

（仮称）常陸太田市プロジェクト

新設に伴う

交通報告書

目 次

1. 概要

- （１） 目的1
- （２） 店舗計画の概要1

2. 交通量予測

- （１） 交通量調査.....1
- （２） 交通量調査の結果.....2

3. 交通計画

- （１） 来店交通量の予測.....4
- （２） 方面別来店台数の予測.....5
- （３） 交差点需要率及び交通容量の算出.....8
 - 1) 交通量の算出.....8
 - 2) 交差点需要率の算出.....10
 - 3) 出入口の交通容量評価.....11

<別表> 交差点需要率の算出

<資料> 交通調査結果

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について新設店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関連する（仮称）常陸太田市プロジェクトの店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店 舗 名	(仮称) 常陸太田市プロジェクト
営業時間	9 : 00～24 : 00
店舗面積	2,268 m ²
必要駐車台数	95 台
届出駐車場台数	95 台
所在地	常陸太田市東部土地区画整理事業 3-1 街区 37 画地 外

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

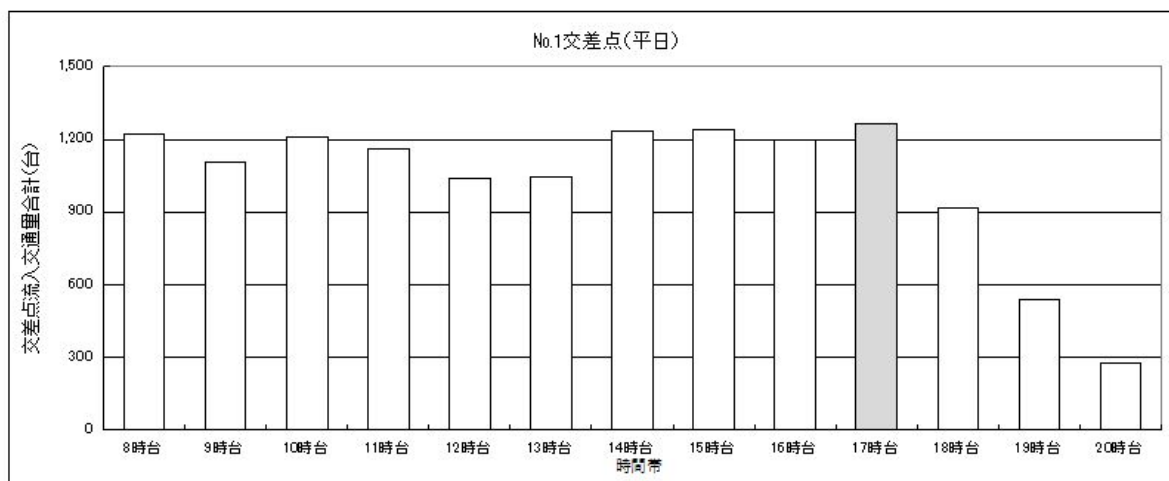
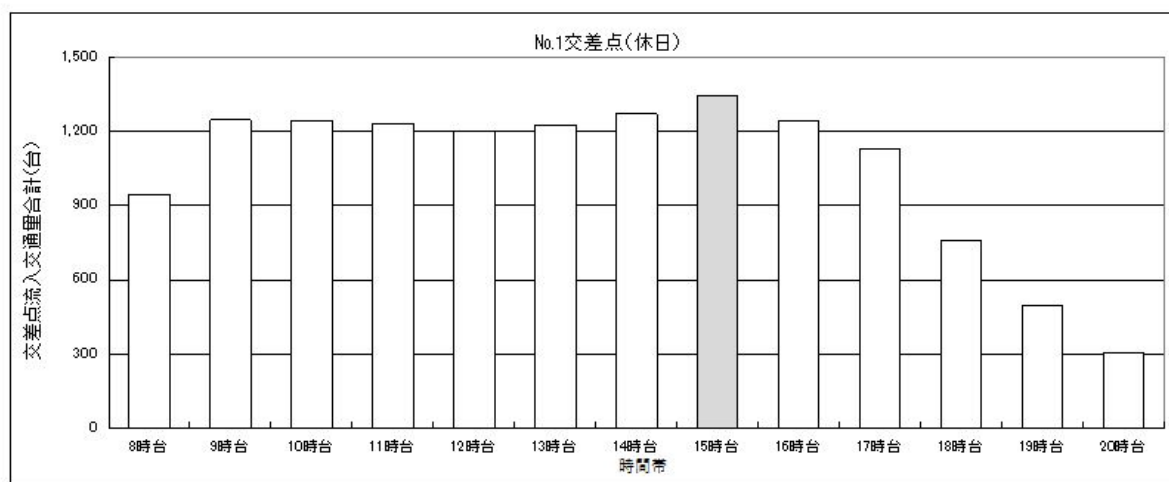
調査の概要は下記のとおりです。

調 査 年 月 日	休日：令和 7 年 4 月 27 日（日）8:00～21:00（13 時間調査） 平日：令和 7 年 4 月 28 日（月）8:00～21:00（13 時間調査）																								
調 査 場 所	計画地周辺のNo. 1 ～ 2 交差点の 2 ヶ所																								
調 査 方 法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。																								
	車種別																								
	<table><tr><td colspan="2">車 種</td><td>内 容</td><td>車頭番号</td></tr><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3, 5, 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4, 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1, 9, 0</td></tr><tr><td colspan="2">二 輪 車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></table>			車 種		内 容	車頭番号	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0	二 輪 車		原付、自動二輪車	-
	車 種		内 容	車頭番号																					
	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7																					
		小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6																					
	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2																					
		大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0																					
二 輪 車		原付、自動二輪車	-																						
車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する																									

(2) 交通量調査の結果

交差点名：No. 1 交差点

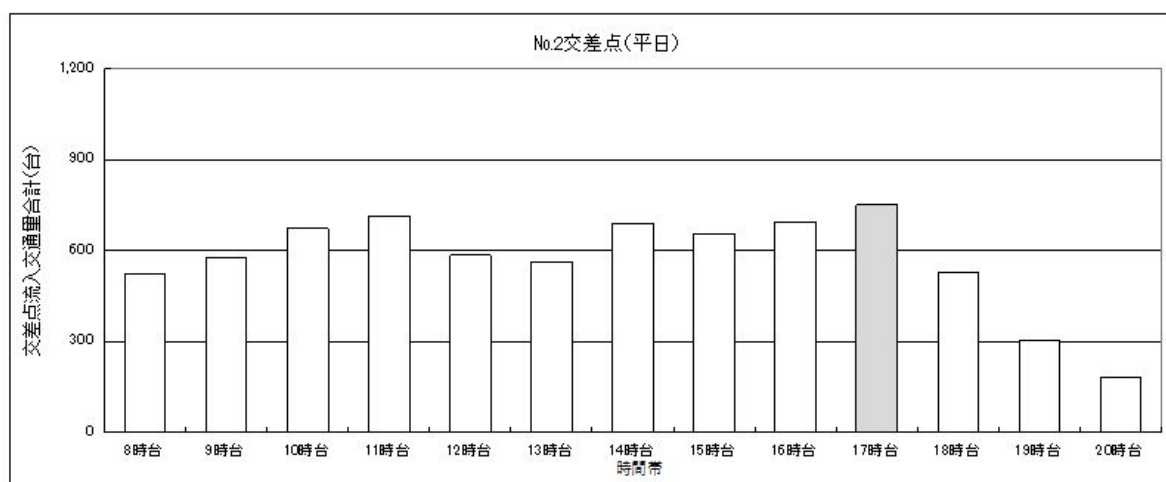
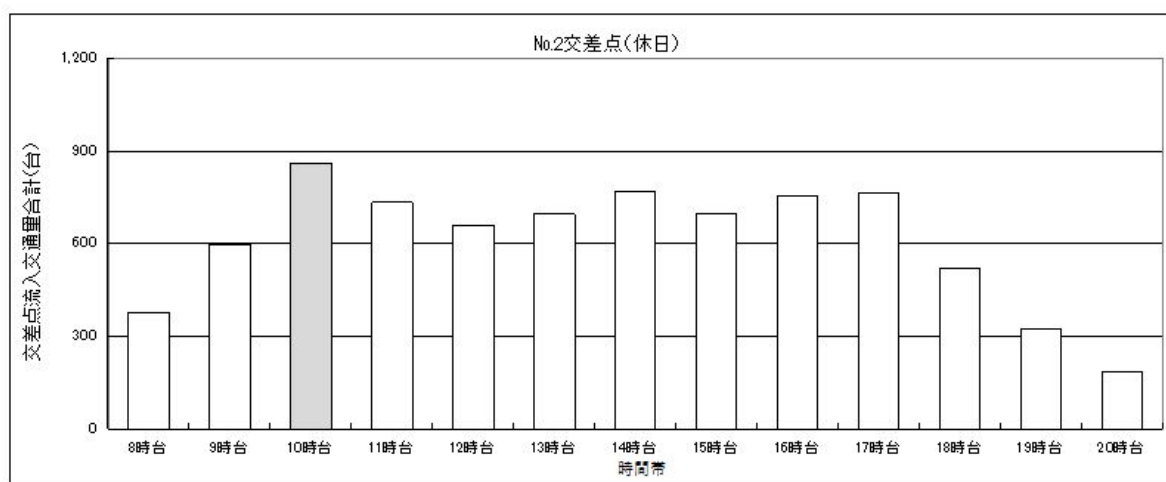
(休日)						(平日)					
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	(単位：台)
8時台	356	48	537	4	945	543	61	608	11	1,223	
9時台	552	60	627	7	1,246	520	63	514	8	1,105	
10時台	476	111	653	5	1,245	517	101	589	4	1,211	
11時台	528	121	576	6	1,231	495	92	573	3	1,163	
12時台	510	105	586	3	1,204	403	88	542	6	1,039	
13時台	509	98	616	5	1,228	431	78	536	2	1,047	
14時台	504	127	638	3	1,272	527	106	594	6	1,233	
15時台	574	122	643	3	1,342	519	117	599	4	1,239	
16時台	530	122	586	7	1,245	516	94	580	6	1,196	
17時台	489	107	530	6	1,132	521	113	626	6	1,266	
18時台	316	71	371	3	761	337	94	479	4	914	
19時台	204	37	251	2	494	191	33	316	0	540	
20時台	106	21	179	0	306	92	15	170	2	279	
合計	5,654	1,150	6,793	54	13,651	5,612	1,055	6,726	62	13,455	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.2 交差点

(休日)						(平日)					(単位：台)				
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計					
8時台	142	29	128	79	378	226	35	180	81	522					
9時台	223	33	239	104	599	256	21	216	86	579					
10時台	298	72	317	175	862	290	19	224	141	674					
11時台	283	66	245	140	734	309	12	264	128	713					
12時台	222	66	227	145	660	242	11	212	120	585					
13時台	286	57	208	146	697	245	4	220	95	564					
14時台	297	69	239	165	770	317	5	233	133	688					
15時台	286	59	209	142	696	272	18	245	121	656					
16時台	268	84	246	157	755	305	24	234	131	694					
17時台	282	74	243	166	765	273	41	290	147	751					
18時台	195	17	195	112	519	184	14	219	110	527					
19時台	149	16	117	45	327	112	9	139	45	305					
20時台	74	6	81	25	186	86	2	69	26	183					
合計	3,005	648	2,694	1,601	7,948	3,117	215	2,745	1,364	7,441					



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

	各項目算出のための計算式等	
行政人口	43,900 人	常陸太田市ホームページより 令和 7 年 10 月 1 日現在
地区の区分	その他地区	準工業地域
S : 店舗面積 (小数点第 4 位四捨五入)	2.268 千㎡	
A : 店舗面積当たり 日來客数原単位	1,032 人/千㎡	人口 40 万人未満 店舗面積 5 千㎡未満 : 1,100－30 S
B : ピーク率	14.4%	指針による
L : 駅からの距離	1,800m	J R 水郡線 常陸太田駅
C : 自動車分担率	80%	人口 10 万人未満 : 80
D : 平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 ㎡未満 : 2.0
E : 平均駐車時間係数	0.708	10,000 ㎡未満 : $(30 + 5.5 S) \div 60$
日來店台数	936 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク 1 時間来店台数	135 台	$A \times S \times B \times C \div D$
必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	95 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

(2) 方面別来店台数の予測

商圈を半径 1m 以内と考え、エリアを 6 方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数 (構成比)	予測来店数
①方面	50 (2.3%)	3
②方面	187 (8.5%)	12
③方面	193 (8.7%)	12
④方面	689 (31.1%)	42
⑤方面	595 (26.9%)	36
⑥方面	499 (22.5%)	30
計	2,213 (100.0%)	135

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図と、次々ページの図 2. 車両経路図に示します。

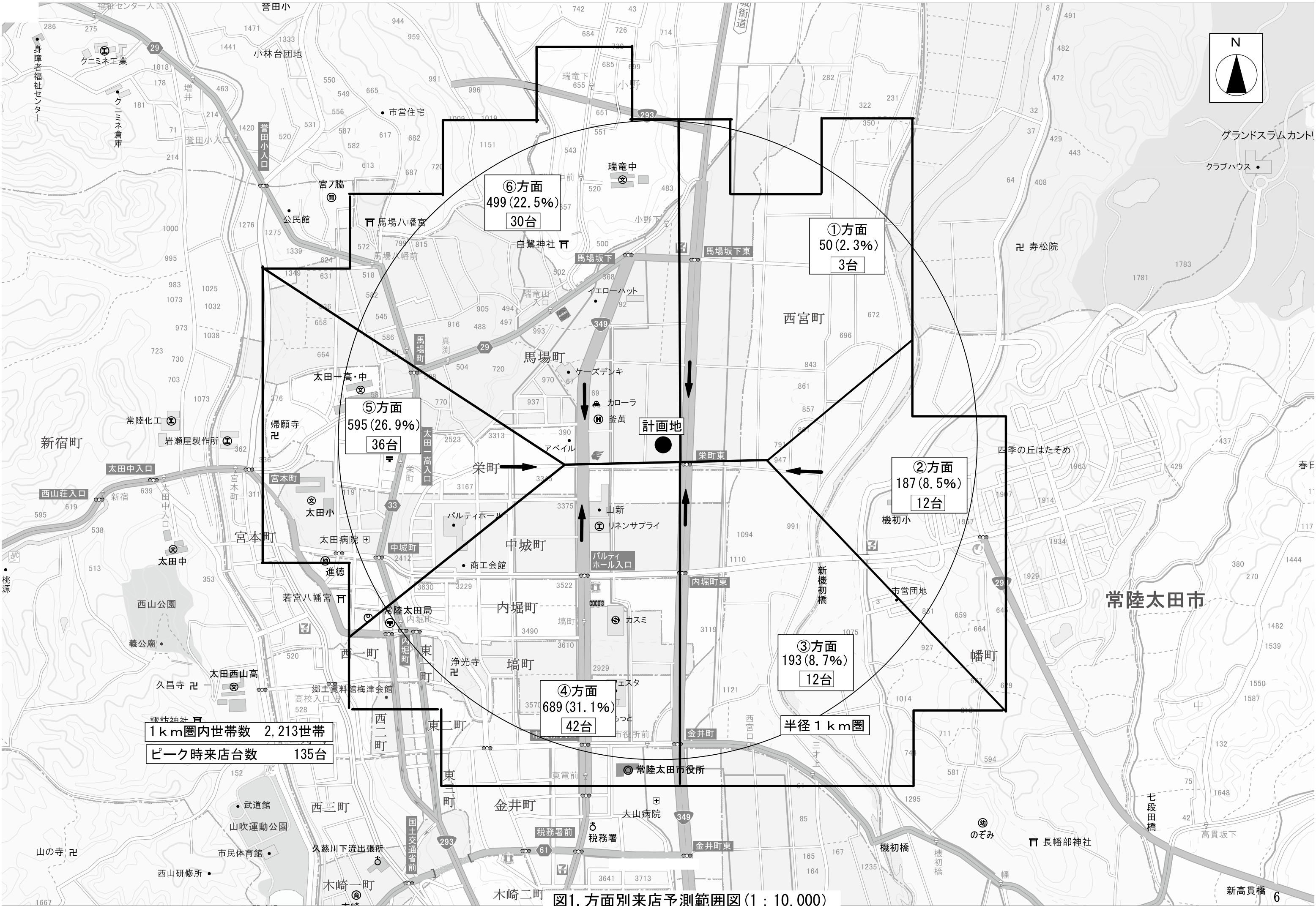


図1. 方面別来店予測範囲図(1 : 10,000)

(3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店及び退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

No. 1 交差点

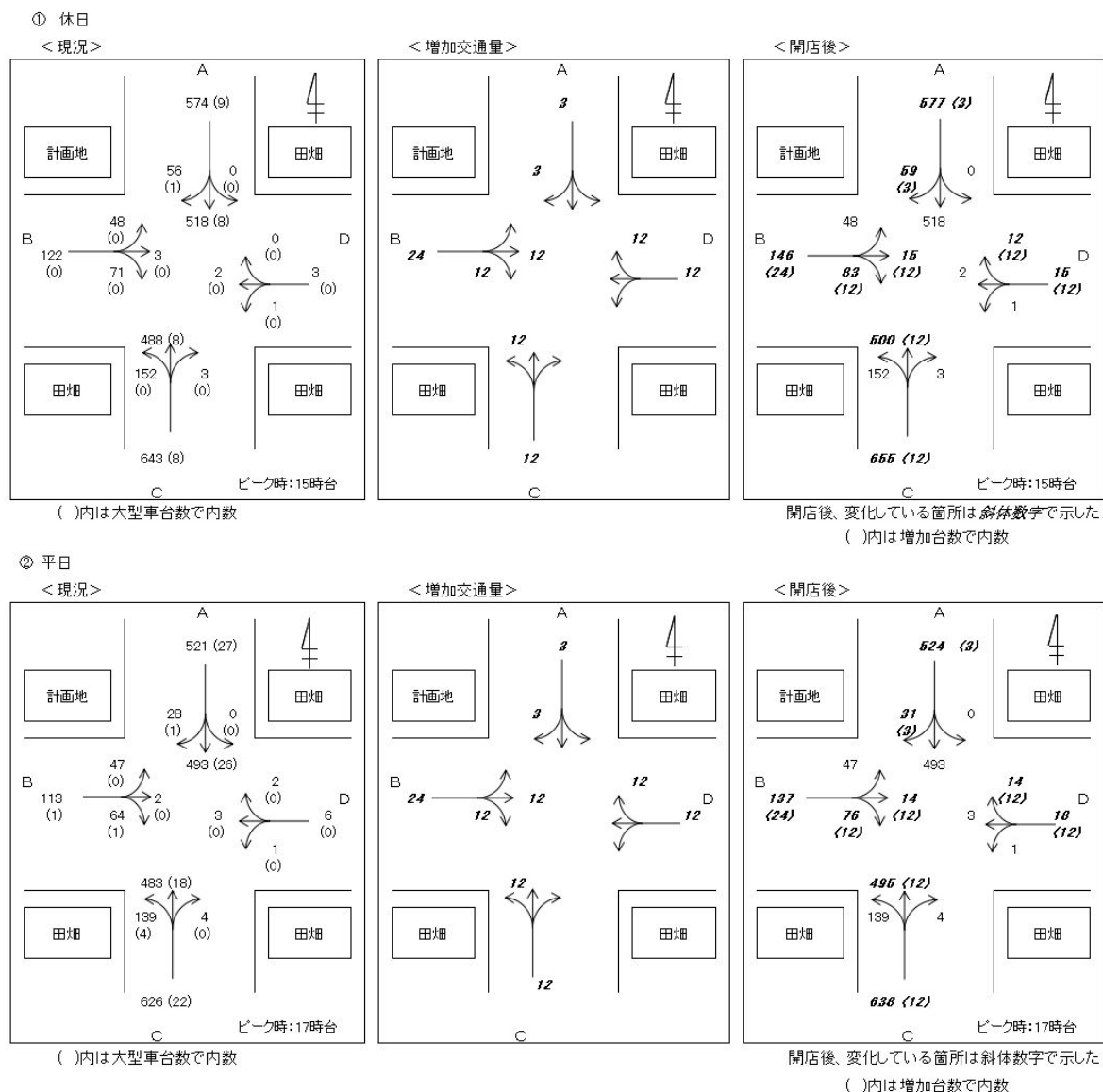
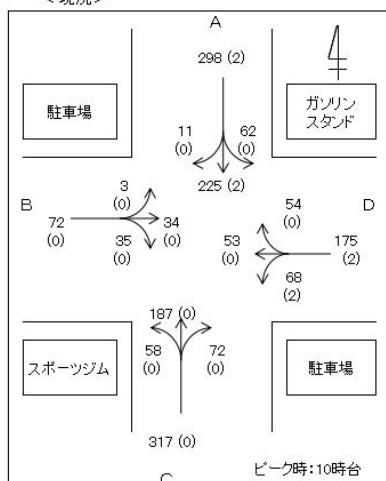


図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較(1)

No. 2 交差点

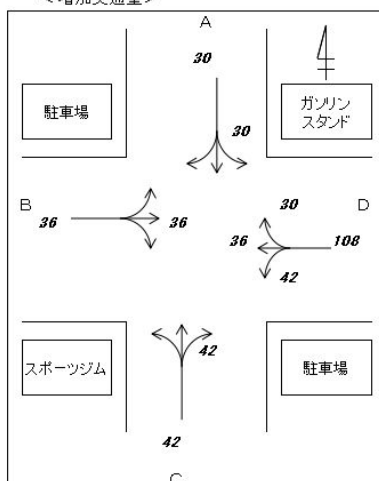
① 休日

< 現況 >

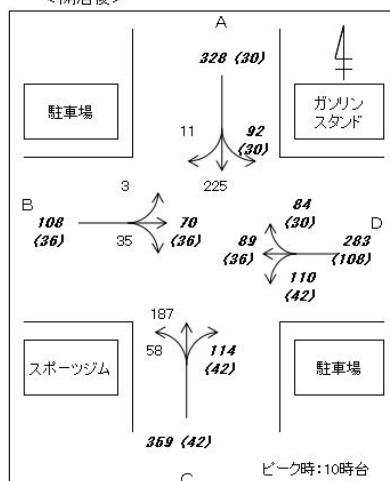


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



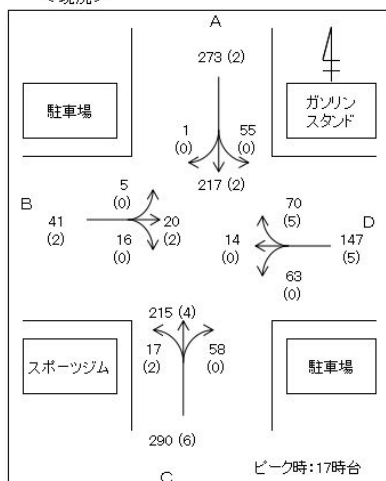
< 開店後 >



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

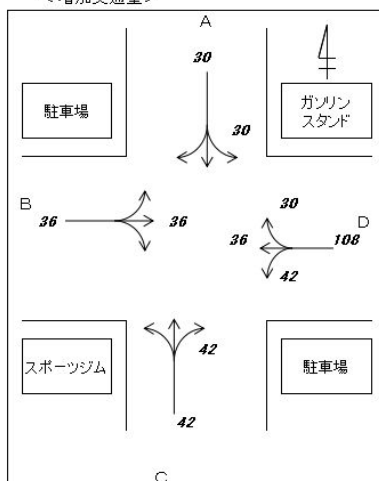
② 平日

< 現況 >

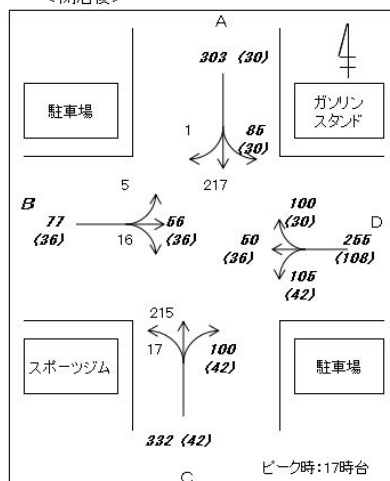


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



< 開店後 >



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較 (2)

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

①検討結果

交差点需要率の算出結果は表 3. に、交差点需要率の算定は＜別表①＞に示すとおりです。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	A より	直左	0.20	0.20	0.203	0.212
		直進	0.20	0.20		
		右折	0.08	0.08		
	B より	直左	0.12	0.15		
		右折	0.14	0.16		
	C より	直左	0.26	0.27		
		直進	0.26	0.27		
		右折	0.00	0.00		
	D より	直右左	0.01	0.03		
No. 2 交差点	A より	直右左	0.26	0.29	0.279	0.367
	B より	直右左	0.16	0.24		
	C より	直右左	0.29	0.33		
	D より	直右左	0.40	0.64		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	A より	直左	0.20	0.20	0.199	0.208
		直進	0.20	0.20		
		右折	0.04	0.05		
	B より	直左	0.11	0.13		
		右折	0.12	0.14		
	C より	直左	0.26	0.27		
		直進	0.27	0.27		
		右折	0.01	0.01		
	D より	直右左	0.01	0.04		
No. 2 交差点	A より	直右左	0.23	0.26	0.246	0.335
	B より	直右左	0.10	0.17		
	C より	直右左	0.26	0.30		
	D より	直右左	0.34	0.59		

3) 無信号交差点及び出入口の交通容量評価

無信号交差点における交通容量評価については「改訂 平面交差の計画と設計基礎編（一時停止制御交差点の交通容量）」により評価しました。

<非優先交通の可能台数の試算式>

$$C_{px} = V_{cx} \times \exp(-V_{cx} \times T_{cx}/3600) / (1 - \exp(-V_{cx} \times T_{fx}/3600))$$

C_{px} : 非優先交通の方向別交通流(x は直進、右折、左折の別)の横断可能交通量(台/h)

V_{cx} : 非優先交通の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率(台/h)

T_{cx} : 非優先交通の方向別交通流の臨界ギャップ(秒)

T_{fx} : 非優先交通の追従車頭時間(秒)

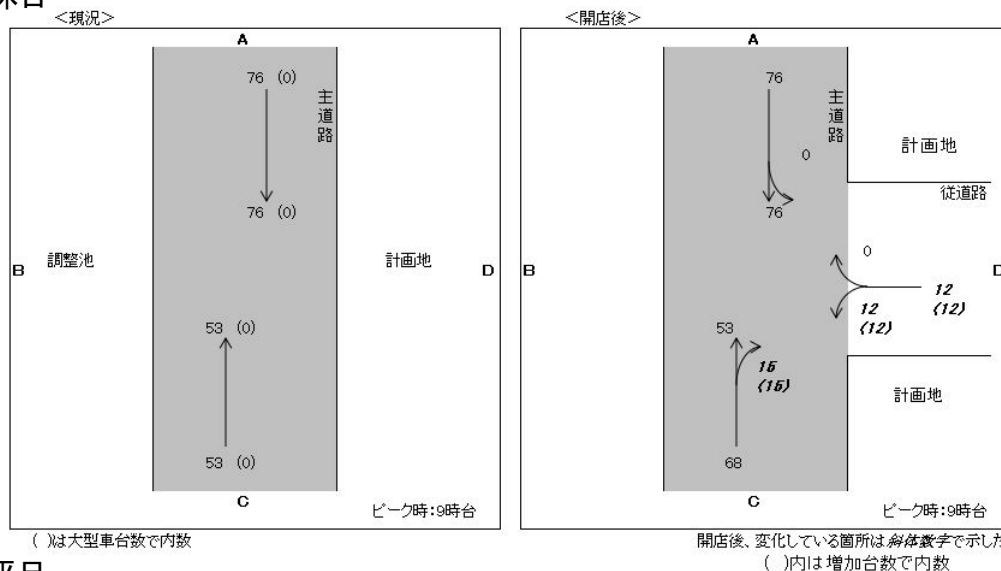
表. 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2000の例)

交通流	基本臨界ギャップ		基本追従車頭時間[秒]
	2車線道路(主道路)	4車線道路(主道路)	
主道路からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの右折	7.1	7.5	3.5

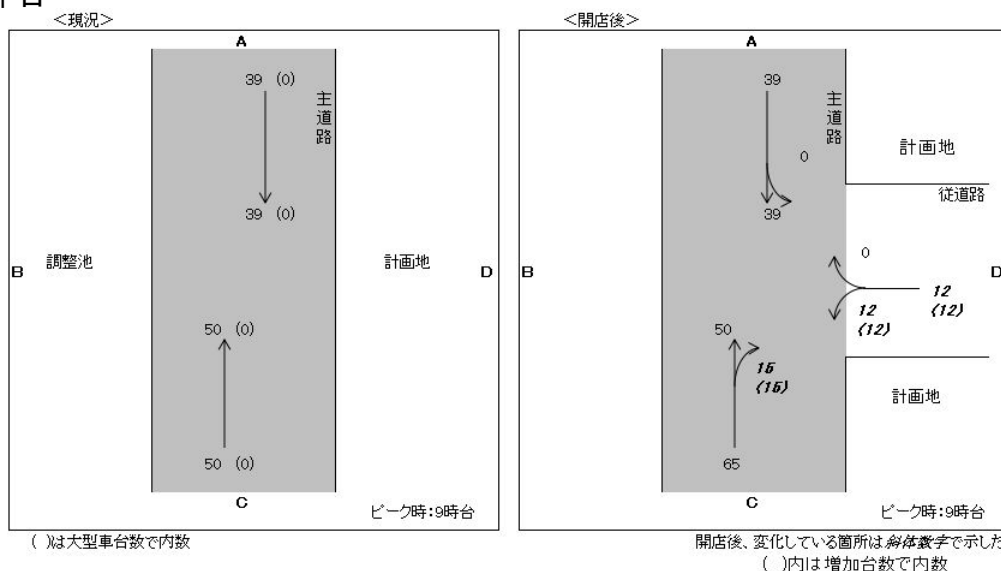
(注)通行は日本方式(左側通行)に換算した。

< E-4 出入口 >

休日



平日



< E-4 出入口 右折の可能台数の試算結果 >

【休日】

		Vcx	Tcx	Tfx	Cpx	非優先 交通量	判定
Aより右折流動	現況	-	4.1	2.2	-	-	-
	開店後	76	4.1	2.2	1536	15	OK

【平日】

		Vcx	Tcx	Tfx	Cpx	非優先 交通量	判定
Aより右折流動	現況	-	4.1	2.2	-	-	-
	開店後	39	4.1	2.2	1584	15	OK

＜別表①＞ 交差点需要率の算出

No. 1 交差点（現況 休日）

流入路線		Aより			Bより		Cより			Dより
車線		直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↔ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ↔ (1)
交通量	直進	259	259		3		147	341		2
	左折	(4)	(4)		(0)		(4)	(4)		(0)
	右折	0			48		152			1
	合計	(0)			(0)		(0)			(0)
	右折交通量			56		71			3	0
	(内大型車台数)			(1)		(0)			(0)	(0)
	合計交通量	259	259	56	51	71	299	341	3	3
	(内大型車台数)	(4)	(4)	(1)	(0)	(0)	(4)	(4)	(0)	(0)
	対向流入部直進車台数			488		2			518	3
	対向流入部飽和交通流率			4000		2000			4000	2000
車線	車線幅員(m)	3.30m	3.30m	3.00m	3.00m	3.00m	3.30m	3.30m	3.00m	2.80m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
歩行者交通 (多:1 少:0)	歩行者交通 (多:1 少:0)	0			0		0			0
	f _p : 多 0.5 少 0.15	[0.15]			[0.15]		[0.15]			[0.15]
現示	有効青時間	78秒	78秒	78秒	30秒	30秒	78秒	78秒	78秒	30秒
	青矢時間 (対向直進車なし)									
示	歩行者青時間	70秒	70秒	70秒	18秒	18秒	70秒	70秒	70秒	18秒
	サイクル長	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒

流入路線		Aより			Bより		Cより			Dより
車線		直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↔ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ↔ (1)
補正率	飽和交通量の基本値S _b	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)	0.950 (2.80m)
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.990 (1.5%)	0.989 (1.5%)	0.988 (1.8%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.991 (1.3%)	0.992 (1.2%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%)	1.000 (0.0%)	—	—	0.836 (94.1%)	—	0.879 (50.8%)	—	—	0.935 (33.3%)
	[歩行者による低減率f _p]	[0.15]			[0.15]		[0.15]			[0.15]
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%)	—	—	—	—	—	—	—	—	1.000 (0.0%)
	[右折車の通過率]									[0.997]
	歩行者 α _L (歩行者による低減率f _p)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)	1,980	1,978	991	1,672	1,792	1,742	1,984	969	1,777
必要現示率	①交通量Q (台/時)	259	259	56 (サバケ台数) 60	51 (サバケ台数) 60	71	299	341 (サバケ台数) 60	3	3
	正規化交通量 ρ	0.131	0.131	—	0.031	0.006	0.172	0.172	—	0.002
	1. ϕ	0.131	0.131	—	—	—	0.172	0.172	—	—
	2. ϕ				0.031	0.006				0.002
	3. ϕ									0.000
交差点の需要率	②交通容量	1287	1286	704	418	508	1132	1290	690	444
	混雑度 (①/②)	0.20	0.20	0.08	0.12	0.14	0.26	0.26	0.00	0.01
備考		E _{LT} = 1.271		f= 0.602	E _{LT} = 1.209	f= 0.998	E _{LT} = 1.271		f= 0.585	E _{LT} = 1.209 E _{RT} = 1.1
通過率の計算		0~200		0.536		0.998			0.508	0.997
		200~400		0.580		0.968			0.556	0.968
		400~600		0.602		0.869			0.585	0.868
		600~800		0.590		0.809			0.577	0.809
		800~1000		0.575		0.769			0.563	0.769
歩行者による補正率			1.000	1.000		1.000		1.000	1.000	
可能飽和交通容量			1,778	1,800		1,800		1,800		
実1時間交通容量 (除サバケ台数)			644	448		630				

No. 1 交差点（開店後 休日）

流入路線		Aより			Bより		Cより			Dより
車線		直左 ↙ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ↔ (1)
(車線数)										
交通量	直進交通量	259	259		15		153	347		2
	(内大型車台数)	(4)	(4)		(0)		(4)	(4)		(0)
	左折交通量	0			48		152			1
	(内大型車台数)	(0)			(0)		(0)			(0)
	右折交通量			59		83			3	12
	(内大型車台数)			(1)		(0)			(0)	(0)
	合計交通量	259	259	59	63	83	305	347	3	15
(内大型車台数)		(4)	(4)	(1)	(0)	(0)	(4)	(4)	(0)	(0)
対向流入部直進車台数				500		2			518	15
対向流入部飽和交通流量				4000		2000			4000	2000
現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台				2		2			2	2
車線	車線幅員(m)	3.30m	3.30m	3.00m	3.00m	3.00m	3.30m	3.30m	3.00m	2.80m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
歩行者交通 (多:1 少:0) f p : 多 0.5 少 0.15		0 [0.15]			0 [0.15]		0 [0.15]			0 [0.15]
現示	有効青時間	78秒	78秒	78秒	30秒	30秒	78秒	78秒	78秒	30秒
	青矢時間 (対向直進車なし)									
	歩行者青時間	70秒	70秒	70秒	18秒	18秒	70秒	70秒	70秒	18秒
示	サイクル長	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒

流入路線		Aより			Bより		Cより			Dより
車線		直左 ↙ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ↔ (1)
(車線数)										
飽和交通量の基本値S _B		2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)	0.950 (2.80m)
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.990 (1.5%)	0.989 (1.5%)	0.988 (1.7%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.991 (1.3%)	0.992 (1.2%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率f _p]	1.000 (0.0%) [0.15]	-	-	0.863 (76.2%) [0.15]	-	0.881 (49.8%) [0.15]	-	-	0.986 (6.7%) [0.15]
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	-	-	-	-	-	-	-	-	0.926 (80.0%) [0.986]
	歩行者 α _L [歩行者による低減率f _p]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)		1,980	1,978	977	1,726	1,792	1,746	1,984	969	1,735
①交通量Q (台/時)		259	259	59 (サバケ台数) 60	63	83 (サバケ台数) 60	305	347	3 (サバケ台数) 60	15
正規化交通量ρ		0.131	0.131	-	0.037	0.013	0.175	0.175	-	0.009
必要現示率	1 φ	0.131	0.131	-	0.037	0.013	0.175	0.175	-	0.009
	2 φ				0.037	0.013				0.037
	3 φ									0.000
	4 φ									0.000
	5 φ									0.000
②交通容量		1287	1286	695	432	508	1135	1290	690	434
混雑度 ((1)/(2))		0.20	0.20	0.08	0.15	0.16	0.27	0.27	0.00	0.03
備考		E _{LT} = 1.271		f= 0.595	E _{LT} = 1.209	f= 0.998	E _{LT} = 1.271		f= 0.585	E _{LT} = 1.209 E _{RT} = 1.1
通過率の計算		0~200		0.525		0.998			0.508	0.986
		200~400		0.570		0.968			0.556	0.958
		400~600		0.595		0.869			0.585	0.862
		600~800		0.585		0.809			0.577	0.803
		800~1000		0.570		0.769			0.563	0.764
歩行者による補正率			1.000	1.000		1.000		1.000	1.000	
可能飽和交通容量				1,778		1,800			1,800	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)				635		448			630	

現示の
需要率

交差点の
需要率

0.212

No. 1 交差点（現況 平日）

流入路線		Aより			Bより		Cより			Dより
車線		直左 ↙ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ↖↗ (1)
(車線数)										
交通量	直進交通量	247	246		2		152	331		3
	(内大型車台数)	(13)	(13)		(0)		(7)	(11)		(0)
	左折交通量	0			47		139			1
	(内大型車台数)	(0)			(0)		(4)			(0)
	右折交通量			28		64			4	2
	(内大型車台数)			(1)		(1)			(0)	(0)
	合計交通量	247	246	28	49	64	291	331	4	6
(内大型車台数)		(13)	(13)	(1)	(0)	(1)	(11)	(11)	(0)	(0)
対向流入部直進車台数				483		3			493	2
対向流入部飽和交通流率				4000		2000			4000	2000
現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台				2		2			2	2
車線	車線幅員(m)	3.30m	3.30m	3.00m	3.00m	3.00m	3.30m	3.30m	3.00m	2.80m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
歩行者交通 (多:1 少:0) f p : 多 0.5 少 0.15		0 [0.15]			0 [0.15]		0 [0.15]			0 [0.15]
現示	有効青時間	83秒	83秒	83秒	35秒	35秒	83秒	83秒	83秒	35秒
	青矢時間 (対向直進車なし)									
	歩行者青時間	75秒	75秒	75秒	23秒	23秒	75秒	75秒	75秒	23秒
示	サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒

流入路線		Aより			Bより		Cより			Dより
車線		直左 ↙ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ↖↗ (1)
(車線数)										
飽和交通量の基本値S _B		2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)	0.950 (2.80m)
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.964 (5.3%)	0.964 (5.3%)	0.976 (3.6%)	1.000 (0.0%)	0.989 (1.6%)	0.974 (3.8%)	0.977 (3.3%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%)	1.000 (0.0%)	-	-	0.826 (95.9%)	-	0.885 (47.8%)	-	-	0.965 (16.7%)
	[歩行者による低減率f _p]	[0.15]			[0.15]		[0.15]			[0.15]
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.968 (33.3%)
	[右折車の通過率]									[0.998]
歩行者 α _L [歩行者による低減率f _p]		-	-	-	-	-	-	-	-	-
実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)		1,928	1,928	979	1,652	1,768	1,724	1,954	993	1,775
①交通量Q (台/時)		247	246	28 (サバケ台数) 55	49	64 (サバケ台数) 55	291	331	4 (サバケ台数) 55	6
正規化交通量ρ		0.128	0.128	-	0.030	0.005	0.169	0.169	-	0.003
必要現示率	1 φ	0.128	0.128	-			0.169	0.169	-	0.169
	2 φ				0.030	0.005				0.030
	3 φ									0.000
	4 φ									0.000
	5 φ									0.000
②交通容量		1231	1231	680	445	531	1101	1248	689	478
混雑度 (①/②)		0.20	0.20	0.04	0.11	0.12	0.26	0.27	0.01	0.01
備考		E _{LT} = 1.272		f= 0.604	E _{LT} = 1.220	f= 0.997	E _{LT} = 1.272		f= 0.599	E _{LT} = 1.220 E _{RT} = 1.1
通過率の計算		0~200		0.541		0.997			0.532	0.998
		200~400		0.584		0.968			0.576	0.968
		400~600		0.604		0.868			0.599	0.869
		600~800		0.593		0.809			0.588	0.809
		800~1000		0.577		0.769			0.573	0.769
歩行者による補正率			1.000	1.000		1.000		1.000	1.000	
可能飽和交通容量				1,757		1,780			1,800	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)				625		476			634	

現示の
需要率

0.169
0.030
0.000
0.000
0.000

交差点の
需要率

0.199

No. 1 交差点（開店後 平日）

流入路線		Aより			Bより		Cより			Dより
車線		直左 ↙ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ↕ (1)
(車線数)										
交通量	直進交通量	247	246		14		158	337		3
	(内大型車台数)	(13)	(13)		(0)		(7)	(11)		(0)
	左折交通量	0			47		139			1
	(内大型車台数)	(0)			(0)		(4)			(0)
	右折交通量			31		76			4	14
	(内大型車台数)			(1)		(1)			(0)	(0)
	合計交通量	247	246	31	61	76	297	337	4	18
	(内大型車台数)	(13)	(13)	(1)	(0)	(1)	(11)	(11)	(0)	(0)
	対向流入部直進車台数			495		3			493	14
	対向流入部飽和交通流率			4000		2000			4000	2000
車線	縦断勾配(%)	3.30m	3.30m	3.00m	3.00m	3.00m	3.30m	3.30m	3.00m	2.80m
	歩行者交通 (多:1 少:0)	0			0		0			0
現示	有効青時間	83秒	83秒	83秒	35秒	35秒	83秒	83秒	83秒	35秒
	青矢時間 (対向直進車なし)									
	歩行者青時間	75秒	75秒	75秒	23秒	23秒	75秒	75秒	75秒	23秒
	サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒

流入路線		Aより			Bより		Cより			Dより
車線		直左 ↙ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ↕ (1)
(車線数)										
補正率	飽和交通量の基本値 S_B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
	車線幅員 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
	(車線幅員m)	(3.30m)	(3.30m)	(3.00m)	(3.00m)	(3.00m)	(3.30m)	(3.30m)	(3.00m)	(2.80m)
	縦断勾配 α_g	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	(縦断勾配%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)
	大型車混入 α_r	0.964	0.964	0.978	1.000	0.991	0.975	0.978	1.000	1.000
	(大型車混入率%)	(5.3%)	(5.3%)	(3.2%)	(0.0%)	(1.3%)	(3.7%)	(3.3%)	(0.0%)	(0.0%)
	左折車混入 α_{LT}	1.000	-	-	0.855	-	0.887	-	-	0.988
	(左折車混入率%)	(0.0%)	-	-	(77.0%)	-	(46.8%)	-	-	(5.6%)
	[歩行者による低減率 f_p]	[0.15]			[0.15]		[0.15]			[0.15]
率	右折車混入 α_{RT}	-	-	-	-	-	-	-	-	0.928
	(右折車混入率%)	-	-	-	-	-	-	-	-	(77.8%)
	[右折車の通過率]	-	-	-	-	-	-	-	-	[0.987]
	歩行者 α_L	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	[歩行者による低減率 f_p]									
実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)		1,928	1,928	968	1,710	1,772	1,730	1,956	993	1,742
①交通量 Q (台/時)		247	246	31 (サバケ台数) 55	61 (サバケ台数) 55	76 (サバケ台数) 55	297	337 (サバケ台数) 55	4	18
必要現示率	正規化交通量 ρ	0.128	0.128	-	0.036	0.012	0.172	0.172	-	0.010
	1. ϕ	0.128	0.128	-	0.036	0.012	0.172	0.172	-	0.010
	2. ϕ									0.036
	3. ϕ									0.000
	4. ϕ									0.000
	5. ϕ									0.000
②交通容量		1231	1231	673	460	532	1105	1249	689	469
混雑度 (①/②)		0.20	0.20	0.05	0.13	0.14	0.27	0.27	0.01	0.04
備考		$E_{LT}=1.272$		$f=0.598$	$E_{LT}=1.220$	$f=0.997$	$E_{LT}=1.272$		$f=0.599$	$E_{LT}=1.220$ $E_{RT}=1.1$
通過率の計算		0~200		0.530		0.997			0.532	0.987
		200~400		0.574		0.968			0.576	0.959
		400~600		0.598		0.868			0.599	0.862
		600~800		0.587		0.809			0.588	0.804
		800~1000		0.572		0.769			0.573	0.764
歩行者による補正率			1.000	1.000		1.000		1.000	1.000	
可能飽和交通容量				1,760		1,784			1,800	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)				618		477			634	

No.2 交差点（現況 休日）

流入路線		Aより	Bより	Cより	Dより
車線		直右左	直右左	直右左	直右左
(車線数)					
交通量	直進	225	34	187	53
	() 内大型車台数	(2)	(0)	(0)	(0)
	左折	62	3	58	68
	() 内大型車台数	(0)	(0)	(0)	(2)
	右折	11	35	72	54
	() 内大型車台数	(0)	(0)	(0)	(0)
	合計	298	72	317	175
	() 内大型車台数	(2)	(0)	(0)	(2)
	対向流入部直進車台数	187	53	225	34
	対向流入部飽和交通流率	2000	2000	2000	2000
車線	現示の変わり目 サバケ台数	2	2	2	2
	交差点：小2台 大3台				
車線	車線幅員(m)	3.30m	2.80m	3.30m	3.00m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現示	歩行者交通 (多:1 少:0)	0	0	0	0
	f.p.: 多 0.5 少 0.15	[0.15]	[0.15]	[0.15]	[0.15]
	有効青時間	50秒	20秒	50秒	20秒
	青矢時間 (対向直進車なし)				
現示	歩行者青時間	43秒	13秒	43秒	13秒
	サイクル長	80秒	80秒	80秒	80秒

流入路線		Aより	Bより	Cより	Dより
車線		直右左	直右左	直右左	直右左
(車線数)					
飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間)		2,000	2,000	2,000	2,000
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.30m)	0.950 (2.80m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.995 (0.7%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.992 (1.1%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%)	0.948 (20.8%)	0.991 (4.2%)	0.954 (18.3%)	0.921 (38.9%)
	[歩行者による低減率f _p]	[0.15]	[0.15]	[0.15]	[0.15]
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%)	0.989 (3.7%)	0.954 (48.6%)	0.925 (22.7%)	0.970 (30.9%)
	[右折車の通過率]	[0.822]	[0.950]	[0.790]	[0.968]
	歩行者 α _L [歩行者による低減率f _p]	-	-	-	-
	実際車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間)	1,866	1,796	1,765	1,772
	①交通量Q (台/時)	298	72	317	175
正規化交通量 ρ		0.160	0.040	0.180	0.099
必要現示率	1 φ	0.160		0.180	
	2 φ		0.040		
	3 φ				
	4 φ				
	5 φ				
②交通容量 (台/時)		1166	449	1103	443
混雑度 (①/②)		0.26	0.16	0.29	0.40
備考		E _{LT} = 1.263 E _{RT} = 1.292	E _{LT} = 1.219 E _{RT} = 1.1	E _{LT} = 1.263 E _{RT} = 1.358	E _{LT} = 1.219 E _{RT} = 1.1
通過率の計算		0~200	0.822	0.950	0.786
		200~400	0.820	0.928	0.790
		400~600	0.767	0.841	0.746
		600~800	0.726	0.786	0.709
		800~1000	0.695	0.749	0.680
歩行者による補正率					
可能飽和交通容量					
実1時間交通容量 (除サバケ台数)					

現示の

需要率

0.180

0.099

0.000

0.000

0.000


0.000

交差点の

需要率

0.279

No. 2 交差点（開店後 休日）

流入路線			Aより	Bより	Cより	Dより
車線			直右左	直右左	直右左	直右左
(車線数)						
交通量	直進	直進交通量	225	70	187	89
		(内大型車台数)	(2)	(0)	(0)	(0)
	左折	左折交通量	92	3	58	110
		(内大型車台数)	(0)	(0)	(0)	(2)
	右折	右折交通量	11	35	114	84
		(内大型車台数)	(0)	(0)	(0)	(0)
	合計	合計交通量	328	108	359	283
		(内大型車台数)	(2)	(0)	(0)	(2)
	対向流入部直進車台数		187	89	225	70
	対向流入部飽和交通流率		2000	2000	2000	2000
車線	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台		2	2	2	2
	車線幅員(m)		3.30m	2.80m	3.30m	3.00m
	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現示	歩行者交通(多:1 少:0) f _p :多0.5 少0.15		0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]
	有効青時間		50秒	20秒	50秒	20秒
	青矢時間(対向直進車なし)					
示	歩行者青時間		43秒	13秒	43秒	13秒
	サイクル長		80秒	80秒	80秒	80秒

流入路線		Aより	Bより	Cより	Dより	
車線		直右左	直右左	直右左	直右左	
(車線数)		 (1)	 (1)	 (1)	 (1)	
飽和交通量の基本値S _B (台／青1時間)		2,000	2,000	2,000	2,000	
補	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.30m)	0.950 (2.80m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)	
	縦断勾配 α _G (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.996 (0.6%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.995 (0.7%)	
正	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%)	0.931 (28.0%)	0.994 (2.8%)	0.959 (16.2%)	0.921 (38.9%)	
	[歩行者による低減率f _p]		[0.15]	[0.15]	[0.15]	[0.15]
率	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%)	0.990 (3.4%)	0.964 (32.4%)	0.898 (31.8%)	0.971 (29.7%)	
	[右折車の通過率]		[0.822]	[0.915]	[0.790]	[0.934]
	歩行者 α _L (歩行者による低減率f _p)	—	—	—	—	





①交通量Q (台/時)			328	108	359	283
正規化交通量ρ			0.179	0.059	0.208	0.159
必要現示率	1φ		0.179		0.208	
	2φ			0.059		0.159
	3φ					0.000
	4φ					0.000
	5φ					0.000
②交通容量 (台/時)			1148	455	1076	445
混雑度(①/②)			0.29	0.24	0.33	0.64
備考			E _{LT} = 1.263 E _{RT} = 1.292	E _{LT} = 1.219 E _{RT} = 1.114	E _{LT} = 1.263 E _{RT} = 1.358	E _{LT} = 1.219 E _{RT} = 1.1

現示の 需要率	0.208
0.159	
0.000	
0.000	
0.000	
交差点の 需要率	0.367





通過率の計算	0~200	0.822	0.915	0.786	0.934
	200~400	0.820	0.899	0.790	0.914
	400~600	0.767	0.821	0.746	0.832
	600~800	0.726	0.770	0.709	0.779
	800~1000	0.695	0.734	0.680	0.742
歩行者による補正率					
可能飽和交通容量					
実1時間交通容量(除サバケ台数)					

No. 2 交差点（現況 平日）

流入路線			Aより	Bより	Cより	Dより
車線			直右左	直右左	直右左	直右左
(車線数)						
交通量	直進	直進交通量	217	20	215	14
	左折	() 内大型車台数	(2)	(2)	(4)	(0)
	右折	左折交通量	55	5	17	63
	合計	() 内大型車台数	(0)	(0)	(2)	(0)
		右折交通量	1	16	58	70
		() 内大型車台数	(0)	(0)	(0)	(5)
		合計交通量	273	41	290	147
		() 内大型車台数	(2)	(2)	(6)	(5)
		対向流入部直進車台数	215	14	217	20
		対向流入部飽和交通流率	2000	2000	2000	2000
車線	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台		2	2	2	2
	車線幅員 (m)		3.30m	2.80m	3.30m	3.00m
現示	縦断勾配 (%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通 (多:1 少:0) f p : 多 0.5 少 0.15		0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]
	有効青時間		50秒	20秒	50秒	20秒
	青矢時間 (対向直進車なし)					
	歩行者青時間		43秒	13秒	43秒	13秒
	サイクル長	80秒	80秒	80秒	80秒	80秒

流入路線		Aより	Bより	Cより	Dより	
車線		直右左	直右左	直右左	直右左	
(車線数)		 (1)	 (1)	 (1)	 (1)	
飽和交通量の基本値S _B (台／青1時間)		2,000	2,000	2,000	2,000	
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.30m)	0.950 (2.80m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)	
	縦断勾配 α _G (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.995 (0.7%)	0.967 (4.9%)	0.986 (2.1%)	0.977 (3.4%)	
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%)	0.950 (20.1%)	0.974 (12.2%)	0.985 (5.9%)	0.914 (42.9%)	
	[歩行者による低減率f _p]		[0.15]	[0.15]	[0.15]	[0.15]
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%)	0.999 (0.4%)	0.962 (39.0%)	0.935 (20.0%)	0.955 (47.6%)	
[右折車の通過率]		[0.798]	[0.987]	[0.796]	[0.981]	
歩行者 α _L [歩行者による低減率f _p]		—	—	—	—	
実際車線の可能飽和交通流量S _A (台／青1時間)		1,889	1,722	1,816	1,706	
①交通量Q (台／時)		273	41	290	147	
正規化交通量ρ		0.145	0.024	0.160	0.086	
必要 現示率	1 φ	0.145		0.160		
	2 φ		0.024		0.086	
	3 φ				0.000	
	4 φ				0.000	
	5 φ				0.000	
②交通容量 (台／時)		1181	431	1135	427	
混雑度 (①/②)		0.23	0.10	0.26	0.34	
備考		E _{LT} = 1.263 E _{RT} = 1.341	E _{LT} = 1.219 E _{RT} = 1.1	E _{LT} = 1.263 E _{RT} = 1.345	E _{LT} = 1.219 E _{RT} = 1.1	
通過率の計算		0～200	0.796	0.987	0.794	
		200～400	0.798	0.959	0.796	
		400～600	0.752	0.862	0.751	
		600～800	0.713	0.804	0.712	
		800～1000	0.684	0.764	0.683	
歩行者による補正率						
可能飽和交通容量						
実1時間交通容量 (除ガレキ台数)						

No.2 交差点（開店後 平日）

流入路線			Aより	Bより	Cより	Dより
車線			直右左	直右左	直右左	直右左
(車線数)			 (1)	 (1)	 (1)	 (1)
交通量	直進	直進交通量	217	56	215	50
		○ 内大型車台数	(2)	(2)	(4)	(0)
	左折	左折交通量	85	5	17	105
		○ 内大型車台数	(0)	(0)	(2)	(0)
	右折	右折交通量	1	16	100	100
		○ 内大型車台数	(0)	(0)	(0)	(5)
	合計	合計交通量	303	77	332	255
		○ 内大型車台数	(2)	(2)	(6)	(5)
	対向流入部直進車台数		215	50	217	56
	対向流入部飽和交通流率		2000	2000	2000	2000
車線	現示の変わり目 サバケ台数 交差点：小2台 大3台		2	2	2	2
	車線幅員 (m)		3.30m	2.80m	3.30m	3.00m
	縦断勾配 (%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現示	歩行者交通 (多:1 少:0) f _p : 多 0.5 少 0.15		0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]
	有効青時間		50秒	20秒	50秒	20秒
	青矢時間 (対向直進車なし)					
	歩行者青時間		43秒	13秒	43秒	13秒
示	サイクル長 80秒		80秒	80秒	80秒	80秒

流入路線		Aより	Bより	Cより	Dより
車線		直右左	直右左	直右左	直右左
(車線数)		\longleftrightarrow (1)	\longleftrightarrow (1)	\longleftrightarrow (1)	\longleftrightarrow (1)
飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間)		2,000	2,000	2,000	2,000
補正率	車線幅員 α_w (車線幅員m)	1.000 (3.30m)	0.950 (2.80m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配 α_g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α_r (大型車混入率%)	0.995 (0.7%)	0.982 (2.6%)	0.987 (1.8%)	0.986 (2.0%)
	左折車混入 α_{LT} (左折車混入率%)	0.931 (28.1%)	0.986 (6.5%)	0.987 (5.1%)	0.917 (41.2%)
	[歩行者による低減率f _p]	[0.15]	[0.15]	[0.15]	[0.15]
	右折車混入 α_{RT} (右折車混入率%)	0.999 (0.3%)	0.980 (20.8%)	0.906 (30.1%)	0.962 (39.2%)
	[右折車の通過率]	[0.798]	[0.953]	[0.796]	[0.947]
率	歩行者 α_L (歩行者による低減率f _p)	-	-	-	-
	実際車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間)	1,851	1,803	1,765	1,740
①交通量Q (台/時)		303	77	332	255
正規化交通量 ρ		0.164	0.043	0.188	0.147
必要現示率	1. ϕ	0.164		0.188	0.147
	2. ϕ		0.043		0.147
	3. ϕ				0.000
	4. ϕ				0.000
	5. ϕ				0.000
②交通容量 (台/時)		1157	451	1103	435
混雑度 (①/②)		0.26	0.17	0.30	0.59
備考		E _{LT} = 1.263 E _{RT} = 1.341	E _{LT} = 1.219 E _{RT} = 1.1	E _{LT} = 1.263 E _{RT} = 1.345	E _{LT} = 1.219 E _{RT} = 1.1

現示の 需要率
0.188
0.147
0.000
0.000
0.000

交差点の 需要率
0.335

通過率の計算	0~200	0.796	0.953	0.794	0.947
	200~400	0.798	0.930	0.796	0.925
	400~600	0.752	0.843	0.751	0.839
	600~800	0.713	0.788	0.712	0.785
	800~1000	0.684	0.750	0.683	0.748
歩行者による補正率					
可能飽和交通容量					
実1時間交通容量 (除サバケ台数)					

資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 2 交差点 1

② 歩行者類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 2 交差点 5

③ 信号現示調査結果

・ No. 1 交差点～No. 2 交差点 7

④ 交差点現況図

・ No. 1 交差点～No. 2 交差点 9

⑤ 断面自動車交通量

・ E－4 出入口前道路 10

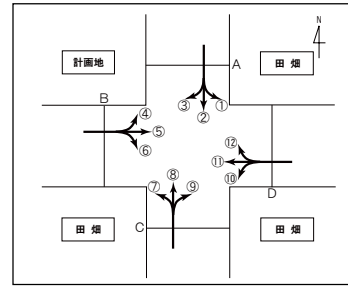
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年4月27日(日)

天候: 晴れ



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	0	0	0.0%	0	5	319	324	1.5%	11	0	32	32	0.0%	0	5	351	356	1.4%	11
9時台	0	1	1	0.0%	0	7	476	483	1.4%	33	0	68	68	0.0%	1	7	545	552	1.3%	34
10時台	0	0	0	0.0%	0	8	403	411	1.9%	28	0	65	65	0.0%	3	8	468	476	1.7%	31
11時台	0	0	0	0.0%	0	8	469	477	1.7%	24	0	51	51	0.0%	0	8	520	528	1.5%	24
12時台	0	1	1	0.0%	0	3	465	468	0.6%	25	0	41	41	0.0%	1	3	507	510	0.6%	26
13時台	0	1	1	0.0%	0	5	459	464	1.1%	34	0	44	44	0.0%	0	5	504	509	1.0%	34
14時台	0	0	0	0.0%	0	3	454	457	0.7%	44	0	47	47	0.0%	0	3	501	504	0.6%	44
15時台	0	0	0	0.0%	0	8	510	518	1.5%	52	1	55	56	1.8%	1	9	565	574	1.6%	53
16時台	0	0	0	0.0%	0	10	481	491	2.0%	30	0	39	39	0.0%	1	10	520	530	1.9%	31
17時台	0	1	1	0.0%	0	23	419	442	5.2%	20	0	46	46	0.0%	0	23	466	489	4.7%	20
18時台	0	0	0	0.0%	0	19	263	282	6.7%	15	0	34	34	0.0%	1	19	297	316	6.0%	16
19時台	0	0	0	0.0%	0	7	187	194	3.6%	5	0	10	10	0.0%	0	7	197	204	3.4%	5
20時台	0	0	0	0.0%	0	7	94	101	6.9%	2	0	5	5	0.0%	2	7	99	106	6.6%	4
合 計	0	4	4	0.0%	0	113	4,999	5,112	2.2%	323	1	537	538	0.2%	10	114	5,540	5,654	2.0%	333

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	26	26	0.0%	4	0	1	1	0.0%	0	1	20	21	4.8%	0	1	47	48	2.1%	4
9時台	0	20	20	0.0%	2	0	3	3	0.0%	0	1	36	37	2.7%	1	1	59	60	1.7%	3
10時台	0	29	29	0.0%	1	0	5	5	0.0%	0	0	77	77	0.0%	0	0	111	111	0.0%	1
11時台	0	28	28	0.0%	4	0	3	3	0.0%	1	0	90	90	0.0%	0	0	121	121	0.0%	5
12時台	0	34	34	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	70	71	1.4%	0	1	104	105	1.0%	0
13時台	0	26	26	0.0%	2	0	2	2	0.0%	0	1	69	70	1.4%	0	1	97	98	1.0%	2
14時台	0	35	35	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	3	83	86	3.5%	0	3	124	127	2.4%	0
15時台	0	48	48	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	71	71	0.0%	2	0	122	122	0.0%	3
16時台	1	28	29	3.4%	0	0	2	2	0.0%	0	0	91	91	0.0%	1	1	121	122	0.8%	1
17時台	0	28	28	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	77	77	0.0%	0	0	107	107	0.0%	0
18時台	0	21	21	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	49	49	0.0%	0	0	71	71	0.0%	0
19時台	0	13	13	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0	0	37	37	0.0%	0
20時台	0	11	11	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0
合 計	1	347	348	0.3%	13	0	29	29	0.0%	2	7	766	773	0.9%	4	8	1,142	1,150	0.7%	19

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	98	99	1.0%	0	8	430	438	1.8%	54	0	0	0	0.0%	1	9	528	537	1.7%	55
9時台	0	106	106	0.0%	0	6	507	513	1.2%	75	0	8	8	0.0%	0	6	621	627	1.0%	75
10時台	2	155	157	1.3%	3	7	488	495	1.4%	68	0	1	1	0.0%	0	9	644	653	1.4%	71
11時台	2	123	125	1.6%	1	9	440	449	2.0%	37	0	2	2	0.0%	0	11	565	576	1.9%	38
12時台	0	135	135	0.0%	0	4	445	449	0.9%	24	0	2	2	0.0%	0	4	582	586	0.7%	24
13時台	1	140	141	0.7%	1	6	466	472	1.3%	25	0	3	3	0.0%	0	7	609	616	1.1%	26
14時台	0	150	150	0.0%	1	6	477	483	1.2%	19	0	5	5	0.0%	1	6	632	638	0.9%	21
15時台	0	152	152	0.0%	0	8	480	488	1.6%	15	0	3	3	0.0%	0	8	635	643	1.2%	15
16時台	2	148	150	1.3%	0	4	430	434	0.9%	10	0	2	2	0.0%	1	6	580	586	1.0%	11
17時台	0	115	115	0.0%	0	7	406	413	1.7%	6	0	2	2	0.0%	0	7	523	530	1.3%	6
18時台	1	79	80	1.3%	0	5	280	285	1.8%	5	0	6	6	0.0%	0	6	365	371	1.6%	5
19時台	1	29	30	3.3%	0	8	213	221	3.6%	0	0	0	0	0.0%	0	9	242	251	3.6%	0
20時台	1	29	30	3.3%	0	1	148	149	0.7%	0	0	0	0	0.0%	0	2	177	179	1.1%	0
合 計	11	1,459	1,470	0.7%	6	79	5,210	5,289	1.5%	338	0	34	34	0.0%	3	90	6,703	6,793	1.3%	347

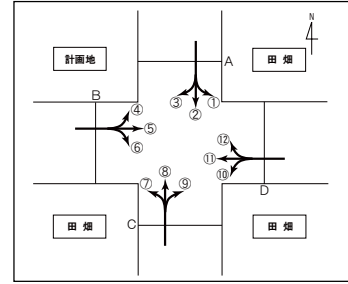
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
9時台	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
10時台	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	1
11時台	1	0	1	100.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	5	6	16.7%	0
12時台	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
13時台	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	0	5	5	0.0%	1
14時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
15時台	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
16時台	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1
17時台	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
18時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
合 計	1	13	14	7.1%	0	0	37	37	0.0%	2	0	3	3	0.0%	1	1	53	54	1.9%	3

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年4月28日(月)

天候: 曇り



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	1	1	0.0%	0	42	455	497	8.5%	7	1	44	45	2.2%	0	43	500	543	7.9%	7
9時台	0	1	1	0.0%	0	37	429	466	7.9%	6	1	52	53	1.9%	0	38	482	520	7.3%	6
10時台	0	1	1	0.0%	0	43	428	471	9.1%	8	0	45	45	0.0%	1	43	474	517	8.3%	9
11時台	0	0	0	0.0%	0	57	396	453	12.6%	13	2	40	42	4.8%	0	59	436	495	11.9%	13
12時台	0	0	0	0.0%	0	35	337	372	9.4%	9	0	31	31	0.0%	1	35	368	403	8.7%	10
13時台	0	1	1	0.0%	0	36	358	394	9.1%	14	0	36	36	0.0%	0	36	395	431	8.4%	14
14時台	0	1	1	0.0%	0	31	452	483	6.4%	14	1	42	43	2.3%	0	32	495	527	6.1%	14
15時台	0	1	1	0.0%	0	27	460	487	5.5%	16	1	30	31	3.2%	0	28	491	519	5.4%	16
16時台	0	1	1	0.0%	0	34	440	474	7.2%	10	0	41	41	0.0%	0	34	482	516	6.6%	10
17時台	0	0	0	0.0%	0	26	467	493	5.3%	4	1	27	28	3.6%	0	27	494	521	5.2%	4
18時台	0	0	0	0.0%	0	10	300	310	3.2%	1	0	27	27	0.0%	0	10	327	337	3.0%	1
19時台	0	0	0	0.0%	0	9	171	180	5.0%	0	0	11	11	0.0%	0	9	182	191	4.7%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	3	88	91	3.3%	0	0	1	1	0.0%	0	3	89	92	3.3%	0
合 計	0	7	7	0.0%	0	390	4,781	5,171	7.5%	102	7	427	434	1.6%	2	397	5,215	5,612	7.1%	104

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	20	20	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	1	37	38	2.6%	2	1	60	61	1.6%	2
9時台	0	22	22	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	40	40	0.0%	0	0	63	63	0.0%	0
10時台	0	30	30	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	3	64	67	4.5%	1	3	98	101	3.0%	1
11時台	1	32	33	3.0%	0	0	3	3	0.0%	0	4	52	56	7.1%	0	5	87	92	5.4%	0
12時台	0	27	27	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	2	56	58	3.4%	1	2	86	88	2.3%	1
13時台	2	29	31	6.5%	0	0	1	1	0.0%	0	3	43	46	6.5%	1	5	73	78	6.4%	1
14時台	1	37	38	2.6%	0	0	4	4	0.0%	0	3	61	64	4.7%	0	4	102	106	3.8%	0
15時台	0	42	42	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	6	67	73	8.2%	0	6	111	117	5.1%	0
16時台	0	28	28	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	64	65	1.5%	2	1	93	94	1.1%	2
17時台	0	47	47	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	1	63	64	1.6%	0	1	112	113	0.9%	0
18時台	1	40	41	2.4%	0	0	1	1	0.0%	0	0	52	52	0.0%	0	1	93	94	1.1%	0
19時台	1	17	18	5.6%	0	0	2	2	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	1	32	33	3.0%	0
20時台	0	6	6	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	7	8	12.5%	0	1	14	15	6.7%	0
合 計	6	377	383	1.6%	0	0	28	28	0.0%	0	25	619	644	3.9%	7	31	1,024	1,055	2.9%	7

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	4	86	90	4.4%	0	32	482	514	6.2%	10	0	4	4	0.0%	0	36	572	608	5.9%	10
9時台	4	86	90	4.4%	1	34	389	423	8.0%	27	0	1	1	0.0%	0	38	476	514	7.4%	28
10時台	5	133	138	3.6%	1	58	391	449	12.9%	21	0	2	2	0.0%	0	63	526	589	10.7%	22
11時台	3	105	108	2.8%	2	49	414	463	10.6%	11	0	2	2	0.0%	0	52	521	573	9.1%	13
12時台	1	124	125	0.8%	1	40	375	415	9.6%	6	0	2	2	0.0%	0	41	501	542	7.6%	7
13時台	6	95	101	5.9%	0	57	378	435	13.1%	9	0	0	0	0.0%	0	63	473	536	11.8%	9
14時台	2	117	119	1.7%	1	58	413	471	12.3%	8	0	4	4	0.0%	0	60	534	594	10.1%	9
15時台	2	106	108	1.9%	1	38	448	486	7.8%	7	0	5	5	0.0%	0	40	559	599	6.7%	8
16時台	4	105	109	3.7%	1	44	426	470	9.4%	3	0	1	1	0.0%	0	48	532	580	8.3%	4
17時台	4	135	139	2.9%	0	18	465	483	3.7%	4	0	4	4	0.0%	0	22	604	626	3.5%	4
18時台	3	92	95	3.2%	0	14	368	382	3.7%	0	0	2	2	0.0%	0	17	462	479	3.5%	0
19時台	0	42	42	0.0%	0	13	261	274	4.7%	0	0	0	0	0.0%	0	13	303	316	4.1%	0
20時台	1	24	25	4.0%	0	5	139	144	3.5%	0	0	1	1	0.0%	0	6	164	170	3.5%	0
合 計	39	1,250	1,289	3.0%	8	460	4,949	5,409	8.5%	106	0	28	28	0.0%	0	499	6,227	6,726	7.4%	114

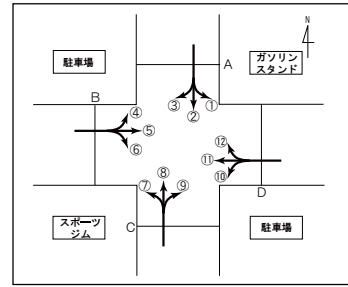
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	4	4	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0
9時台	0	7	7	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0
10時台	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
11時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
12時台	0	0	0	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
13時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1
14時台	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
15時台	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
16時台	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
17時台	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
18時台	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
20時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
合 計	0	24	24	0.0%	0	0	32	32	0.0%	1	0	6	6	0.0%	0	0	62	62	0.0%	1

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年4月27日(日)

天候: 晴れ



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車
8時台	2	21	23	8.7%	0	1	115	116	0.9%	3	0	3	3	0.0%	0	3	139	142	2.1%	3
9時台	1	51	52	1.9%	8	1	165	166	0.6%	4	0	5	5	0.0%	0	2	221	223	0.9%	12
10時台	0	62	62	0.0%	0	2	223	225	0.9%	1	0	11	11	0.0%	0	2	296	298	0.7%	1
11時台	0	59	59	0.0%	2	1	214	215	0.5%	2	0	9	9	0.0%	0	1	282	283	0.4%	4
12時台	1	40	41	2.4%	0	1	173	174	0.6%	4	0	7	7	0.0%	0	2	220	222	0.9%	4
13時台	1	58	59	1.7%	1	2	214	216	0.9%	1	0	11	11	0.0%	0	3	283	286	1.0%	2
14時台	1	55	56	1.8%	0	2	225	227	0.9%	0	0	14	14	0.0%	0	3	294	297	1.0%	0
15時台	0	66	66	0.0%	3	2	209	211	0.9%	2	0	9	9	0.0%	0	2	284	286	0.7%	5
16時台	0	50	50	0.0%	0	2	206	208	1.0%	2	0	10	10	0.0%	0	2	266	268	0.7%	2
17時台	0	56	56	0.0%	0	0	222	222	0.0%	1	0	4	4	0.0%	0	0	282	282	0.0%	1
18時台	0	31	31	0.0%	0	1	157	158	0.6%	4	0	6	6	0.0%	1	1	194	195	0.5%	5
19時台	0	25	25	0.0%	0	0	122	122	0.0%	2	0	2	2	0.0%	0	0	149	149	0.0%	2
20時台	0	13	13	0.0%	0	0	59	59	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	74	74	0.0%	1
合 計	6	587	593	1.0%	14	15	2,304	2,319	0.6%	27	0	93	93	0.0%	1	21	2,984	3,005	0.7%	42

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車
8時台	0	4	4	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	29	29	0.0%	0
9時台	0	8	8	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0
10時台	0	3	3	0.0%	0	0	34	34	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0	0	72	72	0.0%	0
11時台	0	5	5	0.0%	0	0	31	31	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0	0	66	66	0.0%	0
12時台	0	7	7	0.0%	0	0	32	32	0.0%	0	0	27	27	0.0%	0	0	66	66	0.0%	0
13時台	0	4	4	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0	0	57	57	0.0%	0
14時台	0	11	11	0.0%	0	0	28	28	0.0%	1	0	30	30	0.0%	0	0	69	69	0.0%	1
15時台	0	11	11	0.0%	0	0	26	26	0.0%	0	1	21	22	4.5%	0	1	58	59	1.7%	0
16時台	0	15	15	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0	0	34	34	0.0%	1	0	84	84	0.0%	1
17時台	0	8	8	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0	0	49	49	0.0%	0	0	74	74	0.0%	0
18時台	0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0
19時台	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0
20時台	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
合 計	0	83	83	0.0%	0	0	260	260	0.0%	1	1	304	305	0.3%	1	1	647	648	0.2%	2

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車
8時台	0	15	15	0.0%	0	0	83	83	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0	0	128	128	0.0%	0
9時台	0	30	30	0.0%	0	2	157	159	1.3%	4	0	50	50	0.0%	5	2	237	239	0.8%	9
10時台	0	58	58	0.0%	0	0	187	187	0.0%	4	0	72	72	0.0%	1	0	317	317	0.0%	5
11時台	0	21	21	0.0%	0	0	172	172	0.0%	2	0	52	52	0.0%	1	0	245	245	0.0%	3
12時台	0	27	27	0.0%	0	0	151	151	0.0%	4	0	49	49	0.0%	2	0	227	227	0.0%	6
13時台	0	30	30	0.0%	0	0	140	140	0.0%	1	0	38	38	0.0%	0	0	208	208	0.0%	1
14時台	0	28	28	0.0%	0	1	155	156	0.6%	0	0	55	55	0.0%	0	1	238	239	0.4%	0
15時台	0	26	26	0.0%	1	0	141	141	0.6%	4	0	42	42	0.0%	1	0	209	209	0.0%	6
16時台	0	26	26	0.0%	0	1	168	169	0.6%	2	0	51	51	0.0%	1	1	245	246	0.4%	3
17時台	0	19	19	0.0%	0	0	170	170	0.0%	3	0	54	54	0.0%	0	0	243	243	0.0%	3
18時台	0	7	7	0.0%	0	0	142	142	0.0%	0	0	46	46	0.0%	0	0	195	195	0.0%	0
19時台	0	7	7	0.0%	0	0	87	87	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0	0	117	117	0.0%	0
20時台	0	3	3	0.0%	0	0	63	63	0.0%	1	0	15	15	0.0%	0	0	81	81	0.0%	1
合 計	0	297	297	0.0%	1	4	1,816	1,820	0.2%	25	0	577	577	0.0%	11	4	2,690	2,694	0.1%	37

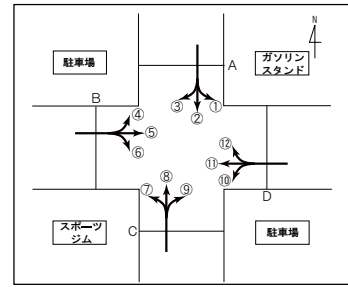
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車
8時台	2	11	13	15.4%	0	0	35	35	0.0%	0	0	31	31	0.0%	0	2	77	79	2.5%	0
9時台	1	35	36	2.8%	0	0	28	28	0.0%	0	0	40	40	0.0%	1	1	103	104	1.0%	1
10時台	2	66	68	2.9%	0	0	53	53	0.0%	2	0	54	54	0.0%	0	2	173	175	1.1%	2
11時台	0	81	81	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	0	43	43	0.0%	2	0	140	140	0.0%	2
12時台	0	64	64	0.0%	0	0	31	31	0.0%	0	1	49	50	2.0%	0	1	144	145	0.7%	0
13時台	0	66	66	0.0%	1	1	36	37	2.7%	0	1	42	43	2.3%	0	2	144	146	1.4%	1
14時台	0	75	75	0.0%	0	0	29	29	0.0%	0	0	61	61	0.0%	0	0	165	165	0.0%	0
15時台	0	67	67	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0	0	42	42	0.0%	1	0	142	142	0.0%	1
16時台	1	73	74	1.4%	1	0	30	30	0.0%	0	0	53	53	0.0%	0	1	156	157	0.6%	1
17時台	0	85	85	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	0	65	65	0.0%	0	0	166	166	0.0%	0
18時台	1	46	47	2.1%	0	0	15	15	0.0%	0	0	50	50	0.0%	0	1	111	112	0.9%	0
19時台	1	28	29	3.4%	0	0	1	1	0.0%	2	0	15	15	0.0%	0	1	44	45	2.2%	0
20時台	1	10	11	9.1%	0	0	4	4	0.0%	1	0	10	10	0.0%	0	1	24	25	4.0%	1
合 計	9	707	716	1.3%	2	1	327	328	0.3%	3	2	555	557	0.4%	4	12	1,589	1,601	0.7%	9

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.2交差点

調査年月日:令和7年4月28日(月)

天候:曇り



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	1	43	44	2.3%	0	4	177	181	2.2%	1	0	1	1	0.0%	0	5	221	226	2.2%	1
9時台	4	38	42	9.5%	1	8	203	211	3.8%	2	1	2	3	33.3%	0	13	243	256	5.1%	3
10時台	2	59	61	3.3%	0	8	217	225	3.6%	2	0	4	4	0.0%	0	10	280	290	3.4%	2
11時台	4	48	52	7.7%	1	8	245	253	3.2%	3	0	4	4	0.0%	0	12	297	309	3.9%	4
12時台	2	43	45	4.4%	2	4	191	195	2.1%	1	0	2	2	0.0%	0	6	236	242	2.5%	3
13時台	4	44	48	8.3%	0	6	187	193	3.1%	2	0	4	4	0.0%	0	10	235	245	4.1%	2
14時台	2	49	51	3.9%	0	5	257	262	1.9%	3	0	4	4	0.0%	0	7	310	317	2.2%	3
15時台	3	47	50	6.0%	0	8	207	215	3.7%	3	0	7	7	0.0%	0	11	261	272	4.0%	3
16時台	1	60	61	1.6%	0	2	232	234	0.9%	2	0	10	10	0.0%	0	3	302	305	1.0%	2
17時台	0	55	55	0.0%	0	2	215	217	0.9%	0	0	1	1	0.0%	0	2	271	273	0.7%	0
18時台	0	34	34	0.0%	0	0	145	145	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	184	184	0.0%	0
19時台	0	12	12	0.0%	0	0	97	97	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	112	112	0.0%	1
20時台	0	8	8	0.0%	0	0	75	75	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	86	86	0.0%	0
合 計	23	540	563	4.1%	4	55	2,448	2,503	2.2%	20	1	50	51	2.0%	0	79	3,038	3,117	2.5%	24

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	8	8	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	1	11	12	8.3%	0	1	34	35	2.9%	0
9時台	1	7	8	12.5%	0	0	5	5	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	1	20	21	4.8%	0
10時台	0	5	5	0.0%	1	0	5	5	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	19	19	0.0%	1
11時台	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0
12時台	0	2	2	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	11	11	0.0%	1
13時台	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
14時台	0	4	4	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	4	0	5	5	0.0%	5
15時台	0	5	5	0.0%	0	1	7	8	12.5%	1	0	5	5	0.0%	0	1	17	18	5.6%	1
16時台	0	5	5	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0
17時台	0	5	5	0.0%	0	2	18	20	10.0%	0	0	16	16	0.0%	0	2	39	41	4.9%	0
18時台	0	4	4	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0
19時台	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
合 計	1	51	52	1.9%	3	3	73	76	3.9%	1	1	86	87	1.1%	4	5	210	215	2.3%	8

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	11	11	0.0%	0	5	127	132	3.8%	1	0	37	37	0.0%	1	5	175	180	2.8%	2
9時台	1	6	7	14.3%	1	9	156	165	5.5%	2	0	44	44	0.0%	0	10	206	216	4.6%	3
10時台	0	12	12	0.0%	0	6	148	154	3.9%	0	1	57	58	1.7%	0	7	217	224	3.1%	0
11時台	0	20	20	0.0%	0	5	172	177	2.8%	1	0	67	67	0.0%	1	5	259	264	1.9%	2
12時台	0	14	14	0.0%	0	1	154	155	0.6%	1	0	43	43	0.0%	0	1	211	212	0.5%	1
13時台	0	13	13	0.0%	0	1	162	163	0.6%	2	0	44	44	0.0%	0	1	219	220	0.5%	2
14時台	0	8	8	0.0%	0	3	169	172	1.7%	0	1	52	53	1.9%	0	4	229	233	1.7%	0
15時台	0	11	11	0.0%	0	5	182	187	2.7%	0	3	44	47	6.4%	0	8	237	245	3.3%	0
16時台	1	10	11	9.1%	0	6	159	165	3.6%	1	2	56	58	3.4%	0	9	225	234	3.8%	1
17時台	2	15	17	11.8%	0	4	211	215	1.9%	0	0	58	58	0.0%	1	6	284	290	2.1%	1
18時台	0	9	9	0.0%	0	0	162	162	0.0%	0	0	48	48	0.0%	0	0	219	219	0.0%	0
19時台	1	0	1	100.0%	4	0	111	111	0.0%	1	0	27	27	0.0%	0	1	138	139	0.7%	5
20時台	0	2	2	0.0%	0	0	55	55	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	0	69	69	0.0%	0
合 計	5	131	136	3.7%	5	45	1,968	2,013	2.2%	9	7	589	596	1.2%	3	57	2,688	2,745	2.1%	17

方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	1	36	37	2.7%	0	0	5	5	0.0%	0	3	36	39	7.7%	0	4	77	81	4.9%	0
9時台	2	36	38	5.3%	0	0	5	5	0.0%	0	5	38	43	11.6%	0	7	79	86	8.1%	0
10時台	0	74	74	0.0%	0	0	0	0	0.0%	3	4	63	67	6.0%	0	4	137	141	2.8%	3
11時台	0	69	69	0.0%	1	0	0	0	0.0%	7	3	56	59	5.1%	2	3	125	128	2.3%	10
12時台	0	67	67	0.0%	0	0	10	10	0.0%	3	1	42	43	2.3%	0	1	119	120	0.8%	3
13時台	1	49	50	2.0%	1	0	5	5	0.0%	0	2	38	40	5.0%	0	3	92	95	3.2%	1
14時台	0	67	67	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	2	49	51	3.9%	0	2	131	133	1.5%	0
15時台	0	55	55	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	4	46	50	8.0%	2	4	117	121	3.3%	2
16時台	0	58	58	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	4	60	64	6.3%	0	4	127	131	3.1%	0
17時台	0	63	63	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	5	65	70	7.1%	5	5	142	147	3.4%	5
18時台	1	50	51	2.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	49	49	0.0%	0	1	109	110	0.9%	0
19時台	1	17	18	5.6%	2	0	4	4	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0	1	44	45	2.2%	2
20時台	1	9	10	10.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	1	25	26	3.8%	0
合 計	7	650	657	1.1%	4	0	95	95	0.0%	13	33	579	612	5.4%	9	40	1,324	1,364	2.9%	26

② 歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

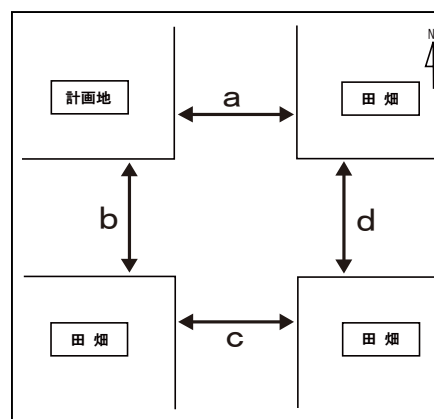
調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和7年4月27日(日)

天候: 晴れ

調査年月日: 令和7年4月28日(月)

天候: 曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	0	5	2	2
9時台	0	1	0	1
10時台	1	4	2	4
11時台	0	2	3	4
12時台	0	4	0	2
13時台	0	2	0	5
14時台	1	2	1	0
15時台	0	2	2	4
16時台	0	1	4	4
17時台	0	4	0	0
18時台	1	1	1	1
19時台	0	2	0	0
20時台	0	6	2	0
合計	3	36	17	27

(平日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	1	3	0	1
9時台	0	4	2	0
10時台	0	3	3	4
11時台	1	2	0	2
12時台	0	6	2	0
13時台	0	6	0	2
14時台	0	2	1	4
15時台	2	4	1	73
16時台	2	6	0	1
17時台	0	4	2	2
18時台	0	1	0	0
19時台	1	0	2	1
20時台	0	0	0	0
合計	7	41	13	90

歩行者交通量調査表

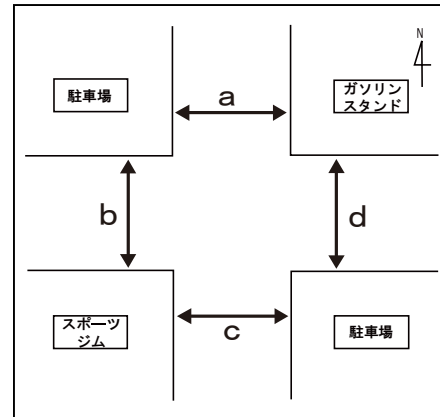
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年4月27日(日)

天候: 晴れ

調査年月日: 令和7年4月28日(月)

天候: 曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	0	9	1	7
9時台	0	12	12	6
10時台	5	13	7	12
11時台	3	9	5	15
12時台	0	3	3	8
13時台	1	5	2	9
14時台	1	0	1	10
15時台	2	14	11	12
16時台	8	5	4	4
17時台	3	5	4	12
18時台	2	6	4	5
19時台	3	9	5	4
20時台	1	3	2	3
合計	29	93	61	107

(平日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	0	3	2	8
9時台	0	6	5	6
10時台	4	2	5	16
11時台	0	7	4	1
12時台	3	3	3	11
13時台	1	4	2	15
14時台	6	22	4	24
15時台	6	0	7	8
16時台	5	1	5	9
17時台	4	16	8	10
18時台	0	1	1	2
19時台	0	0	0	1
20時台	0	1	0	0
合計	29	66	46	111

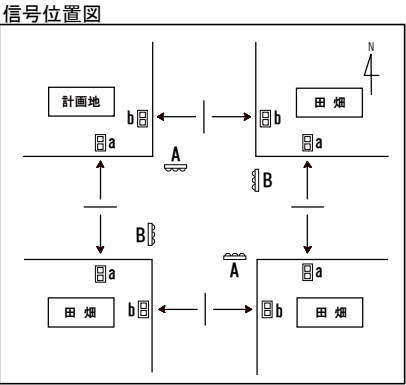
③ 信号現示調査結果

信号現示調査表

調査地点: No.1交差点
調査年月日: 令和7年4月27日(日)
天候: 晴れ

調査年月日: 令和7年4月28日(月)
天候: 曇り

凡例	
	: 青
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 黄
	: 直進青矢
	: 直進左折青矢
	: 赤
	: 直進右左折青矢



信号	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									合計
A		青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤									
B		赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤									
a		青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤									
b		赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤									
休日																				
8:00		75	5	3	3	3	23	9	3	3	3									130
9:00		75	5	3	3	3	23	9	3	3	3									130
10:00		70	5	3	3	3	18	9	3	3	3									120
11:00		70	5	3	3	3	18	9	3	3	3									120
12:00		70	5	3	3	3	18	9	3	3	3									120
13:00		70	5	3	3	3	18	9	3	3	3									120
14:00		70	5	3	3	3	18	9	3	3	3									120
15:00		70	5	3	3	3	18	9	3	3	3									120
16:00		75	5	3	3	3	23	9	3	3	3									130
17:00		75	5	3	3	3	23	9	3	3	3									130
18:00		75	5	3	3	3	23	9	3	3	3									130
19:00		75	5	3	3	3	17	9	3	3	3									124
20:00		61	5	3	3	3	17	9	3	3	3									110
平日																				
8:00		75	5	3	3	3	23	9	3	3	3									130
9:00		70	5	3	3	3	18	9	3	3	3									120
10:00		70	5	3	3	3	18	9	3	3	3									120
11:00		70	5	3	3	3	18	9	3	3	3									120
12:00		70	5	3	3	3	18	9	3	3	3									120
13:00		70	5	3	3	3	18	9	3	3	3									120
14:00		70	5	3	3	3	18	9	3	3	3									120
15:00		70	5	3	3	3	18	9	3	3	3									120
16:00		75	5	3	3	3	23	9	3	3	3									130
17:00		75	5	3	3	3	23	9	3	3	3									130
18:00		75	5	3	3	3	23	9	3	3	3									130
19:00		61	5	3	3	3	17	9	3	3	3									110
20:00		61	5	3	3	3	17	9	3	3	3									110
現示番号		1φ					2φ													

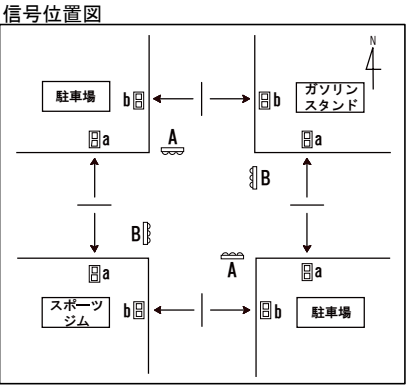
現示図					
1φ			2φ		

信号現示調査表

調査地点:No.2交差点
調査年月日:令和7年4月27日(日)
天候:晴れ

調査年月日:令和7年4月28日(月)
天候:曇り

凡例	
	:青
	:黄
	:赤
	:右折青矢
	:左折青矢
	:直進青矢
	:直進左折青矢
	:直進右左折青矢

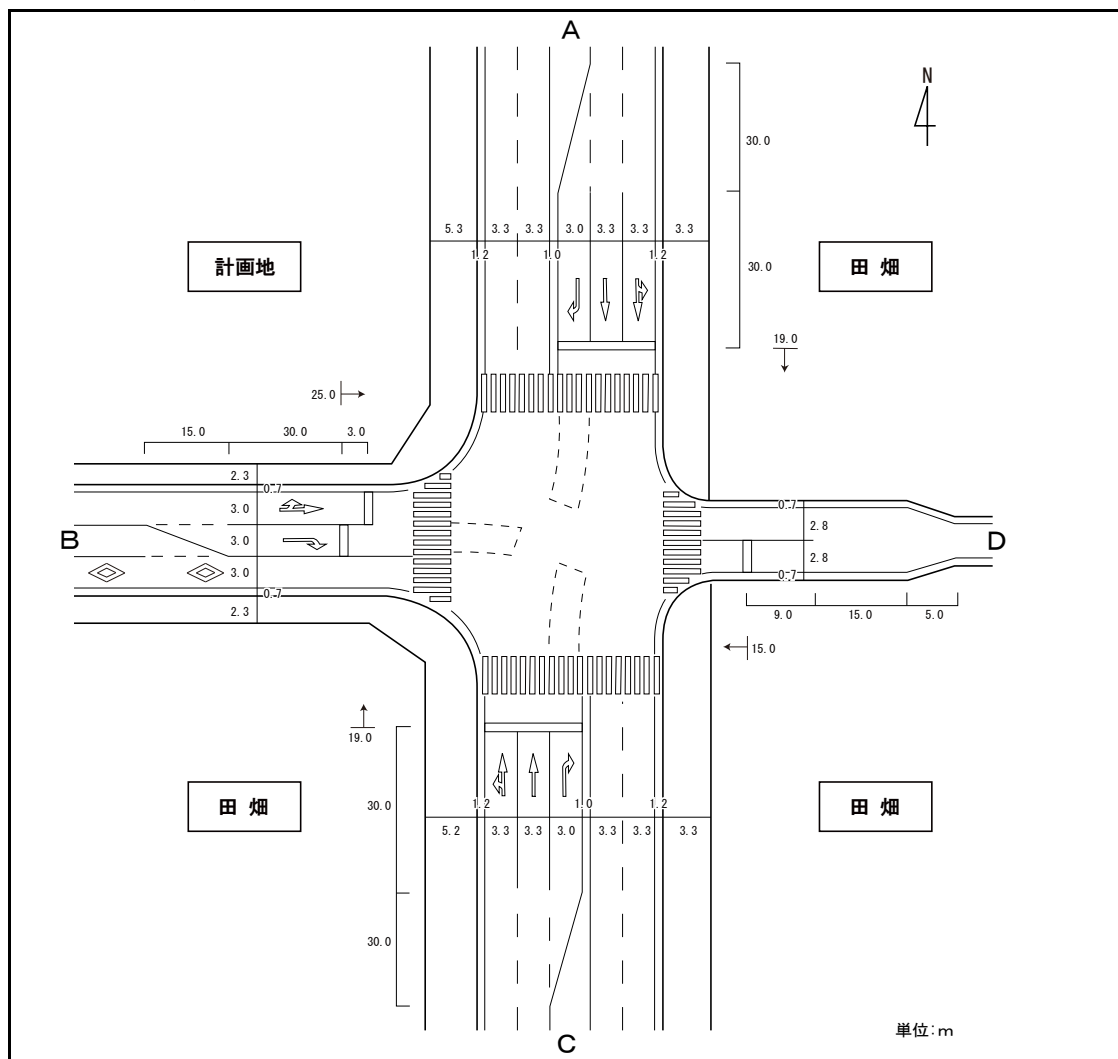


信号	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									合計
A		青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤									
B		赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤									
a		青	点減	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤									
b		赤	赤	赤	赤	赤	青	点減	赤	赤	赤									
休日																				
8:00		49	5	2	3	2	19	5	2	3	2									92
9:00		43	5	2	3	2	13	5	2	3	2									80
10:00		43	5	2	3	2	13	5	2	3	2									80
11:00		43	5	2	3	2	13	5	2	3	2									80
12:00		43	5	2	3	2	13	5	2	3	2									80
13:00		43	5	2	3	2	13	5	2	3	2									80
14:00		43	5	2	3	2	13	5	2	3	2									80
15:00		43	5	2	3	2	13	5	2	3	2									80
16:00		43	5	2	3	2	13	5	2	3	2									80
17:00		43	5	2	3	2	13	5	2	3	2									80
18:00		43	5	2	3	2	13	5	2	3	2									80
19:00		43	5	2	3	2	13	5	2	3	2									80
20:00		36	5	2	3	2	10	5	2	3	2									70
平日																				
8:00		43	5	2	3	2	13	5	2	3	2									80
9:00		43	5	2	3	2	13	5	2	3	2									80
10:00		36	5	2	3	2	10	5	2	3	2									70
11:00		36	5	2	3	2	10	5	2	3	2									70
12:00		36	5	2	3	2	10	5	2	3	2									70
13:00		36	5	2	3	2	10	5	2	3	2									70
14:00		36	5	2	3	2	10	5	2	3	2									70
15:00		36	5	2	3	2	10	5	2	3	2									70
16:00		43	5	2	3	2	13	5	2	3	2									80
17:00		43	5	2	3	2	13	5	2	3	2									80
18:00		43	5	2	3	2	13	5	2	3	2									80
19:00		43	5	2	3	2	13	5	2	3	2									80
20:00		43	5	2	3	2	13	5	2	3	2									80
現示番号		1φ					2φ													

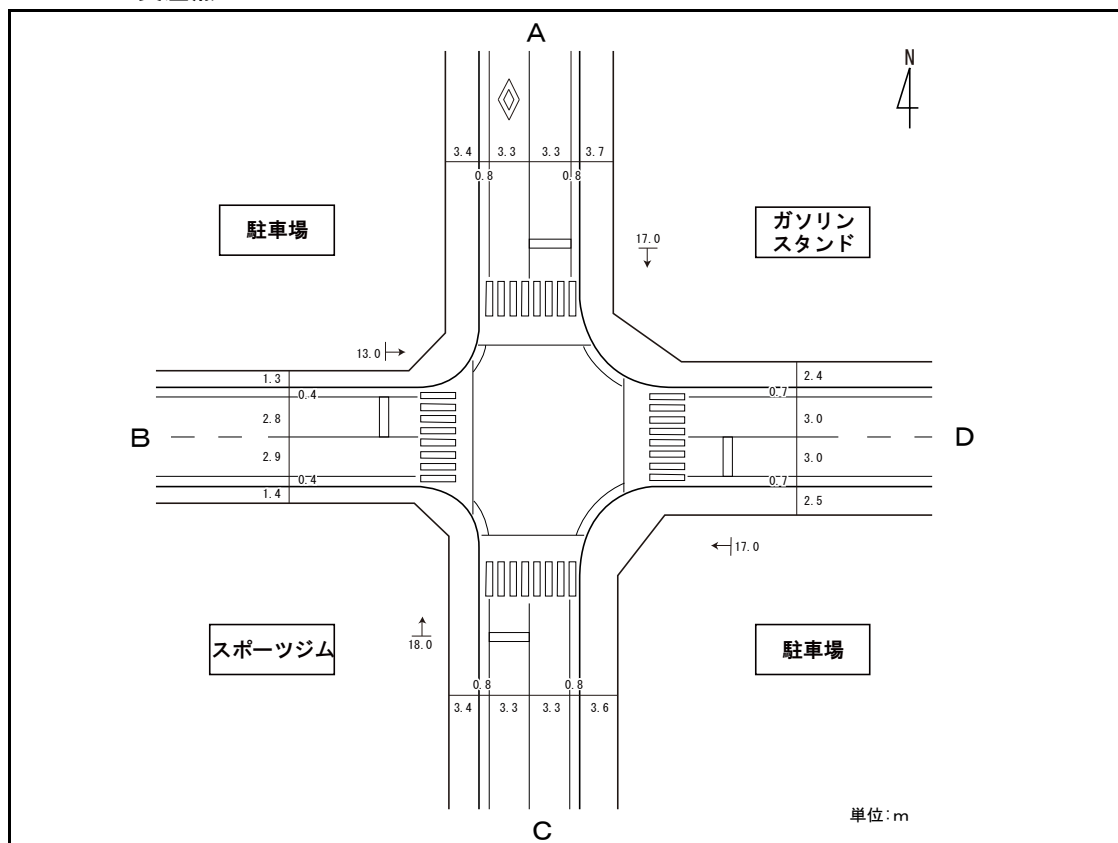
現示図					
1φ			2φ		

④ 交差点現況図

No.1交差点



No.2交差点



⑤ 断面交通量調査結果

⑤ 断 面 自 動 車 交 通 量

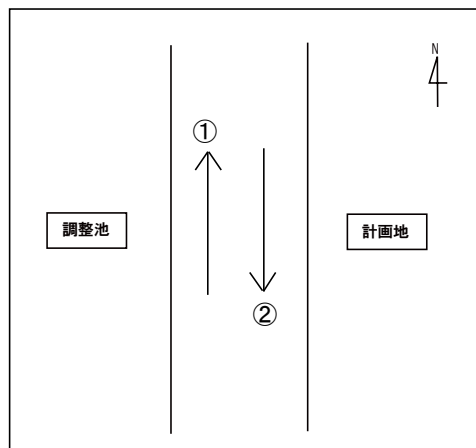
調査地点: No.7断面

調査年月日: 令和7年4月27日(日)

天候: 晴れ

調査年月日: 令和7年4月28日(月)

天候: 曇り



休日

方向	①					②					合計(①+②)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	19	19	0.0%	0	0	54	54	0.0%	2	0	73	73	0.0%	2
9時台	0	53	53	0.0%	0	0	76	76	0.0%	0	0	129	129	0.0%	0
10時台	2	55	57	3.5%	0	0	50	50	0.0%	0	2	105	107	1.9%	0
11時台	0	20	20	0.0%	1	0	41	41	0.0%	1	0	61	61	0.0%	2
12時台	0	18	18	0.0%	0	0	32	32	0.0%	2	0	50	50	0.0%	2
13時台	1	16	17	5.9%	1	1	41	42	2.4%	1	2	57	59	3.4%	2
14時台	0	17	17	0.0%	1	0	35	35	0.0%	0	0	52	52	0.0%	1
15時台	0	12	12	0.0%	0	2	66	68	2.9%	0	2	78	80	2.5%	0
16時台	0	14	14	0.0%	0	0	36	36	0.0%	0	0	50	50	0.0%	0
17時台	1	19	20	5.0%	0	1	19	20	5.0%	0	2	38	40	5.0%	0
18時台	0	13	13	0.0%	0	1	2	3	33.3%	0	1	15	16	6.3%	0
19時台	0	17	17	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0
20時台	0	8	8	0.0%	0	0	10	10	0.0%	1	0	18	18	0.0%	1
合 計	4	281	285	1.4%	3	5	468	473	1.1%	7	9	749	758	1.2%	10

平日

方向	①					②					第二、第三車線流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	2	4	6	33.3%	0	0	62	62	0.0%	0	2	66	68	2.9%	0
9時台	0	50	50	0.0%	2	0	39	39	0.0%	1	0	89	89	0.0%	3
10時台	1	66	67	1.5%	0	1	10	11	9.1%	0	2	76	78	2.6%	0
11時台	0	50	50	0.0%	1	0	13	13	0.0%	1	0	63	63	0.0%	2
12時台	0	34	34	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0	0	51	51	0.0%	0
13時台	1	36	37	2.7%	1	1	9	10	10.0%	1	2	45	47	4.3%	2
14時台	0	33	33	0.0%	1	0	8	8	0.0%	1	0	41	41	0.0%	2
15時台	0	17	17	0.0%	0	1	2	3	33.3%	0	1	19	20	5.0%	0
16時台	2	40	42	4.8%	0	0	4	4	0.0%	0	2	44	46	4.3%	0
17時台	1	13	14	7.1%	0	1	19	20	5.0%	0	2	32	34	5.9%	0
18時台	0	10	10	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0
19時台	0	21	21	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	26	26	0.0%	0
20時台	0	14	14	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0
合 計	7	388	395	1.8%	5	4	201	205	2.0%	4	11	589	600	1.8%	9

※安全側として、断面交通量のピーク時間の数値を採用しました。