

(仮称) 常陸太田市プロジェクト

新設に伴う

交通報告書

目 次

1. 概要	
(1) 目的	.....1
(2) 店舗計画の概要	.....1
2. 交通量予測	
(1) 交通量調査	.....1
(2) 交通量調査の結果	.....2
3. 交通計画	
(1) 来店交通量の予測	.....4
(2) 方面別来店台数の予測	.....5
(3) 交差点需要率及び交通容量の算出	.....8
1) 交通量の算出	.....8
2) 交差点需要率の算出	.....10
3) 出入口の交通容量評価	.....11

<別表> 交差点需要率の算出

<資料> 交通調査結果

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について新設店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関する（仮称）常陸太田市プロジェクトの店舗計画概要は、表1.に示すとおりです。

表1. 店舗計画の概要

店舗名	(仮称) 常陸太田市プロジェクト
営業時間	9:00～24:00
店舗面積	2,268 m ²
必要駐車台数	95台
届出駐車場台数	95台
所在地	常陸太田市東部土地区画整理事業3-1街区37画地 外

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

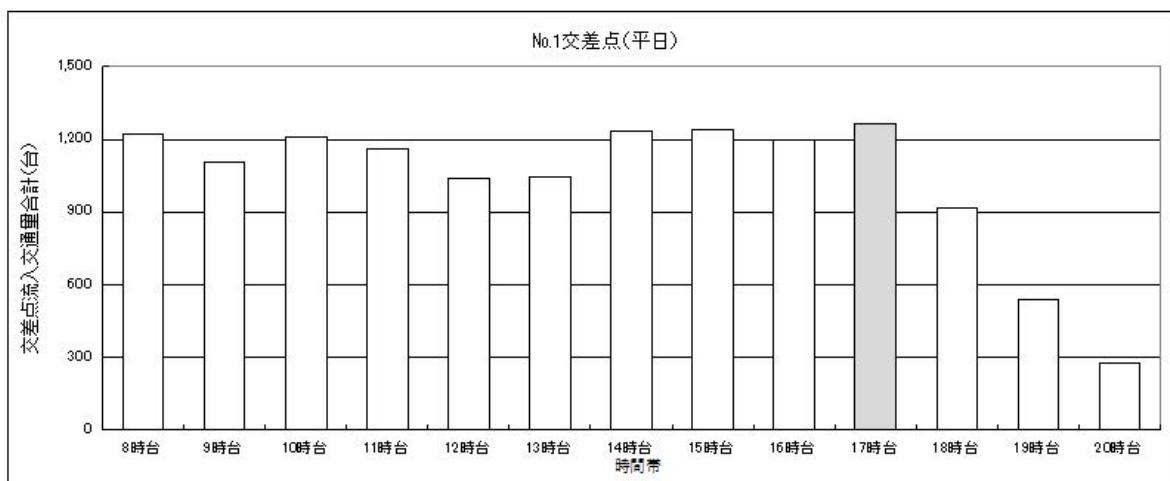
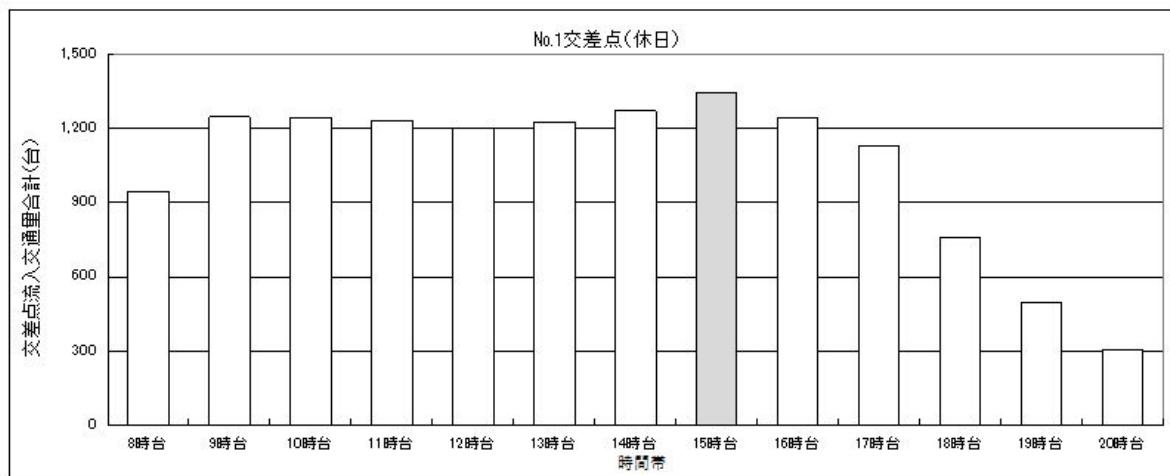
調査の概要は下記のとおりです。

調査年月日	休日：令和7年4月27日（日）8:00～21:00（13時間調査） 平日：令和7年4月28日（月）8:00～21:00（13時間調査）																		
調査場所	計画地周辺のNo.1～2交差点の2ヶ所																		
調査方法	<p>調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウント用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。</p> <p>車種別</p> <table border="1"><thead><tr><th>車種</th><th>内 容</th><th>車頭番号</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td></tr><tr><td>二輪車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></tbody></table> <p>車頭番号8の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する</p>			車種	内 容	車頭番号	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	二輪車	原付、自動二輪車	-
車種	内 容	車頭番号																	
普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等																	
	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等																	
大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等																	
	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等																	
二輪車	原付、自動二輪車	-																	

(2) 交通量調査の結果

交差点名：No. 1 交差点

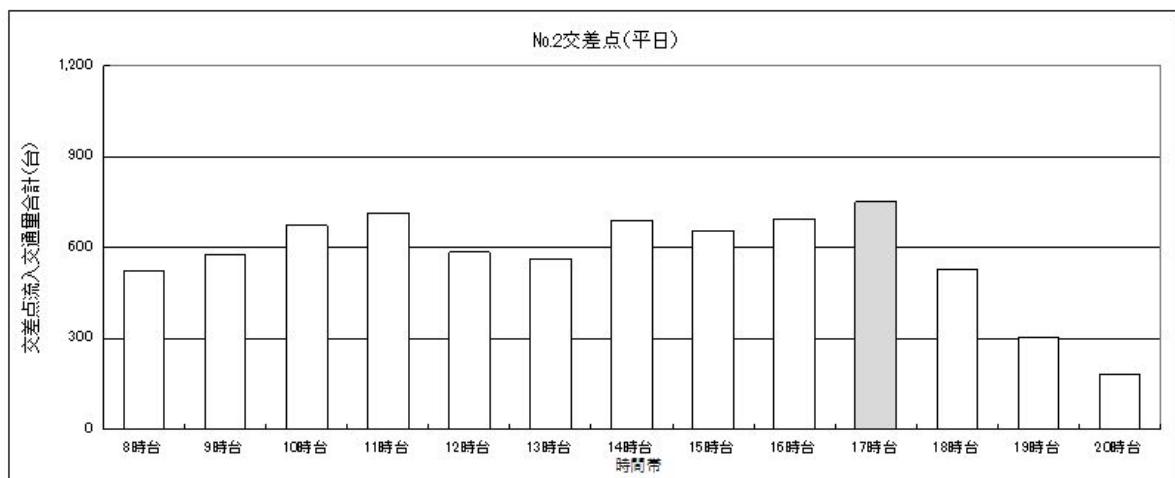
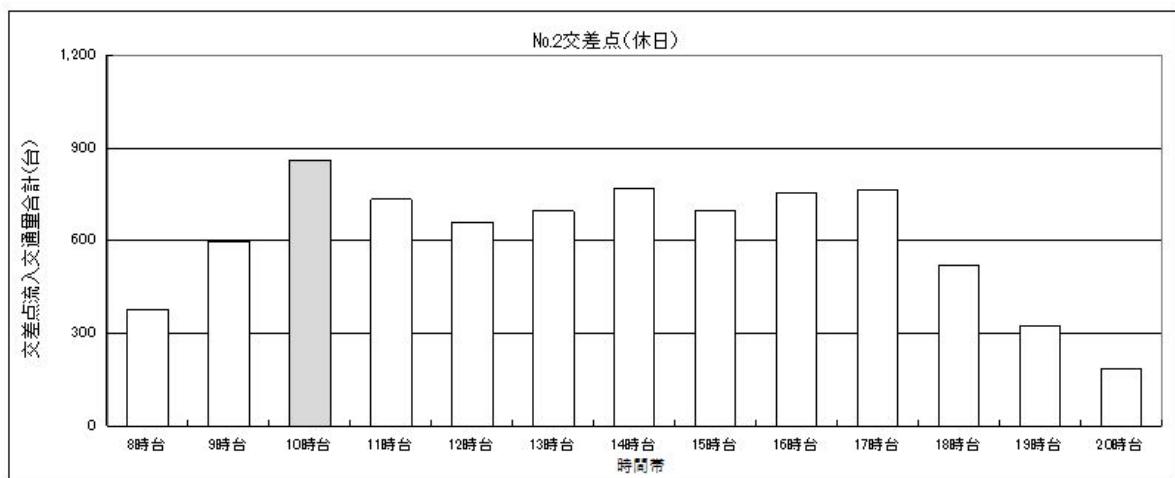
流入方向 時間帯	(休日)					(平日)					(単位：台)	
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計		
8時台	356	48	537	4	945	543	81	608	11	1,223		
9時台	552	60	627	7	1,246	520	63	514	8	1,105		
10時台	476	111	653	5	1,245	517	101	589	4	1,211		
11時台	528	121	576	6	1,231	495	92	573	3	1,163		
12時台	510	105	586	3	1,204	403	88	542	6	1,039		
13時台	509	98	616	5	1,228	431	78	536	2	1,047		
14時台	504	127	638	3	1,272	527	106	594	6	1,233		
15時台	574	122	643	3	1,342	519	117	599	4	1,239		
16時台	530	122	586	7	1,245	516	94	580	6	1,198		
17時台	489	107	530	6	1,132	521	113	626	6	1,266		
18時台	318	71	371	3	761	337	94	479	4	914		
19時台	204	37	251	2	494	191	33	316	0	540		
20時台	106	21	179	0	306	92	15	170	2	279		
合計	5,654	1,150	6,793	54	13,651	5,612	1,055	6,726	62	13,455		



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名 : No.2 交差点

時間帯 流入方向	(休日)				(平日)				(単位:台)	
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計
8時台	142	29	128	79	378	226	35	180	81	522
9時台	223	33	239	104	599	256	21	216	86	579
10時台	298	72	317	175	862	290	19	224	141	674
11時台	283	86	245	140	734	309	12	264	128	713
12時台	222	66	227	145	635	242	11	212	120	585
13時台	286	57	208	146	697	245	4	220	95	564
14時台	297	69	239	165	770	317	5	233	133	688
15時台	286	59	209	142	696	272	18	245	121	656
16時台	268	84	246	157	755	305	24	234	131	694
17時台	282	74	243	168	765	273	41	290	147	751
18時台	195	17	195	112	519	184	14	219	110	527
19時台	149	16	117	45	327	112	9	139	45	305
20時台	74	6	81	25	186	86	2	69	28	183
合計	3,005	648	2,694	1,601	7,948	3,117	215	2,745	1,364	7,441



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

各項目算出のための計算式等		
行政人口	43,900 人	常陸太田市ホームページより 令和7年10月1日現在
地区の区分	その他地区	準工業地域
S : 店舗面積 (小数点第4位四捨五入)	2.268 千m ²	
A : 店舗面積当たり 日来客数原単位	1,032 人/千m ²	人口40万人未満 店舗面積5千m ² 未満: 1,100—30S
B : ピーク率	14.4%	指針による
L : 駅からの距離	1,800m	JR水郡線 常陸太田駅
C : 自動車分担率	80%	人口10万人未満: 80
D : 平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 m ² 未満: 2.0
E : 平均駐車時間係数	0.708	10,000 m ² 未満: (30+5.5S)÷60
日来店台数	936 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク1時間来店台数	135 台	$A \times S \times B \times C \div D$
必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	95 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

(2) 方面別来店台数の予測

商圏を半径 1m 以内と考え、エリアを 6 方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数（構成比）	予測来台数
①方面	50 (2.3%)	3
②方面	187 (8.5%)	12
③方面	193 (8.7%)	12
④方面	689 (31.1%)	42
⑤方面	595 (26.9%)	36
⑥方面	499 (22.5%)	30
計	2,213 (100.0%)	135

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図と、次々ページの図 2. 車両経路図に示します。

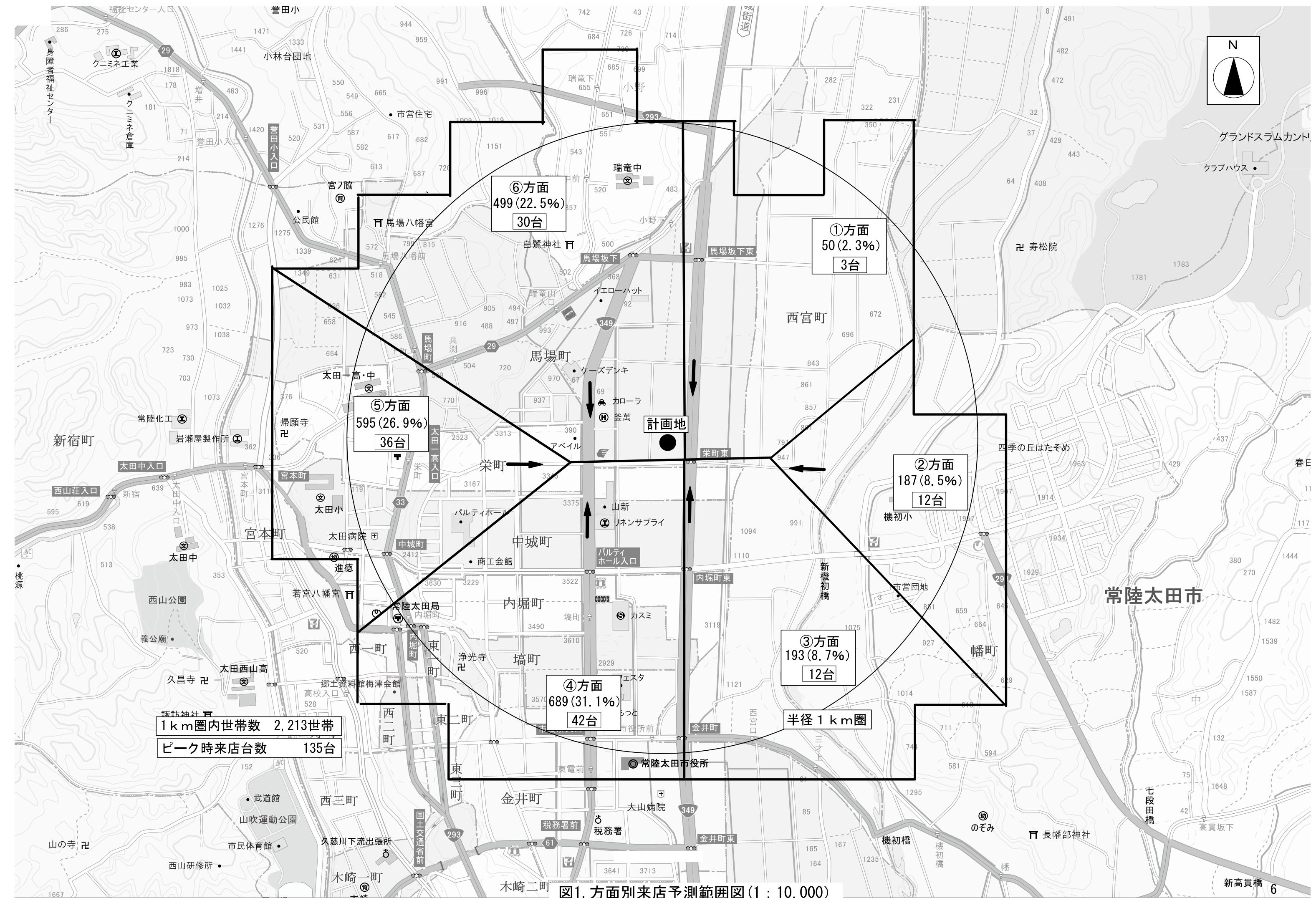
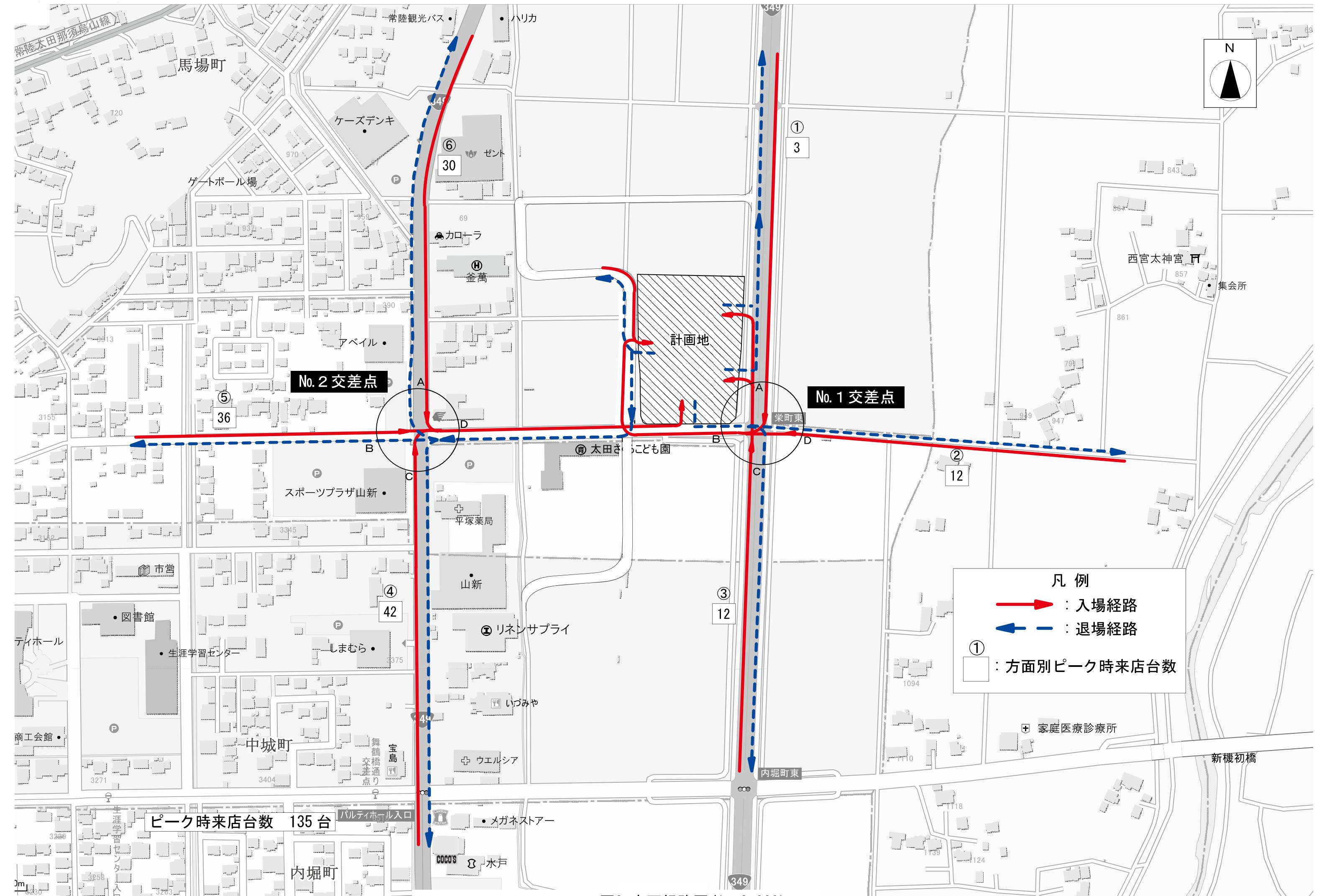


図1. 方面別来店予測範囲図(1 : 10,000)



(3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店及び退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

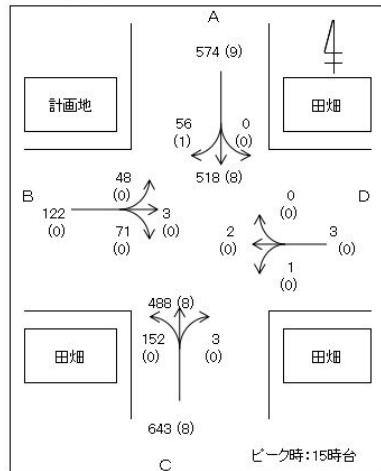
1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

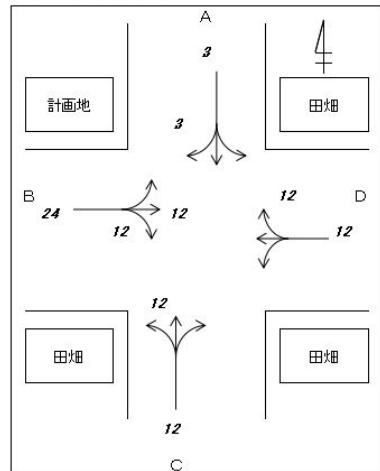
No.1 交差点

① 休日

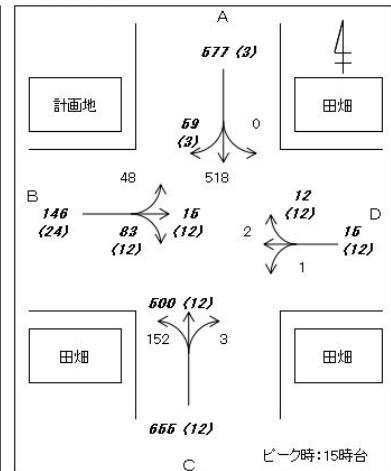
<現況>



<増加交通量>



<開店後>



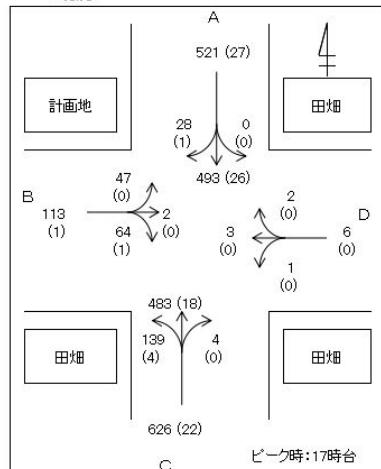
()内は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

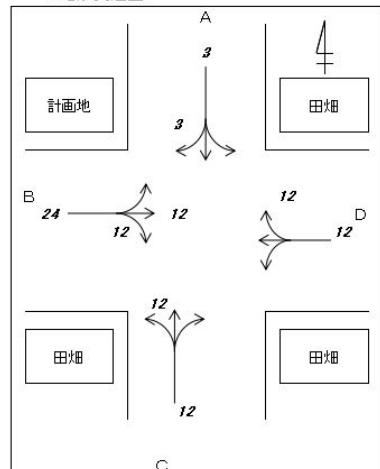
()内は増加台数で内数

② 平日

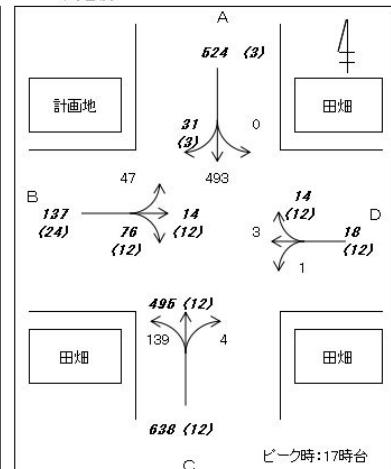
<現況>



<増加交通量>



<開店後>



()内は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

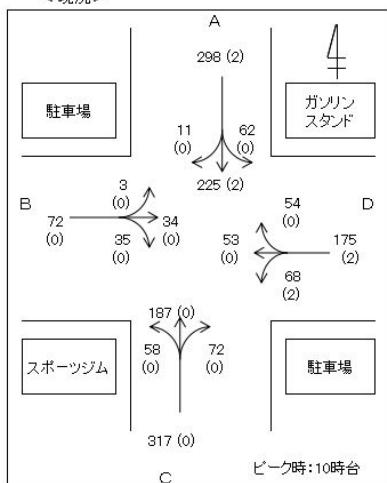
()内は増加台数で内数

図3. 開店前後の交差点方向別交通量比較(1)

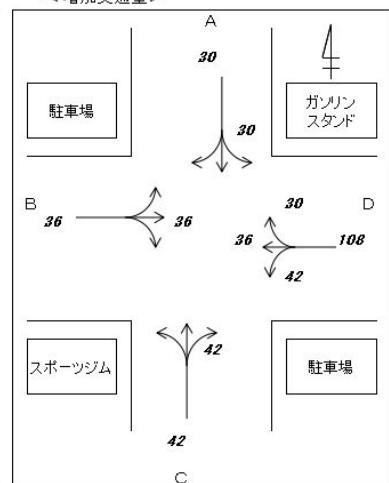
No. 2 交差点

① 休日

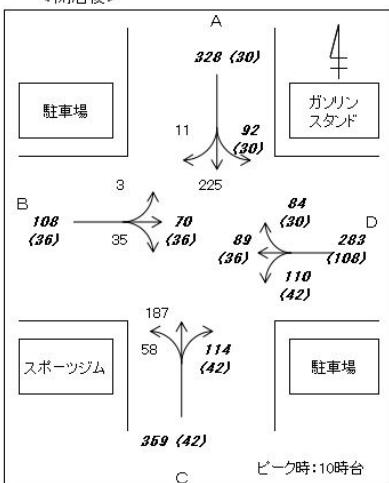
<現況>



<増加交通量>



<開店後>



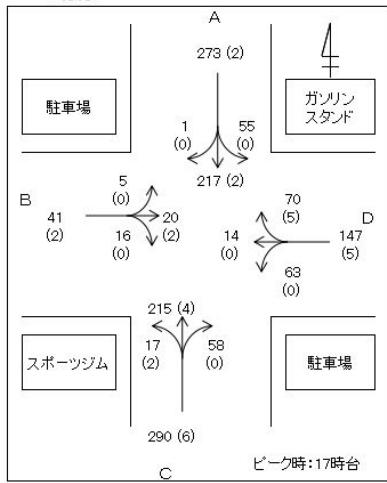
()内は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

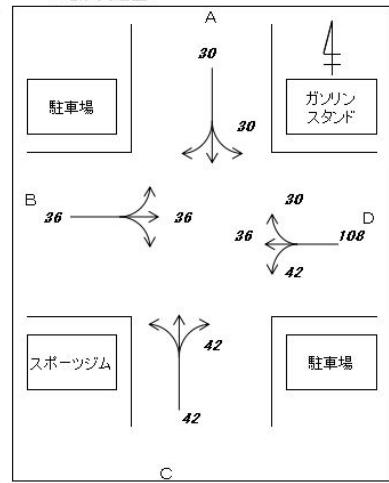
()内は増加台数で内数

② 平日

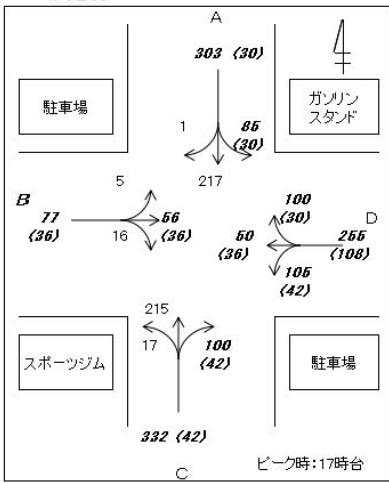
<現況>



<増加交通量>



<開店後>



()内は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

()内は増加台数で内数

図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較 (2)

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

①検討結果

交差点需要率の算出結果は表3.に、交差点需要率の算定は<別表①>に示すとおりです。

表3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直左	0.20	0.20	0.203	0.212
		直進	0.20	0.20		
		右折	0.08	0.08		
	Bより	直左	0.12	0.15		
		右折	0.14	0.16		
	Cより	直左	0.26	0.27		
		直進	0.26	0.27		
		右折	0.00	0.00		
	Dより	直右左	0.01	0.03		
No. 2 交差点	Aより	直右左	0.26	0.29	0.279	0.367
	Bより	直右左	0.16	0.24		
	Cより	直右左	0.29	0.33		
	Dより	直右左	0.40	0.64		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直左	0.20	0.20	0.199	0.208
		直進	0.20	0.20		
		右折	0.04	0.05		
	Bより	直左	0.11	0.13		
		右折	0.12	0.14		
	Cより	直左	0.26	0.27		
		直進	0.27	0.27		
		右折	0.01	0.01		
	Dより	直右左	0.01	0.04		
No. 2 交差点	Aより	直右左	0.23	0.26	0.246	0.335
	Bより	直右左	0.10	0.17		
	Cより	直右左	0.26	0.30		
	Dより	直右左	0.34	0.59		

3) 無信号交差点及び出入口の交通容量評価

無信号交差点における交通容量評価については「改訂 平面交差の計画と設計基礎編（一時停止制御交差点の交通容量）」により評価しました。

<非優先交通の可能台数の試算式>

$$C_{px} = V_{cx} \times \exp(-V_{cx} \times T_{cx}/3600) / (1 - \exp(-V_{cx} \times T_{fx}/3600))$$

C_{px} : 非優先交通の方向別交通流(×は直進、右折、左折の別の横断可能交通量(台/h)

V_{cx} : 非優先交通の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率(台/h)

T_{cx} : 非優先交通の方向別交通流の臨界ギャップ(秒)

T_{fx} : 非優先交通の追従車頭時間(秒)

表. 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2000の例)

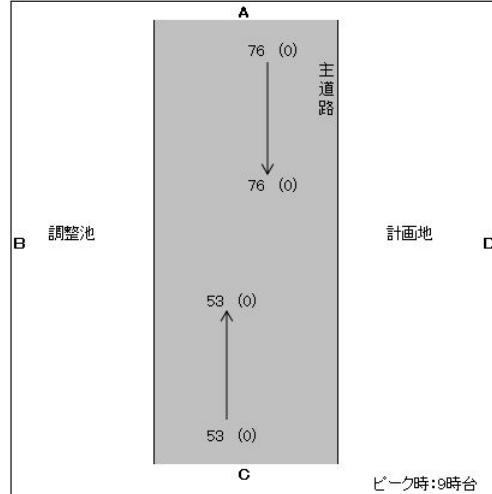
交通流	基本臨界ギャップ		基本追従車頭時間[秒]
	2車線道路(主道路)	4車線道路(主道路)	
主道路からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの右折	7.1	7.5	3.5

注) 通行は日本方式(左側通行)に換算した。

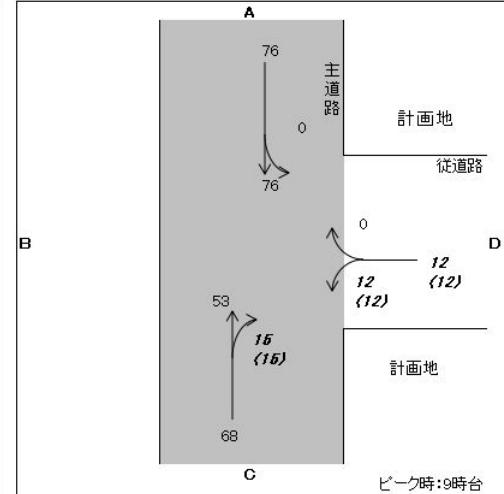
<E-4 出入口>

休日

<現況>



<開店後>



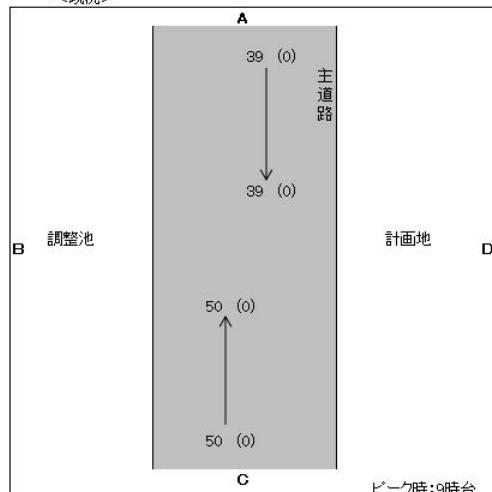
()は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

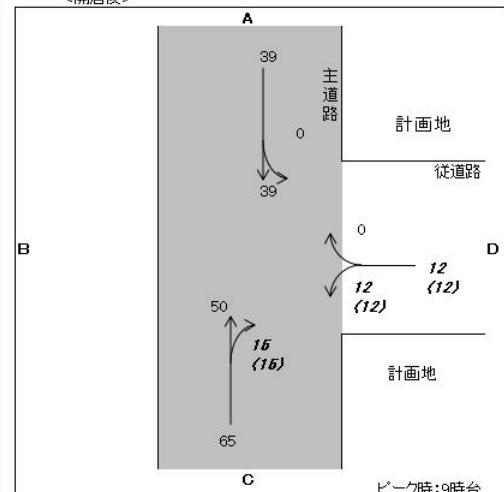
()内は増加台数で内数

平日

<現況>



<開店後>



()は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

()内は増加台数で内数

< E-4出入口 右折の可能台数の試算結果 >

【休日】

		Vcx	Tcx	Tfx	Cpx	非優先 交通量	判定
Aより右折流動	現況	-	4.1	2.2	-	-	-
	開店後	76	4.1	2.2	1536	15	OK

【平日】

		Vcx	Tcx	Tfx	Cpx	非優先 交通量	判定
Aより右折流動	現況	-	4.1	2.2	-	-	-
	開店後	39	4.1	2.2	1584	15	OK

<別表①> 交差点需要率の算出

No.1 交差点（現況 休日）

流入路線		Aより			Bより		Cより			Dより
車線 (車線数)		直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 → (1)	直右左 ↔ (1)
交 通 量	直進交通量 <small>(内大型車台数)</small>	259 <small>(4)</small>	259 <small>(4)</small>		3 <small>(0)</small>		147 <small>(4)</small>	341 <small>(4)</small>		2 <small>(0)</small>
	左折交通量 <small>(内大型車台数)</small>	0 <small>(0)</small>			48 <small>(0)</small>		152 <small>(0)</small>			1 <small>(0)</small>
	右折交通量 <small>(内大型車台数)</small>			56 <small>(1)</small>		71 <small>(0)</small>			3 <small>(0)</small>	0 <small>(0)</small>
	合計交通量 <small>(内大型車台数)</small>	259 <small>(4)</small>	259 <small>(4)</small>	56 <small>(1)</small>	51 <small>(0)</small>	71 <small>(0)</small>	299 <small>(4)</small>	341 <small>(4)</small>	3 <small>(0)</small>	3 <small>(0)</small>
	対向流入部直進車台数			488		2			518	3
	対向流入部飽和交通流率			4000		2000			4000	2000
現示の交差点目サバケ台数 <small>交差点: 小2台 大3台</small>				2		2			2	2
現 示	車線幅員(m)	3.30m	3.30m	3.00m	3.00m	3.00m	3.30m	3.30m	3.00m	2.80m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通 (多:1 少:0) <small>f_p: 多 0.5 少 0.15</small>	0 <small>[0.15]</small>		0 <small>[0.15]</small>		0 <small>[0.15]</small>			0 <small>[0.15]</small>	
	有効青時間	78秒	78秒	78秒	30秒	30秒	78秒	78秒	78秒	30秒
	青矢時間 (対向直進車なし)									
	歩行者青時間	70秒	70秒	70秒	18秒	18秒	70秒	70秒	70秒	18秒
サイクル長		120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒
流入路線		Aより			Bより		Cより			Dより
車線 (車線数)		直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 → (1)	直右左 ↔ (1)
飽和交通量の基本値SB		2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
補 正 率	車線幅員 α_w <small>(車線幅員m)</small>	1.000 <small>(3.30m)</small>	1.000 <small>(3.30m)</small>	1.000 <small>(3.00m)</small>	1.000 <small>(3.00m)</small>	1.000 <small>(3.00m)</small>	1.000 <small>(3.30m)</small>	1.000 <small>(3.30m)</small>	1.000 <small>(3.00m)</small>	0.950 <small>(2.80m)</small>
	縦断勾配 α_g <small>(縦断勾配%)</small>	1.000 <small>(0.00%)</small>	1.000 <small>(0.00%)</small>	1.000 <small>(0.00%)</small>	1.000 <small>(0.00%)</small>	1.000 <small>(0.00%)</small>	1.000 <small>(0.00%)</small>	1.000 <small>(0.00%)</small>	1.000 <small>(0.00%)</small>	1.000 <small>(0.00%)</small>
	大型車混入 α_r <small>(大型車混入率%)</small>	0.990 <small>(1.5%)</small>	0.989 <small>(1.5%)</small>	0.988 <small>(1.8%)</small>	1.000 <small>(0.0%)</small>	1.000 <small>(0.0%)</small>	0.991 <small>(1.3%)</small>	0.992 <small>(1.2%)</small>	1.000 <small>(0.0%)</small>	1.000 <small>(0.0%)</small>
	左折車混入 α_{LT} <small>(左折車混入率%)</small>	1.000 <small>(0.0%)</small>	—	—	0.836 <small>(94.1%)</small>	—	0.879 <small>(50.8%)</small>	—	—	0.935 <small>(33.3%)</small>
	右折車混入 α_{RT} <small>(右折車混入率%)</small>	—	—	—	—	—	—	—	—	1.000 <small>(0.0%)</small>
	歩行者 α_L <small>[歩行者による低減率fp]</small>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
実際車線の可能飽和交通流量 <small>(台/青1時間)</small>		1,980	1,978	991	1,672	1,792	1,742	1,984	969	1,777
①交通量Q <small>(台/時)</small>		259	259	56 <small>(サバケ台数) 60</small>	51 <small>(サバケ台数) 60</small>	71 <small>(サバケ台数) 60</small>	299	341 <small>(サバケ台数) 60</small>	3 <small>(サバケ台数) 60</small>	3 <small>(サバケ台数) 60</small>
正規化交通量 ρ		0.131	0.131	—	0.031	0.006	0.172	0.172	—	0.002
必 要 現 示 率	1.φ	0.131	0.131	—			0.172	0.172	—	0.172
	2.φ				0.031	0.006				0.031
	3.φ									0.000
	4.φ									0.000
	5.φ									0.000
②交通容量		1287	1286	704	418	508	1132	1290	690	444
混雑度 (①/②)		0.20	0.20	0.08	0.12	0.14	0.26	0.26	0.00	0.01
備考		E_LT=1.271		f=0.602	E_LT=1.209	f=0.998	E_LT=1.271		f=0.585	E_LT=1.209
										E_RT=1.1
通過率の計算		0~200		0.536		0.998			0.508	0.997
		200~400		0.580		0.968			0.556	0.968
		400~600		0.602		0.869			0.585	0.868
		600~800		0.590		0.809			0.577	0.809
		800~1000		0.575		0.769			0.563	0.769
歩行者による補正率			1.000	1.000		1.000		1.000	1.000	
可能飽和交通容量				1,778		1,800			1,800	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)				644		448			630	

No. 1 交差点 (開店後 休日)

流入路線			Aより			Bより			Cより			Dより	
車線			直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 → (1)	直右左 ↔ (1)		
(車線数)													
交量	直進	直進交通量 (内大型車台数)	259 (4)	259 (4)		15 (0)		153 (4)	347 (4)		2 (0)		
	左折	左折交通量 (内大型車台数)	0 (0)			48 (0)		152 (0)			1 (0)		
	右折	右折交通量 (内大型車台数)			59 (1)		83 (0)			3 (0)	12 (0)		
	合計	合計交通量 (内大型車台数)	259 (4)	259 (4)	59 (1)	63 (0)	83 (0)	305 (4)	347 (4)	3 (0)	15 (0)		
	対向流入部直進車台数				500		2			518	15		
	対向流入部飽和交通流率				4000		2000			4000	2000		
現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台					2		2			2	2		
車線	車線幅員(m)	3.30m	3.30m	3.00m	3.00m	3.00m	3.30m	3.30m	3.30m	3.00m	2.80m		
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
歩行者交通 (多:1 少:0) f_p: 多 0.5 少 0.15			0 [0.15]			0 [0.15]		0 [0.15]			0 [0.15]		
現示	有効青時間	78秒	78秒	78秒	30秒	30秒	78秒	78秒	78秒	78秒	30秒		
	青矢時間 (対向直進車なし)												
	歩行者青時間	70秒	70秒	70秒	18秒	18秒	70秒	70秒	70秒	70秒	18秒		
示サイクル長			120秒										

流入路線			Aより			Bより			Cより			Dより	
車線			直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 → (1)	直右左 ↔ (1)		
(車線数)													
補正率	飽和交通量の基本値S _B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000		
	車線幅員α _w (車線幅員m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)	1.000 (2.80m)	1.000	0.950	
	縦断勾配α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000	1.000	
	大型車混入α _L (大型車混入率%)	0.990 (1.5%)	0.989 (1.5%)	0.988 (1.7%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.991 (1.3%)	0.992 (1.2%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000	1.000	
	左折車混入α _{LT} (左折車混入率%)	1.000 (0.0%)	—	—	0.863 (76.2%)	—	0.881 (49.8%)	—	—	—	—	0.986	
	右折車混入α _{RT} (右折車混入率%) 〔右折車の通過率〕	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.926 (80.0%) [0.986]	
歩行者α _L 〔歩行者による低減率f _p] 実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
①交通量Q (台/時)			259	259	59 (サバケ台数) 60	63 (サバケ台数) 60	83 (サバケ台数) 60	305	347 (サバケ台数) 60	3	15	現示の需要率	
必要現示率	正規化交通量ρ	0.131	0.131	—	0.037	0.013	0.175	0.175	—	—	0.009		
	1φ	0.131	0.131	—			0.175	0.175	—		0.175		
	2φ				0.037	0.013					0.037		
	3φ										0.000		
	4φ										0.000		
5φ											0.000		
②交通容量			1287	1286	695	432	508	1135	1290	690	434	交差点の需要率	
混雑度 (①/②)			0.20	0.20	0.08	0.15	0.16	0.27	0.27	0.00	0.03		
備考			E _{LT} = 1.271	f= 0.595	E _{LT} = 1.209	f= 0.998	E _{LT} = 1.271	f= 0.585	E _{LT} = 1.209	f= 0.985	E _{LT} = 1.1	0.212	

通過率の計算	0~200		0.525		0.998			0.508	0.986		
	200~400		0.570		0.968			0.556	0.958		
	400~600		0.595		0.869			0.585	0.862		
	600~800		0.585		0.809			0.577	0.803		
	800~1000		0.570		0.769			0.563	0.764		
歩行者による補正率			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
可能飽和交通容量				1.778		1.800			1.800		
実1時間交通容量 (除サバケ台数)				635		448			630		

No. 1 交差点 (現況 平日)

流入路線		Aより			Bより			Cより			Dより	
車線		直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 → (1)	直右左 ↔ (1)		
(車線数)												
交量	直進	直進交通量 () 内大型車台数	247 (13)	246 (13)		2 (0)		152 (7)	331 (11)		3 (0)	
	左折	左折交通量 () 内大型車台数	0 (0)		47 (0)		139 (4)				1 (0)	
	右折	右折交通量 () 内大型車台数		28 (1)		64 (1)			4 (0)	2 (0)		
	合計	合計交通量 () 内大型車台数	247 (13)	246 (13)	28 (1)	49 (0)	64 (1)	291 (11)	331 (11)	4 (0)	6 (0)	
	対向流入部直進車台数			483		3			493	2		
	対向流入部飽和交通流率			4000		2000			4000	2000		
現示の変わり目サバケ台数 交差点 小2台 大3台				2		2			2	2		
車線	車線幅員(m)	3.30m	3.30m	3.00m	3.00m	3.00m	3.30m	3.30m	3.00m	2.80m		
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
歩行者交通 (多:1 少:0) f_p : 多 0.5 少 0.15		0			0		0			0		
現示	有効青時間	83秒	83秒	83秒	35秒	35秒	83秒	83秒	83秒	35秒		
	青矢時間 (対向直進なし)											
	歩行者青時間	75秒	75秒	75秒	23秒	23秒	75秒	75秒	75秒	23秒		
	サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒		

流入路線		Aより			Bより			Cより			Dより	
車線		直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 → (1)	直右左 ↔ (1)		
(車線数)												
補正率	飽和交通量の基本値S _b	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000		
	車線幅員 α_w (車線幅員m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (2.80m)		
	縦断勾配 α_s (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)		
	大型車混入 α_r (大型車混入率%)	0.964 (5.3%)	0.964 (5.3%)	0.976 (3.6%)	1.000 (0.0%)	0.989 (1.6%)	0.974 (3.8%)	0.977 (3.3%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)		
	左折車混入 α_{LT} (左折車混入率%)	1.000 (0.0%)	-	-	0.826 (95.9%)	-	0.885 (47.8%)	-	-	0.965 (16.7%)		
	[歩行者による低減率f_p]	[0.15]			[0.15]		[0.15]			[0.15]		
率	右折車混入 α_{RT} (右折車混入率%)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.968 (33.3%)		
	[右折車の通過率]										[0.998]	
	歩行者 α_L [歩行者による低減率f_p]	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)		1,928	1,928	979	1,652	1,768	1,724	1,954	993	1,775		
①交通量Q (台/時)		247	246	28 (サバケ台数) 55	49 (サバケ台数) 55			4 (サバケ台数) 55		6	現示の 需要率	
必要率	正規化交通量 ρ	0.128	0.128	-	0.030	0.005	0.169	0.169	-	0.003		
	1 φ	0.128	0.128	-			0.169	0.169	-		0.169	
	2 φ				0.030	0.005				0.003	0.030	
	3 φ										0.000	
	4 φ										0.000	
②交通容量		1231	1231	680	445	531	1101	1248	689	478	交差点の 需要率	
混雑度 (①/②)		0.20	0.20	0.04	0.11	0.12	0.26	0.27	0.01	0.01		
備考		E _{LT} = 1.272	f=	E _{LT} = 0.604	f=	E _{LT} = 1.220	f=	E _{LT} = 0.997	f=	E _{LT} = 1.272	E _{RT} = 1.220 E _{RT} = 1.1	

通過率の計算	0~200		0.541		0.997			0.532		0.998
	200~400		0.584		0.968			0.576		0.968
	400~600		0.604		0.868			0.599		0.869
	600~800		0.593		0.809			0.588		0.809
	800~1000		0.577		0.769			0.573		0.769
歩行者による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
可能飽和交通容量			1,757		1,780				1,800	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)			625		476			634		

No. 1 交差点 (開店後 平日)

流入路線		Aより			Bより			Cより			Dより	
車線		直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 → (1)	直右左 ↔ (1)		
	(車線数)											
交	直進 左折 右折 合計	直進交通量 () 内大型車台数	247 (13)	246 (13)	14 (0)	158 (7)	337 (11)			3 (0)		
通		左折交通量 () 内大型車台数	0 (0)		47 (0)		139 (4)			1 (0)		
量		右折交通量 () 内大型車台数		31 (1)		76 (1)			4 (0)		14 (0)	
		合計交通量 () 内大型車台数	247 (13)	246 (13)	31 (1)	61 (0)	76 (1)	297 (11)	337 (11)	4 (0)	18 (0)	
		対向流入部直進車台数			495		3			493	14	
		対向流入部飽和交通流率			4000		2000			4000	2000	
		現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台			2		2			2	2	
車	線幅員(m)	車線幅員(m)	3.30m	3.30m	3.00m	3.00m	3.00m	3.30m	3.30m	3.00m	2.80m	
	縦断勾配(%)	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
歩	行者交通 (多:1 少:0) fp: 多:0.5 少:0.15		0		0		0			0		
現	有効青時間		83秒	83秒	83秒	35秒	35秒	83秒	83秒	83秒	35秒	
	青矢時間 (対向直進車なし)											
示	歩行者青時間		75秒	75秒	75秒	23秒	23秒	75秒	75秒	75秒	23秒	
	サイクル長		130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	

流入路線		Aより			Bより			Cより			Dより		
車線		直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	右折 → (1)	直右左 ↔ (1)			
	(車線数)												
補	飽和交通量の基本値SB	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			
正	車線幅員 α_w (車線幅員m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)	1.000 (2.80m)			
率	縦断勾配 α_g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)			
	大型車混入 α_r (大型車混入率%)	0.964 (5.3%)	0.964 (5.3%)	0.978 (3.2%)	1.000 (0.0%)	0.991 (1.3%)	0.975 (3.7%)	0.978 (3.3%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)			
	左折車混入 α_{LT} (左折車混入率%)	1.000 (0.0%)	-	-	0.855 (77.0%)	-	0.887 (46.8%)	-	-	0.988 (5.6%)			
	[歩行者による低減率fp]	[0.15]			[0.15]		[0.15]			[0.15]			
	右折車混入 α_{RT} (右折車混入率%)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.928 (77.8%)			
	[右折車の通過率]										[0.987]		
	歩行者 α_L [歩行者による低減率fp]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
実	際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)	1,928	1,928	968	1,710	1,772	1,730	1,956	993	1,742			
	①交通量Q (台/時)	247	246	31 (サバケ台数) 55	61 (サバケ台数) 55	76 (サバケ台数) 55	297	337 (サバケ台数) 55	4 (サバケ台数) 55	18			
必	正規化交通量 ρ	0.128	0.128	-	0.036	0.012	0.172	0.172	-	0.010		現示の需要率	
要	1φ	0.128	0.128	-			0.172	0.172	-		0.172		
現	2φ				0.036	0.012					0.036		
示	3φ										0.000		
率	4φ										0.000		
	5φ										0.000		
	②交通容量	1231	1231	673	460	532	1105	1249	689	469		交差点の需要率	
	混雑度 (①/②)	0.20	0.20	0.05	0.13	0.14	0.27	0.27	0.01	0.04			
備	考	E _{LT} = 1.272	f=	E _{LT} = 0.598	f=	E _{LT} = 1.220	f=	E _{LT} = 0.997	f=	E _{LT} = 1.272	E _{LT} = 0.599	E _{RT} = 1.220	0.208

通過率の計算	0~200		0.530		0.997			0.532	0.987		
	200~400		0.574		0.968			0.576	0.959		
	400~600		0.598		0.868			0.599	0.862		
	600~800		0.587		0.809			0.588	0.804		
	800~1000		0.572		0.769			0.573	0.764		
	歩行者による補正率		1.000	1.000	1.000		1.000	1.000			
	可能飽和交通容量		1,760		1,784			1,800			
	実1時間交通容量 (除サバケ台数)		618		477			634			

No.2 交差点（現況 休日）

流入路線			Aより	Bより	Cより	Dより
車線			直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)
(車線数)						
交 通 量	直進	直進交通量 (内大型車台数)	225 (2)	34 (0)	187 (0)	53 (0)
	左折	左折交通量 (内大型車台数)	62 (0)	3 (0)	58 (0)	68 (2)
	右折	右折交通量 (内大型車台数)	11 (0)	35 (0)	72 (0)	54 (0)
	合計	合計交通量 (内大型車台数)	298 (2)	72 (0)	317 (0)	175 (2)
	対向流入部直進車台数		187	53	225	34
	対向流入部飽和交通流率		2000	2000	2000	2000
	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台		2	2	2	2
	車線幅員(m)	3.30m	2.80m	3.30m	3.00m	
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
	歩行者交通 (多:1 少:0) fp : 多 0.5 少 0.15	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	
現 示	有効青時間	50秒	20秒	50秒	20秒	
	青矢時間 (対向直進車なし)					
	歩行者青時間	43秒	13秒	43秒	13秒	
	サイクル長	80秒	80秒	80秒	80秒	

流入路線			Aより	Bより	Cより	Dより	
車線			直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	
(車線数)							
補 正 率	飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間)		2,000	2,000	2,000	2,000	
	車線幅員 α_w (車線幅員m)	1.000 (3.30m)	0.950 (2.80m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)		
	縦断勾配 α_6 (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)		
	大型車混入 α_r (大型車混入率%)	0.995 (0.7%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.992 (1.1%)		
	左折車混入 α_{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率fp]	0.948 (20.8%) [0.15]	0.991 (4.2%) [0.15]	0.954 (18.3%) [0.15]	0.921 (38.9%) [0.15]		
	右折車混入 α_{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	0.989 (3.7%) [0.822]	0.954 (48.6%) [0.950]	0.925 (22.7%) [0.790]	0.970 (30.9%) [0.968]		
	歩行者 α_L [歩行者による低減率fp]	-	-	-	-		
	実際車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間)	1,866	1,796	1,765	1,772		
	①交通量Q (台/時)	298	72	317	175	現示の 需要率	
	正規化交通量 ρ	0.160	0.040	0.180	0.099		
必 要 現 示 率	1φ	0.160		0.180			
	2φ		0.040		0.099		
	3φ						
	4φ						
	5φ						
②交通容量 (台/時)			1166	449	1103	443	交差点の 需要率
混雑度 (①/②)			0.26	0.16	0.29	0.40	
備考			E _{LT} = 1.263 E _{RT} = 1.292	E _{LT} = 1.219 E _{RT} = 1.1	E _{LT} = 1.263 E _{RT} = 1.358	E _{LT} = 1.219 E _{RT} = 1.1	
通過率の計算			0~200 200~400 400~600 600~800 800~1000	0.822 0.820 0.767 0.726 0.695	0.950 0.928 0.841 0.786 0.749	0.786 0.790 0.746 0.709 0.680	0.968 0.943 0.851 0.795 0.756
歩行者による補正率							
可能飽和交通容量							
実1時間交通容量 (除サバケ台数)							

No.2 交差点（開店後 休日）

流入路線		Aより	Bより	Cより	Dより
車線		直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)
(車線数)					
交 通 量	直進	直進交通量 (内大型車台数) 225 (2)	70 (0)	187 (0)	89 (0)
	左折	左折交通量 (内大型車台数) 92 (0)	3 (0)	58 (0)	110 (2)
	右折	右折交通量 (内大型車台数) 11 (0)	35 (0)	114 (0)	84 (0)
	合計	合計交通量 (内大型車台数) 328 (2)	108 (0)	359 (0)	283 (2)
	対向流入部直進車台数	187	89	225	70
	対向流入部飽和交通流率	2000	2000	2000	2000
	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台	2	2	2	2
	車線幅員(m)	3.30m	2.80m	3.30m	3.00m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現 示	歩行者交通 (多:1 少:0) fp : 多0.5 少0.15	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]
	有効青時間	50秒	20秒	50秒	20秒
	青矢時間 (対向直進車なし)				
	歩行者青時間	43秒	13秒	43秒	13秒
サイクル長		80秒	80秒	80秒	80秒

流入路線		Aより	Bより	Cより	Dより
車線		直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)
(車線数)					
補 正 率	飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間)	2,000	2,000	2,000	2,000
	車線幅員α _w (車線幅員m) 1.000 (3.30m)	0.950 (2.80m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)	1.000
	縦断勾配α _g (縦断勾配%) 1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入α _r (大型車混入率%) 0.996 (0.6%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.995 (0.7%)
	左折車混入α _L (左折車混入率%) 0.931 (28.0%) [歩行者による低減率fp] [0.15]	0.994 (2.8%) [0.15]	0.959 (16.2%) [0.15]	0.921 (38.9%) [0.15]	
	右折車混入α _{RT} (右折車混入率%) 0.990 (3.4%) [右折車の通過率] [0.822]	0.964 (32.4%) [0.915]	0.898 (31.8%) [0.790]	0.971 (29.7%) [0.934]	
	歩行者α _L [歩行者による低減率fp]	-	-	-	-
	実際車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間)	1,836	1,821	1,722	1,780
	①交通量Q (台/時)	328	108	359	283
必 要 現 示 率	正規化交通量ρ	0.179	0.059	0.208	0.159
	1.φ	0.179		0.208	
	2.φ		0.059		0.159
	3.φ				0.000
	4.φ				0.000
	5.φ				0.000
②交通容量 (台/時)		1148	455	1076	445
混雑度 (①/②)		0.29	0.24	0.33	0.64
備考		E _L = 1.263 E _{RT} = 1.292	E _L = 1.219 E _{RT} = 1.114	E _L = 1.263 E _{RT} = 1.358	E _L = 1.219 E _{RT} = 1.1
通過率の計算		0~200 200~400 400~600 600~800 800~1000	0.822 0.820 0.767 0.726 0.695	0.915 0.899 0.821 0.770 0.734	0.786 0.790 0.746 0.709 0.680
歩行者による補正率					
可能飽和交通容量					
実1時間交通容量 (除サバケ台数)					

No.2 交差点（現況 平日）

流入路線			Aより	Bより	Cより	Dより
車線			直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)
(車線数)						
交量	直進	直進交通量 (内大型車台数)	217 (2)	20 (2)	215 (4)	14 (0)
	左折	左折交通量 (内大型車台数)	55 (0)	5 (0)	17 (2)	63 (0)
	右折	右折交通量 (内大型車台数)	1 (0)	16 (0)	58 (0)	70 (5)
	合計	合計交通量 (内大型車台数)	273 (2)	41 (2)	290 (6)	147 (5)
	対向流入部直進車台数		215	14	217	20
	対向流入部飽和交通流率		2000	2000	2000	2000
	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台		2	2	2	2
	車線幅員(m)	3.30m	2.80m	3.30m	3.00m	
現示	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
	歩行者交通 (多:1 少:0) fp : 多 0.5 少 0.15	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	
	有効青時間	50秒	20秒	50秒	20秒	
	青矢時間 (対向直進車なし)					
	歩行者青時間	43秒	13秒	43秒	13秒	
サイクル長		80秒	80秒	80秒	80秒	

流入路線			Aより	Bより	Cより	Dより	
車線			直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	
(車線数)							
補正率	飽和交通量の基本値Sa (台／青1時間)		2,000	2,000	2,000	2,000	
	車線幅員 α_w (車線幅員m)	1.000 (3.30m)	0.950 (2.80m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)		
	縦断勾配 α_g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)		
	大型車混入 α_r (大型車混入率%)	0.995 (0.7%)	0.967 (4.9%)	0.986 (2.1%)	0.977 (3.4%)		
	左折車混入 α_{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率fp]	0.950 (20.1%) [0.15]	0.974 (12.2%) [0.15]	0.985 (5.9%) [0.15]	0.914 (42.9%) [0.15]		
	右折車混入 α_{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	0.999 (0.4%) [0.798]	0.962 (39.0%) [0.987]	0.935 (20.0%) [0.796]	0.955 (47.6%) [0.981]		
	歩行者 α_L [歩行者による低減率fp]	-	-	-	-		
	実際車線の可能飽和交通流量Sa (台／青1時間)	1,889	1,722	1,816	1,706		
①交通量Q (台／時)			273	41	290	147	現示の 需要率
必要現示率	正規化交通量 ρ		0.145	0.024	0.160	0.086	
	1.φ	0.145		0.160		0.160	
	2.φ		0.024		0.086	0.086	
	3.φ					0.000	
	4.φ					0.000	
	5.φ					0.000	
②交通容量 (台／時)			1181	431	1135	427	交差点の 需要率
混雑度 (①/②)			0.23	0.10	0.26	0.34	
備考			E _{L1} = 1.263 E _{RT} = 1.341	E _{LT} = 1.219 E _{RT} = 1.1	E _{LT} = 1.263 E _{RT} = 1.345	E _{LT} = 1.219 E _{RT} = 1.1	
通過率の計算			0~200 200~400 400~600 600~800 800~1000	0.796 0.798 0.752 0.713 0.684	0.987 0.959 0.862 0.804 0.764	0.794 0.796 0.751 0.712 0.683	0.981 0.954 0.859 0.801 0.762
歩行者による補正率							
可能飽和交通容量							
実1時間交通容量 (除サバケ台数)							

No.2 交差点（開店後 平日）

流入路線		Aより	Bより	Cより	Dより	
車線		直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	
(車線数)						
交 通 量	直進	直進交通量 () 内大型車台数	217 (2)	56 (2)	215 (4)	50 (0)
	左折	左折交通量 () 内大型車台数	85 (0)	5 (0)	17 (2)	105 (0)
	右折	右折交通量 () 内大型車台数	1 (0)	16 (0)	100 (0)	100 (5)
	合計	合計交通量 () 内大型車台数	303 (2)	77 (2)	332 (6)	255 (5)
	対向流入部直進車台数		215	50	217	56
	対向流入部飽和交通流率		2000	2000	2000	2000
	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台		2	2	2	2
	車線	車線幅員(m) 縦断勾配(%)	3.30m 0.00%	2.80m 0.00%	3.30m 0.00%	3.00m 0.00%
歩行者交通 (多:1 少:0)		0	0	0	0	
f p 多 0.5 少 0.15		[0.15]	[0.15]	[0.15]	[0.15]	
現 示	有効青時間		50秒	20秒	50秒	20秒
	青矢時間 (対向直進車なし)					
	歩行者青時間		43秒	13秒	43秒	13秒
サイクル長		80秒	80秒	80秒	80秒	

流入路線		Aより	Bより	Cより	Dより
車線 (車線数)		直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)
飽和交通量の基本値SB (台/青1時間)		2,000	2,000	2,000	2,000
補正率	車線幅員 α_w (車線幅員m)	1.000 (3.30m)	0.950 (2.80m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配 α_g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α_r (大型車混入率%)	0.995 (0.7%)	0.982 (2.6%)	0.987 (1.8%)	0.986 (2.0%)
	左折車混入 α_{LT} (左折車混入率%)	0.931 (28.1%)	0.986 (6.5%)	0.987 (5.1%)	0.917 (41.2%)
	右折車混入 α_{RT} (右折車混入率%)	0.999 (0.3%)	0.980 (20.8%)	0.906 (30.1%)	0.962 (39.2%)
	〔歩行車による低減率fp〕	[0.15]	[0.15]	[0.15]	[0.15]
	歩行者 α_L 〔歩行者による低減率fp〕	-	-	-	-
実際車線の可能飽和交通流量SA (台/青1時間)		1,851	1,803	1,765	1,740
①交通量Q (台/時)		303	77	332	255
正規化交通量 ρ		0.164	0.043	0.188	0.147
必要現示率	1 φ	0.164		0.188	0.188
	2 φ		0.043		0.147
	3 φ				0.000
	4 φ				0.000
	5 φ				0.000
②交通容量 (台/時)		1157	451	1103	435
混雜度 (①/②)		0.26	0.17	0.30	0.59
備考		E _{LT} = 1.263	E _{LT} = 1.219	E _{LT} = 1.263	E _{LT} = 1.219
		E _{RT} = 1.341	E _{RT} = 1.1	E _{RT} = 1.345	E _{RT} = 1.1
通過率の計算		0~200	0.796	0.953	0.794
		200~400	0.798	0.930	0.796
		400~600	0.752	0.843	0.751
		600~800	0.713	0.788	0.712
		800~1000	0.684	0.750	0.683
歩行者による補正率					
可能飽和交通容量					
実1時間交通容量 (除カケ台数)					

資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果

- No. 1 交差点～No. 2 交差点

1

② 歩行者類交通量調査結果

- No. 1 交差点～No. 2 交差点

5

③ 信号現示調査結果

- No. 1 交差点～No. 2 交差点

7

④ 交差点現況図

- No. 1 交差点～No. 2 交差点

9

⑤ 断面自動車交通量

10

- E-4 出入口前道路

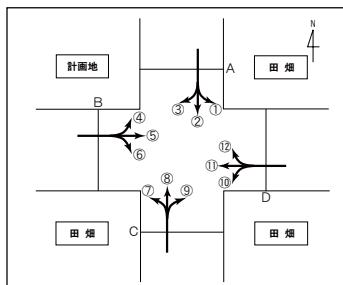
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年4月27日(日)

天候: 晴れ



方向	(1)				(2)				(3)				A断面流入合計(①+②+③)							
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率				
種別 時間帯																				
8時台	0	0	0	0.0%	0	5	319	324	1.5%	11	0	32	32	0.0%	0	5	351	356	1.4%	11
9時台	0	1	1	0.0%	0	7	476	483	1.4%	33	0	68	68	0.0%	1	7	545	552	1.3%	34
10時台	0	0	0	0.0%	0	8	403	411	1.9%	28	0	65	65	0.0%	3	8	468	476	1.7%	31
11時台	0	0	0	0.0%	0	8	469	477	1.7%	24	0	51	51	0.0%	0	8	520	528	1.5%	24
12時台	0	1	1	0.0%	0	3	465	468	0.6%	25	0	41	41	0.0%	1	3	507	510	0.6%	26
13時台	0	1	1	0.0%	0	5	459	464	1.1%	34	0	44	44	0.0%	0	5	504	509	1.0%	34
14時台	0	0	0	0.0%	0	3	454	457	0.7%	44	0	47	47	0.0%	0	3	501	504	0.6%	44
15時台	0	0	0	0.0%	0	8	510	518	1.5%	52	1	55	56	1.8%	1	9	565	574	1.6%	53
16時台	0	0	0	0.0%	0	10	481	491	2.0%	30	0	39	39	0.0%	1	10	520	530	1.9%	31
17時台	0	1	1	0.0%	0	23	419	442	5.2%	20	0	46	46	0.0%	0	23	466	489	4.7%	20
18時台	0	0	0	0.0%	0	19	263	282	6.7%	15	0	34	34	0.0%	1	19	297	316	6.0%	16
19時台	0	0	0	0.0%	0	7	187	194	3.6%	5	0	10	10	0.0%	0	7	197	204	3.4%	5
20時台	0	0	0	0.0%	0	7	94	101	6.8%	2	0	5	5	0.0%	2	7	99	106	6.6%	4
合計	0	4	4	0.0%	0	113	4,999	5,112	2.2%	323	1	537	538	0.2%	10	114	5,540	5,654	2.0%	333

方向	(4)				(5)				(6)				B断面流入合計(④+⑤+⑥)							
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率				
種別 時間帯																				
8時台	0	26	26	0.0%	4	0	1	0.0%	0	1	20	21	4.8%	0	1	47	48	2.1%	4	
9時台	0	20	20	0.0%	2	0	3	0.0%	0	1	36	37	2.7%	1	1	59	60	1.7%	3	
10時台	0	29	29	0.0%	1	0	5	0.0%	0	0	77	77	0.0%	0	0	111	111	0.0%	1	
11時台	0	28	28	0.0%	4	0	3	0.0%	1	0	90	90	0.0%	0	0	121	121	0.0%	5	
12時台	0	34	34	0.0%	0	0	0	0.0%	0	1	70	71	1.4%	0	1	104	105	1.0%	0	
13時台	0	26	26	0.0%	2	0	2	0.0%	0	1	69	70	1.4%	0	1	97	98	1.0%	2	
14時台	0	35	35	0.0%	0	0	6	0.0%	0	3	83	86	3.5%	0	3	124	127	2.4%	0	
15時台	0	48	48	0.0%	0	0	3	0.0%	1	0	71	71	0.0%	2	0	122	122	0.0%	3	
16時台	1	28	29	3.4%	0	0	2	0.0%	0	0	91	91	0.0%	1	1	121	122	0.8%	1	
17時台	0	28	28	0.0%	0	0	2	0.0%	0	0	77	77	0.0%	0	0	107	107	0.0%	0	
18時台	0	21	21	0.0%	0	0	1	1.0%	0	0	49	49	0.0%	0	0	71	71	0.0%	0	
19時台	0	13	13	0.0%	0	0	1	1.0%	0	0	23	23	0.0%	0	0	37	37	0.0%	0	
20時台	0	11	11	0.0%	0	0	0	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0	
合計	1	347	348	0.3%	13	0	29	29	0.8%	2	7	766	773	0.9%	4	8	1,142	1,150	0.7%	19

方向	(7)				(8)				(9)				C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)							
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率				
種別 時間帯																				
8時台	1	98	99	1.0%	0	8	430	438	1.8%	54	0	0	0	0.0%	1	9	528	537	1.7%	55
9時台	0	106	106	0.0%	0	6	507	513	1.2%	75	0	8	8	0.0%	0	6	621	627	1.0%	75
10時台	2	155	157	1.3%	3	7	488	495	1.4%	68	0	1	1	0.0%	0	9	644	653	1.4%	71
11時台	2	123	125	1.6%	1	9	440	449	2.0%	37	0	2	2	0.0%	0	11	565	576	1.9%	38
12時台	0	135	135	0.0%	0	4	445	449	0.9%	24	0	2	2	0.0%	0	4	582	586	0.7%	24
13時台	1	140	141	0.7%	1	6	466	472	1.3%	25	0	3	3	0.0%	0	7	609	616	1.1%	26
14時台	0	150	150	0.0%	1	6	477	483	1.2%	19	0	5	5	0.0%	1	6	632	638	0.9%	21
15時台	0	152	152	0.0%	0	8	480	488	1.6%	15	0	3	3	0.0%	0	8	635	643	1.2%	15
16時台	2	148	150	1.3%	0	4	430	434	0.9%	10	0	2	2	0.0%	1	6	580	586	1.0%	11
17時台	0	115	115	0.0%	0	7	406	413	1.7%	6	0	2	2	0.0%	0	7	523	530	1.3%	6
18時台	1	79	80	1.3%	0	5	280	285	1.8%	5	0	6	6	0.0%	0	6	365	371	1.6%	5
19時台	1	29	30	3.3%	0	8	213	221	3.6%	0	0	0	0	0.0%	0	9	242	251	3.6%	0
20時台	1	29	30	3.3%	0	1	148	149	0.7%	0	0	0	0	0.0%	0	2	177	179	1.1%	0
合計	11	1,459	1,470	0.7%	6	79	5,210	5,289	1.5%	338	0	34	34	0.0%	3	90	6,703	6,793	1.3%	347

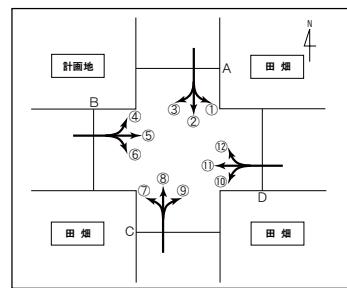
方向	(10)				(11)				(12)				D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)						
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率			
種別 時間帯																			
8時台	0	2	2	0.0%	0	0	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
9時台	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	0	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
10時台	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	1
11時台	1	0	1	100.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	0	0.0%	0	1	5	6	16.7%	0
12時台	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
13時台	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0.0%	0	1	5	5	0.0%	1
14時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
15時台	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
16時台	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	7		

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年4月28日(月)

天候: 曇り



方向	(1)					(2)					(3)					A断面流入合計(1+(2)+(3))				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	1	1	0.0%	0	42	455	497	8.5%	7	1	44	45	2.2%	0	43	500	543	7.9%	7
9時台	0	1	1	0.0%	0	37	429	466	7.9%	6	1	52	53	1.9%	0	38	482	520	7.3%	6
10時台	0	1	1	0.0%	0	43	428	471	9.1%	8	0	45	45	0.0%	1	43	474	517	8.3%	9
11時台	0	0	0	0.0%	0	57	396	453	12.6%	13	2	40	42	4.8%	0	59	436	495	11.9%	13
12時台	0	0	0	0.0%	0	35	337	372	9.4%	9	0	31	31	0.0%	1	35	368	403	8.7%	10
13時台	0	1	1	0.0%	0	36	358	394	9.1%	14	0	36	36	0.0%	0	36	395	431	8.4%	14
14時台	0	1	1	0.0%	0	31	452	483	6.4%	14	1	42	43	2.3%	0	32	495	527	6.1%	14
15時台	0	1	1	0.0%	0	27	460	487	5.5%	16	1	30	31	3.2%	0	28	491	519	5.4%	16
16時台	0	1	1	0.0%	0	34	440	474	7.2%	10	0	41	41	0.0%	0	34	482	516	6.6%	10
17時台	0	0	0	0.0%	0	26	467	493	5.3%	4	1	27	28	3.6%	0	27	494	521	5.2%	4
18時台	0	0	0	0.0%	0	10	300	310	3.2%	1	0	27	27	0.0%	0	10	327	337	3.0%	1
19時台	0	0	0	0.0%	0	9	171	180	5.0%	0	0	11	11	0.0%	0	9	182	191	4.7%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	3	88	91	3.3%	0	0	1	1	0.0%	0	3	89	92	3.3%	0
合計	0	7	7	0.0%	0	390	4,781	5,171	7.5%	102	7	427	434	1.6%	2	397	5,215	5,612	7.1%	104

方向	(4)					(5)					(6)					B断面流入合計(4)+(5)+(6)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	20	20	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	1	37	38	2.6%	2	1	60	61	1.6%	2
9時台	0	22	22	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	40	40	0.0%	0	0	63	63	0.0%	0
10時台	0	30	30	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	3	64	67	4.5%	1	3	98	101	3.0%	1
11時台	1	32	33	3.0%	0	0	3	3	0.0%	0	4	52	56	7.1%	0	5	87	92	5.4%	0
12時台	0	27	27	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	2	56	58	3.4%	1	2	86	88	2.3%	1
13時台	2	29	31	6.5%	0	0	1	1	0.0%	0	3	43	46	6.5%	1	5	73	78	6.4%	1
14時台	1	37	38	2.6%	0	0	4	4	0.0%	0	3	61	64	4.7%	0	4	102	106	3.8%	0
15時台	0	42	42	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	6	67	73	8.2%	0	6	111	117	5.1%	0
16時台	0	28	28	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	64	65	1.5%	2	1	93	94	1.1%	2
17時台	0	47	47	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	1	63	64	1.6%	0	1	112	113	0.9%	0
18時台	1	40	41	2.4%	0	0	1	1	0.0%	0	0	52	52	0.0%	0	1	93	94	1.1%	0
19時台	1	17	18	5.6%	0	0	2	2	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	1	32	33	3.0%	0
20時台	0	6	6	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	7	8	12.5%	0	1	14	15	6.7%	0
合計	6	377	383	1.6%	0	0	28	28	0.0%	0	25	619	644	3.9%	7	31	1,024	1,055	2.9%	7

方向	(7)					(8)					(9)					C断面流入合計(7)+(8)+(9)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	4	86	90	4.4%	0	32	482	514	6.2%	10	0	4	4	0.0%	0	36	572	608	5.9%	10
9時台	4	86	90	4.4%	1	34	389	423	8.0%	27	0	1	1	0.0%	0	38	476	514	7.4%	28
10時台	5	133	138	3.6%	1	58	391	449	12.9%	21	0	2	2	0.0%	0	63	526	589	10.7%	22
11時台	3	105	108	2.8%	2	49	414	463	10.6%	11	0	2	2	0.0%	0	52	521	573	9.1%	13
12時台	1	124	125	0.8%	1	40	375	415	9.6%	6	0	2	2	0.0%	0	41	501	542	7.6%	7
13時台	6	95	101	5.9%	0	57	378	435	13.1%	9	0	0	0	0.0%	0	63	473	536	11.8%	9
14時台	2	117	119	1.7%	1	58	413	471	12.3%	8	0	4	4	0.0%	0	60	534	594	10.1%	9
15時台	2	106	108	1.9%	1	38	448	486	7.8%	7	0	5	5	0.0%	0	40	559	599	6.7%	8
16時台	4	105	109	3.7%	1	44	426	470	9.4%	3	0	1	1	0.0%	0	48	532	580	8.3%	4
17時台	4	135	139	2.9%	0	18	465	483	3.7%	4	0	4	4	0.0%	0	22	604	626	3.5%	4
18時台	3	92	95	3.2%	0	14	368	382	3.7%	0	0	2	2	0.0%	0	17	462	479	3.5%	0
19時台	0	42	42	0.0%	0	13	261	274	4.7%	0	0	0	0	0.0%	0	13	303	316	4.1%	0
20時台	1	24	25	4.0%	0	5	139	144	3.5%	0	0	1	1	0.0%	0	6	164	170	3.5%	0
合計	39	1,250	1,289	3.0%	8	460	4,949	5,409	8.5%	106	0	28	28	0.0%	0	499	6,227	6,726	7.4%	114

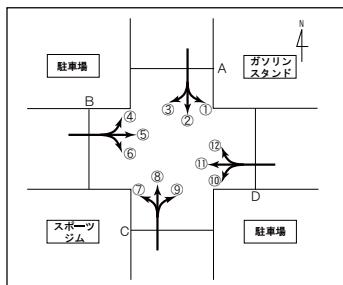
方向	(10)					(11)					(12)					D断面流入合計(10)+(11)+(12)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	4	4	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0
9時台	0	7	7	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0
10時台	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
11時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
12時台	0	0	0	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
13時台	0	1	1	0.0%	0	0	1													

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.2交差点

調査年月日:令和7年4月27日(日)

天候:晴れ



方向	(1)					(2)					(3)					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
8時台	2	21	23	8.7%	0	1	115	116	0.9%	3	0	3	3	0.0%	0	3	139	142	2.1%	3
9時台	1	51	52	1.9%	8	1	165	166	0.6%	4	0	5	5	0.0%	0	2	221	223	0.9%	12
10時台	0	62	62	0.0%	0	2	223	225	0.9%	1	0	11	11	0.0%	0	2	296	298	0.7%	1
11時台	0	59	59	0.0%	2	1	214	215	0.5%	2	0	9	9	0.0%	0	1	282	283	0.4%	4
12時台	1	40	41	2.4%	0	1	173	174	0.6%	4	0	7	7	0.0%	0	2	220	222	0.9%	4
13時台	1	58	59	1.7%	1	2	214	216	0.9%	1	0	11	11	0.0%	0	3	283	286	1.0%	2
14時台	1	55	56	1.8%	0	2	225	227	0.9%	0	0	14	14	0.0%	0	3	294	297	1.0%	0
15時台	0	66	66	0.0%	3	2	209	211	0.9%	2	0	9	9	0.0%	0	2	284	286	0.7%	5
16時台	0	50	50	0.0%	0	2	206	208	1.0%	2	0	10	10	0.0%	0	2	266	268	0.7%	2
17時台	0	56	56	0.0%	0	0	222	222	0.0%	1	0	4	4	0.0%	0	0	282	282	0.0%	1
18時台	0	31	31	0.0%	0	1	157	158	0.6%	4	0	6	6	0.0%	1	1	194	195	0.5%	5
19時台	0	25	25	0.0%	0	0	122	122	0.0%	2	0	2	2	0.0%	0	0	149	149	0.0%	2
20時台	0	13	13	0.0%	0	0	59	59	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	74	74	0.0%	1
合計	6	587	593	1.0%	14	15	2,304	2,319	0.6%	27	0	93	93	0.0%	1	21	2,984	3,005	0.7%	42

方向	(4)					(5)					(6)					B断面流入合計((4)+(5)+(6))				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
8時台	0	4	4	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	29	29	0.0%	0
9時台	0	8	8	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0
10時台	0	3	3	0.0%	0	0	34	34	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0	0	72	72	0.0%	0
11時台	0	5	5	0.0%	0	0	31	31	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0	0	66	66	0.0%	0
12時台	0	7	7	0.0%	0	0	32	32	0.0%	0	0	27	27	0.0%	0	0	66	66	0.0%	0
13時台	0	4	4	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0	0	57	57	0.0%	0
14時台	0	11	11	0.0%	0	0	28	28	0.0%	1	0	30	30	0.0%	0	0	69	69	0.0%	1
15時台	0	11	11	0.0%	0	0	26	26	0.0%	0	1	21	22	4.5%	0	1	58	59	1.7%	0
16時台	0	15	15	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0	0	34	34	0.0%	1	0	84	84	0.0%	1
17時台	0	8	8	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0	0	49	49	0.0%	0	0	74	74	0.0%	0
18時台	0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0
19時台	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0
20時台	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
合計	0	83	83	0.0%	0	0	260	260	0.0%	1	1	304	305	0.3%	1	1	647	648	0.2%	2

方向	(7)					(8)					(9)					C断面流入合計((7)+(8)+(9))				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
8時台	0	15	15	0.0%	0	0	83	83	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0	0	128	128	0.0%	0
9時台	0	30	30	0.0%	0	2	157	159	1.3%	4	0	50	50	0.0%	5	2	237	239	0.8%	9
10時台	0	58	58	0.0%	0	0	187	187	0.0%	4	0	72	72	0.0%	1	0	317	317	0.0%	5
11時台	0	21	21	0.0%	0	0	172	172	0.0%	2	0	52	52	0.0%	1	0	245	245	0.0%	3
12時台	0	27	27	0.0%	0	0	151	151	0.0%	4	0	49	49	0.0%	2	0	227	227	0.0%	6
13時台	0	30	30	0.0%	0	0	140	140	0.0%	1	0	38	38	0.0%	0	0	208	208	0.0%	1
14時台	0	28	28	0.0%	0	1	155	156	0.6%	0	0	55	55	0.0%	0	1	238	239	0.4%	0
15時台	0	26	26	0.0%	1	0	141	141	0.0%	4	0	42	42	0.0%	1	0	209	209	0.0%	6
16時台	0	26	26	0.0%	0	1	168	169	0.6%	2	0	51	51	0.0%	1	1	245	246	0.4%	3
17時台	0	19	19	0.0%	0	0	170	170	0.0%	3	0	54	54	0.0%	0	0	243	243	0.0%	3
18時台	0	7	7	0.0%	0	0	142	142	0.0%	0	0	46	46	0.0%	0	0	195	195	0.0%	0
19時台	0	7	7	0.0%	0	0	87	87	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0	0	117	117	0.0%	0
20時台	0	3	3	0.0%	0	0	63	63	0.0%	1	0	15	15	0.0%	0	0	81	81	0.0%	1
合計	0	297	297	0.0%	1	4	1,816	1,820	0.2%	25	0	577	577	0.0%	11	4	2,690	2,694	0.1%	9

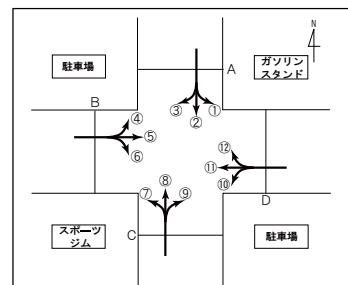
方向	(10)					(11)					(12)					D断面流入合計((10)+(11)+(12))				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
8時台	2	11	13	15.4%	0	0	35	35	0.0%	0	0	31	31	0.0%	0	2	77	79	2.5%	0
9時台	1	35	36	2.8%	0	0	28	28	0.0%	0	0	40	40	0.0%	1	1	103	104	1.0%	1
10時台	2	66	68	2.9%	0	0	53	53	0.0%	2	0	54	54	0.0%	0	2	173	175	1.1%	2
11時台	0	81	81	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	0	43	43	0.0%	2	0	140	140	0.0%	2
12時台	0	64	64	0.0%	0	0	31	31	0.0%	0	1	49	50	2.0%	0	1	144	145	0.7%	0
13時台	0	66	66	0.0%	1	1	36	37	2.7%	0	1	42	43	2.3%	0	2	144	146	1.4%	1
14時台	0	75	75	0.0%	0	0	29	29	0.0%	0	0	61	61	0.0%	0	0	165	165	0.0%	0

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.2交差点

調査年月日:令和7年4月28日(月)

天候:晴り



方向	(1)					(2)					(3)					A断面流入合計(1+(2)+(3))					
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	
8時台	1	43	44	2.3%	0	4	177	181	2.2%	1	0	1	1	0.0%	0	5	221	226	2.2%	1	
9時台	4	38	42	9.5%	1	1	8	203	211	3.8%	2	1	2	3	33.3%	0	13	243	256	5.1%	3
10時台	2	59	61	3.3%	0	8	217	225	3.6%	2	0	4	4	0.0%	0	10	280	290	3.4%	2	
11時台	4	48	52	7.7%	1	8	245	253	3.2%	3	0	4	4	0.0%	0	12	297	309	3.9%	4	
12時台	2	43	45	4.4%	2	4	191	195	2.1%	1	0	2	2	0.0%	0	6	236	242	2.5%	3	
13時台	4	44	48	8.3%	0	6	187	193	3.1%	2	0	4	4	0.0%	0	10	235	245	4.1%	2	
14時台	2	49	51	3.9%	0	5	257	262	1.9%	3	0	4	4	0.0%	0	7	310	317	2.2%	3	
15時台	3	47	50	6.0%	0	8	207	215	3.7%	3	0	7	7	0.0%	0	11	261	272	4.0%	3	
16時台	1	60	61	1.6%	0	2	232	234	0.9%	2	0	10	10	0.0%	0	3	302	305	1.0%	2	
17時台	0	55	55	0.0%	0	2	215	217	0.9%	0	0	1	1	0.0%	0	2	271	273	0.7%	0	
18時台	0	34	34	0.0%	0	0	145	145	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	184	184	0.0%	0	
19時台	0	12	12	0.0%	0	0	97	97	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	112	112	0.0%	1	
20時台	0	8	8	0.0%	0	0	75	75	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	86	86	0.0%	0	
合計	23	540	563	4.1%	4	55	2,448	2,503	2.2%	20	1	50	51	2.0%	0	79	3,038	3,117	2.5%	24	

方向	(4)					(5)					(6)					B断面流入合計(4)+(5)+(6)					
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	
8時台	0	8	8	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	1	11	12	8.3%	0	1	34	35	2.9%	0	
9時台	1	7	8	12.5%	0	0	5	5	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	1	20	21	4.8%	0	
10時台	0	5	5	0.0%	1	0	5	5	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	19	19	0.0%	1	
11時台	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	
12時台	0	2	2	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	11	11	0.0%	1	
13時台	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	
14時台	0	4	4	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	4	0	5	5	0.0%	5
15時台	0	5	5	0.0%	0	1	7	8	12.5%	1	0	5	5	0.0%	0	1	17	18	5.6%	1	
16時台	0	5	5	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0	
17時台	0	5	5	0.0%	0	2	18	20	10.0%	0	0	16	16	0.0%	0	2	39	41	4.9%	0	
18時台	0	4	4	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	
19時台	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	
合計	1	51	52	1.9%	3	3	73	76	3.9%	1	1	86	87	1.1%	4	5	210	215	2.3%	8	

方向	(7)					(8)					(9)					C断面流入合計(7)+(8)+(9)					
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	
8時台	0	11	11	0.0%	0	5	127	132	3.8%	1	0	37	37	0.0%	1	5	175	180	2.8%	2	
9時台	1	6	7	14.3%	1	9	156	165	5.5%	2	0	44	44	0.0%	0	10	206	216	4.6%	3	
10時台	0	12	12	0.0%	0	6	148	154	3.9%	0	1	57	58	1.7%	0	7	217	224	3.1%	0	
11時台	0	20	20	0.0%	0	5	172	177	2.3%	1	0	67	67	0.0%	1	5	259	264	1.9%	2	
12時台	0	14	14	0.0%	0	1	154	155	0.6%	1	0	43	43	0.0%	0	1	211	212	0.5%	1	
13時台	0	13	13	0.0%	0	1	162	163	0.6%	2	0	44	44	0.0%	0	1	219	220	0.5%	2	
14時台	0	8	8	0.0%	0	3	169	172	1.7%	0	1	52	53	1.9%	0	4	229	233	1.7%	0	
15時台	0	11	11	0.0%	0	5	182	187	2.7%	0	3	44	47	6.4%	0	8	237	245	3.3%	0	
16時台	1	10	11	9.1%	0	6	159	165	3.6%	1	2	56	58	3.4%	0	9	225	234	3.8%	1	
17時台	2	15	17	11.8%	0	4	211	215	1.9%	0	0	58	58	0.0%	1	6	284	290	2.1%	1	
18時台	0	9	9	0.0%	0	0	162	162	0.0%	0	0	48	48	0.0%	0	0	219	219	0.0%	0	
19時台	1	0	1	100.0%	4	0	111	111	0.0%	1	0	27	27	0.0%	0	0	1	138	139	0.7%	5
20時台	0	2	2	0.0%	0	0	55	55	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	0	69	69	0.0%	0	
合計	5	131	136	3.7%	5	45	1,968	2,013	2.2%	9	7	589	596	1.2%	3	57	2,688	2,745	2.1%	17	

方向	(10)					(11)					(12)					D断面流入合計(10)+(11)+(12)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	1	36	37	2.7%	0	0	5	5	0.0%	0	3	36	39	7.7%	0	4	77	81	4.9%	0
9時台	2	36	38	5.3%	0	0	5	5	0.0%	0	5	38	43	11.6%	0	7	79	86	8.1%	0
10時台	0	74	74	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	4	63	67	6.0%	0	0	137	141	2.8%	3
11時台	0	69	69	0.0%	1	0	0	0	0.0%	7	3	56	59	5.1%	2	3	125	128	2.3%	10
12時台	0	67	67	0.0%	0	0	10	10</												

② 歩行者類交通量調査結果

歩 行 者 交 通 量 調 査 表

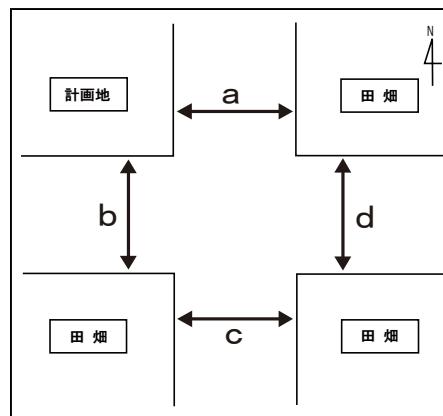
調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年4月27日(日)

天候: 晴れ

調査年月日: 令和7年4月28日(月)

天候: 曇り



(休日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	0	5	2	2
9時台	0	1	0	1
10時台	1	4	2	4
11時台	0	2	3	4
12時台	0	4	0	2
13時台	0	2	0	5
14時台	1	2	1	0
15時台	0	2	2	4
16時台	0	1	4	4
17時台	0	4	0	0
18時台	1	1	1	1
19時台	0	2	0	0
20時台	0	6	2	0
合計	3	36	17	27

(平日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	1	3	0	1
9時台	0	4	2	0
10時台	0	3	3	4
11時台	1	2	0	2
12時台	0	6	2	0
13時台	0	6	0	2
14時台	0	2	1	4
15時台	2	4	1	73
16時台	2	6	0	1
17時台	0	4	2	2
18時台	0	1	0	0
19時台	1	0	2	1
20時台	0	0	0	0
合計	7	41	13	90

歩 行 者 交 通 量 調 査 表

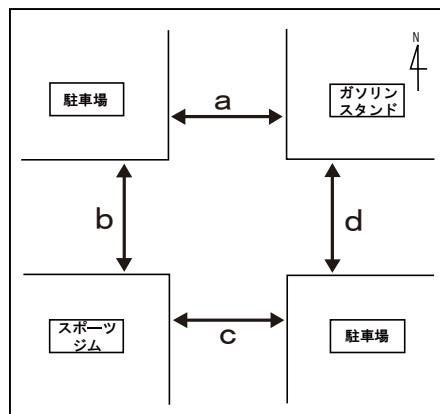
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年4月27日(日)

天候: 晴れ

調査年月日: 令和7年4月28日(月)

天候: 曇り



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別 時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	0	9	1	7
9時台	0	12	12	6
10時台	5	13	7	12
11時台	3	9	5	15
12時台	0	3	3	8
13時台	1	5	2	9
14時台	1	0	1	10
15時台	2	14	11	12
16時台	8	5	4	4
17時台	3	5	4	12
18時台	2	6	4	5
19時台	3	9	5	4
20時台	1	3	2	3
合計	29	93	61	107

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別 時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	0	3	2	8
9時台	0	6	5	6
10時台	4	2	5	16
11時台	0	7	4	1
12時台	3	3	3	11
13時台	1	4	2	15
14時台	6	22	4	24
15時台	6	0	7	8
16時台	5	1	5	9
17時台	4	16	8	10
18時台	0	1	1	2
19時台	0	0	0	1
20時台	0	1	0	0
合計	29	66	46	111

③ 信号現示調査結果

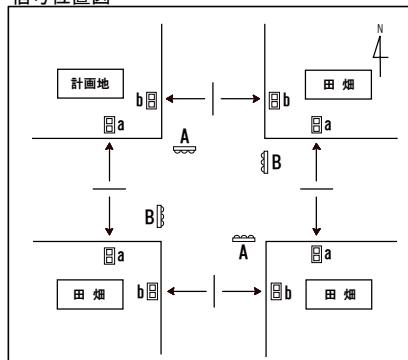
信号現示調査表

調査地点: No.1交差点
調査年月日: 令和7年4月27日(日)
天候: 晴れ

調査年月日: 令和7年4月28日(月)
天候: 曇り

凡例	
■: 青	○: 右折青矢
■■■: 歩行者点滅	○○: 左折青矢
■■■: 黄	↑: 直進青矢
■■■: 赤	○↑: 直進左折青矢
	○○↑: 直進右折青矢

信号位置図

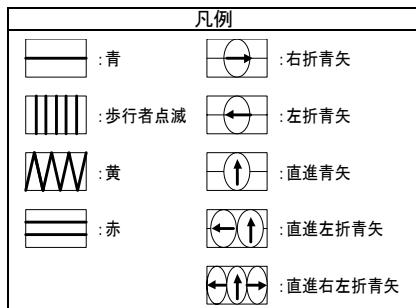


信号番号	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ	11φ	12φ	13φ	14φ	15φ	16φ	17φ	18φ	19φ	20φ	21φ	22φ	23φ	24φ	25φ	26φ	27φ	28φ	29φ	30φ	31φ	32φ	33φ	34φ	35φ	36φ	37φ	38φ	39φ	40φ	41φ	42φ	43φ	44φ	45φ	46φ	47φ	48φ	49φ	50φ	51φ	52φ	53φ	54φ	55φ	56φ	57φ	58φ	59φ	60φ	61φ	62φ	63φ	64φ	65φ	66φ	67φ	68φ	69φ	70φ	71φ	72φ	73φ	74φ	75φ	76φ	77φ	78φ	79φ	80φ	81φ	82φ	83φ	84φ	85φ	86φ	87φ	88φ	89φ	90φ	91φ	92φ	93φ	94φ	95φ	96φ	97φ	98φ	99φ	100φ
現示番号	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ	11φ	12φ	13φ	14φ	15φ	16φ	17φ	18φ	19φ	20φ	21φ	22φ	23φ	24φ	25φ	26φ	27φ	28φ	29φ	30φ	31φ	32φ	33φ	34φ	35φ	36φ	37φ	38φ	39φ	40φ	41φ	42φ	43φ	44φ	45φ	46φ	47φ	48φ	49φ	50φ	51φ	52φ	53φ	54φ	55φ	56φ	57φ	58φ	59φ	60φ	61φ	62φ	63φ	64φ	65φ	66φ	67φ	68φ	69φ	70φ	71φ	72φ	73φ	74φ	75φ	76φ	77φ	78φ	79φ	80φ	81φ	82φ	83φ	84φ	85φ	86φ	87φ	88φ	89φ	90φ	91φ	92φ	93φ	94φ	95φ	96φ	97φ	98φ	99φ	100φ

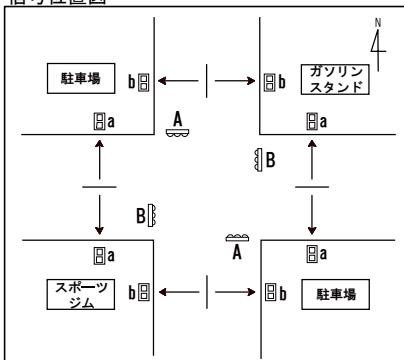
信 号 現 示 調 查 表

調査地点:No.2交差点
調査年月日:令和7年4月27日(日)
天候:晴れ

調査年月日:令和7年4月28日(月)
天候:曇り

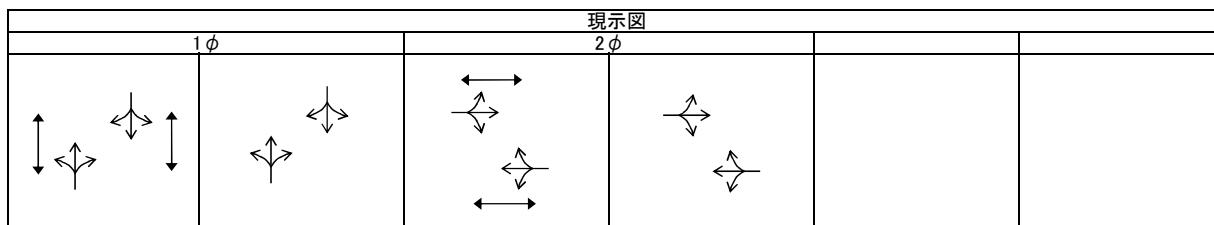


信号位置図



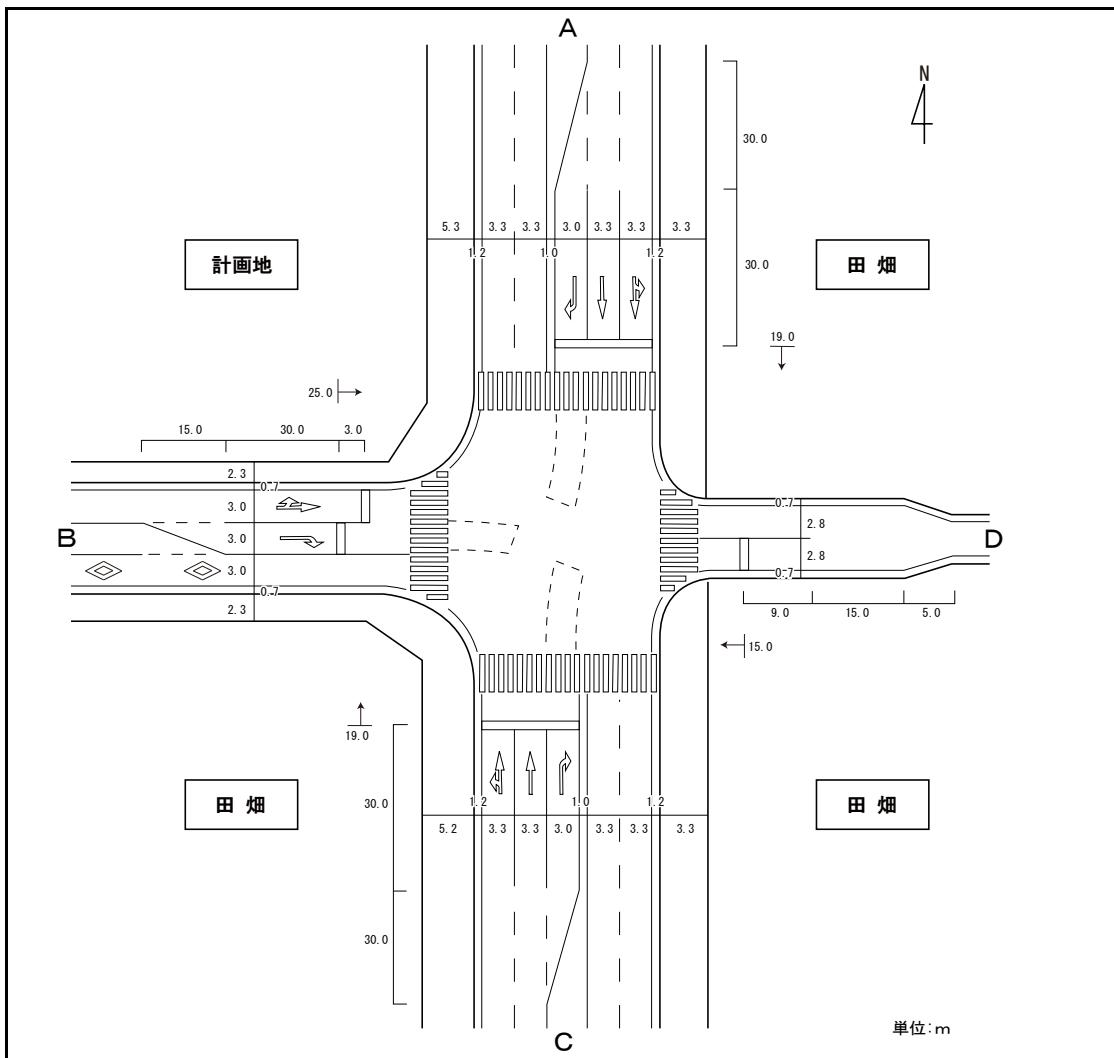
信号	階梯											合計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
B	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤		
a	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
b	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤	赤	
休日												
8:00	49	5	2	3	2	19	5	2	3	2		92
9:00	43	5	2	3	2	13	5	2	3	2		80
10:00	43	5	2	3	2	13	5	2	3	2		80
11:00	43	5	2	3	2	13	5	2	3	2		80
12:00	43	5	2	3	2	13	5	2	3	2		80
13:00	43	5	2	3	2	13	5	2	3	2		80
14:00	43	5	2	3	2	13	5	2	3	2		80
15:00	43	5	2	3	2	13	5	2	3	2		80
16:00	43	5	2	3	2	13	5	2	3	2		80
17:00	43	5	2	3	2	13	5	2	3	2		80
18:00	43	5	2	3	2	13	5	2	3	2		80
19:00	43	5	2	3	2	13	5	2	3	2		80
20:00	36	5	2	3	2	10	5	2	3	2		70
平日												
8:00	43	5	2	3	2	13	5	2	3	2		80
9:00	43	5	2	3	2	13	5	2	3	2		80
10:00	36	5	2	3	2	10	5	2	3	2		70
11:00	36	5	2	3	2	10	5	2	3	2		70
12:00	36	5	2	3	2	10	5	2	3	2		70
13:00	36	5	2	3	2	10	5	2	3	2		70
14:00	36	5	2	3	2	10	5	2	3	2		70
15:00	36	5	2	3	2	10	5	2	3	2		70
16:00	43	5	2	3	2	13	5	2	3	2		80
17:00	43	5	2	3	2	13	5	2	3	2		80
18:00	43	5	2	3	2	13	5	2	3	2		80
19:00	43	5	2	3	2	13	5	2	3	2		80
20:00	43	5	2	3	2	13	5	2	3	2		80
現示番号		1φ				2φ						

現示圖

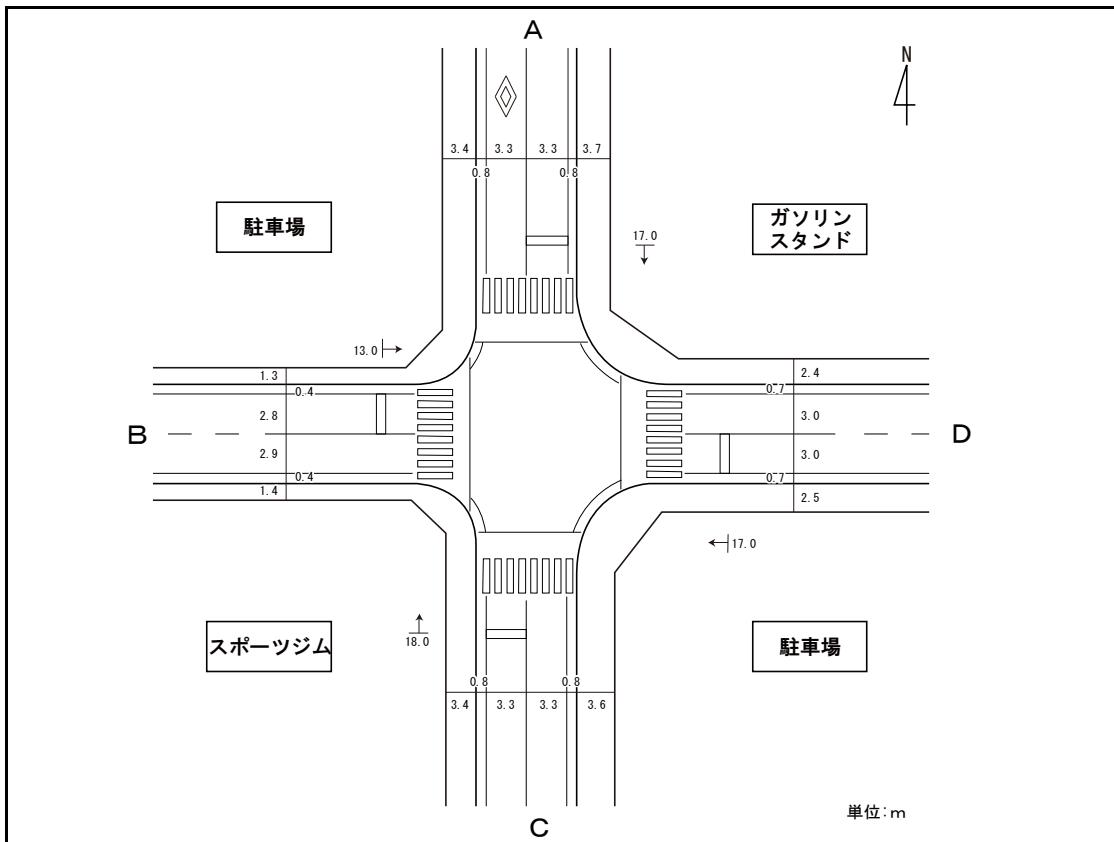


④ 交差点現況図

No.1交差点



No.2交差点



⑤ 断面交通量調査結果

⑤ 断面自動車交通量

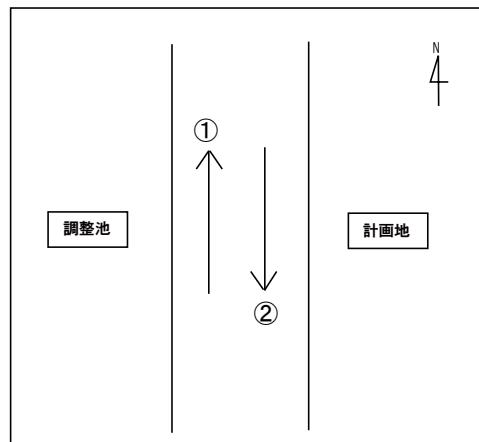
調査地点: No.7断面

調査年月日: 令和7年4月27日(日)

天候: 晴れ

調査年月日: 令和7年4月28日(月)

天候: 曇り



休日

方向	①					②					合計(①+②)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
8時台	0	19	19	0.0%	0	0	54	54	0.0%	2	0	73	73	0.0%	2
9時台	0	53	53	0.0%	0	0	76	76	0.0%	0	0	129	129	0.0%	0
10時台	2	55	57	3.5%	0	0	50	50	0.0%	0	2	105	107	1.9%	0
11時台	0	20	20	0.0%	1	0	41	41	0.0%	1	0	61	61	0.0%	2
12時台	0	18	18	0.0%	0	0	32	32	0.0%	2	0	50	50	0.0%	2
13時台	1	16	17	5.9%	1	1	41	42	2.4%	1	2	57	59	3.4%	2
14時台	0	17	17	0.0%	1	0	35	35	0.0%	0	0	52	52	0.0%	1
15時台	0	12	12	0.0%	0	2	66	68	2.9%	0	2	78	80	2.5%	0
16時台	0	14	14	0.0%	0	0	36	36	0.0%	0	0	50	50	0.0%	0
17時台	1	19	20	5.0%	0	1	19	20	5.0%	0	2	38	40	5.0%	0
18時台	0	13	13	0.0%	0	1	2	3	33.3%	0	1	15	16	6.3%	0
19時台	0	17	17	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0
20時台	0	8	8	0.0%	0	0	10	10	0.0%	1	0	18	18	0.0%	1
合計	4	281	285	1.4%	3	5	468	473	1.1%	7	9	749	758	1.2%	10

平日

方向	①					②					第二、第三車線流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
8時台	2	4	6	33.3%	0	0	62	62	0.0%	0	2	66	68	2.9%	0
9時台	0	50	50	0.0%	2	0	39	39	0.0%	1	0	89	89	0.0%	3
10時台	1	66	67	1.5%	0	1	10	11	9.1%	0	2	76	78	2.6%	0
11時台	0	50	50	0.0%	1	0	13	13	0.0%	1	0	63	63	0.0%	2
12時台	0	34	34	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0	0	51	51	0.0%	0
13時台	1	36	37	2.7%	1	1	9	10	10.0%	1	2	45	47	4.3%	2
14時台	0	33	33	0.0%	1	0	8	8	0.0%	1	0	41	41	0.0%	2
15時台	0	17	17	0.0%	0	1	2	3	33.3%	0	1	19	20	5.0%	0
16時台	2	40	42	4.8%	0	0	4	4	0.0%	0	2	44	46	4.3%	0
17時台	1	13	14	7.1%	0	1	19	20	5.0%	0	2	32	34	5.9%	0
18時台	0	10	10	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0
19時台	0	21	21	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	26	26	0.0%	0
20時台	0	14	14	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0
合計	7	388	395	1.8%	5	4	201	205	2.0%	4	11	589	600	1.8%	9

※安全側として、断面交通量のピーク時間の数値を採用しました。