

ドラッグコスモス東海村店

新設に伴う

交通報告書

目 次

1. 概要

- (1) 目的1
- (2) 店舗計画の概要1

2. 交通量予測

- (1) 交通量調査.....1
- (2) 交通量調査の結果.....2

3. 交通計画

- (1) 来店交通量の予測.....4
- (2) 方面別来店台数の予測.....5
- (3) 交差点需要率及び交通容量の算出.....8
 - 1) 交通量の算出.....8
 - 2) 交差点需要率の算出.....10
 - 3) 出入口の交通容量評価.....19

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について新設店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関連するドラッグコスモス東海村店の店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店 舗 名	ドラッグコスモス東海村店
主な販売品目	医薬品、日用品
営業時間	9 : 00～22 : 00
店舗面積	1, 379 m ²
必要駐車台数	53 台
届出駐車場台数	53 台
所在地	水戸・勝田都市計画事業 東海中央土地区画整理事業地 50 街区符号 1

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

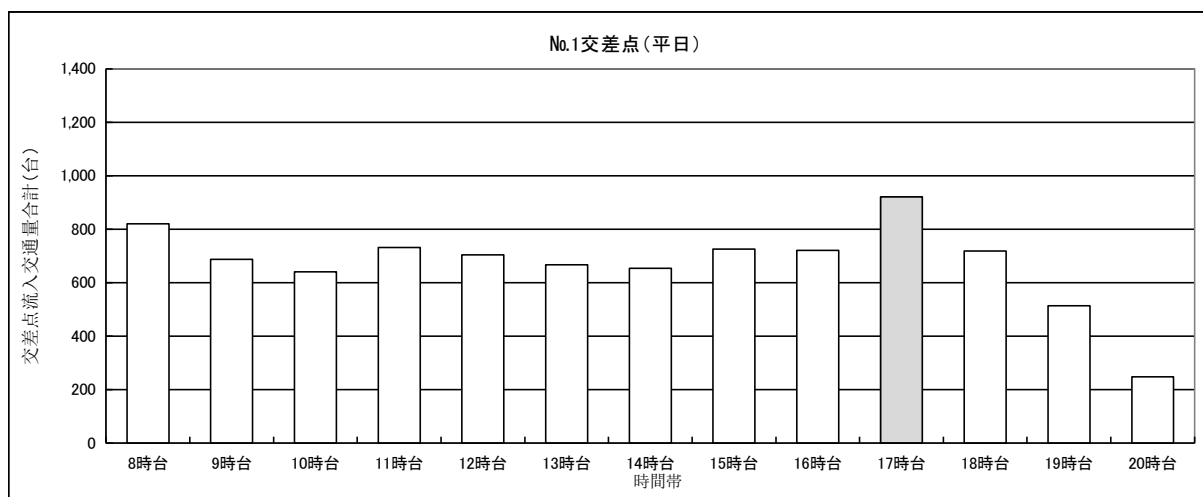
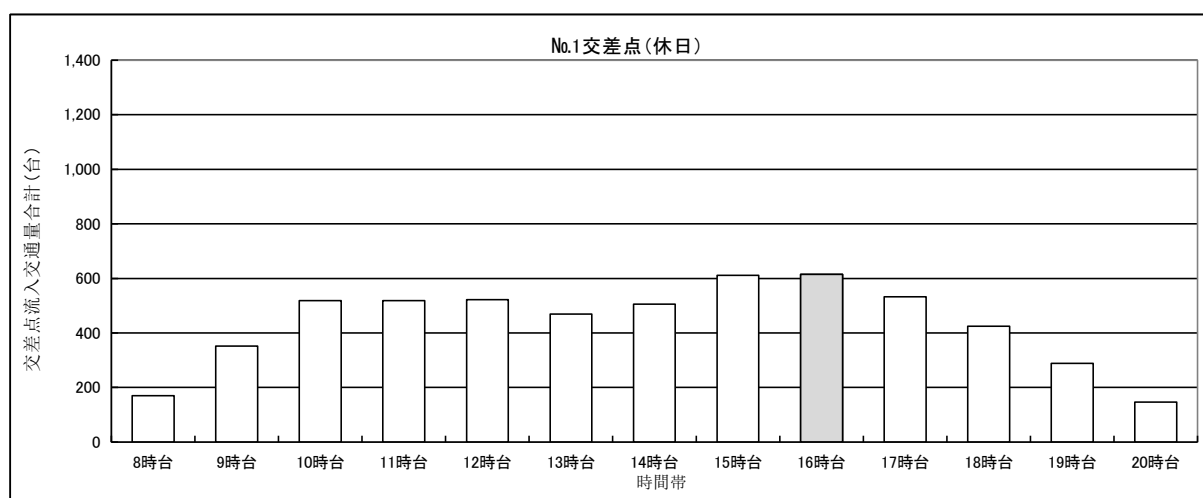
調査の概要は下記のとおりです。

調 査 年 月 日	休日：令和 7 年 9 月 21 日（日）8:00～21:00（13 時間調査） 平日：令和 7 年 9 月 22 日（月）8:00～21:00（13 時間調査）																								
調 査 場 所	計画地周辺のNo.1～2 交差点の 2 ヶ所																								
調 査 方 法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。 車種別 <table><tr><th colspan="2">車 種</th><th>内 容</th><th>車頭番号</th></tr><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3, 5, 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4, 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1, 9, 0</td></tr><tr><td colspan="2">二 輪 車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></table> 車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する			車 種		内 容	車頭番号	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0	二 輪 車		原付、自動二輪車	-
車 種		内 容	車頭番号																						
普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7																						
	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6																						
大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2																						
	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0																						
二 輪 車		原付、自動二輪車	-																						

(2) 交通量調査の結果

交差点名：No. 1 交差点

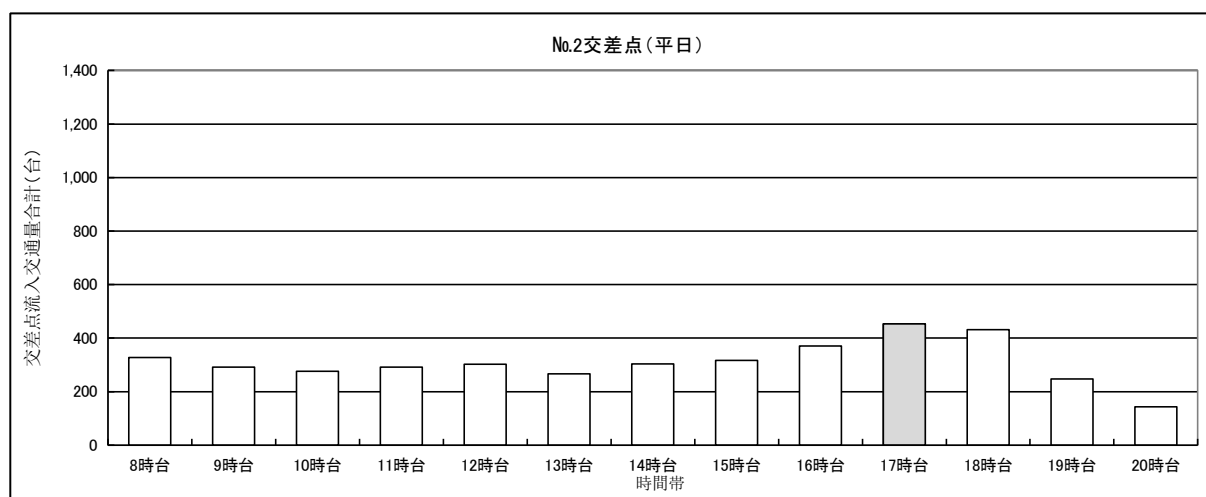
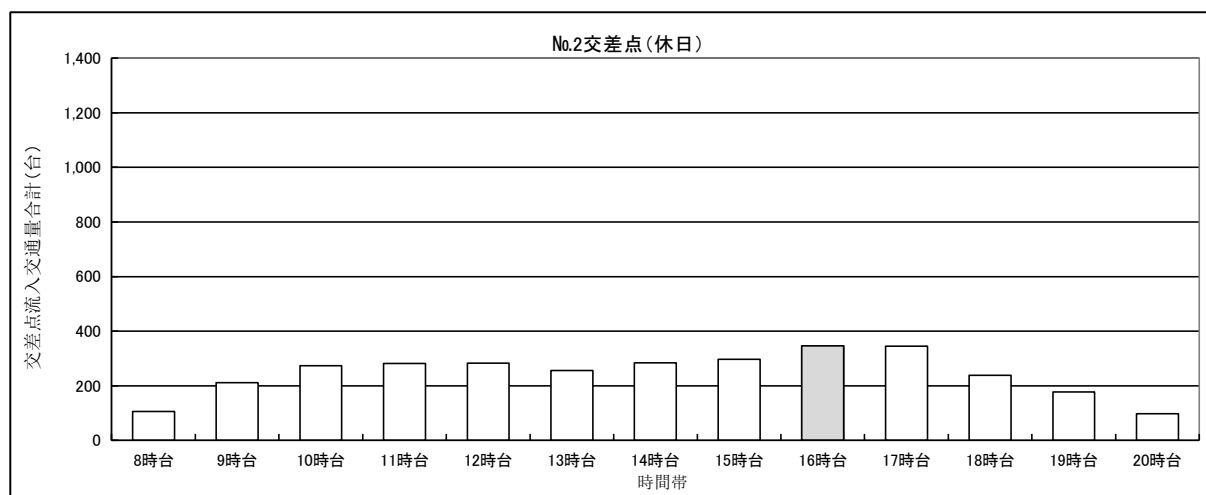
(休日)						(平日)					(単位：台)
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	
8時台	43	42	47	38	170	224	219	255	122	820	
9時台	80	57	118	97	352	183	138	170	197	688	
10時台	157	111	123	128	519	132	169	111	229	641	
11時台	134	130	123	131	518	135	197	165	235	732	
12時台	128	150	135	109	522	158	152	153	241	704	
13時台	122	81	148	118	469	169	143	142	213	667	
14時台	133	109	116	148	506	116	155	181	202	654	
15時台	127	146	153	185	611	171	140	177	238	726	
16時台	132	155	167	161	615	142	185	157	237	721	
17時台	101	139	164	129	533	172	192	183	374	921	
18時台	104	107	135	79	425	129	177	177	235	718	
19時台	52	69	90	77	288	107	104	127	176	514	
20時台	33	23	44	47	147	69	46	45	88	248	
合計	1,346	1,319	1,563	1,447	5,675	1,907	2,017	2,043	2,787	8,754	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.2 交差点

(休日)						(平日)					(単位：台)
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	
8時台	31	33	17	25	106	91	69	109	59	328	
9時台	72	37	44	59	212	92	45	83	72	292	
10時台	64	68	74	68	274	69	48	111	48	276	
11時台	70	59	115	38	282	65	59	129	39	292	
12時台	53	63	125	42	283	63	69	126	45	303	
13時台	76	46	86	48	256	53	39	128	46	266	
14時台	41	66	110	67	284	84	48	127	45	304	
15時台	57	76	114	50	297	78	61	131	47	317	
16時台	76	53	166	51	346	79	78	144	70	371	
17時台	67	62	168	48	345	93	83	159	118	453	
18時台	72	55	82	29	238	80	84	169	99	432	
19時台	27	30	82	39	178	64	47	88	48	247	
20時台	22	29	37	10	98	38	24	52	29	143	
合計	728	677	1,220	574	3,199	949	754	1,556	765	4,024	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

	各項目算出のための計算式等	
行政人口	37,627 人	東海村ホームページより 令和 7 年 11 月 1 日現在
地区の区分	その他地区	第二種住居地域
S : 店舗面積 (小数点第 4 位四捨五入)	1.379 千㎡	
A : 店舗面積当たり 日來客数原単位	1,059 人/千㎡	人口 40 万人未満 店舗面積 5 千㎡未満 : 1,100-30 S
B : ピーク率	14.4%	指針による
L : 駅からの距離	950m	JR 常磐線 東海駅
C : 自動車分担率	80%	その他地区 人口 10 万人未満
D : 平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 ㎡未満 : 2.0
E : 平均駐車時間係数	0.626	10,000 ㎡未満 : $(30 + 5.5 S) \div 60$
日來店台数	584 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク 1 時間来店台数	84 台	$A \times S \times B \times C \div D$
必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	53 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

(2) 方面別来店台数の予測

商圈を半径1km以内と考え、エリアを7方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数（構成比）	予測来店数
①方面	686(17.4%)	14
②方面	478(12.1%)	10
③方面	523(13.3%)	11
④方面	217(5.5%)	5
⑤方面	551(14.0%)	12
⑥方面	1,250(31.7%)	27
⑦方面	239(6.0%)	5
計	3,944(100.0%)	84

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図と、次々ページの図 2. 車両経路図に示します。

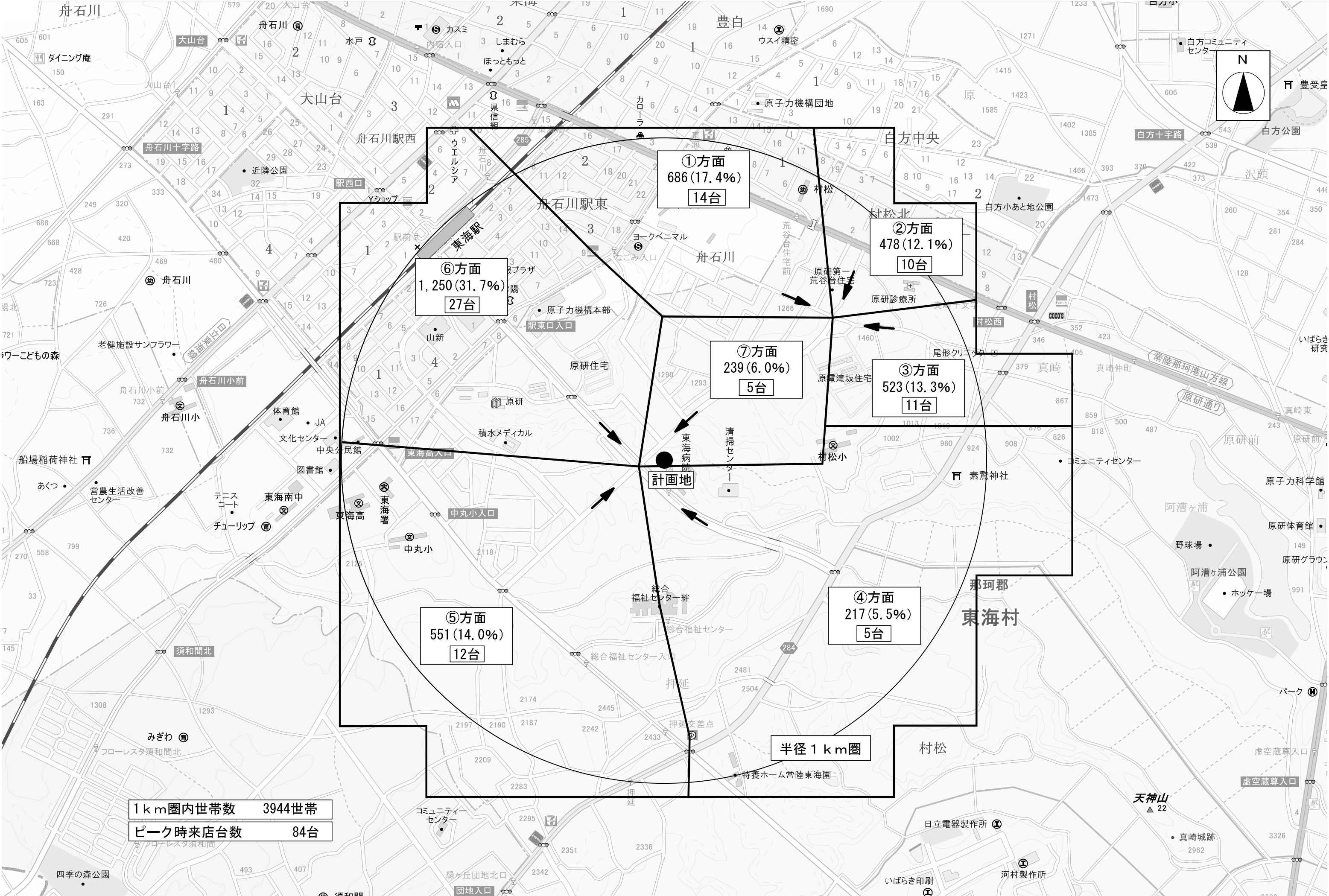


図1. 方面別来店予測範囲図(1 : 10,000) ドラッグコスモス東海村店

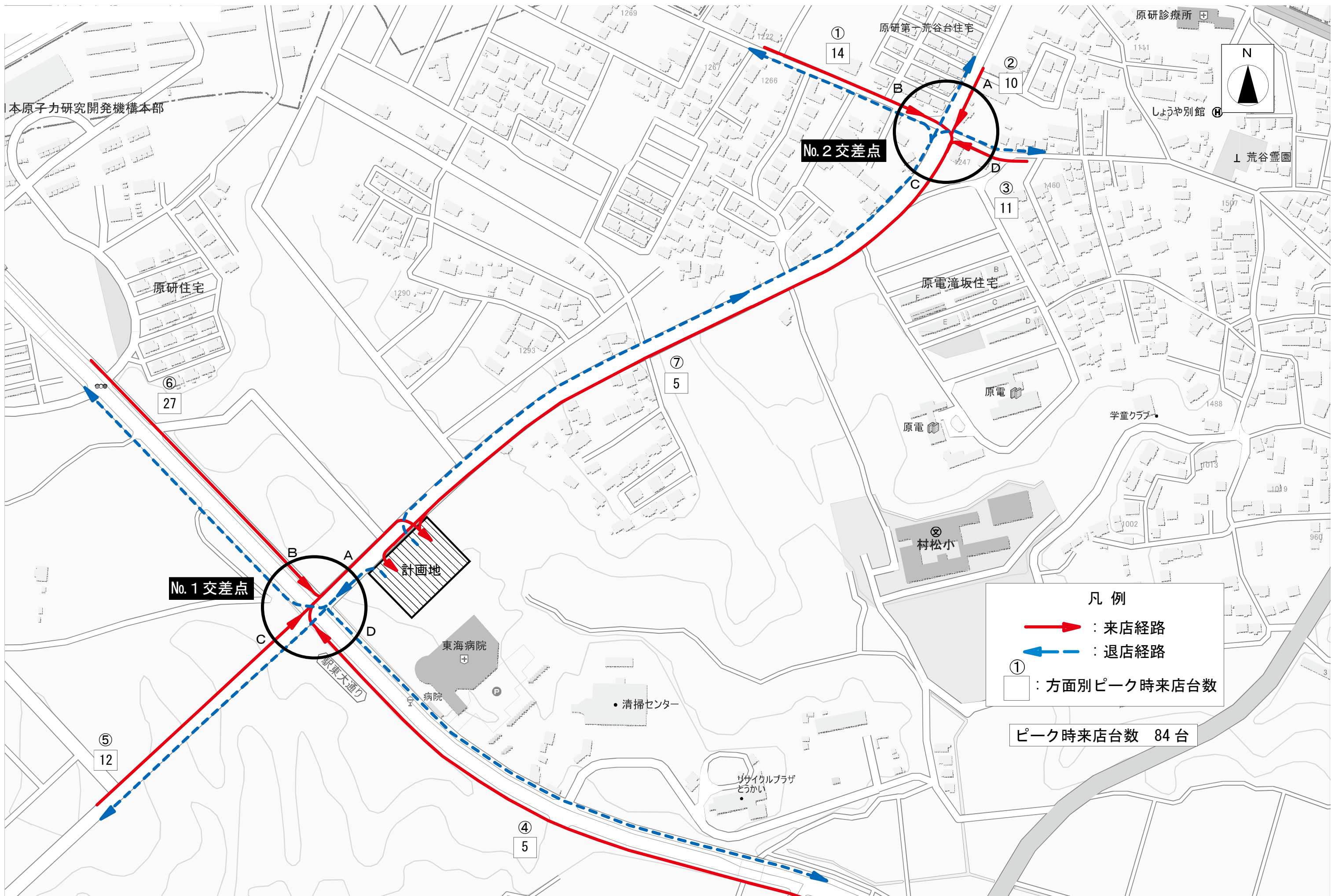


図 2. 車両経路図（縮尺 1 : 3000） ドラッグコスモス東海村店

(3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店及び退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

No. 1 交差点

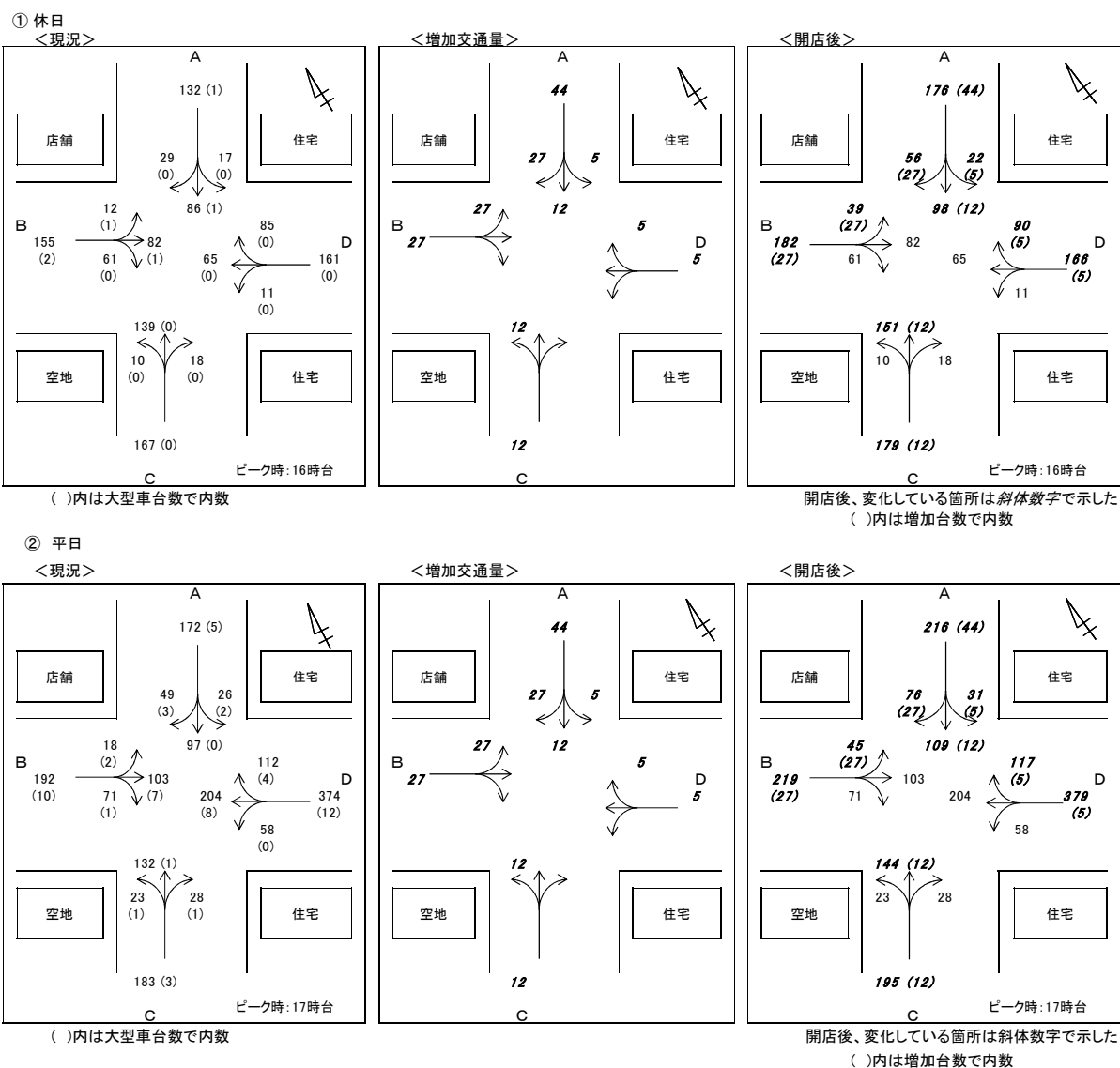
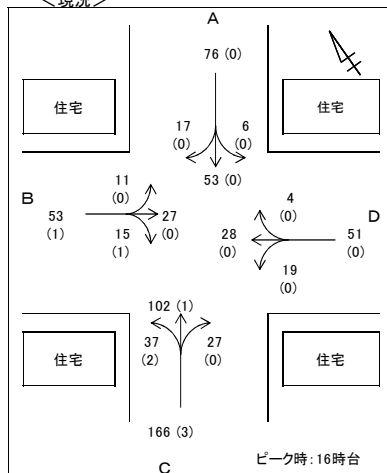


図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較(1)

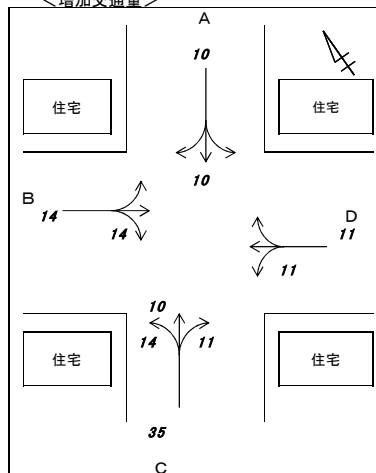
No. 2 交差点

① 休日
＜現況＞

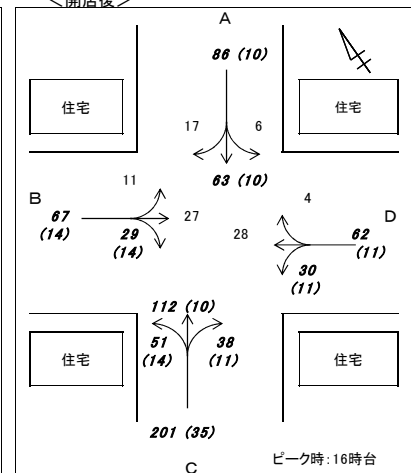


()内は大型車台数で内数

＜増加交通量＞

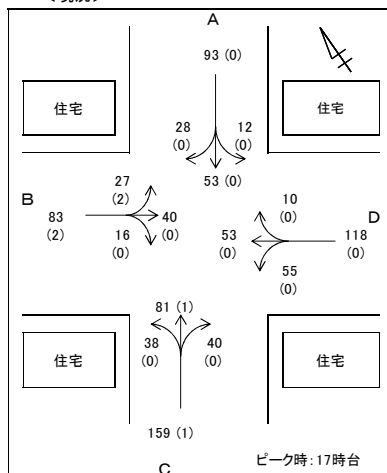


＜開店後＞



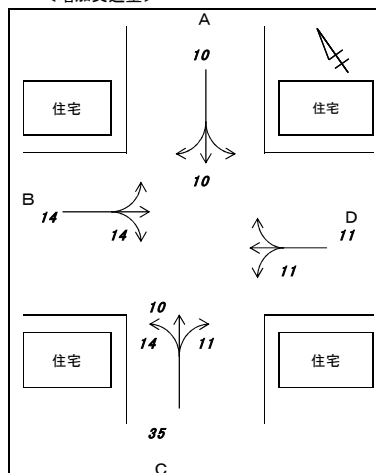
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

② 平日
＜現況＞

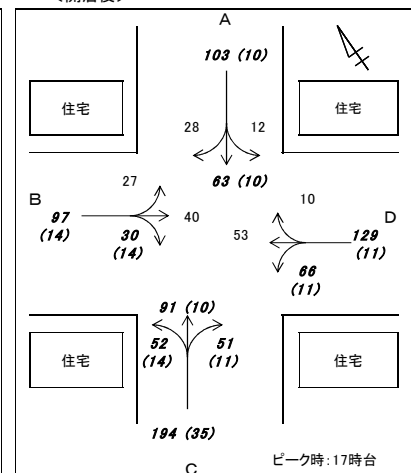


()内は大型車台数で内数

＜増加交通量＞



＜開店後＞



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較 (2)

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

①検討結果

交差点需要率の算出結果は表 3. に、交差点需要率の算定は＜別表①＞に示すとおりです。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	A より	直左	0.14	0.16	0.101	0.115
		右折	0.05	0.09		
	B より	直左	0.05	0.07		
		直進	0.05	0.07		
		右折	0.07	0.07		
	C より	直左	0.19	0.20		
		右折	0.03	0.03		
	D より	直左	0.04	0.04		
		直進	0.04	0.04		
No. 2 交差点	A より	直右左	0.08	0.10	0.121	0.148
		直左	0.05	0.05		
	B より	右折	0.02	0.04		
		直右左	0.19	0.23		
	D より	直右左	0.08	0.10		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	A より	直左	0.18	0.20	0.152	0.158
		右折	0.09	0.14		
	B より	直左	0.06	0.08		
		直進	0.07	0.08		
		右折	0.09	0.09		
	C より	直左	0.22	0.24		
		右折	0.05	0.05		
	D より	直左	0.14	0.14		
		直進	0.14	0.14		
No. 2 交差点	A より	直右左	0.10	0.12	0.157	0.185
		直左	0.10	0.10		
	B より	右折	0.02	0.04		
		直右左	0.18	0.23		
	D より	直右左	0.19	0.21		

<別表①> 交差点需要率の算定

No. 1 交差点（現況 休日）

流入路線		Aより		Bより			Cより		Dより		
車線		直左	右折	直左	直進	右折	直左	右折	直左	直進	右折
(車線数)		↙ (1)	↗ (1)	↙ (1)	↑ (1)	↗ (1)	↙ (1)	↗ (1)	↙ (1)	↑ (1)	↗ (1)
交通量	直進	直進交通量	86		33	49		139		25	40
		(内大型車台数)	(1)		(0)	(1)		(0)		(0)	(0)
	左折	左折交通量	17		12			10		11	
		(内大型車台数)	(0)		(1)			(0)		(0)	
	右折	右折交通量		29		61		18			85
		(内大型車台数)		(0)		(0)		(0)			(0)
	合計	合計交通量	103	29	45	49	61	149	18	36	40
		(内大型車台数)	(1)	(0)	(1)	(1)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
		対向流入部直進車台数		139		65		86			82
		対向流入部飽和交通流率		2000		4000		2000			4000
		現示の変わり目サバケ台数		2		2		2			2
		交差点：小2台 大3台									
車線	車線幅員(m)	3.00m	3.00m	3.20m	3.20m	3.00m	3.00m	3.00m	3.20m	3.20m	3.00m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
歩行者交通 (多:1 少:0)		0		0			0		0		
f _p : 多 0.5 少 0.15		[0.15]		[0.15]			[0.15]		[0.15]		
現示	有効青時間	34秒	34秒	39秒	39秒	39秒	34秒	34秒	39秒	39秒	39秒
	青失時間 (対向直進車なし)										
	歩行者青時間	31秒	31秒	36秒	36秒	36秒	31秒	31秒	36秒	36秒	36秒
サイクル長		85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒

流入路線		Aより		Bより			Cより		Dより		
車線		直左	右折	直左	直進	右折	直左	右折	直左	直進	右折
(車線数)		↙ (1)	↗ (1)	↙ (1)	↑ (1)	↗ (1)	↙ (1)	↗ (1)	↙ (1)	↑ (1)	↗ (1)
飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間)		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.993 (1.0%)	1.000 (0.0%)	0.985 (2.2%)	0.986 (2.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%)	0.957 (16.5%)	-	0.931 (26.7%)	-	-	0.982 (6.7%)	-	0.922 (30.6%)	-	-
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	歩行者 α _L (歩行者による低減率f _p)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	実際の車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間)	1,901	1,388	1,834	1,972	1,656	1,964	1,540	1,844	2,000	1,619
①交通量Q (台/時)		103 (サバケ台数) 85		45	49 (サバケ台数) 85	61	149 (サバケ台数) 85	18	36 (サバケ台数) 85	40 (サバケ台数) 85	85
必要現示率	正規化交通量ρ	0.054	-	0.025	0.025	-	0.076	-	0.020	0.020	0.000
	1.φ			0.025	0.025				0.020	0.020	0.000
	2.φ	0.054	-				0.076	-			
	3.φ										
	4.φ										
②交通容量 (台/時)		760	640	841	905	845	786	701	846	918	828
混雑度 ((①)/(②))		0.14	0.05	0.05	0.05	0.07	0.19	0.03	0.04	0.04	0.10
備考		E _{LT} = 1.274	f= 0.868	E _{LT} = 1.277		f= 0.938	E _{LT} = 1.274	f= 0.918	E _{LT} = 1.277		f= 0.922
通過率の計算		0~200	0.868			0.938		0.918			0.922
		200~400	0.859			0.918		0.901			0.904
		400~600	0.794			0.834		0.823			0.825
		600~800	0.747			0.781		0.771			0.773
		800~1000	0.714			0.744		0.736			0.737
歩行者による補正率			1.000		1.000	1.000		1.000		1.000	1.000
可能飽和交通容量			1,800			1,800		1,800			1,800
実1時間交通容量 (除サバケ台数)			555			760		616			743

現示の
需要率
0.025
0.076
0.000
0.000
0.000

交差点の
需要率
0.101

No. 1 交差点（開店後 休日）

流入路線		Aより		Bより			Cより		Dより		
車線		直左	右折	直左	直進	右折	直左	右折	直左	直進	右折
(車線数)		(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
交通量	直進	直進交通量	98		16	66	151		25	40	
		(内大型車台数)	(1)		(0)	(1)	(0)		(0)	(0)	
	左折	左折交通量	22		39		10		11		
		(内大型車台数)	(0)		(1)		(0)		(0)		
	右折	右折交通量		56		61		18			90
		(内大型車台数)		(0)		(0)		(0)			(0)
	合計	合計交通量	120	56	55	66	161	18	36	40	90
		(内大型車台数)	(1)	(0)	(1)	(1)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
		対向流入部直進車台数		151		65		98			82
		対向流入部飽和交通流率		2000		4000		2000			4000
		現示の変わり目サバケ台数		2		2		2			2
		交差点：小2台 大3台									
車線	車線幅員(m)	3.00m	3.00m	3.20m	3.20m	3.00m	3.00m	3.00m	3.20m	3.20m	3.00m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
歩行者交通 (多:1 少:0)		0		0			0		0		
	f _p :多0.5 少0.15	[0.15]		[0.15]			[0.15]		[0.15]		
現示	有効青時間	34秒	34秒	39秒	39秒	39秒	34秒	34秒	39秒	39秒	39秒
	青矢時間 (対向直進車なし)										
	歩行者青時間	31秒	31秒	36秒	36秒	36秒	31秒	31秒	36秒	36秒	36秒
サイクル長		85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒

流入路線		Aより		Bより			Cより		Dより		
車線		直左	右折	直左	直進	右折	直左	右折	直左	直進	右折
(車線数)		(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間)		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
補正率	車線幅員 α_w (車線幅員m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配 α_g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α_r (大型車混入率%)	0.994 (0.8%)	1.000 (0.0%)	0.988 (1.8%)	0.989 (1.5%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)
	左折車混入 α_{LT} (左折車混入率%)	0.952 (18.3%)	-	0.836 (70.9%)	-	-	0.983 (6.2%)	-	0.922 (30.6%)	-	-
	右折車混入 α_{RT} (右折車混入率%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	歩行者 α_L (歩行者による低減率f _p)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	実際の車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間)	1,893	1,353	1,652	1,978	1,656	1,966	1,508	1,844	2,000	1,619
①交通量Q (台/時)		120 (サバケ台数) 85	56	55	66	61 (サバケ台数) 85	161 (サバケ台数) 85	18	36	40 (サバケ台数) 85	90
正規化交通量 ρ		0.063	-	0.033	0.033	-	0.082	-	0.020	0.020	0.003
必要現示率	1.φ			0.033	0.033				0.020	0.020	0.003
	2.φ	0.063	-				0.082	-			
	3.φ										
	4.φ										
	5.φ										
②交通容量 (台/時)		757	626	758	908	845	786	688	846	918	828
混雑度((①)/(②))		0.16	0.09	0.07	0.07	0.07	0.20	0.03	0.04	0.04	0.11
備考		E _{LT} = 1.274	f= 0.857	E _{LT} = 1.277		f= 0.938	E _{LT} = 1.274	f= 0.907	E _{LT} = 1.277		f= 0.922
通過率の計算		0~200	0.857			0.938		0.907			0.922
		200~400	0.849			0.918		0.892			0.904
		400~600	0.787			0.834		0.816			0.825
		600~800	0.742			0.781		0.766			0.773
		800~1000	0.710			0.744		0.731			0.737
歩行者による補正率			1.000		1.000	1.000		1.000		1.000	1.000
可能飽和交通容量			1,800			1,800		1,800			1,800
実1時間交通容量(除サバケ台数)			541			760		603			743

現示の
需要率
0.033
0.082
0.000
0.000

交差点の
需要率
0.115

No. 1 交差点（現況 平日）

流入路線			Aより		Bより			Cより		Dより		
車線			直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)
(車線数)												
交通量	直進	直進交通量	97		41	62		132		68	136	
		(内大型車台数)	(0)		(0)	(7)		(1)		(0)	(8)	
	左折	左折交通量	26		18			23		58		
		(内大型車台数)	(2)		(2)			(1)		(0)		
	右折	右折交通量		49			71		28			112
		(内大型車台数)		(3)			(1)		(1)			(4)
	合計	合計交通量	123	49	59	62	71	155	28	126	136	112
		(内大型車台数)	(2)	(3)	(2)	(7)	(1)	(2)	(1)	(0)	(8)	(4)
	対向流入部直進車台数			132			204		97			103
	対向流入部飽和交通流率			2000			4000		2000			4000
車線	車線幅員(m)		3.00m	3.00m	3.20m	3.20m	3.00m	3.00m	3.00m	3.20m	3.20m	3.00m
	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現示	歩行者交通(多:1 少:0)		0		0			0		0		
	f _p :多0.5 少0.15		[0.15]		[0.15]			[0.15]		[0.15]		
現示	有効青時間		39秒	39秒	54秒	54秒	54秒	39秒	39秒	54秒	54秒	54秒
	青矢時間(対向直進車なし)											
現示	歩行者青時間		36秒	36秒	51秒	51秒	51秒	36秒	36秒	51秒	51秒	51秒
	サイクル長		105秒	105秒	105秒	105秒	105秒	105秒	105秒	105秒	105秒	105秒

流入路線 車線			Aより		Bより			Cより		Dより		
			直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)
(車線数)												
飽和交通量の基本値S _B (台／青1時間)			2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
補 正 率	車線幅員 α _w (車線幅員m)		1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)		1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)		0.989 (1.6%)	0.959 (6.1%)	0.977 (3.4%)	0.927 (11.3%)	0.990 (1.4%)	0.991 (1.3%)	0.976 (3.6%)	1.000 (0.0%)	0.960 (5.9%)	0.976 (3.6%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率f _p]		0.945 (21.1%) [0.15]	— (6.1%)	0.921 (3.4%) [0.15]	— (30.5%)	— (1.4%)	0.961 (14.8%) [0.15]	— (1.3%)	0.885 (46.0%) [0.15]	— (0.0%)	— (5.9%)
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]		— (0.0%)	— (0.0%)	— (0.0%)	— (0.0%)	— (0.0%)	— (0.0%)	— (0.0%)	— (0.0%)	— (0.0%)	— (0.0%)
	歩行者 α _L [歩行者による低減率f _p]		— (0.0%)	— (0.0%)	— (0.0%)	— (0.0%)	— (0.0%)	— (0.0%)	— (0.0%)	— (0.0%)	— (0.0%)	— (0.0%)
実際車線の可能飽和交通流量S _A (台／青1時間)			1,869	1,330	1,800	1,854	1,365	1,905	1,457	1,770	1,920	1,546
①交通量Q (台／時)			123	49 (サバケ台数) 69	59	62	71 (サバケ台数) 69	155	28 (サバケ台数) 69	126	136 (サバケ台数) 69	112 (サバケ台数) 69
正規化交通量ρ			0.066	—	0.033	0.033	0.001	0.081	—	0.071	0.071	0.028
必要 現 示 率	1. ϕ				0.033	0.033	0.001			0.071	0.071	0.028
	2. ϕ		0.066	—				0.081	—			
	3. ϕ											
	4. ϕ											
	5. ϕ											
②交通容量 (台／時)			694	563	926	953	771	708	610	910	987	864
混雑度 (①/②)			0.18	0.09	0.06	0.07	0.09	0.22	0.05	0.14	0.14	0.13
備考			E _{LT} = 1.277	f= 0.875	E _{LT} = 1.282		f= 0.807	E _{LT} = 1.277	f= 0.908	E _{LT} = 1.282		f= 0.902
												0.152

通過率の計算	0~200		0.875			0.806		0.908			0.902
	200~400		0.864			0.807		0.892			0.888
	400~600		0.797			0.758		0.817			0.813
	600~800		0.751			0.718		0.766			0.764
	800~1000		0.717			0.688		0.731			0.729
歩行者による補正率			1.000		1.000		1.000		1.000		1.000
可能飽和交通容量			1,726			1,782		1,757			1,757
実1時間交通容量(除サバケ台数)			494			702		541			795

No. 1 交差点（開店後 平日）

流入路線			Aより		Bより			Cより		Dより		
車線			直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)
(車線数)												
交通量	直進	直進交通量	109		24	79		144		68	136	
		(内大型車台数)	(0)		(0)	(7)		(1)		(0)	(8)	
	左折	左折交通量	31		45			23		58		
		(内大型車台数)	(2)		(2)			(1)		(0)		
	右折	右折交通量		76			71		28			117
		(内大型車台数)		(3)			(1)		(1)			(4)
	合計	合計交通量	140	76	69	79	71	167	28	126	136	117
		(内大型車台数)	(2)	(3)	(2)	(7)	(1)	(2)	(1)	(0)	(8)	(4)
	対向流入部直進車台数			144			204		109			103
	対向流入部飽和交通流率			2000			4000		2000			4000
車線	車線幅員(m)		3.00m	3.00m	3.20m	3.20m	3.00m	3.00m	3.00m	3.20m	3.20m	3.00m
	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現示	歩行者交通(多:1 少:0)		0		0			0		0		
	f _p :多0.5 少0.15		[0.15]		[0.15]			[0.15]		[0.15]		
現示	有効青時間		39秒	39秒	54秒	54秒	54秒	39秒	39秒	54秒	54秒	54秒
	青矢時間(対向直進車なし)											
現示	歩行者青時間		36秒	36秒	51秒	51秒	51秒	36秒	36秒	51秒	51秒	51秒
	サイクル長		105秒	105秒	105秒	105秒	105秒	105秒	105秒	105秒	105秒	105秒

流入路線 車線 (車線数)		Aより		Bより			Cより		Dより		
		直左 ↖ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↖ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↖ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↖ (1)	直進 ↑ (1)	右折 ↗ (1)
飽和交通量の基本値S _B (台／青1時間)		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.990 (1.4%)	0.973 (4.0%)	0.980 (2.9%)	0.942 (8.9%)	0.990 (1.4%)	0.992 (1.2%)	0.976 (3.6%)	1.000 (0.0%)	0.960 (5.9%)	0.977 (3.4%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率f _p]	0.942 (22.1%) [0.15]	— (4.0%)	0.845 (65.2%) [0.15]	— (8.9%)	— (1.4%)	0.963 (13.8%) [0.15]	— (3.6%)	0.885 (46.0%) [0.15]	— (5.9%)	— (3.4%)
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	— [0.15]	— (4.0%)	— (65.2%)	— (8.9%)	— (1.4%)	— (13.8%)	— (3.6%)	— (46.0%)	— (5.9%)	— (3.4%)
	歩行者 α _L [歩行者による低減率f _p]	— [0.15]	— (4.0%)	— (65.2%)	— (8.9%)	— (1.4%)	— (13.8%)	— (3.6%)	— (46.0%)	— (5.9%)	— (3.4%)
実際車線の可能飽和交通流量S _A (台／青1時間)		1,865	1,314	1,656	1,884	1,365	1,911	1,422	1,770	1,920	1,546
①交通量Q (台／時)		140	76 (サバケ台数) 69	69	79	71 (サバケ台数) 69	167	28 (サバケ台数) 69	126	136 (サバケ台数) 69	117 (サバケ台数) 69
正規化交通量 ρ		0.075	0.005	0.042	0.042	0.001	0.087	—	0.071	0.071	0.031
必要現示率	1 φ			0.042	0.042	0.001			0.071	0.071	0.031
	2 φ	0.075	0.005				0.087	—			
	3 φ										
	4 φ										
	5 φ										
②交通容量 (台／時)		693	557	852	969	771	710	597	910	987	864
混雑度 (①/②)		0.20	0.14	0.08	0.08	0.09	0.24	0.05	0.14	0.14	0.14
備考		E _{LT} = 1.277	f= 0.863	E _{LT} = 1.282		f= 0.807	E _{LT} = 1.277	f= 0.896	E _{LT} = 1.282		f= 0.902




現示の 需要率
0.071
0.087
0.000
0.000
0.000

交差点の 需要率
0.158

通過率の計算	0~200		0.863			0.806		0.896			0.902
	200~400		0.855			0.807		0.883			0.888
	400~600		0.791			0.758		0.810			0.813
	600~800		0.745			0.718		0.761			0.764
	800~1000		0.712			0.688		0.726			0.729
歩行者による補正率			1.000			1.000		1.000		1.000	1.000
可能飽和交通容量			1,751			1,782		1,757			1,759
実1時間交通容量(除サバケ台数)			488			702		528			795

No.2 交差点（現況 休日）

流入路線		Aより	Bより		Cより	Dより
車線		直右左	直左	右折	直右左	直右左
(車線数)		 (1)	 (1)	 (1)	 (1)	 (1)
交通量	直進交通量	53	27		102	28
	(内大型車台数)	(0)	(0)		(1)	(0)
	左折交通量	6	11		37	19
	(内大型車台数)	(0)	(0)		(2)	(0)
	右折交通量	17		15	27	4
	(内大型車台数)	(0)		(1)	(0)	(0)
	合計交通量	76	38	15	166	51
	(内大型車台数)	(0)	(0)	(1)	(3)	(0)
	対向流入部直進車台数	102		28	53	27
	対向流入部飽和交通流率	2000		2000	2000	2000
車線	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台	2		2	2	2
	車線幅員(m)	4.80m	3.00m	3.00m	4.80m	2.80m
歩行者交通	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通(多:1 少:0) f _p : 多 0.5 少 0.15	0 [0.15]	0 [0.15]		0 [0.15]	0 [0.15]
現示	有効青時間	38秒	30秒	30秒	38秒	30秒
	青矢時間(対向直進車なし)					
	歩行者青時間	35秒	27秒	27秒	35秒	27秒
サイクル長		80秒	80秒	80秒	80秒	80秒

流入路線		Aより	Bより		Cより	Dより
車線		直右左	直左	右折	直右左	直右左
(車線数)		 (1)	 (1)	 (1)	 (1)	 (1)
飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間)		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (4.80m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (4.80m)	0.950 (2.80m)
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.955 (6.7%)	0.987 (1.8%)	1.000 (0.0%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%)	0.979 (7.9%)	0.927 (28.9%)	—	0.942 (22.3%)	0.908 (37.3%)
	[歩行者による低減率f _p]	[0.15]	[0.15]		[0.15]	[0.15]
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%)	0.967 (22.4%)	—	—	0.984 (16.3%)	0.992 (7.8%)
	[右折車の通過率]	[0.903]			[0.950]	[0.974]
	歩行者 α _L (歩行者による低減率f _p)	0.862 [0.15]	0.865 [0.15]	—	0.862 [0.15]	—
	実際車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間)	1,893	1,854	1,632	1,830	1,711
	①交通量Q (台/時)	76	38	15 (サバケ台数) 90	166	51
必要現示率	正規化交通量 ρ	0.040	0.020	—	0.091	0.030
	1. ϕ	0.040			0.091	0.091
	2. ϕ		0.020	—		0.030
	3. ϕ					0.000
	4. ϕ					0.000
	5. ϕ					0.000
②交通容量 (台/時)		899	695	702	869	642
混雑度 ((①/②))		0.08	0.05	0.02	0.19	0.08
備考		E _{LT} = 1.276 E _{RT} = 1.152	E _{LT} = 1.272	f= 0.973	E _{LT} = 1.276 E _{RT} = 1.1	E _{LT} = 1.272 E _{RT} = 1.1

通過率の計算	0~200	0.903		0.973	0.950	0.974
	200~400	0.888		0.948	0.928	0.948
	400~600	0.814		0.855	0.841	0.855
	600~800	0.764		0.797	0.786	0.798
	800~1000	0.729		0.759	0.749	0.759
歩行者による補正率				1.000		
可能飽和交通容量				1,719		
実1時間交通容量(除サバケ台数)				612		

No.2 交差点（開店後 休日）

流入路線		Aより	Bより		Cより	Dより
車線		直右左	直左	右折	直右左	直右左
(車線数)		↕ (1)	↖ (1)	↗ (1)	↕ (1)	↕ (1)
交通量	直進交通量	63	27		112	28
	() 内大型車台数	(0)	(0)		(1)	(0)
	左折交通量	6	11		51	30
	() 内大型車台数	(0)	(0)		(2)	(0)
	右折交通量	17		29	38	4
	() 内大型車台数	(0)		(1)	(0)	(0)
	合計交通量	86	38	29	201	62
	() 内大型車台数	(0)	(0)	(1)	(3)	(0)
	対向流入部直進車台数	112		28	63	27
	対向流入部飽和交通流率	2000		2000	2000	2000
車線	車線幅員(m)	4.80m	3.00m	3.00m	4.80m	2.80m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現示	歩行者交通 (多:1 少:0) f _p : 多 0.5 少 0.15	0 [0.15]	0 [0.15]		0 [0.15]	0 [0.15]
	有効青時間	38秒	30秒	30秒	38秒	30秒
青矢時間 (対向直進車なし)						
	歩行者青時間	35秒	27秒	27秒	35秒	27秒
示	サイクル長	80秒	80秒	80秒	80秒	80秒

流入路線		Aより	Bより		Cより	Dより
車線		直右左	直左	右折	直右左	直右左
(車線数)		↕ (1)	↖ (1)	↗ (1)	↕ (1)	↕ (1)
飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間)		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (4.80m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (4.80m)	0.950 (2.80m)
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.976 (3.5%)	0.990 (1.5%)	1.000 (0.0%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%)	0.981 (7.0%)	0.927 (28.9%)	—	0.934 (25.4%)	0.884 (48.4%)
	[歩行者による低減率f _p]	[0.15]	[0.15]		[0.15]	[0.15]
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%)	0.968 (19.8%)	—	—	0.981 (18.9%)	0.994 (6.5%)
	[右折車の通過率]	[0.894]			[0.940]	[0.974]
	歩行者 α _L [歩行者による低減率f _p]	0.862 [0.15]	0.865 [0.15]	—	0.862 [0.15]	—
	実際車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間)	1,899	1,854	1,669	1,814	1,670
	①交通量Q (台/時)	86	38	29 (サバケ台数) 90	201	62
必要現示率	正規化交通量 ρ	0.045	0.020	—	0.111	0.037
	1. ϕ	0.045			0.111	0.111
	2. ϕ		0.020	—		0.037
	3. ϕ					0.000
	4. ϕ					0.000
	5. ϕ					0.000
②交通容量 (台/時)		902	695	716	862	626
混雑度 ((①/②))		0.10	0.05	0.04	0.23	0.10
備考		E _{LT} = 1.276 E _{RT} = 1.169	E _{LT} = 1.272	f= 0.973	E _{LT} = 1.276 E _{RT} = 1.1	E _{LT} = 1.272 E _{RT} = 1.1

通過率の計算	0~200	0.894		0.973	0.940	0.974
	200~400	0.880		0.948	0.920	0.948
	400~600	0.808		0.855	0.835	0.855
	600~800	0.760		0.797	0.782	0.798
	800~1000	0.725		0.759	0.745	0.759
歩行者による補正率				1.000		
可能飽和交通容量				1,757		
実1時間交通容量 (除サバケ台数)				626		

No. 2 交差点（現況 平日）

流入路線		Aより	Bより		Cより	Dより
車線		直右左	直左	右折	直右左	直右左
(車線数)		↕ (1)	↖ (1)	↗ (1)	↕ (1)	↕ (1)
交通量	直進交通量	53	40		81	53
	(内大型車台数)	(0)	(0)		(1)	(0)
	左折交通量	12	27		38	55
	(内大型車台数)	(0)	(2)		(0)	(0)
	右折交通量	28		16	40	10
	(内大型車台数)	(0)		(0)	(0)	(0)
	合計交通量	93	67	16	159	118
	(内大型車台数)	(0)	(2)	(0)	(1)	(0)
	対向流入部直進車台数	81		53	53	40
	対向流入部飽和交通流率	2000		2000	2000	2000
車線	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台	2		2	2	2
	車線幅員(m)	4.80m	3.00m	3.00m	4.80m	2.80m
歩行者交通	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通(多:1 少:0) f _p :多0.5 少0.15	0 [0.15]	0 [0.15]		0 [0.15]	0 [0.15]
現示	有効青時間	38秒	30秒	30秒	38秒	30秒
	青矢時間(対向直進車なし)					
	歩行者青時間	35秒	27秒	27秒	35秒	27秒
サイクル長		80秒	80秒	80秒	80秒	80秒

流入路線		Aより	Bより		Cより	Dより
車線		直右左	直左	右折	直右左	直右左
(車線数)		↕ (1)	↖ (1)	↗ (1)	↕ (1)	↕ (1)
飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間)		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
補正率	車線幅員α _w (車線幅員m)	1.000 (4.80m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (4.80m)	0.950 (2.80m)
	縦断勾配α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入α _r (大型車混入率%)	1.000 (0.0%)	0.979 (3.0%)	1.000 (0.0%)	0.996 (0.6%)	1.000 (0.0%)
	左折車混入α _{LT} (左折車混入率%)	0.966 (12.9%)	0.901 (40.3%)	—	0.938 (23.9%)	0.888 (46.6%)
	[歩行者による低減率f _p]	[0.15]	[0.15]		[0.15]	[0.15]
	右折車混入α _{RT} (右折車混入率%)	0.966 (30.1%)	—	—	0.975 (25.2%)	0.992 (8.5%)
	[右折車の通過率]	[0.923]			[0.950]	[0.962]
	歩行者α _L [歩行者による低減率f _p]	0.862 [0.15]	0.865 [0.15]	—	0.862 [0.15]	—
	実際車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間)	1,866	1,764	1,632	1,822	1,674
	①交通量Q (台/時)	93	67	16 (サバケ台数) 90	159	118
必要現示率	正規化交通量ρ	0.050	0.038	—	0.087	0.070
	1.φ	0.050			0.087	0.087
	2.φ		0.038	—		0.070
	3.φ					0.000
	4.φ					0.000
	5.φ					0.000
②交通容量 (台/時)		886	662	702	865	628
混雑度((①/②))		0.10	0.10	0.02	0.18	0.19
備考		E _{LT} = 1.276 E _{RT} = 1.117	E _{LT} = 1.272	f= 0.950	E _{LT} = 1.276 E _{RT} = 1.1	E _{LT} = 1.272 E _{RT} = 1.1

通過率の計算	0~200	0.923		0.950	0.950	0.962
	200~400	0.905		0.928	0.928	0.938
	400~600	0.825		0.841	0.841	0.848
	600~800	0.774		0.786	0.786	0.792
	800~1000	0.738		0.749	0.749	0.754
歩行者による補正率				1.000		
可能飽和交通容量				1,800		
実1時間交通容量(除サバケ台数)				612		

現示の
需要率

交差点の
需要率

0.157

No.2 交差点（開店後 平日）

流入路線		Aより	Bより		Cより	Dより
車線		直右左	直左	右折	直右左	直右左
(車線数)		↕ (1)	↖ (1)	↗ (1)	↕ (1)	↕ (1)
交通量	直進交通量	63	40		91	53
	() 内大型車台数	(0)	(0)		(1)	(0)
	左折交通量	12	27		52	66
	() 内大型車台数	(0)	(2)		(0)	(0)
	右折交通量	28		30	51	10
	() 内大型車台数	(0)		(0)	(0)	(0)
	合計交通量	103	67	30	194	129
	() 内大型車台数	(0)	(2)	(0)	(1)	(0)
	対向流入部直進車台数	91		53	63	40
	対向流入部飽和交通流率	2000		2000	2000	2000
車線	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台	2		2	2	2
	車線幅員(m)	4.80m	3.00m	3.00m	4.80m	2.80m
歩行者交通	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通 (多:1 少:0) f _p : 多 0.5 少 0.15	0 [0.15]	0 [0.15]		0 [0.15]	0 [0.15]
現示	有効青時間	38秒	30秒	30秒	38秒	30秒
	青矢時間 (対向直進車なし)					
	歩行者青時間	35秒	27秒	27秒	35秒	27秒
サイクル長		80秒	80秒	80秒	80秒	80秒

流入路線		Aより	Bより		Cより	Dより
車線		直右左	直左	右折	直右左	直右左
(車線数)		↕ (1)	↖ (1)	↗ (1)	↕ (1)	↕ (1)
飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間)		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (4.80m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (4.80m)	0.950 (2.80m)
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	1.000 (0.0%)	0.979 (3.0%)	1.000 (0.0%)	0.996 (0.5%)	1.000 (0.0%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%)	0.969 (11.7%)	0.901 (40.3%)	—	0.931 (26.8%)	0.878 (51.2%)
	[歩行者による低減率f _p]	[0.15]	[0.15]		[0.15]	[0.15]
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%)	0.965 (27.2%)	—	—	0.974 (26.3%)	0.992 (7.8%)
	[右折車の通過率]	[0.914]			[0.940]	[0.962]
	歩行者 α _L [歩行者による低減率f _p]	0.862 [0.15]	0.865 [0.15]	—	0.862 [0.15]	—
	実際車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間)	1,870	1,764	1,632	1,806	1,655
	①交通量Q (台/時)	103	67	30 (サバケ台数) 90	194	129
必要現示率	正規化交通量 ρ	0.055	0.038	—	0.107	0.078
	1. ϕ	0.055			0.107	0.107
	2. ϕ		0.038	—		0.078
	3. ϕ					0.000
	4. ϕ					0.000
	5. ϕ					0.000
②交通容量 (台/時)		888	662	702	858	621
混雑度 ((①/②))		0.12	0.10	0.04	0.23	0.21
備考		E _{LT} = 1.276 E _{RT} = 1.133	E _{LT} = 1.272	f= 0.950	E _{LT} = 1.276 E _{RT} = 1.1	E _{LT} = 1.272 E _{RT} = 1.1

通過率の計算	0~200	0.914		0.950	0.940	0.962
	200~400	0.897		0.928	0.920	0.938
	400~600	0.820		0.841	0.835	0.848
	600~800	0.769		0.786	0.782	0.792
	800~1000	0.734		0.749	0.745	0.754
歩行者による補正率				1.000		
可能飽和交通容量				1,800		
実1時間交通容量 (除サバケ台数)				612		

現示の
需要率

交差点の
需要率

0.185

3) 出入口の交通容量評価

出入口における交通容量評価については「平面交差の計画と設計 基礎編 (一時停止制御交差点の交通容量)」により評価しました。前面交通量は No. 1 交差点の A 断面交通量より、休日 16 時、平日 17 時の交通量とした。

○ 従道路流入部の方向別交通流の横断可能容量は、次式で求める

$$C_x = Q_x \times \frac{\exp(-Q_x \times g_x)}{1 - \exp(-Q_x \times h_x)}$$

ここで、
 C_x : 従道路流入部の方向別交通流 (x は直進、右折、左折の別) の交通容量 [台/秒]
 Q_x : 従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和 [台/秒]
 V_i : 従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要 [台/秒]
 g_x : 従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x 最小ギャップ (臨界ギャップ) [秒]
 h_x : 従道路の x 方向交通が、同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間 [秒]

【「平面交差の計画と設計」基礎編 P135 式 3.2.2】

○ 混用車線の交通容量は、次式で求める

$$C_m = \frac{\sum W_x}{\sum (W_x \div C_{px})}$$

ここで、
 C_m : 従道路流入部の交通容量 [台/時]
 W_x : 従道路の各方向別の交通需要 [台/時]
 C_{px} : 従道路流入部の方向別 (x は直進、右折、左折の別) の交通容量 [台/時]

【「平面交差の計画と設計」基礎編 P136 式 3.2.3】

表. 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010 の例)

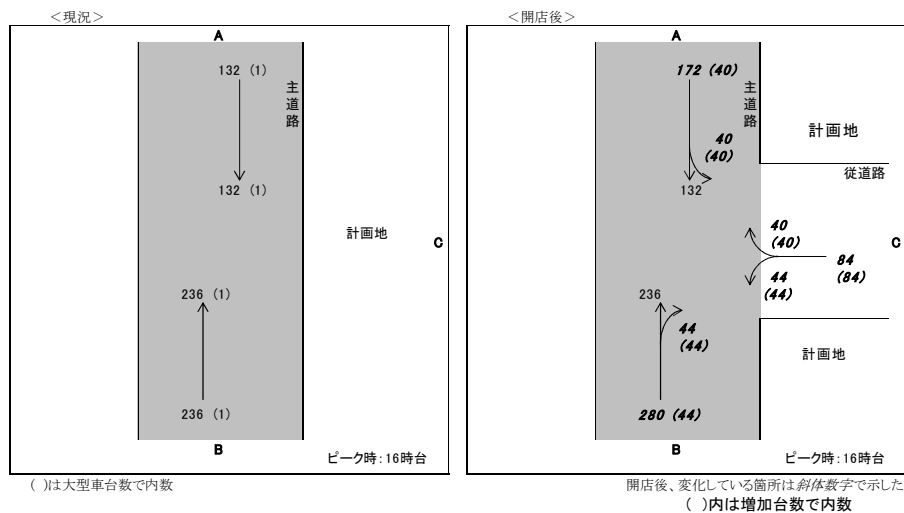
交通流		基本臨界ギャップ (秒)			基本追従車頭時間 [秒]		
		2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路	4車線道路	6車線道路
主道路からの右折		4.1	4.1	5.3	2.2	2.2	3.1
主道路からのUターン		—	6.4 (広幅員) 6.9 (狭幅員)	5.6	—	2.5 (広幅員) 3.1 (狭幅員)	2.3
従道路からの左折		6.2	6.9	7.1	3.3	3.3	3.9
従道路の直進	1段横断	6.5	6.5	6.5	4.0	4.0	4.0
	2段横断	1段階通過時 (沿道側通過待ち)	5.5	5.5			
		2段階通過時 (中分通過待ち)	5.5	5.5			
従道路からの右折	1段横断	7.1	7.5	6.4	3.5	3.5	3.5
	2段横断	1段階通過時 (沿道側通過待ち)	6.1	6.5			
		2段階通過時 (中分通過待ち)	6.1	6.5			

注) 通行は日本方式 (左側通行) に換算した。

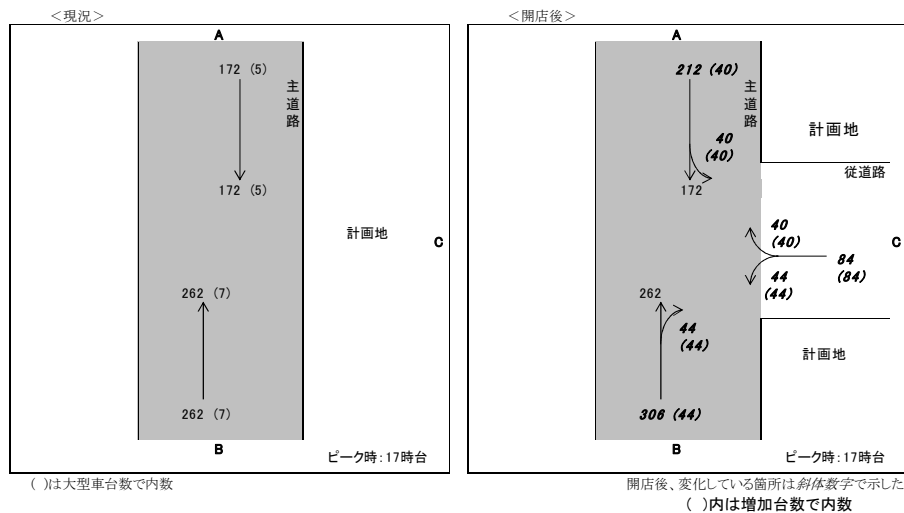
出入口

安全側として、1つの出入口に集中した場合を想定しました。

(休日)



(平日)



<開店後の右折の可能台数の試算結果>

(休日)

No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx - Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	44	0.048	4.1	2.2	1,414	1,370	0.031	OK
2	44	0.037	6.2	3.3	921	877	0.048	OK
3	40	0.114	7.1	3.5	554	514	0.072	OK
混1	84	—	—	—	700	616	0.120	OK

(平日)

No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx - Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	44	0.059	4.1	2.2	1,371	1,327	0.032	OK
2	44	0.048	6.2	3.3	874	830	0.050	OK
3	40	0.133	7.1	3.5	500	460	0.080	OK
混1	84	—	—	—	646	562	0.130	OK

No.1 : 主道路 (流入部 B) からの右折

No.2 : 従道路 (流入部 C) からの左折

No.3 : 従道路 (流入部 C) からの右折

No.混1 : 従道路 (流入部 C) 左右混用車線