

# クスリのアオキ鹿嶋大野店

## 新設に伴う

## 交通報告書

### 目 次

<b>1. 概要</b>	
(1) 目的	1
(2) 店舗計画の概要	1
<b>2. 交通量予測</b>	
(1) 交通量調査	1
(2) 交通量調査の結果	2
<b>3. 交通計画</b>	
(1) 来店交通量の予測	3
(2) 方面別来店台数の予測	4
(3) 交差点需要率及び交通容量の算出	7
1) 交通量の算出	7
2) 交差点需要率の算出	8
3) 出入口の交通容量評価	13

<資料> 交通調査結果

## 1. 概要

### (1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について新設店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

### (2) 店舗計画の概要

交通に関するクスリのアオキ鹿嶋大野店の店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店舗名	クスリのアオキ鹿嶋大野店
主な販売品目	医薬品、日用品
営業時間	9:00~22:00
店舗面積	1,246 m <sup>2</sup>
必要駐車台数	47 台
届出駐車場台数	47 台
所在地	茨城県鹿嶋市大字浜津賀字関場 807 番 1 外

## 2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

### (1) 交通量調査

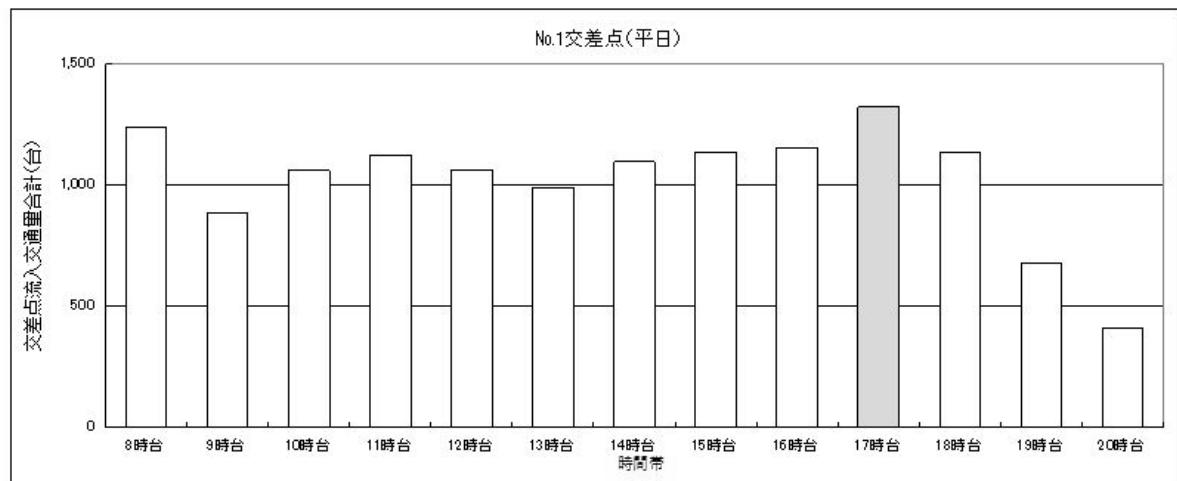
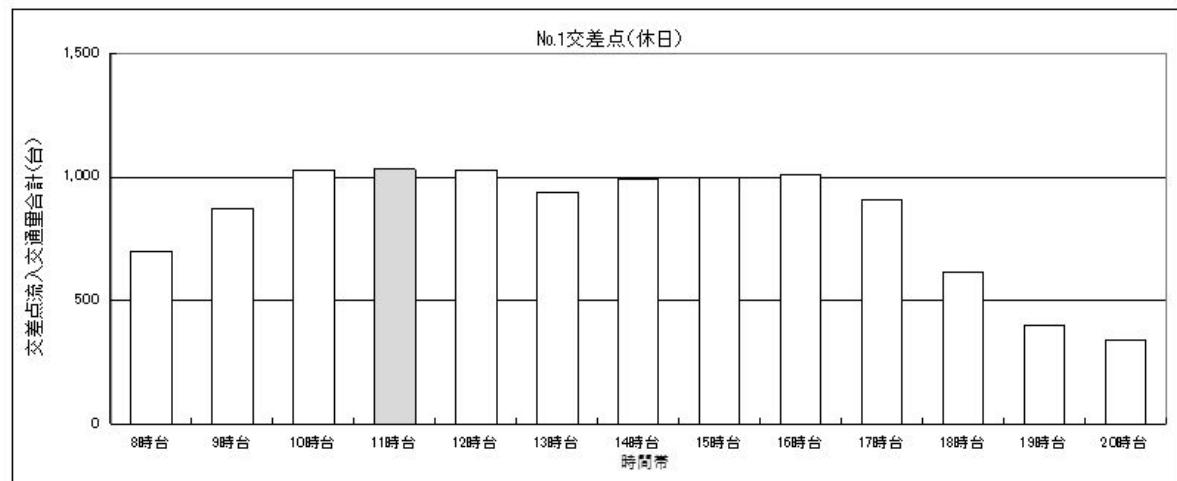
調査の概要は下記のとおりです。

調査年月日	休日：令和 7 年 1 月 19 日（日）8:00~21:00（13 時間調査） 平日：令和 7 年 1 月 20 日（月）8:00~21:00（13 時間調査）		
調査場所	計画地周辺の No.1 交差点の 1 ヶ所		
調査方法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウントナーを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。  車種別		
		車種	内容
		普通車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等
		小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等
		大型車	マイクロバス、路線バス、観光バス等
		大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等
		二輪車	原付、自動二輪車
車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する			

## (2) 交通量調査の結果

交差点名：No. 1 交差点

流入方向 時間帯	(休日)				(平日)				(単位：台)	
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計
8時台	202	147	228	124	701	394	248	351	250	1,243
9時台	233	213	239	186	871	288	203	238	179	888
10時台	277	272	280	198	1,027	300	274	320	189	1,063
11時台	275	292	275	190	1,032	285	320	333	189	1,127
12時台	253	235	354	187	1,029	326	263	282	194	1,065
13時台	252	232	237	218	939	272	194	336	189	991
14時台	273	193	313	214	993	320	242	329	206	1,097
15時台	321	222	281	176	1,000	305	330	309	191	1,135
16時台	313	228	289	182	1,012	328	246	400	183	1,155
17時台	282	201	301	122	906	317	318	452	238	1,325
18時台	198	142	202	73	615	281	293	425	140	1,139
19時台	116	74	148	63	401	133	156	306	87	682
20時台	91	66	142	42	341	112	94	160	43	409
合計	3,086	2,517	3,289	1,975	10,867	3,639	3,181	4,241	2,258	13,319



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

### 3. 交通計画

#### (1) 来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

各項目算出のための計算式等		
行政人口	63,857 人	鹿島市ホームページより 令和7年11月1日現在
地区の区分	その他地区	無指定地域
S : 店舗面積 (小数点第4位四捨五入)	1.246 千m <sup>2</sup>	
A : 店舗面積当たり 日来客数原単位	1,063 人/千m <sup>2</sup>	人口40万人未満 店舗面積5千m <sup>2</sup> 未満: 1,100—30S
B : ピーク率	14.4%	指針による
L : 駅からの距離	430m	鹿島臨海鉄道 鹿島大野駅
C : 自動車分担率	80%	人口10万人未満: 80
D : 平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 m <sup>2</sup> 未満: 2.0
E : 平均駐車時間係数	0.614	10,000 m <sup>2</sup> 未満: (30+5.5S)÷60
日来店台数	530 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク1時間来店台数	76 台	$A \times S \times B \times C \div D$
必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	47 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

## (2) 方面別来店台数の予測

商圏を半径 1m 以内と考え、エリアを 4 方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数（構成比）	予測来台数
①方面	229(15.2%)	12
②方面	755(50.3%)	38
③方面	156(10.4%)	8
④方面	362(24.1%)	18
計	1,502(100.0%)	76

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図と、次々ページの図 2. 車両経路図に示します。

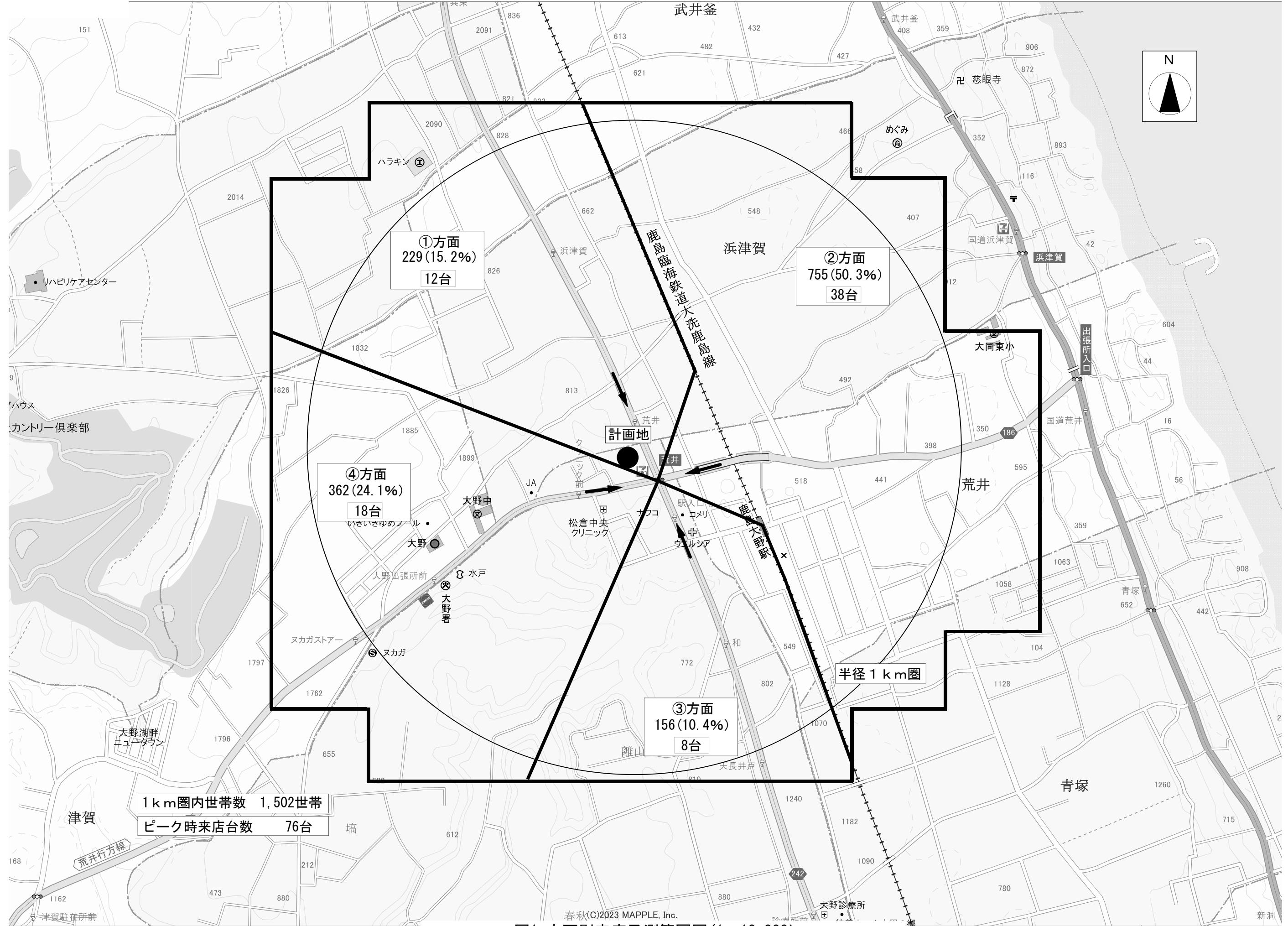


図1. 方面別来店予測範囲図 (1 : 10,000)



### (3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店及び退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

#### 1) 交通量の算出

交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

#### No.1 交差点

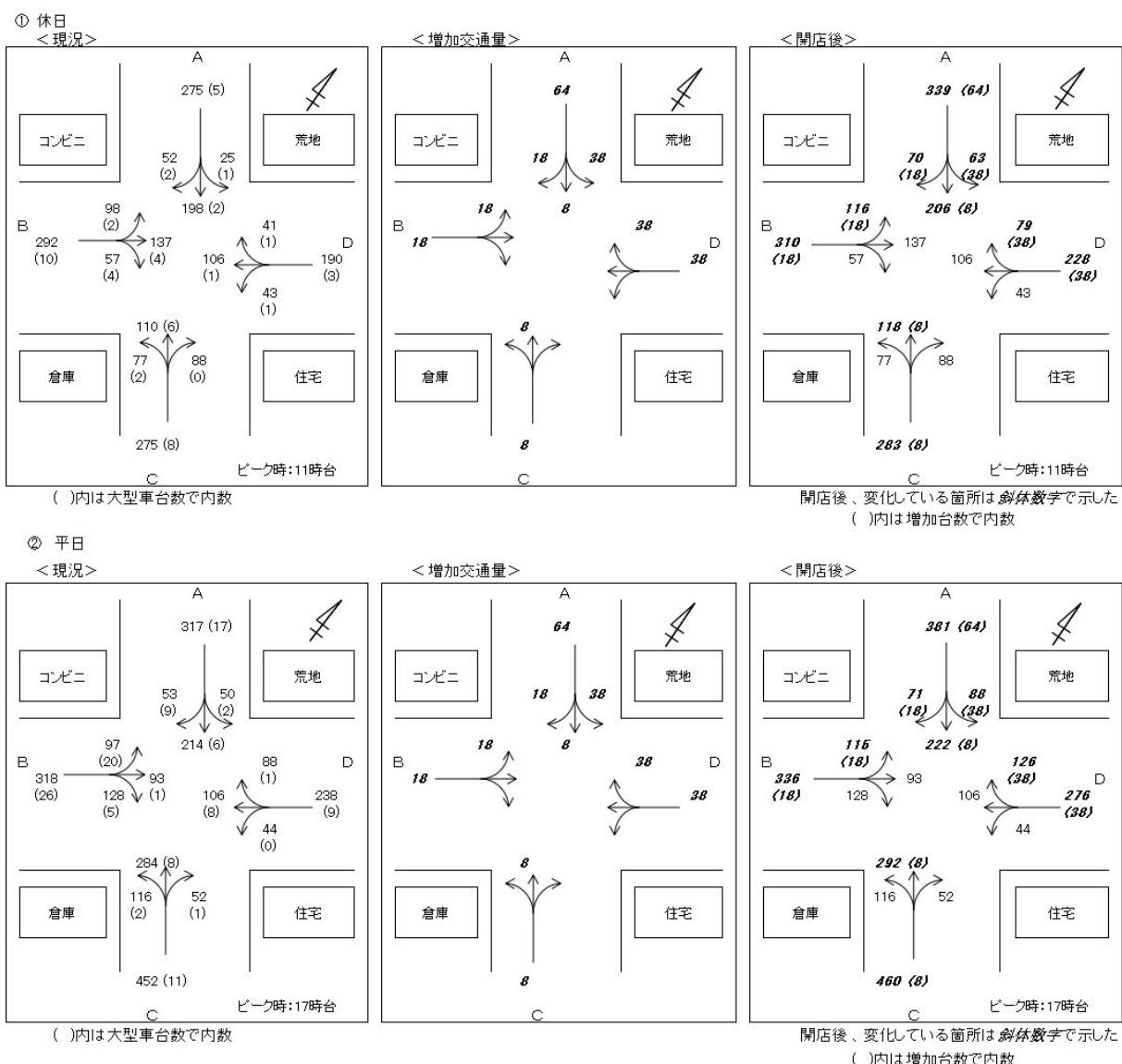


図3. 開店前後の交差点方向別交通量比較(1)

## 2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

### ①検討結果

交差点需要率の算出結果は表3.に、交差点需要率の算定は<別表①>に示すとおりです。

表3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直左	0.24	0.30	0.246	0.285
		右折	0.07	0.09		
	Bより	直左	0.35	0.38		
		右折	0.09	0.09		
	Cより	直左	0.22	0.23		
		右折	0.13	0.13		
	Dより	直左	0.21	0.21		
		右折	0.07	0.13		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直左	0.29	0.35	0.332	0.347
		右折	0.10	0.13		
	Bより	直左	0.29	0.32		
		右折	0.20	0.20		
	Cより	直左	0.45	0.46		
		右折	0.08	0.08		
	Dより	直左	0.21	0.21		
		右折	0.13	0.19		

<別表①> 交差点需要率の算出

No.1 交差点（現況 休日）

流入路線			Aより		Bより		Cより		Dより	
車線 (車線数)			直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)
交 通 量	直進	直進交通量 (内大型車台数)	198 (2)		137 (4)		110 (6)		106 (1)	
	左折	左折交通量 (内大型車台数)	25 (1)		98 (2)		77 (2)		43 (1)	
	右折	右折交通量 (内大型車台数)		52 (2)		57 (4)		88 (0)		41 (1)
	合計	合計交通量 (内大型車台数)	223 (3)	52 (2)	235 (6)	57 (4)	187 (8)	88 (0)	149 (2)	41 (1)
	対向流入部直進車台数		110		106		198		137	
	対向流入部飽和交通流率		2000		2000		2000		2000	
現示の交差点 交差点: 小2台 大3台				2		2		2		2
現 示	車線	車線幅員(m) 縦断勾配(%)	3.10m 0.00%	3.00m 0.00%	3.00m 0.00%	3.10m 0.00%	3.10m 0.00%	3.10m 0.00%	3.10m 0.00%	3.00m 0.00%
	歩行者交通 (多:1 少:0) fp : 多 0.5 少 0.15		0 [0.15]							
	有効青時間	38秒	38秒	30秒	30秒	38秒	38秒	30秒	30秒	30秒
	青矢時間 (対向直進車なし)									
	歩行者青時間	26秒	26秒	20秒	20秒	26秒	26秒	20秒	20秒	20秒
	サイクル長	80秒	80秒	80秒	80秒	80秒	80秒	80秒	80秒	80秒

流入路線			Aより		Bより		Cより		Dより	
車線 (車線数)			直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)
補 正 率	飽和交通量の基本値S <sub>B</sub> (台/青1時間)		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
	車線幅員α <sub>w</sub> (車線幅員m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配α <sub>G</sub> (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)								
	大型車混入α <sub>r</sub> (大型車混入率%)	0.991 (1.3%)	0.974 (3.9%)	0.982 (2.6%)	0.953 (7.0%)	0.971 (4.3%)	1.000 (0.0%)	0.991 (1.3%)	0.983 (2.4%)	
	左折車混入α <sub>LT</sub> (左折車混入率%) [歩行者による低減率fp]	0.975 (11.2%) [0.15]	—	0.915 (41.7%) [0.15]	—	0.915 (41.2%) [0.15]	—	0.940 (28.9%) [0.15]	—	
	右折車混入α <sub>RT</sub> (右折車混入率%) [右折車の通過率]	—	—	—	—	—	—	—	—	
現 示	歩行者α <sub>L</sub> [歩行者による低減率fp]	—	—	—	—	—	—	—	—	
	実際車線の可能飽和交通流量S <sub>A</sub> (台/青1時間)	1,932	1,469	1,797	1,397	1,777	1,284	1,863	1,352	
	①交通量Q (台/時)	223	52 (サバケ台数) 90	235 (サバケ台数) 90	57 (サバケ台数) 90	187 (サバケ台数) 90	88 (サバケ台数) 90	149 (サバケ台数) 90	41 (サバケ台数) 90	現示の 需要率
	正規化交通量ρ	0.115	—	0.131	—	0.105	—	0.080	—	
	1φ 2φ 3φ 4φ 5φ	0.115	—	0.131	—	0.105	—	0.080	—	0.115 0.131 0.000 0.000 0.000
	②交通容量 (台/時)	918	788	674	614	844	700	699	597	交差点の 需要率
混雑度 (①/②)			0.24	0.07	0.35	0.09	0.22	0.13	0.21	0.07
備考			E <sub>LT</sub> = 1.226	f= 0.896	E <sub>LT</sub> = 1.222	f= 0.899	E <sub>LT</sub> = 1.226	f= 0.812	E <sub>LT</sub> = 1.222	f= 0.870
通過率の計算			0~200	0.896	200~400	0.885	400~600	0.761	600~800	0.691
			800~1000	0.726		0.728				0.715
歩行者による補正率				1.000		1.000		1.000		1.000
可能飽和交通容量				1,753		1,715		1,800		1,769
実1時間交通容量 (除かげ台数)			698		524		610		507	

No. 1 交差点（開店後 休日）

流入路線			Aより		Bより		Cより		Dより	
車線 (車線数)			直左 ↔ (1)	右折 ⇄ (1)	直左 ↔ (1)	右折 ⇄ (1)	直左 ↔ (1)	右折 ⇄ (1)	直左 ↔ (1)	右折 ⇄ (1)
交量	直進	直進交通量 (内大型車台数)	206 (2)		137 (4)		118 (6)		106 (1)	
	左折	左折交通量 (内大型車台数)	63 (1)		116 (2)		77 (2)		43 (1)	
	右折	右折交通量 (内大型車台数)		70 (2)		57 (4)		88 (0)		79 (1)
	合計	合計交通量 (内大型車台数)	269 (3)	70 (2)	253 (6)	57 (4)	195 (8)	88 (0)	149 (2)	79 (1)
	対向流入部直進車台数		118		106		206		137	
	対向流入部飽和交通流率		2000		2000		2000		2000	
	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台			2		2		2		2
車線	車線幅員(m)	3.10m	3.00m	3.00m	3.00m	3.10m	3.10m	3.10m	3.00m	
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
	歩行者交通 (多:1 少:0) f_p : 多 0.5 少 0.15	0 [0.15]	0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]	
現示	有効青時間	38秒	38秒	30秒	30秒	38秒	38秒	30秒	30秒	
	青矢時間 (対向直進車なし)									
	歩行者青時間	26秒	26秒	20秒	20秒	26秒	26秒	20秒	20秒	
サイクル長		80秒	80秒	80秒	80秒	80秒	80秒	80秒	80秒	

流入路線			Aより		Bより		Cより		Dより	
車線 (車線数)			直左 ↔ (1)	右折 ⇄ (1)	直左 ↔ (1)	右折 ⇄ (1)	直左 ↔ (1)	右折 ⇄ (1)	直左 ↔ (1)	右折 ⇄ (1)
補正率	飽和交通量の基本値SB (台/青1時間)		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
	車線幅員 $\alpha_w$ (車線幅員m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配 $\alpha_g$ (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)							
	大型車混入 $\alpha_r$ (大型車混入率%)	0.992 (1.1%)	0.980 (2.4%)	0.983 (2.4%)	0.953 (7.0%)	0.972 (4.1%)	1.000 (0.0%)	0.991 (1.3%)	0.991 (1.3%)	
	左折車混入 $\alpha_{LT}$ (左折車混入率%)	0.950 (23.4%)	— [0.15]	0.908 [0.15]	— [0.15]	0.918 [0.15]	— [0.15]	0.940 [0.15]	— [0.15]	
	右折車混入 $\alpha_{RT}$ (右折車混入率%)	— [右折車の通過率]								
	歩行者 $\alpha_L$ [歩行者による低減率fp]	— [歩行者による低減率fp]								
実際車線の可能飽和交通流量SA (台/青1時間)			1,885	1,457	1,785	1,397	1,785	1,265	1,863	1,363
①交通量Q (台/時)			269 90	70 253 90	57 90	88 90	195 90	149 90	79 90	
必要現示率	正規化交通量 $\rho$		0.143	—	0.142	—	0.109	—	0.080	—
	1φ	0.143	—	0.142	—	0.109	—	0.080	—	現示の需要率
	2φ									0.143
	3φ									0.142
	4φ									0.000
②交通容量 (台/時)			895	782	669	614	848	691	699	601
混雑度 (①/②)			0.30	0.09	0.38	0.09	0.23	0.13	0.21	0.13
備考			E_LT=1.226	f=0.888	E_LT=1.222	f=0.899	E_LT=1.226	f=0.805	E_LT=1.222	f=0.870
通過率の計算			0~200		0.888		0.899		0.804	
			200~400		0.876		0.885		0.805	
			400~600		0.805		0.812		0.757	
			600~800		0.757		0.762		0.717	
			800~1000		0.723		0.728		0.688	
歩行者による補正率				1.000		1.000		1.000		1.000
可能飽和交通容量				1,764		1,715		1,800		1,784
実1時間交通容量 (除サバケ台数)				692		524		601		511

No. 1 交差点 (現況 平日)

流入路線			Aより		Bより		Cより		Dより	
車線 (車線数)			直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)
交 通 量	直進	直進交通量 (内大型車台数)	214 (6)		93 (1)		284 (8)		106 (8)	
	左折	左折交通量 (内大型車台数)	50 (2)		97 (20)		116 (2)		44 (0)	
	右折	右折交通量 (内大型車台数)		53 (9)		128 (5)		52 (1)		88 (1)
	合計	合計交通量 (内大型車台数)	264 (8)	53 (9)	190 (21)	128 (5)	400 (10)	52 (1)	150 (8)	88 (1)
	対向流入部直進車台数				284		106		214	
	対向流入部飽和交通流率				2000		2000		2000	
	現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台				2		2		2	
	車線幅員(m)	3.10m	3.00m	3.00m	3.00m	3.10m	3.10m	3.10m	3.00m	
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
	歩行者交通 (多:1 少:0) fp: 多:0.5 少:0.15	0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]		
現 示 元	有効青時間	43秒	43秒	35秒	35秒	43秒	43秒	35秒	35秒	
	青矢時間 (対向直進車なし)									
	歩行者青時間	31秒	31秒	25秒	25秒	31秒	31秒	25秒	25秒	
サイクル長		90秒	90秒	90秒	90秒	90秒	90秒	90秒	90秒	

流入路線			Aより		Bより		Cより		Dより	
車線 (車線数)			直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)
補 正 率	飽和交通量の基本値S <sub>B</sub> (台/青1時間)		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
	車線幅員α <sub>w</sub> (車線幅員m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配α <sub>g</sub> (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入α <sub>r</sub> (大型車混入率%)	0.979 (3.0%)	0.894 (17.0%)	0.928 (11.1%)	0.973 (3.9%)	0.983 (2.5%)	0.987 (1.9%)	0.987 (5.3%)	0.964 (1.1%)	0.992 (1.1%)
	左折車混入α <sub>L</sub> (左折車混入率%)	0.958 (18.9%)	— [0.15]	0.894 (51.1%)	— [0.15]	0.937 (29.0%)	— [0.15]	0.936 (29.3%)	— [0.15]	— —
	右折車混入α <sub>R</sub> (右折車混入率%)	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	歩行者α <sub>L</sub> 【歩行者による低減率fp】	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	実際車線の可能飽和交通流量S <sub>A</sub> (台/青1時間)	1,876	980	1,659	1,435	1,842	1,233	1,805	1,504	
	①交通量Q (台/時)	264	53 (サバケ台数) 80	190	128 (サバケ台数) 80	400	52 (サバケ台数) 80	150	88 (サバケ台数) 80	
	正規化交通量ρ	0.141	—	0.115	0.033	0.217	—	0.083	0.005	現示の 需要率
必 要 現 示 率	1φ	0.141	—			0.217	—			0.217
	2φ			0.115	0.033			0.083	0.005	0.115
	3φ									0.000
	4φ									0.000
	5φ									0.000
②交通容量 (台/時)		896	548	645	638	880	669	702	665	交差点の 需要率
混雑度 (①/②)		0.29	0.10	0.29	0.20	0.45	0.08	0.21	0.13	
備考		E <sub>LT</sub> = 1.233	f= 0.743	E <sub>LT</sub> = 1.232	f= 0.899	E <sub>LT</sub> = 1.233	f= 0.799	E <sub>LT</sub> = 1.232	f= 0.912	0.332
通過率の計算			0~200	0.730	0.899	0.797		0.912		
			200~400	0.743	0.885	0.799		0.896		
			400~600	0.714	0.812	0.752		0.819		
			600~800	0.682	0.762	0.714		0.768		
			800~1000	0.656	0.728	0.684		0.733		
歩行者による補正率				1.000	1.000	1.000		1.000		
可能飽和交通容量				1,609	1,751	1,777		1,786		
実1時間交通容量 (除サバケ台数)				468	558	589		585		

No. 1 交差点 (開店後 平日)

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより	
車線		直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)
(車線数)									
直進	直進交通量 () 内大型車台数	222 (6)		93 (1)		292 (8)		106 (8)	
左折	左折交通量 () 内大型車台数	88 (2)		115 (20)		116 (2)		44 (0)	
右折	右折交通量 () 内大型車台数		71 (9)		128 (5)		52 (1)		126 (1)
合計	合計交通量 () 内大型車台数	310 (8)	71 (9)	208 (21)	128 (5)	408 (10)	52 (1)	150 (8)	126 (1)
量	対向流入部直進車台数		292		106		222		93
量	対向流入部飽和交通流率		2000		2000		2000		2000
現	現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台		2		2		2		2
車線	車線幅員(m) 縦断勾配(%)	3.10m 0.00%	3.00m 0.00%	3.00m 0.00%	3.00m 0.00%	3.10m 0.00%	3.10m 0.00%	3.10m 0.00%	3.00m 0.00%
現	歩行者交通 (多:1 少:0) fp : 多 0.5 少 0.15	0 [0.15]							
示	有効青時間	43秒	43秒	35秒	35秒	43秒	43秒	35秒	35秒
示	青矢時間 (対向直進車なし)								
示	歩行者青時間	31秒	31秒	25秒	25秒	31秒	31秒	25秒	25秒
示	サイクル長	90秒							

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより	
車線		直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)	直左 ↔ (1)	右折 → (1)
(車線数)									
飽和交通量の基本値S <sub>B</sub> (台/青1時間)		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
補	車線幅員 $\alpha_w$ (車線幅員m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)
正	縦断勾配 $\alpha_g$ (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
率	大型車混入 $\alpha_r$ (大型車混入率%)	0.982 (2.6%)	0.918 (12.7%)	0.934 (10.1%)	0.973 (3.9%)	0.983 (2.5%)	0.987 (1.9%)	0.964 (5.3%)	0.995 (0.8%)
	左折車混入 $\alpha_{LT}$ (左折車混入率%)	0.938 (28.4%)	-	0.886 (55.3%)	-	0.938 (28.4%)	-	0.936 (29.3%)	-
	右折車混入 $\alpha_{RT}$ (右折車混入率%)	-	-	-	-	-	-	-	-
	歩行者 $\alpha_L$ (歩行者による低減率fp)	-	-	-	-	-	-	-	-
実際車線の可能飽和交通流量S <sub>A</sub> (台/青1時間)		1,842	988	1,655	1,435	1,844	1,216	1,805	1,509
①交通量Q (台/時)		310	71 (サバケ台数) 80	208 (サバケ台数) 80	128 (サバケ台数) 80	52 (サバケ台数) 80	150 (サバケ台数) 80	126 (サバケ台数) 80	
必要現示率	正規化交通量 $\rho$	0.168	-	0.126	0.033	0.221	-	0.083	0.030
1 φ	0.168	-							
2 φ			0.126	0.033					
3 φ									
4 φ									
5 φ									
②交通容量 (台/時)		880	552	644	638	881	661	702	667
混雑度 ((①/②))		0.35	0.13	0.32	0.20	0.46	0.08	0.21	0.19
備考	E <sub>LT</sub> = 1.233	f= 0.736	E <sub>LT</sub> = 1.232	f= 0.899	E <sub>LT</sub> = 1.233	f= 0.792	E <sub>LT</sub> = 1.232	f= 0.912	交差点の需要率 0.347
通過率の計算	0~200		0.723		0.899		0.789		0.912
	200~400		0.736		0.885		0.792		0.896
	400~600		0.709		0.812		0.748		0.819
	600~800		0.679		0.762		0.710		0.768
	800~1000		0.653		0.728		0.681		0.733
歩行者による補正率		1.000		1.000		1.000		1.000	
可能飽和交通容量		1,652		1,751		1,777		1,791	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)		472		558		581		587	

### 3) 出入口の交通容量評価

出入口における交通容量評価については「平面交差の計画と設計 基礎編」無信号交差点の交通容量（一時停止制御交差点の交通容量）により評価しました。

- 従道路流入部の方向別交通流の横断可能容量は、次式で求める

$$C_{p,x} = V_{c,x} \times \frac{\exp(-V_{c,x} \times t_{c,x} \div 3600)}{1 - \exp(-V_{c,x} \times t_{f,x} \div 3600)}$$

ここで、  $C_{p,x}$  : 従道路流入部の方向別交通流（xは直進、右折、左折の別）の横断可能交通量〔台／時〕

$V_{c,x}$  : 従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率〔台／時〕

$t_{c,x}$  : 従道路の方向別交通流の臨界ギャップ〔秒〕

$t_{f,x}$  : 従道路の方向別交通流の追従車頭時間〔秒〕

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P81 式 3.3.2】

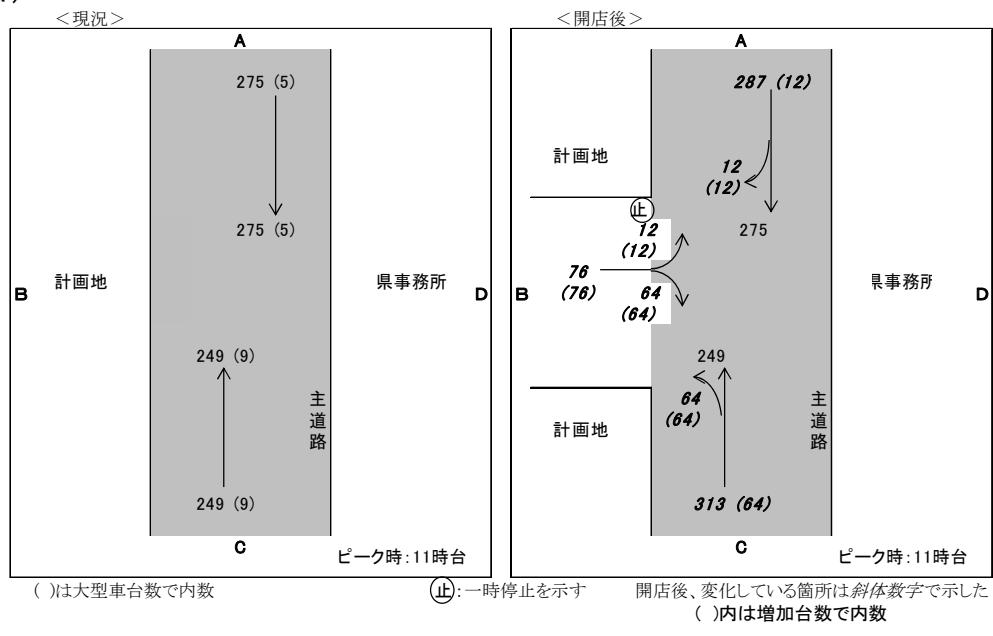
表. 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒)			基本追従車頭時間[秒]		
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路	4車線道路	6車線道路
主道路からの右折	4.1	4.1	5.3	2.2	2.2	3.1
主道路からのUターン	—	6.4(広幅員) 6.9(狭幅員)	5.6	—	2.5(広幅員) 3.1(狭幅員)	2.3
従道路からの左折	6.2	6.9	7.1	3.3	3.3	3.9
従道路の直進	1段横断	6.5	6.5	6.5	4.0	4.0
	1段階通過時 (沿道側通過待ち)	5.5	5.5	5.5		
	2段階通過時 (中分通過待ち)	5.5	5.5	5.5		
従道路からの右折	1段横断	7.1	7.5	8.4	3.5	3.5
	1段階通過時 (沿道側通過待ち)	6.1	6.5	7.3		
	2段階通過時 (中分通過待ち)	6.1	6.5	6.7		

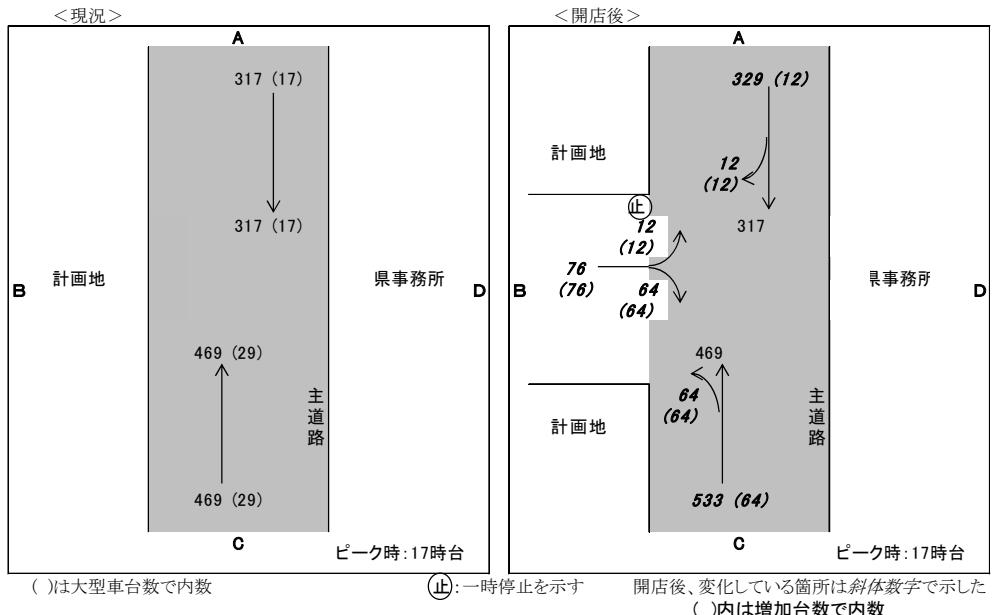
注)通行は日本方式(左側通行)に換算した。

## < E-1 出入口 >

(休日)



(平日)



## <出入口の交通容量評価>

【休日】

	Vcx	Tcx	Tfx	Cpx	非優先交通量	判定
Aより右折流動	現況	-	4.1	2.2	-	-
	開店後	377	4.1	2.2	1193	12 OK
Bより右折流動	現況	-	7.1	3.5	-	-
	開店後	536	7.1	3.5	459	64 OK

【平日】

	Vcx	Tcx	Tfx	Cpx	非優先交通量	判定
Aより右折流動	現況	-	4.1	2.2	-	-
	開店後	597	4.1	2.2	989	12 OK
Bより右折流動	現況	-	7.1	3.5	-	-
	開店後	798	7.1	3.5	306	64 OK

# 資料（交通調査結果）

## ① 自動車類交通量調査結果

- No. 1 交差点 1

## ② 歩行者類交通量調査結果

- No. 1 交差点 3

## ③ 信号現示調査結果

- No. 1 交差点 4

## ④ 交差点現況図

- No. 1 交差点 5

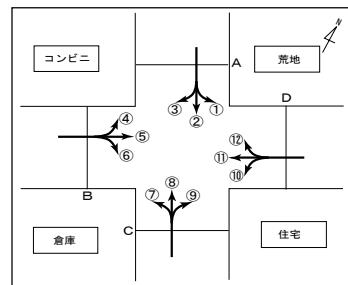
## ① 自動車類交通量調査結果

## 流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.1交差点

調査年月日:令和7年1月19日(日)

天候:晴れのち雨



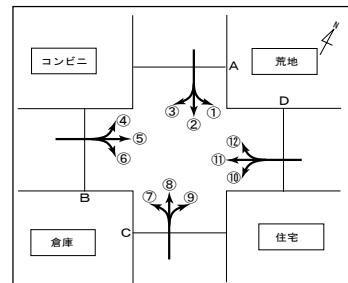
方向	(1)				(2)				(3)				A断面流入合計(①+②+③)								
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車						
時間帯																					
8時台	1	36	37	2.7%	0	9	126	135	6.7%	0	6	24	30	20.0%	1	16	186	202	7.9%	1	
9時台	1	11	12	8.3%	0	6	160	166	3.6%	1	3	52	55	5.5%	1	10	223	233	4.3%	2	
10時台	1	30	31	3.2%	0	6	193	199	3.0%	3	1	46	47	2.1%	4	8	269	277	2.9%	7	
11時台	1	24	25	4.0%	0	2	196	198	1.0%	2	2	50	52	3.8%	0	5	270	275	1.8%	2	
12時台	0	27	27	0.0%	0	9	168	177	5.1%	1	1	48	49	2.0%	2	10	243	253	4.0%	3	
13時台	1	31	32	3.1%	1	1	163	164	0.6%	3	4	52	56	7.1%	0	6	246	252	2.4%	4	
14時台	4	10	14	28.6%	1	15	165	180	8.3%	0	0	79	79	0.0%	3	19	254	273	7.0%	4	
15時台	3	73	76	3.9%	0	6	178	184	3.3%	1	4	57	61	6.6%	1	13	308	321	4.0%	2	
16時台	0	33	33	0.0%	1	7	198	205	3.4%	4	3	72	75	4.0%	1	10	303	313	3.2%	6	
17時台	0	45	45	0.0%	0	1	186	187	0.5%	0	7	43	50	14.0%	0	8	274	282	2.8%	0	
18時台	0	18	18	0.0%	1	4	145	149	2.7%	0	6	25	31	19.4%	0	10	188	198	5.1%	1	
19時台	0	24	24	0.0%	0	1	51	52	1.9%	1	12	28	40	30.0%	0	13	103	116	11.2%	1	
20時台	0	19	19	0.0%	1	3	52	55	5.5%	1	1	16	17	5.9%	0	4	87	91	4.4%	2	
合 計	12	381	393	3.1%	5	70	1,981	2,051	3.4%	17	50	592	642	7.8%	13	132	2,954	3,086	4.3%	35	
方向	(4)				(5)				(6)				B断面流入合計(④+⑤+⑥)								
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車						
8時台	1	40	41	2.4%	4	9	61	70	12.9%	1	0	36	36	0.0%	1	10	137	147	6.8%	6	
9時台	1	72	73	1.4%	6	4	58	62	6.5%	1	0	78	78	0.0%	0	5	208	213	2.3%	7	
10時台	0	93	93	0.0%	3	1	84	85	1.2%	4	1	93	94	1.1%	1	2	270	272	0.7%	8	
11時台	2	96	98	2.0%	0	4	133	137	2.9%	4	4	53	57	7.0%	0	10	282	292	3.4%	4	
12時台	2	73	75	2.7%	3	0	75	75	0.0%	0	0	85	85	0.0%	1	2	233	235	0.9%	4	
13時台	3	61	64	4.7%	1	0	72	72	0.0%	1	0	96	96	0.0%	3	3	229	232	1.3%	5	
14時台	7	39	46	15.2%	3	0	49	49	0.0%	4	7	91	98	7.1%	3	14	179	193	7.3%	10	
15時台	9	43	52	17.3%	0	0	70	70	0.0%	0	0	100	100	0.0%	3	9	213	222	4.1%	3	
16時台	13	57	70	18.6%	1	0	67	67	0.0%	1	6	85	91	6.6%	0	19	209	228	8.3%	2	
17時台	0	73	73	0.0%	1	1	63	64	1.6%	0	0	64	64	0.0%	1	1	200	201	0.5%	2	
18時台	4	42	46	8.7%	1	1	52	53	1.9%	4	0	43	43	0.0%	1	5	137	142	3.5%	6	
19時台	1	22	23	4.3%	1	4	25	29	13.8%	0	1	21	22	4.5%	1	6	68	74	8.1%	2	
20時台	3	16	19	15.8%	1	3	25	28	10.7%	0	1	18	19	5.3%	0	7	59	66	10.6%	1	
合 計	46	727	773	6.0%	25	27	834	861	3.1%	20	20	863	883	2.3%	15	93	2,424	2,517	3.7%	60	
方向	(7)				(8)				(9)				C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)								
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車						
8時台	0	37	37	0.0%	0	1	168	169	0.6%	18	1	21	22	4.5%	0	2	226	228	0.9%	18	
9時台	3	64	67	4.5%	0	1	154	155	0.6%	0	1	16	17	5.9%	0	5	234	239	2.1%	0	
10時台	0	61	61	0.0%	1	10	172	182	5.5%	0	1	36	37	2.7%	0	11	269	280	3.0%	1	
11時台	2	75	77	2.6%	1	6	104	110	5.5%	6	0	88	88	0.0%	1	8	267	275	2.9%	8	
12時台	0	111	111	0.0%	2	9	192	201	4.5%	4	2	40	42	4.8%	0	11	343	354	3.1%	6	
13時台	0	66	66	0.0%	3	3	147	150	2.0%	0	0	21	21	0.0%	0	3	234	237	1.3%	3	
14時台	0	81	81	0.0%	1	7	189	196	3.6%	1	0	36	36	0.0%	1	7	306	313	2.2%	3	
15時台	3	103	106	2.8%	0	4	129	133	3.0%	1	0	42	42	0.0%	1	7	274	281	2.5%	2	
16時台	7	93	100	7.0%	1	4	154	158	2.5%	1	1	30	31	3.2%	1	12	277	289	4.2%	3	
17時台	0	85	85	0.0%	0	7	174	181	3.9%	0	1	34	35	2.9%	0	8	293	301	2.7%	0	
18時台	1	45	46	2.2%	1	0	123	123	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0	1	201	202	0.5%	1	
19時台	1	28	29	3.4%	0	1	84	85	1.2%	1	1	33	34	2.9%	1	3	145	148	2.0%	2	
20時台	1	18	19	5.3%	0	0	106	106	0.0%	0	1	16	17	5.9%	0	2	140	142	1.4%	0	
合 計	18	867	885	2.0%	10	53	1,896	1,949	2.7%	32	9	446	455	2.0%	5	80	3,209	3,289	2.4%	47	
方向	(10)				(11)				(12)				D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)								
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車						
8時台	3	28	31	9.7%	0	6	49	55	10.5%	0	1	37	38	2.6%	0	10	114	124	8.1%	0	
9時台	0	55	55	0.0%	1	3	90	93	3.2%	4	1	37	38	2.6%	1	4	182	186	2.2%	6	
10時台	4	58	62	6.5%	1	1	94	95	1.1%	6	1	40	41	2.4%	1	6	192	198	3.0%	8	
11時台	1	42	43	2.3%	0	1	105	106	0.9%	6	1	40	41	2.4%	0	3	187	190	1.6%	6	
12時台	0	40	40	0.0%	0	1	102	103	1.0%	1	1	43	44	2.3%	0	2	185	187	1.1%	1	
13時台	0	42	42	0.0%	1	4	132	136	2.9%	1	0	40	40	0.0%	0	4	214	218	1.8%	2	
14時台	1	52	53	1.9%	1	0	109	109	0.0%	0	0	52	52	0.0%	1	1	213	214	0.5%	2	
15時台	3	24	27	11.1%	0	0	106	106	0.0%	1	0	43	43	0.0%	0	3	173	176	1.7%	1	
16時台	0	49	49	0.0%	0	10	94	104	9.6%	1	1	45	25	29	13.8%	0	14	168	182	7.7%	1
17時台	1	34	35	2.9%	0	0	54	54	0.0%	0	0	33	33	0.0%	1	1	121	122	0.8%	1	
18時台	1	21	22	4.5%	1	0	33	33	0.0%	1	0	18	18	0.0%	0	1	72	73	1.4%	2	
19時台	1	33	34	2.9%	0	1	28	29	3.4%	0	0	0	0	0.0%	1	2	61	63	3.2%	1	
20時台	0	3	3	0.0%	1	1	34	35	2.9%	0	0	4	4	0.0%	0	1	41	42	2.4%	1	
合 計	15	481	496	3.0%	6	28	1,030	1,058	2.6%	21	9	412	421	2.1%	5	52	1,923	1,975	2.6%	32	

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年1月20日(月)

天候: 曇り



方向	(1)					(2)					(3)					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	3	44	47	6.4%	0	15	258	273	5.5%	0	16	58	74	21.6%	0	34	360	394	8.6%	0
9時台	1	10	11	9.1%	0	9	187	196	4.6%	0	12	49	61	19.7%	0	22	246	268	8.2%	0
10時台	0	37	37	0.0%	0	19	189	208	9.1%	1	12	43	55	21.8%	1	31	269	300	10.3%	2
11時台	3	16	19	15.8%	1	15	178	193	7.8%	0	19	54	73	26.0%	0	37	248	285	13.0%	1
12時台	4	58	62	6.5%	1	10	199	209	4.8%	3	13	42	55	23.6%	0	27	299	326	8.3%	4
13時台	7	37	44	15.9%	3	16	169	185	8.6%	0	10	33	43	23.3%	1	33	239	272	12.1%	4
14時台	9	28	37	24.3%	1	7	196	203	3.4%	7	19	61	80	23.8%	1	35	285	320	10.9%	9
15時台	3	33	36	8.3%	0	13	190	203	6.4%	4	15	51	66	22.7%	1	31	274	305	10.2%	5
16時台	4	63	67	6.0%	0	12	190	202	5.9%	1	12	45	57	21.1%	1	28	298	326	8.6%	2
17時台	2	48	50	4.0%	2	6	208	214	2.9%	1	9	44	53	17.0%	0	17	300	317	5.4%	3
18時台	0	37	37	0.0%	1	0	193	193	0.0%	0	12	39	51	23.5%	1	12	269	281	4.3%	2
19時台	1	19	20	5.0%	0	1	82	83	1.2%	3	6	24	30	20.0%	3	8	125	133	6.0%	6
20時台	1	10	11	9.1%	1	3	79	82	3.7%	4	9	10	19	47.4%	1	13	99	112	11.6%	6
合計	38	440	478	7.9%	10	126	2,318	2,444	5.2%	24	164	553	717	22.9%	10	328	3,311	3,639	9.0%	44

方向	(4)					(5)					(6)					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	21	81	102	20.6%	3	6	66	72	8.3%	0	4	70	74	5.4%	0	31	217	248	12.5%	3
9時台	16	24	40	40.0%	0	9	72	81	11.1%	0	6	76	82	7.3%	1	31	172	203	15.3%	1
10時台	30	57	87	34.5%	0	6	67	73	8.2%	1	3	111	114	2.6%	0	39	235	274	14.2%	1
11時台	43	66	109	39.4%	0	9	100	109	8.3%	0	0	102	102	0.0%	0	52	268	320	16.3%	0
12時台	19	57	76	25.0%	0	3	72	75	4.0%	4	1	111	112	0.9%	4	23	240	263	8.7%	8
13時台	21	57	78	26.9%	0	0	34	34	0.0%	1	1	81	82	1.2%	3	22	172	194	11.3%	4
14時台	18	31	49	36.7%	1	13	79	92	14.1%	6	7	94	101	6.9%	1	38	204	242	15.7%	8
15時台	18	67	85	21.2%	1	19	72	91	20.9%	7	3	151	154	1.9%	1	40	290	330	12.1%	9
16時台	30	60	90	33.3%	1	1	70	71	1.4%	0	3	82	85	3.5%	1	34	212	246	13.8%	2
17時台	20	77	97	20.6%	1	1	92	93	1.1%	1	5	123	128	3.9%	0	26	292	318	8.2%	2
18時台	13	63	76	17.1%	0	3	108	111	2.7%	0	1	105	106	0.9%	1	17	276	293	5.8%	1
19時台	15	43	58	25.9%	1	0	43	43	0.0%	1	3	52	55	5.5%	0	18	138	156	11.5%	2
20時台	7	28	35	20.0%	0	0	22	22	0.0%	4	1	36	37	2.7%	1	8	86	94	8.5%	5
合計	271	711	982	27.6%	8	70	897	967	7.2%	25	38	1,194	1,232	3.1%	13	379	2,802	3,181	11.9%	46

方向	(7)					(8)					(9)					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	9	75	84	10.7%	4	18	225	243	7.4%	4	0	24	24	0.0%	1	27	324	351	7.7%	9
9時台	3	54	57	5.3%	1	9	147	156	5.8%	1	6	19	25	24.0%	0	18	220	238	7.6%	2
10時台	12	94	106	11.3%	1	9	156	165	5.5%	0	10	39	49	20.4%	1	31	289	320	9.7%	2
11時台	7	105	112	6.3%	0	13	153	166	7.8%	4	6	49	55	10.9%	0	26	307	333	7.8%	4
12時台	0	69	69	0.0%	0	7	172	179	3.9%	7	0	34	34	0.0%	1	7	275	282	2.5%	8
13時台	3	87	90	3.3%	0	10	184	194	5.2%	4	4	48	52	7.7%	1	17	319	336	5.1%	5
14時台	4	91	95	4.2%	0	15	174	189	7.9%	1	15	30	45	33.3%	1	34	295	329	10.3%	2
15時台	3	76	79	3.8%	0	25	159	184	13.6%	3	4	42	46	8.7%	1	32	277	309	10.4%	4
16時台	9	114	123	7.3%	1	13	199	212	6.1%	1	4	61	65	6.2%	0	26	374	400	6.5%	2
17時台	2	114	116	1.7%	0	8	276	284	2.8%	0	1	51	52	1.9%	0	11	441	452	2.4%	0
18時台	1	90	91	1.1%	1	1	306	307	0.3%	1	0	27	27	0.0%	0	2	423	425	0.5%	2
19時台	1	36	37	2.7%	4	4	229	233	1.7%	0	0	36	36	0.0%	0	5	301	306	1.6%	4
20時台	0	39	39	0.0%	0	0	105	105	0.0%	0	0	16	16	0.0%	1	0	160	160	0.0%	1
合計	54	1,044	1,098	4.9%	12	132	2,485	2,617	5.0%	26	50	476	526	9.5%	7	236	4,005	4,241	5.6%	45

方向	(10)					(11)					(12)					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	6	66	72	8.3%	0	6	102	108	5.6%	0	1	69	70	1.4%	2	13	237	250	5.2%	2
9時台	7	52	59	11.9%	1	6	46	52	11.5%	1	13	55	68	19.1%	1	26	153	179	14.5%	3
10時台	7	45	52	13.5%	0	13	79	92	14.1%	1	3	22	25	12.0%	1	23	146	169	13.6%	2
11時台	9	36	45	20.0%	0															

② 歩行者類交通量調査結果

歩 行 者 交 通 量 調 査 表

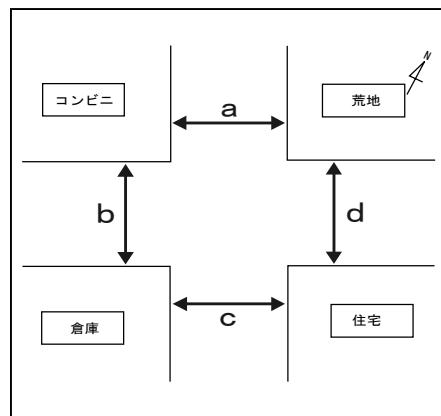
調査地点:No.1交差点

調査年月日:令和7年1月19日(日)

天候:晴れのち雨

調査年月日:令和7年1月20日(月)

天候:曇り



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台	1	10	0	0
9時台	10	7	10	7
10時台	19	23	19	17
11時台	14	10	10	18
12時台	32	19	17	4
13時台	6	9	3	11
14時台	9	4	4	10
15時台	20	3	5	9
16時台	5	7	2	2
17時台	7	1	0	0
18時台	19	3	4	10
19時台	2	1	2	1
20時台	1	1	1	0
合計	145	98	77	89

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台	5	7	4	4
9時台	3	11	3	5
10時台	16	13	8	10
11時台	7	10	13	1
12時台	22	14	11	13
13時台	26	14	7	14
14時台	103	41	8	24
15時台	21	13	8	5
16時台	19	9	13	10
17時台	16	19	13	5
18時台	7	1	3	1
19時台	2	4	2	1
20時台	5	1	1	0
合計	252	157	94	93

③ 信号現示調査結果

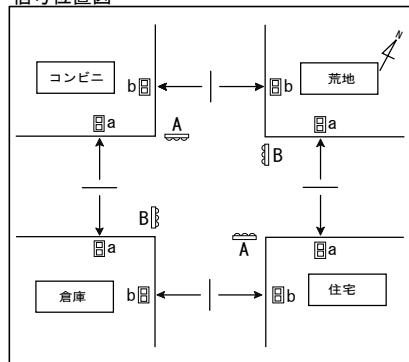
信号現示調査表

調査地点: No.1交差点  
調査年月日: 令和7年1月19日(日)  
天候: 晴れのち雨

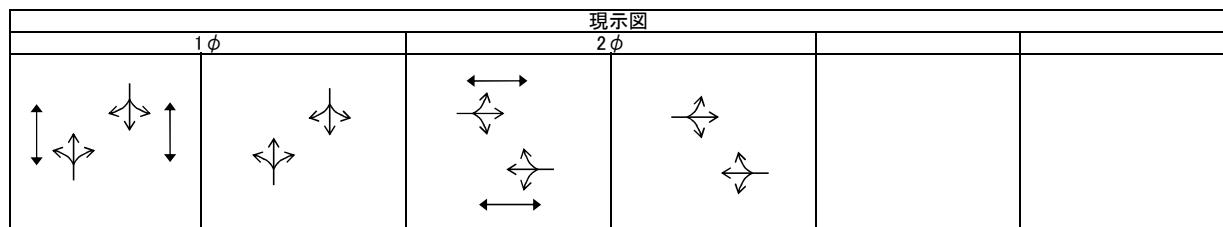
調査年月日: 令和7年1月20日(月)  
天候: 曇り

凡例	
■: 青	○: 右折青矢
: 歩行者点滅	○: 左折青矢
VVV: 黄	↑: 直進青矢
—: 赤	○↑: 直進左折青矢
	○↑○: 直進右折青矢

信号位置図



信号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10													合計	
A				VVV																				
B								VVV																
a																								
b																								
休日																								
8:00	26	7	5	3	3	20	7	3	3	3													80	
9:00	26	7	5	3	3	20	7	3	3	3													80	
10:00	26	7	5	3	3	20	7	3	3	3													80	
11:00	26	7	5	3	3	20	7	3	3	3													80	
12:00	26	7	5	3	3	20	7	3	3	3													80	
13:00	26	7	5	3	3	20	7	3	3	3													80	
14:00	26	7	5	3	3	20	7	3	3	3													80	
15:00	26	7	5	3	3	20	7	3	3	3													80	
16:00	26	7	5	3	3	20	7	3	3	3													80	
17:00	26	7	5	3	3	20	7	3	3	3													80	
18:00	21	7	3	3	3	17	7	3	3	3													70	
19:00	21	7	3	3	3	17	7	3	3	3													70	
20:00	16	6	2	3	3	16	6	2	3	3													60	
平日																								
8:00	31	7	5	3	3	25	7	3	3	3													90	
9:00	26	7	5	3	3	20	7	3	3	3													80	
10:00	26	7	5	3	3	20	7	3	3	3													80	
11:00	26	7	5	3	3	20	7	3	3	3													80	
12:00	26	7	5	3	3	20	7	3	3	3													80	
13:00	26	7	5	3	3	20	7	3	3	3													80	
14:00	26	7	5	3	3	20	7	3	3	3													80	
15:00	26	7	5	3	3	20	7	3	3	3													80	
16:00	31	7	5	3	3	25	7	3	3	3													90	
17:00	31	7	5	3	3	25	7	3	3	3													90	
18:00	26	7	5	3	3	20	7	3	3	3													80	
19:00	21	7	3	3	3	17	7	3	3	3													70	
20:00	16	6	2	3	3	16	6	2	3	3													60	
現示番号						1φ					2φ													



④ 交差点現況図

No.1交差点

