



図2. 車両経路図 (1 : 6,000)

(3) 交差点需要率の算出及び交通容量評価

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における入退場車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 信号交差点の交通量の算出

No. 2, 4, 5において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方面別交通量比較は図 3. 開店前後の交差点方面別交通量比較に示すとおりです。

No. 2 交差点 (大山(北)交差点)

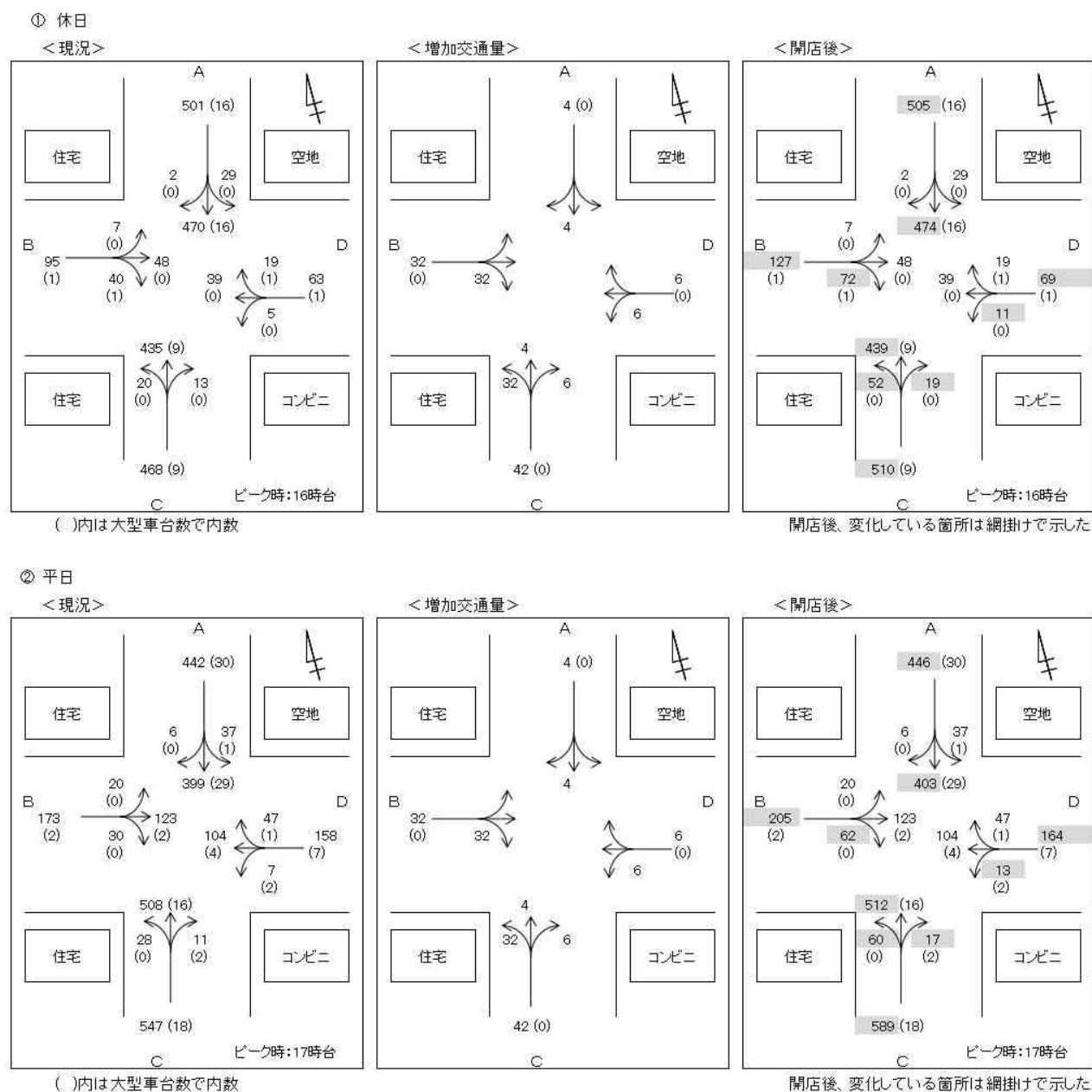
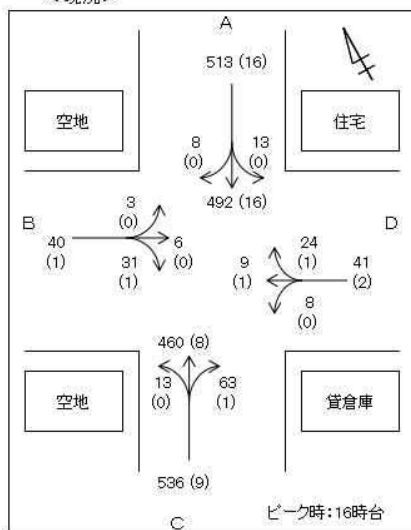


図 3 (1) 開店前後の交差点方面別交通量比較

No.4 交差点（中田町(北)交差点）

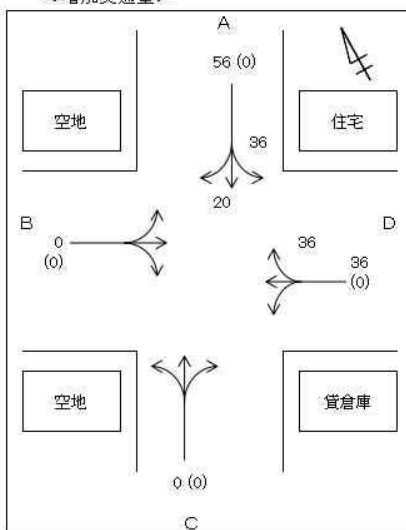
① 休日

<現況>



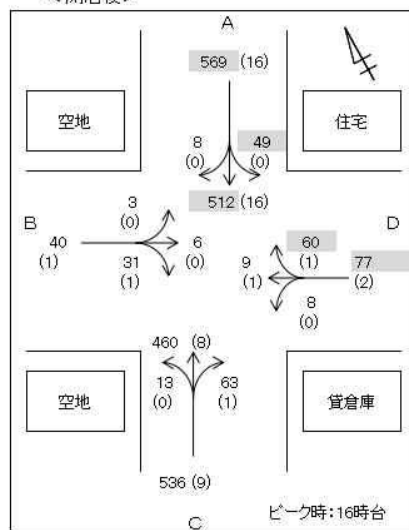
()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



C

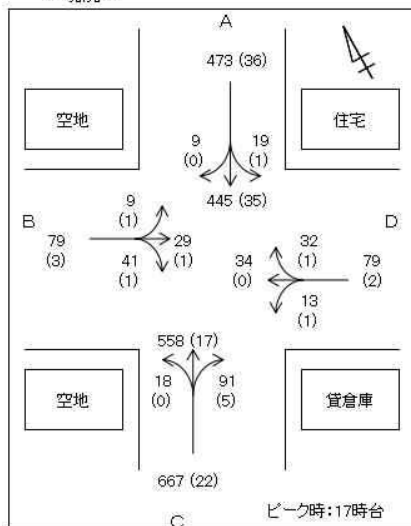
<開店後>



開店後、変化している箇所は網掛けで示した

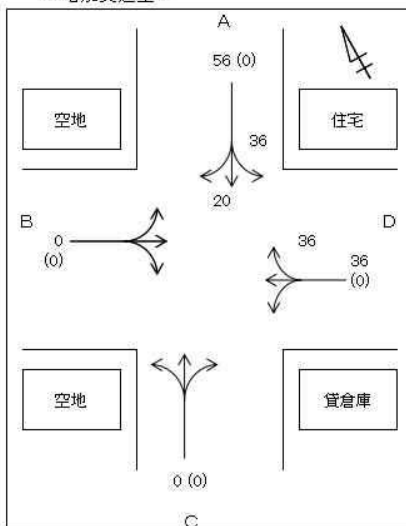
② 平日

<現況>



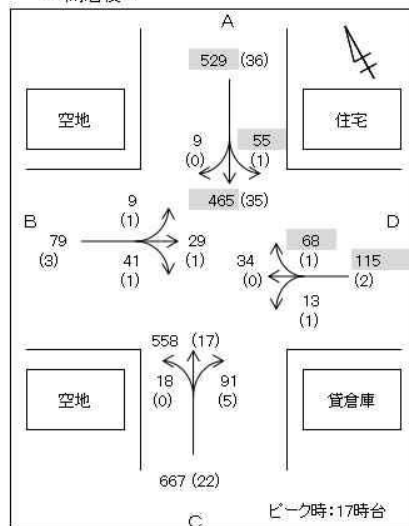
()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



C

<開店後>



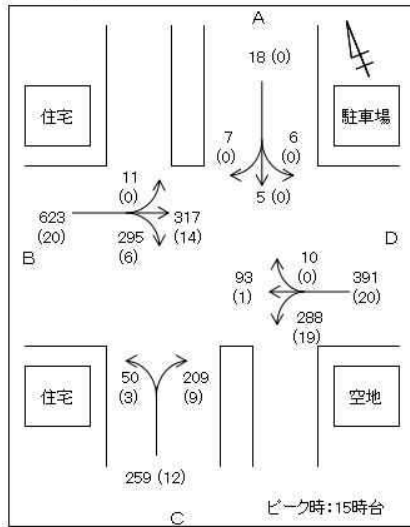
開店後、変化している箇所は網掛けで示した

図3(2) 開店前後の交差点方面別交通量比較

No.5 交差点（中田町交差点）

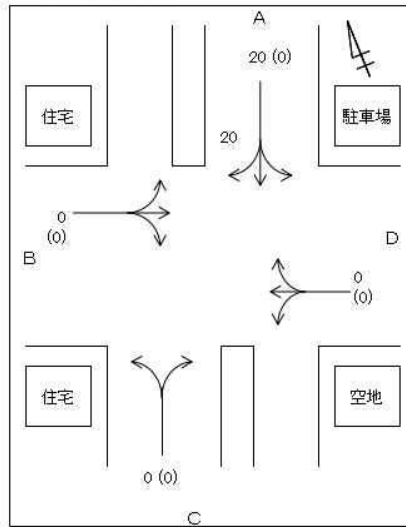
① 休日

< 現況 >

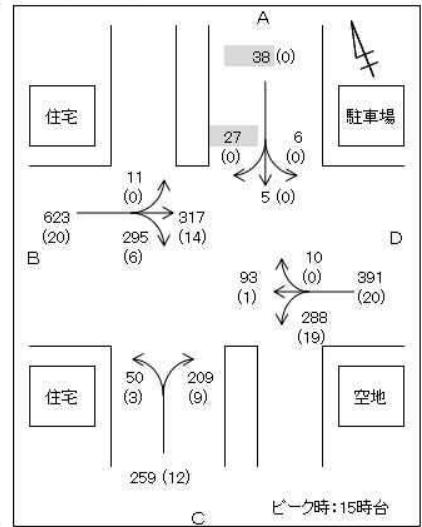


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



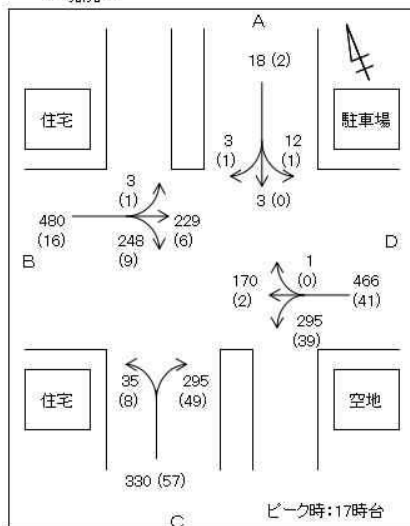
< 開店後 >



開店後、変化している箇所は網掛けで示した

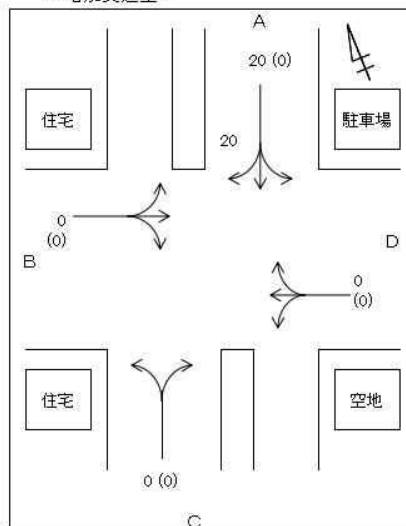
② 平日

< 現況 >

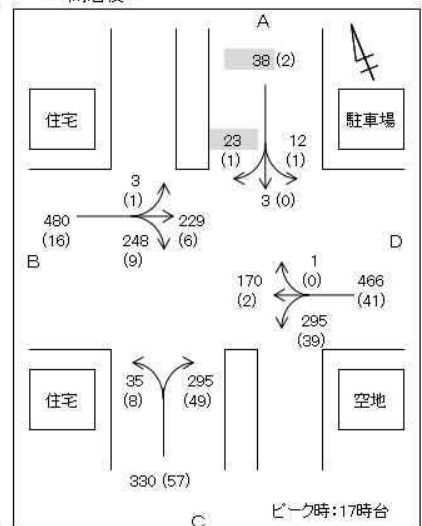


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



< 開店後 >



開店後、変化している箇所は網掛けで示した

図 3 (3) 開店前後の交差点方面別交通量比較

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

①検討結果

需要率の算出結果は表 3. に、交差点需要率の計算詳細は＜別表①＞に示すとおりです。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	交通容量比		交差点需要率		有効 青時間比
			現況	開店後	現況	開店後	
No. 2 交差点	A	直左右	0.345	0.347	0.314	0.346	≤ 0.929
	B	直左右	0.311	0.419			
	C	直左右	0.325	0.361			
	D	直左右	0.195	0.217			
No. 4 交差点	A	直左右	0.352	0.396	0.327	0.350	≤ 0.929
	B	直左右	0.138	0.138			
	C	直左右	0.399	0.401			
	D	直左右	0.145	0.267			
No. 5 交差点	A	直右	0.040	0.110	0.211	0.222	≤ 0.800
	B	直左	0.394	0.394			
		右折	0.395	0.395			
	C	左折	0.162	0.162			
		右折	0.230	0.230			
	D	左折	0.386	0.386			
		直右	0.128	0.128			

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	交通容量比		交差点需要率		有効 青時間比
			現況	開店後	現況	開店後	
No. 2 交差点	A	直左右	0.318	0.321	0.388	0.438	≤ 0.928
	B	直左右	0.573	0.702			
	C	直左右	0.382	0.419			
	D	直左右	0.532	0.556			
No. 4 交差点	A	直左右	0.336	0.379	0.428	0.450	≤ 0.937
	B	直左右	0.270	0.270			
	C	直左右	0.499	0.502			
	D	直左右	0.267	0.389			
No. 5 交差点	A	直右	0.019	0.079	0.219	0.230	≤ 0.792
	B	直左	0.408	0.408			
		右折	0.586	0.586			
	C	左折	0.085	0.085			
		右折	0.246	0.246			
	D	左折	0.615	0.615			
		直右	0.296	0.296			

3) 無信号交差点及び出入口の交通容量評価

無信号交差点における交通容量評価については「改訂 平面交差の計画と設計基礎編 (一時停止制御交差点の交通容量)」により評価しました。

<非優先交通の可能台数の試算式>

$$C_{px} = V_{cx} \times \exp(-V_{cx} \times T_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-V_{cx} \times T_{fx} / 3600))$$

C_{px} : 非優先交通の方向別交通流(x は直進、右折、左折の別)の横断可能交通量(台/h)

V_{cx} : 非優先交通の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率(台/h)

T_{cx} : 非優先交通の方向別交通流の臨界ギャップ(秒)

T_{fx} : 非優先交通の追従車頭時間(秒)

表. 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2000の例)

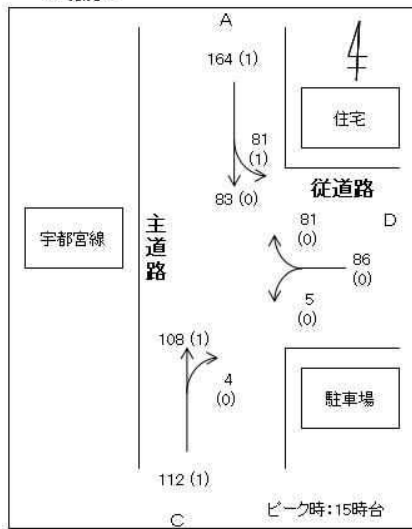
交通流	基本臨界ギャップ		基本追従車頭時間[秒]
	2車線道路(主道路)	4車線道路(主道路)	
主道路からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの右折	7.1	7.5	3.5

(注)通行は日本方式(左側通行)に換算した。

No. 1 交差点

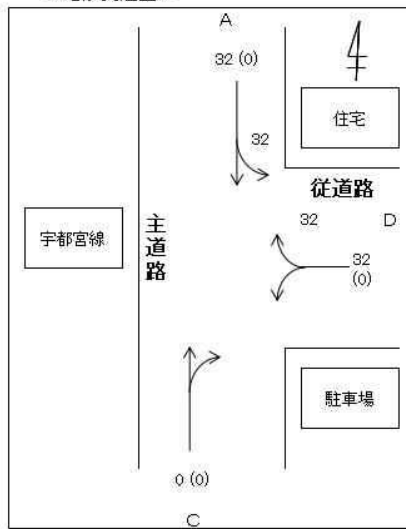
① 休日

< 現況 >

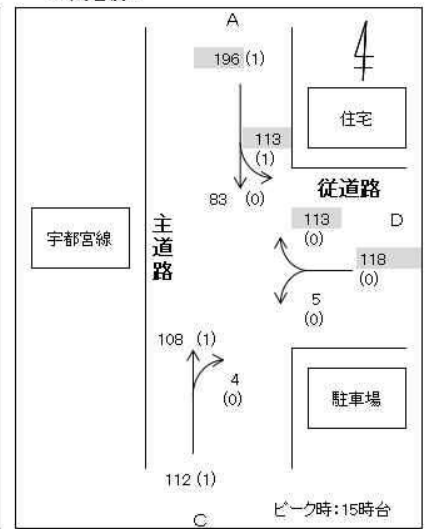


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



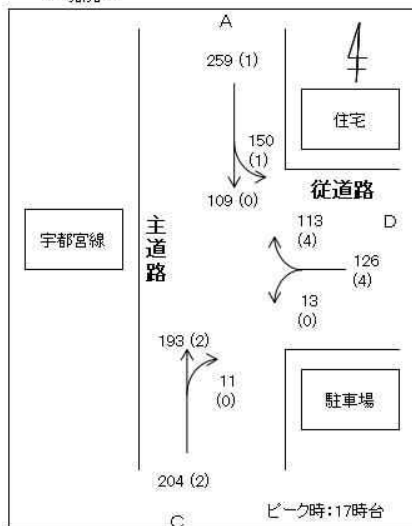
< 開店後 >



将来、変化している箇所は網掛けで示した

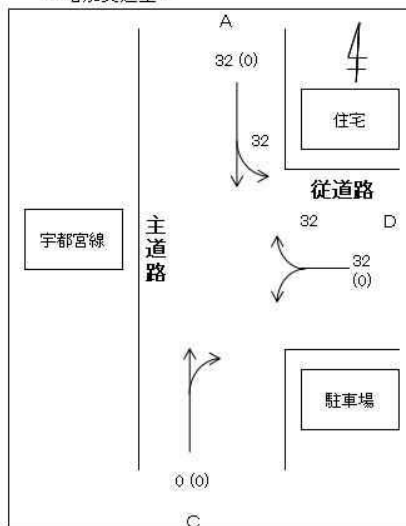
② 平日

< 現況 >

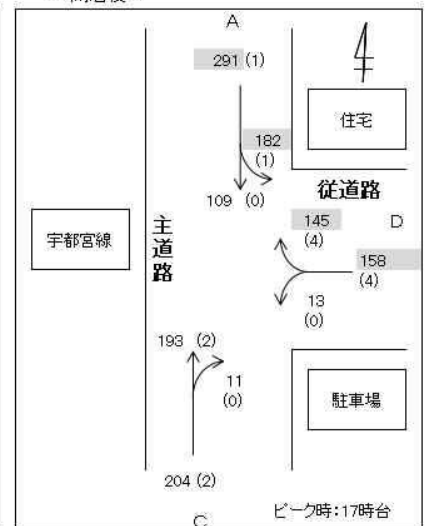


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



< 開店後 >



将来、変化している箇所は網掛けで示した

< No.1交差点 主道路からの右折、従道路からの右左折 >

【休日】

		Vcx	Tcx	Tfx	Cpx	非優先交通量	判定
Cより右折流動 (主道路からの右折)	現況	164	4.1	2.2	1427	4	OK
	開店後	196	4.1	2.2	1389	4	OK
Dより左折流動 (従道路からの左折)	現況	164	6.2	3.3	886	5	OK
	開店後	196	6.2	3.3	850	5	OK
Dより右折流動 (従道路からの右折)	現況	276	7.1	3.5	680	81	OK
	開店後	308	7.1	3.5	648	113	OK

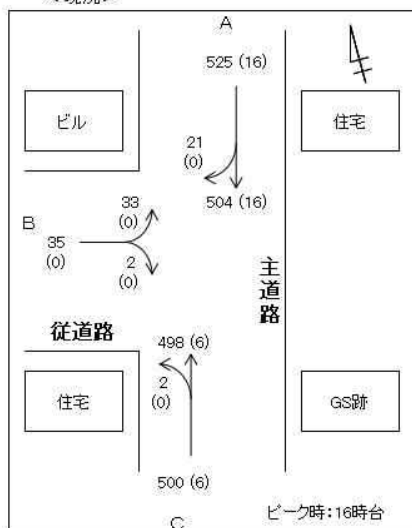
【平日】

		Vcx	Tcx	Tfx	Cpx	非優先交通量	判定
Cより右折流動 (主道路からの右折)	現況	259	4.1	2.2	1317	11	OK
	開店後	291	4.1	2.2	1282	11	OK
Dより左折流動 (従道路からの左折)	現況	259	6.2	3.3	785	13	OK
	開店後	291	6.2	3.3	753	13	OK
Dより右折流動 (従道路からの右折)	現況	463	7.1	3.5	513	113	OK
	開店後	495	7.1	3.5	488	145	OK

<No. 3 交差点>

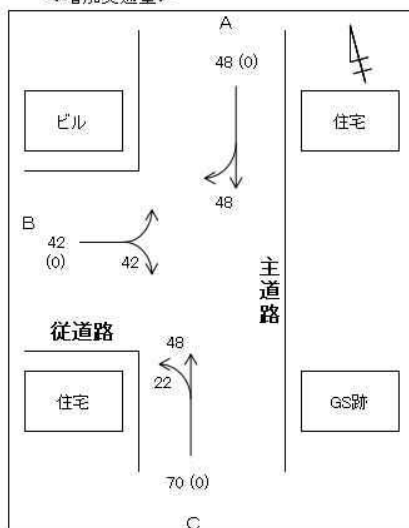
① 休日

<現況>

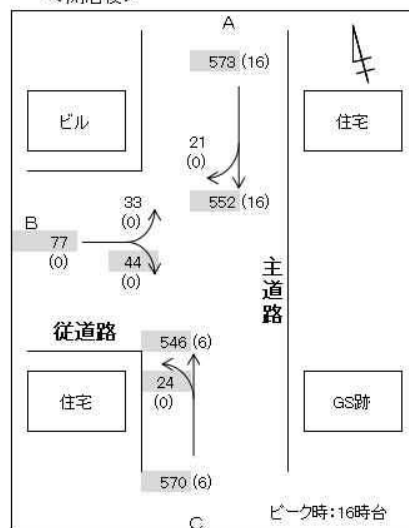


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



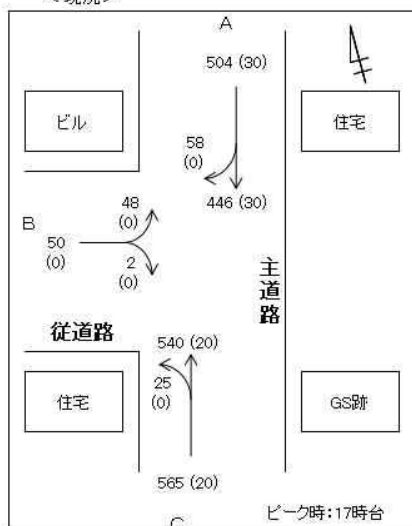
<開店後>



将来、変化している箇所は網掛けで示した

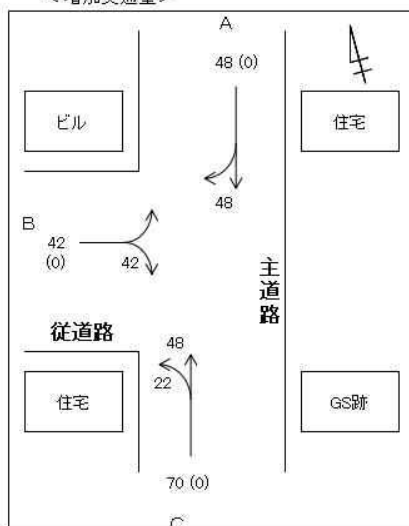
② 平日

<現況>

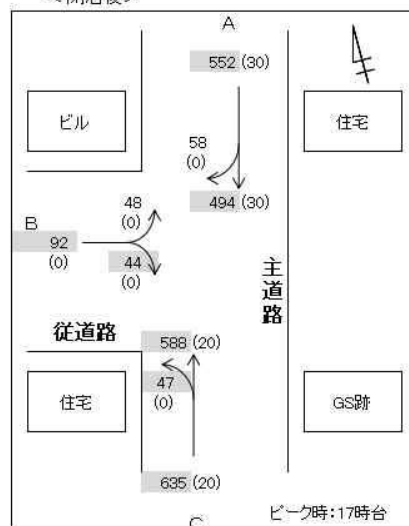


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>



将来、変化している箇所は網掛けで示した

<No.3交差点 主道路からの右折、従道路からの右左折>

【休日】

		Vcx	Tcx	Tfx	Cpx	非優先交通量	判定
Aより右折流動 (主道路からの右折)	現況	500	4.1	2.2	1075	21	OK
	開店後	570	4.1	2.2	1013	21	OK
Bより左折流動 (従道路からの左折)	現況	500	6.2	3.3	575	33	OK
	開店後	570	6.2	3.3	525	33	OK
Bより右折流動 (従道路からの右折)	現況	1025	7.1	3.5	215	2	OK
	開店後	1143	7.1	3.5	179	44	OK

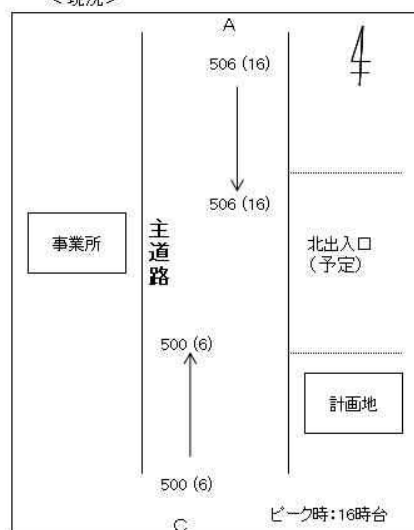
【平日】

		Vcx	Tcx	Tfx	Cpx	非優先交通量	判定
Aより右折流動 (主道路からの右折)	現況	565	4.1	2.2	1017	58	OK
	開店後	635	4.1	2.2	958	58	OK
Bより左折流動 (従道路からの左折)	現況	565	6.2	3.3	528	48	OK
	開店後	635	6.2	3.3	482	48	OK
Bより右折流動 (従道路からの右折)	現況	1069	7.1	3.5	201	2	OK
	開店後	1187	7.1	3.5	167	44	OK

<北出入口>

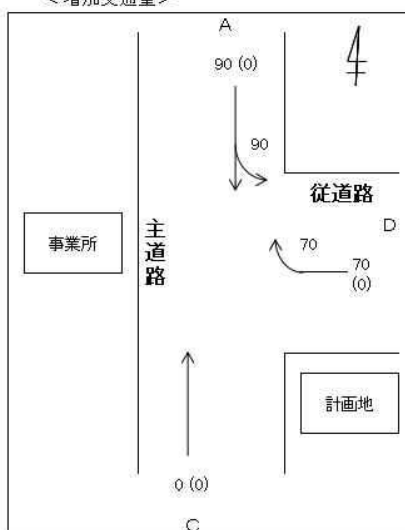
① 休日

<現況>

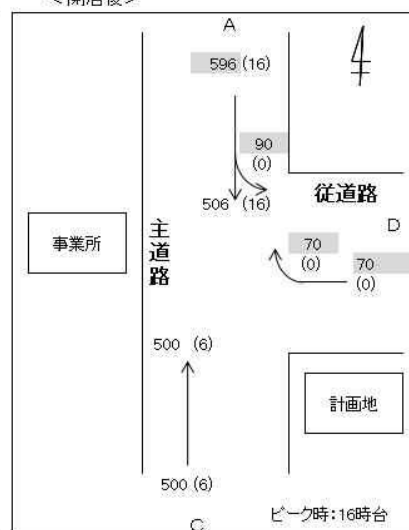


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



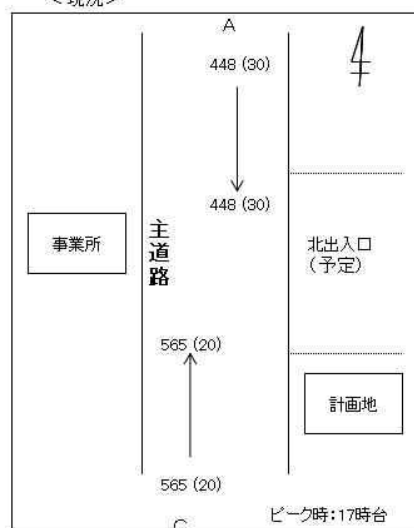
<開店後>



将来、変化している箇所は網掛けで示した

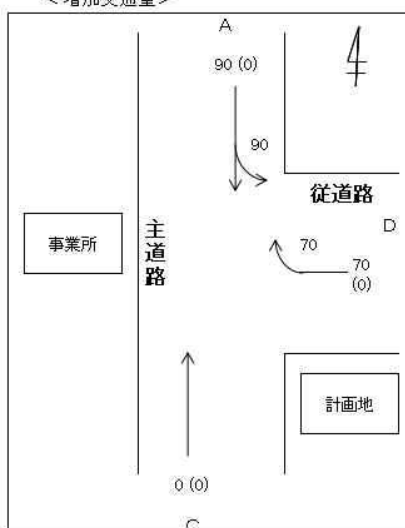
② 平日

<現況>

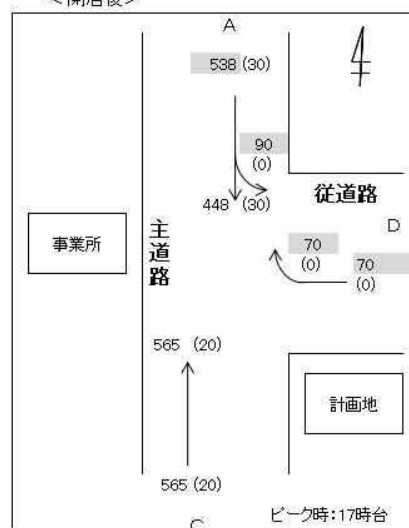


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>



将来、変化している箇所は網掛けで示した

<北出入口 従道路からの右折>

【休日】

		Vcx	Tcx	Tfx	Cpx	非優先交通量	判定
Dより右折流動 (従道路からの右折)	現況	1006	7.1	3.5	222	0	OK
	開店後	1096	7.1	3.5	193	70	OK

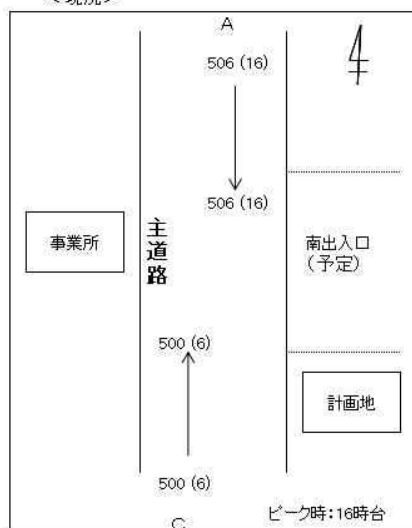
【平日】

		Vcx	Tcx	Tfx	Cpx	非優先交通量	判定
Dより右折流動 (従道路からの右折)	現況	1013	7.1	3.5	219	0	OK
	開店後	1103	7.1	3.5	190	70	OK

<南出入口>

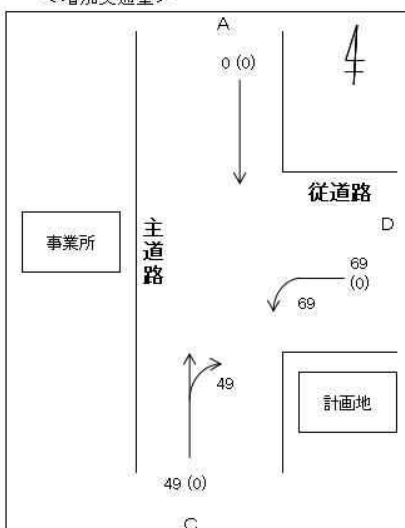
① 休日

<現況>

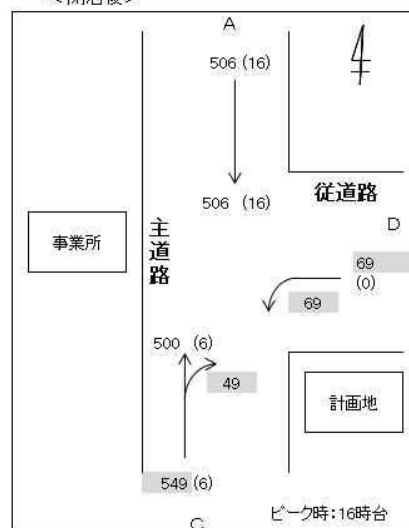


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



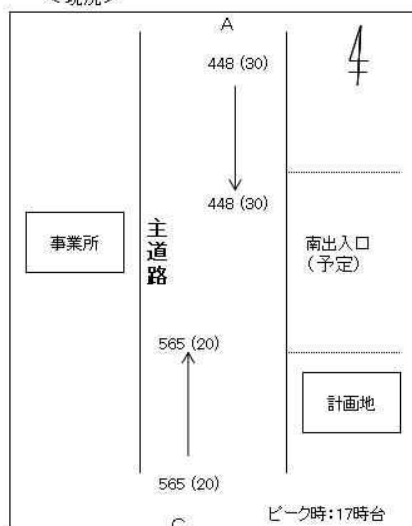
<開店後>



将来、変化している箇所は網掛けで示した

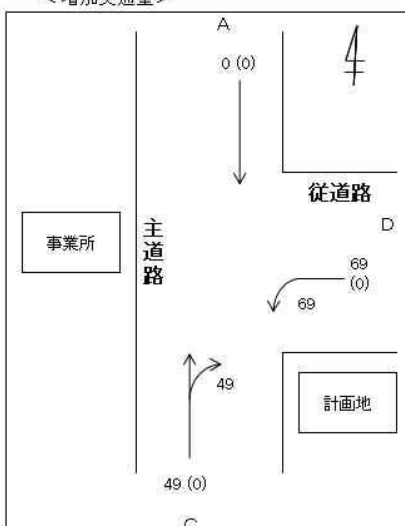
② 平日

<現況>

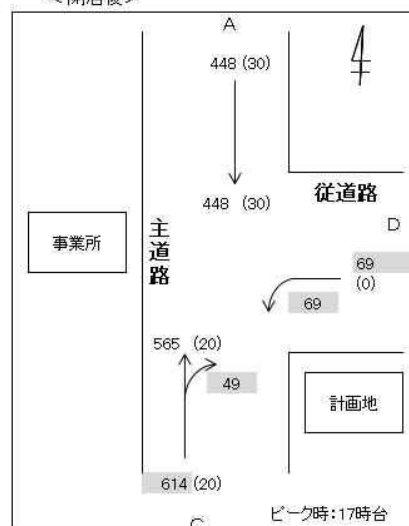


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>



将来、変化している箇所は網掛けで示した

<南出入口 主道路からの右折、従道路からの左折>

【休日】

		Vcx	Tcx	Tfx	Cpx	非優先交通量	判定
Cより右折流動 (主道路からの右折)	現況	506	4.1	2.2	1069	0	OK
	開店後	506	4.1	2.2	1069	49	OK
Dより左折流動 (従道路からの左折)	現況	506	6.2	3.3	570	0	OK
	開店後	506	6.2	3.3	570	69	OK

【平日】

		Vcx	Tcx	Tfx	Cpx	非優先交通量	判定
Cより右折流動 (主道路からの右折)	現況	448	4.1	2.2	1123	0	OK
	開店後	448	4.1	2.2	1123	49	OK
Dより左折流動 (従道路からの左折)	現況	448	6.2	3.3	615	0	OK
	開店後	448	6.2	3.3	615	69	OK

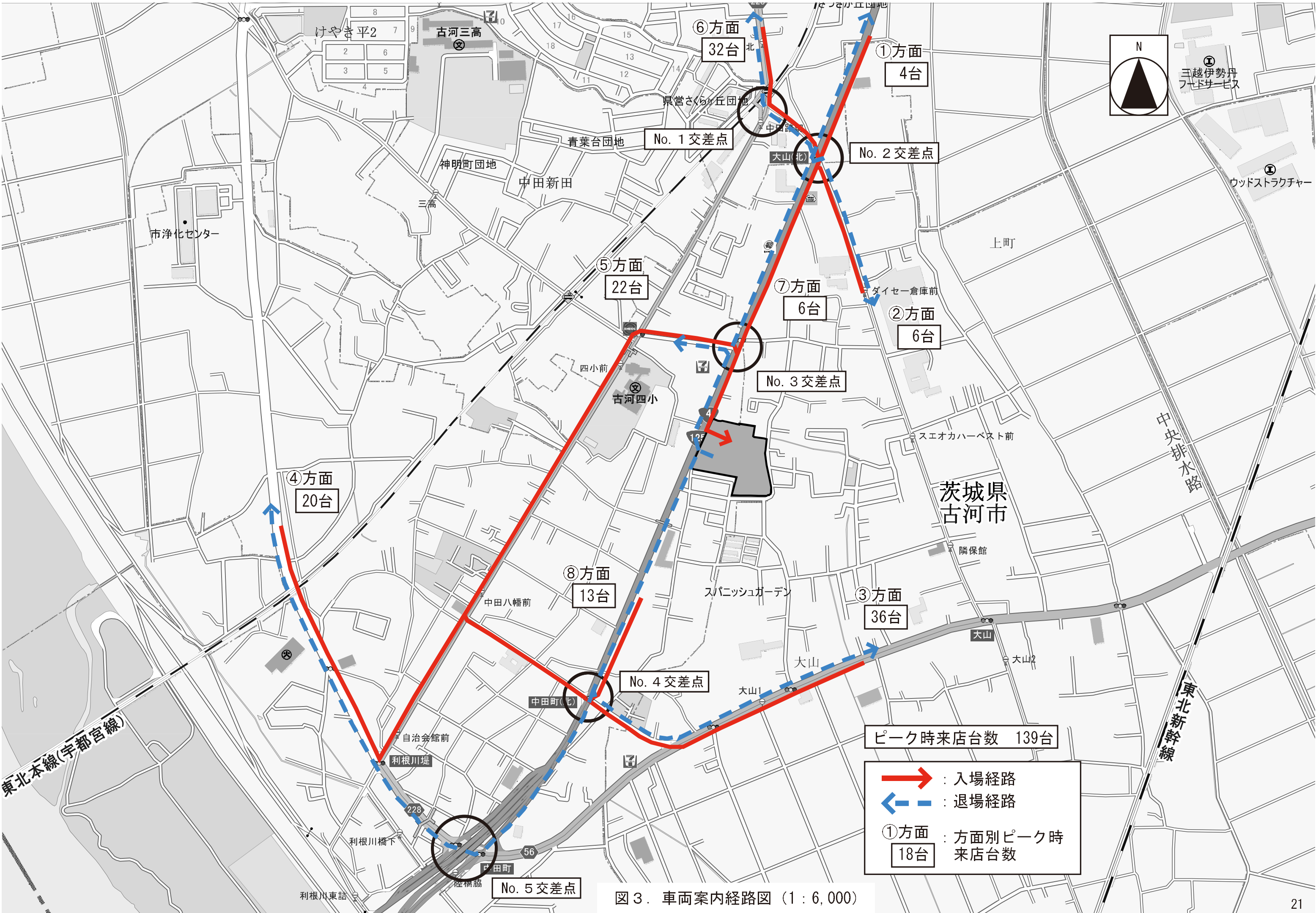
(4) 総評

ピーク時1時間の来店台数は139台(図2. 車両経路図 参照)であり、予測の結果は交差点需要率が0.5未満となり、車線別交通容量比も全ての車線で1未満となることから、周辺の交通環境に対して著しい影響は発生しないと考えられる。

しかし、⑧方面及び③方面から入場する車両については右折入庫が見込まれ、右折待ちの車両に伴う交通の滞留が想定される。

このため、誘導看板、折込チラシ、ホームページ等により西側の道路へ誘導して左折入庫を促すこととする。

(次ページの図3に、案内経路を示す)



<別表①>

交差点需要率の算定

2休日現況

流入路線			A	B	C	D
車線			直右左	直右左	直右左	直右左
(車線数)						
交通量	直進	直進交通量	470	48	435	39
		() 内大型車台数	(16)	(0)	(9)	(0)
	左折	左折交通量	29	7	20	5
		() 内大型車台数	(0)	(0)	(0)	(0)
	右折	右折交通量	2	40	13	19
		() 内大型車台数	(0)	(1)	(0)	(1)
	合計	合計交通量	501	95	468	63
		() 内大型車台数	(16)	(1)	(9)	(1)
	対向流入部直進車台数		435	39	470	48
	対向流入部飽和交通流率		2000	2000	2000	2000
車線	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台		2	2	2	2
	車線幅員(m)		3.60m	1.60m	3.50m	3.80m
	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現示	歩行者交通(多:1 少:0) f.p.:多0.5 少0.15		0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]
	有効青時間		106秒	24秒	106秒	24秒
	青矢時間(対向直進車なし)					
	歩行者青時間		96秒	18秒	96秒	18秒
	サイクル長		140秒	140秒	140秒	140秒

流入路線 車線		A	B	C	D
(車線数)		直右左 ↔↕↔ (1)	直右左 ↔↕↔ (1)	直右左 ↔↕↔ (1)	直右左 ↔↕↔ (1)
飽和交通量の基本値 S_B (台/青1時間)		2,000	2,000	2,000	2,000
補正率	車線幅員 α_w (車線幅員m)	1.000 (3.60m)	0.950 (1.60m)	1.000 (3.50m)	1.000 (3.80m)
	縦断勾配 α_g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α_r (大型車混入率%)	0.978 (3.2%)	0.993 (1.1%)	0.987 (1.9%)	0.989 (1.6%)
	左折車混入 α_{LT} (左折車混入率%)	0.984 (5.8%)	0.983 (7.4%)	0.988 (4.3%)	0.981 (7.9%)
	[歩行者による通減率fp]	[0.15]	[0.15]	[0.15]	[0.15]
	右折車混入 α_{RT} (右折車混入率%)	0.997 (0.4%)	0.960 (42.1%)	0.976 (2.8%)	0.971 (30.2%)
	[右折車の通過率]	[0.631]	[0.963]	[0.612]	[0.954]
	歩行者 α_L (歩行者による通減率fp)	0.864 (0.15)	0.888 (0.15)	0.864 (0.15)	0.888 (0.15)
実際車線の可能飽和交通流量 S_A (台/青1時間)		1,919	1,780	1,904	1,884
①交通量Q (台/時)		501	95	468	63
必要 現示 率	正規化交通量 ρ	0.261	0.053	0.246	0.033
	1 ϕ	0.261		0.246	
	2 ϕ		0.053		0.033
	3 ϕ				0.000
	4 ϕ				0.000
②交通容量 (台/時)		1453	305	1442	323
交通容量比 (①/②)		0.345	0.311	0.325	0.195
備考		ELT= 1.273 ERT= 1.796	ELT= 1.239 ERT= 1.1	ELT= 1.273 ERT= 1.866	ELT= 1.239 ERT= 1.1
		0.314			

通過率の計算	0~200	0.587	0.963	0.554	0.954
	200~400	0.622	0.939	0.594	0.932
	400~600	0.631	0.849	0.612	0.844
	600~800	0.614	0.792	0.599	0.788
	800~1000	0.596	0.754	0.582	0.751
歩行者による補正率					
可能飽和交通容量					
実1時間交通容量(除サバケ台数)					

2休日開店後

流入路線			A	B	C	D
車線			直右左	直右左	直右左	直右左
(車線数)						
交通量	直進	直進交通量	474	48	439	39
		() 内大型車台数	(16)	(0)	(9)	(0)
	左折	左折交通量	29	7	52	11
		() 内大型車台数	(0)	(0)	(0)	(0)
	右折	右折交通量	2	72	19	19
		() 内大型車台数	(0)	(1)	(0)	(1)
	合計	合計交通量	505	127	510	69
		() 内大型車台数	(16)	(1)	(9)	(1)
		対向流入部直進車台数	439	39	474	48
		対向流入部飽和交通流率	2000	2000	2000	2000
車線	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台		2	2	2	2
	車線幅員(m)		3.60m	1.60m	3.50m	3.80m
	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現示	歩行者交通(多:1 少:0) f.p:多0.5 少0.15		0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]
	有効青時間		106秒	24秒	106秒	24秒
	青矢時間(対向直進車なし)					
	歩行者青時間		96秒	18秒	96秒	18秒
	サイクル長		140秒	140秒	140秒	140秒





流入路線 車線		A	B	C	D	
(車線数)		直右左 ↔↕↔ (1)	直右左 ↔↕↔ (1)	直右左 ↔↕↔ (1)	直右左 ↔↕↔ (1)	
飽和交通量の基本値S _B (台／青1時間)		2, 000	2, 000	2, 000	2, 000	
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1. 000 (3. 60m)	0. 950 (1. 60m)	1. 000 (3. 50m)	1. 000 (3. 80m)	
	縦断勾配 α _G (縦断勾配%)	1. 000 (0. 00%)	1. 000 (0. 00%)	1. 000 (0. 00%)	1. 000 (0. 00%)	
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0. 978 (3. 2%)	0. 995 (0. 8%)	0. 988 (1. 8%)	0. 990 (1. 5%)	
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による通減率fp]	0. 985 (5. 7%) [0. 15]	0. 987 (5. 5%) [0. 15]	0. 973 (10. 2%) [0. 15]	0. 963 (15. 9%) [0. 15]	
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	0. 997 (0. 4%) [0. 629]	0. 946 (56. 7%) [0. 963]	0. 969 (3. 7%) [0. 609]	0. 973 (27. 5%) [0. 954]	
	歩行者 α _L [歩行者による通減率fp]	0. 864 [0. 15]	0. 888 [0. 15]	0. 864 [0. 15]	0. 888 [0. 15]	
	実際車線の可能飽和交通流量S _A (台／青1時間)		1, 921	1, 765	1, 863	1, 855
①交通量Q (台／時)		505	127	510	69	
必要 現示 率	正規化交通量 ρ	0. 263	0. 072	0. 274	0. 037	
	1 ϕ	0. 263		0. 274		
	2 ϕ		0. 072		0. 037	
	3 ϕ				0. 000	
	4 ϕ				0. 000	
②交通容量 (台／時)		1454	303	1411	318	
交通容量比 (①/②)		0. 347	0. 419	0. 361	0. 217	
備考		E _{LT} = 1. 273 E _{RT} = 1. 803	E _{LT} = 1. 239 E _{RT} = 1. 1	E _{LT} = 1. 273 E _{RT} = 1. 877	E _{LT} = 1. 239 E _{RT} = 1. 1	
		交差点の 需要率				0. 346

現示の 需要率
0.274
0.072
0.000
0.000
0.000
交差点の 需要率
0.346

通過率の計算		0~200	0.583	0.963	0.550	0.954
		200~400	0.619	0.939	0.591	0.932
		400~600	0.629	0.849	0.609	0.844
		600~800	0.612	0.792	0.597	0.788
		800~1000	0.594	0.754	0.580	0.751
歩行者による補正率						
可能飽和交通容量						
実1時間交通容量(除サバケ台数)						

2平日現況

流入路線			A	B	C	D
車線			直右左	直右左	直右左	直右左
(車線数)			$\begin{array}{c} \leftarrow \uparrow \rightarrow \\ (1) \end{array}$	$\begin{array}{c} \leftarrow \uparrow \rightarrow \\ (1) \end{array}$	$\begin{array}{c} \leftarrow \uparrow \rightarrow \\ (1) \end{array}$	$\begin{array}{c} \leftarrow \uparrow \rightarrow \\ (1) \end{array}$
交通量	直進	直進交通量	399	123	508	104
		() 内大型車台数	(29)	(2)	(16)	(4)
	左折	左折交通量	37	20	28	7
		() 内大型車台数	(1)	(0)	(0)	(2)
	右折	右折交通量	6	30	11	47
		() 内大型車台数	(0)	(0)	(2)	(1)
	合計	合計交通量	442	173	547	158
		() 内大型車台数	(30)	(2)	(18)	(7)
	対向流入部直進車台数		508	104	399	123
	対向流入部飽和交通流率		2000	2000	2000	2000
車線	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台		2	2	2	2
	車線幅員(m)		3.60m	1.60m	3.50m	3.80m
	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現示	歩行者交通(多:1 少:0) f.p:多0.5 少0.15		0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]
	有効青時間		104秒	24秒	104秒	24秒
	青矢時間(対向直進車なし)					
	歩行者青時間		94秒	18秒	94秒	18秒
	サイクル長		138秒	138秒	138秒	138秒

流入路線		A	B	C	D
車線		直右左	直右左	直右左	直右左
(車線数)		 (1)	 (1)	 (1)	 (1)
飽和交通量の基本値S _B (台／青1時間)		2, 000	2, 000	2, 000	2, 000
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1. 000 (3. 60m)	0. 950 (1. 60m)	1. 000 (3. 50m)	1. 000 (3. 80m)
	縦断勾配 α _G (縦断勾配%)	1. 000 (0. 00%)	1. 000 (0. 00%)	1. 000 (0. 00%)	1. 000 (0. 00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0. 955 (6. 8%)	0. 992 (1. 2%)	0. 977 (3. 3%)	0. 970 (4. 4%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%)	0. 978 (8. 4%)	0. 973 (11. 6%)	0. 986 (5. 1%)	0. 990 (4. 4%)
	[歩行者による通減率f _p]	[0. 15]	[0. 15]	[0. 15]	[0. 15]
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%)	0. 987 (1. 4%)	0. 947 (17. 3%)	0. 986 (2. 0%)	0. 889 (29. 7%)
	[右折車の通過率]	[0. 591]	[0. 901]	[0. 651]	[0. 883]
	歩行者 α _L (歩行者による通減率f _p)	0. 864 (0. 15]	0. 888 (0. 15]	0. 864 (0. 15]	0. 888 (0. 15]
実際車線の可能飽和交通流量S _A (台／青1時間)		1, 844	1, 737	1, 900	1, 707
①交通量Q (台／時)		442	173	547	158
正規化交通量 ρ		0. 240	0. 100	0. 288	0. 093
必要 現示 率	1 ϕ	0. 240		0. 288	
	2 ϕ		0. 100		0. 093
	3 ϕ				
	4 ϕ				
	5 ϕ				
②交通容量 (台／時)		1390	302	1432	297
交通容量比 (①/②)		0. 318	0. 573	0. 382	0. 532
備考		E _{LT} = 1. 273 E _{RT} = 1. 951	E _{LT} = 1. 239 E _{RT} = 1. 321	E _{LT} = 1. 273 E _{RT} = 1. 728	E _{LT} = 1. 239 E _{RT} = 1. 42
		0. 388			

通過率の計算		0~200	0.517	0.901	0.621	0.883
	200~400		0.564	0.887	0.651	0.872
	400~600		0.591	0.813	0.651	0.802
	600~800		0.581	0.763	0.630	0.755
	800~1000		0.567	0.728	0.610	0.721
歩行者による補正率						
可能飽和交通容量						
実1時間交通容量(除サバケ台数)						

2平日開店後

流入路線			A	B	C	D
車線			直右左	直右左	直右左	直右左
(車線数)						
交通量	直進	直進交通量	403	123	512	104
		() 内大型車台数	(29)	(2)	(16)	(4)
	左折	左折交通量	37	20	60	13
		() 内大型車台数	(1)	(0)	(0)	(2)
	右折	右折交通量	6	62	17	47
		() 内大型車台数	(0)	(0)	(2)	(1)
	合計	合計交通量	446	205	589	164
		() 内大型車台数	(30)	(2)	(18)	(7)
		対向流入部直進車台数	512	104	403	123
		対向流入部飽和交通流率	2000	2000	2000	2000
車線	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台		2	2	2	2
	車線幅員(m)		3.60m	1.60m	3.50m	3.80m
	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現示	歩行者交通(多:1 少:0) f.p:多0.5 少0.15		0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]
	有効青時間		104秒	24秒	104秒	24秒
	青矢時間(対向直進車なし)					
	歩行者青時間		94秒	18秒	94秒	18秒
	サイクル長		138秒	138秒	138秒	138秒

流入路線 車線		A	B	C	D
(車線数)		直右左 ↔↕↔ (1)	直右左 ↔↕↔ (1)	直右左 ↔↕↔ (1)	直右左 ↔↕↔ (1)
飽和交通量の基本値S _B (台／青1時間)		2,000	2,000	2,000	2,000
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.60m)	0.950 (1.60m)	1.000 (3.50m)	1.000 (3.80m)
	縦断勾配 α _G (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.955 (6.7%)	0.993 (1.0%)	0.979 (3.1%)	0.971 (4.3%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による減減率f _p]	0.978 (8.3%) [0.15]	0.977 (9.8%) [0.15]	0.973 (10.2%) [0.15]	0.981 (7.9%) [0.15]
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	0.988 (1.3%) [0.588]	0.912 (30.2%) [0.901]	0.979 (2.9%) [0.648]	0.892 (28.7%) [0.883]
	歩行者 α _L [歩行者による減減率f _p]	0.864 [0.15]	0.888 [0.15]	0.864 [0.15]	0.888 [0.15]
	実際車線の可能飽和交通流量S _A (台／青1時間)	1,846	1,681	1,865	1,699
①交通量Q (台／時)		446	205	589	164
正規化交通量 ρ		0.242	0.122	0.316	0.097
必要 現示 率	1 ϕ	0.242		0.316	
	2 ϕ		0.122		0.097
	3 ϕ				
	4 ϕ				
	5 ϕ				
②交通容量 (台／時)		1391	292	1406	295
交通容量比 (①/②)		0.321	0.702	0.419	0.556
備考		E _{LT} = 1.273 E _{RT} = 1.963	E _{LT} = 1.239 E _{RT} = 1.321	E _{LT} = 1.273 E _{RT} = 1.738	E _{LT} = 1.239 E _{RT} = 1.42

現示の 需要率	0.316 0.122 0.000 0.000 0.000
交差点の 需要率	0.438

通過率の計算		0~200	200~400	400~600	600~800	800~1000
		0.514	0.901	0.617	0.883	
			0.560	0.887	0.648	0.872
				0.588	0.813	0.648
					0.629	0.802
						0.755
						0.565
						0.728
						0.609
						0.721
歩行者による補正率						
可能飽和交通容量						
実1時間交通容量(除サバケ台数)						

4休日現況





流入路線			A	B	C	D
車線			直右左	直右左	直右左	直右左
(車線数)						
交通量	直進	直進交通量	492	6	460	9
		() 内大型車台数	(16)	(0)	(8)	(1)
	左折	左折交通量	13	3	13	8
		() 内大型車台数	(0)	(0)	(0)	(0)
	右折	右折交通量	8	31	63	24
		() 内大型車台数	(0)	(1)	(1)	(1)
	合計	合計交通量	513	40	536	41
		() 内大型車台数	(16)	(1)	(9)	(2)
	対向流入部直進車台数		460	9	492	6
	対向流入部飽和交通流率		2000	2000	2000	2000
車線	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台		2	2	2	2
	車線幅員(m)		3.50m	2.25m	3.50m	2.45m
	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現示	歩行者交通(多:1 少:0) f p : 多 0.5 少 0.15		0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]
	有効青時間		107秒	24秒	107秒	24秒
	青矢時間(対向直進車なし)					
	歩行者青時間		99秒	16秒	99秒	16秒
	サイクル長		141秒	141秒	141秒	141秒



流入路線 車線		A	B	C	D	
(車線数)		直右左 ↔↕↔ (1)	直右左 ↔↕↔ (1)	直右左 ↔↕↔ (1)	直右左 ↔↕↔ (1)	
飽和交通量の基本値 S_B (台／青1時間)		2,000	2,000	2,000	2,000	
補正率	車線幅員 α_w (車線幅員m)	1.000 (3.50m)	0.950 (2.25m)	1.000 (3.50m)	0.950 (2.45m)	
	縦断勾配 α_G (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	
	大型車混入 α_r (大型車混入率%)	0.979 (3.1%)	0.983 (2.5%)	0.988 (1.7%)	0.967 (4.9%)	
	左折車混入 α_{LT} (左折車混入率%)	0.993 (2.5%)	0.984 (7.5%)	0.993 (2.4%)	0.959 (19.5%)	
	[歩行者による通減率 f_p]		[0.15]	[0.15]	[0.15]	[0.15]
	右折車混入 α_{RT} (右折車混入率%)	0.987 (1.6%)	0.928 (77.5%)	0.903 (11.8%)	0.945 (58.5%)	
	[右折車の通過率]		[0.617]	[0.991]	[0.599]	[0.994]
	歩行者 α_L (歩行者による通減率 f_p)	0.861 (0.15)	0.900 (0.15)	0.861 (0.15)	0.900 (0.15)	
実際車線の可能飽和交通流量 S_A (台／青1時間)		1,919	1,705	1,772	1,665	
①交通量 Q (台／時)		513	40	536	41	
正規化交通量 ρ		0.267	0.023	0.302	0.025	
必要 現示 率	1 ϕ	0.267		0.302		
	2 ϕ		0.023		0.025	
	3 ϕ				0.000	
	4 ϕ				0.000	
	5 ϕ				0.000	
②交通容量 (台／時)		1456	290	1345	283	
交通容量比 (①/②)		0.352	0.138	0.399	0.145	
備考		$E_{LT}=1.277$ $E_{RT}=1.846$	$E_{LT}=1.222$ $E_{RT}=1.1$	$E_{LT}=1.277$ $E_{RT}=1.915$	$E_{LT}=1.222$ $E_{RT}=1.1$	
		交差点の 需要率				
		0.327				

現示の 需要率	0.302
	0.025
	0.000
	0.000
	0.000
交差点の 需要率	0.327

通過率の計算		0~200	200~400	400~600	600~800	800~1000
		0.563	0.991	0.533	0.994	
		0.602	0.963	0.576	0.965	
		0.617	0.865	0.599	0.867	
		0.603	0.806	0.589	0.807	
		0.586	0.766	0.573	0.768	
歩行者による補正率						
可能飽和交通容量						
実1時間交通容量(除サバケ台数)						

4休日開店後

流入路線			A	B	C	D
車線			直右左	直右左	直右左	直右左
(車線数)						
交通量	直進	直進交通量	512	6	460	9
		() 内大型車台数	(16)	(0)	(8)	(1)
	左折	左折交通量	49	3	13	8
		() 内大型車台数	(0)	(0)	(0)	(0)
	右折	右折交通量	8	31	63	60
		() 内大型車台数	(0)	(1)	(1)	(1)
	合計	合計交通量	569	40	536	77
		() 内大型車台数	(16)	(1)	(9)	(2)
		対向流入部直進車台数	460	9	512	6
		対向流入部飽和交通流率	2000	2000	2000	2000
車線	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台		2	2	2	2
	車線幅員(m)		3.50m	2.25m	3.50m	2.45m
	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現示	歩行者交通(多:1 少:0) f.p:多0.5 少0.15		0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]
	有効青時間		107秒	24秒	107秒	24秒
	青矢時間(対向直進車なし)					
	歩行者青時間		99秒	16秒	99秒	16秒
	サイクル長		141秒	141秒	141秒	141秒

流入路線			A	B	C	D
車線			直右左	直右左	直右左	直右左
(車線数)			 (1)	 (1)	 (1)	 (1)
飽和交通量の基本値S _B (台／青1時間)			2, 000	2, 000	2, 000	2, 000
補正率	車線	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1. 000 (3. 50m)	0. 950 (2. 25m)	1. 000 (3. 50m)	0. 950 (2. 45m)
		縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1. 000 (0. 00%)	1. 000 (0. 00%)	1. 000 (0. 00%)	1. 000 (0. 00%)
		大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0. 981 (2. 8%)	0. 983 (2. 5%)	0. 988 (1. 7%)	0. 982 (2. 6%)
		左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による減減率fp]	0. 977 (8. 6%) [0. 15]	0. 984 (7. 5%) [0. 15]	0. 993 (2. 4%) [0. 15]	0. 977 (10. 4%) [0. 15]
	歩行者	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	0. 988 (1. 4%) [0. 617]	0. 928 (77. 5%) [0. 991]	0. 898 (11. 8%) [0. 588]	0. 928 (77. 9%) [0. 994]
		歩行者 α _L [歩行者による減減率fp]	0. 861 [0. 15]	0. 900 [0. 15]	0. 861 [0. 15]	0. 900 [0. 15]
		実際車線の可能飽和交通流量S _A (台／青1時間)		1, 894	1, 705	1, 762
①交通量Q (台／時)			569	40	536	77
正規化交通量 ρ			0. 300	0. 023	0. 304	0. 046
必要 現示 率	1 ϕ		0. 300		0. 304	
	2 ϕ			0. 023		0. 046
	3 ϕ					0. 000
	4 ϕ					0. 000
	5 ϕ					0. 000
②交通容量 (台／時)			1437	290	1337	288
交通容量比 (①/②)			0. 396	0. 138	0. 401	0. 267
備考			E _{LT} = 1. 277 E _{RT} = 1. 846	E _{LT} = 1. 222 E _{RT} = 1. 1	E _{LT} = 1. 277 E _{RT} = 1. 96	E _{LT} = 1. 222 E _{RT} = 1. 1
			交差点の 需要率			
			0. 350			

現示の 需要率	0.304
	0.046
	0.000
	0.000
	0.000
交差点の 需要率	0.350

通過率の計算		0~200	200~400	400~600	600~800	800~1000
		0.563	0.991	0.514	0.994	
		0.602	0.963	0.560	0.965	
		0.617	0.865	0.588	0.867	
		0.603	0.806	0.580	0.807	
		0.586	0.766	0.565	0.768	
歩行者による補正率						
可能飽和交通容量						
実1時間交通容量(除サバケ台数)						

4平日現況

流入路線			A	B	C	D
車線			直右左	直右左	直右左	直右左
(車線数)			$\begin{array}{c} \longleftrightarrow \\ (1) \end{array}$	$\begin{array}{c} \longleftrightarrow \\ (1) \end{array}$	$\begin{array}{c} \longleftrightarrow \\ (1) \end{array}$	$\begin{array}{c} \longleftrightarrow \\ (1) \end{array}$
交通量	直進	直進交通量	445	29	558	34
		() 内大型車台数	(35)	(1)	(17)	(0)
	左折	左折交通量	19	9	18	13
		() 内大型車台数	(1)	(1)	(0)	(1)
	右折	右折交通量	9	41	91	32
		() 内大型車台数	(0)	(1)	(5)	(1)
	合計	合計交通量	473	79	667	79
		() 内大型車台数	(36)	(3)	(22)	(2)
		対向流入部直進車台数	558	34	445	29
		対向流入部飽和交通流率	2000	2000	2000	2000
車線	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台		2	2	2	2
	車線幅員(m)		3.50m	2.25m	3.50m	2.45m
	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現示	歩行者交通(多:1 少:0) f.p:多0.5 少0.15		0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]
	有効青時間		121秒	27秒	121秒	27秒
	青矢時間(対向直進車なし)					
	歩行者青時間		112秒	18秒	112秒	18秒
	サイクル長		158秒	158秒	158秒	158秒

流入路線 車線		A	B	C	D	
(車線数)		直右左 ↔↕↔ (1)	直右左 ↔↕↔ (1)	直右左 ↔↕↔ (1)	直右左 ↔↕↔ (1)	
飽和交通量の基本値S _B (台／青1時間)		2, 000	2, 000	2, 000	2, 000	
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1. 000 (3. 50m)	0. 950 (2. 25m)	1. 000 (3. 50m)	0. 950 (2. 45m)	
	縦断勾配 α _G (縦断勾配%)	1. 000 (0. 00%)	1. 000 (0. 00%)	1. 000 (0. 00%)	1. 000 (0. 00%)	
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0. 949 (7. 6%)	0. 974 (3. 8%)	0. 977 (3. 3%)	0. 983 (2. 5%)	
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による減減率f _p]	0. 989 (4. 0%) [0. 15]	0. 975 (11. 4%) [0. 15]	0. 993 (2. 7%) [0. 15]	0. 965 (16. 5%) [0. 15]	
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	0. 980 (1. 9%) [0. 563]	0. 951 (51. 9%) [0. 968]	0. 899 (13. 6%) [0. 625]	0. 961 (40. 5%) [0. 972]	
	歩行者 α _L [歩行者による減減率f _p]	0. 861 [0. 15]	0. 900 [0. 15]	0. 861 [0. 15]	0. 900 [0. 15]	
	実際車線の可能飽和交通流量S _A (台／青1時間)		1, 840	1, 716	1, 744	1, 732
	①交通量Q (台／時)		473	79	667	79
必要 現示 率	正規化交通量 ρ		0. 257	0. 046	0. 382	0. 046
	1 φ		0. 257		0. 382	
	2 φ			0. 046		0. 046
	3 φ					0. 000
	4 φ					0. 000
	5 φ					0. 000
②交通容量 (台／時)		1409	293	1336	296	
交通容量比 (①/②)		0. 336	0. 270	0. 499	0. 267	
備考		E _{LT} = 1. 277 E _{RT} = 2. 078	E _{LT} = 1. 222 E _{RT} = 1. 1	E _{LT} = 1. 277 E _{RT} = 1. 823	E _{LT} = 1. 222 E _{RT} = 1. 1	
		0. 428				

通過率の計算	0~200	0.470	0.968	0.577	0.972
	200~400	0.524	0.943	0.614	0.947
	400~600	0.563	0.851	0.625	0.854
	600~800	0.559	0.795	0.610	0.797
	800~1000	0.547	0.756	0.592	0.758
歩行者による補正率					
可能飽和交通容量					
実1時間交通容量(除サバケ台数)					

4平日開店後

流入路線			A	B	C	D
車線			直右左	直右左	直右左	直右左
(車線数)			 (1)	 (1)	 (1)	 (1)
交通量	直進	直進交通量	465	29	558	34
		() 内大型車台数	(35)	(1)	(17)	(0)
	左折	左折交通量	55	9	18	13
		() 内大型車台数	(1)	(1)	(0)	(1)
	右折	右折交通量	9	41	91	68
		() 内大型車台数	(0)	(1)	(5)	(1)
	合計	合計交通量	529	79	667	115
		() 内大型車台数	(36)	(3)	(22)	(2)
車線	対向流入部直進車台数		558	34	465	29
	対向流入部飽和交通流率		2000	2000	2000	2000
	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台		2	2	2	2
	車線幅員(m)		3.50m	2.25m	3.50m	2.45m
現示	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通(多:1 少:0) f p : 多 0.5 少 0.15		0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]
	有効青時間		121秒	27秒	121秒	27秒
	青矢時間(対向直進車なし)					
示	歩行者青時間		112秒	18秒	112秒	18秒
	サイクル長		158秒	158秒	158秒	158秒

流入路線 車線		A	B	C	D
(車線数)		直右左 ↔↕↔ (1)	直右左 ↔↕↔ (1)	直右左 ↔↕↔ (1)	直右左 ↔↕↔ (1)
飽和交通量の基本値S _B (台／青1時間)		2, 000	2, 000	2, 000	2, 000
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1. 000 (3. 50m)	0. 950 (2. 25m)	1. 000 (3. 50m)	0. 950 (2. 45m)
	縦断勾配 α _G (縦断勾配%)	1. 000 (0. 00%)	1. 000 (0. 00%)	1. 000 (0. 00%)	1. 000 (0. 00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0. 954 (6. 8%)	0. 974 (3. 8%)	0. 977 (3. 3%)	0. 988 (1. 7%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%)	0. 972 (10. 4%)	0. 975 (11. 4%)	0. 993 (2. 7%)	0. 976 (11. 3%)
	[歩行者による減減率f _p]	[0. 15]	[0. 15]	[0. 15]	[0. 15]
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%)	0. 982 (1. 7%)	0. 951 (51. 9%)	0. 895 (13. 6%)	0. 944 (59. 1%)
	[右折車の通過率]	[0. 563]	[0. 968]	[0. 614]	[0. 972]
	歩行者 α _L (歩行者による減減率f _p)	0. 861 [0. 15]	0. 900 [0. 15]	0. 861 [0. 15]	0. 900 [0. 15]
実際車線の可能飽和交通流量S _A (台／青1時間)		1, 821	1, 716	1, 737	1, 730
①交通量Q (台／時)		529	79	667	115
必要 現示 率	正規化交通量 ρ	0. 290	0. 046	0. 384	0. 066
	1 ϕ	0. 290		0. 384	
	2 ϕ		0. 046		0. 066
	3 ϕ				0. 000
	4 ϕ				0. 000
	5 ϕ				0. 000
②交通容量 (台／時)		1395	293	1330	296
交通容量比 (①/②)		0. 379	0. 270	0. 502	0. 389
備考		E _{LT} = 1. 277 E _{RT} = 2. 078	E _{LT} = 1. 222 E _{RT} = 1. 1	E _{LT} = 1. 277 E _{RT} = 1. 864	E _{LT} = 1. 222 E _{RT} = 1. 1
		0. 450			

通過率の計算	0~200	0.470	0.968	0.558	0.972
	200~400	0.524	0.943	0.598	0.947
	400~600	0.563	0.851	0.614	0.854
	600~800	0.559	0.795	0.601	0.797
	800~1000	0.547	0.756	0.584	0.758
	歩行者による補正率				
可能飽和交通容量					
実1時間交通容量(除サバケ台数)					

※A流入左折は、信号制御外のため下表には含めない

流入路線			A	B		C		D	
車線			直右 ↑→ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↑→ (1)	左折 ←↑ (1)	右折 ↑→ (2)	左折 ←↑ (1)	直右 ↑→ (1)
(車線数)									
交通量	直進	直進交通量	5	317					93
	左折	() 内大型車台数	(0)	(14)					(1)
	右折	左折交通量		11		50		288	
	右折	() 内大型車台数		(0)		(3)		(19)	
	合計	右折交通量	7		295		209		10
	計	() 内大型車台数	(0)		(6)		(9)		(0)
		合計交通量	12	328	295	50	209	288	103
車線		() 内大型車台数	(0)	(14)	(6)	(3)	(9)	(19)	(1)
		対向流入部直進車台数	0		93		0		317
		対向流入部飽和交通流率	2000		2000		2000		2000
		現示の変わり目 サバケ台数 交差点：小2台 大3台	3		3		3		3
		車線幅員 (m)	3.30m	3.70m	3.10m	1.70m	3.00m	3.00m	3.00m
		縦断勾配 (%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		歩行者交通 (多:1 少:0) f _p : 多 0.5 少 0.15		0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]	
現示		有効青時間	19秒	52秒	52秒	25秒	25秒	52秒	52秒
		青矢時間 (対向直進車なし)							
		歩行者青時間	11秒	52秒	52秒	16秒	16秒	0秒	0秒
		サイクル長	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒

流入路線			A	B		C		D	
車線			直右 ↑→ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↑→ (1)	左折 ←↑ (1)	右折 ↑→ (2)	左折 ←↑ (1)	直右 ↑→ (1)
(車線数)									
飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間)			2,000	2,000	1,800	1,800	3,600	1,800	2,000
補正率		車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.70m)	1.000 (3.10m)	0.950 (1.70m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)
		縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
		大型車混入 α _r (大型車混入率%)	1.000 (0.0%)	0.971 (4.3%)	0.986 (2.0%)	0.960 (6.0%)	0.971 (4.3%)	0.956 (6.6%)	0.993 (1.0%)
		左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による通減率f _p]	-	0.990 (3.4%) [0.15]	-	-	-	-	-
		右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	0.945 (58.3%) [1.000]	-	-	-	-	-	0.938 (9.7%) [0.716]
		歩行者 α _L [歩行者による通減率f _p]	-	0.850 [0.15]	-	0.904 [0.15]	-	1.000 [0.15]	-
		実際車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間)	1,890	1,923	1,516	1,484	3,494	1,721	1,863
①交通量Q (台/時)			12	328	295 (サバケ台数) 90	50	209 (サバケ台数) 180	288	103
正規化交通量ρ			0.006	0.171	0.135	0.034	0.008	0.167	0.055
必要現示率	1 φ			0.171	0.135			0.167	0.055
	2 φ					0.034	0.008		
	3 φ		0.006						
	4 φ								
	5 φ								
②交通容量 (台/時)			299	833	747	309	908	746	807
交通容量比 (①/②)			0.040	0.394	0.395	0.162	0.230	0.386	0.128
備考			E _{RT} = 1.1	E _{LT} = 1.294	f= 0.912		f= 1.000		E _{RT} = 1.679
通過率の計算			0~200	1.000	0.912		1.000		0.699
			200~400	0.970	0.896		0.970		0.716
			400~600	0.870	0.819		0.870		0.696
			600~800	0.810	0.768		0.810		0.667
			800~1000	0.770	0.733		0.770		0.643
歩行者による補正率			1.000		1.000	0.904	1.000	1.000	1.000
可能飽和交通容量					1,775		3,496		
実1時間交通容量 (除サバケ台数)					657		728		

現示の
需要率交差点の
需要率

0.211

※A流入左折は、信号制御外のため下表には含めない

流入路線			A	B		C		D	
車線			直右 ↑→ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↑→ (1)	左折 ←↑ (1)	右折 ↑→ (2)	左折 ←↑ (1)	直右 ↑→ (1)
(車線数)									
交通量	直進	直進交通量	5	317					93
	左折	() 内大型車台数	(0)	(14)					(1)
	右折	左折交通量		11		50		288	
	右折	() 内大型車台数		(0)		(3)		(19)	
	合計	右折交通量	27		295		209		10
	計	() 内大型車台数	(0)		(6)		(9)		(0)
		合計交通量	32	328	295	50	209	288	103
		() 内大型車台数	(0)	(14)	(6)	(3)	(9)	(19)	(1)
		対向流入部直進車台数	0		93		0		317
		対向流入部飽和交通流率	2000		2000		2000		2000
車線	現示の変わり目 サバケ台数 交差点：小2台 大3台		3		3		3		3
	車線幅員 (m)		3.30m	3.70m	3.10m	1.70m	3.00m	3.00m	3.00m
	縦断勾配 (%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通 (多:1 少:0) f _p : 多 0.5 少 0.15			0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]	
現示	有効青時間		19秒	52秒	52秒	25秒	25秒	52秒	52秒
	青矢時間 (対向直進車なし)								
	歩行者青時間		11秒	52秒	52秒	16秒	16秒	0秒	0秒
	サイクル長		120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒

流入路線			A		B		C		D	
車線			直右 ↑→ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↶→ (1)	左折 ↷← (1)	右折 ↶→ (2)	左折 ↷← (1)	直右 ↑→ (1)	
(車線数)										
飽和交通量の基本値S _B (台／青1時間)			2,000	2,000	1,800	1,800	3,600	1,800	2,000	
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)		1.000 (3.30m)	1.000 (3.70m)	1.000 (3.10m)	0.950 (1.70m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)		1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)		1.000 (0.0%)	0.971 (4.3%)	0.986 (2.0%)	0.960 (6.0%)	0.971 (4.3%)	0.956 (6.6%)	0.993 (1.0%)	
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による通減率f _p]		－ [0.15]	0.990 (3.4%) [0.15]	－	－	－	－	－	
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]		0.922 (84.4%) [1.000]	－	－	－	－	－	0.938 (9.7%) [0.716]	
	歩行者 α _L [歩行者による通減率f _p]		－ [0.15]	0.850 [0.15]	－	0.904 [0.15]	－	1.000 [0.15]	－	
実際車線の可能飽和交通流量S _A (台／青1時間)			1,844	1,923	1,516	1,484	3,494	1,721	1,863	
①交通量Q (台／時)			32	328	295 (サバケ台数) 90	50	209 (サバケ台数) 180	288	103	
正規化交通量ρ			0.017	0.171	0.135	0.034	0.008	0.167	0.055	
必要現示率	1 ϕ			0.171	0.135			0.167	0.055	
	2 ϕ					0.034	0.008			
	3 ϕ		0.017							
	4 ϕ									
	5 ϕ									
②交通容量 (台／時)			292	833	747	309	908	746	807	
交通容量比 (①/②)			0.110	0.394	0.395	0.162	0.230	0.386	0.128	
備考			E _{RT} = 1.1	E _{LT} = 1.294	f= 0.912		f= 1.000	E _{RT} = 1.679	0.222	

現示の
需要率交差点の
需要率

※A流入左折は、信号制御外のため下表には含めない

流入路線			A	B		C		D	
車線			直右 ↑→ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↑→ (1)	左折 ←↑ (1)	右折 ↑→ (2)	左折 ←↑ (1)	直右 ↑→ (1)
交通量	(車線数)								
	直進	直進交通量	3	229					170
	左折	() 内大型車台数	(0)	(6)					(2)
	右折	左折交通量		3		35		295	
	合計	() 内大型車台数		(1)		(8)		(39)	
	右折	右折交通量	3		248		295		1
	合計	() 内大型車台数	(1)		(9)		(49)		(0)
	合計	合計交通量	6	232	248	35	295	295	171
	合計	() 内大型車台数	(1)	(7)	(9)	(8)	(49)	(39)	(2)
	対向流入部直進車台数		0		170		0		229
車線	対向流入部飽和交通流率		2000		2000		2000		2000
	現示の変わり目 サバケ台数 交差点：小2台 大3台		3		3		3		3
	車線幅員 (m)		3.30m	3.70m	3.10m	1.70m	3.00m	3.00m	3.00m
	縦断勾配 (%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通 (多:1 少:0) f _p : 多 0.5 少 0.15			0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]	
	有効青時間		22秒	35秒	35秒	38秒	38秒	35秒	35秒
	青矢時間 (対向直進車なし)								
	歩行者青時間		14秒	35秒	35秒	29秒	29秒	0秒	0秒
	サイクル長		120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒
			120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒

流入路線 車線 (車線数)		A 直右 ↑→ (1)	B 直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (1)	C 左折 ↖ (1)	右折 ↗ (2)	D 左折 ↖ (1)	直右 ↑→ (1)
飽和交通量の基本値S _B (台／青1時間)		2,000	2,000	1,800	1,800	3,600	1,800	2,000
補 正 率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.70m)	1.000 (3.10m)	0.950 (1.70m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.896 (16.7%)	0.979 (3.0%)	0.975 (3.6%)	0.862 (22.9%)	0.896 (16.6%)	0.915 (13.2%)	0.992 (1.2%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による通減率f _p]	－ [0.15]	0.996 (1.3%) [0.15]	－	－	－	－	－
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	0.952 (50.0%) [1.000]	－	－	－	－	－	0.997 (0.6%) [0.787]
	歩行者 α _L [歩行者による通減率f _p]	－ [0.15]	0.850 [0.15]	－	0.886 [0.15]	－	1.000 [0.15]	－
実際車線の可能飽和交通流量S _A (台／青1時間)		1,706	1,950	1,142	1,306	3,224	1,647	1,978
①交通量Q (台／時)		6	232	248 (サバケ台数) 90	35	295 (サバケ台数) 180	295	171
正規化交通量ρ		0.004	0.119	0.138	0.027	0.036	0.179	0.086
必要 現 示 率	1 φ		0.119	0.138			0.179	0.086
	2 φ				0.027	0.036		
	3 φ	0.004						
	4 φ							
	5 φ							
②交通容量 (台／時)		313	569	423	414	1,201	480	577
交通容量比 (①/②)		0.019	0.408	0.586	0.085	0.246	0.615	0.296
備考		E _{RT} = 1.1	E _{LT} = 1.294	f= 0.839		f= 1.000		E _{RT} = 1.546

現示の 需要率	
0.179	
0.036	
0.004	
0.000	
0.000	
交差点の 需要率	
0.219	

現示の
需要率交差点の
需要率

通過率の計算	0~200	1.000		0.839		1.000	0.782
	200~400	0.970		0.834		0.970	0.787
	400~600	0.870		0.777		0.870	0.744
	600~800	0.810		0.734		0.810	0.707
	800~1000	0.770		0.702		0.770	0.678
歩行者による補正率		1.000		1.000	0.886	1.000	1.000
可能飽和交通容量				1,755		3,226	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)				333		1,021	

※A流入左折は、信号制御外のため下表には含めない

流入路線			A	B		C		D	
車線			直右 ↑→ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↑→ (1)	左折 ←↑ (1)	右折 ↑→ (2)	左折 ←↑ (1)	直右 ↑→ (1)
交通量	(車線数)								
	直進	直進交通量	3	229					170
	左折	() 内大型車台数	(0)	(6)					(2)
	右折	左折交通量		3		35		295	
	右折	() 内大型車台数		(1)		(8)		(39)	
	合計	右折交通量	23		248		295		1
	計	() 内大型車台数	(1)		(9)		(49)		(0)
		合計交通量	26	232	248	35	295	295	171
		() 内大型車台数	(1)	(7)	(9)	(8)	(49)	(39)	(2)
		対向流入部直進車台数	0		170		0		229
車線	対向流入部飽和交通流率		2000		2000		2000		2000
	現示の変わり目 サバケ台数 交差点：小2台 大3台		3		3		3		3
	車線幅員 (m)		3.30m	3.70m	3.10m	1.70m	3.00m	3.00m	3.00m
	縦断勾配 (%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通 (多:1 少:0) f _p : 多 0.5 少 0.15			0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]	
	有効青時間		22秒	35秒	35秒	38秒	38秒	35秒	35秒
	青矢時間 (対向直進車なし)								
	歩行者青時間		14秒	35秒	35秒	29秒	29秒	0秒	0秒
	サイクル長		120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒
			120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒

流入路線			A		B		C		D	
車線			直右 ↑ (1)	直左 ↑ (1)	右折 ↑ (1)	左折 ↑ (1)	右折 ↑ (2)	左折 ↑ (1)	直右 ↑ (1)	
(車線数)										
飽和交通量の基本値S _B (台／青1時間)			2,000	2,000	1,800	1,800	3,600	1,800	2,000	
補 正 率	車線幅員 α _w (車線幅員m)		1.000 (3.30m)	1.000 (3.70m)	1.000 (3.10m)	0.950 (1.70m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)		1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)		0.974 (3.9%)	0.979 (3.0%)	0.975 (3.6%)	0.862 (22.9%)	0.896 (16.6%)	0.915 (13.2%)	0.992 (1.2%)	
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による通減率f _p]		— [0.15]	0.996 (1.3%) [0.15]	—	—	—	—	—	
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]		0.919 (88.5%) [1.000]	—	—	—	—	—	0.997 (0.6%) [0.787]	
	歩行者 α _L [歩行者による通減率f _p]		— [0.15]	0.850 [0.15]	—	0.886 [0.15]	—	1.000 [0.15]	—	
実際車線の可能飽和交通流量S _A (台／青1時間)			1,790	1,950	1,142	1,306	3,224	1,647	1,978	
①交通量Q (台／時)			26	232	248 (サバケ台数) 90	35	295 (サバケ台数) 180	295	171	
正規化交通量ρ			0.015	0.119	0.138	0.027	0.036	0.179	0.086	
必要 現 示 率	1 φ			0.119	0.138			0.179	0.086	
	2 φ					0.027	0.036			
	3 φ		0.015							
	4 φ									
	5 φ									
②交通容量 (台／時)			328	569	423	414	1,201	480	577	
交通容量比 (①/②)			0.079	0.408	0.586	0.085	0.246	0.615	0.296	
備考			E _{RT} = 1.1	E _{LT} = 1.294	f= 0.839		f= 1.000	E _{RT} = 1.546	0.230	

現示の
需要率交差点の
需要率

0.230

資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 5 交差点	1
-----------------------	---

② 歩行者類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 2 交差点	11
-----------------------	----

・ No. 4 交差点～No. 5 交差点	13
-----------------------	----

③ 信号現示調査結果

・ No. 2 交差点	15
-------------	----

・ No. 4 交差点～No. 5 交差点	16
-----------------------	----

④ 交差点現況図

・ No. 1 交差点～No. 5 交差点	18
-----------------------	----

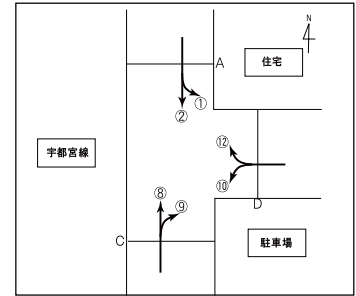
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和7年8月17日(日)

天候: 晴時々曇り



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	60	60	0.0%	3	2	34	36	5.6%	1						2	94	96	2.1%	4
9時台	0	74	74	0.0%	2	0	78	78	0.0%	0						0	152	152	0.0%	2
10時台	0	76	76	0.0%	2	0	82	82	0.0%	2						0	158	158	0.0%	4
11時台	1	83	84	1.2%	4	0	84	84	0.0%	4						1	167	168	0.6%	8
12時台	2	89	91	2.2%	6	0	76	76	0.0%	2						2	165	167	1.2%	8
13時台	1	79	80	1.3%	0	0	66	66	0.0%	3						1	145	146	0.7%	3
14時台	1	86	87	1.1%	1	3	72	75	4.0%	1						4	158	162	2.5%	2
15時台	1	80	81	1.2%	1	0	83	83	0.0%	2						1	163	164	0.6%	3
16時台	1	98	99	1.0%	3	0	70	70	0.0%	0						1	168	169	0.6%	3
17時台	0	76	76	0.0%	0	0	73	73	0.0%	0						0	149	149	0.0%	0
18時台	0	65	65	0.0%	1	1	73	74	1.4%	3						1	138	139	0.7%	4
19時台	0	48	48	0.0%	0	1	50	51	2.0%	0						1	98	99	1.0%	0
20時台	0	46	46	0.0%	1	1	31	32	3.1%	0						1	77	78	1.3%	1
合 計	7	960	967	0.7%	24	8	872	880	0.9%	18	0	0	0	0.0%	0	15	1,832	1,847	0.8%	42

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台																				
9時台																				
10時台																				
11時台																				
12時台																				
13時台																				
14時台																				
15時台																				
16時台																				
17時台																				
18時台																				
19時台																				
20時台																				
合 計	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台						0	58	58	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	68	68	0.0%	0
9時台						0	83	83	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	87	87	0.0%	0
10時台						0	100	100	0.0%	1	0	8	8	0.0%	0	0	108	108	0.0%	1
11時台						1	80	81	1.2%	3	0	6	6	0.0%	0	1	86	87	1.1%	3
12時台						1	77	78	1.3%	1	0	7	7	0.0%	0	1	84	85	1.2%	1
13時台						0	86	86	0.0%	3	0	5	5	0.0%	0	0	91	91	0.0%	3
14時台						1	88	89	1.1%	1	0	5	5	0.0%	0	1	93	94	1.1%	1
15時台						1	107	108	0.9%	2	0	4	4	0.0%	0	1	111	112	0.9%	2
16時台						1	86	87	1.1%	0	0	6	6	0.0%	0	1	92	93	1.1%	0
17時台						0	121	121	0.0%	1	1	0	1	100.0%	0	1	121	122	0.8%	1
18時台						1	108	109	0.9%	3	0	3	3	0.0%	0	1	111	112	0.9%	3
19時台						0	64	64	0.0%	1	0	4	4	0.0%	1	0	68	68	0.0%	2
20時台						0	37	37	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	39	39	0.0%	1
合 計	0	0	0	0.0%	0	6	1,095	1,101	0.5%	17	1	64	65	1.5%	1	7	1,159	1,166	0.6%	18

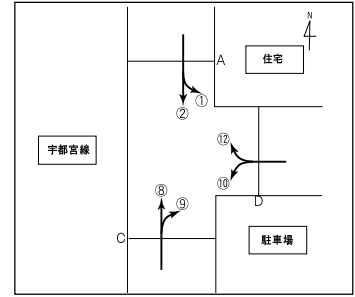
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	4	4	0.0%	0						2	36	38	5.3%	3	2	40	42	4.8%	3
9時台	0	5	5	0.0%	0						2	59	61	3.3%	8	2	64	66	3.0%	8
10時台	0	4	4	0.0%	1						1	85	86	1.2%	1	1	89	90	1.1%	2
11時台	0	8	8	0.0%	1						5	80	85	5.9%	4	5	88	93	5.4%	5
12時台	0	14	14	0.0%	0						1	69	70	1.4%	1	1	83	84	1.2%	1
13時台	0	5	5	0.0%	1						1	62	63	1.6%	0	1	67	68	1.5%	1
14時台	0	11	11	0.0%	0						0	71	71	0.0%	1	0	82	82	0.0%	1
15時台	0	5	5	0.0%	0						0	81	81	0.0%	0	0	86	86	0.0%	0
16時台	0	3	3	0.0%	0						0	62	62	0.0%	0	0	65	65	0.0%	0
17時台	1	9	10	10.0%	0						1	64	65	1.5%	0	2	73	75	2.7%	0
18時台	0	8	8	0.0%	0						2	56	58	3.4%	2	2	64	66	3.0%	2
19時台	0	8	8	0.0%	0						0	58	58	0.0%	2	0	66	66	0.0%	2
20時台	0	6	6	0.0%	0						0	28	28	0.0%	1	0	34	34	0.0%	1
合 計	1	90	91	1.1%	3	0	0	0	0.0%	0	15	811	826	1.8%	23	16	901	917	1.7%	26

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和7年8月18日(月)

天候: 晴一時雨



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	6	130	136	4.4%	1	1	126	127	0.8%	3						7	256	263	2.7%	4
9時台	6	85	91	6.6%	2	2	85	87	2.3%	7						8	170	178	4.5%	9
10時台	4	83	87	4.6%	1	2	62	64	3.1%	0						6	145	151	4.0%	1
11時台	7	82	89	7.9%	0	1	55	56	1.8%	0						8	137	145	5.5%	0
12時台	0	90	90	0.0%	2	2	77	79	2.5%	0						2	167	169	1.2%	2
13時台	5	80	85	5.9%	0	1	75	76	1.3%	1						6	155	161	3.7%	1
14時台	5	89	94	5.3%	1	1	65	66	1.5%	1						6	154	160	3.8%	2
15時台	3	88	91	3.3%	2	0	89	89	0.0%	2						3	177	180	1.7%	4
16時台	0	83	83	0.0%	1	1	92	93	1.1%	0						1	175	176	0.6%	1
17時台	1	149	150	0.7%	1	0	109	109	0.0%	1						1	258	259	0.4%	2
18時台	2	98	100	2.0%	1	2	68	70	2.9%	1						4	166	170	2.4%	2
19時台	1	39	40	2.5%	0	0	48	48	0.0%	1						1	87	88	1.1%	1
20時台	1	30	31	3.2%	1	0	19	19	0.0%	1						1	49	50	2.0%	2
合 計	41	1,126	1,167	3.5%	13	13	970	983	1.3%	18	0	0	0	0.0%	0	54	2,096	2,150	2.5%	31

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台																				
9時台																				
10時台																				
11時台																				
12時台																				
13時台																				
14時台																				
15時台																				
16時台																				
17時台																				
18時台																				
19時台																				
20時台																				
合 計	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台						1	155	156	0.6%	2	0	10	10	0.0%	0	1	165	166	0.6%	2
9時台						6	128	134	4.5%	0	1	6	7	14.3%	0	7	134	141	5.0%	0
10時台						1	96	97	1.0%	3	0	9	9	0.0%	0	1	105	106	0.9%	3
11時台						2	86	88	2.3%	3	0	9	9	0.0%	0	2	95	97	2.1%	3
12時台						2	110	112	1.8%	1	0	12	12	0.0%	0	2	122	124	1.6%	1
13時台						3	87	90	3.3%	1	1	5	6	16.7%	0	4	92	96	4.2%	1
14時台						2	104	106	1.9%	3	0	10	10	0.0%	0	2	114	116	1.7%	3
15時台						4	122	126	3.2%	1	0	5	5	0.0%	0	4	127	131	3.1%	1
16時台						5	110	115	4.3%	2	0	15	15	0.0%	0	5	125	130	3.8%	2
17時台						2	191	193	1.0%	4	0	11	11	0.0%	0	2	202	204	1.0%	4
18時台						2	181	183	1.1%	2	0	5	5	0.0%	0	2	186	188	1.1%	2
19時台						0	95	95	0.0%	3	0	6	6	0.0%	0	0	101	101	0.0%	3
20時台						0	52	52	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	56	56	0.0%	0
合 計	0	0	0	0.0%	0	30	1,517	1,547	1.9%	25	2	107	109	1.8%	0	32	1,624	1,656	1.9%	25

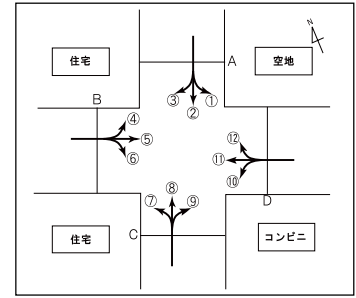
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	19	20	5.0%	0						4	80	84	4.8%	1	5	99	104	4.8%	1
9時台	1	23	24	4.2%	0						2	78	80	2.5%	1	3	101	104	2.9%	1
10時台	0	12	12	0.0%	1						4	81	85	4.7%	1	4	93	97	4.1%	2
11時台	0	7	7	0.0%	0						1	59	60	1.7%	0	1	66	67	1.5%	0
12時台	1	10	11	9.1%	1						4	74	78	5.1%	1	5	84	89	5.6%	2
13時台	1	15	16	6.3%	0						2	58	60	3.3%	3	3	73	76	3.9%	3
14時台	0	12	12	0.0%	0						3	53	56	5.4%	1	3	65	68	4.4%	1
15時台	0	13	13	0.0%	0						4	60	64	6.3%	1	4	73	77	5.2%	1
16時台	0	17	17	0.0%	0						5	84	89	5.6%	4	5	101	106	4.7%	4
17時台	0	13	13	0.0%	0						4	109	113	3.5%	2	4	122	126	3.2%	2
18時台	0	10	10	0.0%	0						0	77	77	0.0%	1	0	87	87	0.0%	1
19時台	0	5	5	0.0%	0						1	70	71	1.4%	2	1	75	76	1.3%	2
20時台	0	6	6	0.0%	0						0	54	54	0.0%	0	0	60	60	0.0%	0
合 計	4	162	166	2.4%	2	0	0	0	0.0%	0	34	937	971	3.5%	18	38	1,099	1,137	3.3%	20

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年8月17日(日)

天候: 晴時々曇り



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	10	10	0.0%	0	15	285	300	5.0%	8	0	2	2	0.0%	0	15	297	312	4.8%	8
9時台	3	16	19	15.8%	0	20	327	347	5.8%	5	0	3	3	0.0%	0	23	346	369	6.2%	5
10時台	3	11	14	21.4%	1	13	399	412	3.2%	5	0	5	5	0.0%	0	16	415	431	3.7%	6
11時台	0	30	30	0.0%	0	10	424	434	2.3%	11	0	11	11	0.0%	0	10	465	475	2.1%	11
12時台	1	33	34	2.9%	0	5	397	402	1.2%	6	0	7	7	0.0%	0	6	437	443	1.4%	6
13時台	1	26	27	3.7%	1	14	436	450	3.1%	9	0	5	5	0.0%	0	15	467	482	3.1%	10
14時台	2	31	33	6.1%	1	12	462	474	2.5%	3	0	13	13	0.0%	0	14	506	520	2.7%	4
15時台	1	32	33	3.0%	0	19	440	459	4.1%	2	0	7	7	0.0%	0	20	479	499	4.0%	2
16時台	0	29	29	0.0%	0	16	454	470	3.4%	6	0	2	2	0.0%	0	16	485	501	3.2%	6
17時台	1	27	28	3.6%	1	13	415	428	3.0%	6	0	9	9	0.0%	0	14	451	465	3.0%	7
18時台	2	24	26	7.7%	0	12	335	347	3.5%	7	0	6	6	0.0%	0	14	365	379	3.7%	7
19時台	1	29	30	3.3%	0	9	322	331	2.7%	6	0	10	10	0.0%	0	10	361	371	2.7%	6
20時台	0	19	19	0.0%	0	12	266	278	4.3%	3	0	3	3	0.0%	0	12	288	300	4.0%	3
合 計	15	317	332	4.5%	4	170	4,962	5,132	3.3%	77	0	83	83	0.0%	0	185	5,362	5,547	3.3%	81

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	4	4	0.0%	0	0	36	36	0.0%	0	0	32	32	0.0%	3	0	72	72	0.0%	3
9時台	0	9	9	0.0%	0	0	31	31	0.0%	0	0	37	37	0.0%	2	0	77	77	0.0%	2
10時台	0	7	7	0.0%	0	0	38	38	0.0%	1	0	39	39	0.0%	0	0	84	84	0.0%	1
11時台	0	8	8	0.0%	0	1	50	51	2.0%	4	0	36	36	0.0%	0	1	94	95	1.1%	4
12時台	0	9	9	0.0%	0	1	43	44	2.3%	6	0	40	40	0.0%	0	1	92	93	1.1%	6
13時台	0	4	4	0.0%	0	1	41	42	2.4%	1	0	43	43	0.0%	0	1	88	89	1.1%	1
14時台	0	10	10	0.0%	0	0	46	46	0.0%	0	1	47	48	2.1%	1	1	103	104	1.0%	1
15時台	0	3	3	0.0%	1	1	42	43	2.3%	0	0	32	32	0.0%	0	1	77	78	1.3%	1
16時台	0	7	7	0.0%	0	0	48	48	0.0%	1	1	39	40	2.5%	3	1	94	95	1.1%	4
17時台	0	4	4	0.0%	0	1	49	50	2.0%	0	0	29	29	0.0%	0	1	82	83	1.2%	0
18時台	0	4	4	0.0%	0	0	44	44	0.0%	0	0	22	22	0.0%	1	0	70	70	0.0%	1
19時台	0	8	8	0.0%	0	0	29	29	0.0%	3	0	11	11	0.0%	0	0	48	48	0.0%	3
20時台	0	3	3	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0	0	18	18	0.0%	1	0	51	51	0.0%	1
合 計	0	80	80	0.0%	1	5	527	532	0.9%	16	2	425	427	0.5%	11	7	1,032	1,039	0.7%	28

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	6	6	0.0%	2	13	243	256	5.1%	5	0	8	8	0.0%	0	13	257	270	4.8%	7
9時台	1	20	21	4.8%	4	8	326	334	2.4%	6	0	6	6	0.0%	0	9	352	361	2.5%	10
10時台	0	29	29	0.0%	1	7	379	386	1.8%	5	1	5	6	16.7%	0	8	413	421	1.9%	6
11時台	0	23	23	0.0%	2	9	338	347	2.6%	4	0	10	10	0.0%	0	9	371	380	2.4%	6
12時台	0	28	28	0.0%	0	13	417	430	3.0%	7	1	13	14	7.1%	1	14	458	472	3.0%	8
13時台	1	21	22	4.5%	0	16	398	414	3.9%	7	0	7	7	0.0%	0	17	426	443	3.8%	7
14時台	0	27	27	0.0%	0	13	378	391	3.3%	8	0	11	11	0.0%	1	13	416	429	3.0%	9
15時台	0	26	26	0.0%	0	9	389	398	2.3%	11	0	6	6	0.0%	0	9	421	430	2.1%	11
16時台	0	20	20	0.0%	0	9	426	435	2.1%	3	0	13	13	0.0%	0	9	459	468	1.9%	3
17時台	0	18	18	0.0%	0	8	399	407	2.0%	4	1	4	5	20.0%	0	9	421	430	2.1%	4
18時台	0	24	24	0.0%	0	6	375	381	1.6%	11	0	11	11	0.0%	0	6	410	416	1.4%	11
19時台	0	23	23	0.0%	0	9	305	314	2.9%	3	0	6	6	0.0%	0	9	334	343	2.6%	3
20時台	0	11	11	0.0%	1	5	278	283	1.8%	1	0	8	8	0.0%	0	5	297	302	1.7%	2
合 計	2	276	278	0.7%	10	125	4,651	4,776	2.6%	75	3	108	111	2.7%	2	130	5,035	5,165	2.5%	87

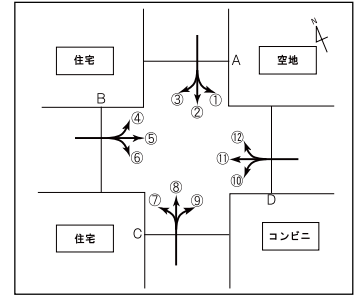
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	1	1	0.0%	0	1	30	31	3.2%	1	0	22	22	0.0%	0	1	53	54	1.9%	1
9時台	0	5	5	0.0%	0	2	38	40	5.0%	3	2	21	23	8.7%	2	4	64	68	5.9%	5
10時台	0	2	2	0.0%	0	3	55	58	5.2%	0	0	33	33	0.0%	0	3	90	93	3.2%	0
11時台	0	4	4	0.0%	0	3	46	49	6.1%	0	0	18	18	0.0%	0	3	68	71	4.2%	0
12時台	0	1	1	0.0%	0	1	45	46	2.2%	0	3	30	33	9.1%	1	4	76	80	5.0%	1
13時台	0	2	2	0.0%	0	0	43	43	0.0%	1	0	30	30	0.0%	0	0	75	75	0.0%	1
14時台	0	8	8	0.0%	0	0	42	42	0.0%	2	1	21	22	4.5%	0	1	71	72	1.4%	2
15時台	0	6	6	0.0%	0	0	53	53	0.0%	0	1	33	34	2.9%	0	1	92	93	1.1%	0
16時台	0	5	5	0.0%	0	0	39	39	0.0%	0	1	18	19	5.3%	0	1	62	63	1.6%	0
17時台	0	2	2	0.0%	0	2	44	46	4.3%	0	0	23	23	0.0%	0	2	69	71	2.8%	0
18時台	2	3	5	40.0%	0	1	32	33	3.0%	2	0	21	21	0.0%	0	3	56	59	5.1%	2
19時台	0	3	3	0.0%	0	0	34	34	0.0%	3	3	19	22	13.6%	0	3	56	59	5.1%	3
20時台	0	1	1	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0	1	11	12	8.3%	0	1	33	34	2.9%	0
合 計	2	43	45	4.4%	0	13	522	535	2.4%	12	12	300	312	3.8%	3	27	865	892	3.0%	15

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年8月18日(月)

天候: 晴一時雨



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	8	56	64	12.5%	2	80	296	376	21.3%	2	1	11	12	8.3%	0	89	363	452	19.7%	4
9時台	8	22	30	26.7%	0	104	295	399	26.1%	4	1	7	8	12.5%	0	113	324	437	25.9%	4
10時台	15	30	45	33.3%	0	94	260	354	26.6%	5	0	8	8	0.0%	0	109	298	407	26.8%	5
11時台	11	31	42	26.2%	1	80	283	363	22.0%	3	0	7	7	0.0%	0	91	321	412	22.1%	4
12時台	5	31	36	13.9%	2	85	353	438	19.4%	1	0	7	7	0.0%	0	90	391	481	18.7%	3
13時台	5	24	29	17.2%	0	60	275	335	17.9%	5	2	11	13	15.4%	2	67	310	377	17.8%	7
14時台	8	32	40	20.0%	0	72	295	367	19.6%	3	2	15	17	11.8%	0	82	342	424	19.3%	3
15時台	7	32	39	17.9%	1	64	298	362	17.7%	5	1	9	10	10.0%	0	72	339	411	17.5%	6
16時台	1	37	38	2.6%	0	40	311	351	11.4%	4	0	11	11	0.0%	0	41	359	400	10.3%	4
17時台	1	36	37	2.7%	0	29	370	399	7.3%	5	0	6	6	0.0%	0	30	412	442	6.8%	5
18時台	3	31	34	8.8%	1	24	336	360	6.7%	8	0	5	5	0.0%	0	27	372	399	6.8%	9
19時台	0	35	35	0.0%	1	16	278	294	5.4%	5	0	6	6	0.0%	0	16	319	335	4.8%	6
20時台	0	12	12	0.0%	0	27	208	235	11.5%	6	0	7	7	0.0%	0	27	227	254	10.6%	6
合 計	72	409	481	15.0%	8	775	3,858	4,633	16.7%	56	7	110	117	6.0%	2	854	4,377	5,231	16.3%	66

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	5	5	0.0%	0	3	107	110	2.7%	1	5	31	36	13.9%	0	8	143	151	5.3%	1
9時台	1	11	12	8.3%	1	2	58	60	3.3%	2	5	30	35	14.3%	0	8	99	107	7.5%	3
10時台	1	14	15	6.7%	0	7	40	47	14.9%	0	4	32	36	11.1%	1	12	86	98	12.2%	1
11時台	0	17	17	0.0%	0	4	43	47	8.5%	0	3	23	26	11.5%	0	7	83	90	7.8%	0
12時台	2	8	10	20.0%	0	0	59	59	0.0%	0	4	25	29	13.8%	0	6	92	98	6.1%	0
13時台	2	8	10	20.0%	0	3	48	51	5.9%	0	3	30	33	9.1%	0	8	86	94	8.5%	0
14時台	3	10	13	23.1%	1	5	49	54	9.3%	1	2	38	40	5.0%	1	10	97	107	9.3%	3
15時台	1	8	9	11.1%	0	3	56	59	5.1%	0	3	26	29	10.3%	1	7	90	97	7.2%	1
16時台	2	13	15	13.3%	0	0	62	62	0.0%	0	0	27	27	0.0%	1	2	102	104	1.9%	1
17時台	0	20	20	0.0%	0	2	121	123	1.6%	2	0	30	30	0.0%	0	2	171	173	1.2%	2
18時台	0	7	7	0.0%	0	2	71	73	2.7%	3	0	28	28	0.0%	0	2	106	108	1.9%	3
19時台	0	9	9	0.0%	0	1	30	31	3.2%	0	0	15	15	0.0%	0	1	54	55	1.8%	0
20時台	0	3	3	0.0%	0	1	28	29	3.4%	0	0	6	6	0.0%	1	1	37	38	2.6%	1
合 計	12	133	145	8.3%	2	33	772	805	4.1%	9	29	341	370	7.8%	5	74	1,246	1,320	5.6%	16

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	2	11	13	15.4%	0	97	313	410	23.7%	3	1	9	10	10.0%	1	100	333	433	23.1%	4
9時台	2	23	25	8.0%	1	65	290	355	18.3%	5	3	9	12	25.0%	0	70	322	392	17.9%	6
10時台	1	23	24	4.2%	1	83	274	357	23.2%	1	6	8	14	42.9%	0	90	305	395	22.8%	2
11時台	1	17	18	5.6%	0	97	302	399	24.3%	2	1	8	9	11.1%	0	99	327	426	23.2%	2
12時台	4	16	20	20.0%	1	63	255	318	19.8%	4	2	11	13	15.4%	0	69	282	351	19.7%	5
13時台	4	21	25	16.0%	0	77	300	377	20.4%	3	4	6	10	40.0%	1	85	327	412	20.6%	4
14時台	0	20	20	0.0%	0	64	281	345	18.6%	2	7	8	15	46.7%	0	71	309	380	18.7%	2
15時台	1	20	21	4.8%	0	48	282	330	14.5%	4	2	4	6	33.3%	0	51	306	357	14.3%	4
16時台	2	20	22	9.1%	1	37	389	426	8.7%	3	3	4	7	42.9%	0	42	413	455	9.2%	4
17時台	0	28	28	0.0%	1	16	492	508	3.1%	5	2	9	11	18.2%	0	18	529	547	3.3%	6
18時台	0	11	11	0.0%	0	10	457	467	2.1%	4	1	9	10	10.0%	0	11	477	488	2.3%	4
19時台	1	20	21	4.8%	1	27	363	390	6.9%	2	0	10	10	0.0%	0	28	393	421	6.7%	3
20時台	0	18	18	0.0%	0	16	241	257	6.2%	2	0	8	8	0.0%	0	16	267	283	5.7%	2
合 計	18	248	266	6.8%	6	700	4,239	4,939	14.2%	40	32	103	135	23.7%	2	750	4,590	5,340	14.0%	48

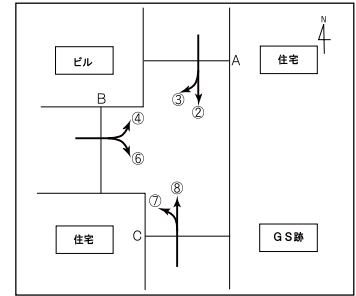
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	2	7	9	22.2%	0	1	86	87	1.1%	2	1	36	37	2.7%	0	4	129	133	3.0%	2
9時台	7	6	13	53.8%	0	2	60	62	3.2%	0	7	29	36	19.4%	2	16	95	111	14.4%	2
10時台	3	11	14	21.4%	0	4	67	71	5.6%	1	12	34	46	26.1%	0	19	112	131	14.5%	1
11時台	5	3	8	62.5%	0	3	43	46	6.5%	0	5	30	35	14.3%	0	13	76	89	14.6%	0
12時台	1	6	7	14.3%	0	2	55	57	3.5%	0	2	24	26	7.7%	1	5	85	90	5.6%	1
13時台	2	3	5	40.0%	0	1	50	51	2.0%	0	5	28	33	15.2%	0	8	81	89	9.0%	0
14時台	3	4	7	42.9%	2	2	53	55	3.6%	1	8	29	37	21.6%	1	13	86	99	13.1%	4
15時台	1	1	2	50.0%	0	1	39	40	2.5%	0	9	33	42	21.4%	0	11	73	84	13.1%	0
16時台	2	2	4	50.0%	0	4	69	73	5.5%	4	5	50	55	9.1%	0	11	121	132	8.3%	4
17時台	2	5	7	28.6%	0	4	100	104	3.8%	0	1	46	47	2.1%	0	7	151	158	4.4%	0
18時台	3	7	10	30.0%	0	0	67	67	0.0%	1	1	29	30	3.3%	0	4	103	107	3.7%	1
19時台	0	2	2	0.0%	0	0	69	69	0.0%	2	0	28	28	0.0%	0	0	99	99	0.0%	2
20時台	0	1	1	0.0%	0	0	37	37	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	0	53	53	0.0%	0
合 計	31	58	89	34.8%	2	24	795	819	2.9%	11	56	411	467	12.0%	4	111	1,264	1,375	8.1%	17

流入別自動車交通量調査表

調査地点: №3交差点

調査年月日: 令和7年8月17日(日)

天候: 晴時々曇り



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台						13	323	336	3.9%	10	0	12	12	0.0%	0	13	335	348	3.7%	10
9時台						17	392	409	4.2%	7	0	25	25	0.0%	0	17	417	434	3.9%	7
10時台						12	455	467	2.6%	4	0	22	22	0.0%	0	12	477	489	2.5%	4
11時台						10	465	475	2.1%	11	0	35	35	0.0%	0	10	500	510	2.0%	11
12時台						6	466	472	1.3%	6	1	17	18	5.6%	0	7	483	490	1.4%	6
13時台						13	492	505	2.6%	9	0	21	21	0.0%	0	13	513	526	2.5%	9
14時台						11	504	515	2.1%	6	0	22	22	0.0%	0	11	526	537	2.0%	6
15時台						18	505	523	3.4%	3	1	15	16	6.3%	1	19	520	539	3.5%	4
16時台						16	488	504	3.2%	8	0	21	21	0.0%	0	16	509	525	3.0%	8
17時台						16	422	438	3.7%	6	0	24	24	0.0%	1	16	446	462	3.5%	7
18時台						12	375	387	3.1%	5	0	17	17	0.0%	0	12	392	404	3.0%	5
19時台						9	331	340	2.6%	7	0	10	10	0.0%	0	9	341	350	2.6%	7
20時台						11	283	294	3.7%	2	0	7	7	0.0%	0	11	290	301	3.7%	2
合 計	0	0	0	0.0%	0	164	5,501	5,665	2.9%	84	2	248	250	0.8%	2	166	5,749	5,915	2.8%	86

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	26	26	0.0%	0						0	4	4	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0
9時台	0	32	32	0.0%	1						0	4	4	0.0%	0	0	36	36	0.0%	1
10時台	1	38	39	2.6%	1						0	4	4	0.0%	0	1	42	43	2.3%	1
11時台	0	26	26	0.0%	2						0	3	3	0.0%	1	0	29	29	0.0%	3
12時台	1	25	26	3.8%	0						0	2	2	0.0%	0	1	27	28	3.6%	0
13時台	0	28	28	0.0%	2						0	4	4	0.0%	0	0	32	32	0.0%	2
14時台	1	30	31	3.2%	1						0	5	5	0.0%	0	1	35	36	2.8%	1
15時台	1	37	38	2.6%	0						0	4	4	0.0%	1	1	41	42	2.4%	1
16時台	0	33	33	0.0%	0						0	2	2	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0
17時台	0	28	28	0.0%	1						0	2	2	0.0%	0	0	30	30	0.0%	1
18時台	0	24	24	0.0%	0						0	3	3	0.0%	0	0	27	27	0.0%	0
19時台	0	18	18	0.0%	1						0	1	1	0.0%	0	0	19	19	0.0%	1
20時台	0	13	13	0.0%	0						0	5	5	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0
合 計	4	358	362	1.1%	9	0	0	0	0.0%	0	0	43	43	0.0%	2	4	401	405	1.0%	11

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	2	2	0.0%	0	13	262	275	4.7%	5						13	264	277	4.7%	5
9時台	0	4	4	0.0%	0	8	328	336	2.4%	9						8	332	340	2.4%	9
10時台	0	3	3	0.0%	0	6	348	354	1.7%	3						6	351	357	1.7%	3
11時台	0	3	3	0.0%	0	13	419	432	3.0%	4						13	422	435	3.0%	4
12時台	0	1	1	0.0%	0	11	449	460	2.4%	6						11	450	461	2.4%	6
13時台	0	5	5	0.0%	0	16	425	441	3.6%	7						16	430	446	3.6%	7
14時台	1	4	5	20.0%	1	9	386	395	2.3%	8						10	390	400	2.5%	9
15時台	0	2	2	0.0%	0	7	341	348	2.0%	6						7	343	350	2.0%	6
16時台	0	2	2	0.0%	0	6	492	498	1.2%	3						6	494	500	1.2%	3
17時台	0	2	2	0.0%	0	7	500	507	1.4%	4						7	502	509	1.4%	4
18時台	0	2	2	0.0%	1	5	423	428	1.2%	5						5	425	430	1.2%	6
19時台	0	1	1	0.0%	0	8	355	363	2.2%	1						8	356	364	2.2%	1
20時台	0	2	2	0.0%	0	3	226	229	1.3%	1						3	228	231	1.3%	1
合 計	1	33	34	2.9%	2	112	4,954	5,066	2.2%	62	0	0	0	0.0%	0	113	4,987	5,100	2.2%	64

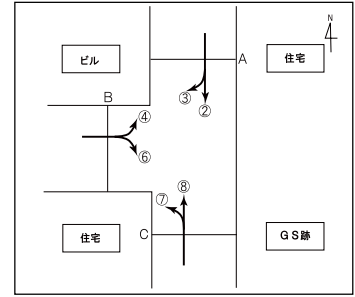
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台																				
9時台																				
10時台																				
11時台																				
12時台																				
13時台																				
14時台																				
15時台																				
16時台																				
17時台																				
18時台																				
19時台																				
20時台																				
合 計	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0

流入別自動車交通量調査表

調査地点: №.3交差点

調査年月日: 令和7年8月18日(月)

天候: 晴一時雨



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台						92	400	492	18.7%	3	1	63	64	1.6%	2	93	463	556	16.7%	5
9時台						100	348	448	22.3%	3	1	32	33	3.0%	0	101	380	481	21.0%	3
10時台						111	309	420	26.4%	4	0	23	23	0.0%	0	111	332	443	25.1%	4
11時台						86	321	407	21.1%	2	0	30	30	0.0%	0	86	351	437	19.7%	2
12時台						85	363	448	19.0%	2	0	30	30	0.0%	1	85	393	478	17.8%	3
13時台						75	333	408	18.4%	3	0	39	39	0.0%	0	75	372	447	16.8%	3
14時台						88	381	469	18.8%	4	0	17	17	0.0%	0	88	398	486	18.1%	4
15時台						67	324	391	17.1%	5	0	43	43	0.0%	0	67	367	434	15.4%	5
16時台						46	364	410	11.2%	5	2	45	47	4.3%	1	48	409	457	10.5%	6
17時台						30	416	446	6.7%	6	0	58	58	0.0%	0	30	474	504	6.0%	6
18時台						27	407	434	6.2%	3	0	49	49	0.0%	2	27	456	483	5.6%	5
19時台						17	299	316	5.4%	2	1	32	33	3.0%	1	18	331	349	5.2%	3
20時台						29	220	249	11.6%	5	0	10	10	0.0%	0	29	230	259	11.2%	5
合 計	0	0	0	0.0%	0	853	4,485	5,338	16.0%	47	5	471	476	1.1%	7	858	4,956	5,814	14.8%	54

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	84	85	1.2%	1						0	7	7	0.0%	0	1	91	92	1.1%	1
9時台	1	52	53	1.9%	0						0	4	4	0.0%	0	1	56	57	1.8%	0
10時台	2	40	42	4.8%	1						1	6	7	14.3%	0	3	46	49	6.1%	1
11時台	1	42	43	2.3%	1						0	6	6	0.0%	0	1	48	49	2.0%	1
12時台	2	28	30	6.7%	2						1	2	3	33.3%	0	3	30	33	9.1%	2
13時台	0	43	43	0.0%	1						0	4	4	0.0%	0	0	47	47	0.0%	1
14時台	1	25	26	3.8%	0						0	3	3	0.0%	0	1	28	29	3.4%	0
15時台	1	49	50	2.0%	1						0	0	0	0.0%	0	1	49	50	2.0%	1
16時台	1	44	45	2.2%	3						0	1	1	0.0%	0	1	45	46	2.2%	3
17時台	0	48	48	0.0%	2						0	2	2	0.0%	0	0	50	50	0.0%	2
18時台	0	33	33	0.0%	0						0	2	2	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0
19時台	0	19	19	0.0%	0						0	5	5	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0
20時台	0	9	9	0.0%	0						0	3	3	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0
合 計	10	516	526	1.9%	12	0	0	0	0.0%	0	2	45	47	4.3%	0	12	561	573	2.1%	12

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	13	13	0.0%	0	97	315	412	23.5%	3						97	328	425	22.8%	3
9時台	1	3	4	25.0%	0	72	320	392	18.4%	4						73	323	396	18.4%	4
10時台	1	8	9	11.1%	0	95	342	437	21.7%	2						96	350	446	21.5%	2
11時台	0	4	4	0.0%	0	94	272	366	25.7%	2						94	276	370	25.4%	2
12時台	0	5	5	0.0%	0	79	298	377	21.0%	7						79	303	382	20.7%	7
13時台	1	4	5	20.0%	0	89	343	432	20.6%	3						90	347	437	20.6%	3
14時台	0	9	9	0.0%	0	69	311	380	18.2%	2						69	320	389	17.7%	2
15時台	1	4	5	20.0%	0	54	380	434	12.4%	3						55	384	439	12.5%	3
16時台	0	7	7	0.0%	0	43	433	476	9.0%	8						43	440	483	8.9%	8
17時台	0	25	25	0.0%	0	20	520	540	3.7%	4						20	545	565	3.5%	4
18時台	0	19	19	0.0%	0	11	477	488	2.3%	4						11	496	507	2.2%	4
19時台	0	5	5	0.0%	0	26	359	385	6.8%	2						26	364	390	6.7%	2
20時台	0	0	0	0.0%	0	20	253	273	7.3%	4						20	253	273	7.3%	4
合 計	4	106	110	3.6%	0	769	4,623	5,392	14.3%	48	0	0	0	0.0%	0	773	4,729	5,502	14.0%	48

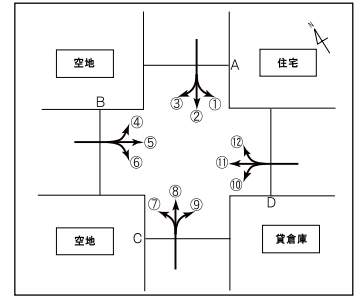
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台																				
9時台																				
10時台																				
11時台																				
12時台																				
13時台																				
14時台																				
15時台																				
16時台																				
17時台																				
18時台																				
19時台																				
20時台																				
合 計	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0

流入別自動車交通量調査表

調査地点: №.4交差点

調査年月日: 令和7年8月17日(日)

天候: 晴時々曇り



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	1	8	9	11.1%	1	15	329	344	4.4%	10	0	3	3	0.0%	0	16	340	356	4.5%	11
9時台	0	9	9	0.0%	0	19	406	425	4.5%	7	0	4	4	0.0%	0	19	419	438	4.3%	7
10時台	1	14	15	6.7%	0	9	468	477	1.9%	5	0	4	4	0.0%	0	10	486	496	2.0%	5
11時台	0	13	13	0.0%	0	10	437	447	2.2%	11	0	9	9	0.0%	0	10	459	469	2.1%	11
12時台	0	23	23	0.0%	0	6	426	432	1.4%	6	0	8	8	0.0%	0	6	457	463	1.3%	6
13時台	0	9	9	0.0%	0	15	453	468	3.2%	7	0	9	9	0.0%	0	15	471	486	3.1%	7
14時台	2	16	18	11.1%	0	12	503	515	2.3%	6	0	6	6	0.0%	0	14	525	539	2.6%	6
15時台	1	11	12	8.3%	1	19	477	496	3.8%	3	0	5	5	0.0%	0	20	493	513	3.9%	4
16時台	0	13	13	0.0%	0	16	476	492	3.3%	9	0	8	8	0.0%	0	16	497	513	3.1%	9
17時台	0	15	15	0.0%	0	11	429	440	2.5%	6	0	10	10	0.0%	0	11	454	465	2.4%	6
18時台	0	13	13	0.0%	0	13	349	362	3.6%	8	0	3	3	0.0%	0	13	365	378	3.4%	8
19時台	0	12	12	0.0%	0	11	296	307	3.6%	7	0	11	11	0.0%	0	11	319	330	3.3%	7
20時台	0	10	10	0.0%	1	11	282	293	3.8%	3	0	3	3	0.0%	0	11	295	306	3.6%	4
合 計	5	166	171	2.9%	3	167	5,331	5,498	3.0%	88	0	83	83	0.0%	0	172	5,580	5,752	3.0%	91

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	1	1	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	1	25	26	3.8%	1	1	36	37	2.7%	1
9時台	0	2	2	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	54	54	0.0%	0	0	66	66	0.0%	0
10時台	0	3	3	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	1	36	37	2.7%	0	1	48	49	2.0%	0
11時台	0	1	1	0.0%	0	0	10	10	0.0%	1	2	41	43	4.7%	1	2	52	54	3.7%	2
12時台	0	3	3	0.0%	0	0	12	12	0.0%	1	0	30	30	0.0%	0	0	45	45	0.0%	1
13時台	0	3	3	0.0%	0	1	8	9	11.1%	6	0	38	38	0.0%	1	1	49	50	2.0%	7
14時台	0	8	8	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	1	38	39	2.6%	0	1	58	59	1.7%	0
15時台	0	2	2	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	25	25	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0
16時台	0	3	3	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	1	30	31	3.2%	0	1	39	40	2.5%	0
17時台	0	3	3	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0	0	34	34	0.0%	0
18時台	0	0	0	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1	0	18	18	0.0%	0	0	27	27	0.0%	1
19時台	0	4	4	0.0%	0	1	1	2	50.0%	0	0	12	12	0.0%	0	1	17	18	5.6%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	2	7	9	22.2%	0	1	2	3	33.3%	0	3	9	12	25.0%	0
合 計	0	33	33	0.0%	0	4	110	114	3.5%	9	7	370	377	1.9%	3	11	513	524	2.1%	12

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	10	10	0.0%	0	15	237	252	6.0%	6	0	41	41	0.0%	0	15	288	303	5.0%	6
9時台	0	8	8	0.0%	1	9	326	335	2.7%	8	0	54	54	0.0%	1	9	388	397	2.3%	10
10時台	0	9	9	0.0%	0	5	353	358	1.4%	3	0	54	54	0.0%	2	5	416	421	1.2%	5
11時台	0	14	14	0.0%	0	14	378	392	3.6%	3	0	58	58	0.0%	0	14	450	464	3.0%	3
12時台	0	16	16	0.0%	0	11	432	443	2.5%	9	0	56	56	0.0%	0	11	504	515	2.1%	9
13時台	1	11	12	8.3%	1	17	426	443	3.8%	6	3	57	60	5.0%	0	21	494	515	4.1%	7
14時台	0	12	12	0.0%	0	12	379	391	3.1%	6	0	62	62	0.0%	1	12	453	465	2.6%	7
15時台	0	19	19	0.0%	0	9	421	430	2.1%	6	1	57	58	1.7%	1	10	497	507	2.0%	7
16時台	0	13	13	0.0%	0	8	452	460	1.7%	2	1	62	63	1.6%	0	9	527	536	1.7%	2
17時台	0	12	12	0.0%	0	6	446	452	1.3%	4	0	73	73	0.0%	0	6	531	537	1.1%	4
18時台	0	19	19	0.0%	0	5	445	450	1.1%	7	2	81	83	2.4%	4	7	545	552	1.3%	11
19時台	0	6	6	0.0%	0	8	348	356	2.2%	3	0	54	54	0.0%	0	8	408	416	1.9%	3
20時台	0	4	4	0.0%	0	6	302	308	1.9%	4	2	50	52	3.8%	4	8	356	364	2.2%	8
合 計	1	153	154	0.6%	2	125	4,945	5,070	2.5%	67	9	759	768	1.2%	13	135	5,857	5,992	2.3%	82

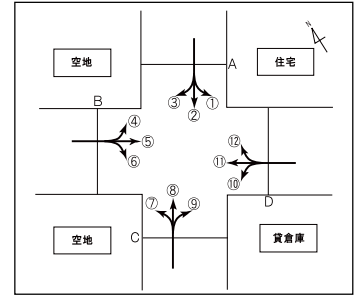
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	1	9	10	10.0%	0	0	12	12	0.0%	0	1	17	18	5.6%	0	2	38	40	5.0%	0
9時台	1	8	9	11.1%	0	1	12	13	7.7%	1	1	19	20	5.0%	0	3	39	42	7.1%	1
10時台	2	8	10	20.0%	0	1	17	18	5.6%	0	0	25	25	0.0%	2	3	50	53	5.7%	2
11時台	1	12	13	7.7%	0	0	10	10	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0	1	39	40	2.5%	0
12時台	1	12	13	7.7%	0	1	13	14	7.1%	0	1	25	26	3.8%	0	3	50	53	5.7%	0
13時台	1	12	13	7.7%	1	0	11	11	0.0%	0	2	16	18	11.1%	0	3	39	42	7.1%	1
14時台	1	11	12	8.3%	0	0	19	19	0.0%	0	0	24	24	0.0%	1	1	54	55	1.8%	1
15時台	2	17	19	10.5%	0	0	10	10	0.0%	1	0	26	26	0.0%	1	2	53	55	3.6%	2
16時台	0	8	8	0.0%	0	1	8	9	11.1%	1	1	23	24	4.2%	0	2	39	41	4.9%	1
17時台	0	13	13	0.0%	1	1	15	16	6.3%	0	0	14	14	0.0%	0	1	42	43	2.3%	1
18時台	0	7	7	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	0	36	36	0.0%	0
19時台	0	8	8	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	39	39	0.0%	0
20時台	0	9	9	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0
合 計	10	134	144	6.9%	2	5	161	166	3.0%	3	6	256	262	2.3%	4	21	551	572	3.7%	9

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.4交差点

調査年月日:令和7年8月18日(月)

天候:晴一時雨



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	16	16	0.0%	0	85	445	530	16.0%	4	0	6	6	0.0%	0	85	467	552	15.4%	4
9時台	1	13	14	7.1%	0	91	346	437	20.8%	2	0	5	5	0.0%	0	92	364	456	20.2%	2
10時台	2	17	19	10.5%	1	98	306	404	24.3%	3	1	6	7	14.3%	0	101	329	430	23.5%	4
11時台	3	24	27	11.1%	0	76	304	380	20.0%	3	0	5	5	0.0%	0	79	333	412	19.2%	3
12時台	5	21	26	19.2%	0	80	331	411	19.5%	1	0	7	7	0.0%	0	85	359	444	19.1%	1
13時台	4	16	20	20.0%	0	45	320	365	12.3%	2	0	6	6	0.0%	0	49	342	391	12.5%	2
14時台	4	14	18	22.2%	0	84	361	445	18.9%	5	0	3	3	0.0%	0	88	378	466	18.9%	5
15時台	3	22	25	12.0%	0	65	340	405	16.0%	4	0	4	4	0.0%	1	68	366	434	15.7%	5
16時台	2	16	18	11.1%	0	39	350	389	10.0%	3	0	11	11	0.0%	0	41	377	418	9.8%	3
17時台	1	18	19	5.3%	0	35	410	445	7.9%	7	0	9	9	0.0%	0	36	437	473	7.6%	7
18時台	0	25	25	0.0%	0	28	374	402	7.0%	2	0	6	6	0.0%	0	28	405	433	6.5%	2
19時台	0	15	15	0.0%	0	14	282	296	4.7%	2	0	5	5	0.0%	0	14	302	316	4.4%	2
20時台	0	9	9	0.0%	0	26	212	238	10.9%	3	0	7	7	0.0%	0	26	228	254	10.2%	3
合 計	25	226	251	10.0%	1	766	4,381	5,147	14.9%	41	1	80	81	1.2%	1	792	4,687	5,479	14.5%	43

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	2	2	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	60	60	0.0%	1	0	76	76	0.0%	1
9時台	1	8	9	11.1%	0	1	18	19	5.3%	0	1	44	45	2.2%	1	3	70	73	4.1%	1
10時台	0	6	6	0.0%	0	1	19	20	5.0%	1	1	40	41	2.4%	0	2	65	67	3.0%	1
11時台	0	10	10	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	1	32	33	3.0%	0	1	53	54	1.9%	0
12時台	0	4	4	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0	1	25	26	3.8%	0	1	50	51	2.0%	0
13時台	2	8	10	20.0%	0	0	16	16	0.0%	0	1	27	28	3.6%	0	3	51	54	5.6%	0
14時台	0	3	3	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	1	23	24	4.2%	0	1	35	36	2.8%	0
15時台	2	8	10	20.0%	0	0	14	14	0.0%	0	2	24	26	7.7%	0	4	46	50	8.0%	0
16時台	0	6	6	0.0%	0	1	20	21	4.8%	0	2	29	31	6.5%	0	3	55	58	5.2%	0
17時台	1	8	9	11.1%	0	1	28	29	3.4%	1	1	40	41	2.4%	0	3	76	79	3.8%	1
18時台	1	2	3	33.3%	0	0	15	15	0.0%	0	1	26	27	3.7%	0	2	43	45	4.4%	0
19時台	1	3	4	25.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	1	20	21	4.8%	0
20時台	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0
合 計	8	72	80	10.0%	0	4	189	193	2.1%	2	12	392	404	3.0%	2	24	653	677	3.5%	4

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	6	6	0.0%	1	89	311	400	22.3%	4	5	58	63	7.9%	0	94	375	469	20.0%	5
9時台	2	8	10	20.0%	0	72	268	340	21.2%	4	8	56	64	12.5%	0	82	332	414	19.8%	4
10時台	0	8	8	0.0%	1	79	292	371	21.3%	2	10	49	59	16.9%	1	89	349	438	20.3%	4
11時台	0	2	2	0.0%	0	118	278	396	29.8%	2	11	52	63	17.5%	2	129	332	461	28.0%	4
12時台	0	9	9	0.0%	0	77	278	355	21.7%	4	7	50	57	12.3%	0	84	337	421	20.0%	4
13時台	0	13	13	0.0%	0	74	300	374	19.8%	4	9	38	47	19.1%	0	83	351	434	19.1%	4
14時台	1	5	6	16.7%	0	67	316	383	17.5%	1	9	43	52	17.3%	0	77	364	441	17.5%	1
15時台	1	15	16	6.3%	0	51	342	393	13.0%	2	4	43	47	8.5%	0	56	400	456	12.3%	2
16時台	0	4	4	0.0%	0	37	420	457	8.1%	4	5	60	65	7.7%	1	42	484	526	8.0%	5
17時台	0	18	18	0.0%	0	17	541	558	3.0%	5	5	86	91	5.5%	0	22	645	667	3.3%	5
18時台	0	28	28	0.0%	0	9	528	537	1.7%	6	3	93	96	3.1%	2	12	649	661	1.8%	8
19時台	0	11	11	0.0%	0	25	372	397	6.3%	3	2	60	62	3.2%	0	27	443	470	5.7%	3
20時台	0	4	4	0.0%	0	15	273	288	5.2%	2	0	44	44	0.0%	0	15	321	336	4.5%	2
合 計	4	131	135	3.0%	2	730	4,519	5,249	13.9%	43	78	732	810	9.6%	6	812	5,382	6,194	13.1%	51

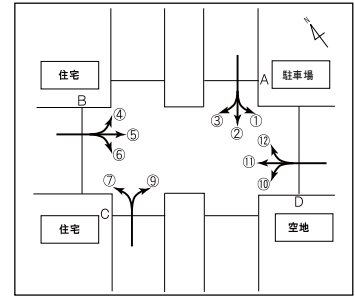
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	6	25	31	19.4%	0	0	14	14	0.0%	0	6	19	25	24.0%	0	12	58	70	17.1%	0
9時台	7	11	18	38.9%	0	0	19	19	0.0%	0	3	22	25	12.0%	0	10	52	62	16.1%	0
10時台	3	9	12	25.0%	0	1	26	27	3.7%	0	5	15	20	25.0%	0	9	50	59	15.3%	0
11時台	5	9	14	35.7%	0	3	20	23	13.0%	0	6	18	24	25.0%	0	14	47	61	23.0%	0
12時台	8	15	23	34.8%	0	0	13	13	0.0%	0	8	19	27	29.6%	0	16	47	63	25.4%	0
13時台	7	11	18	38.9%	0	0	13	13	0.0%	0	9	23	32	28.1%	0	16	47	63	25.4%	0
14時台	4	11	15	26.7%	0	0	18	18	0.0%	1	6	19	25	24.0%	0	10	48	58	17.2%	1
15時台	4	16	20	20.0%	0	0	14	14	0.0%	0	5	30	35	14.3%	0	9	60	69	13.0%	0
16時台	1	14	15	6.7%	0	4	30	34	11.8%	1	4	27	31	12.9%	1	9	71	80	11.3%	2
17時台	1	12	13	7.7%	0	0	34	34	0.0%	0	1	31	32	3.1%	0	2	77	79	2.5%	0
18時台	2	19	21	9.5%	0	0	29	29	0.0%	0	3	32	35	8.6%	0	5	80	85	5.9%	0
19時台	1	14	15	6.7%	0	0	17	17	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0	1	54	55	1.8%	0
20時台	0	2	2	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1	0	9	9	0.0%	0	0	19	19	0.0%	1
合 計	49	168	217	22.6%	0	8	255	263	3.0%	3	56	287	343	16.3%	1	113	710	823	13.7%	4

流入別自動車交通量調査表

調査地点: №.5交差点

調査年月日: 令和7年8月17日(日)

天候: 晴時々曇り



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	1	5	6	16.7%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	1	9	10	10.0%	0
9時台	0	5	5	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
10時台	0	5	5	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0
11時台	1	7	8	12.5%	0	0	6	6	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	14	15	6.7%	0
12時台	0	8	8	0.0%	2	0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	17	17	0.0%	2
13時台	0	3	3	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1
14時台	1	6	7	14.3%	0	0	2	2	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	1	13	14	7.1%	0
15時台	0	6	6	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0
16時台	1	3	4	25.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	7	8	12.5%	0
17時台	0	5	5	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0
18時台	0	5	5	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0
19時台	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0
20時台	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
合 計	4	62	66	6.1%	3	0	39	39	0.0%	0	0	44	44	0.0%	0	4	145	149	2.7%	3

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	2	2	0.0%	0	13	210	223	5.8%	5	5	190	195	2.6%	0	18	402	420	4.3%	5
9時台	0	9	9	0.0%	0	8	209	217	3.7%	3	2	195	197	1.0%	10	10	413	423	2.4%	13
10時台	0	2	2	0.0%	0	12	225	237	5.1%	3	2	221	223	0.9%	4	14	448	462	3.0%	7
11時台	0	1	1	0.0%	0	19	218	237	8.0%	2	3	219	222	1.4%	4	22	438	460	4.8%	6
12時台	0	8	8	0.0%	0	8	242	250	3.2%	3	4	241	245	1.6%	4	12	491	503	2.4%	7
13時台	0	10	10	0.0%	0	8	232	240	3.3%	5	3	223	226	1.3%	4	11	465	476	2.3%	9
14時台	0	16	16	0.0%	0	10	247	257	3.9%	5	0	246	246	0.0%	2	10	509	519	1.9%	7
15時台	0	11	11	0.0%	0	14	303	317	4.4%	3	6	289	295	2.0%	6	20	603	623	3.2%	9
16時台	0	4	4	0.0%	0	14	289	303	4.6%	1	1	285	286	0.3%	0	15	578	593	2.5%	1
17時台	0	7	7	0.0%	1	13	330	343	3.8%	4	3	226	229	1.3%	4	16	563	579	2.8%	9
18時台	0	4	4	0.0%	0	10	269	279	3.6%	6	1	207	208	0.5%	4	11	480	491	2.2%	10
19時台	0	3	3	0.0%	0	6	190	196	3.1%	4	3	169	172	1.7%	2	9	362	371	2.4%	6
20時台	0	4	4	0.0%	0	18	217	235	7.7%	3	2	126	128	1.6%	1	20	347	367	5.4%	4
合 計	0	81	81	0.0%	1	153	3,181	3,334	4.6%	47	35	2,837	2,872	1.2%	45	188	6,099	6,287	3.0%	93

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	2	17	19	10.5%	1						14	144	158	8.9%	3	16	161	177	9.0%	4
9時台	4	30	34	11.8%	0						7	135	142	4.9%	1	11	165	176	6.3%	1
10時台	4	34	38	10.5%	1						4	145	149	2.7%	2	8	179	187	4.3%	3
11時台	3	40	43	7.0%	3						19	132	151	12.6%	4	22	172	194	11.3%	7
12時台	1	39	40	2.5%	0						8	149	157	5.1%	1	9	188	197	4.6%	1
13時台	1	39	40	2.5%	1						6	150	156	3.8%	2	7	189	196	3.6%	3
14時台	3	41	44	6.8%	1						9	157	166	5.4%	3	12	198	210	5.7%	4
15時台	3	47	50	6.0%	1						9	200	209	4.3%	2	12	247	259	4.6%	3
16時台	1	37	38	2.6%	0						17	226	243	7.0%	1	18	263	281	6.4%	1
17時台	3	38	41	7.3%	1						13	217	230	5.7%	1	16	255	271	5.9%	2
18時台	1	30	31	3.2%	0						9	169	178	5.1%	3	10	199	209	4.8%	3
19時台	2	23	25	8.0%	0						6	133	139	4.3%	1	8	156	164	4.9%	1
20時台	0	31	31	0.0%	0						17	139	156	10.9%	1	17	170	187	9.1%	1
合 計	28	446	474	5.9%	9	0	0	0	0.0%	0	138	2,096	2,234	6.2%	25	166	2,542	2,708	6.1%	34

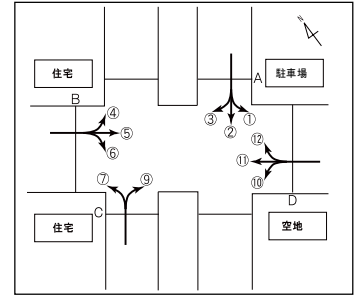
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	13	210	223	5.8%	2	0	54	54	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	13	266	279	4.7%	3
9時台	14	287	301	4.7%	3	0	96	96	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	14	383	397	3.5%	3
10時台	17	283	300	5.7%	3	2	97	99	2.0%	4	0	3	3	0.0%	0	19	383	402	4.7%	7
11時台	9	272	281	3.2%	8	1	105	106	0.9%	2	0	9	9	0.0%	0	10	386	396	2.5%	10
12時台	12	275	287	4.2%	4	1	81	82	1.2%	1	0	4	4	0.0%	0	13	360	373	3.5%	5
13時台	19	275	294	6.5%	3	0	75	75	0.0%	2	0	4	4	0.0%	0	19	354	373	5.1%	5
14時台	14	264	278	5.0%	2	1	96	97	1.0%	1	1	8	9	11.1%	0	16	368	384	4.2%	3
15時台	19	269	288	6.6%	7	1	92	93	1.1%	1	0	10	10	0.0%	0	20	371	391	5.1%	8
16時台	21	282	303	6.9%	1	0	95	95	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	21	381	402	5.2%	1
17時台	18	261	279	6.5%	2	0	94	94	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	18	358	376	4.8%	2
18時台	13	198	211	6.2%	4	1	90	91	1.1%	0	1	2	3	33.3%	0	15	290	305	4.9%	4
19時台	23	175	198	11.6%	1	3	51	54	5.6%	0	0	2	2	0.0%	0	26	228	254	10.2%	1
20時台	32	137	169	18.9%	0	2	39	41	4.9%	0	0	1	1	0.0%	0	34	177	211	16.1%	0
合 計	224	3,188	3,412	6.6%	40	12	1,065	1,077	1.1%	12	2	52	54	3.7%	0	238	4,305	4,543	5.2%	52

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.5交差点

調査年月日: 令和7年8月18日(月)

天候: 晴一時雨



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
9時台	0	6	6	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0
10時台	1	5	6	16.7%	0	0	3	3	0.0%	0	2	4	6	33.3%	0	3	12	15	20.0%	0
11時台	2	9	11	18.2%	0	1	1	2	50.0%	0	0	4	4	0.0%	0	3	14	17	17.6%	0
12時台	1	8	9	11.1%	0	0	0	0	0.0%	0	2	5	7	28.6%	0	3	13	16	18.8%	0
13時台	0	6	6	0.0%	0	1	1	2	50.0%	0	2	6	8	25.0%	0	3	13	16	18.8%	0
14時台	1	8	9	11.1%	0	0	3	3	0.0%	0	3	5	8	37.5%	0	4	16	20	20.0%	0
15時台	1	8	9	11.1%	0	1	1	2	50.0%	0	3	2	5	60.0%	0	5	11	16	31.3%	0
16時台	0	13	13	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	5	6	16.7%	0	1	19	20	5.0%	0
17時台	1	11	12	8.3%	1	0	3	3	0.0%	0	1	2	3	33.3%	0	2	16	18	11.1%	1
18時台	0	13	13	0.0%	0	1	2	3	33.3%	0	0	4	4	0.0%	0	1	19	20	5.0%	0
19時台	0	5	5	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0
20時台	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
合 計	7	99	106	6.6%	1	4	19	23	17.4%	0	14	49	63	22.2%	0	25	167	192	13.0%	1

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	2	2	0.0%	0	7	128	135	5.2%	1	46	224	270	17.0%	0	53	354	407	13.0%	1
9時台	0	7	7	0.0%	0	11	115	126	8.7%	0	36	170	206	17.5%	2	47	292	339	13.9%	2
10時台	2	7	9	22.2%	0	11	108	119	9.2%	0	23	168	191	12.0%	1	36	283	319	11.3%	1
11時台	1	4	5	20.0%	0	8	97	105	7.6%	1	34	186	220	15.5%	0	43	287	330	13.0%	1
12時台	0	2	2	0.0%	0	9	119	128	7.0%	2	20	161	181	11.0%	0	29	282	311	9.3%	2
13時台	2	1	3	66.7%	0	13	116	129	10.1%	1	16	183	199	8.0%	2	31	300	331	9.4%	3
14時台	0	3	3	0.0%	0	10	97	107	9.3%	0	21	172	193	10.9%	2	31	272	303	10.2%	2
15時台	0	2	2	0.0%	0	11	130	141	7.8%	0	21	173	194	10.8%	0	32	305	337	9.5%	0
16時台	0	4	4	0.0%	0	19	152	171	11.1%	0	7	211	218	3.2%	2	26	367	393	6.6%	2
17時台	1	2	3	33.3%	0	6	223	229	2.6%	2	9	239	248	3.6%	4	16	464	480	3.3%	6
18時台	0	0	0	0.0%	0	7	128	135	5.2%	1	9	209	218	4.1%	2	16	337	353	4.5%	3
19時台	0	2	2	0.0%	0	1	52	53	1.9%	2	1	129	130	0.8%	1	2	183	185	1.1%	3
20時台	1	2	3	33.3%	0	2	31	33	6.1%	0	3	98	101	3.0%	0	6	131	137	4.4%	0
合 計	7	38	45	15.6%	0	115	1,496	1,611	7.1%	10	246	2,323	2,569	9.6%	16	368	3,857	4,225	8.7%	26

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	43	27	70	61.4%	1						88	149	237	37.1%	2	131	176	307	42.7%	3
9時台	45	25	70	64.3%	0						119	110	229	52.0%	0	164	135	299	54.8%	0
10時台	33	24	57	57.9%	0						143	97	240	59.6%	4	176	121	297	59.3%	4
11時台	25	27	52	48.1%	0						143	97	240	59.6%	0	168	124	292	57.5%	0
12時台	22	23	45	48.9%	0						114	128	242	47.1%	0	136	151	287	47.4%	0
13時台	22	16	38	57.9%	0						103	89	192	53.6%	0	125	105	230	54.3%	0
14時台	25	30	55	45.5%	1						101	119	220	45.9%	0	126	149	275	45.8%	1
15時台	29	22	51	56.9%	0						64	144	208	30.8%	2	93	166	259	35.9%	2
16時台	17	22	39	43.6%	0						99	204	303	32.7%	1	116	226	342	33.9%	1
17時台	8	27	35	22.9%	0						49	246	295	16.6%	4	57	273	330	17.3%	4
18時台	9	33	42	21.4%	0						28	228	256	10.9%	3	37	261	298	12.4%	3
19時台	7	29	36	19.4%	0						22	195	217	10.1%	1	29	224	253	11.5%	1
20時台	0	15	15	0.0%	0						25	109	134	18.7%	0	25	124	149	16.8%	0
合 計	285	320	605	47.1%	2	0	0	0	0.0%	0	1,098	1,915	3,013	36.4%	17	1,383	2,235	3,618	38.2%	19

方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	125	192	317	39.4%	0	15	149	164	9.1%	1	0	3	3	0.0%	0	140	344	484	28.9%	1
9時台	121	184	305	39.7%	0	11	98	109	10.1%	1	0	1	1	0.0%	0	132	283	415	31.8%	1
10時台	146	147	293	49.8%	0	16	89	105	15.2%	0	0	2	2	0.0%	0	162	238	400	40.5%	0
11時台	134	181	315	42.5%	0	16	88	104	15.4%	0	0	2	2	0.0%	0	150	271	421	35.6%	0
12時台	112	166	278	40.3%	3	16	81	97	16.5%	1	1	5	6	16.7%	0	129	252	381	33.9%	4
13時台	87	136	223	39.0%	1	18	92	110	16.4%	0	1	0	1	100.0%	0	106	228	334	31.7%	1
14時台	87	210	297	29.3%	3	17	106	123	13.8%	0	0	4	4	0.0%	0	104	320	424	24.5%	3
15時台	79	187	266	29.7%	0	17	123	140	12.1%	2	3	2	5	60.0%	0	99	312	411	24.1%	2
16時台	64	199	263	24.3%	0	8	109	117	6.8%	2	0	2	2	0.0%	0	72	310	382	18.8%	2
17時台	39	256	295	13.2%	2	2	168	170	1.2%	1	0	1	1	0.0%	0	41	425	466	8.8%	3
18時台	39	282	321	12.1%	2	4	164	168	2.4%	0	0	2	2	0.0%	0	43	448	491	8.8%	2
19時台	43	172	215	20.0%	1	0	78	78	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	43	251	294	14.6%	1
20時台	46	110	156	29.5%	0	2	43	45	4.4%	0	0	3	3	0.0%	0	48	156	204	23.5%	0
合 計	1,122	2,422	3,544	31.7%	12	142	1,388	1,530	9.3%	8	5	28	33	15.2%	0	1,269	3,838	5,107	24.8%	20

② 歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

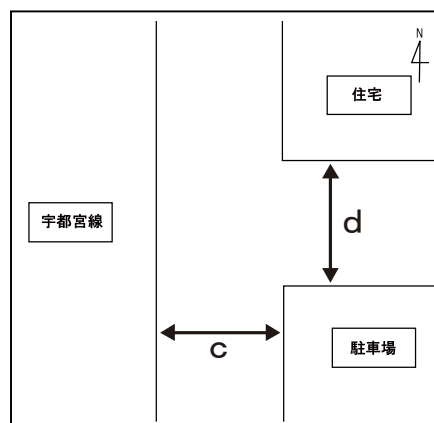
調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年8月17日(日)

天候: 晴時々曇り

調査年月日: 令和7年8月18日(月)

天候: 晴一時雨



(休日)

方向 種別			c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台			3	3
9時台			4	4
10時台			2	1
11時台			0	2
12時台			4	2
13時台			6	3
14時台			5	2
15時台			3	0
16時台			2	3
17時台			6	3
18時台			8	2
19時台			4	3
20時台			3	2
合計			50	30

(平日)

方向 種別			c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台			12	6
9時台			7	4
10時台			8	5
11時台			2	2
12時台			6	9
13時台			3	4
14時台			4	3
15時台			1	1
16時台			10	7
17時台			10	9
18時台			3	4
19時台			5	2
20時台			3	2
合計			74	58

歩行者交通量調査表

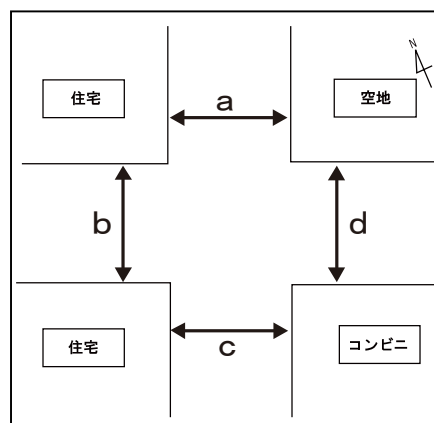
調査地点:No.2交差点

調査年月日:令和7年8月17日(日)

天候:晴時々曇り

調査年月日:令和7年8月18日(月)

天候:晴一時雨



(休日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	0	2	2	0
9時台	0	1	5	1
10時台	0	0	6	7
11時台	0	2	8	5
12時台	3	0	6	3
13時台	4	0	8	3
14時台	1	0	2	3
15時台	0	4	4	1
16時台	0	5	6	3
17時台	0	5	7	3
18時台	2	2	13	1
19時台	0	1	3	2
20時台	0	2	6	0
合計	10	24	76	32

(平日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	2	1	13	5
9時台	1	2	7	3
10時台	0	0	8	1
11時台	0	1	9	0
12時台	2	0	9	10
13時台	0	1	4	2
14時台	2	0	11	3
15時台	1	0	1	0
16時台	0	3	10	3
17時台	1	4	17	6
18時台	0	3	10	1
19時台	0	2	5	1
20時台	0	0	1	0
合計	9	17	105	35

歩行者交通量調査表

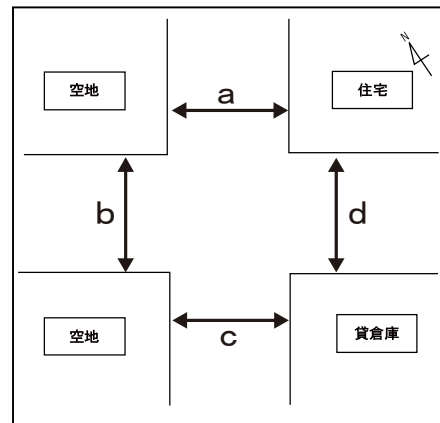
調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年8月17日(日)

天候: 晴時々曇り

調査年月日: 令和7年8月18日(月)

天候: 晴一時雨



(休日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	2	4	2	0
9時台	0	3	2	0
10時台	4	0	4	2
11時台	2	3	6	1
12時台	9	0	4	3
13時台	0	0	1	3
14時台	1	0	2	1
15時台	2	3	2	2
16時台	4	4	3	4
17時台	7	7	3	1
18時台	6	4	4	1
19時台	0	0	1	1
20時台	2	2	5	2
合計	39	30	39	21

(平日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	4	0	1	0
9時台	6	4	3	2
10時台	2	0	0	0
11時台	3	0	2	0
12時台	2	0	5	0
13時台	4	0	1	0
14時台	1	1	0	0
15時台	0	1	2	0
16時台	0	3	1	0
17時台	2	4	1	1
18時台	1	2	2	1
19時台	1	4	1	3
20時台	0	3	0	0
合計	26	22	19	7

歩行者交通量調査表

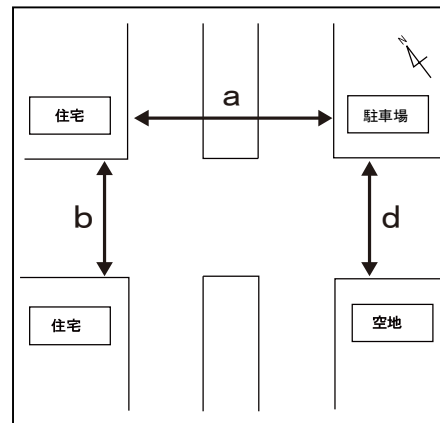
調査地点: No.5交差点

調査年月日: 令和7年8月17日(日)

天候: 晴時々曇り

調査年月日: 令和7年8月18日(月)

天候: 晴一時雨



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)		d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台	6	3		2
9時台	3	4		3
10時台	7	3		1
11時台	3	4		3
12時台	5	6		1
13時台	3	2		2
14時台	4	1		3
15時台	4	2		2
16時台	6	2		2
17時台	6	2		7
18時台	3	2		4
19時台	6	3		0
20時台	9	7		2
合計	65	41		32

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)		d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台	6	8		0
9時台	3	3		5
10時台	4	3		2
11時台	3	4		0
12時台	0	3		1
13時台	6	1		1
14時台	4	2		1
15時台	6	0		5
16時台	2	1		1
17時台	4	3		1
18時台	1	5		2
19時台	0	8		0
20時台	2	2		1
合計	41	43		20










③ 信号現示調査結果

信号現示調査表

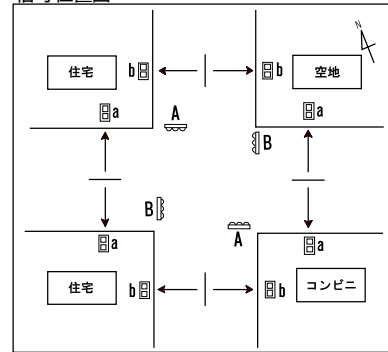
調査地点: No.2交差点
調査年月日: 令和7年8月17日(日)
天候: 晴時々曇り

調査年月日: 令和7年8月18日(月)
天候: 晴一時雨

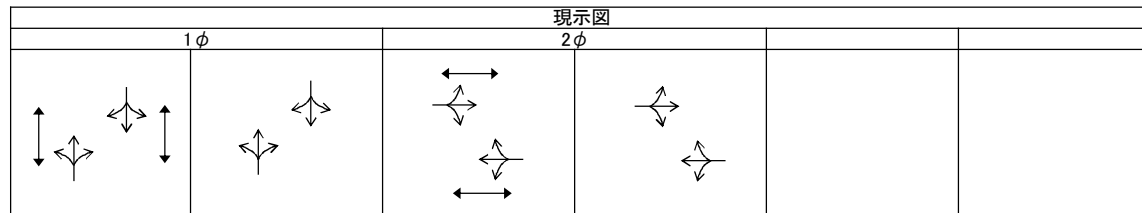
凡例

	: 青		: 右折青矢
	: 步行者点减		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右左折青矢

信号位置图

[illegible]

現示図












信号現示調査表

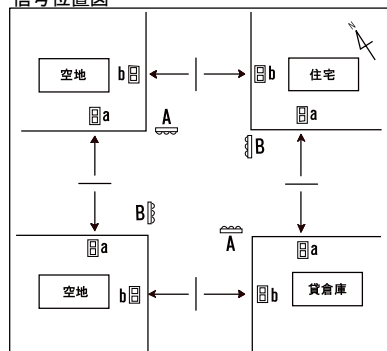
調査地点:No.4交差点
調査年月日:令和7年8月17日(日)
天候:晴時々曇り

調査年月日:令和7年8月18日(月)
天候:晴一時雨

凡例

	: 青		: 右折青失
	: 步行者点减		: 左折青失
	: 黄		: 直进青失
	: 赤		: 直进左折青失
			: 直进右折青失

信号位置图

[illegible]

現示図

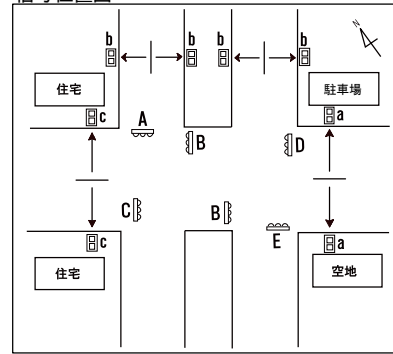
現示図					
1φ		2φ			

信号現示調査表

調査地点: No.5交差点
 調査年月日: 令和7年8月17日(日)
 天候: 晴時々曇り
 調査年月日: 令和7年8月18日(月)
 天候: 晴一時雨

凡例	
	: 青
	: 右折青矢
	: 歩行者点滅
	: 左折青矢
	: 黄
	: 直進青矢
	: 赤
	: 直進左折青矢
	: 直進右左折青矢

信号位置図



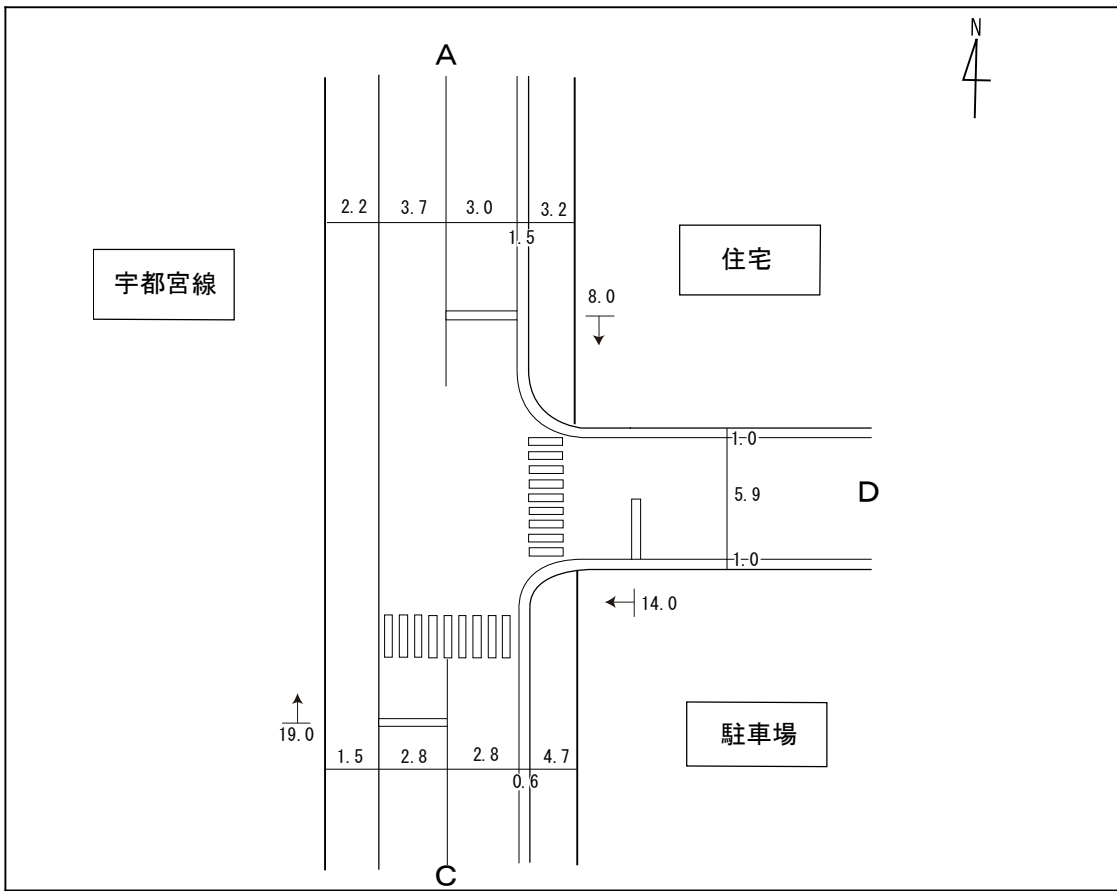
信号	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						合計
A																							
B																							
C																							
D																							
E																							
a																							
b																							
c																							
休日																							
8:00		11	3	5	2	13	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						80
9:00		25	3	5	2	19	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						100
10:00		25	3	5	2	19	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						100
11:00		52	3	5	2	20	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						128
12:00		38	3	5	2	13	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						107
13:00		52	3	5	2	19	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						127
14:00		28	3	6	2	22	6	5	3	2	3	2	17	6	3	3	2						113
15:00		52	3	4	2	16	6	3	3	2	3	2	11	6	2	3	2						120
16:00		51	3	5	2	19	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						126
17:00		52	3	5	2	19	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						127
18:00		38	3	5	2	13	6	3	3	2	3	2	16	5	3	3	2						109
19:00		37	3	5	2	13	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						106
20:00		11	3	5	2	13	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						80
平日																							
8:00		62	3	5	2	27	6	3	3	2	3	2	16	6	2	3	2						147
9:00		24	3	6	2	18	6	4	3	2	3	2	17	5	2	3	2						102
10:00		45	3	5	2	16	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						117
11:00		18	3	5	2	16	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						90
12:00		45	3	5	2	16	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						117
13:00		18	3	5	2	16	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						90
14:00		45	3	5	2	16	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						117
15:00		45	3	5	2	16	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						117
16:00		22	2	5	2	19	6	3	3	2	3	2	11	6	2	3	2						93
17:00		35	3	5	2	29	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						120
18:00		35	3	5	2	29	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						120
19:00		38	3	5	2	13	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						107
20:00		38	3	5	2	13	6	3	3	2	3	2	14	6	2	3	2						107
現示番号		1φ	2φ	3φ	4φ	5φ																	

現示図					
1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	

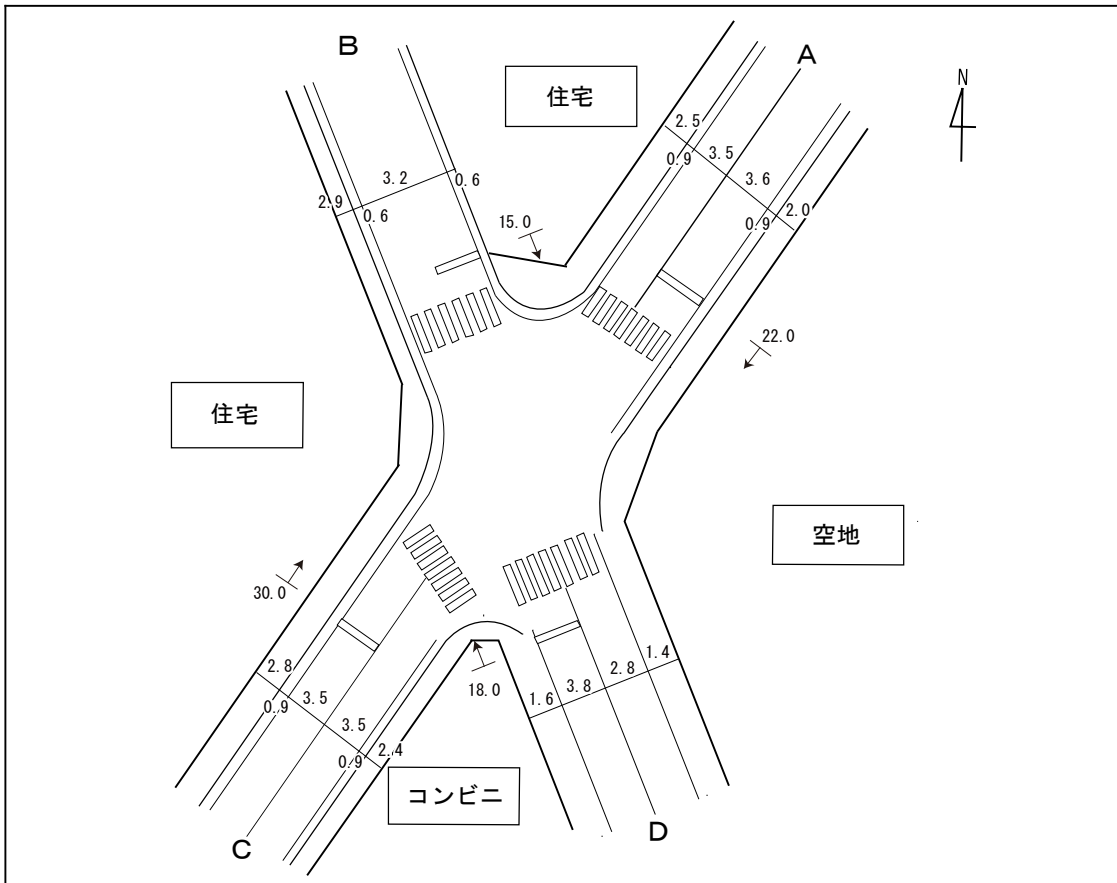
※A流入左折は、信号制御外

④ 交差点現況図

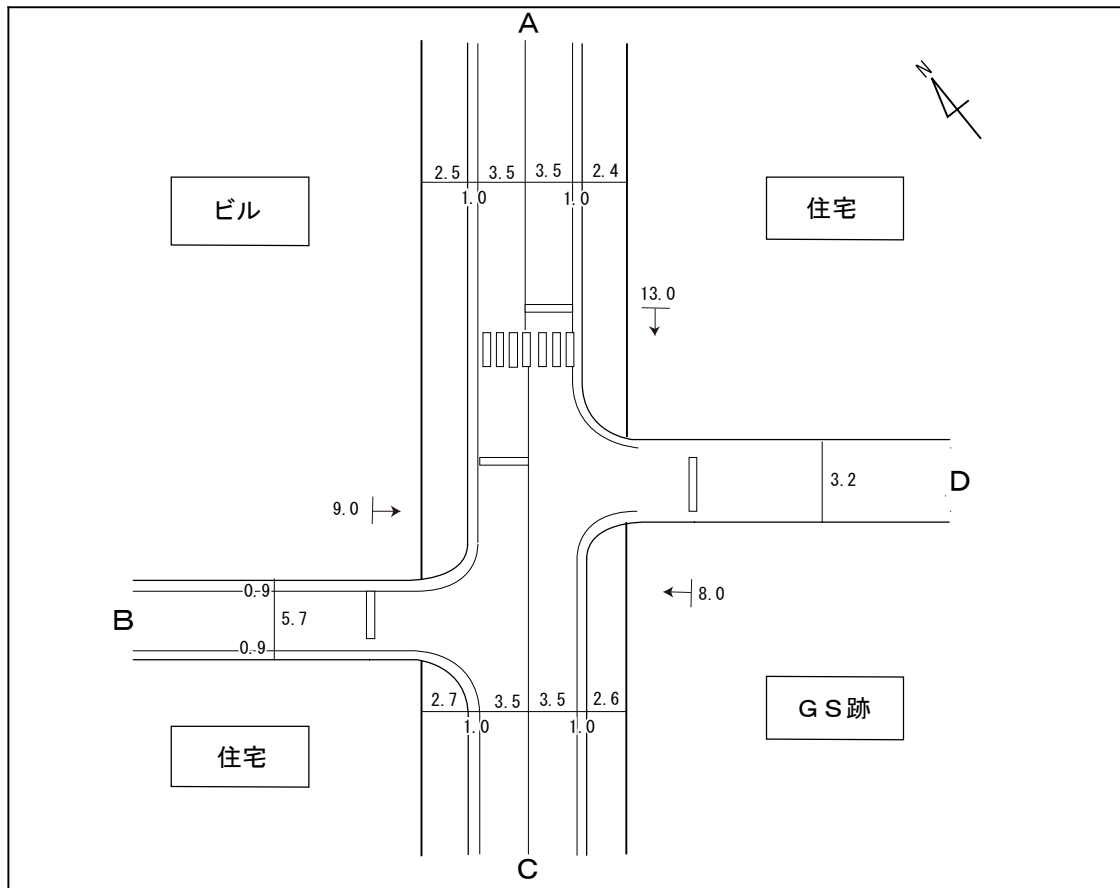
No.1交差点



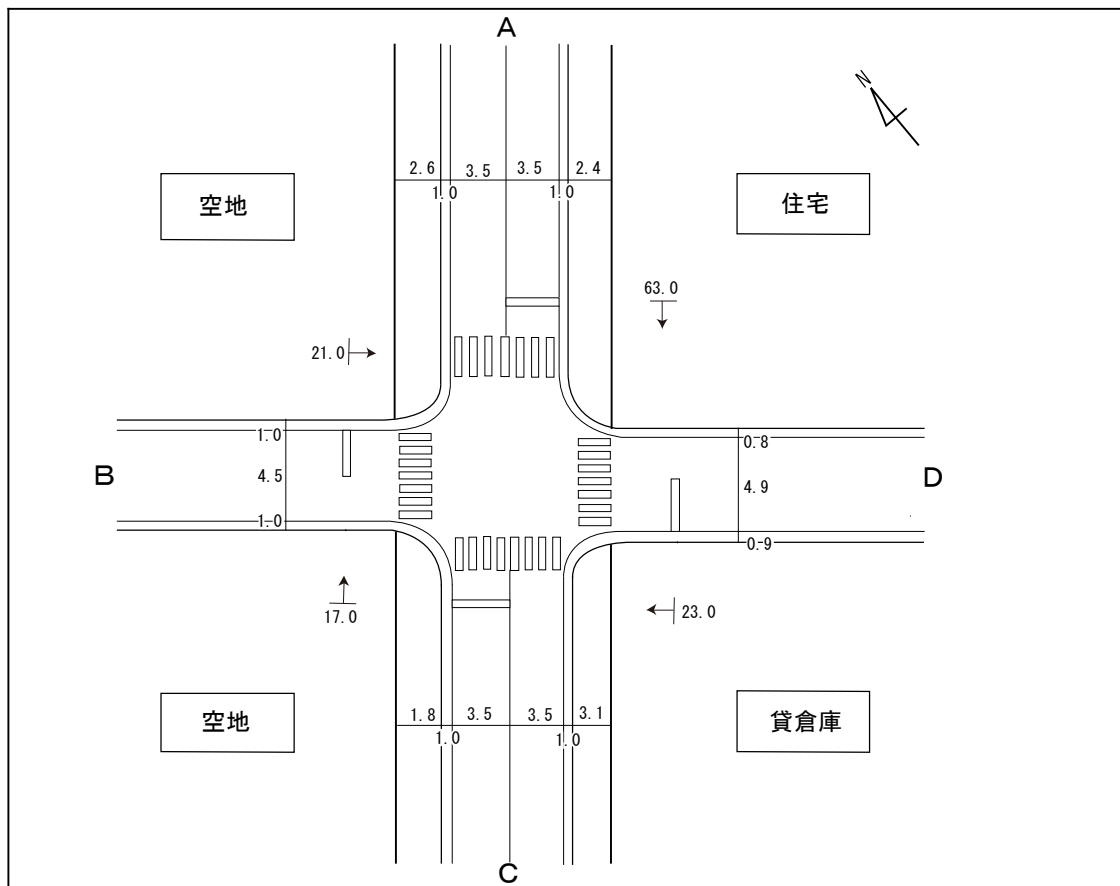
No.2交差点



No.3交差点



No.4交差点



No.5交差点

