
交 通 量	直進	直進交通量 () 内大型車台数	168 (3)			175 (0)
	左折	左折交通量 () 内大型車台数		5 (0)		142 (1)
	右折	右折交通量 () 内大型車台数	3 (0)		164 (0)	
	合計	合計交通量 () 内大型車台数	171 (3)	5 (0)	164 (0)	317 (1)
	対向流入部直進車台数		175		0	
	対向流入部飽和交通流率		2000		2000	
現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台			2		2	
車 線	車線幅員(m)		3.30m	3.70m	3.60m	5.60m
	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
歩行者交通 (多:1 少:0) f _p : 多 0.5 少 0.15				0 [0.15]		0 [0.15]
現 示	有効青時間		41秒	29秒		41秒
	青矢時間 (対向直進車なし)				29秒	
	歩行者青時間		37秒	25秒	25秒	37秒
サイクル長		80秒	80秒	80秒	80秒	80秒

流入路線			Aより	Bより		Cより
車線			直右 ↔ (1)	左折 ↔ (1)	右折 ↔ (1)	直左 ↔ (1)
(車線数)						
補 正 率	飽和交通量の基本値SB		2,000	1,800	1,800	2,000
	車線幅員 α_w (車線幅員m)		1.000 (3.30m)	1.000 (3.70m)	1.000 (3.60m)	1.000 (5.60m)
	縦断勾配 α_g (縦断勾配%)		1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α_r (大型車混入率%)		0.988 (1.8%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.998 (0.3%)
	左折車混入 α_{LT} (左折車混入率%)		-	-	-	0.891 (44.8%) [0.15]
	右折車混入 α_{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]		0.995 (1.8%) [0.834]	-	-	-
実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)	歩行者 α_L [歩行者による低減率fp]		-	0.871 [0.15]	-	0.865 [0.15]
	①交通量Q (台/時)		171	5	164	317
	正規化交通量 ρ		0.087	0.003	0.091	0.178
	必要現示率		1.φ 0.087			0.178
	2.φ 0.003					0.091
3.φ 0.091						0.000
4.φ 0.000						0.000
5.φ 0.000						0.000
②交通容量		1008	568	653	911	交差点の 需要率
容量比 (①/②)		0.17	0.01	0.25	0.35	
備考				$f = 1.000$	$ELT = 1.272$	0.269
$E_{RT} = 1.286$						

通過率の計算	0~200	0.834		1.000	
	200~400	0.830		0.970	
	400~600	0.774		0.870	
	600~800	0.731		0.810	
	800~1000	0.700		0.770	
歩行者による補正率		1.000	0.871	1.000	
可能飽和交通容量				1,800	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)				0	

No.2 交差点 (開店後 休日)

流入路線			Aより	Bより		Cより
車線			直右 ↔ (1)	左折 ↔ (1)	右折 ↔ (1)	直左 ↔ (1)
(車線数)						
交 通 量	直進	直進交通量 () 内大型車台数	186 (3)			193 (0)
	左折	左折交通量 () 内大型車台数		28 (0)		142 (1)
	右折	右折交通量 () 内大型車台数	26 (0)		164 (0)	
	合計	合計交通量 () 内大型車台数	212 (3)	28 (0)	164 (0)	335 (1)
	対向流入部直進車台数		193		0	
	対向流入部飽和交通流率		2000		2000	
現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台			2		2	
車 線	車線幅員(m)		3.30m	3.70m	3.60m	5.60m
	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
歩行者交通 (多:1 少:0) fp: 多 0.5 少 0.15				0 [0.15]		0 [0.15]
現 示	有効青時間		41秒	29秒		41秒
	青矢時間 (対向直進車なし)				29秒	
	歩行者青時間		37秒	25秒	25秒	37秒
サイクル長			80秒	80秒	80秒	80秒

流入路線			Aより	Bより		Cより		
車線			直右 ↔ (1)	左折 ↔ (1)	右折 ↔ (1)	直左 ↔ (1)		
(車線数)								
補 正 率	飽和交通量の基本値SB		2,000	1,800	1,800	2,000		
	車線幅員 α_w (車線幅員m)		1.000 (3.30m)	1.000 (3.70m)	1.000 (3.60m)	1.000 (5.60m)		
	縦断勾配 α_g (縦断勾配%)		1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)		
	大型車混入 α_r (大型車混入率%)		0.990 (1.4%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.998 (0.3%)		
	左折車混入 α_{LT} (左折車混入率%)		-	-	-	0.897 (42.4%) [0.15]		
	右折車混入 α_{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]		0.962 (12.3%) [0.817]	-	-	-		
実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)	歩行者 α_L [歩行者による低減率fp]		-	0.871 [0.15]	-	0.865 [0.15]		
	①交通量Q (台/時)		212	28	164	335		
	正規化交通量 ρ		0.111	0.018	0.091	0.187		
	必要現示率		1.φ 0.111			0.187		
	2.φ 0.018					0.091		
②交通容量			976	568	653	917		
容量比 (①/②)			0.22	0.05	0.25	0.37		
備考				$f =$ 1.000	$ELT =$ 1.272	交差点の 需要率 0.278		
$E_{RT} =$ 1.323								

通過率の計算	0~200	0.817		1.000	
	200~400	0.816		0.970	
	400~600	0.764		0.870	
	600~800	0.723		0.810	
	800~1000	0.693		0.770	
歩行者による補正率		1.000	0.871	1.000	
可能飽和交通容量				1.800	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)				0	

No.2 交差点 (現況 平日)

流入路線			Aより	Bより	Cより	
車線 (車線数)			直右 ↔ (1)	左折 ↔ (1)	右折 ↔ (1)	
交 通 量	直 進 左 折 右 折 合 計	直進交通量 (内大型車台数)	148 (1)			232 (6)
		左折交通量 (内大型車台数)		6 (0)		262 (5)
		右折交通量 (内大型車台数)	6 (0)		183 (1)	
		合計交通量 (内大型車台数)	154 (1)	6 (0)	183 (1)	494 (11)
		対向流入部直進車台数	232		0	
		対向流入部飽和交通流率	2000		2000	
		現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台	2		2	
	車 線	車線幅員(m)	3.30m	3.70m	3.60m	5.60m
		縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現 示	歩行者交通 (多:1 少:0) fp: 多 0.5 少 0.15			0 [0.15]		0 [0.15]
	有効青時間	47秒	33秒		47秒	
	青矢時間 (対向直進車なし)				33秒	
	歩行者青時間	43秒	29秒	29秒	43秒	
	サイクル長	90秒	90秒	90秒	90秒	

流入路線			Aより	Bより	Cより
車線 (車線数)			直右 ↔ (1)	左折 ↔ (1)	右折 ↔ (1)
補 正 率	飽和交通量の基本値 S_B	2,000	1,800	1,800	2,000
	車線幅員 α_w (車線幅員m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.70m)	1.000 (3.60m)	1.000 (5.60m)
	縦断勾配 α_e (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α_r (大型車混入率%)	0.995 (0.7%)	1.000 (0.0%)	0.996 (0.6%)	0.985 (2.2%)
	左折車混入 α_{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率fp]	-	-	-	0.873 (53.0%) [0.15]
	右折車混入 α_{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	0.984 (3.9%) [0.784]	-	-	-
	歩行者 α_L [歩行者による低減率fp]	-	0.868 [0.15]	-	0.863 [0.15]
	実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)	1,958	1,562	1,793	1,720
必要 現 示 率	①交通量Q (台/時)	154	6	183	494
	正規化交通量 ρ	0.079	0.004	0.102	0.287
	1 φ	0.079			0.287
	2 φ		0.004	0.102	0.102
	3 φ				0.000
容量比 (①/②)	4 φ				0.000
	5 φ				0.000
②交通容量			1023	573	657
E _{RT} = 1.419				f= 1.000	ELT= 1.275
現示の 需要率					
交差点の 需要率					
備考					

通過率の計算	0~200	0.780		1.000	
	200~400	0.784		0.970	
	400~600	0.742		0.870	
	600~800	0.706		0.810	
	800~1000	0.677		0.770	
歩行者による補正率			1.000	0.868	1.000
可能飽和交通容量					1,793
実1時間交通容量 (除サバケ台数)				0	

No.2 交差点 (開店後 平日)

流入路線			Aより	Bより		Cより
車線			直右 ↔ (1)	左折 ↔ (1)	右折 ↔ (1)	直左 ↔ (1)
(車線数)						
交 通 量	直進左折	直進交通量 (内大型車台数)	166 (1)			250 (6)
	右折	左折交通量 (内大型車台数)		29 (0)		262 (5)
	合計	右折交通量 (内大型車台数)	29 (0)		183 (1)	
		合計交通量 (内大型車台数)	195 (1)	29 (0)	183 (1)	512 (11)
		対向流入部直進車台数	250		0	
		対向流入部飽和交通流率	2000		2000	
現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台			2		2	
車 線	車線幅員(m)	3.30m	3.70m	3.60m	5.60m	
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
歩行者交通 (多:1 少:0) fp: 多 0.5 少 0.15				0 [0.15]		0 [0.15]
現 示	有効青時間	47秒	33秒		47秒	
	青矢時間 (対向直進車なし)			33秒		
	歩行者青時間	43秒	29秒	29秒	43秒	
サイクル長			90秒	90秒	90秒	90秒

流入路線			Aより	Bより		Cより
車線			直右 ↔ (1)	左折 ↔ (1)	右折 ↔ (1)	直左 ↔ (1)
(車線数)						
補 正 率	飽和交通量の基本値SB	2,000	1,800	1,800	2,000	
	車線幅員 α_w (車線幅員m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.70m)	1.000 (3.60m)	1.000 (5.60m)	
	縦断勾配 α_g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	
	大型車混入 α_r (大型車混入率%)	0.996 (0.5%)	1.000 (0.0%)	0.996 (0.6%)	0.986 (2.1%)	
	左折車混入 α_{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率fp]	-	-	-	0.877 (51.2%) [0.15]	
	右折車混入 α_{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	0.936 (14.9%) [0.770]	-	-	-	
実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)	歩行者 α_L [歩行者による低減率fp]	-	0.868 [0.15]	-	0.863 [0.15]	
	①交通量Q (台/時)	195	29	183	512	
	正規化交通量 ρ	0.105	0.019	0.102	0.296	
	必要現示率	1.0 0.105			0.296	0.296
	2.0 0.019		0.102			0.102
②交通容量 容量比 (①/②)	3.0 0.000					0.000
	4.0 0.000					0.000
	5.0 0.000					0.000
	②交通容量	974	573	657	903	
	容量比 (①/②)	0.20	0.05	0.28	0.57	交差点の 需要率
備考				$f = 1.000$	$ELT = 1.275$	0.398
$E_{RT} = 1.458$						

通過率の計算	0~200	0.763		1.000	
	200~400	0.770		0.970	
	400~600	0.733		0.870	
	600~800	0.698		0.810	
	800~1000	0.670		0.770	
歩行者による補正率		1.000	0.868	1.000	
可能飽和交通容量				1.793	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)				0	

3) 出入口の交通容量評価

出入口における交通容量評価については「平面交差の計画と設計 基礎編 (一時停止制御交差点の交通容量)」により評価しました。前面交通量はNo. 1 交差点の C 断面交通量より、休日 10 時、平日 17 時の交通量とした。

○ 従道路流入部の方向別交通流の横断可能容量は、次式で求める

$$C_x = Q_x \times \frac{\exp \left(\frac{-Q_x \times g_x}{h_x} \right)}{1 - \exp \left(\frac{-Q_x \times g_x}{h_x} \right)}$$

ここで、 C_x : 従道路流入部の方向別交通流 (x は直進、右折、左折の別) の交通容量 [台/秒]

Q_x : 従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和 [台/秒]

V_i : 従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要 [台/秒]

g_x : 従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x 最小ギャップ (臨界ギャップ) [秒]

h_x : 従道路の x 方向交通が、同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間 [秒]

【「平面交差の計画と設計」基礎編 P135 式 3.2.2】

○ 混用車線の交通容量は、次式で求める

$$C_m = \frac{\sum W_x}{\sum \left(\frac{W_x}{C_{px}} \right)}$$

ここで、 C_m : 従道路流入部の交通容量 [台/時]

W_x : 従道路の各方向別の交通需要 [台/時]

C_{px} : 従道路流入部の方向別 (x は直進、右折、左折の別) の交通容量 [台/時]

【「平面交差の計画と設計」基礎編 P136 式 3.2.3】

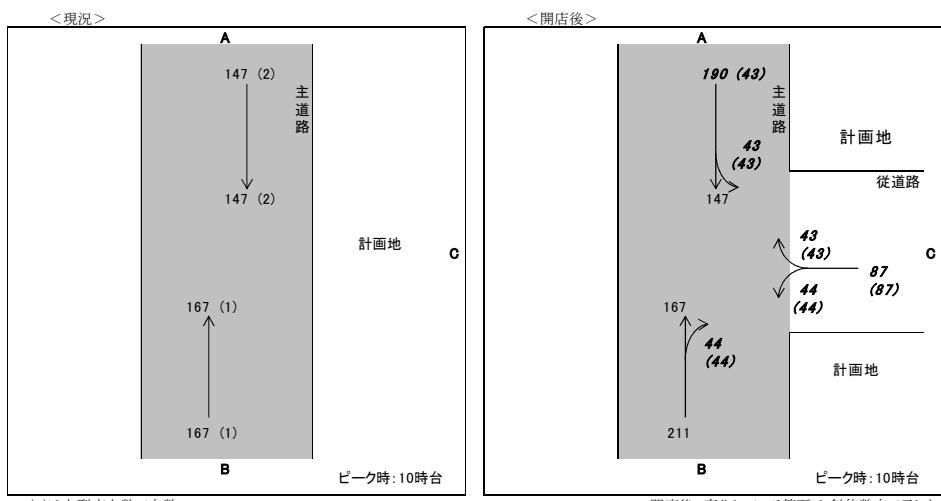
表. 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流		基本臨界ギャップ (秒)			基本追従車頭時間 [秒]		
		2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路	4車線道路	6車線道路
主道路からの右折		4.1	4.1	5.3	2.2	2.2	3.1
主道路からの U ターン		—	6.4 (広幅員) 6.9 (狭幅員)	5.6	—	2.5 (広幅員) 3.1 (狭幅員)	2.3
従道路からの左折		6.2	6.8	7.1	3.3	3.3	3.8
従道路の直進	1段横断	6.5	6.5	6.5	4.0	4.0	4.0
	1段階通過時 (沿道側通過待ち)	5.5	5.5	5.5			
	2段階通過時 (中分通過待ち)	5.5	5.5	5.5			
従道路からの右折	1段横断	7.1	7.5	6.4	3.5	3.5	3.5
	1段階通過時 (沿道側通過待ち)	6.1	6.5	7.3			
	2段階通過時 (中分通過待ち)	6.1	6.5	6.7			

注) 通行は日本方式(左側通行)に換算した。

出入口

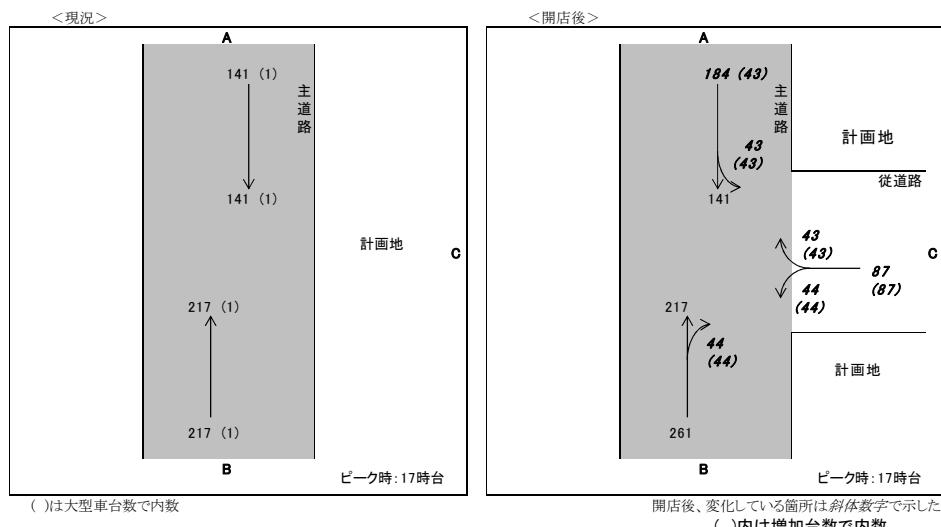
(休日)



()は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

(平日)



()は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

<開店後の右折の可能台数の試算結果>

(休日)

No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx - Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	44	0.053	4.1	2.2	1,396	1,352	0.032	OK
2	44	0.041	6.2	3.3	903	859	0.049	OK
3	43	0.099	7.1	3.5	601	558	0.072	OK
混1	87	—	—	—	719	632	0.121	OK

(平日)

No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx - Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	44	0.051	4.1	2.2	1,404	1,360	0.031	OK
2	44	0.039	6.2	3.3	914	870	0.048	OK
3	43	0.112	7.1	3.5	561	518	0.077	OK
混1	87	—	—	—	696	609	0.125	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 B) からの右折

No. 2 : 従道路 (流入部 C) からの左折

No. 3 : 従道路 (流入部 C) からの右折

No. 混 1 : 従道路 (流入部 C) 左右混用車線

資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果

- No. 1 交差点～No. 2 交差点

1

② 歩行者類交通量調査結果

- No. 1 交差点～No. 2 交差点

5

③ 信号現示調査結果

- No. 1 交差点～No. 2 交差点

7

④ 交差点現況図

- No. 1 交差点～No. 2 交差点

9

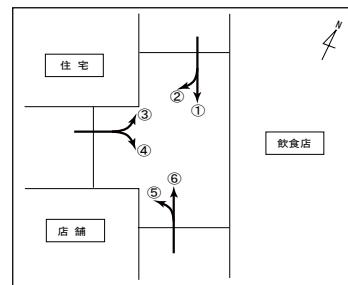
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.1交差点

調査年月日:令和7年9月7日(日)

天候:晴れ



方向	種別	時間帯	(1)					(2)					A断面流入合計(①+②)					
			大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	
8時台			0	93	93	0.0%	0	5	195	200	2.5%	1	5	288	293	1.7%	1	
9時台			0	146	146	0.0%	1	3	294	297	1.0%	5	3	440	443	0.7%	6	
10時台			2	145	147	1.4%	1	4	377	381	1.0%	7	6	522	528	1.1%	8	
11時台			0	119	119	0.0%	0	5	344	349	1.4%	5	5	463	468	1.1%	5	
12時台			0	156	156	0.0%	3	5	414	419	1.2%	10	5	570	575	0.9%	13	
13時台			0	182	182	0.0%	8	5	458	463	1.1%	8	5	640	645	0.8%	16	
14時台			1	143	144	0.7%	2	4	374	378	1.1%	6	5	517	522	1.0%	8	
15時台			0	169	169	0.0%	2	6	437	443	1.4%	8	6	606	612	1.0%	10	
16時台			2	140	142	1.4%	3	1	404	405	0.2%	13	3	544	547	0.5%	16	
17時台			1	117	118	0.8%	0	7	377	384	1.8%	2	8	494	502	1.6%	2	
18時台			2	94	96	2.1%	2	5	302	307	1.6%	2	7	396	403	1.7%	4	
19時台			0	60	60	0.0%	3	2	134	136	1.5%	1	2	194	196	1.0%	4	
20時台			1	34	35	2.9%	0	1	103	104	1.0%	5	2	137	139	1.4%	5	
合計				9	1,598	1,607	0.6%	25	53	4,213	4,266	1.2%	73	62	5,811	5,873	1.1%	98

方向	(3)					(4)					B断面流入合計(③+④)									
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車					
8時台	6	292	298	2.0%	13						0	1	1	0.0%	0	6	293	299	2.0%	13
9時台	5	367	372	1.3%	14						0	0	0	0.0%	0	5	367	372	1.3%	14
10時台	6	428	434	1.4%	15						0	0	0	0.0%	0	6	428	434	1.4%	15
11時台	2	426	428	0.5%	14						0	5	5	0.0%	0	2	431	433	0.5%	14
12時台	3	367	370	0.8%	12						0	2	2	0.0%	0	3	369	372	0.8%	12
13時台	5	326	331	1.5%	9						0	2	2	0.0%	0	5	328	333	1.5%	9
14時台	5	306	311	1.6%	8						1	0	1	100.0%	0	6	306	312	1.9%	8
15時台	6	313	319	1.9%	5						0	1	1	0.0%	0	6	314	320	1.9%	5
16時台	1	295	296	0.3%	4						0	1	1	0.0%	0	1	296	297	0.3%	4
17時台	1	287	288	0.3%	2						0	2	2	0.0%	0	1	289	290	0.3%	2
18時台	2	207	209	1.0%	2						0	1	1	0.0%	0	2	208	210	1.0%	2
19時台	1	184	185	0.5%	3						0	0	0	0.0%	0	1	184	185	0.5%	3
20時台	2	127	129	1.6%	4						0	1	1	0.0%	0	2	128	130	1.5%	4
合計	45	3,925	3,970	1.1%	105						1	16	17	5.9%	0	46	3,941	3,987	1.2%	105

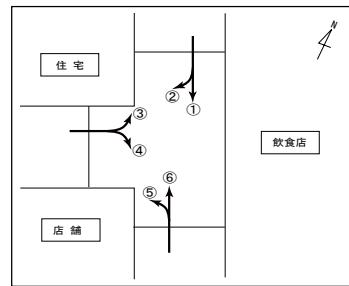
方向	(5)					(6)					C断面流入合計(⑤+⑥)							
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車			
8時台	0	0	0	0.0%	0	2	93	95	2.1%	1				2	93	95	2.1%	1
9時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	122	122	0.0%	0			0	122	122	0.0%	0
10時台	0	0	0	0.0%	0	1	166	167	0.6%	1				1	166	167	0.6%	1
11時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	157	157	0.0%	0			0	157	157	0.0%	0
12時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	167	167	0.0%	2			0	168	168	0.0%	2
13時台	0	0	0	0.0%	0	3	122	125	2.4%	4				3	122	125	2.4%	4
14時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	153	153	0.0%	2			0	153	153	0.0%	2
15時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	156	156	0.0%	1			0	156	156	0.0%	1
16時台	0	0	0	0.0%	0	2	167	169	1.2%	1				2	167	169	1.2%	1
17時台	0	0	0	0.0%	0	2	133	135	1.5%	1				2	133	135	1.5%	1
18時台	0	0	0	0.0%	0	1	135	136	0.7%	0				1	135	136	0.7%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	1	82	83	1.2%	0				1	82	83	1.2%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	2	47	49	4.1%	0				2	47	49	4.1%	0
合計	0	1	1	0.0%	0	14	1,700	1,714	0.8%	13				14	1,701	1,715	0.8%	13

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.1交差点

調査年月日:令和7年9月8日(月)

天候:晴れ



方向	(1)					(2)					A断面流入合計(1)+(2)						
	種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	
8時台		5	162	167	3.0%	1	24	325	349	6.9%	1	29	487	516	5.6%	2	
9時台		9	130	139	6.5%	1	55	243	298	18.5%	2	64	373	437	14.6%	3	
10時台		6	153	159	3.8%	0	39	304	343	11.4%	5	45	457	502	9.0%	5	
11時台		4	120	124	3.2%	1	37	231	268	13.8%	1	41	351	392	10.5%	2	
12時台		1	109	110	0.9%	1	32	224	256	12.5%	1	33	333	366	9.0%	2	
13時台		5	116	121	4.1%	2	27	257	284	9.5%	3	32	373	405	7.9%	5	
14時台		12	143	155	7.7%	1	41	288	329	12.5%	0	53	431	484	11.0%	1	
15時台		4	126	130	3.1%	3	18	308	326	5.5%	3	22	434	456	4.8%	6	
16時台		4	129	133	3.0%	1	25	253	278	9.0%	0	29	382	411	7.1%	1	
17時台		1	139	140	0.7%	1	12	352	364	3.3%	6	13	491	504	2.6%	7	
18時台		0	121	121	0.0%	0	0	5	266	271	1.8%	1	5	387	392	1.3%	1
19時台		0	76	76	0.0%	0	4	150	154	2.6%	0	0	4	226	230	1.7%	0
20時台		1	27	28	3.6%	0	3	76	79	3.8%	0	4	103	107	3.7%	0	
合計		52	1,551	1,603	3.2%	12	322	3,277	3,599	8.9%	23	374	4,828	5,202	7.2%	35	

方向	(3)					(4)					B断面流入合計(3)+(4)					
	種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	31	186	217	14.3%	1							1	1	2	50.0%	0
9時台	41	201	242	16.9%	2							1	0	1	100.0%	0
10時台	44	267	311	14.1%	0							1	3	4	25.0%	0
11時台	22	270	292	7.5%	9							0	3	3	0.0%	0
12時台	18	248	266	6.8%	0							0	4	4	0.0%	0
13時台	39	231	270	14.4%	6							0	2	2	0.0%	0
14時台	12	269	281	4.3%	3							0	3	3	0.0%	0
15時台	35	280	315	11.1%	3							0	2	2	0.0%	0
16時台	16	259	275	5.8%	1							0	2	2	0.0%	0
17時台	9	401	410	2.2%	5							0	1	1	0.0%	0
18時台	8	325	333	2.4%	3							0	2	2	0.0%	0
19時台	3	220	223	1.3%	3							0	6	6	0.0%	1
20時台	3	122	125	2.4%	1							0	0	0	0.0%	0
合計	281	3,279	3,560	7.9%	37							3	29	32	9.4%	1
																284
																3,308
																3,592
																7.9%

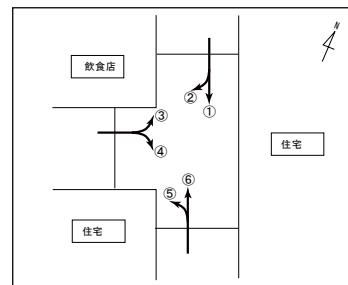
方向	(5)					(6)					C断面流入合計(5)+(6)					
	種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	1	1	0.0%	0	5	177	122	4.1%	0		5	118	123	4.1%	0
9時台	0	0	0	0.0%	0	7	92	99	7.1%	1		7	92	99	7.1%	1
10時台	0	0	0	0.0%	0	6	140	146	4.1%	1		6	140	146	4.1%	1
11時台	0	0	0	0.0%	0	3	164	167	1.8%	0		3	164	167	1.8%	0
12時台	0	1	1	0.0%	0	4	122	126	3.2%	0		4	123	127	3.1%	0
13時台	0	0	0	0.0%	0	4	143	147	2.7%	1		4	143	147	2.7%	1
14時台	0	1	1	0.0%	0	5	140	145	3.4%	3		5	141	146	3.4%	3
15時台	0	0	0	0.0%	0	3	181	184	1.6%	1		3	181	184	1.6%	1
16時台	0	1	1	0.0%	0	0	204	204	0.0%	3		0	205	205	0.0%	3
17時台	0	0	0	0.0%	0	1	216	217	0.5%	1		1	216	217	0.5%	1
18時台	0	0	0	0.0%	0	2	197	199	1.0%	0		2	197	199	1.0%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	112	112	0.0%	0		0	112	112	0.0%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	1	50	51	2.0%	0		1	50	51	2.0%	0
合計	0	4	4	0.0%	0	41	1,878	1,919	2.1%	11		41	1,882	1,923	2.1%	11

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.2交差点

調査年月日:令和7年9月7日(日)

天候:晴れ



方向	種別	時間帯	(1)					(2)					A断面流入合計(①+②)					
			大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	
8時台			2	107	109	1.8%	1	0	5	5	0.0%	1	2	112	114	1.8%	2	
9時台			2	157	159	1.3%	1	0	6	6	0.0%	0	2	163	165	1.2%	1	
10時台			3	165	168	1.3%	2	0	3	3	0.0%	0	3	168	171	1.8%	2	
11時台			0	142	142	0.0%	1	0	10	10	0.0%	0	0	152	152	0.0%	1	
12時台			0	160	160	0.0%	2	0	5	5	0.0%	0	0	165	165	0.0%	2	
13時台			1	161	162	0.6%	5	0	6	6	0.0%	0	1	167	168	0.6%	5	
14時台			1	174	175	0.6%	2	0	2	2	0.0%	0	1	176	177	0.6%	2	
15時台			1	183	184	0.5%	0	0	7	7	0.0%	0	1	190	191	0.5%	0	
16時台			1	145	146	0.7%	7	0	4	4	0.0%	0	1	149	150	0.7%	7	
17時台			0	138	138	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	142	142	0.0%	1	
18時台			1	84	85	1.2%	2	0	4	4	0.0%	0	1	88	89	1.1%	2	
19時台			0	66	66	0.0%	2	0	2	2	0.0%	0	0	68	68	0.0%	2	
20時台			1	30	31	3.2%	0	0	1	1	0.0%	0	1	31	32	3.1%	0	
合計				13	1,712	1,725	0.8%	25	0	59	59	0.0%	2	13	1,771	1,784	0.7%	27

方向	(3)					(4)					B断面流入合計(③+④)									
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車					
8時台	0	6	6	0.0%	1						1	69	70	1.4%	1	1	75	76	1.3%	2
9時台	0	3	3	0.0%	0						3	115	118	2.5%	2	3	118	121	2.5%	2
10時台	0	5	5	0.0%	0						0	164	164	0.0%	3	0	169	169	0.0%	3
11時台	0	5	5	0.0%	0						0	143	143	0.0%	3	0	148	148	0.0%	3
12時台	0	3	3	0.0%	0						2	141	143	1.4%	5	2	144	146	1.4%	5
13時台	0	4	4	0.0%	0						0	135	135	0.0%	12	0	139	139	0.0%	12
14時台	0	5	5	0.0%	0						0	125	125	0.0%	4	0	130	130	0.0%	4
15時台	0	3	3	0.0%	0						1	148	149	0.7%	2	1	151	152	0.7%	2
16時台	0	5	5	0.0%	0						1	186	187	0.5%	0	1	191	192	0.5%	0
17時台	0	4	4	0.0%	0						3	143	146	2.1%	3	3	147	150	2.0%	3
18時台	0	5	5	0.0%	0						0	95	95	0.0%	2	0	100	100	0.0%	2
19時台	0	4	4	0.0%	0						0	60	60	0.0%	0	0	64	64	0.0%	0
20時台	0	2	2	0.0%	0						0	42	42	0.0%	0	0	44	44	0.0%	0
合計	0	54	54	0.0%	1						11	1,566	1,577	0.7%	37	11	1,620	1,631	0.7%	38

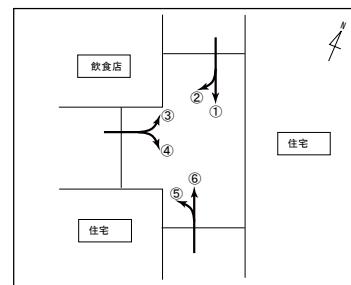
方向	(5)					(6)					C断面流入合計(⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
8時台	1	88	89	1.1%	2	2	91	93	2.2%	0					
9時台	1	120	121	0.8%	11	3	136	139	2.2%	2					
10時台	1	141	142	0.7%	2	0	175	175	0.0%	2					
11時台	1	152	153	0.7%	1	0	188	188	0.0%	1					
12時台	2	144	146	1.4%	2	0	168	168	0.0%	1					
13時台	2	128	130	1.5%	2	2	145	147	1.4%	5					
14時台	0	131	131	0.0%	0	1	163	164	0.6%	2					
15時台	0	147	147	0.0%	5	0	161	161	0.0%	1					
16時台	2	140	142	1.4%	0	1	171	172	0.6%	0					
17時台	2	165	167	1.2%	5	2	173	175	1.1%	1					
18時台	1	136	137	0.7%	1	0	158	158	0.0%	1					
19時台	0	86	86	0.0%	0	2	98	100	2.0%	2					
20時台	0	57	57	0.0%	0	2	51	53	3.8%	0					
合計	13	1,635	1,648	0.8%	31	15	1,878	1,893	0.8%	18					
											28	3,513	3,541	0.8%	49

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.2交差点

調査年月日:令和7年9月8日(月)

天候:晴れ



方向	(1)								(2)								A断面流入合計(1)+(2)							
	種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車								
8時台		7	181	188	3.7%	2	0	12	12	0.0%	0	7	193	200	3.5%	2								
9時台		8	164	172	4.7%	2	0	6	6	0.0%	0	8	170	178	4.5%	2								
10時台		5	183	188	2.7%	1	0	2	2	0.0%	0	5	185	190	2.6%	1								
11時台		2	132	134	1.5%	2	0	7	7	0.0%	0	2	139	141	1.4%	2								
12時台		2	116	118	1.7%	1	1	2	3	33.3%	0	3	118	121	2.5%	1								
13時台		5	112	117	4.3%	1	0	6	6	0.0%	0	5	118	123	4.1%	1								
14時台		10	144	154	6.5%	2	0	5	5	0.0%	0	10	149	159	6.3%	2								
15時台		2	139	141	1.4%	3	0	3	3	0.0%	0	2	142	144	1.4%	3								
16時台		6	132	138	4.3%	1	0	5	5	0.0%	0	6	137	143	4.2%	1								
17時台		1	147	148	0.7%	0	0	6	6	0.0%	0	1	153	154	0.6%	0								
18時台		3	144	147	2.0%	1	0	1	1	0.0%	0	3	145	148	2.0%	1								
19時台		1	68	69	1.4%	0	0	3	3	0.0%	0	1	71	72	1.4%	0								
20時台		2	26	28	7.1%	0	0	1	1	0.0%	0	2	27	29	6.9%	0								
合計		54	1,688	1,742	3.1%	16	1	59	60	1.7%	0	55	1,747	1,802	3.1%	16								

方向	(3)								(4)								B断面流入合計(3)+(4)							
	種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車								
8時台	0	4	4	4	0.0%	0						13	187	200	6.5%	5	13	191	204	6.4%	5			
9時台	3	7	10	30.0%	3							16	148	164	9.8%	2	19	155	174	10.9%	5			
10時台	1	4	5	20.0%	0							15	143	158	9.5%	3	16	147	163	9.8%	3			
11時台	0	4	4	4	0.0%	0						15	127	142	10.6%	0	15	131	146	10.3%	0			
12時台	0	6	6	6	0.0%	0						5	123	128	3.9%	0	5	129	134	3.7%	0			
13時台	1	4	5	20.0%	0							15	120	135	11.1%	1	16	124	140	11.4%	1			
14時台	1	7	8	12.5%	1							9	146	155	5.8%	3	10	153	163	6.1%	4			
15時台	1	11	12	8.3%	1							15	155	170	8.8%	4	16	166	182	8.8%	5			
16時台	0	5	5	5	0.0%	0						7	170	177	4.0%	2	7	175	182	3.8%	2			
17時台	0	6	6	6	0.0%	0						1	182	183	0.5%	1	1	188	189	0.5%	1			
18時台	0	4	4	4	0.0%	0						4	111	115	3.5%	1	4	115	119	3.4%	1			
19時台	0	2	2	2	0.0%	0						1	58	59	1.7%	0	0	60	61	1.6%	0			
20時台	0	3	3	3	0.0%	0						0	42	42	0.0%	0	0	45	45	0.0%	0			
合計	7	67	74	9.5%	5							116	1,712	1,828	6.3%	22	123	1,779	1,902	6.5%	27			

方向	(5)								(6)								C断面流入合計(5)+(6)							
	種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車								
8時台	8	167	175	4.6%	3	4	119	123	3.3%	0							12	286	298	4.0%	3			
9時台	12	148	160	7.5%	1	11	122	133	8.3%	1							23	270	293	7.8%	2			
10時台	9	145	154	5.8%	1	6	171	177	3.4%	0							15	316	331	4.5%	1			
11時台	13	151	164	7.9%	0	5	173	178	2.8%	0							18	324	342	5.3%	0			
12時台	11	145	156	7.1%	1	4	131	135	3.0%	1							15	276	291	5.2%	2			
13時台	18	141	159	11.3%	4	2	149	151	1.3%	0							20	290	310	6.5%	4			
14時台	7	151	158	4.4%	0	8	146	154	5.2%	2							15	297	312	4.8%	2			
15時台	9	141	150	6.0%	7	8	210	218	3.7%	3							17	351	368	4.6%	10			
16時台	10	177	187	5.3%	5	3	202	205	1.5%	3							13	379	392	3.3%	8			
17時台	5	257	262	1.9%	4	6	226	232	2.6%	2							11	483	494	2.2%	6			
18時台	2	169	171	1.2%	3	2	219	221	0.9%	1							4	388	392	1.0%	4			
19時台	7	122	129	5.4%	5	3	122	125	2.4%	0							10	244	254	3.9%	5			
20時台	0	53	53	0.0%	0	3	53	56	5.4%	0							3	106	109	2.8%	0			
合計	111	1,967	2,078	5.3%	34	65	2,043	2,108	3.1%	13							176	4,010	4,186	4.2%	47			

② 歩行者類交通量調査結果

歩 行 者 交 通 量 調 査 表

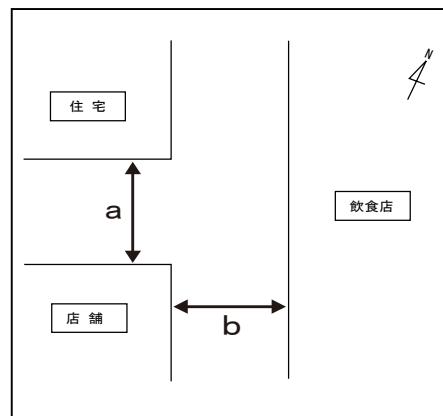
調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年9月7日(日)

天候: 晴れ

調査年月日: 令和7年9月8日(月)

天候: 晴れ



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計		
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)		
時間帯				
8時台	0	0		
9時台	4	3		
10時台	2	0		
11時台	4	2		
12時台	0	1		
13時台	0	0		
14時台	3	0		
15時台	1	1		
16時台	2	1		
17時台	6	4		
18時台	4	2		
19時台	1	1		
20時台	0	4		
合計	27	19		

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計		
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)		
時間帯				
8時台	0	0		
9時台	1	1		
10時台	4	1		
11時台	0	0		
12時台	0	0		
13時台	1	1		
14時台	1	1		
15時台	3	2		
16時台	6	1		
17時台	5	2		
18時台	6	5		
19時台	0	0		
20時台	5	4		
合計	32	18		

歩行者交通量調査表

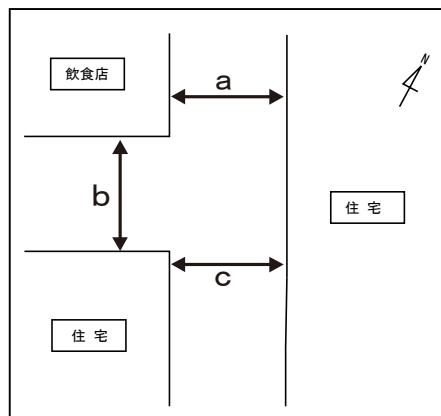
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年9月7日(日)

天候: 晴れ

調査年月日: 令和7年9月8日(月)

天候: 晴れ



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	
8時台	0	0	1	
9時台	2	0	0	
10時台	0	1	0	
11時台	2	0	0	
12時台	0	2	0	
13時台	0	0	0	
14時台	0	0	0	
15時台	0	0	0	
16時台	0	1	0	
17時台	1	0	0	
18時台	2	0	0	
19時台	0	0	0	
20時台	0	0	0	
合計	7	4	1	

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	
8時台	5	3	2	
9時台	0	1	1	
10時台	2	1	0	
11時台	0	0	0	
12時台	0	1	0	
13時台	1	1	1	
14時台	16	17	14	
15時台	2	5	0	
16時台	3	7	4	
17時台	4	1	0	
18時台	0	1	2	
19時台	0	1	0	
20時台	2	1	0	
合計	35	40	24	

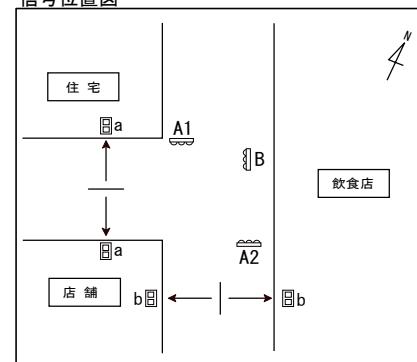
③ 信号現示調査結果

信号現示調査表

調査地点: No.1交差点
調査年月日: 令和7年9月7日(日)
天候: 晴れ

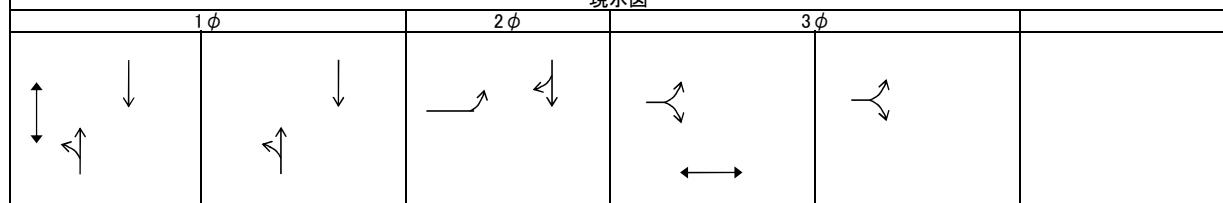
調査年月日: 令和7年9月8日(月)
天候: 晴れ

信号位置図



信号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	合計	
A1	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤		
A2	赤↑	赤↑	赤↑	赤↑	赤↑	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤		
B	赤	赤	赤	赤	赤	赤←	赤←	赤←	青	青	青	黄	赤		
a	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤		
b	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤		
休日															
8:00	25	8	3	3	3	69	3	3	19	5	3	3	3	150	
9:00	15	8	3	3	3	69	3	3	9	5	3	3	3	130	
10:00	15	8	3	3	3	69	3	3	9	5	3	3	3	130	
11:00	15	8	3	3	3	69	3	3	9	5	3	3	3	130	
12:00	15	8	3	3	3	69	3	3	9	5	3	3	3	130	
13:00	15	8	3	3	3	69	3	3	9	5	3	3	3	130	
14:00	15	8	3	3	3	69	3	3	9	5	3	3	3	130	
15:00	15	8	3	3	3	69	3	3	9	5	3	3	3	130	
16:00	15	8	3	3	3	69	3	3	9	5	3	3	3	130	
17:00	15	8	3	3	3	69	3	3	9	5	3	3	3	130	
18:00	15	8	3	3	3	69	3	3	9	5	3	3	3	130	
19:00	30	8	3	3	3	44	3	3	9	5	3	3	3	120	
20:00	20	8	3	3	3	34	3	3	9	5	3	3	3	100	
平日															
8:00	15	8	3	3	3	69	3	3	9	5	3	3	3	130	
9:00	30	8	3	3	3	44	3	3	9	5	3	3	3	120	
10:00	30	8	3	3	3	44	3	3	9	5	3	3	3	120	
11:00	30	8	3	3	3	44	3	3	9	5	3	3	3	120	
12:00	30	8	3	3	3	44	3	3	9	5	3	3	3	120	
13:00	30	8	3	3	3	44	3	3	9	5	3	3	3	120	
14:00	30	8	3	3	3	44	3	3	9	5	3	3	3	120	
15:00	30	8	3	3	3	44	3	3	9	5	3	3	3	120	
16:00	30	8	3	3	3	44	3	3	9	5	3	3	3	120	
17:00	25	8	3	3	3	69	3	3	19	5	3	3	3	150	
18:00	15	8	3	3	3	69	3	3	9	5	3	3	3	130	
19:00	30	8	3	3	3	44	3	3	9	5	3	3	3	120	
20:00	20	8	3	3	3	34	3	3	9	5	3	3	3	100	
現示番号	1φ				2φ				3φ						

現示図

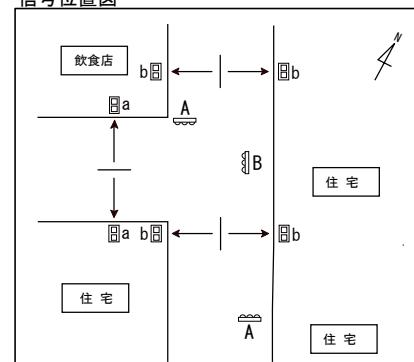


信号現示調査表

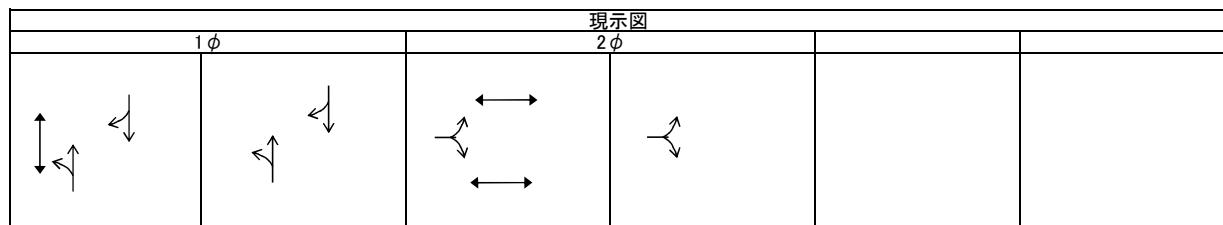
調査地点: No.2交差点
調査年月日: 令和7年9月7日(日)
天候: 晴れ

調査年月日: 令和7年9月8日(月)
天候: 晴れ

信号位置図

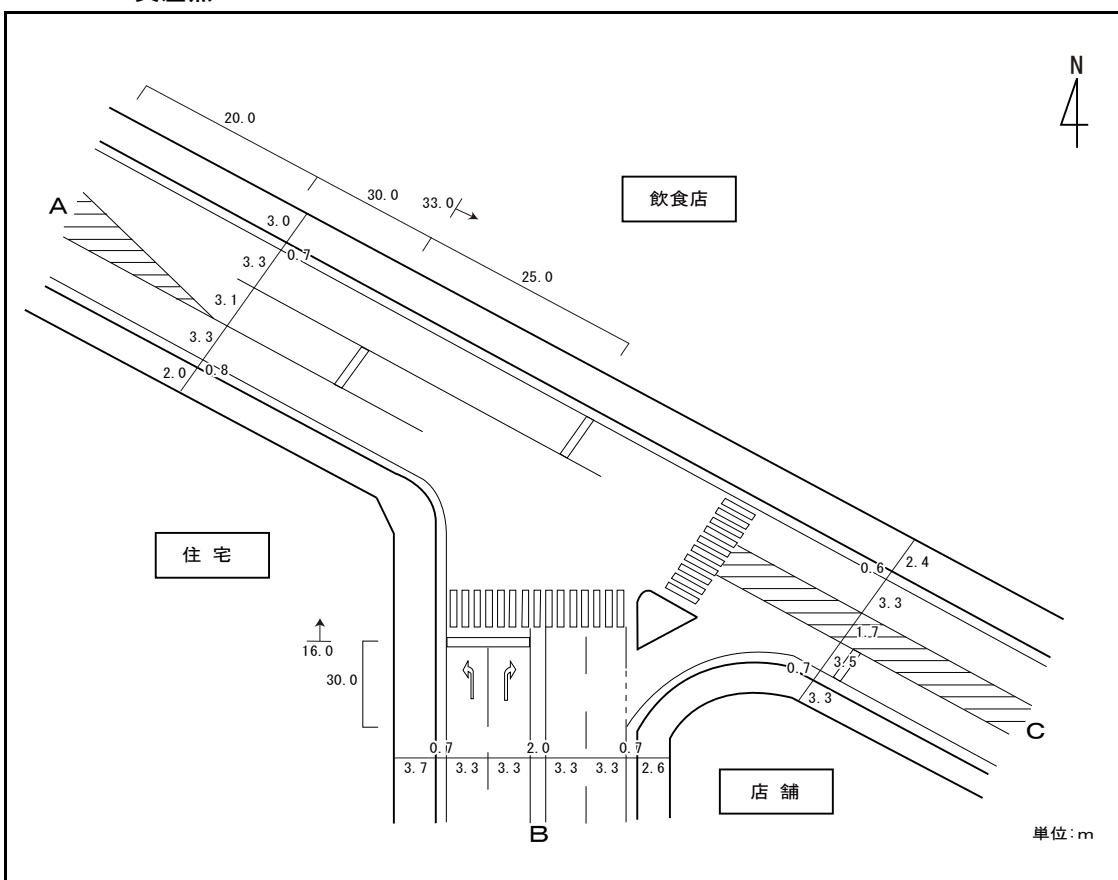


信号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10													合計	
A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤														
B	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤														
a	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤														
b	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤														
休日																								
8:00	37	6	4	3	2	24	5	4	3	2													90	
9:00	31	6	4	3	2	20	5	4	3	2													80	
10:00	31	6	4	3	2	20	5	4	3	2													80	
11:00	31	6	4	3	2	20	5	4	3	2													80	
12:00	31	6	4	3	2	20	5	4	3	2													80	
13:00	31	6	4	3	2	20	5	4	3	2													80	
14:00	31	6	4	3	2	20	5	4	3	2													80	
15:00	31	6	4	3	2	20	5	4	3	2													80	
16:00	31	6	4	3	2	20	5	4	3	2													80	
17:00	31	6	4	3	2	20	5	4	3	2													80	
18:00	31	6	4	3	2	20	5	4	3	2													80	
19:00	21	6	4	3	2	20	5	4	3	2													70	
20:00	23	6	4	3	2	8	5	4	3	2													60	
平日																								
8:00	37	6	4	3	2	24	5	4	3	2													90	
9:00	31	6	4	3	2	20	5	4	3	2													80	
10:00	31	6	4	3	2	20	5	4	3	2													80	
11:00	31	6	4	3	2	20	5	4	3	2													80	
12:00	26	6	4	3	2	15	5	4	3	2													70	
13:00	26	6	4	3	2	15	5	4	3	2													70	
14:00	26	6	4	3	2	15	5	4	3	2													70	
15:00	31	6	4	3	2	20	5	4	3	2													80	
16:00	37	6	4	3	2	24	5	4	3	2													90	
17:00	37	6	4	3	2	24	5	4	3	2													90	
18:00	31	6	4	3	2	20	5	4	3	2													80	
19:00	26	6	4	3	2	15	5	4	3	2													70	
20:00	23	6	4	3	2	8	5	4	3	2													60	
現示番号	1φ											2φ												



④ 交差点現況図

No.1交差点



No.2交差点

