

**添付資料**

**薬王堂北茨城磯原店  
交通予測結果**

## 1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	菓王堂北茨城磯原店
店舗面積	1,190 m <sup>2</sup>
営業時間	7:00～翌 0:00
駐車場を利用する時間帯	6:30～翌 0:30
駐車場運用計画	出入口 2 箇所
来客車両経路の予測方法 及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

## 2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

事項		事項算出のための計算式等(指針による)
用途地域(地区区分)	用途地域無指定 (その他地区)	北茨城市的人口 39,009人(2025.1.1/北茨城市ホームページ)
S	店舗面積	1.19000 千m <sup>2</sup>
A	店舗面積当たりの 日来店客数原単位	人口10万人未満・店舗面積5,000m <sup>2</sup> 未満・その他地区 1,100~30S
B	ピーク率	14.4 %
L	駅からの距離	- m
C	自動車分担率	80 %
D	平均乗車人員	2.000 人/台
E	平均駐車時間係数	0.609
1日の自動車来台数		507 台/日
ピーク時間の自動車来台数		73 台/ピーク時間
必要駐車台数		(1日の自動車来台数:A×S×C÷D)×B
計画駐車台数		(ピーク時間の自動車来台数:A×S×C÷D×B)×E
計画駐車台数		駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

### 3 来客経路の予測

#### 3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

##### ① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径 2 km 程度とした（図表 3-1 参照）。

##### ② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした（図表 3-3 参照）。

##### ③ 来客分布範囲の分割（ゾーニング）

来客分布範囲内を方面別に分割した。（図表 3-1 参照）。

##### ④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表 2-1 で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク時間来台数を算出した（図表 3-2 参照）。

図表 3-2 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	546	16.61%	12
ゾーンB	747	22.72%	17
ゾーンC	897	27.28%	20
ゾーンD	713	21.68%	16
ゾーンE	385	11.71%	8
計	3,288	100.00%	73

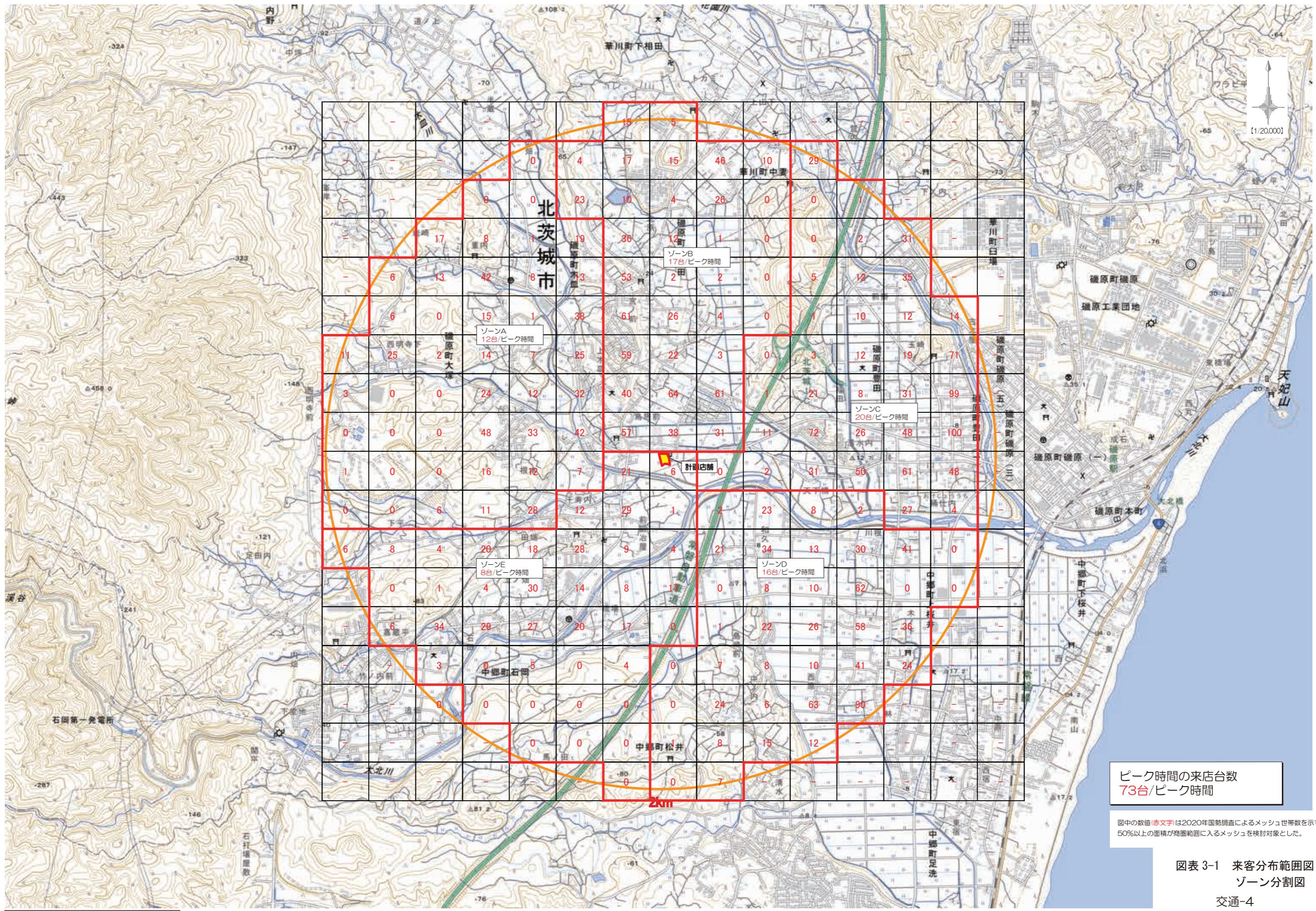
※世帯数は、2020年国勢調査結果等による。

##### ⑤ 方向別自動車来台数の設定

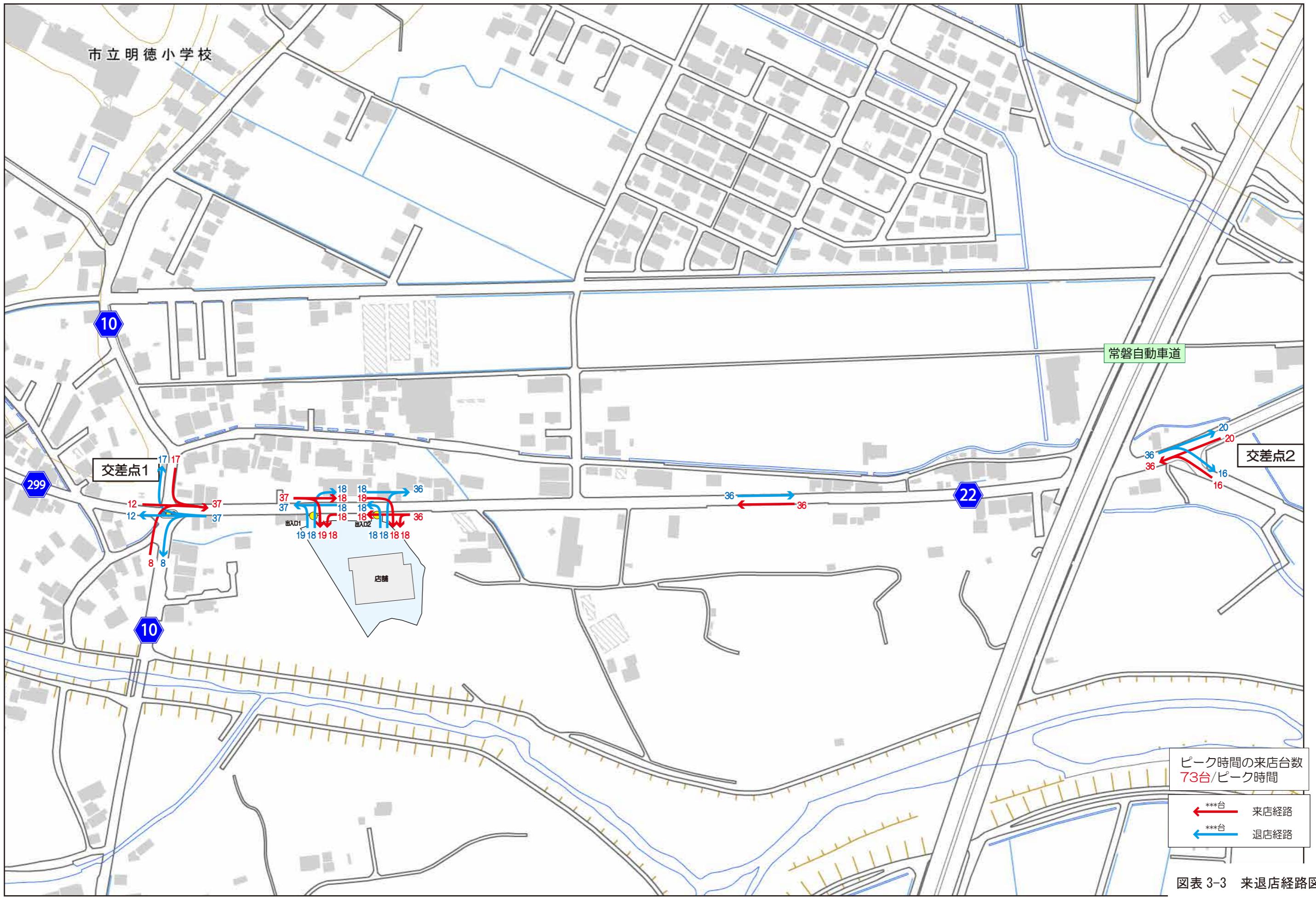
方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

#### 3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表 3-3 に示す。



图表 3-1 来客分布範囲図  
ゾーン分割図  
交通-4



## 4 周辺交通への影響評価

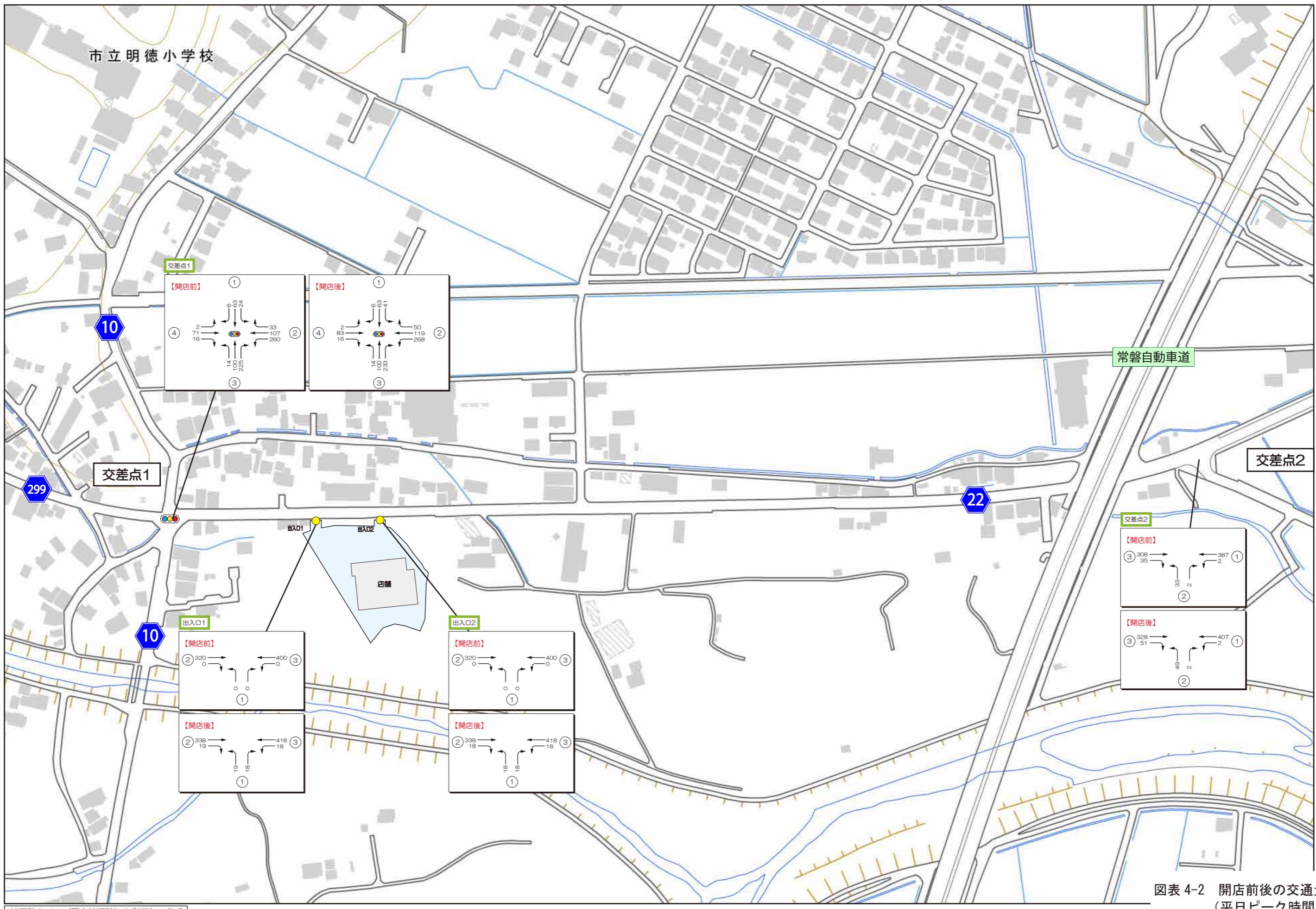
### 4.1 交通量の設定

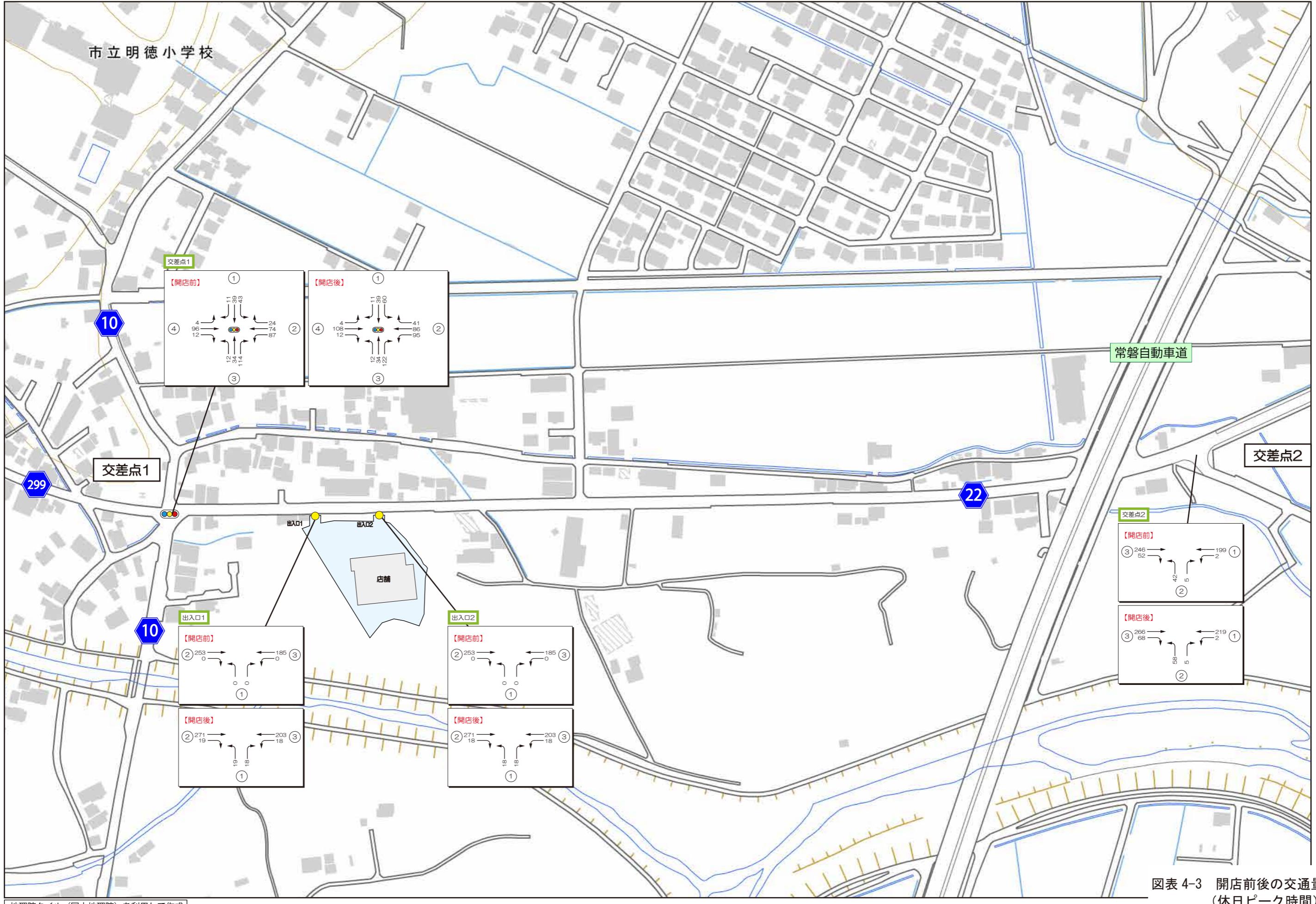
図表 4-1～図表 4-3 に、交通量の設定根拠、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、6:00～21:00 に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

項目	設定内容
開店前交通量	<p>■交差点 1～2…下記交通量調査結果 平日：2025年1月20日(月)6:00～21:00 実施 休日：2025年1月19日(日)6:00～21:00 実施</p> <p>■出入口が面する道路…交差点 1 の交通量調査結果から設定</p> <p>※交差点 1 は五差路であるが、南西側の私道は信号制御を受けない通行が可能であり、需要率等の計算ができないため、検討対象から除外した。</p>
開発交通量	図表 3-3 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	<p>交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1～2…平日 17 時台、休日 10 時台</p> <p>※平日朝の通勤時間帯が来客ピークになることはないため、平日の検討時間帯は、朝の通勤時間帯（6～8 時台）以外を設定した。</p>
車種区分	<p>普通車 ナンバープレートの頭番号:3, 4, 5, 6, 7 大型車 ナンバープレートの頭番号:1, 2, 9, 0</p> <p>※8 ナンバーは実態に応じ、それぞれ区分した。</p>





## 4.2 交通処理能力の検討方法

### ① 店舗出入口及び無信号交差点における交通処理能力

店舗出入口及び無信号交差点における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用(非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用)に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した(パラメータは、図表4-4 参照)。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

$C_x$  : 従道路流入部の方向別(xは直進、右折、左折の別)の交通容量〔台/秒〕

$Q_x$  : 従道路のx方向交通と交錯する交通需要( $V_i$ )の総和〔台/秒〕

$V_i$  : 従道路のx方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台/秒〕

$g_x$  : 従道路のx方向交通が通過可能と判断する交通需要  $Q_x$  の最小ギャップ(臨界ギャップ)〔秒〕

$h_x$  : 従道路のx方向交通が同一ギャップを2台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-4 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) $g_x$		基本追従車頭時間(秒) $h_x$
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

### ② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比等を算出し、交通処理能力を検討した。

### 4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点の交通解析結果を図表 4-5～図表 4-8 に示す。

図表 4-5 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1	<ul style="list-style-type: none"><li>■ 需要率………基準以下であり影響小</li><li>■ 交通容量比…基準以下であり影響小</li></ul> <p>上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-6 参照)。</p>
交差点 2	<ul style="list-style-type: none"><li>■ 交通容量比…基準以下であり影響小</li></ul> <p>上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-6 参照)。</p>
出入口 1～2	<ul style="list-style-type: none"><li>■ 交通容量比…基準以下であり影響小</li></ul> <p>上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-6 参照)。</p>

図表 4-6 信号交差点の交通解析結果

■ 交差点1

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.875以下) (休日基準0.857以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台  サイクル長 80秒	0.443	0.472	①	左直右	0.116	0.142	来店経路
			②	左直右	0.613	0.674	退店経路
			③	左直右	0.410	0.420	来店経路
			④	左直右	0.120	0.136	来店経路
休日ピーク 10時台  サイクル長 70秒	0.206	0.235	①	左直右	0.135	0.162	来店経路
			②	左直右	0.277	0.332	退店経路
			③	左直右	0.206	0.216	来店経路
			④	左直右	0.143	0.158	来店経路

図表 4-7 無信号交差点及び駐車場出入口の交通解析結果

■交差点2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店前	主道路(流入部③)からの右折	35	0.108	4.1	2.2	1,180	1,145	0.030	OK
	従道路(流入部②)からの左折	33	0.108	6.2	3.3	662	629	0.050	OK
	従道路(流入部②)からの右折	2	0.203	7.1	3.5	338	336	0.006	OK
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	51	0.114	4.1	2.2	1,159	1,108	0.044	OK
	従道路(流入部②)からの左折	49	0.113	6.2	3.3	647	598	0.076	OK
	従道路(流入部②)からの右折	2	0.218	7.1	3.5	313	311	0.006	OK

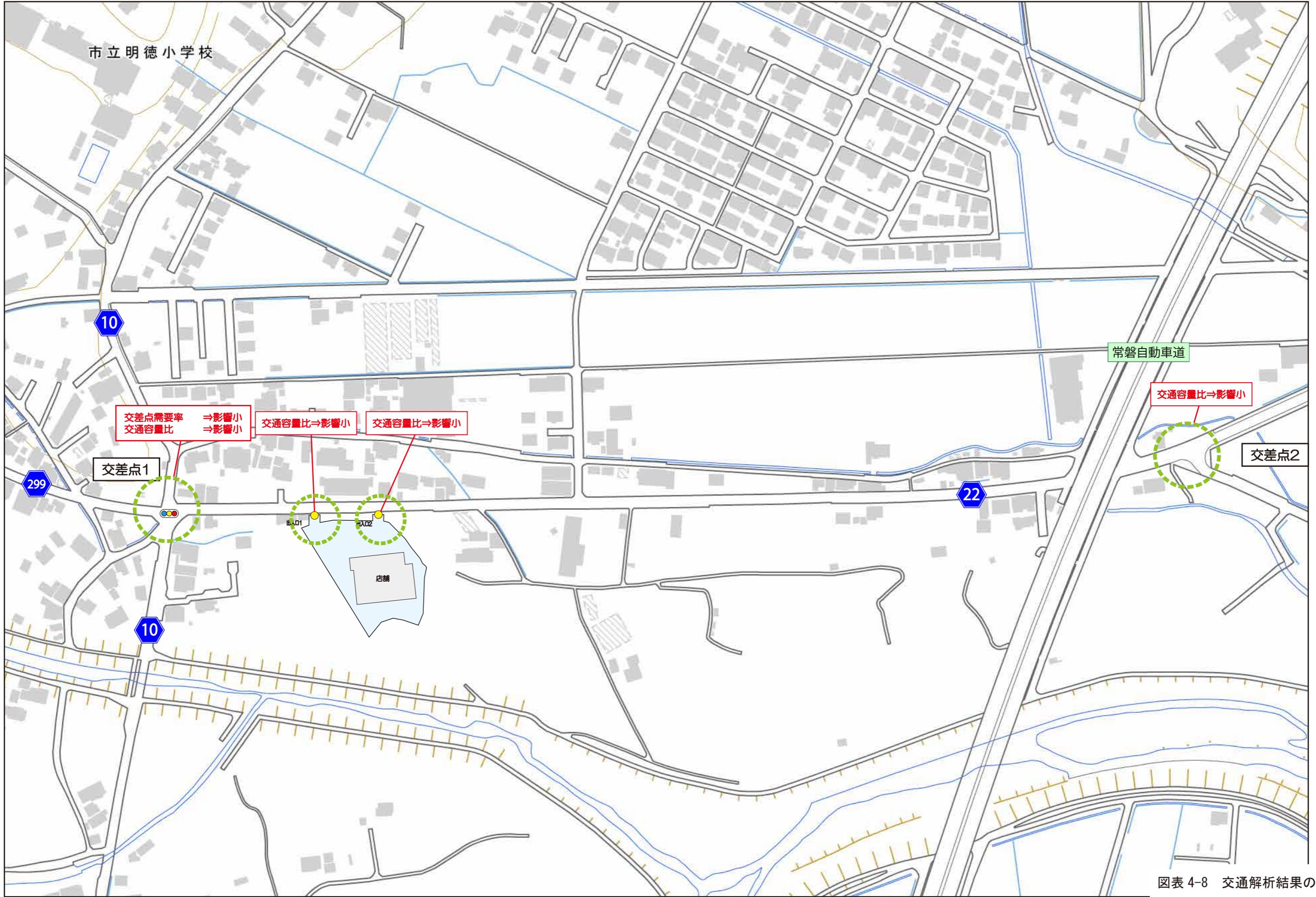
		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
休日 ピーク 10時台 開店前	主道路(流入部③)からの右折	52	0.056	4.1	2.2	1,382	1,330	0.038	OK
	従道路(流入部②)からの左折	42	0.055	6.2	3.3	849	807	0.049	OK
	従道路(流入部②)からの右折	5	0.138	7.1	3.5	486	481	0.010	OK
休日 ピーク 10時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	68	0.061	4.1	2.2	1,360	1,292	0.050	OK
	従道路(流入部②)からの左折	58	0.061	6.2	3.3	824	766	0.070	OK
	従道路(流入部②)からの右折	5	0.154	7.1	3.5	446	441	0.011	OK

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	19	0.121	4.1	2.2	1,134	1,115	0.017	OK
	従道路(流入部①)からの左折	19	0.116	6.2	3.3	640	621	0.030	OK
	従道路(流入部①)からの右折	18	0.215	7.1	3.5	316	298	0.057	OK
休日 ピーク 10時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	19	0.061	4.1	2.2	1,360	1,341	0.014	OK
	従道路(流入部①)からの左折	19	0.056	6.2	3.3	845	826	0.022	OK
	従道路(流入部①)からの右折	18	0.137	7.1	3.5	489	471	0.037	OK

■出入口2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	18	0.121	4.1	2.2	1,134	1,116	0.016	OK
	従道路(流入部①)からの左折	18	0.116	6.2	3.3	640	622	0.028	OK
	従道路(流入部①)からの右折	18	0.215	7.1	3.5	316	298	0.057	OK
休日 ピーク 10時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	18	0.061	4.1	2.2	1,360	1,342	0.013	OK
	従道路(流入部①)からの左折	18	0.056	6.2	3.3	845	827	0.021	OK
	従道路(流入部①)からの右折	18	0.137	7.1	3.5	489	471	0.037	OK



#### 4.4 入庫待ち駐車スペース

図表 4-9 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-9 駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

	来客車両来台数		入庫処理可能台数 (台/時間)	入庫処理可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	37	0.62	450	7.5	5	-39.0	○
出入口2	36	0.60	450	7.5	5	-39.2	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-9 から、(計画値>必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

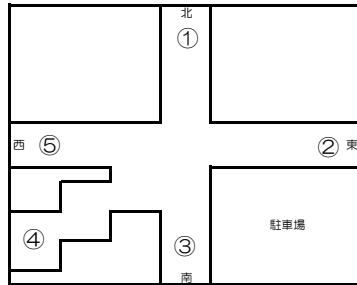
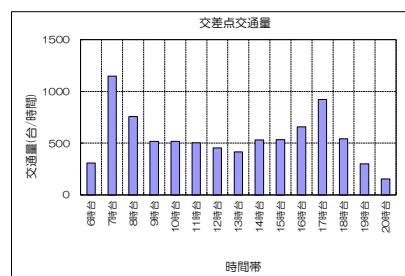
# 交通量調査結果

## 【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年1月20日(月)6:00~21:00
■備考	木皿十字路交差点

交差点通過量(台/時間)	時間
6時台	308
7時台	1149
8時台	756
9時台	518
10時台	517
11時台	503
12時台	455
13時台	416
14時台	531
15時台	533
16時台	658
17時台	922
18時台	542
19時台	301
20時台	154

流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。



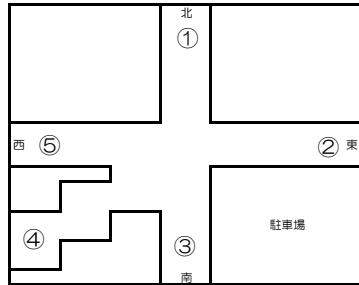
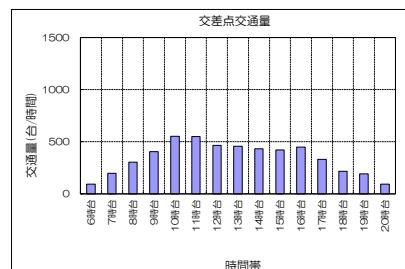
時間	1方向					2方向					3方向					4方向					5方向				
	②(左折)	③(直進)	④(右折)	⑤(右折)	③(左折)	④(左折)	⑤(直進)	①(右折)	④(左折)	⑤(右折)	①(直進)	②(右折)	⑤(左折)	①(左折)	②(直進)	③(右折)	①(左折)	②(右折)	③(直進)	④(右折)					
6時台	小型車 13	33	0	2	54	0	23	2	0	2	25	90	5	0	0	0	0	0	45	10	0				
	大型車 0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0				
	全車種計 13	33	0	2	57	0	23	2	0	2	25	93	5	0	0	0	0	0	48	10	0				
	大型車混入率 0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%				
	流入台数 48				82							120						0	52						
	流出台数 27					154						100						0	27						
7時台	小型車 31	170	0	7	331	0	79	9	1	12	70	257	0	0	0	0	0	14	123	26	0				
	大型車 1	0	0	1	6	0	2	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	1	0	0				
	全車種計 32	170	0	8	337	0	81	9	1	12	72	262	0	0	0	0	0	14	124	26	0				
	大型車混入率 3.1%	0.0%	0.0%	12.5%	1.8%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%				
	流入台数 210				427							347						0	164						
	流出台数 95					418						533						1	101						
8時台	小型車 36	80	0	4	194	1	34	4	0	18	41	187	0	0	0	0	1	4	84	17	0				
	大型車 0	4	0	0	14	0	13	0	0	1	1	13	0	0	0	0	1	1	3	1	0				
	全車種計 36	84	0	4	208	1	47	4	0	19	42	200	0	0	0	0	1	5	87	18	0				
	大型車混入率 0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	27.7%	0.0%	0.0%	5.3%	2.4%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	3.4%	5.6%	0.0%				
	流入台数 124				260							261						1	110						
	流出台数 51				323							311						1	70						
9時台	小型車 24	39	0	3	96	1	46	18	2	11	25	111	0	0	0	0	1	1	78	6	0				
	大型車 1	3	0	2	19	0	5	2	0	2	3	10	0	0	0	0	0	0	7	2	0				
	全車種計 25	42	0	5	115	1	51	20	2	13	28	121	0	0	0	0	1	1	85	8	0				
	大型車混入率 4.0%	7.1%	0.0%	40.0%	16.5%	0.0%	9.8%	10.0%	0.0%	15.4%	10.7%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.2%	25.0%	0.0%	0.0%				
	流入台数 72				187							164						1	94						
	流出台数 49				231							166						3	69						
10時台	小型車 28	27	0	6	92	0	53	19	3	9	17	99	0	0	0	0	1	4	78	13	0				
	大型車 0	6	0	4	17	0	4	2	0	1	3	16	0	0	0	0	1	0	13	1	0				
	全車種計 28	33	0	10	109	0	57	21	3	10	20	115	0	0	0	0	2	4	91	14	0				
	大型車混入率 0.0%	18.2%	0.0%	40.0%	15.6%	0.0%	7.0%	9.5%	0.0%	10.0%	15.0%	13.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	14.3%	7.1%	0.0%				
	流入台数 71				187							148						2	109						
	流出台数 45				234							158						3	77						
11時台	小型車 15	24	0	6	99	2	71	31	0	10	21	76	0	0	0	0	0	7	89	7	0				
	大型車 0	5	0	1	16	0	5	1	0	1	1	11	0	0	0	0	0	0	5	0	0				
	全車種計 15	29	0	7	115	2	76	32	0	10	22	87	0	0	0	0	0	7	94	7	0				
	大型車混入率 0.0%	17.2%	0.0%	14.3%	13.9%	0.0%	6.6%	3.1%	0.0%	0.0%	4.5%	12.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%				
	流入台数 51				225							119						0	108						
	流出台数 61				196							151						2	93						
12時台	小型車 13	23	0	7	68	0	76	25	0	12	18	78	0	0	0	0	0	6	72	13	0				
	大型車 2	2	0	1	9	0	4	2	0	3	0	9	0	0	0	0	0	2	9	1	0				
	全車種計 15	25	0	8	77	0	80	27	0	15	18	87	0	0	0	0	0	8	81	14	0				
	大型車混入率 13.3%	8.0%	0.0%	12.5%	11.7%	0.0%	5.0%	7.4%	0.0%	20.0%	0.0%	10.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	11.1%	7.1%	0.0%				
	流入台数 48				184							120						0	103						
	流出台数 53				183							116						0	103						
13時台	小型車 20	24	0	2	84	1	26	20	0	10	29	75	0	0	0	0	0	3	62	12	0				
	大型車 1	2	0	1	15	0	6	0	0	4	9	0	0	0	0	0	0	8	2	0					
	全車種計 21	26	0	3	99	1	32	20	0	10	33	84	0	0	0	0	0	3	70	14	0				
	大型車混入率 4.8%	7.7%	0.0%	33.3%	15.2%	0.0%	18.8%	0.0%	0.0%	0.0%	12.1%	10.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.4%	14.3%	0.0%				
	流入台数 50				152							127						0	87						
	流出台数 56				175							139						1	45						
14時台	小型車 24	48	0	3	92	0	70	31	1	3	42	79	0	0	0	0	0	6	66	4	0				
	大型車 2	2	0	0	25	0	6	1	0	2	2	15	0	0	0	0	0	0	10	1	0				
	全車種計 26	50	0	3	117	0	76	32	1	5	44	94	0	0	0	0	0	2	76	5	0				
	大型車混入率 7.7%	4.0%	0.0%	0.0%	21.4%	0.7%	7.9%	3.1%	0.0%	40.0%	4.5%	16.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.2%	200%	0.0%				
	流入台数 79				225							144						2	81						
	流出台数 76				196							174						1	84						
15時台	小型車 14	38	0	2	95	2	94	29	1	10	37	90	0	0	0	1	4	67	13	0					
	大型車 0	0	0	1	13	0	1	0	0	2	2	14	0	0	0	0	0	0	2	0	0				
	全車種計 14	38	0	3	108	2	95	29	1	12	39	104	0	0	0	1	4	69	13	0					
	大型車混入率 0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	12.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	16.7%	5.1%	13.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%				
	流入台数 55				234							156						2	86						
	流出台数 75				233							222						3	111						
16時台	小型車 24	43	1	7	150	0	96	34	2	17	36	119	0	0	0	2	2	69	13	0					
	大型車 2	3	0	1	11	0	3	0																	

## 【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年1月19日(日)6:00~21:00
■備考	木皿十字路交差点

交差点交通量(台/時間)	
6時台	93
7時台	198
8時台	305
9時台	406
10時台	552
11時台	549
12時台	465
13時台	456
14時台	432
15時台	421
16時台	449
17時台	330
18時台	216
19時台	192
20時台	93

流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

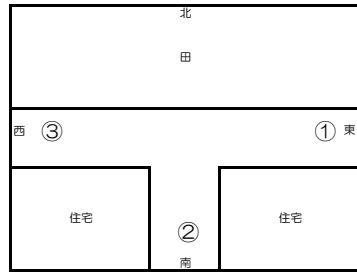
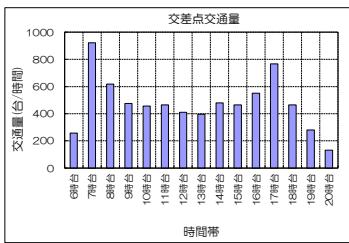


	1方向					2方向					3方向					4方向					5方向				
	②(左折)	③(直進)	④(右折)	⑤(右折)	⑥(左折)	⑦(直進)	⑧(左折)	⑨(直進)	⑩(右折)	⑪(左折)	⑫(左折)	⑬(右折)	⑭(直進)	⑮(右折)	⑯(左折)	⑰(左折)	⑱(直進)	⑲(右折)	⑳(右折)	①(左折)	②(右折)	③(右折)	④(右折)		
6時台	小型車 4	8	0	1	14	0	8	3	0	1	3	31	0	0	0	0	14	3	0	0	0	0	0	0	
	大型車 1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	全車種計 5	8	0	1	15	0	8	3	0	1	3	31	0	0	1	0	14	3	0	0	0	0	0	0	
	大型車混入率 20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
	流入台数 14				26				35				1								0		10		
	派出台数 6				51				26				0												
7時台	小型車 7	29	0	0	36	0	19	4	0	0	8	47	0	0	0	0	2	37	5	0	0	0	0	0	0
	大型車 0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	39	5	0	0	0	0	
	全車種計 7	29	0	0	37	0	19	4	0	0	8	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	大型車混入率 0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	流入台数 36				60				56				0					46							
	派出台数 14				94				71				0					19							
8時台	小型車 24	41	0	2	40	0	21	9	2	7	11	77	0	0	0	0	3	58	6	0	0	0	0	0	0
	大型車 0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59	6	0	0	0	0	
	全車種計 24	41	0	2	41	0	23	9	2	7	11	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大型車混入率 0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	24.0%	0.0%	8.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	流入台数 67				73				97				0					68							
	派出台数 23				160				88				2					32							
9時台	小型車 25	28	0	4	60	0	43	16	0	6	21	100	0	0	0	0	5	81	13	0	0	0	0	0	0
	大型車 0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
	全車種計 25	28	0	4	62	0	43	16	0	6	22	100	0	0	0	0	5	81	14	0	0	0	0	0	0
	大型車混入率 0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	流入台数 57				121				128				0					100							
	派出台数 43				206				104				0					53							
10時台	小型車 43	38	0	11	87	1	69	23	0	12	34	113	0	0	0	0	3	96	11	0	0	0	0	0	0
	大型車 0	1	0	0	0	5	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
	全車種計 43	39	0	11	87	1	74	24	0	12	34	114	0	0	0	0	4	96	12	0	0	0	0	0	0
	大型車混入率 0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	6.8%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	流入台数 93				186				160				1					112							
	派出台数 62				253				139				0					97							
11時台	小型車 21	52	0	17	109	0	79	30	0	9	18	103	0	0	0	0	6	86	12	0	0	0	0	0	0
	大型車 0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
	全車種計 21	52	0	17	110	0	81	30	1	9	18	104	0	0	0	0	6	87	13	0	0	0	0	0	0
	大型車混入率 0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	2.5%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	流入台数 90				221				132				0					106							
	派出台数 54				212				175				1					107							
12時台	小型車 19	35	0	10	89	0	84	24	0	14	25	70	0	0	0	0	3	81	8	0	0	0	0	0	0
	大型車 0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	81	8	0	0	0	0	0
	全車種計 19	35	0	10	91	0	84	25	0	14	25	70	0	0	0	0	3	81	8	0	0	0	0	0	0
	大型車混入率 0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	流入台数 64				200				109				0					92							
	派出台数 53				170				134				0					108							
13時台	小型車 17	34	0	10	71	0	78	22	1	6	31	89	0	0	1	0	1	77	12	0	0	0	0	0	0
	大型車 0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	1	78	12	0	0	0	0	0	0
	全車種計 17	34	0	10	71	0	81	22	1	6	31	91	0	0	1	0	1	78	12	0	0	0	0	0	0
	大型車混入率 0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	1.9%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	流入台数 61				174				126				0					64							
	派出台数 64				154				134				0					64							
14時台	小型車 17	35	0	5	90	0	52	29	0	6	36	82	0	0	0	0	4	52	7	0	0	0	0	0	0
	大型車 0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	53	7	0	0	0	0	0	0
	全車種計 17	35	0	5	92	0	53	29	0	6	36	84	0	0	0	0	4	53	7	0	0	0	0	0	0
	大型車混入率 0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	流入台数 57				174				126				0					64							
	派出台数 69				154				134				0					64							
15時台	小型車 17	36	0	6	96	0	68	2																	

## 【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年1月20日(月)6:00~21:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
6時台	258
7時台	922
8時台	617
9時台	475
10時台	456
11時台	465
12時台	411
13時台	395
14時台	479
15時台	465
16時台	551
17時台	767
18時台	464
19時台	280
20時台	132



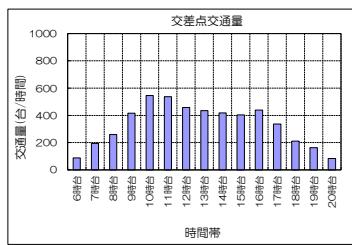
流入流出は、交差点への流入流出を示す。

	(1)方向			(2)方向			(3)方向			(4)方向		
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車 0	76	-	5	-	0	-	159	8	-	-	-
	大型車 0	4	-	0	-	0	-	6	0	-	-	-
	全車種計 0	80	-	5	-	0	-	165	8	-	-	-
	大型車混入率 0.0%	5.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	3.6%	0.0%	-	-	-
7時台	流入台数 80	-	-	5	-	-	-	173	-	-	-	-
	流出台数 165	-	-	8	-	-	-	85	-	-	-	-
	小型車 5	420	-	37	-	1	-	423	20	-	-	-
	大型車 0	9	-	0	-	0	-	6	1	-	-	-
8時台	全車種計 5	429	-	37	-	1	-	429	21	-	-	-
	大型車混入率 0.0%	2.1%	-	0.0%	-	0.0%	-	1.4%	4.8%	-	-	-
	流入台数 434	-	-	38	-	-	-	450	-	-	-	-
	流出台数 430	-	-	26	-	-	-	466	-	-	-	-
9時台	小型車 2	209	-	13	-	1	-	317	31	-	-	-
	大型車 1	30	-	0	-	0	-	13	0	-	-	-
	全車種計 3	239	-	13	-	1	-	330	31	-	-	-
	大型車混入率 33.3%	12.6%	-	0.0%	-	0.0%	-	3.9%	0.0%	-	-	-
10時台	流入台数 242	-	-	14	-	-	-	361	-	-	-	-
	流出台数 331	-	-	34	-	-	-	252	-	-	-	-
	小型車 3	157	-	16	-	2	-	221	24	-	-	-
	大型車 2	29	-	1	-	1	-	18	1	-	-	-
11時台	全車種計 5	186	-	17	-	3	-	239	25	-	-	-
	大型車混入率 40.0%	15.6%	-	5.9%	-	33.3%	-	7.5%	4.0%	-	-	-
	流入台数 191	-	-	20	-	-	-	264	-	-	-	-
	流出台数 242	-	-	30	-	-	-	203	-	-	-	-
12時台	小型車 2	155	-	24	-	4	-	192	29	-	-	-
	大型車 0	19	-	3	-	0	-	20	8	-	-	-
	全車種計 2	174	-	27	-	4	-	212	37	-	-	-
	大型車混入率 0.0%	10.9%	-	11.1%	-	0.0%	-	9.4%	21.6%	-	-	-
13時台	流入台数 176	-	-	31	-	-	-	249	-	-	-	-
	流出台数 216	-	-	39	-	-	-	201	-	-	-	-
	小型車 0	181	-	36	-	2	-	169	36	-	-	-
	大型車 0	14	-	1	-	2	-	16	8	-	-	-
14時台	全車種計 0	195	-	37	-	4	-	185	44	-	-	-
	大型車混入率 0.0%	7.2%	-	2.7%	-	50.0%	-	8.6%	18.2%	-	-	-
	流入台数 195	-	-	41	-	-	-	229	-	-	-	-
	流出台数 170	-	-	41	-	-	-	200	-	-	-	-
15時台	小型車 1	152	-	32	-	2	-	152	36	-	-	-
	大型車 0	15	-	1	-	0	-	16	4	-	-	-
	全車種計 1	167	-	33	-	2	-	168	40	-	-	-
	大型車混入率 0.0%	9.0%	-	3.0%	-	0.0%	-	9.5%	10.0%	-	-	-
16時台	流入台数 168	-	-	35	-	-	-	208	-	-	-	-
	流出台数 207	-	-	41	-	-	-	200	-	-	-	-
	小型車 1	164	-	29	-	1	-	140	20	-	-	-
	大型車 1	21	-	2	-	0	-	11	4	-	-	-
17時台	全車種計 3	185	-	31	-	1	-	151	24	-	-	-
	大型車混入率 33.3%	11.4%	-	6.5%	-	0.0%	-	7.3%	16.7%	-	-	-
	流入台数 188	-	-	32	-	-	-	175	-	-	-	-
	流出台数 152	-	-	27	-	-	-	216	-	-	-	-
18時台	小型車 2	181	-	40	-	1	-	174	25	-	-	-
	大型車 0	27	-	3	-	2	-	21	2	-	-	-
	全車種計 3	208	-	43	-	3	-	195	27	-	-	-
	大型車混入率 0.0%	13.0%	-	7.0%	-	66.7%	-	10.8%	7.4%	-	-	-
19時台	流入台数 211	-	-	46	-	-	-	222	-	-	-	-
	流出台数 198	-	-	30	-	-	-	251	-	-	-	-
	小型車 2	201	-	36	-	2	-	160	33	-	-	-
	大型車 0	15	-	2	-	0	-	12	2	-	-	-
20時台	全車種計 2	216	-	38	-	2	-	172	35	-	-	-
	大型車混入率 0.0%	6.9%	-	5.3%	-	0.0%	-	7.0%	5.7%	-	-	-
	流入台数 218	-	-	40	-	-	-	207	-	-	-	-
	流出台数 174	-	-	37	-	-	-	254	-	-	-	-
16時台	小型車 1	251	-	41	-	1	-	199	26	-	-	-
	大型車 0	15	-	1	-	0	-	15	1	-	-	-
	全車種計 1	266	-	42	-	1	-	214	27	-	-	-
	大型車混入率 0.0%	5.6%	-	2.4%	-	0.0%	-	7.0%	3.7%	-	-	-
17時台	流入台数 267	-	-	43	-	-	-	241	-	-	-	-
	流出台数 215	-	-	28	-	-	-	308	-	-	-	-
	小型車 2	380	-	33	-	2	-	302	34	-	-	-
	大型車 0	6	-	0	-	0	-	6	1	-	-	-
18時台	全車種計 2	387	-	33	-	2	-	308	35	-	-	-
	大型車混入率 0.0%	1.8%	-	0.0%	-	0.0%	-	1.9%	2.9%	-	-	-
	流入台数 389	-	-	35	-	-	-	343	-	-	-	-
	流出台数 310	-	-	37	-	-	-	420	-	-	-	-
19時台	小型車 1	250	-	39	-	1	-	151	12	-	-	-
	大型車 0	4	-	0	-	0	-	6	0	-	-	-
	全車種計 1	254	-	39	-	1	-	157	12	-	-	-
	大型車混入率 0.0%	1.6%	-	0.0%	-	0.0%	-	3.8%	0.0%	-	-	-
20時台	流入台数 255	-	-	40	-	-	-	169	-	-	-	-
	流出台数 158	-	-	13	-	-	-	293	-	-	-	-
	小型車 0	145	-	22	-	2	-	95	11	-	-	-
	大型車 0	2	-	0	-	1	-	2	0	-	-	-
合計	全車種計 0	147	-	22	-	3	-	97	11	-	-	-
	大型車混入率 0.0%	1.4%	-	0.0%	-	33.3%	-	2.1%	0.0%	-	-	-
	流入台数 147	-	-	25	-	-	-	108	-	-	-	-
	流出台数 100	-	-	11	-	-	-	169	-	-	-	-
合計	小型車 0	61	-	16	-	2	-	45	8	-	-	-
	大型車 0	0	-	0	-	0	-	0	0	-	-	-
	全車種計 0	61	-	16	-	2	-	45	8	-	-	-
	大型車混入率 0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%	-	-	-
合計	流入台数 61	-	-	18	-	-	-	53	-	-	-	-
	流出台数 47	-	-	8	-	-	-	77	-	-	-	-
	小型車 24	2983	-	419	-	24	-	2899	353	-	-	-
	大型車 4	211	-	14	-	6	-	168	32	-	-	-
合計	全車種計 28	3194	-	433	-	30	-	3067	385	-	-	-
	大型車混入率 14.3%	6.6%	-	3.2%	-	200%	-	5.5%	8.3%	-	-	-
	流入台数 3222	-	-	463	-	-	-	3452	-	-	-	-
	流出台数 3097	-	-	413	-	-	-	3627	-	-	-	-

## 【交通量調査結果(休日)】

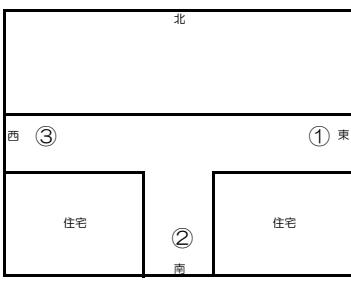
■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年1月19日(日)6:00~21:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
6時台	88
7時台	195
8時台	259
9時台	416
10時台	546
11時台	538
12時台	458
13時台	434
14時台	417
15時台	404
16時台	438
17時台	337
18時台	211
19時台	164
20時台	84



流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

	(1)方向			(2)方向			(3)方向			(4)方向		
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	0	27	-	1	-	0	-	52	5		
	大型車	0	2	-	0	-	0	-	1	0		
	全車種計	0	29	-	1	-	0	-	53	5		
	大型車混入率	0.0%	6.9%	-	0.0%	-	0.0%	-	1.9%	0.0%		
	流入台数	29		-	1			-	58			
7時台	流出台数	53		-	5			-	30			
	小型車	3	69	-	12	-	1	-	91	13		
	大型車	0	3	-	0	-	0	-	3	0		
	全車種計	3	72	-	12	-	1	-	94	13		
	大型車混入率	0.0%	4.2%	-	0.0%	-	0.0%	-	3.2%	0.0%		
8時台	流入台数	75		-	13			-	107			
	流出台数	95		-	16			-	84			
	小型車	4	65	-	11	-	2	-	158	15		
	大型車	0	3	-	0	-	0	-	0			
	全車種計	4	68	-	11	-	2	-	159	15		
9時台	大型車混入率	0.0%	4.4%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.6%	0.0%		
	流入台数	72		-	13			-	174			
	流出台数	161		-	19			-	79			
	小型車	2	129	-	31	-	2	-	206	44		
	大型車	0	2	-	0	-	0	-	0	0		
10時台	全車種計	2	131	-	31	-	2	-	206	44		
	大型車混入率	0.0%	1.5%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%		
	流入台数	133		-	33			-	250			
	流出台数	208		-	46			-	162			
	小型車	2	192	-	41	-	5	-	245	52		
11時台	大型車	0	7	-	1	-	0	-	1	0		
	全車種計	2	199	-	42	-	5	-	246	52		
	大型車混入率	0.0%	3.5%	-	2.4%	-	0.0%	-	0.4%	0.0%		
	流入台数	201		-	47			-	298			
	流出台数	251		-	54			-	241			
12時台	小型車	5	209	-	61	-	2	-	216	39		
	大型車	0	3	-	0	-	0	-	2	1		
	全車種計	5	212	-	61	-	2	-	218	40		
	大型車混入率	0.0%	1.4%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.9%	2.5%		
	流入台数	217		-	63			-	258			
13時台	流出台数	220		-	45			-	273			
	小型車	3	192	-	47	-	1	-	159	50		
	大型車	0	3	-	1	-	1	-	1	0		
	全車種計	3	195	-	48	-	2	-	160	50		
	大型車混入率	0.0%	1.5%	-	2.1%	-	50.0%	-	0.6%	0.0%		
14時台	流入台数	198		-	50			-	210			
	流出台数	162		-	53			-	243			
	小型車	1	176	-	43	-	1	-	174	33		
	大型車	0	3	-	0	-	0	-	1	2		
	全車種計	1	179	-	43	-	1	-	175	35		
15時台	流入台数	180		-	44			-	210			
	流出台数	154		-	41			-	237			
	小型車	3	187	-	38	-	2	-	166	35		
	大型車	0	2	-	0	-	1	-	4	0		
	全車種計	3	189	-	38	-	3	-	170	35		
16時台	大型車混入率	0.0%	1.1%	-	0.0%	-	33.3%	-	2.4%	0.0%		
	流入台数	192		-	41			-	205			
	流出台数	173		-	38			-	227			
	小型車	3	151	-	30	-	1	-	116	29		
	大型車	0	3	-	1	-	0	-	3	0		
17時台	全車種計	3	154	-	31	-	1	-	119	29		
	大型車混入率	0.0%	1.9%	-	3.2%	-	0.0%	-	2.5%	0.0%		
	流入台数	157		-	32			-	149			
	流出台数	120		-	32			-	188			
	小型車	0	106	-	28	-	2	-	58	15		
18時台	大型車	0	0	-	1	-	0	-	1	0		
	全車種計	0	106	-	29	-	2	-	59	15		
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	3.4%	-	0.0%	-	1.7%	0.0%		
	流入台数	106		-	31			-	74			
	流出台数	61		-	15			-	135			
19時台	小型車	1	89	-	10	-	2	-	52	7		
	大型車	0	1	-	0	-	1	-	1	0		
	全車種計	1	90	-	10	-	3	-	53	7		
	大型車混入率	0.0%	1.1%	-	0.0%	-	33.3%	-	1.9%	0.0%		
	流入台数	91		-	13			-	60			
20時台	流出台数	56		-	8			-	100			
	小型車	1	53	-	6	-	1	-	20	3		
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	0	0		
	全車種計	1	53	-	6	-	1	-	20	3		
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%		
合計	流入台数	54		-	7			-	23			
	流出台数	21		-	4			-	59			
	小型車	31	2011	-	433	-	30	-	2007	408		
	大型車	0	37	-	5	-	3	-	21	3		
	全車種計	31	2048	-	438	-	33	-	2028	411		
	大型車混入率	0.0%	1.8%	-	1.1%	-	9.1%	-	1.0%	0.7%		
	流入台数	2079		-	471			-	2439			
	流出台数	2061		-	442			-	2486			



# 交通解析計算書

検討用資料 『交差点1 平日開店前』

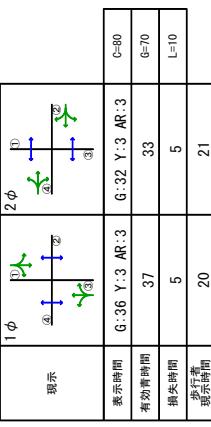
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①	②	③	④	
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000	
飽和交通量率の基本値 S B	0.950 (2.50)	0.950 (2.75)	1,000 (3.00)	1,000 (2.50)	
車線幅員による補正率 α w m	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	
縦断勾配による補正率 α G %	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T %	1,000 (0.00)	0,993 (1.00)	0,990 (1.47)	0,992 (1.12)	
大型車混入率	0.927 (25.8)	0.850 (65.0)	0.992 (4.1)	0.996 (2.2)	
左折車混入による補正率 α L T %	0.986 (6.5)	0.987 (8.3)	0.909 (66.4)	0.959 (18.0)	
左折車の通過確率 f L %	0.905 秒	0.933 秒	0.940 秒	0.898 秒	
有効青時間	37	33	37	33	
歩行者現示時間	80	80	80	80	
右折車混入による補正率 α R T %	0.737 (24+63+6)	1,583 (260+07+33)	1,785 (14+100+225)	1,800 (2+71+16)	
右折車の通過確率 f R %	400	339	339	89	
有効青時間	0.054	0.253	0.190	0.049	
サイクル長	0.054	0.190	0.190	1	
交差点内滞留台数 K	1	1	1	1	
飽和交通量率	S	q	q	q	
設計交通量	q	(24+63+6)	(260+07+33)	(14+100+225)	
流入部各車線の需要率	0.054	0.253	0.190	0.049	
現示の需要率	1 φ 2 φ 1 φ 2 φ 1 φ 2 φ C i q / C i	0.054 37.0 803 0.116 OK	0.253 33.0 653 0.613 OK	0.190 37.0 826 0.410 OK	0.049 33.0 743 0.120 OK
有効青時間(秒)	L s (m)				

\* 交差点需要率 上限値  
 $C = (80 - 10) / 80 = 0.875$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)  
 \* : 交通容量(台／実1時間)

上段：方向別合計交通量 [台/時]  
 下段：大型車混入台数 [台/時]

現示方式の図示



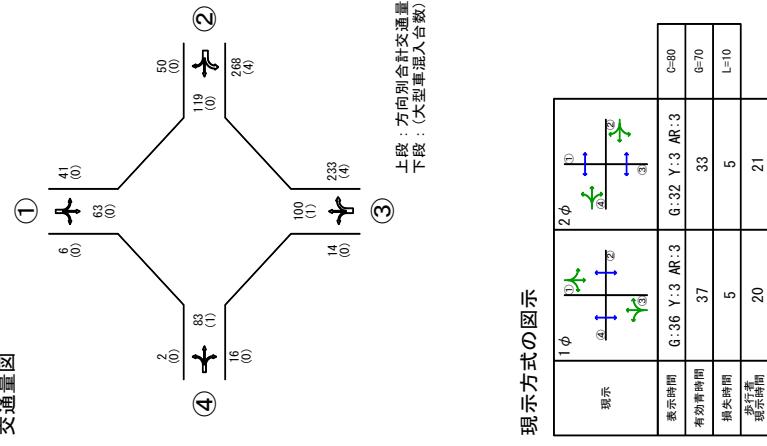
検討用資料 『交差点1 平日開店後』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①	②	③	④
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000
飽和交通量率の基本値 S B	0.950 (2.50)	0.950 (2.75)	1,000 (3.00)	1,000 (2.50)
車線幅員による補正率 α w m	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
縦断勾配による補正率 α G %	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T %	1,000 (0.00)	0,994 (0.92)	0,990 (1.44)	0,993 (0.99)
大型車混入率	0.891 (37.3)	0.850 (61.3)	0.992 (4.0)	0.996 (2.0)
左折車混入による補正率 α L T %	0.988 (5.5)	0.979 (11.4)	0.909 (67.1)	0.059 (15.8)
左折車の通過確率 f L %	0.905 37 秒	0.921 33 秒	0.940 37 秒	0.887 33 秒
有効青時間	80	80	80	80
歩行者現示時間				
右折車混入による補正率 α R T %	0.988 (5.5)	0.979 (11.4)	0.909 (67.1)	0.059 (15.8)
右折車の通過確率 f R %	0.905 37 秒	0.921 33 秒	0.940 37 秒	0.887 33 秒
有効青時間	80	80	80	80
サイクル長				
交差点内滞留台数 K	1,673	1,572	1,785	1,802
飽和交通量率	S	110 (41+63+6)	437 (268+119+50)	101 (14+100+23)
設計交通量 q	q	0.066 (41+63+6)	0.278 (268+119+50)	0.056 (2+83+16)
流入部各車線の需要率				
現示の需要率	1 φ	0.066	0.194	0.056
有効青時間(秒)	2 φ	37.0	0.278	0.056
可能交通容量 C i	2 φ	774	33.0	0.278
交通容量比 q / C i	1 φ	0.142	648	0.472
交通容量の照査結果	C i	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)				

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-1)/C = (80 - 10) / 80 = 0.875$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ \* : 交通容量(台／実1時間)



現示方式の図示

検討用資料 『交差点1 休日開店前』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①	②	③	④
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000
飽和交通量率の基本値 S B	0.950 (2.50)	0.950 (2.75)	1,000 (3.00)	1,000 (2.50)
車線幅員による補正率 α w m	0.950 (2.50)	0.950 (2.75)	1,000 (3.00)	1,000 (2.50)
縦断勾配による補正率 α G %	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T %	0.992 (1.08)	0.978 (3.24)	0.996 (0.63)	0.988 (1.79)
大型車混入率	0.865 (46.2)	0.862 (47.0)	0.980 (7.5)	0.993 (3.6)
左折車混入による補正率 α L T %	0.987 (11.8)	0.975 (13.0)	0.927 (71.3)	0.983 (10.7)
左折車の通過確率 f L %	0.968 秒	0.909 30	0.963 30	0.930 30
有効青時間	70	70	70	70
歩行者現示時間				
右折車混入による補正率 α R T %	0.987 (11.8)	0.975 (13.0)	0.927 (71.3)	0.983 (10.7)
右折車の通過確率 f R %	0.968 秒	0.909 30	0.963 30	0.930 30
有効青時間	70	70	70	70
サイクル長				
交差点内滞留台数 K	1,609	1,562	1,810	1,832
飽和交通量率	S	93	185	160
設計交通量	q	(43+39+11)	(87+74+24)	(12+34+14)
流入部各車線の需要率	0.058	0.118	0.088	0.061
現示の需要率	1 φ 2 φ	0.058 0.118	0.088 0.118	0.061 0.118
有効青時間(秒)	1 φ 2 φ	30.0	30.0	30.0
可能交通容量 C i	690	669	776	785
交通容量比 q / C i	0.135	0.277	0.206	0.143
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)				

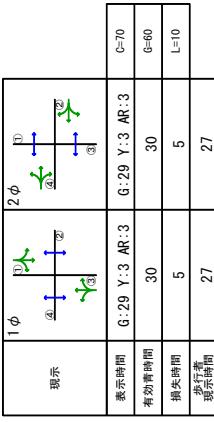
\* 交差点需要率 上限値  
 $(C-1)C_i = (70 - 10) / 70 = 0.857$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

\* \* : 交通容量(台／実1時間)

付録-23

上段：方向別合計交通量 [台/時]  
 下段：大型車混入台数 [台/時]

現示方式の図示



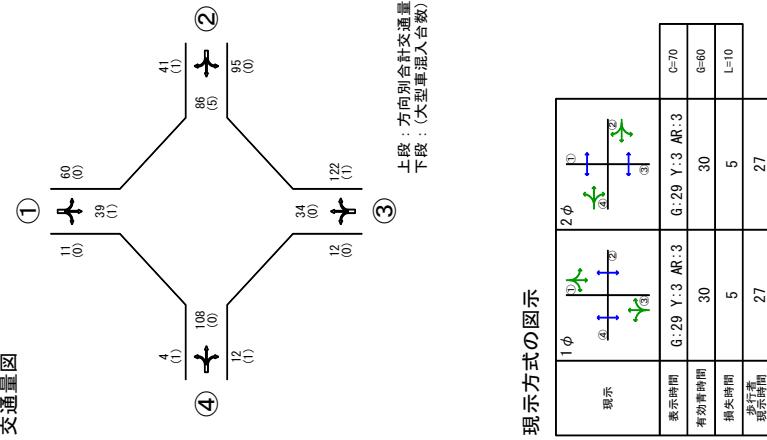
検討用資料 『交差点1 休日開店後』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①	②	③	④
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000
飽和交通量率の基本値 S B	0.950 (2.50)	0.950 (2.75)	1,000 (3.00)	1,000 (2.50)
車線幅員による補正率 α w m	0.950 (2.50)	0.950 (2.75)	1,000 (3.00)	1,000 (2.50)
縦断勾配による補正率 α G %	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T %	0.994 (0.91)	0.981 (2.70)	0.996 (0.60)	0.989 (1.61)
大型車混入率	0.850 (54.5)	0.874 (42.8)	0.982 (7.1)	0.994 (3.2)
左折車混入による補正率 α L T %	0.989 (10.0)	0.959 (18.5)	0.926 (72.6)	0.983 (9.7)
左折車の通過確率 f L %	0.968 秒	0.897 秒	0.963 秒	0.918 秒
有効青時間	30	30	30	30
歩行者現示時間	70	70	70	70
右折車混入による補正率 α R T %	0.989 (10.0)	0.959 (18.5)	0.926 (72.6)	0.983 (9.7)
右折車の通過確率 f R %	0.968 秒	0.897 秒	0.963 秒	0.918 秒
有効青時間	30	30	30	30
サイクル長	70	70	70	70
交差点内滞留台数 K	1	1	1	1
飽和交通量率	S	1,588	1,562	1,811
設計交通量 q	110 (60+39+11)	222 (95+86+41)	168 (12+34+12)	124 (4+10.8+12)
流入部各車線の需要率	0.069	0.142	0.093	0.068
現示の需要率	1 φ 2 φ	0.069 0.142	0.093 0.142	0.093 0.142
有効青時間(秒)	1 φ 2 φ	30.0	30.0	30.0
可能交通容量 C i	681	669	776	787
交通容量比 q / C i	0.162	0.332	0.216	0.158
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)				

\* 交差点需要率 上限値  
 $(C-1)/C = (70 - 10) / 70 = 0.857$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

\* \* : 交通容量(台／実1時間)



検討用資料

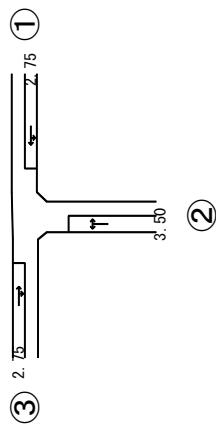
一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討  
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)  
 『交差点2 平日開店前』

表-1 横断可能容量、評価

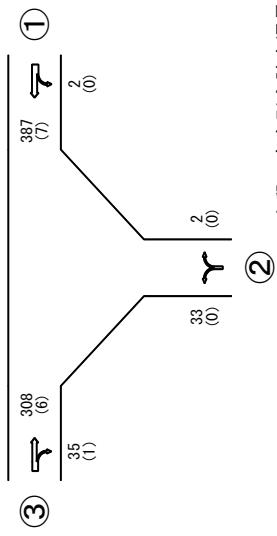
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	35	0.108	4.1	2.2	1,180	1,145	0.030	OK
2	33	0.108	6.2	3.3	662	629	0.050	OK
3	2	0.203	7.1	3.5	338	336	0.006	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ③) からの右折  
 No. 2 : 従道路 (流入部 ②) からの左折  
 No. 3 : 従道路 (流入部 ②) からの右折

交差点概略図



交通量図



① 上段：方向別合計交通量 [台/時]  
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

検討用資料

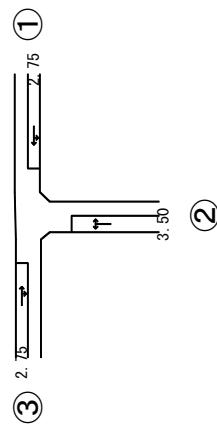
一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討  
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)  
 『交差点2 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

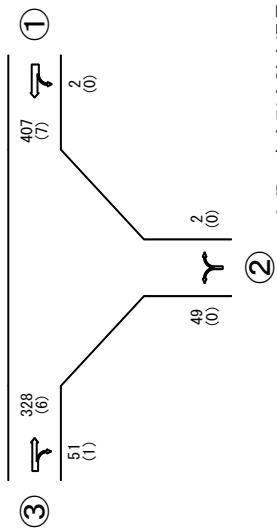
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	Mn / Cpx	評価
1	51	0.114	4.1	2.2	1,159	1,108	0.044	OK
2	49	0.113	6.2	3.3	647	598	0.076	OK
3	2	0.218	7.1	3.5	313	311	0.006	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ③) からの右折  
 No. 2 : 従道路 (流入部 ②) からの左折  
 No. 3 : 従道路 (流入部 ②) からの右折

交差点概略図



交通量図



① 上段：方向別合計交通量 [台/時]  
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

検討用資料

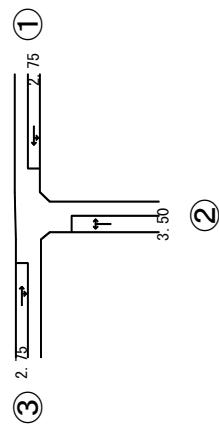
一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討  
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)  
 『交差点2 休日開店前』

表-1 横断可能容量、評価

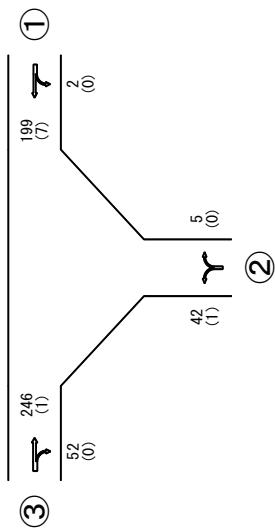
No	Mn	実交通量	Q <sub>x</sub>	g <sub>x</sub>	h <sub>x</sub>	交通容量	C <sub>px</sub>	交通容量差	C <sub>px-Mn</sub>	交通容量比	Mn / C <sub>px</sub>	評価
1	52	0.056	4.1	2.2		1,382	1,330		0.038	OK		
2	42	0.055	6.2	3.3		849	807		0.049	OK		
3	5	0.138	7.1	3.5		486	481		0.010	OK		

No. 1 : 主道路 (流入部 ③) からの右折  
 No. 2 : 従道路 (流入部 ②) からの左折  
 No. 3 : 従道路 (流入部 ②) からの右折

交差点概略図



交通量図



① 上段：方向別合計交通量 [台/時]  
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

検討用資料

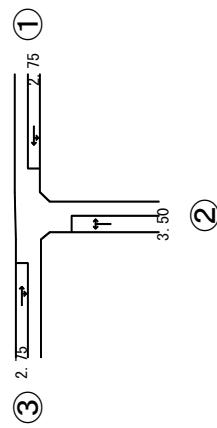
一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討  
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)  
 『交差点2 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

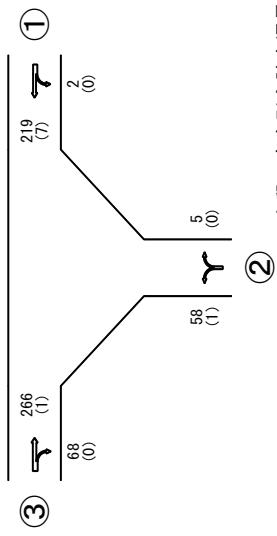
No	Mn	実交通量	$Q_x$	$g_x$	$h_x$	交通容量	$C_{px}$	$C_{px-Mn}$	交通容量比	評価
1	68	0.061	4.1	2.2		1,360	1,292	0.050	OK	
2	58	0.061	6.2	3.3		824	766	0.070	OK	
3	5	0.154	7.1	3.5		446	441	0.011	OK	

No. 1 : 主道路 (流入部 ③) からの右折  
 No. 2 : 従道路 (流入部 ②) からの左折  
 No. 3 : 従道路 (流入部 ③) からの右折

交差点概略図



交通量図



① 上段：方向別合計交通量 [台/時]  
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

検討用資料

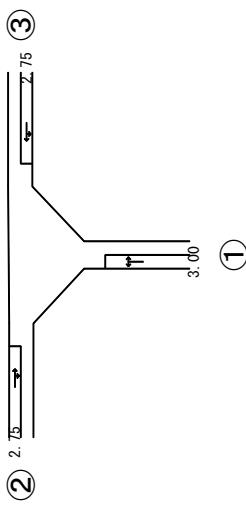
一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討  
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135~)  
 『出入口1 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

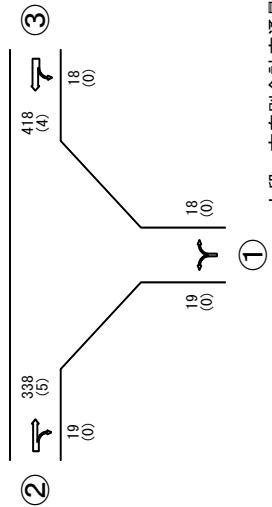
No	Mn	実交通量	Q <sub>x</sub>	g <sub>x</sub>	交通容量	Cpx	交通容量差	Mn / Cpx	評価
1	19	0.121	4.1	2.2	1,134	1,115	0.017	OK	
2	19	0.116	6.2	3.3	640	621	0.030	OK	
3	18	0.215	7.1	3.5	316	298	0.057	OK	

- No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折  
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折  
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]  
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

検討用資料

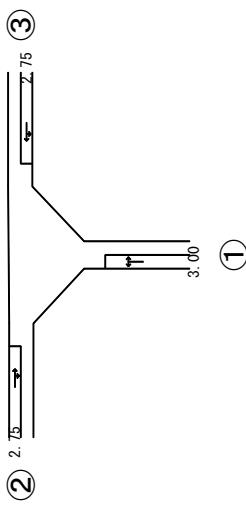
一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討  
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135~)  
 『出入口1 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

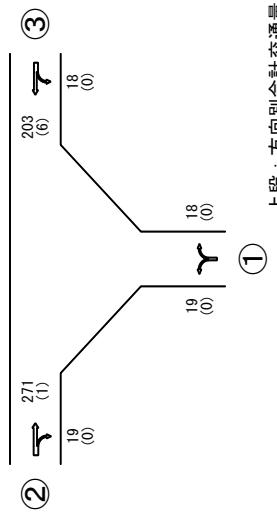
No	Mn	実交通量	Q <sub>x</sub>	g <sub>x</sub>	交通容量	Cpx	交通容量差	Mn / Cpx	評価
1	19	0.061	4.1	2.2	1,360	1,341	0.014	OK	
2	19	0.056	6.2	3.3	845	826	0.022	OK	
3	18	0.137	7.1	3.5	489	471	0.037	OK	

- No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折  
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折  
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]  
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

検討用資料

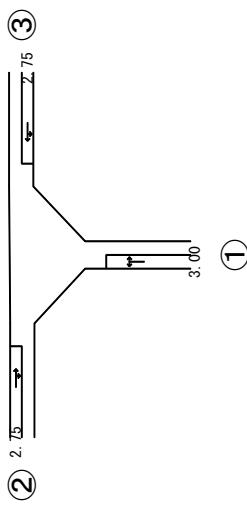
一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討  
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135~)  
 『出入口2 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

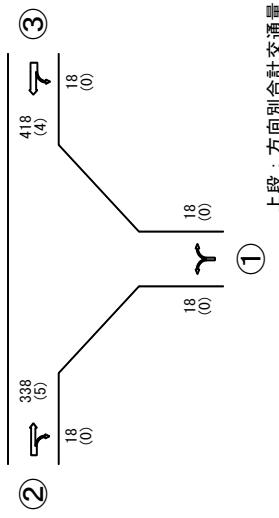
No	Mn	実交通量	Q <sub>x</sub>	g <sub>x</sub>	交通容量	Cpx	交通容量差	Mn / Cpx	評価
1	18	0.121	4.1	2.2	1,134	1,116	0.016	OK	
2	18	0.116	6.2	3.3	640	622	0.028	OK	
3	18	0.215	7.1	3.5	316	298	0.057	OK	

- No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折  
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折  
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]  
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

検討用資料

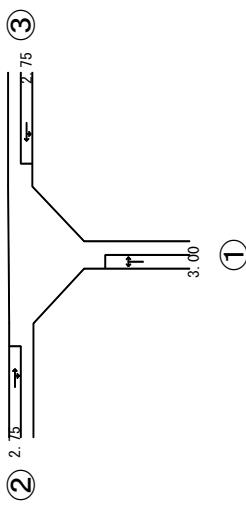
一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討  
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135~)  
 『出入口2 休日開店後』

表-1 橫断可能容量、評価

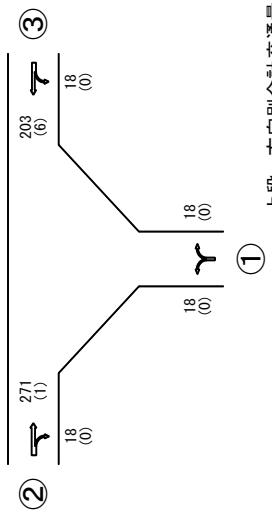
No	Mn	実交通量	$Q_x$	$g_x$	交通容量	Cpx	交通容量差	$M_n / Q_{px}$	評価
1	18	0.061	4.1	2.2	1,360	1,342	0.013	OK	
2	18	0.056	6.2	3.3	845	827	0.021	OK	
3	18	0.137	7.1	3.5	489	471	0.037	OK	

- No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折  
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折  
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]  
 下段：(大型車混入台数) [台/時]