

ビッグハウス下妻店・ブックエース下妻店

新設に伴う

交通報告書

目 次

1. 概要	
(1) 目的	1
(2) 店舗計画の概要	1
2. 交通量予測	
(1) 交通量調査	1
(2) 交通量調査の結果	2
3. 交通計画	
(1) 来店交通量の予測	5
(2) 方面別来店台数の予測	6
(3) 交差点需要率の算出及び交通容量評価	9
1) 信号交差点の交通量の算出	9
2) 交差点需要率の算出	12
<別表 > 交差点需要率の算出	13
<資料> 交通調査結果	

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該当店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関連するビッグハウス下妻店・ブックエース下妻店の計画概要は、表1.に示すとおりです。

表1. 店舗計画の概要

店舗名	ビッグハウス下妻店・ブックエース下妻店
主な販売品目	食料品・日用品・本・雑貨
営業時間	8:00~24:00
店舗面積	3,630 m ² (A棟:ビッグハウス下妻店 2,527 m ²) (B棟:ブックエース下妻店 1,103 m ²)
必要駐車台数	173台
駐車場台数	173台(別途従業員等用 141台)
所在地	茨城県下妻市大字下妻字柳の下戻 133番1外

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

調査の概要は下記のとおりです。

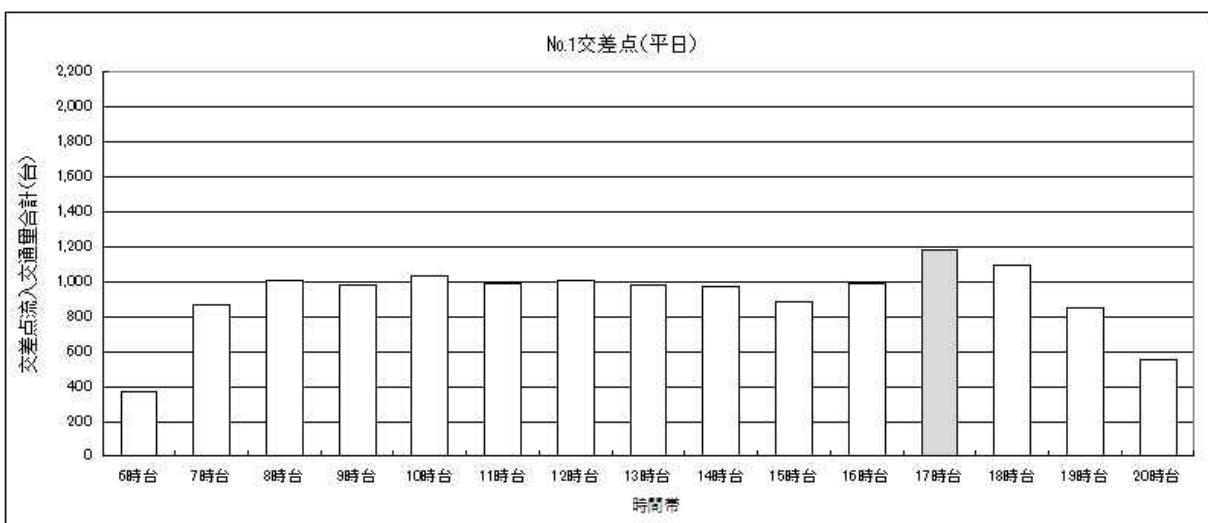
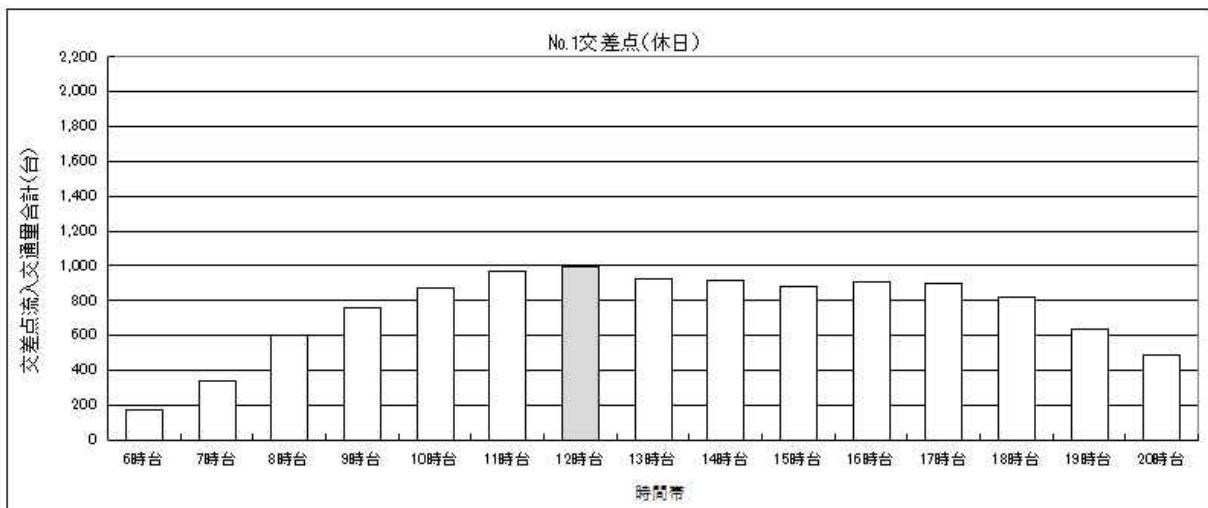
調査年月日	休日:令和7年9月28日(日)6:00~21:00(15時間調査) 平日:令和7年9月29日(月)6:00~21:00(15時間調査)		
調査場所	計画地周辺の1~3交差点の3ヶ所		
調査方法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。 車種別		
	車種	内 容	車頭番号
	普通車	乗用車 小型貨物車	3, 5, 7 4, 6
	大型車	バス 大型貨物車	2 1, 9, 0
	二輪車	原付、自動二輪車	-

車頭番号8の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する

(2) 交通量調査の結果

交差点名： 1交差点

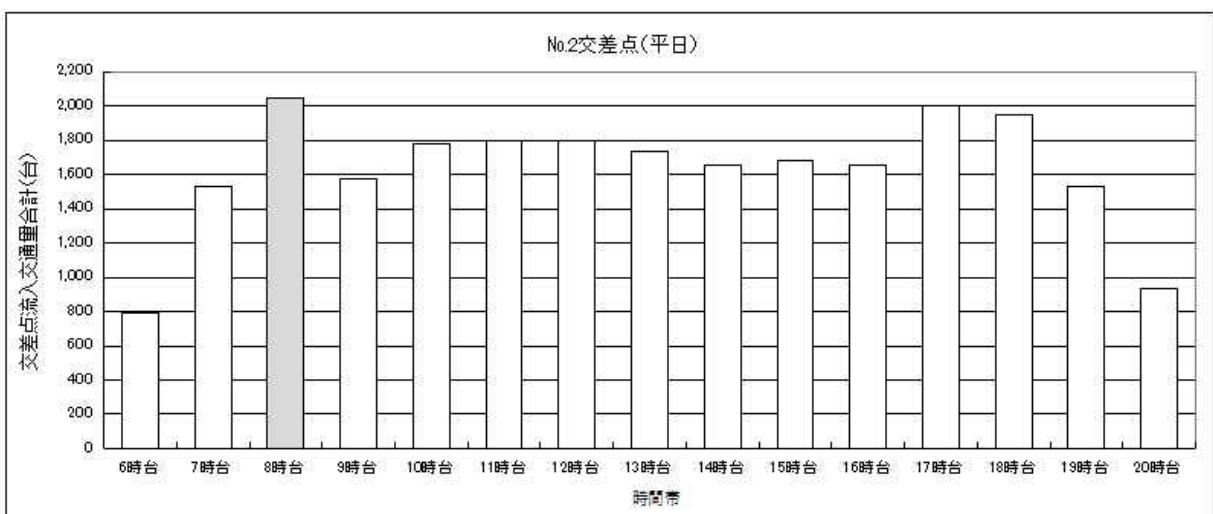
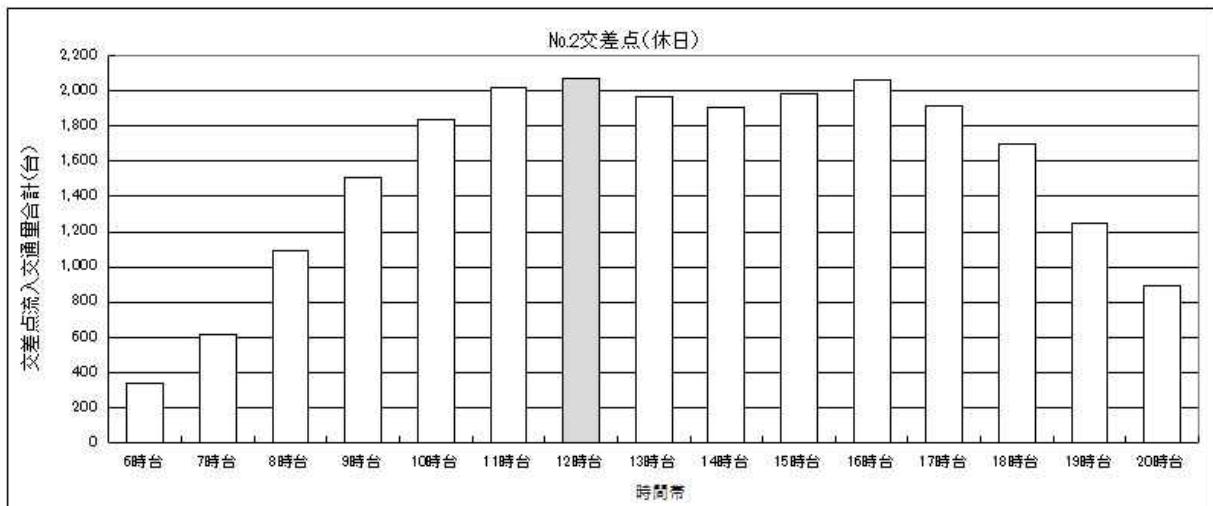
流入方向 時間帯	(休日)				計	(平日)				計
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より		A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	
6時台	101	18	32	22	173	177	34	133	23	367
7時台	150	40	128	23	341	360	98	322	84	864
8時台	270	63	210	56	599	396	115	389	105	1,005
9時台	327	114	255	66	762	406	124	340	115	985
10時台	405	119	279	65	868	434	119	378	102	1,033
11時台	377	124	372	94	967	396	120	351	124	981
12時台	389	109	391	109	998	403	158	362	87	1,010
13時台	330	149	349	101	929	336	122	419	103	985
14時台	341	118	328	128	915	355	157	371	93	976
15時台	334	92	344	107	877	313	127	356	91	887
16時台	341	102	384	77	904	358	139	359	133	989
17時台	346	88	367	100	901	470	169	418	125	1,182
18時台	319	74	381	65	819	420	140	405	130	1,095
19時台	227	58	289	82	634	386	108	278	78	850
20時台	174	53	212	49	488	196	56	232	67	551
合計	4,431	1,319	4,281	1,144	11,175	5,406	1,786	5,113	1,465	13,770



網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名： 2交差点（小野子T字路）

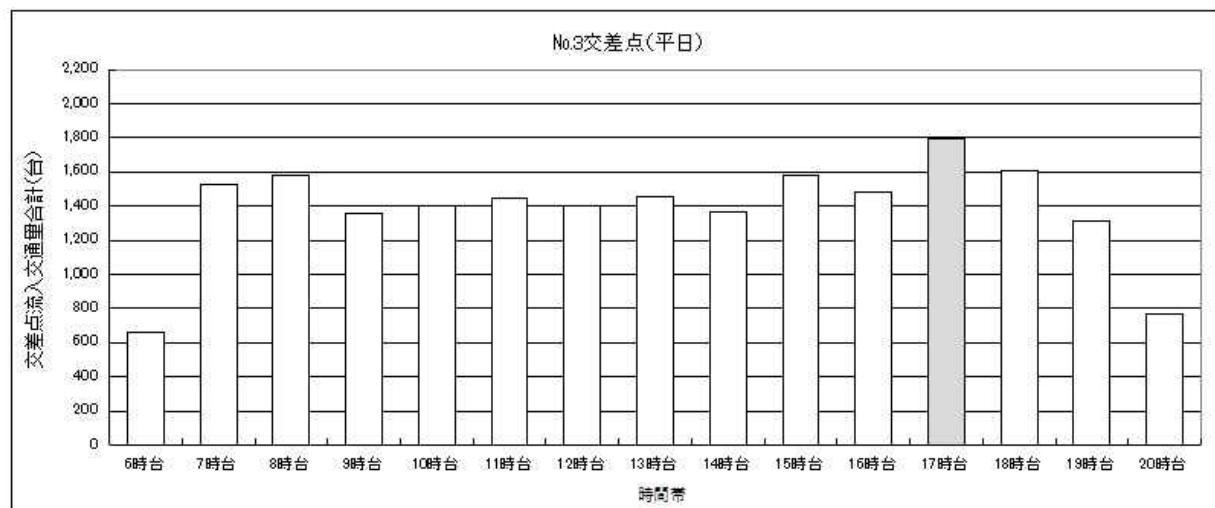
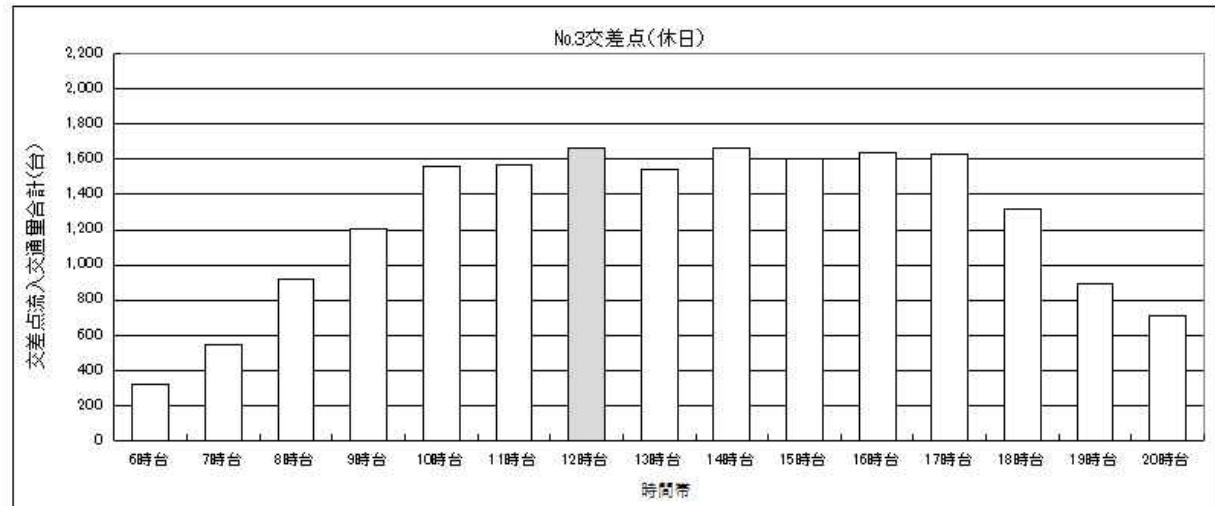
時間帯	(休日)			(平日)			(単位：台)	
	A 北より	B 西より	C 東より	計	A 北より	B 西より	C 東より	計
6時台	92	145	104	341	135	392	261	788
7時台	116	303	195	614	349	646	533	1,528
8時台	253	521	320	1,094	419	1,049	577	2,045
9時台	315	766	430	1,511	296	777	500	1,573
10時台	402	897	535	1,834	385	857	534	1,778
11時台	368	967	685	2,020	367	838	597	1,800
12時台	377	932	760	2,069	366	799	631	1,796
13時台	353	906	710	1,969	345	762	627	1,734
14時台	328	864	711	1,903	321	766	572	1,659
15時台	342	790	854	1,986	338	675	671	1,684
16時台	355	811	894	2,060	348	669	638	1,855
17時台	356	743	815	1,914	400	870	733	2,003
18時台	329	686	684	1,699	385	755	805	1,945
19時台	272	479	499	1,250	302	611	619	1,532
20時台	173	371	345	889	185	391	357	933
合計	4,431	10,181	8,541	23,153	4,941	10,855	8,655	24,451



網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名： 3交差点（下子）

流入方向 時間帯	(休日)				計	(平日)				(単位：台)
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より		A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	
6時台	7	183	29	98	317	45	362	52	203	662
7時台	31	283	54	177	545	119	827	189	384	1,529
8時台	107	417	158	235	917	127	815	244	393	1,579
9時台	77	605	136	384	1,202	67	679	211	398	1,355
10時台	92	829	143	496	1,560	70	695	233	407	1,405
11時台	58	799	170	542	1,589	54	695	164	537	1,450
12時台	50	805	151	661	1,667	41	728	156	479	1,404
13時台	58	742	159	587	1,546	54	647	194	557	1,452
14時台	53	773	153	686	1,665	58	649	133	530	1,370
15時台	38	677	187	698	1,600	61	669	185	664	1,579
16時台	40	661	219	721	1,641	53	621	233	572	1,479
17時台	67	705	204	649	1,625	105	749	292	647	1,793
18時台	38	568	169	538	1,313	75	686	236	609	1,606
19時台	25	408	114	345	892	53	598	203	482	1,316
20時台	31	299	140	238	708	33	318	111	306	768
合計	772	8,754	2,186	7,055	18,767	1,015	9,738	2,846	7,148	20,747



網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

各項目算出のための計算式等		
行政人口	41,107 人	茨城県人口統計ホームページより 下妻市：令和7年10月1日現在
地区の区分	その他地区	第二種中高層住居専用地域
S：店舗面積 (小数点第4位四捨五入)	3.630 千m ²	
A：店舗面積当たり 日来客数原単位	991 人/千m ²	人口40万人未満 店舗面積5千m ² 未満：1,100-30S
B：ピーク率	14.4%	指針による
L：駅からの距離	500m	関東鉄道常総線 下妻駅
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満 その他地区：70
D：平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 m ² 未満：2.0
E：平均駐車時間係数	0.833	10,000 m ² 未満：(30 + 5.5S) ÷ 60
日来店台数	1,439 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク1時間来店台数	207 台	$A \times S \times B \times C \div D$
必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	173 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

(2) 方面別来店台数の予測

商圏を半径 1km 以内と考え、エリアを 5 方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数（構成比）	予測来台数（台）
方面	1,272 (40.9%)	85
方面	344 (11.1%)	23
方面	201 (6.5%)	13
方面	718 (23.1%)	48
方面	573 (18.4%)	38
計	3,108 (100.0%)	207

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図と、次々ページの図 2. 車両経路図に示します。

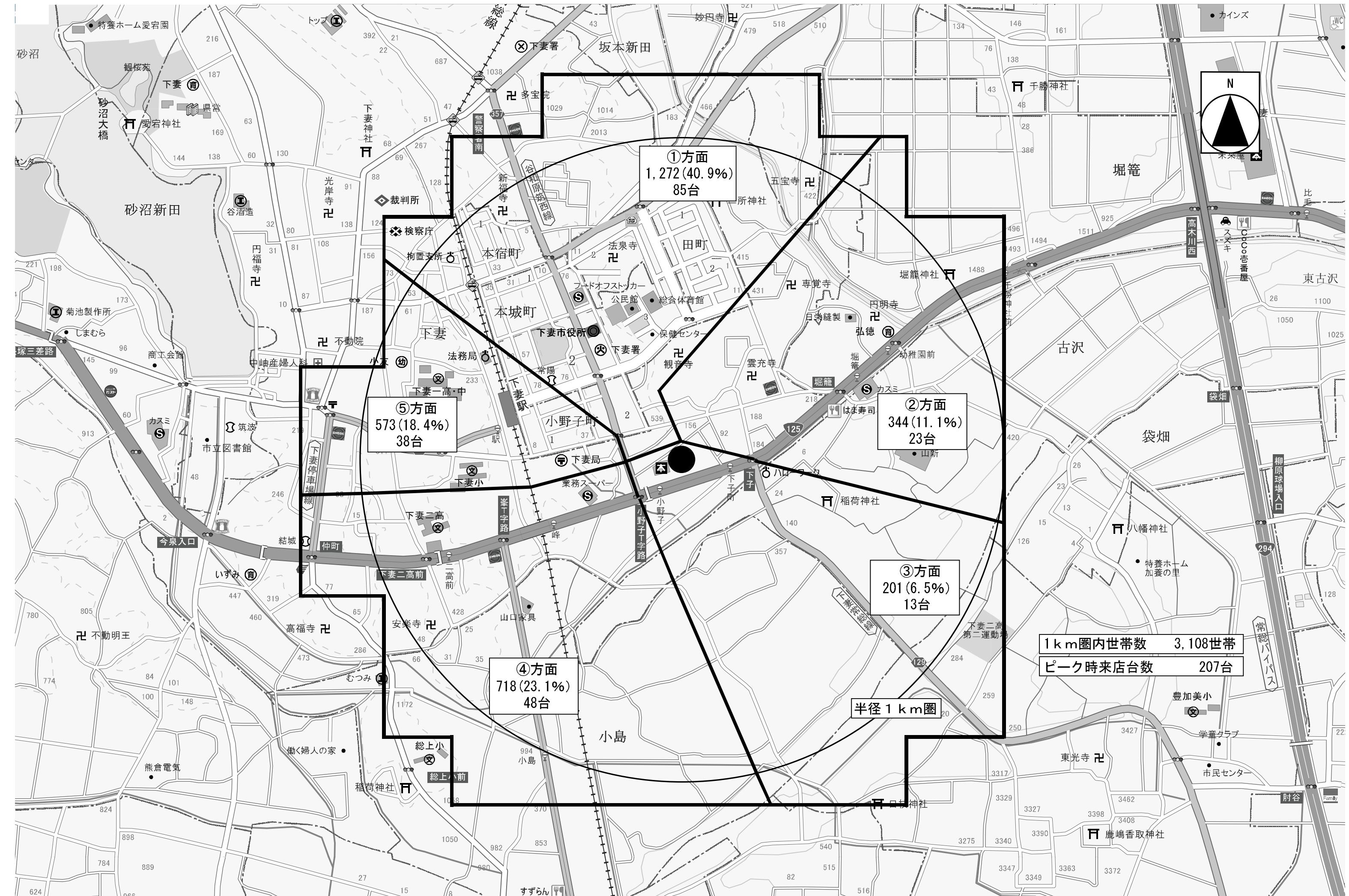


図1. 方面別来店予測範囲図(1 : 10,000)

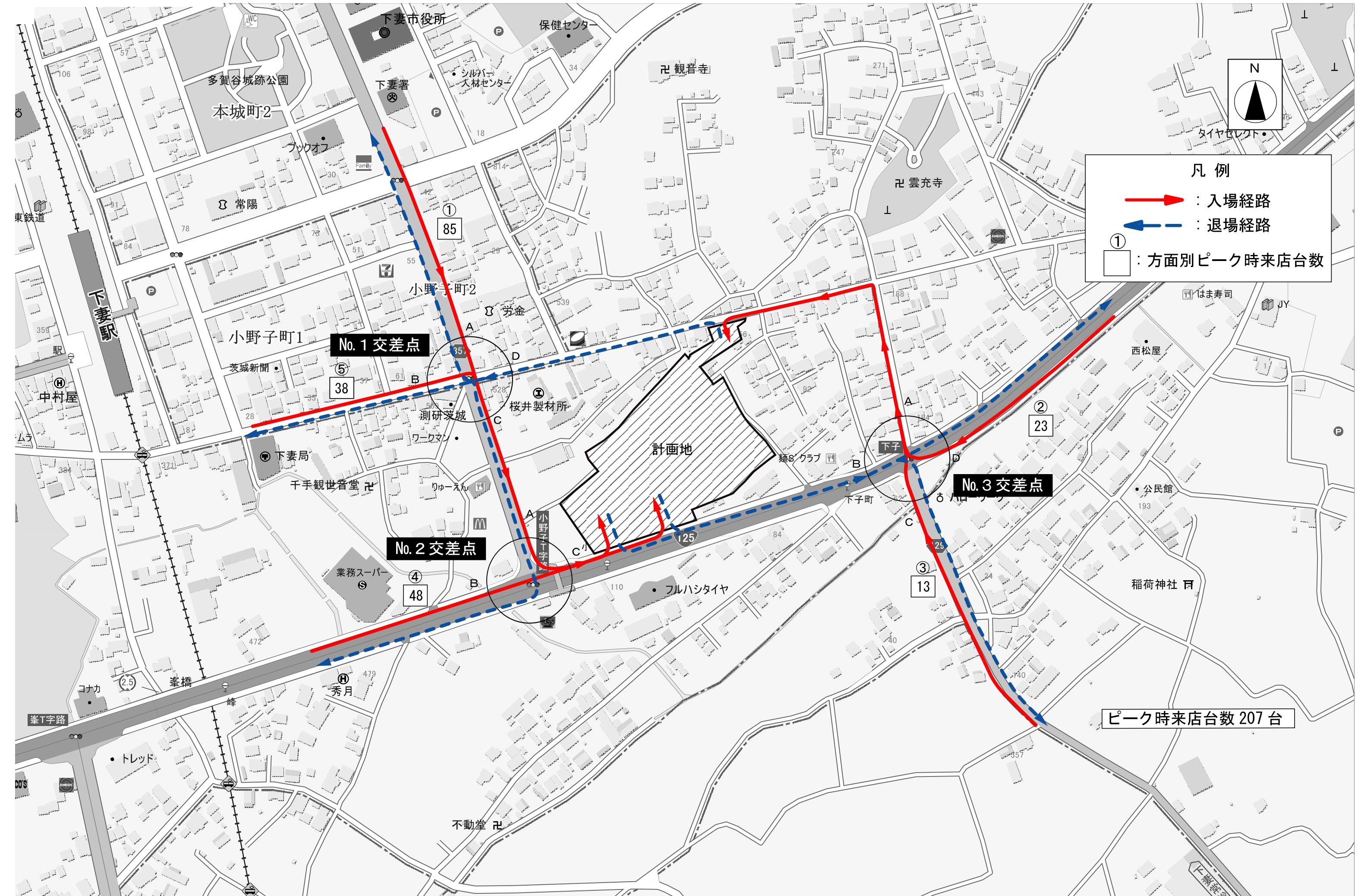


図2. 車両経路図 (S=1 : 3,000)

(3) 交差点需要率の算出及び交通容量評価

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における入退場車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

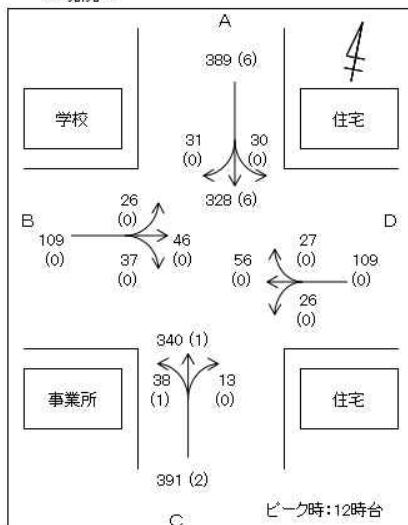
1) 信号交差点の交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方面別交通量比較は図3.開店前後の交差点方面別交通量比較に示すとおりです。

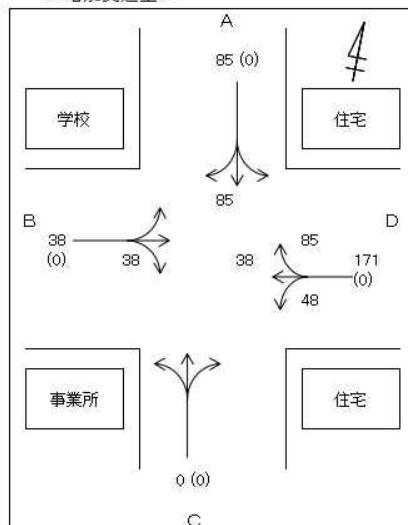
1 交差点

① 休日

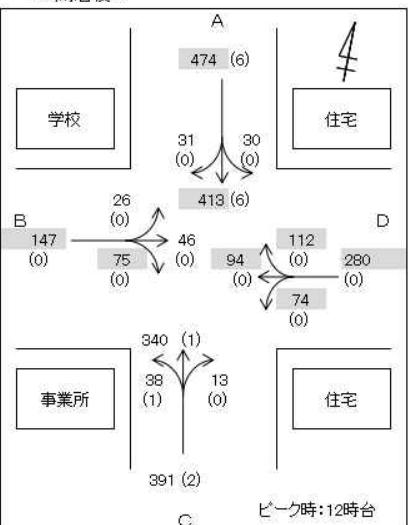
<現況>



<増加交通量>



<開店後>

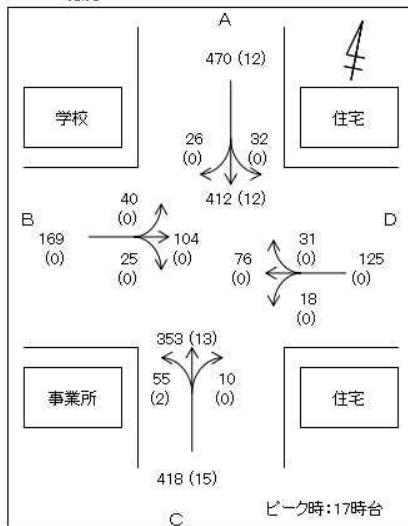


()内は大型車台数で内数

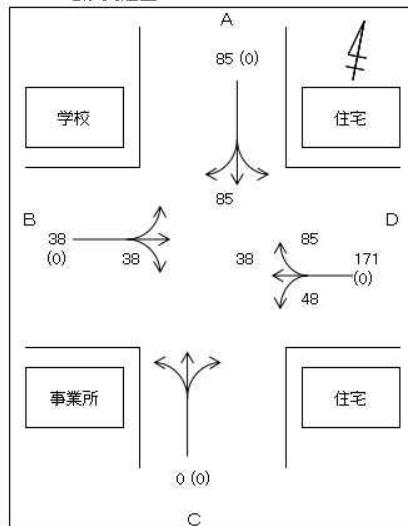
開店後、変化している箇所は網掛けで示した

② 平日

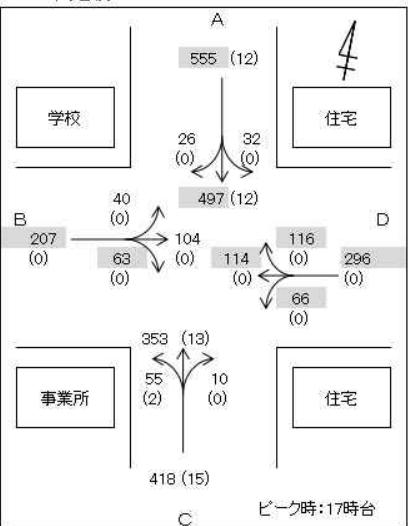
<現況>



<増加交通量>



<開店後>



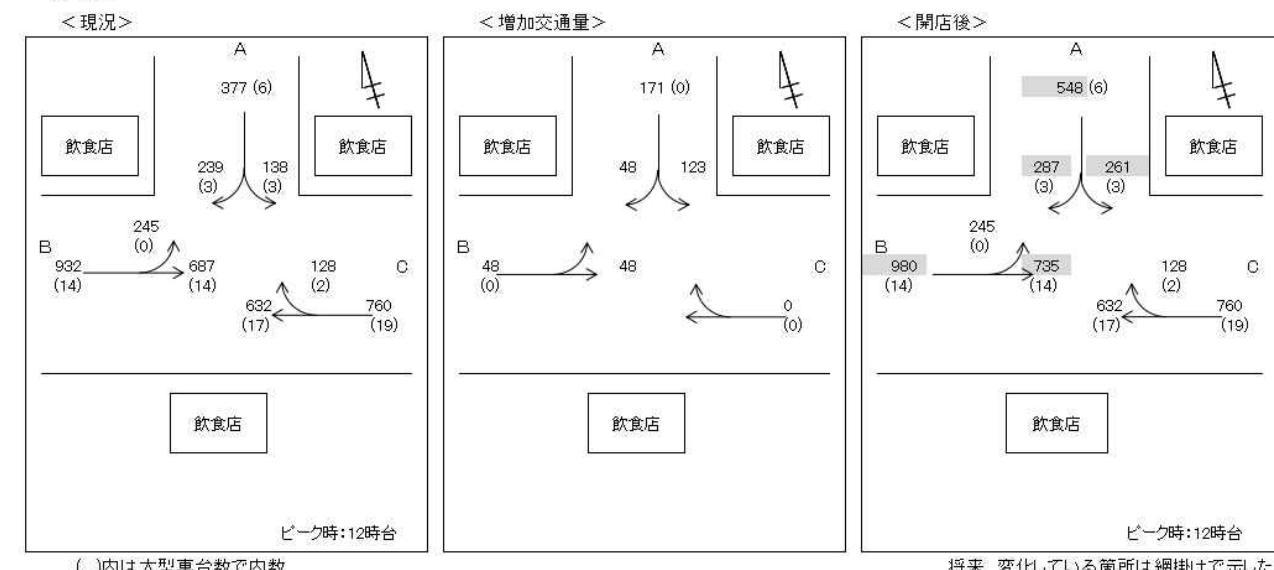
()内は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は網掛けで示した

図3(1) 開店前後の交差点方面別交通量比較

2交差点(小野子T字路)

① 休日



ビーグ時:12時台

()内は大型車台数で内数

ビーグ時:8時台

()内は大型車台数で内数

ビーグ時:8時台

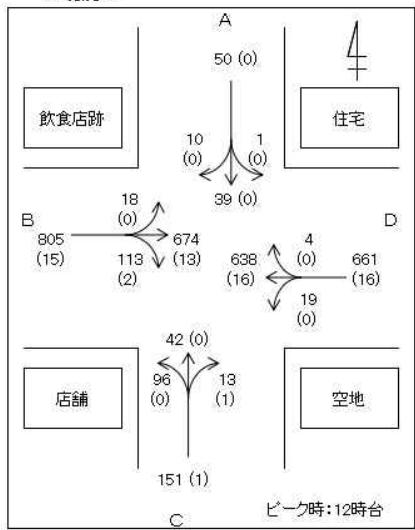
将來、変化している箇所は網掛けで示した

図3(2)開店前後の交差点方面別交通量比較

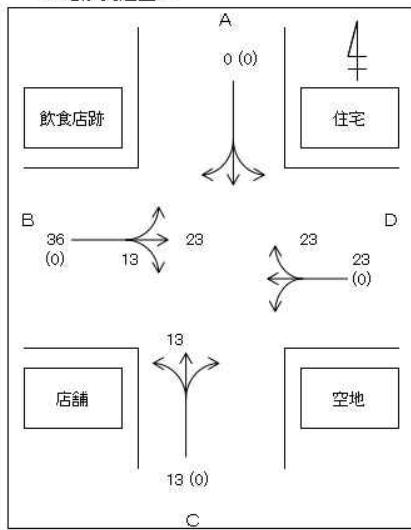
3 交差点 (下子)

① 休日

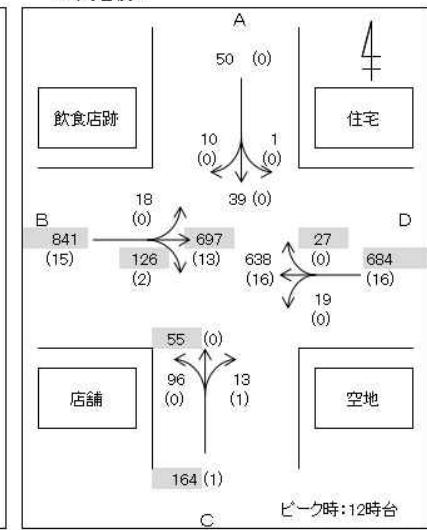
<現況>



<増加交通量>

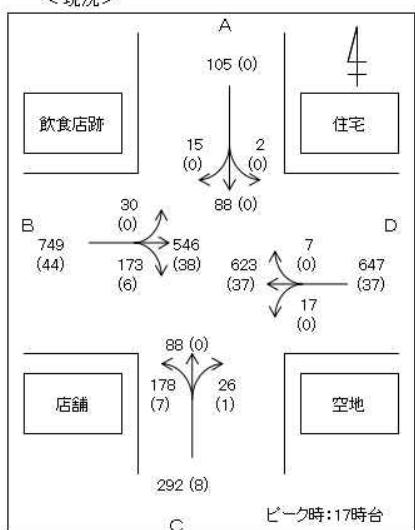


<開店後>

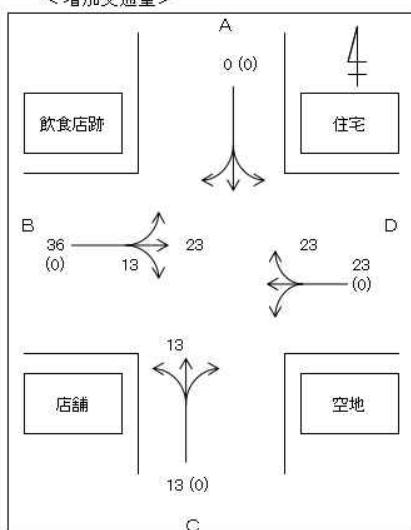


② 平日

<現況>



<増加交通量>



<開店後>

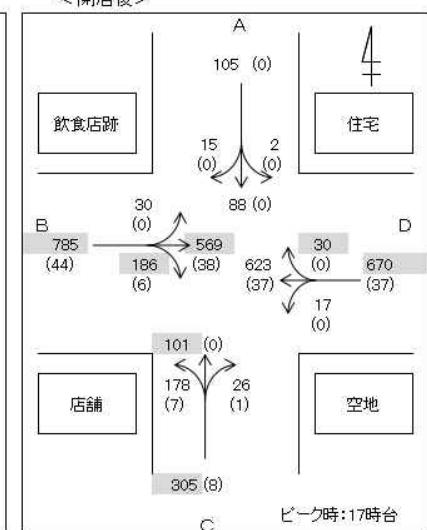


図 3 (3) 開店前後の交差点方面別交通量比較

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

検討結果

需要率の算出結果は表 3. に、交差点需要率の計算詳細は<別表 >に示すとおりです。。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	交通容量比		交差点需要率		有効 青時間比
			現況	開店後	現況	開店後	
No. 1 交差点	A	直左右	0.373	0.448	0.274	0.417	0.867
	B	直左右	0.209	0.289			
	C	直左右	0.364	0.366			
	D	直左右	0.207	0.543			
No. 2 交差点	A	左折	0.232	0.434	0.425	0.465	0.891
		右折	0.398	0.478			
	B	直左	0.609	0.639			
		直進	0.608	0.638			
	C	直進	0.290	0.290			
		右折	0.265	0.277			
3 交差点	A	直左右	0.102	0.102	0.264	0.278	0.864
		直左	0.318	0.328			
	B	直進	0.318	0.329			
		右折	0.194	0.216			
	C	直左	0.301	0.325			
		右折	0.027	0.027			
	D	直左	0.303	0.303			
		直進	0.304	0.304			
		右折	0.007	0.048			

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	交通容量比		交差点需要率		有効 青時間比
			現況	開店後	現況	開店後	
No. 1 交差点	A	直左右	0.410	0.478	0.349	0.474	0.891
	B	直左右	0.352	0.450			
	C	直左右	0.368	0.369			
	D	直左右	0.263	0.653			
No. 2 交差点	A	左折	0.321	0.533	0.476	0.526	0.908
		右折	0.416	0.498			
	B	直左	0.696	0.725			
		直進	0.697	0.724			
	C	直進	0.223	0.223			
		右折	0.211	0.220			
3 交差点	A	直左右	0.232	0.233	0.340	0.348	0.885
		直左	0.265	0.275			
	B	直進	0.264	0.275			
		右折	0.275	0.296			
	C	直左	0.630	0.658			
		右折	0.066	0.066			
	D	直左	0.291	0.291			
		直進	0.291	0.291			
		右折	0.010	0.045			

<別表 >

交差点需要率の算定

流入路線			A	B	C	D
車線			直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)
(車線数)						
交 通 量	直 進	直進交通量 () 内大型車台数	328 (6)	46 (0)	340 (1)	56 (0)
	左 折	左折交通量 () 内大型車台数	30 (0)	26 (0)	38 (1)	26 (0)
	右 折	右折交通量 () 内大型車台数	31 (0)	37 (0)	13 (0)	27 (0)
	合 計	合計交通量 () 内大型車台数	389 (6)	109 (0)	391 (2)	109 (0)
	対向流入部直進車台数		340	56	328	46
	対向流入部飽和交通流率		2000	2000	2000	2000
現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台			2	2	2	2
車 線	車線幅員(m)	3.60m	2.00m	3.60m	2.00m	
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
	歩行者交通 (多:1 少:0)	0	0	0	0	
	f p : 多 0.5 少 0.15	[0.15]	[0.15]	[0.15]	[0.15]	
現 示	有効青時間	51秒	27秒	51秒	27秒	
	青矢時間(対向直進車なし)					
	歩行者青時間	51秒	20秒	51秒	20秒	
	サイクル長	90秒	90秒	90秒	90秒	

流入路線			A	B	C	D
車線			直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)
(車線数)						
補 正 率	飽和交通量の基本値 S_B (台/青1時間)		2,000	2,000	2,000	2,000
	車線幅員 w (車線幅員m)	1.000 (3.60m)	0.950 (2.00m)	1.000 (3.60m)	0.950 (2.00m)	
	縦断勾配 g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	
	大型車混入 r (大型車混入率%)	0.989 (1.5%)	1.000 (0.0%)	0.996 (0.5%)	1.000 (0.0%)	
	左折車混入 L_T (左折車混入率%)	0.978 (7.7%)	0.946 (23.9%)	0.972 (9.7%)	0.946 (23.9%)	
	[歩行者による通減率fp] 右折車混入 R_T (右折車混入率%)	[0.15]	[0.15]	[0.15]	[0.15]	
実際車線の可能飽和交通流量 S_A (台/青1時間)	右折車混入 R_T (右折車混入率%)	0.951 (8.0%)	0.967 (33.9%)	0.980 (3.3%)	0.976 (24.8%)	
	[右折車の通過率]	[0.698]	[0.947]	[0.708]	[0.956]	
	歩行者 L [歩行者による通減率fp]	0.850 [0.15]	0.889 [0.15]	0.850 [0.15]	0.889 [0.15]	
	歩行者 L [歩行者による通減率fp]	0.850 [0.15]	0.889 [0.15]	0.850 [0.15]	0.889 [0.15]	
	実際車線の可能飽和交通流量 S_A (台/青1時間)	1,840	1,738	1,897	1,754	
	交通量Q (台/時)	389	109	391	109	
正規化交通量			0.211	0.063	0.206	0.062
必要 現 示 率	1	0.211		0.206		0.211
	2		0.063		0.062	0.063
	3					0.000
	4					0.000
	5					0.000
交通容量 (台/時)			1043	521	1075	526
交通容量比 (/)			0.373	0.209	0.364	0.207
備考			$E_{LT}=1.294$ $E_{RT}=1.649$	$E_{LT}=1.238$ $E_{RT}=1.1$	$E_{LT}=1.294$ $E_{RT}=1.617$	$E_{LT}=1.238$ $E_{RT}=1.1$
						0.274

通過率の計算	0 ~ 200	0.677	0.947	0.688	0.956
	200 ~ 400	0.698	0.925	0.708	0.933
	400 ~ 600	0.683	0.839	0.690	0.845
	600 ~ 800	0.657	0.785	0.662	0.789
	800 ~ 1000	0.634	0.748	0.639	0.752
歩行者による補正率					
可能飽和交通容量					
実1時間交通容量(除却台数)					

流入路線			A	B	C	D
車線			直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)
(車線数)						
交 通 量	直 進	直進交通量 () 内大型車台数	413 (6)	46 (0)	340 (1)	94 (0)
	左 折	左折交通量 () 内大型車台数	30 (0)	26 (0)	38 (1)	74 (0)
	右 折	右折交通量 () 内大型車台数	31 (0)	75 (0)	13 (0)	112 (0)
	合 計	合計交通量 () 内大型車台数	474 (6)	147 (0)	391 (2)	280 (0)
	対向流入部直進車台数		340	94	413	46
	対向流入部飽和交通流率		2000	2000	2000	2000
現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台			2	2	2	2
車 線	車線幅員(m)		3.60m	2.00m	3.60m	2.00m
	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
歩行者交通 (多:1 少:0) fp : 多 0.5 少 0.15			0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]
現 示	有効青時間		51秒	27秒	51秒	27秒
	青矢時間(対向直進車なし)					
	歩行者青時間		51秒	20秒	51秒	20秒
サイクル長		90秒	90秒	90秒	90秒	

流入路線			A	B	C	D
車線			直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)
(車線数)						
補 正 率	飽和交通量の基本値 S_B (台/青1時間)		2,000	2,000	2,000	2,000
	車線幅員 w (車線幅員m)	1.000 (3.60m)	0.950 (2.00m)	1.000 (3.60m)	0.950 (2.00m)	
	縦断勾配 g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	
	大型車混入 r (大型車混入率%)	0.991 (1.3%)	1.000 (0.0%)	0.996 (0.5%)	1.000 (0.0%)	
	左折車混入 L_T (左折車混入率%)	0.982 (6.3%)	0.960 (17.7%)	0.972 (9.7%)	0.941 (26.4%)	
	右折車混入 R_T (右折車混入率%)	0.960 (6.5%)	0.928 (51.0%)	0.973 (3.3%)	0.962 (40.0%)	
[歩行者による通減率fp]			[0.15]	[0.15]	[0.15]	[0.15]
[右折車の通過率]			[0.698]	[0.911]	[0.643]	[0.956]
歩行者 L [歩行者による通減率fp]			0.850 [0.15]	0.889 [0.15]	0.850 [0.15]	0.889 [0.15]
実際車線の可能飽和交通流量 S_A (台/青1時間)			1,868	1,693	1,884	1,720
交通量 Q (台/時)			474	147	391	280
正規化交通量			0.254	0.087	0.208	0.163
必 要 現 示 率	1	0.254		0.208		0.254
	2		0.087		0.163	0.163
	3					0.000
	4					0.000
	5					0.000
交通容量 (台/時)			1059	508	1068	516
交通容量比 (/)			0.448	0.289	0.366	0.543
備考			$E_{LT}=1.294$ 1.649	$E_{LT}=1.238$ 1.153	$E_{LT}=1.294$ 1.854	$E_{LT}=1.238$ 1.1
						0.417

通過率の計算	0 ~ 200	0.677	0.911	0.608	0.956
	200 ~ 400	0.698	0.895	0.640	0.933
	400 ~ 600	0.683	0.818	0.643	0.845
	600 ~ 800	0.657	0.768	0.624	0.789
	800 ~ 1000	0.634	0.732	0.605	0.752
歩行者による補正率					
可能飽和交通容量					
実1時間交通容量(除却台数)					

流入路線			A	B	C	D
車線			直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)
(車線数)						
交 通 量	直 進	直進交通量 () 内大型車台数	412 (12)	104 (0)	353 (13)	76 (0)
	左 折	左折交通量 () 内大型車台数	32 (0)	40 (0)	55 (2)	18 (0)
	右 折	右折交通量 () 内大型車台数	26 (0)	25 (0)	10 (0)	31 (0)
	合 計	合計交通量 () 内大型車台数	470 (12)	169 (0)	418 (15)	125 (0)
	対向流入部直進車台数		353	76	412	104
	対向流入部飽和交通流率		2000	2000	2000	2000
	現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台		2	2	2	2
現 示	車 線	車線幅員(m) 縦断勾配(%)	3.60m 0.00%	2.00m 0.00%	3.60m 0.00%	2.00m 0.00%
	歩行者交通 (多:1 少:0) fp : 多 0.5 少 0.15		0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]
	有効青時間		68秒	30秒	68秒	30秒
	青矢時間(対向直進車なし)					
	歩行者青時間		68秒	23秒	68秒	23秒
	サイクル長	110秒	110秒	110秒	110秒	110秒

流入路線			A	B	C	D
車線			直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)
(車線数)						
補 正 率	飽和交通量の基本値 S_B (台/青1時間)		2,000	2,000	2,000	2,000
	車線幅員 w (車線幅員m)	1.000 (3.60m)	0.950 (2.00m)	1.000 (3.60m)	0.950 (2.00m)	
	縦断勾配 g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	
	大型車混入 r (大型車混入率%)	0.982 (2.6%)	1.000 (0.0%)	0.975 (3.6%)	1.000 (0.0%)	
	左折車混入 L_T (左折車混入率%)	0.980 (6.8%)	0.946 (23.7%)	0.963 (13.2%)	0.966 (14.4%)	
	[歩行者による通減率fp]		[0.15]	[0.15]	[0.15]	[0.15]
	右折車混入 R_T (右折車混入率%)	0.964 (5.5%)	0.979 (14.8%)	0.980 (2.4%)	0.948 (24.8%)	
実際車線の可能飽和交通流量 S_A (台/青1時間)	[右折車の通過率]		[0.688]	[0.928]	[0.643]	[0.901]
	歩行者 L [歩行者による通減率fp]	0.850 [0.15]	0.885 [0.15]	0.850 [0.15]	0.885 [0.15]	
	1,855		1,760	1,840	1,740	
	交通量 Q (台/時)		470	169	418	125
	正規化交通量		0.253	0.096	0.227	0.072
必要 現 示 率	1	0.253		0.227		0.253
	2		0.096		0.072	0.096
	3					0.000
	4					0.000
	5					0.000
交通容量 (台/時)			1147	480	1137	475
交通容量比 (/)			0.410	0.352	0.368	0.263
備考			$E_{LT}=1.294$ 1.677	$E_{LT}=1.243$ 1.142	$E_{LT}=1.294$ 1.837	$E_{LT}=1.243$ 1.219
						0.349

通過率の計算	0 ~ 200	0.665	0.928	0.609	0.901
	200 ~ 400	0.688	0.909	0.640	0.887
	400 ~ 600	0.676	0.828	0.643	0.813
	600 ~ 800	0.651	0.776	0.625	0.763
	800 ~ 1000	0.629	0.740	0.605	0.728
歩行者による補正率					
可能飽和交通容量					
実1時間交通容量(除却台数)					

流入路線			A	B	C	D
車線			直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)
(車線数)						
交 通 量	直 進	直進交通量 () 内大型車台数	497 (12)	104 (0)	353 (13)	114 (0)
	左 折	左折交通量 () 内大型車台数	32 (0)	40 (0)	55 (2)	66 (0)
	右 折	右折交通量 () 内大型車台数	26 (0)	63 (0)	10 (0)	116 (0)
	合 計	合計交通量 () 内大型車台数	555 (12)	207 (0)	418 (15)	296 (0)
	対向流入部直進車台数		353	114	497	104
	対向流入部飽和交通流率		2000	2000	2000	2000
現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台			2	2	2	2
車 線	車線幅員(m)		3.60m	2.00m	3.60m	2.00m
	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
歩行者交通 (多:1 少:0) fp : 多 0.5 少 0.15			0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]
現 示	有効青時間		68秒	30秒	68秒	30秒
	青矢時間(対向直進車なし)					
	歩行者青時間		68秒	23秒	68秒	23秒
サイクル長		110秒	110秒	110秒	110秒	110秒

流入路線			A	B	C	D
車線			直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)	直右左 ↔ (1)
(車線数)						
補 正 率	飽和交通量の基本値 S_B (台/青1時間)		2,000	2,000	2,000	2,000
	車線幅員 w (車線幅員m)	1.000 (3.60m)	0.950 (2.00m)	1.000 (3.60m)	0.950 (2.00m)	
	縦断勾配 g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	
	大型車混入 r (大型車混入率%)	0.985 (2.2%)	1.000 (0.0%)	0.975 (3.6%)	1.000 (0.0%)	
	左折車混入 L_T (左折車混入率%)	0.983 (5.8%)	0.955 (19.3%)	0.963 (13.2%)	0.949 (22.3%)	
	[歩行者による通減率fp]	[0.15]	[0.15]	[0.15]	[0.15]	
現 示 率	右折車混入 R_T (右折車混入率%)	0.969 (4.7%)	0.930 (30.4%)	0.975 (2.4%)	0.921 (39.2%)	
	[右折車の通過率]	[0.688]	[0.892]	[0.597]	[0.901]	
	歩行者 L [歩行者による通減率fp]	0.850 [0.15]	0.885 [0.15]	0.850 [0.15]	0.885 [0.15]	
	実際車線の可能飽和交通流量 S_A (台/青1時間)	1,876	1,687	1,831	1,661	
	交通量 Q (台/時)	555	207	418	296	
	正規化交通量	0.296	0.123	0.228	0.178	現示の 需要率
必 要 現 示 率	1	0.296		0.228		0.296
	2		0.123		0.178	0.178
	3					0.000
	4					0.000
	5					0.000
交通容量 (台/時)			1160	460	1132	453
交通容量比 (/)			0.478	0.450	0.369	0.653
備考			$E_{LT}=1.294$ 1.677	$E_{LT}=1.243$ 1.248	$E_{LT}=1.294$ 2.06	$E_{LT}=1.243$ 1.219
						0.474

通過率の計算	0 ~ 200	0.665	0.892	0.528	0.901
	200 ~ 400	0.688	0.879	0.572	0.887
	400 ~ 600	0.676	0.807	0.597	0.813
	600 ~ 800	0.651	0.759	0.586	0.763
	800 ~ 1000	0.629	0.724	0.571	0.728
歩行者による補正率					
可能飽和交通容量					
実1時間交通容量(除却台数)					

流入路線		A		B		C	
車線 (車線数)		左折 ↔ (1)	右折 ↔ (1)	直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	直進 ↑ (2)	右折 ↔ (1)
交 通 量	直進 直進交通量 () 内大型車台数			195 (6)	492 (8)	632 (17)	
	左折 左折交通量 () 内大型車台数	138 (3)		245 (0)			
	右折 右折交通量 () 内大型車台数		239 (3)				128 (2)
	合計 合計交通量 () 内大型車台数	138 (3)	239 (3)	440 (6)	492 (8)	632 (17)	128 (2)
	対向流入部直進車台数		0				687
	対向流入部飽和交通流率		2000				4000
	現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台		0				2
	車線幅員(m)	3.20m	3.20m	3.80m	3.30m	3.30m	3.00m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現 示	歩行者交通 (多:1 少:0) fp: 多 0.5 少 0.15	0 [0.15]	0 [0.15]				
	有効青時間	37秒	37秒	45秒	45秒	61秒	45秒
	青矢時間 (対向直進車なし)						10秒
	歩行者青時間	0秒	0秒	30秒	30秒	30秒	30秒
サイクル長		110秒	110秒	110秒	110秒	110秒	110秒

流入路線		A		B		C	
車線 (車線数)		左折 ↔ (1)	右折 ↔ (1)	直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	直進 ↑ (2)	右折 ↔ (1)
補 正 率	飽和交通量の基本値 S_B (台/青1時間)	1,800	1,800	2,000	2,000	4,000	1,800
	車線幅員 w (車線幅員m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.80m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配 g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 r (大型車混入率%)	0.985 (2.2%)	0.991 (1.3%)	0.991 (1.4%)	0.989 (1.6%)	0.982 (2.7%)	0.989 (1.6%)
	左折車混入 L_T (左折車混入率%) [歩行者による遮減率fp]	-	-	0.890 (55.7%) [0.15]	-	-	-
	右折車混入 R_T (右折車混入率%) [右折車の通過率]	-	-	-	-	-	-
	歩行者 L [歩行者による遮減率fp]	1.000 [0.15]	-	0.900 [0.15]	-	-	-
	実際車線の可能飽和交通流量 S_A (台/青1時間)	1,773	1,784	1,764	1,978	3,928	626
	交通量 Q (台/時)	138 (サバケ台数) 0	239 (サバケ台数) 0	440	492	632 (サバケ台数) 65	43
必 要 現 示 率	正規化交通量	0.078	0.134	0.249	0.249	0.161	0.032
	1	0.078	0.134				0.134
	2			0.249	0.249	0.119	0.032
	3					0.016	0.016
	4					0.026	0.026
	5						0.000
交通容量		596	600	722	809	2178	321
交通容量比 (/)		0.232	0.398	0.609	0.608	0.290	0.265
備考			$f =$ 1.000	$E_{LT} =$ 1.222			$f =$ 0.501
							0.425

通過率の計算	0 ~ 200	1.000			0.347
	200 ~ 400	0.970			0.420
	400 ~ 600	0.870			0.492
	600 ~ 800	0.810			0.501
	800 ~ 1000	0.770			0.495
歩行者による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000
可能飽和交通容量			1,784		1,780
実1時間交通容量 (除外台数)			600		256

流入路線		A		B		C	
車線 (車線数)		左折 ↔ (1)	右折 ↔ (1)	直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	直進 ↑ (2)	右折 ↔ (1)
交 通 量	直進 直進交通量 () 内大型車台数			219 (6)	516 (8)	632 (17)	
	左折 左折交通量 () 内大型車台数	261 (3)		245 (0)			
	右折 右折交通量 () 内大型車台数		287 (3)				128 (2)
	合計 合計交通量 () 内大型車台数	261 (3)	287 (3)	464 (6)	516 (8)	632 (17)	128 (2)
	対向流入部直進車台数		0				735
	対向流入部飽和交通流率		2000				4000
現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台			0				2
車 線	車線幅員(m)	3.20m	3.20m	3.80m	3.30m	3.30m	3.00m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
歩行者交通 (多:1 少:0) fp: 多 0.5 少 0.15		0 [0.15]	0 [0.15]				
現 示	有効青時間	37秒	37秒	45秒	45秒	61秒	45秒
	青矢時間 (対向直進車なし)						10秒
	歩行者青時間	0秒	0秒	30秒	30秒	30秒	30秒
サイクル長		110秒	110秒	110秒	110秒	110秒	110秒

流入路線		A		B		C	
車線 (車線数)		左折 ↔ (1)	右折 ↔ (1)	直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	直進 ↑ (2)	右折 ↔ (1)
補 正 率	飽和交通量の基本値 S_B (台/青1時間)	1,800	1,800	2,000	2,000	4,000	1,800
	車線幅員 w (車線幅員m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.80m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配 g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 r (大型車混入率%)	0.992 (1.2%)	0.993 (1.1%)	0.991 (1.3%)	0.989 (1.6%)	0.982 (2.7%)	0.989 (1.6%)
	左折車混入 L_T (左折車混入率%) [歩行者による透減率fp]	-	-	0.895 (52.8%) [0.15]	-	-	-
	右折車混入 R_T (右折車混入率%) [右折車の通過率]	-	-	-	-	-	-
実際車線の可能飽和交通流量 S_A (台/青1時間)	歩行者 L [歩行者による透減率fp]	1.000 [0.15]	-	0.900 [0.15]	-	-	-
	交通量Q (台/時)	261 0	287 (サバケ台数)	464	516	632 (サバケ台数) 65	83 45
	正規化交通量	0.146	0.161	0.262	0.261	0.161	0.031
必要 現 示 率	1	0.146	0.161				0.161
	2			0.262	0.261	0.119	0.262
	3					0.016	0.016
	4					0.026	0.026
	5						0.000
交通容量		601	601	726	809	2178	300
交通容量比 (/)		0.434	0.478	0.639	0.638	0.290	0.277
備考			$f =$ 1.000	$E_{LT} =$ 1.222			$f =$ 0.479
							0.465

通過率の計算	0 ~ 200	1.000			0.302
	200 ~ 400	0.970			0.382
	400 ~ 600	0.870			0.466
	600 ~ 800	0.810			0.479
	800 ~ 1000	0.770			0.476
歩行者による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000
可能飽和交通容量			1,787		1,780
実1時間交通容量 (除外サバケ台数)			601		235

流入路線		A		B		C	
車線 (車線数)		左折 ↔ (1)	右折 ↔ (1)	直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	直進 ↑ (2)	右折 ↔ (1)
交 通 量	直進 直進交通量 () 内大型車台数			65 (27)	573 (70)	465 (81)	
	左折 左折交通量 () 内大型車台数	184 (4)		411 (30)			
	右折 右折交通量 () 内大型車台数		235 (10)				112 (4)
	合計 合計交通量 () 内大型車台数	184 (4)	235 (10)	476 (57)	573 (70)	465 (81)	112 (4)
	対向流入部直進車台数		0				638
	対向流入部飽和交通流率		2000				4000
	現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台		0				2
車 線	車線幅員(m)	3.20m	3.20m	3.80m	3.30m	3.30m	3.00m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通 (多:1 少:0) fp: 多 0.5 少 0.15	0 [0.15]	0 [0.15]				
現 示	有効青時間	42秒	42秒	58秒	58秒	58秒	
	青矢時間 (対向直進車なし)						12秒
	歩行者青時間	0秒	0秒	43秒	43秒	43秒	
サイクル長		130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒

流入路線		A		B		C	
車線 (車線数)		左折 ↔ (1)	右折 ↔ (1)	直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	直進 ↑ (2)	右折 ↔ (1)
補 正 率	飽和交通量の基本値 S_B (台/青1時間)	1,800	1,800	2,000	2,000	4,000	1,800
	車線幅員 w (車線幅員m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.80m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配 g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 r (大型車混入率%)	0.985 (2.2%)	0.971 (4.3%)	0.923 (12.0%)	0.921 (12.2%)	0.891 (17.4%)	0.976 (3.6%)
	左折車混入 L_T (左折車混入率%) [歩行者による遮減率fp]	-	-	0.830 (86.3%) [0.15]	-	-	-
	右折車混入 R_T (右折車混入率%) [右折車の通過率]	-	-	-	-	-	-
	歩行者 L [歩行者による遮減率fp]	1.000 [0.15]	-	0.889 [0.15]	-	-	-
実際車線の可能飽和交通流量 S_A (台/青1時間)		1,773	1,749	1,532	1,842	3,564	702
交通量Q (台/時)		184	235 (サバケ台数) 0	476	573	465 (サバケ台数) 55	78 34
正規化交通量		0.104	0.134	0.311	0.311	0.130	0.033
必 要 現 示 率	1	0.104	0.134				0.134
	2			0.311	0.311	0.099	0.033
	3					0.010	0.010
	4					0.021	0.021
	5						0.000
交通容量		573	565	684	822	2084	368
交通容量比 (/)		0.321	0.416	0.696	0.697	0.223	0.211
備考			$f =$ 1.000	$E_{LT} =$ 1.238			$f =$ 0.523
							0.476

通過率の計算	0 ~ 200	1.000			0.394
	200 ~ 400	0.970			0.460
	400 ~ 600	0.870			0.519
	600 ~ 800	0.810			0.523
	800 ~ 1000	0.770			0.515
歩行者による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000
可能飽和交通容量			1,748		1,757
実1時間交通容量 (除外サバケ台数)			565		313

流入路線		A		B		C	
車線 (車線数)		左折 ↔ (1)	右折 ↔ (1)	直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	直進 ↑ (2)	右折 ↔ (1)
交 通 量	直進 直進交通量 ()内大型車台数			89 (28)	597 (69)	465 (81)	
	左折 左折交通量 ()内大型車台数	307 (4)		411 (30)			
	右折 右折交通量 ()内大型車台数		283 (10)			112 (4)	
	合計 合計交通量 ()内大型車台数	307 (4)	283 (10)	500 (58)	597 (69)	465 (81)	112 (4)
	対向流入部直進車台数		0				686
	対向流入部飽和交通流率		2000				4000
	現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台		0				2
車 線 現 示	車線幅員(m)	3.20m	3.20m	3.80m	3.30m	3.30m	3.00m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通 (多:1 少:0) fp: 多 0.5 少 0.15	0 [0.15]	0 [0.15]				
	有効青時間	42秒	42秒	58秒	58秒	76秒	58秒
	青矢時間 (対向直進車なし)						12秒
	歩行者青時間	0秒	0秒	43秒	43秒	43秒	43秒
	サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒

流入路線		A		B		C	
車線 (車線数)		左折 ↔ (1)	右折 ↔ (1)	直左 ↔ (1)	直進 ↑ (1)	直進 ↑ (2)	右折 ↔ (1)
補 正 率	飽和交通量の基本値SB (台/青1時間)	1,800	1,800	2,000	2,000	4,000	1,800
	車線幅員 w (車線幅員m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.80m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配 g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 r (大型車混入率%)	0.991 (1.3%)	0.976 (3.5%)	0.925 (11.6%)	0.925 (11.6%)	0.891 (17.4%)	0.976 (3.6%)
	左折車混入 LT (左折車混入率%) [歩行者による遮減率fp]	-	-	0.836 (82.2%) [0.15]	-	-	-
	右折車混入 RT (右折車混入率%) [右折車の通過率]	-	-	-	-	-	-
	歩行者 L [歩行者による遮減率fp]	1.000 [0.15]	-	0.889 [0.15]	-	-	-
実際車線の可能飽和交通流量SA (台/青1時間)	実際車線の可能飽和交通流量SA (台/青1時間)	1,784	1,758	1,547	1,850	3,564	654
	交通量Q (台/時)	307	283 (サバケ台数) 0	500	597	465 (サバケ台数) 55	76 (サバケ台数) 36
	正規化交通量	0.172	0.161	0.323	0.323	0.130	0.032
	必要現示率	1 2 3 4 5	0.172 0.161	0.323 0.323	0.099 0.099	0.032 0.032	0.172 0.323 0.010 0.021 0.000
	交通容量	576	568	690	825	2084	347
	交通容量比 (/)	0.533	0.498	0.725	0.724	0.223	0.220
	備考		f = 1.000	E_LT = 1.238		f = 0.501	0.526

通過率の計算	0 ~ 200	1.000			0.348
	200 ~ 400	0.970			0.421
	400 ~ 600	0.870			0.493
	600 ~ 800	0.810			0.501
	800 ~ 1000	0.770			0.496
歩行者による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000
可能飽和交通容量			1,757		1,757
実1時間交通容量 (除外台数)			568		292

流入路線		A		B		C		D	
車線		直右左 ↔ (1)	直左 ↑ (1)	直進 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	直左 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	直進 ↔ (1)	右折 ↑ (1)
直進	(車線数)	39	326	348	42	307	331		
左折	(内)内折交通量	1	18	10	96	19	19		
右折	(内)内折交通量	10	0	113	0	0	0		
合計	(内)内折車台数	0	0	12	13	13	13		
量	対向流入部直進車台数	50	344	348	113	138	131	4	
	対向流入部直進和交通流率	(6)	(7)	(6)	(0)	(1)	(1)		
	現示歩行者数(歩行者台数)	2000		4000		2000			
車線	歩行者数(歩行者台数)	2		2		2		2	
	車線幅員(歩行者台数)	2.30m	3.20m	2.80m	3.00m	3.00m	3.00m	2.80m	
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
歩行者交通量(歩行者台数)	歩行者交通量(歩行者台数)	0	0	0	0	0	0	0	
f.p. 多 0.5 少 0.15	f.p. 多 0.5 少 0.15	[0.15]	[0.15]	[0.15]	[0.15]	[0.15]	[0.15]	[0.15]	
現	有効暫時間	29秒	61秒	61秒	29秒	29秒	61秒	61秒	
	青矢持間(対向歩行者混走なし)								
示	サイクル専用時間	18秒	52秒	52秒	18秒	18秒	52秒	52秒	
	サイクル専用時間	110秒							
流入路線		A		B		C		D	
車線		直右左 ↔ (1)	直左 ↑ (1)	直進 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	直左 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	直進 ↔ (1)	右折 ↑ (1)
	(車線数)	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
	施和交通量の基本値Sb								
	(車線幅員 w)	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
補	(車線幅員 w)	(2.30m)	(3.20m)	(3.20m)	(2.80m)	(3.00m)	(3.00m)	(3.00m)	(2.80m)
	縦断勾配 g	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	(縦断勾配 %)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)
正	大型車混入	1,000	0.988	0.986	1,000	0.949	0.945	0.981	1,000
	(大型車混入率 %)	(1.75%)	(1.75%)	(1.75%)	(1.75%)	(7.75%)	(7.75%)	(2.75%)	(0.05%)
	左折車混入	0.996	0.987	-	0.871	0.985	-	-	-
	(左折車混入率 %)	(2.0%)	(5.2%)	-	(6.8%)	(5.8%)	-	-	-
	歩行者による歩道混入	0.980	0.951	0.951	-	(0.15%)	(0.15%)	-	-
	(右折車混入率 %)	(20.0%)	-	-	-	-	-	-	-
	(右折車混入率 %)	(0.960)	-	-	-	-	-	-	-
率	歩行者	0.907	0.872	-	0.907	-	0.872	-	-
	(歩行者による歩道混入率 %)	[0.15]	[0.15]	-	[0.15]	[0.15]	[0.15]	-	-
	実際車線の可能飽和交通流量Sa	1,855	1,950	1,972	788	1,778	1,742	1,555	1,940
	(台/車両時間)								
	交通量Q	50	344	348	97	13	13	2	
	正規化交通量(台/時)	0.027	0.176	0.176	65	65	65	65	
必	1	0.027	0.176	0.176	0.041	0.079	-	0.168	0.169
要	2	0.027	0.176	0.176	0.041	0.079	-	0.168	0.169
現	3	0.027	0.176	0.176	0.041	0.079	-	0.168	0.169
示	4	0.027	0.176	0.176	0.041	0.079	-	0.168	0.169
	5	0.027	0.176	0.176	0.041	0.079	-	0.168	0.169
	交通容量	489	1,081	1,094	502	81	459	475	1,076
	交通容量比(/)	0.102	0.316	0.316	0.194	0.301	0.27	0.303	0.304
備考	E ₁ =	E ₁ =	E ₁ =	E ₁ =	E ₁ =	E ₁ =	E ₁ =	E ₁ =	E ₁ =
	E ₁ =	1.213	1.261	0.523	1.213	0.963	1.261	0.507	0.264
	E ₁ =	1.1							
通過率の計算	0~200	0.960			0.394				
	200~400	0.936			0.460				
	400~600	0.847			0.519				
	600~800	0.791			0.523				
	800~1000	0.753			0.515				
歩行者による歩道混入率					1,000			1,000	1,000
可能飽和交通容量					1,778			1,708	1,800
実1時間交通容量(除かノ台数)					437			410	424

流入路線		A		B		C		D		
車線		直右左 ↔ (1)	直左 ↑ (1)	直進 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	直左 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	直進 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	
直 通 量	(車線数)	39	337	360	18	55	96	307	331	
左 折 量	(内)内折交通量 (内)内折車台数	1 0	1 0	1 0	1 0	126	0 0	19	9	
右 折 量	(内)内折交通量 (内)内折車台数	10 0	10 0	10 0	10 0	13	0 0	0	0	
合 計	(内)内折車台数	50	355	360	126	151	13	326	331	
対向流入部直進車台数	55	(6)	(7)	(2)	(0)	(1)	(1)	(7)	(9)	
対向流入部直進車台数	2000			638		39		631		
現示歩行者数(歩行者台数)	2			4000		2000		4000		
車 線	車線幅員(小2台大3台)			2		2		2		
総	2.30m	3.20m	3.20m	2.80m	3.00m	3.00m	3.00m	3.00m	2.80m	
総断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
歩行者交通多:少(%)	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	
現 在 青天持 行(対向歩行者時間なし)	29秒	61秒	61秒	61秒	29秒	29秒	61秒	61秒	5秒	
示 サインルール	18秒	52秒	52秒	52秒	18秒	18秒	52秒	52秒	5秒	
サイクル	110秒	110秒	110秒	110秒	110秒	110秒	110秒	110秒	110秒	
流入路線		A		B		C		D		
車線		直右左 ↔ (1)	直左 ↑ (1)	直進 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	直左 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	直進 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	
(車線数)		2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
施和交通量の基本値Sb (台/青時間)		0.950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
車線幅員 w (車線幅員m)		(2.30m)	(3.20m)	(3.20m)	(2.80m)	(3.00m)	(3.00m)	(3.00m)	(2.80m)	
総断勾配 g (総断勾配%)		1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	
正 確 率		1,000 (1.75%)	0.988 (1.95%)	0.987 (1.95%)	0.989 (1.95%)	1,000 (1.75%)	0.949 (2.25%)	0.985 (2.75%)	0.981 (2.00%)	
歩行者による歩道率D (歩行者による歩道率%)		10.151 (0.151)	-	-	-	10.151 (0.151)	-	-	-	
右折車混入 Rf (右折車混入率%)		0.980 (20.0%)	-	-	-	-	-	-	-	
歩行者による歩道率D (歩行者による歩道率%)		0.907 (0.151)	0.872 (0.151)	-	-	0.907 (0.151)	-	0.872 (0.151)	-	
実際車線の可能飽和交通流量Sa (台/青時間)		1,855	1,950	1,974	790	1,780	1,762	1,555	1,940	
交通量 Q (台/時)		50	355	360	109	13	151	13	23	
正規化交通量		0.027	0.182	0.182	0.056	0.010	0.086	-	0.022	
必要 現 示 率		1 2 3 4 5	0.027 0.027 0.027 0.027 0.027	0.182 0.182 0.182 0.182 0.182	0.182 0.182 0.182 0.182 0.182	0.056 0.056 0.056 0.056 0.056	0.010 0.010 0.010 0.010 0.010	0.168 0.168 0.168 0.168 0.168	0.169 0.169 0.169 0.169 0.169	0.086 0.182 0.092 0.010 0.000
交通容量比(/)		0.102	0.328	0.329	0.216	0.325	0.027	0.303	0.046	
備考		E ₁ = E ₂ = E ₃ = E ₄ = E ₅ =	1.213	1.261	0.523	1.213	0.963	1.261	0.496	0.278
実1時間交通容量(除かノ台数)		1,1				436		410	411	

流入路線		A		B		C		D	
車線		直右左 ↔ (1)	直左 ↑ (1)	直進 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	直左 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	直進 ↔ (1)	右折 ↑ (1)
直進	直進交通量 (車線数)	88 (1)	255 (1)	291 (1)	173 (1)	88 (1)	26 (1)	301 (1)	322 (1)
左折	(内)内折交通量 (車線数)	2 (0)	30 (20)	30 (0)	173 (0)	178 (7)	26 (0)	17 (19)	17 (19)
右折	(外)外折交通量 (車線数)	15 (0)	0 (0)	0 (0)	6 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
合計	合計交通量 (内)内大型車台数 (外)外大型車台数	105 (0)	285 (20)	291 (18)	173 (6)	266 (7)	26 (1)	318 (18)	322 (19)
量	対向流入部直進車台数	88 (0)	623 (20)	623 (18)	88 (7)	88 (1)	88 (0)	88 (0)	88 (0)
対向流出部直進車台数	2000 現示歩行者目次(ケ)台数 歩道歩行者数(小2大3台)	2000 2 2	4000 2	2000 2	2000 2	2000 2	2000 2	4000 2	4000 2
車線	車線幅員(3.20m)	2.30m 0.00%	3.20m 0.00%	2.80m 0.00%	3.00m 0.00%	3.00m 0.00%	3.00m 0.00%	3.00m 0.00%	3.00m 0.00%
総断勾配(%)	歩行者交通多:少(0)	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]	0 [0.15]
f.p. 多:少 0.15	有効盲時間	32秒 [0.15]	75秒 [0.15]	75秒 [0.15]	32秒 [0.15]	32秒 [0.15]	75秒 [0.15]	75秒 [0.15]	75秒 [0.15]
現	青矢時間(対向歩道歩行者なし)	21秒 [0.15]	66秒 [0.15]	66秒 [0.15]	66秒 [0.15]	21秒 [0.15]	21秒 [0.15]	66秒 [0.15]	66秒 [0.15]
示	サイクル長	130秒 [0.15]	130秒 [0.15]	130秒 [0.15]	130秒 [0.15]	130秒 [0.15]	130秒 [0.15]	130秒 [0.15]	130秒 [0.15]

流入路線		A		B		C		D		
車線		直右左 ↔ (1)	直左 ↑ (1)	直進 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	直左 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	直進 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	
施	施和交通量の基本値Sb (台/青時間)	2,000 車線幅員 w [2.30m]	2,000 1,000 [3.20m]	2,000 1,000 [3.20m]	1,800 1,000 [2.80m]	2,000 1,000 [3.00m]	1,800 1,000 [3.00m]	2,000 1,000 [3.00m]	2,000 1,000 [3.00m]	
補	総断勾配 g (総断勾配%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	
正	大型車混入 (大型車混入率%)	1,000 [0.05]	0.958 [6.35%]	0.954 [6.35%]	0.976 [3.55%]	0.982 [6.65%]	0.974 [3.95%]	0.962 [5.9%]	0.960 [0.05%]	
左折	左折車混入 (左折車混入率%)	0.996 [1.9%]	0.973 [10.5%]	- [0.15]	- [0.15]	0.872 [66.9%]	0.986 [5.3%]	- [0.15]	- [0.15]	
率	歩行者による歩道歩行率 (右折車混入率%)	0.971 [14.3%]	- [0.916]	- [0.15]	- [0.15]	- [0.15]	- [0.15]	- [0.15]	- [0.15]	
歩	歩行者 (右折車混入率%)	0.902 [0.15]	0.868 [0.15]	- [0.15]	- [0.15]	0.902 [0.15]	- [0.15]	0.868 [0.15]	- [0.15]	
実	実際車線の可能飽和交通流量Sa (台/青時間)	1,838 [0.15]	1,864 [1.220]	1,908 [1.267]	806 [1.206]	1,757 [0.530]	1,713 [1.220]	1,897 [0.916]	1,920 [0.570]	
交	交通量 Q (台/時)	105 正規化交通量 E _t = E _t = E _t =	285 0.057 0.057 0.057 0.057 0.232 0.232 1.220	291 0.153 0.153 0.153 0.153 1075 0.265 1.267	55 0.109 0.109 0.109 0.109 1101 0.264 1.267	30 0.017 0.155 0.155 0.155 0.275 0.275 0.530	266 0.155 0.155 0.155 0.155 520 1.08 1.000	318 0.168 0.168 0.168 0.168 422 0.066 1.220	322 0.168 0.168 0.168 0.168 1094 0.291 1.267	6 55 55 55 395 0.291 1.267
通	通過率の計算	0~200 200~400 400~600 600~800 800~1000 1,000 可動飽和交通容量	0.916 0.900 0.822 0.770 0.735 1.000 1.220	0.916 0.900 0.822 0.530 0.521 1.000 1.220	0.408 0.472 0.527 0.530 0.521 1.000 1.220	0.916 0.900 0.822 0.770 0.735 1.000 1.220	0.916 0.900 0.822 0.770 0.735 1.000 1.220	0.916 0.900 0.822 0.770 0.735 1.000 1.220	0.481 0.533 0.570 0.564 0.552 1.000 1.800	1 1 1 1 1 1 1
歩	歩行者による歩道歩行率 (右折車混入率%)	0.971 [14.3%]	- [0.916]	- [0.15]	- [0.15]	- [0.15]	- [0.15]	- [0.15]	- [0.15]	- [0.15]
示	示歩行者による歩道歩行率 (右折車混入率%)	0.902 [0.15]	0.868 [0.15]	- [0.15]	- [0.15]	0.902 [0.15]	- [0.15]	0.868 [0.15]	- [0.15]	- [0.15]
率	率実際車線の可能飽和交通流量Sa (台/青時間)	1,838 [0.15]	1,864 [1.220]	1,908 [1.267]	806 [1.206]	1,757 [0.530]	1,713 [1.220]	1,897 [0.916]	1,920 [0.570]	0.340 0.570

流入路線		A		B		C		D	
車線		直右左 ↔ (1)	直左 ↑ (1)	直進 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	直左 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	直進 ↔ (1)	右折 ↑ (1)
直進	直進交通量 (車線数)	88	266	303	101	301	322		
左折	(左)内交渉車台数	2	18	20	17	18	19		
右折	(右)内交渉車台数	15	0	186	26	0	0		
合計	(内)内交渉車台数	0	0	6	1	0	0		
対向流入部直進車台数	105	296	303	186	279	318	322	30	
対向流入部直進車台数	101	181	20	6	7	18	19	0	
現示歩行者交渉和交通流率	2000			4000		2000		4000	
現示歩行者交渉車台数	2			2		2		2	
車線	車線幅員 (m)	2.30m	3.20m	2.80m	3.00m	3.00m	3.00m	3.00m	2.80m
	縦断勾配 (%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
歩行者交通多:少(%)	f.p. 多:0.5 少:0.15	0.15	0.15	0	0	0	0	0	
現示歩行者有効暫時間	32秒	75秒	75秒	32秒	32秒	75秒	75秒	75秒	
青矢持間 (対向歩行者無なし)	21秒	66秒	66秒	21秒	21秒	66秒	66秒	66秒	8秒
サイクル専用	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒

流入路線		A		B		C		D	
車線		直右左 ↔ (1)	直左 ↑ (1)	直進 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	直左 ↔ (1)	右折 ↑ (1)	直進 ↔ (1)	右折 ↑ (1)
施和交通量の基本値Sb (台/青時間)	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員 w (車線幅員m)	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配 g (縦断勾配%)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
大型車混入 (大型車混入率%)	1,000	0.959	0.956	0.978	0.983	0.974	0.962	0.960	1,000
左折車混入 (左折車混入率%)	1,000	0.996	0.974	-	0.877	0.986	-	-	0.05%
歩行者による歩道混入 (歩行者による歩道混入率%)	1,000	0.951	0.951	-	0.151	0.151	-	-	-
右折車混入 (右折車混入率%)	0.966	-	-	-	-	-	-	-	-
歩行者による歩道混入 (歩行者による歩道混入率%)	0.904	0.868	-	-	0.902	-	0.868	-	-
実際車線の可能飽和交通流量Sa (台/青時間)	1,828	1,868	1,912	806	1,760	1,724	1,381	1,897	1,920
交通量Q (台/時)	105	296	303	154	26	32	279	55	5
正規化交通量 必要現示率	0.057	0.158	0.158	0.123	0.162	-	0.168	0.168	0.003
1	0.057	0.158	0.158	0.123	0.162	-	0.168	0.168	0.162
2	0.057	0.158	0.158	0.123	0.162	-	0.168	0.168	0.168
3	0.057	0.158	0.158	0.123	0.162	-	0.168	0.168	0.168
4	0.057	0.158	0.158	0.123	0.162	-	0.168	0.168	0.168
5	0.057	0.158	0.158	0.123	0.162	-	0.168	0.168	0.168
交通容量比 備考	0.233	0.275	0.275	0.296	0.656	0.066	1.094	1.108	1.111
E ₁ = E ₂ = E ₃ = E ₄ = E ₅ =	1.220	1.267	0.530	1.220	0.916	1.267	0.291	0.291	0.348
通過率の計算	0~200 200~400 400~600 600~800 800~1000	0.904 0.889 0.814 0.765 0.730	0.904 0.889 0.814 0.765 0.730	0.408 0.472 0.527 0.530 0.521	0.916 0.900 0.822 0.770 0.735	0.916 0.900 0.822 0.770 0.735	0.459 0.515 0.557 0.554 0.542	0.459 0.515 0.557 0.554 0.542	
歩行者による歩道混入率									
可能飽和交通容量									
実1時間交通容量 (除かノ台数)									508

資料（交通調査結果）

自動車類交通量調査結果

- No. 1 交差点 ~ No. 3 交差点

1

歩行者類交通量調査結果

- No. 1 交差点 ~ No. 3 交差点

7

信号現示調査結果

- No. 1 交差点 ~ No. 3 交差点

10

交差点現況図

- No. 1 交差点 ~ No. 3 交差点

13

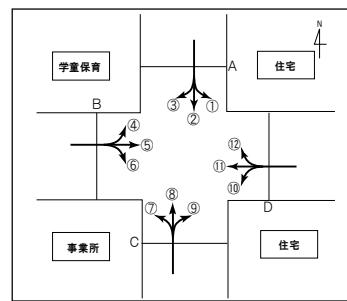
自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年9月28日(日)

天候: 晴



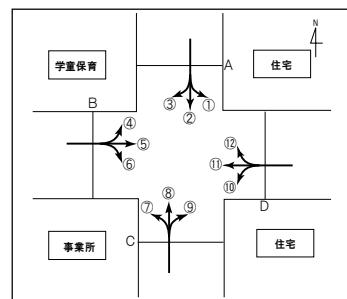
方向	(1)					(2)					(3)					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
6時台	0	4	4	0.0%	3	1	88	89	1.1%	0	2	6	8	25.0%	1	3	98	101	3.0%	4
7時台	0	10	10	0.0%	1	6	123	129	4.7%	1	1	10	11	9.1%	1	7	143	150	4.7%	3
8時台	1	18	19	5.3%	1	1	241	242	0.4%	0	0	9	9	0.0%	0	2	268	270	0.7%	1
9時台	0	34	34	0.0%	0	1	286	287	0.3%	0	0	6	6	0.0%	4	1	326	327	0.3%	4
10時台	1	46	47	2.1%	1	4	325	329	1.2%	1	1	28	29	3.4%	1	6	399	405	1.5%	3
11時台	0	23	23	0.0%	0	6	328	334	1.8%	6	0	20	20	0.0%	0	6	371	377	1.6%	6
12時台	0	30	30	0.0%	0	6	322	328	1.8%	4	0	31	31	0.0%	0	6	383	389	1.5%	4
13時台	0	30	30	0.0%	1	7	274	281	2.5%	7	1	18	19	5.3%	1	8	322	330	2.4%	9
14時台	3	24	27	11.1%	1	10	270	280	3.6%	0	4	30	34	11.8%	1	17	324	341	5.0%	2
15時台	0	21	21	0.0%	0	3	304	307	1.0%	3	0	6	6	0.0%	1	3	331	334	0.9%	4
16時台	0	15	15	0.0%	4	0	305	305	0.0%	4	0	21	21	0.0%	0	0	341	341	0.0%	8
17時台	1	30	31	3.2%	0	1	292	293	0.3%	5	1	21	22	4.5%	0	3	343	346	0.9%	5
18時台	0	7	7	0.0%	0	1	295	296	0.3%	0	4	12	16	25.0%	1	5	314	319	1.6%	1
19時台	0	21	21	0.0%	0	6	199	205	2.9%	1	0	1	1	0.0%	1	6	221	227	2.6%	2
20時台	1	10	11	9.1%	0	4	150	154	2.6%	1	0	9	9	0.0%	0	5	169	174	2.9%	1
合計	7	323	330	2.1%	12	57	3,802	3,859	1.5%	33	14	228	242	5.8%	12	78	4,353	4,431	1.8%	57
方向	(4)					(5)					(6)					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
6時台	0	3	3	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1	1	7	8	12.5%	1	1	17	18	5.6%	2
7時台	0	5	5	0.0%	1	1	26	27	3.7%	0	1	7	8	12.5%	1	2	38	40	5.0%	2
8時台	1	12	13	7.7%	1	1	34	35	2.9%	1	3	12	15	20.0%	1	5	58	63	7.9%	3
9時台	0	22	22	0.0%	0	1	63	64	1.6%	0	3	25	28	10.7%	0	4	110	114	3.5%	0
10時台	0	13	13	0.0%	1	3	54	57	5.3%	0	3	46	49	6.1%	1	6	113	119	5.0%	2
11時台	0	28	28	0.0%	1	0	61	61	0.0%	2	0	35	35	0.0%	0	0	124	124	0.0%	3
12時台	0	26	26	0.0%	1	0	46	46	0.0%	3	0	37	37	0.0%	1	0	109	109	0.0%	5
13時台	3	16	19	15.8%	0	1	78	79	1.3%	1	0	51	51	0.0%	0	4	145	149	2.7%	1
14時台	0	34	34	0.0%	0	0	58	58	0.0%	3	1	25	26	3.8%	2	1	117	118	0.8%	5
15時台	0	20	20	0.0%	0	0	50	50	0.0%	2	0	22	22	0.0%	2	0	92	92	0.0%	4
16時台	1	23	24	4.2%	0	0	50	50	0.0%	0	0	28	28	0.0%	0	1	101	102	1.0%	0
17時台	0	14	14	0.0%	0	0	54	54	0.0%	0	0	20	20	0.0%	0	0	88	88	0.0%	0
18時台	0	22	22	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0	0	74	74	0.0%	0
19時台	1	9	10	10.0%	0	0	31	31	0.0%	1	0	15	15	0.0%	0	1	55	56	1.8%	1
20時台	0	13	13	0.0%	0	0	24	24	0.0%	4	0	16	16	0.0%	0	0	53	53	0.0%	4
合計	6	260	266	2.3%	5	7	669	676	1.0%	18	12	365	377	3.2%	9	25	1,294	1,319	1.9%	32
方向	(7)					(8)					(9)					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
6時台	0	1	1	0.0%	1	0	31	31	0.0%	3	0	0	0	0.0%	0	0	32	32	0.0%	4
7時台	0	1	1	0.0%	0	3	121	124	2.4%	0	0	3	3	0.0%	1	3	125	128	2.3%	1
8時台	0	10	10	0.0%	0	1	195	196	0.5%	1	0	4	4	0.0%	1	1	209	210	0.5%	2
9時台	1	33	34	2.9%	0	8	213	221	3.6%	3	0	0	0	0.0%	1	9	246	255	3.5%	4
10時台	4	27	31	12.9%	0	1	231	232	0.4%	9	0	16	16	0.0%	0	5	274	279	1.8%	9
11時台	1	54	55	1.8%	0	9	298	307	2.9%	3	0	10	10	0.0%	0	10	362	372	2.7%	3
12時台	1	37	38	2.6%	0	1	339	340	0.3%	1	0	13	13	0.0%	0	2	389	391	0.5%	1
13時台	1	36	37	2.7%	1	7	295	302	2.3%	1	0	10	10	0.0%	1	8	341	349	2.3%	3
14時台	1	31	32	3.1%	0	6	286	292	2.1%	3	0	4	4	0.0%	4	7	321	328	2.1%	7
15時台	0	35	35	0.0%	1	3	302	305	1.0%	0	0	4	4	0.0%	0	3	341	344	0.9%	1
16時台	0	37	37	0.0%	0	3	337	340	0.9%	0	0	7	7	0.0%	1	3	381	384	0.8%	1
17時台	0	43	43	0.0%	0	7	312	319	2.2%	2	0	5	5	0.0%	1	7	360	367	1.9%	3
18時台	0	37	37	0.0%	0	0	315	315	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	361	361	0.0%	0
19時台	0	21	21	0.0%	1	4	240	244	1.6%	0	0	4	4	0.0%	0	4	265	269	1.5%	1
20時台	0	22	22	0.0%	0	0	184	184	0.0%	2	0	6	6	0.0%	0	0	212	212	0.0%	2
合計	9	425	434	2.1%	4	53	3,699	3,752	1.4%	28	0	95	95	0.0%	10	62	4,219	4,281	1.4%	42
方向	(10)					(11)					(12)					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
6時台	0	4	4	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0
7時台	0	6	6	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0
8時台	0	9	9	0.0%	1	0	36	36	0.0%	0	1	10	11	9.1%	0	1	55	56	1.8%	1
9時台	0	13	13	0.0%	2	1	43	44	2.3%	0	0	9	9	0.0%	1	1	65	66	1.5%	3
10時台	0	12	12	0.0%	1	0	18	18	0.0%	3	1	34	35	2.9%	0	1	64	65	1.5%	4
11時台	0	13	13	0.0%	0	0	41	41	0.0%	2	0	40	40	0.0%	1	0	94	94	0.0%	3
12時台	0	26	26	0.0%	0	0	56	56	0.0%	4	0	27	27	0.0%	0	0	109	109	0.0%	4
13時台	1	13	14	7.1%	1	1	39	40	2.5%	6	1	46	47	2.1%	1	3	98	101	3.0%	8
14時台	1	12	13	7.7%	0	1	69	70	1.4%	0	0	45	45	0.0%	0	2	126	128	1.6%	0
15時台	0	10	10	0.0%	1	2	57	58	1.7%	1	1	38	39	2.6%	1	2	105	107	1.9%	2
16時台	0	7	7	0.0%	0	2	40													

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年9月29日(月)

天候: 晴



方向	(1)					(2)					(3)					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
時間帯																				
6時台	1	13	14	7.1%	0	28	125	153	18.3%	1	0	10	10	0.0%	1	29	148	177	16.4%	2
7時台	0	19	19	0.0%	0	24	309	333	7.2%	1	1	7	8	12.5%	1	25	335	360	6.9%	2
8時台	1	24	25	4.0%	0	35	310	345	10.1%	2	0	26	26	0.0%	0	36	360	396	9.1%	2
9時台	0	42	42	0.0%	0	46	300	346	13.3%	1	0	18	18	0.0%	0	46	360	406	11.3%	1
10時台	1	36	37	2.7%	0	34	328	362	9.4%	1	1	34	35	2.9%	1	36	398	434	8.3%	2
11時台	1	34	35	2.9%	0	25	313	338	7.4%	0	1	22	23	4.3%	1	27	369	406	6.8%	1
12時台	0	27	27	0.0%	0	13	342	355	3.7%	6	0	21	21	0.0%	0	13	390	403	3.2%	6
13時台	0	25	25	0.0%	1	30	268	298	10.1%	3	1	12	13	7.7%	0	31	305	336	9.2%	4
14時台	1	12	13	7.7%	1	34	279	313	10.9%	0	1	28	29	3.4%	0	36	319	355	10.1%	1
15時台	1	10	11	9.1%	1	16	262	278	5.8%	1	3	21	24	12.5%	0	20	293	313	6.4%	2
16時台	3	15	18	16.7%	1	18	297	315	5.7%	1	0	25	25	0.0%	0	21	337	358	5.9%	2
17時台	0	32	32	0.0%	0	12	400	412	2.9%	2	0	26	26	0.0%	0	12	458	470	2.6%	2
18時台	0	22	22	0.0%	0	5	371	376	1.3%	2	0	22	22	0.0%	0	5	415	420	1.2%	2
19時台	0	28	28	0.0%	1	6	333	339	1.8%	0	0	19	19	0.0%	1	6	380	386	1.6%	2
20時台	0	22	22	0.0%	0	9	147	156	5.8%	0	0	18	18	0.0%	0	9	187	196	4.6%	0
合計	9	361	370	2.4%	5	335	4,384	4,719	7.1%	21	8	309	317	2.5%	5	352	5,054	5,406	6.5%	31

方向	(4)					(5)					(6)					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
時間帯																				
6時台	0	2	2	0.0%	0	0	25	25	0.0%	0	1	6	7	14.3%	0	1	33	34	2.9%	0
7時台	0	7	7	0.0%	0	0	78	78	0.0%	0	1	12	13	7.7%	0	1	97	98	1.0%	0
8時台	0	18	18	0.0%	1	0	75	75	0.0%	0	1	21	22	4.5%	0	1	114	115	0.9%	1
9時台	1	31	32	3.1%	1	0	70	70	0.0%	16	0	22	22	0.0%	4	1	123	124	0.8%	21
10時台	1	45	46	2.2%	0	0	46	46	0.0%	0	3	24	27	11.1%	1	4	115	119	3.4%	1
11時台	0	24	24	0.0%	0	4	72	76	5.3%	4	1	19	20	5.0%	1	5	115	120	4.2%	5
12時台	0	39	39	0.0%	0	4	81	85	4.7%	0	1	33	34	2.9%	0	5	153	158	3.2%	0
13時台	4	33	37	10.8%	0	0	48	48	0.0%	6	0	37	37	0.0%	0	4	118	122	3.3%	6
14時台	0	49	49	0.0%	0	3	79	82	3.7%	16	1	25	26	3.8%	3	4	153	157	2.5%	19
15時台	1	24	25	4.0%	0	1	73	74	1.4%	1	1	27	28	3.6%	0	3	124	127	2.4%	1
16時台	4	24	28	14.3%	1	1	85	86	1.2%	0	0	25	25	0.0%	1	5	134	139	3.6%	2
17時台	0	40	40	0.0%	3	0	104	104	0.0%	4	0	25	25	0.0%	1	0	169	169	0.0%	8
18時台	0	41	41	0.0%	0	1	75	76	1.3%	2	2	21	23	8.7%	0	0	137	140	2.1%	2
19時台	0	22	22	0.0%	1	1	66	67	1.5%	3	1	18	19	5.3%	3	2	106	108	1.9%	7
20時台	1	13	14	7.1%	1	0	28	28	0.0%	1	1	13	14	7.1%	1	2	54	56	3.6%	3
合計	12	412	424	2.8%	8	15	1,005	1,020	1.5%	53	14	328	342	4.1%	15	41	1,745	1,786	2.3%	76

方向	(7)					(8)					(9)					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
時間帯																				
6時台	0	4	4	0.0%	0	28	101	129	21.7%	1	0	0	0	0.0%	0	28	105	133	21.1%	1
7時台	1	12	13	7.7%	0	31	265	296	10.5%	1	3	10	13	23.1%	0	35	287	322	10.9%	1
8時台	2	19	21	9.5%	0	33	327	360	9.2%	0	0	8	8	0.0%	0	35	354	389	9.0%	0
9時台	3	22	25	12.0%	1	19	296	305	6.2%	1	0	10	10	0.0%	1	22	318	340	6.5%	3
10時台	7	27	34	20.6%	4	42	298	340	12.4%	0	0	4	4	0.0%	0	49	329	378	13.0%	4
11時台	4	12	16	25.0%	1	40	292	332	12.0%	0	0	3	3	0.0%	0	44	307	351	12.5%	1
12時台	1	31	32	3.1%	0	30	292	322	9.3%	0	1	7	8	12.5%	1	32	330	362	8.8%	1
13時台	0	43	43	0.0%	0	52	312	364	14.3%	3	0	12	12	0.0%	0	52	367	419	12.4%	3
14時台	3	30	33	9.1%	0	18	310	328	5.5%	1	0	10	10	0.0%	0	21	350	371	5.7%	1
15時台	0	24	24	0.0%	4	22	307	329	6.7%	7	0	3	3	0.0%	0	22	334	356	6.2%	11
16時台	0	42	42	0.0%	0	19	292	311	6.1%	1	0	6	6	0.0%	1	19	340	359	5.3%	2
17時台	2	53	55	3.6%	0	13	340	353	3.7%	2	0	10	10	0.0%	0	15	403	418	3.6%	2
18時台	1	51	52	1.9%	1	3	341	344	0.9%	1	0	9	9	0.0%	0	4	401	405	1.0%	2
19時台	0	9	9	0.0%	0	15	240	255	5.9%	1	1	13	14	7.1%	0	16	262	278	5.8%	1
20時台	1	16	17	5.9%	4	12	193	205	5.9%	0	1	9	10	10.0%	0	14	218	232	6.0%	4
合計	25	395	420	6.0%	15	377	4,196	4,573	8.2%	19	6	114	120	5.0%	3	408	4,705	5,113	8.0%	37

方向	(10)					(11)					(12)					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	

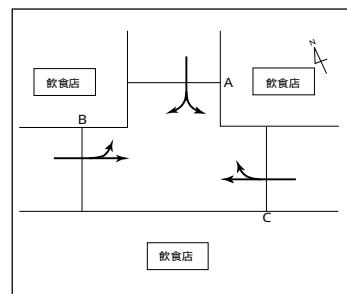
<tbl_r cells="20" ix="5" maxcspan="1" maxrspan="

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年9月28日(日)

天候: 晴



方向	(1)					(2)					A断面流入合計(①+②)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	
6時台	1	36	37	2.7%	0						1	54	55	1.9%	0	
7時台	4	54	58	6.9%	0						4	54	58	6.9%	3	
8時台	0	90	90	0.0%	0						7	156	163	4.3%	0	
9時台	3	87	90	3.3%	0						0	225	225	0.0%	0	
10時台	4	186	190	2.1%	0						7	205	212	3.3%	1	
11時台	2	157	159	1.3%	3						4	205	209	1.9%	2	
12時台	3	135	138	2.2%	0						3	236	239	1.3%	6	
13時台	0	148	148	0.0%	1						9	196	205	4.4%	10	
14時台	9	106	115	7.8%	4						6	207	213	2.8%	4	
15時台	4	115	119	3.4%	4						3	220	223	1.3%	1	
16時台	0	127	127	0.0%	0						0	228	228	0.0%	1	
17時台	0	139	139	0.0%	0						0	217	217	0.0%	0	
18時台	0	97	97	0.0%	1						0	232	232	0.0%	3	
19時台	0	115	115	0.0%	1						0	157	157	0.0%	1	
20時台	1	49	50	2.0%	0						3	120	123	2.4%	1	
合計	31	1,641	1,672	1.9%	14						47	2,712	2,759	1.7%	33	
												78	4,353	4,431	1.8%	47

方向	(3)					(4)					B断面流入合計(③+④)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	21	21	0.0%	4	4	120	124	3.2%	0				4	141
7時台	4	97	101	4.0%	0	13	189	202	6.4%	15				17	286
8時台	0	121	121	0.0%	1	13	387	400	3.3%	18				13	508
9時台	6	180	186	3.2%	0	34	546	580	5.9%	13				40	726
10時台	11	186	187	0.5%	19	34	676	710	4.8%	4				35	862
11時台	6	209	215	2.8%	1	13	739	752	1.7%	20				19	948
12時台	0	245	245	0.0%	0	14	673	687	2.0%	15				14	918
13時台	4	228	232	1.7%	1	13	661	674	1.9%	10				17	889
14時台	4	183	187	2.1%	10	7	670	677	1.0%	6				11	853
15時台	4	214	218	1.8%	4	22	550	572	3.8%	13				26	764
16時台	4	238	242	1.7%	0	10	559	569	1.8%	9				14	797
17時台	6	208	214	2.8%	0	19	510	529	3.6%	10				25	718
18時台	0	232	232	0.0%	0	12	442	454	2.6%	3				12	674
19時台	3	156	159	1.9%	1	7	313	320	2.2%	1				10	469
20時台	0	117	117	0.0%	0	13	241	254	5.1%	9				13	358
合計	42	2,635	2,677	1.6%	41	228	7,276	7,504	3.0%	146				270	9,911
														10,181	2.7%
															187

方向	(5)					(6)					C断面流入合計(⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台						22	72	94	23.4%	0	3	7	10	30.0%	1
7時台						19	160	179	10.6%	7	1	15	16	6.3%	0
8時台						28	235	263	10.6%	3	0	57	57	0.0%	1
9時台						12	348	360	3.3%	6	4	66	70	5.7%	3
10時台						42	400	442	9.5%	4	3	90	93	3.2%	0
11時台						14	541	555	2.5%	16	4	126	130	3.1%	1
12時台						17	615	632	2.7%	7	2	126	128	1.6%	1
13時台						19	589	608	3.1%	6	3	99	102	2.9%	0
14時台						16	610	626	2.6%	16	1	84	85	1.2%	1
15時台						18	703	721	2.5%	15	7	126	133	5.3%	0
16時台						15	729	744	2.0%	9	0	150	150	0.0%	1
17時台						18	682	700	2.6%	10	1	114	115	0.9%	0
18時台						15	553	568	2.6%	13	1	115	116	0.9%	1
19時台						22	375	397	5.5%	19	0	102	102	0.0%	1
20時台						6	273	279	2.2%	6	0	66	66	0.0%	0
合計						283	6,885	7,168	3.9%	137	30	1,343	1,373	2.2%	11
														313	8,228
														8,541	3.7%
															148

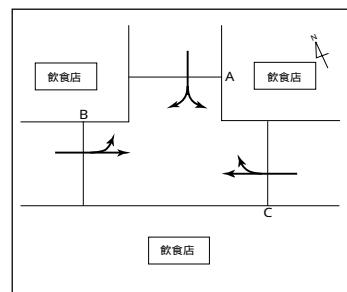
方向	(7)					(8)					(9)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台															
7時台															
8時台															
9時台															
10時台															
11時台															
12時台															
13時台															
14時台															
15時台															
16時台															
17時台															
18時台															
19時台															
20時台															
合計															

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.2交差点

調査年月日:令和7年9月29日(月)

天候:晴



方向	(1)					(2)					A断面流入合計(①+②)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	7	36	43	16.3%	0	19	73	92	20.7%	1	26	109	135	19.3%	1
7時台	4	148	152	2.6%	0	7	190	197	3.6%	0	11	338	349	3.2%	0
8時台	4	180	184	2.2%	1	10	225	235	4.3%	7	14	405	419	3.3%	8
9時台	9	79	88	10.2%	3	27	181	208	13.0%	1	36	260	296	12.2%	4
10時台	15	123	138	10.9%	1	18	229	247	7.3%	4	33	352	385	8.6%	5
11時台	0	138	138	0.0%	4	28	201	229	12.2%	1	28	339	367	7.6%	5
12時台	4	120	124	3.2%	4	13	229	242	5.4%	1	17	349	366	4.6%	5
13時台	7	121	128	5.5%	1	28	189	217	12.9%	4	35	310	345	10.1%	5
14時台	13	114	127	10.2%	0	16	178	194	8.2%	4	29	292	321	9.0%	4
15時台	9	136	145	6.2%	0	7	186	193	3.6%	0	16	322	338	4.7%	0
16時台	11	129	130	0.8%	0	19	199	218	8.7%	0	20	328	348	5.7%	0
17時台	4	158	162	2.5%	1	10	228	238	4.2%	19	14	386	400	3.5%	20
18時台	7	142	149	4.7%	1	7	229	236	3.0%	4	14	371	385	3.6%	5
19時台	4	117	121	3.3%	1	3	178	181	1.7%	3	7	295	302	2.3%	4
20時台	4	61	65	6.2%	0	3	117	120	2.5%	0	7	178	185	3.8%	0
合計	92	1,802	1,894	4.9%	17	215	2,832	3,047	7.1%	49	307	4,634	4,941	6.2%	66

方向	(3)					(4)					B断面流入合計(③+④)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	15	61	76	19.7%	0	114	202	316	36.1%	1	129	263	392	32.9%	1
7時台	24	181	205	11.7%	1	90	351	441	20.4%	6	114	532	646	17.6%	7
8時台	30	381	411	7.3%	0	97	541	638	15.2%	0	127	922	1,049	12.1%	0
9時台	19	201	220	8.6%	0	136	421	557	24.4%	7	155	622	777	19.9%	7
10時台	37	243	280	13.2%	3	103	474	577	17.9%	3	140	717	857	16.3%	6
11時台	34	187	221	15.4%	0	138	477	615	22.4%	1	172	664	836	20.6%	1
12時台	18	210	228	7.9%	1	135	436	571	23.6%	0	153	646	799	19.1%	1
13時台	22	235	257	8.6%	1	85	420	505	16.8%	3	107	655	762	14.0%	4
14時台	25	208	233	10.7%	1	85	448	533	15.9%	0	110	656	766	14.4%	1
15時台	16	193	209	7.7%	3	79	387	466	17.0%	6	95	580	675	14.1%	9
16時台	18	195	213	8.5%	1	78	378	456	17.1%	12	96	573	669	14.3%	13
17時台	12	258	270	4.4%	0	34	566	600	5.7%	3	46	824	870	5.3%	3
18時台	1	228	229	0.4%	0	37	489	526	7.0%	0	38	717	755	5.0%	0
19時台	9	105	114	7.9%	0	34	463	497	6.8%	1	43	568	611	7.0%	1
20時台	3	120	123	2.4%	0	31	237	268	11.6%	1	34	357	391	8.7%	1
合計	283	3,006	3,289	8.6%	11	1,276	6,290	7,566	16.9%	44	1,559	9,296	10,855	14.4%	55

方向	(5)					(6)					C断面流入合計(⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台						99	138	237	41.8%	4	12	12	24	50.0%	4
7時台						103	330	433	23.8%	0	0	100	100	0.0%	0
8時台						81	384	465	17.4%	6	4	108	112	3.6%	0
9時台						118	279	397	29.7%	3	6	97	103	5.8%	1
10時台						109	322	431	25.3%	0	15	88	103	14.6%	1
11時台						105	400	505	20.8%	1	7	85	92	7.6%	0
12時台						121	435	556	21.8%	6	12	63	75	16.0%	1
13時台						88	408	496	17.7%	3	19	112	131	14.5%	1
14時台						88	379	467	18.8%	1	3	102	105	2.9%	0
15時台						106	460	566	18.7%	1	6	99	105	5.7%	0
16時台						81	427	508	15.9%	3	4	126	130	3.1%	0
17時台						36	568	604	6.0%	3	3	126	129	2.3%	1
18時台						28	637	665	4.2%	1	2	138	140	1.4%	0
19時台						24	468	492	4.9%	1	6	121	127	4.7%	0
20時台						24	246	270	8.9%	3	6	81	87	6.9%	1
合計						1,211	5,881	7,092	17.1%	36	105	1,458	1,563	6.7%	6

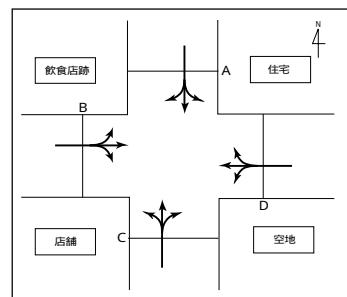
方向	(7)					(8)					(9)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台															
7時台															
8時台															
9時台															
10時台															
11時台															
12時台															
13時台															
14時台															
15時台															
16時台															
17時台															
18時台															
19時台															
20時台															
合計															

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年9月28日(日)

天候: 晴



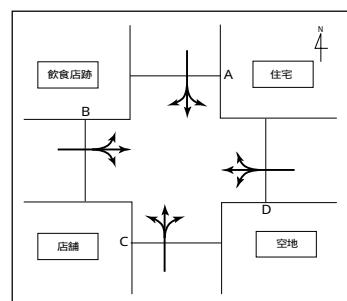
方向	(1)					(2)					(3)					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
6時台	0	0	0	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
7時台	0	1	1	0.0%	0	0	30	30	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	0	31	31	0.0%	2
8時台	0	3	3	0.0%	1	0	94	94	0.0%	1	1	9	10	10.0%	1	1	106	107	0.9%	3
9時台	1	4	5	20.0%	0	0	55	55	0.0%	4	1	16	17	5.9%	1	2	75	77	2.6%	5
10時台	0	4	4	0.0%	1	1	73	74	1.4%	1	1	13	14	7.1%	0	2	90	92	2.2%	2
11時台	0	3	3	0.0%	0	0	43	43	0.0%	0	1	11	12	8.3%	0	1	57	58	1.7%	0
12時台	0	1	1	0.0%	0	0	39	39	0.0%	1	0	10	10	0.0%	0	0	50	50	0.0%	1
13時台	0	0	0	0.0%	0	1	42	43	2.3%	1	0	15	15	0.0%	9	1	57	58	1.7%	10
14時台	0	8	8	0.0%	1	0	31	31	0.0%	0	1	13	14	7.1%	1	1	52	53	1.9%	2
15時台	0	3	3	0.0%	0	1	31	32	3.1%	0	0	3	3	0.0%	1	1	37	38	2.6%	1
16時台	0	1	1	0.0%	0	1	25	26	3.8%	0	0	13	13	0.0%	0	1	39	40	2.5%	0
17時台	0	1	1	0.0%	0	1	55	56	1.8%	0	1	9	10	10.0%	1	2	65	67	3.0%	1
18時台	0	1	1	0.0%	1	1	33	34	2.9%	1	0	3	3	0.0%	1	1	37	38	2.6%	3
19時台	0	0	0	0.0%	1	0	21	21	0.0%	1	0	4	4	0.0%	18	0	25	25	0.0%	20
20時台	0	0	0	0.0%	1	0	27	27	0.0%	3	0	4	4	0.0%	0	0	31	31	0.0%	4
合計	1	30	31	3.2%	6	6	605	611	1.0%	14	6	124	130	4.6%	34	13	759	772	1.7%	54
方向	(4)					(5)					(6)					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別時間帯	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
6時台	0	1	1	0.0%	0	4	115	119	3.4%	1	3	60	63	4.8%	1	7	176	183	3.8%	2
7時台	0	0	0	0.0%	1	16	168	184	8.7%	21	3	96	99	3.0%	0	19	264	283	6.7%	22
8時台	1	13	14	7.1%	0	12	270	282	4.3%	12	3	118	121	2.5%	0	16	401	417	3.8%	12
9時台	0	13	13	0.0%	1	40	444	484	8.3%	10	3	105	108	2.8%	1	43	562	605	7.1%	12
10時台	3	6	9	33.3%	1	37	651	688	5.4%	3	0	132	132	0.0%	1	40	789	829	4.8%	5
11時台	0	19	19	0.0%	0	15	640	655	2.3%	21	0	125	125	0.0%	2	15	784	799	1.9%	23
12時台	0	18	18	0.0%	0	13	661	674	1.9%	19	2	111	113	1.8%	0	15	790	805	1.9%	19
13時台	0	9	9	0.0%	0	9	618	627	1.4%	13	4	102	106	3.8%	4	13	729	742	1.8%	17
14時台	0	30	30	0.0%	3	23	579	602	3.8%	10	0	141	141	0.0%	1	23	750	773	3.0%	14
15時台	1	33	34	2.9%	1	24	519	543	4.4%	15	1	99	100	1.0%	1	26	651	677	3.8%	17
16時台	1	19	20	5.0%	0	10	528	538	1.9%	9	1	102	103	1.0%	1	12	649	661	1.8%	10
17時台	0	18	18	0.0%	0	19	501	520	3.7%	13	1	166	167	0.6%	4	20	685	705	2.8%	17
18時台	1	10	11	9.1%	0	1	468	469	0.2%	6	3	85	88	3.4%	1	5	563	568	0.9%	7
19時台	1	12	13	7.7%	1	9	313	322	2.8%	3	0	73	73	0.0%	3	10	398	408	2.5%	7
20時台	0	10	10	0.0%	1	16	220	236	6.8%	0	1	52	53	1.9%	4	17	282	299	5.7%	5
合計	8	211	219	3.7%	9	248	6,695	6,943	3.6%	156	25	1,567	1,592	1.6%	24	281	8,473	8,754	3.2%	189
方向	(7)					(8)					(9)					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別時間帯	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
6時台	0	10	10	0.0%	1	1	10	11	9.1%	1	1	7	8	12.5%	1	2	27	29	6.9%	3
7時台	4	37	41	9.8%	0	1	6	7	14.3%	0	0	6	6	0.0%	4	5	49	54	9.3%	4
8時台	6	99	105	5.7%	0	0	43	43	0.0%	1	1	9	10	10.0%	0	7	151	158	4.4%	1
9時台	1	84	85	1.2%	4	0	25	25	0.0%	0	4	22	26	15.4%	1	5	131	136	3.7%	5
10時台	4	88	92	4.3%	0	0	39	39	0.0%	1	0	12	12	0.0%	1	4	139	143	2.8%	2
11時台	4	118	122	3.3%	1	0	24	24	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0	4	166	170	2.4%	1
12時台	0	96	96	0.0%	1	0	42	42	0.0%	0	1	12	13	7.7%	0	1	150	151	0.7%	1
13時台	7	94	101	6.9%	10	0	40	40	0.0%	1	0	18	18	0.0%	1	7	152	159	4.4%	12
14時台	1	108	109	0.9%	0	1	31	32	3.1%	1	3	9	12	25.0%	0	5	148	153	3.3%	1
15時台	10	100	110	9.1%	0	0	46	46	0.0%	0	1	30	31	3.2%	1	11	176	187	5.9%	1
16時台	4	147	151	2.6%	1	0	52	52	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	4	215	219	1.8%	1
17時台	1	129	130	0.8%	1	0	55	55	0.0%	1	1	18	19	5.3%	1	2	202	204	1.0%	3
18時台	1	123	124	0.8%	4	1	28	29	3.4%	1	0	16	16	0.0%	1	2	167	169	1.2%	6
19時台	1	72	73	1.4%	0	1	33	34	2.9%	1	0	7	7	0.0%	1	2	112	114	1.8%	2
20時台	4	60	64	6.3%	3	0	24	24	0.0%	1	1	51	52	1.9%	0	5	135	140	3.6%	4
合計	48	1,365	1,413	3.4%	26	5	498	503	1.0%	9	13	257	270	4.8%	12	66	2,120	2,186	3.0%	47
方向	(10)					(11)					(12)					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別時間帯	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
6時台	1	4	5	20.0%	1	21	69	90	23.3%	1	0	3	3	0.0%	1	22	76	98	22.4%	3
7時台	3	10	13	23.1%	0	18	145	163	11.0%	6	0	1	1	0.0%	0	21	156	177	11.9%	6
8時台	0	3	3	0.0%	0	21	211	232	9.1%	4	0	0	0	0.0%	0	21	214	235	8.9%	4
9時台	1	4	5	20.0%	1	19	360	379	5.0%	4	0	0	0	0.0%	0	20	364	384	5.2%	5
10時台	1	13	14	7.1%	0	49	429	478	10.3%	4	0	4	4	0.0%	0	50	446	496	10.1%	4
11時台	1	12	13	7.7%	0	14	507	521	2.7%	18	0	8	8	0.0%	0	15	527	542	2.8%	18
12時台	0	19	19	0.0%	2	16	622	638	2.5%	6	0	4	4	0.0%	0	16	645	661	2.4%	8
13時台	1	28	29	3.4%	1	13	544	557	2.3%	4	0	1	1	0.0%	1	14	573	587	2.4%	6
14時台	0	30	30	0.0%	0	12	640	652	1.8%	22	0	4	4	0.0%	0	12	674	686	1.7%	22
15時台	1	37	38	2.6%	1	15	645	660	2.3%	16	0	0	0	0						

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.3交差点

調査年月日:令和7年9月29日(月)

天候:晴



方向	(1)					(2)					(3)					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
6時台	0	0	0	0.0%	0	0	39	39	0.0%	1	0	6	6	0.0%	0	0	45	45	0.0%	1
7時台	0	0	0	0.0%	0	1	108	109	0.9%	0	1	9	10	10.0%	0	2	117	119	1.7%	0
8時台	0	1	1	0.0%	1	1	114	115	0.9%	1	1	10	11	9.1%	3	2	125	127	1.6%	5
9時台	0	3	3	0.0%	0	0	57	57	0.0%	0	1	6	7	14.3%	0	1	66	67	1.5%	0
10時台	0	1	1	0.0%	0	3	60	63	4.8%	0	0	6	6	0.0%	0	3	67	70	4.3%	0
11時台	0	6	6	0.0%	0	1	41	42	2.4%	1	1	5	6	16.7%	1	2	52	54	3.7%	2
12時台	0	3	3	0.0%	1	1	33	34	2.9%	1	0	4	4	0.0%	0	1	40	41	2.4%	2
13時台	1	6	7	14.3%	0	0	42	42	0.0%	1	1	4	5	20.0%	1	2	52	54	3.7%	2
14時台	0	0	0	0.0%	1	1	52	53	1.9%	4	0	5	5	0.0%	0	1	57	58	1.7%	5
15時台	0	0	0	0.0%	1	0	54	54	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1	0	61	61	0.0%	2
16時台	0	0	0	0.0%	0	3	39	42	7.1%	1	1	10	11	9.1%	0	4	49	53	7.5%	1
17時台	0	2	2	0.0%	0	0	88	88	0.0%	2	0	15	15	0.0%	0	0	105	105	0.0%	2
18時台	0	1	1	0.0%	0	0	68	68	0.0%	2	1	5	6	16.7%	0	1	74	75	1.3%	2
19時台	0	3	3	0.0%	0	1	37	38	2.6%	1	3	9	12	25.0%	1	4	49	53	7.5%	2
20時台	0	1	1	0.0%	1	0	21	21	0.0%	3	1	10	11	9.1%	1	1	32	33	3.0%	5
合計	1	27	28	3.6%	5	12	853	865	1.4%	18	11	111	122	9.0%	8	24	991	1,015	2.4%	31

方向	(4)					(5)					(6)					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
6時台	1	4	5	20.0%	0	112	181	293	38.2%	0	3	61	64	4.7%	0	116	246	362	32.0%	0
7時台	0	12	12	0.0%	0	87	484	571	15.2%	4	0	244	244	0.0%	1	87	740	827	10.5%	5
8時台	1	10	11	9.1%	1	96	459	555	17.3%	0	3	246	249	1.2%	1	100	715	815	12.3%	2
9時台	0	9	9	0.0%	0	138	403	541	25.5%	4	9	120	129	7.0%	0	147	532	679	21.6%	4
10時台	4	13	17	23.5%	0	108	448	556	19.4%	6	13	109	122	10.7%	1	125	570	695	18.0%	7
11時台	0	15	15	0.0%	0	123	453	576	21.4%	4	8	96	104	7.7%	0	131	564	695	18.8%	4
12時台	0	18	18	0.0%	1	145	447	592	24.5%	4	16	102	118	13.6%	3	161	567	728	22.1%	8
13時台	0	13	13	0.0%	0	85	450	535	15.9%	4	6	93	99	6.1%	0	91	556	647	14.1%	4
14時台	1	18	19	5.3%	3	90	423	513	17.5%	0	12	105	117	10.3%	0	103	546	649	15.9%	3
15時台	3	16	19	15.8%	1	118	411	529	22.3%	6	7	114	121	5.8%	0	128	541	669	19.1%	7
16時台	1	18	19	5.3%	0	82	402	484	16.9%	10	4	114	118	3.4%	1	87	534	621	14.0%	11
17時台	0	30	30	0.0%	0	38	508	546	7.0%	3	6	167	173	3.5%	4	44	705	749	5.0%	7
18時台	0	31	31	0.0%	0	51	458	509	10.0%	2	1	145	146	0.7%	2	52	634	686	7.6%	4
19時台	1	18	19	5.3%	1	33	423	456	7.2%	0	0	123	123	0.0%	3	34	564	598	5.7%	4
20時台	0	16	16	0.0%	0	27	190	217	12.4%	4	7	78	85	8.2%	0	34	284	318	10.7%	4
合計	12	241	253	4.7%	7	1,333	6,140	7,473	17.8%	51	95	9,197	20,12	4.7%	16	1,440	8,298	9,738	14.8%	74

方向	(7)					(8)					(9)					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車
6時台	6	40	46	13.0%	7	0	6	6	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	6	46	52	11.5%	8
7時台	9	139	148	6.1%	1	1	37	38	2.6%	0	1	12	13	7.7%	1	11	188	199	5.5%	2
8時台	9	111	120	7.5%	0	2	97	99	2.0%	2	3	22	25	12.0%	1	14	230	244	5.7%	3
9時台	9	111	120	7.5%	1	4	67	71	5.6%	1	1	19	20	5.0%	0	14	197	211	6.6%	2
10時台	15	127	142	10.6%	0	1	75	76	1.3%	1	0	15	15	0.0%	0	16	217	233	6.9%	1
11時台	8	93	101	7.9%	0	0	42	42	0.0%	0	1	20	21	4.8%	0	9	155	164	5.5%	0
12時台	3	87	90	3.3%	1	0	49	49	0.0%	4	1	16	17	5.9%	1	4	152	156	2.6%	6
13時台	12	87	99	12.1%	0	7	69	76	9.2%	1	6	13	19	31.6%	0	25	169	194	12.9%	1
14時台	0	76	76	0.0%	1	0	43	43	0.0%	1	1	13	14	7.1%	1	1	132	133	0.8%	3
15時台	12	100	112	10.7%	1	1	61	62	1.6%	0	1	10	11	9.1%	0	14	171	185	7.5%	1
16時台	12	138	150	8.0%	1	1	67	68	1.5%	1	3	12	15	20.0%	1	16	217	233	6.9%	3
17時台	7	171	178	3.9%	3	0	88	88	0.0%	2	1	25	26	3.8%	0	8	284	292	2.7%	5
18時台	3	153	156	1.9%	1	0	73	73	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1	3	233	236	1.3%	2
19時台	0	136	136	0.0%	1	1	45	46	2.2%	0	0	21	21	0.0%	1	1	202	203	0.5%	2
20時台	0	73	73	0.0%	1	1	33	34	2.9%	0	0	4	4	0.0%	1	1	110	111	0.9%	2
合計	105	1,642	1,747	6.0%	19	19	852	871	2.2%	14	19	209	228	8.3%	8	143	2,703	2,846	5.0%	41

方向	(10)					(11)					(12)					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車	大型車	小型車	自動車類計	大型車混入率	自動二輪車

歩行者類交通量調査結果

歩 行 者 交 通 量 調 査 表

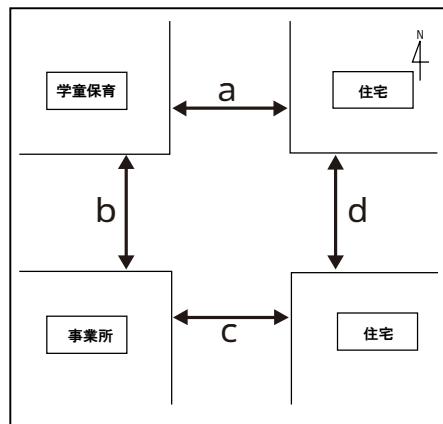
調査地点:No.1交差点

調査年月日:令和7年9月28日(日)

天候:晴

調査年月日:令和7年9月29日(月)

天候:晴



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
6時台	2	7	5	3
7時台	1	3	10	2
8時台	8	11	15	4
9時台	2	17	5	2
10時台	2	7	12	4
11時台	5	10	4	28
12時台	2	14	3	9
13時台	3	16	10	11
14時台	4	6	11	18
15時台	15	19	10	16
16時台	13	16	10	6
17時台	21	35	34	18
18時台	13	25	15	9
19時台	7	7	10	11
20時台	4	36	10	3
合計	102	229	164	144

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
6時台	1	1	10	6
7時台	29	4	6	13
8時台	3	15	37	2
9時台	6	4	6	3
10時台	6	7	7	3
11時台	7	15	8	10
12時台	11	10	12	5
13時台	4	14	4	3
14時台	16	18	10	7
15時台	9	20	6	5
16時台	16	18	24	23
17時台	4	38	30	22
18時台	15	29	16	25
19時台	8	16	14	7
20時台	15	15	8	3
合計	150	224	198	137

歩行者交通量調査表

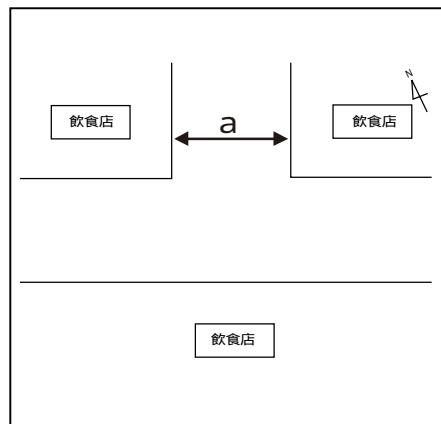
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年9月28日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年9月29日(月)

天候: 晴



(休日)

方向	a断面合計			
種別	歩行者・自転車 (人・台)			
時間帯				
6時台	5			
7時台	17			
8時台	8			
9時台	15			
10時台	9			
11時台	25			
12時台	28			
13時台	67			
14時台	34			
15時台	51			
16時台	10			
17時台	17			
18時台	37			
19時台	15			
20時台	13			
合計	351			

(平日)

方向	a断面合計			
種別	歩行者・自転車 (人・台)			
時間帯				
6時台	4			
7時台	11			
8時台	3			
9時台	4			
10時台	10			
11時台	22			
12時台	6			
13時台	31			
14時台	7			
15時台	15			
16時台	9			
17時台	21			
18時台	22			
19時台	3			
20時台	13			
合計	181			

歩行者交通量調査表

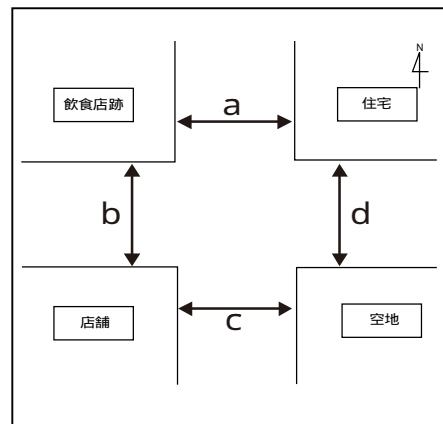
調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年9月28日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年9月29日(月)

天候: 晴



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
6時台	2	4	1	3
7時台	11	2	2	3
8時台	5	5	10	4
9時台	6	3	8	3
10時台	20	5	7	10
11時台	11	3	4	7
12時台	26	9	10	2
13時台	20	2	4	7
14時台	12	1	2	3
15時台	25	0	5	12
16時台	23	1	2	7
17時台	28	4	3	9
18時台	18	8	10	10
19時台	32	7	4	20
20時台	7	4	4	5
合計	246	58	76	105

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
6時台	7	2	1	1
7時台	3	5	1	10
8時台	5	9	9	4
9時台	2	8	8	1
10時台	7	3	1	2
11時台	16	4	3	9
12時台	3	4	7	2
13時台	22	3	4	1
14時台	10	3	7	6
15時台	13	2	3	19
16時台	17	11	8	5
17時台	16	4	7	9
18時台	16	10	10	1
19時台	16	10	9	11
20時台	1	4	9	0
合計	154	82	87	81

信号現示調査結果

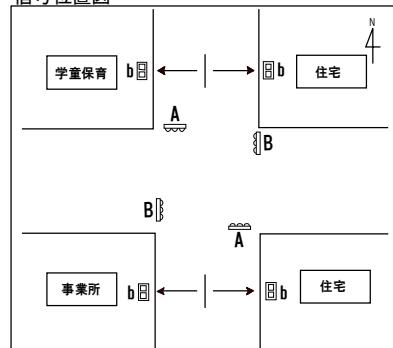
信号現示調査表

調査地点: No.1交差点
調査年月日: 令和7年9月28日(日)
天候: 晴

調査年月日: 令和7年9月29日(月)
天候: 晴

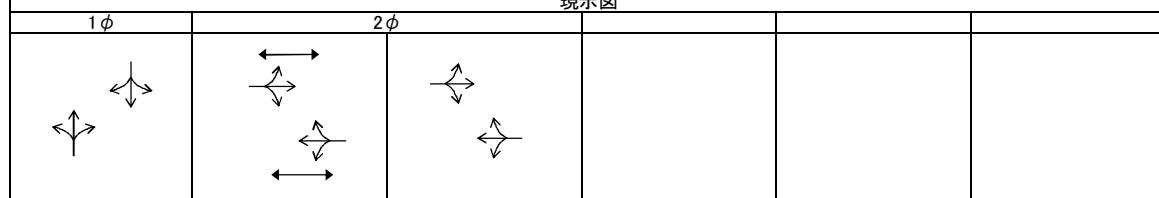
凡例	
■ : 青	○ : 右折青矢
■■■ : 歩行者点滅	○○ : 左折青矢
■■■ : 黄	↑ : 直進青矢
■■■ : 赤	○↑ : 直進左折青矢
	○○↑ : 直進右折青矢

信号位置図



信号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	合計
A	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤			
B	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤			
b	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤			
休日											
6:00	46	3	3	15	4	3	3	3			80
7:00	46	3	3	15	4	3	3	3			80
8:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
9:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
10:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
11:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
12:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
13:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
14:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
15:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
16:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
17:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
18:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
19:00	46	3	3	15	4	3	3	3			80
20:00	46	3	3	15	4	3	3	3			80
平日											
6:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
7:00	68	3	3	23	4	3	3	3			110
8:00	68	3	3	23	4	3	3	3			110
9:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
10:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
11:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
12:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
13:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
14:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
15:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
16:00	68	3	3	23	4	3	3	3			110
17:00	68	3	3	23	4	3	3	3			110
18:00	68	3	3	23	4	3	3	3			110
19:00	51	3	3	20	4	3	3	3			90
20:00	46	3	3	15	4	3	3	3			80
現示番号	1φ										
	2φ										

現示図



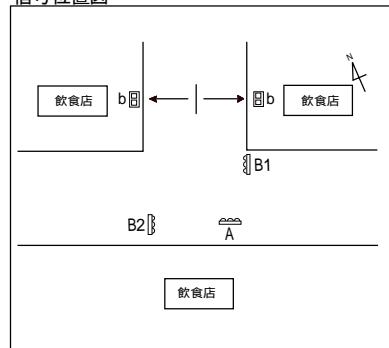
信号現示調査表

調査地点: No.2交差点
調査年月日: 令和7年9月28日(日)
天候: 晴

調査年月日: 令和7年9月29日(月)
天候: 晴

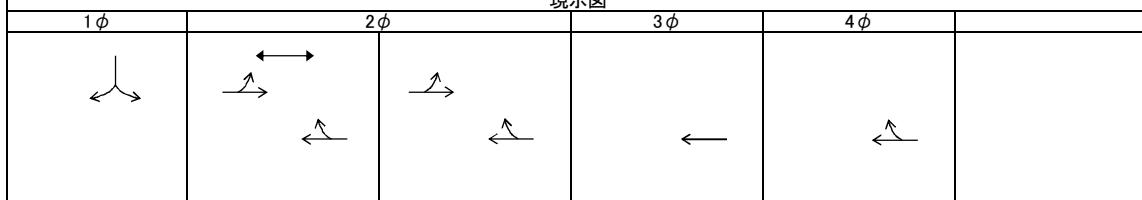
凡例	
	: 青
	: 右折青矢
	: 歩行者点滅
	: 左折青矢
	: 黄
	: 直進青矢
	: 赤
	: 直進左折青矢
	: 直進右左折青矢

信号位置図



信号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	合計
A	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤				
B1	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤				
B2	赤	赤	赤	青	青	青	黄↑	赤↑	赤↑	黄	赤				
b	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤				
休日															
6:00	32	3	3	28	5	10	3	3	7	3	3				100
7:00	32	3	3	28	5	10	3	3	7	3	3				100
8:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
9:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
10:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
11:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
12:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
13:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
14:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
15:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
16:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
17:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
18:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
19:00	32	3	3	28	5	10	3	3	7	3	3				100
20:00	32	3	3	28	5	10	3	3	7	3	3				100
平日															
6:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
7:00	42	3	3	43	5	10	3	3	12	3	3				130
8:00	42	3	3	43	5	10	3	3	12	3	3				130
9:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
10:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
11:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
12:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
13:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
14:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
15:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
16:00	42	3	3	43	5	10	3	3	12	3	3				130
17:00	42	3	3	43	5	10	3	3	12	3	3				130
18:00	42	3	3	43	5	10	3	3	12	3	3				130
19:00	37	3	3	30	5	10	3	3	10	3	3				110
20:00	32	3	3	28	5	10	3	3	7	3	3				100
現示番号	1φ	2φ	3φ	4φ											

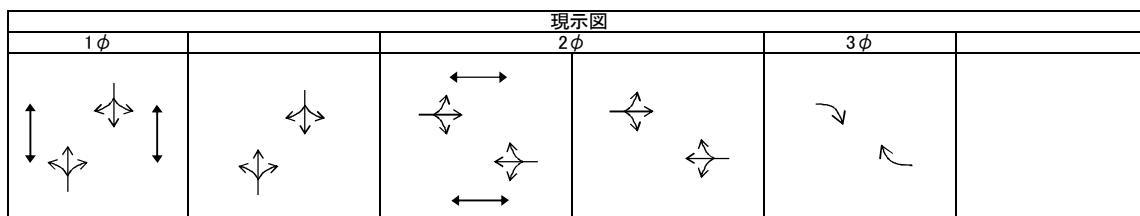
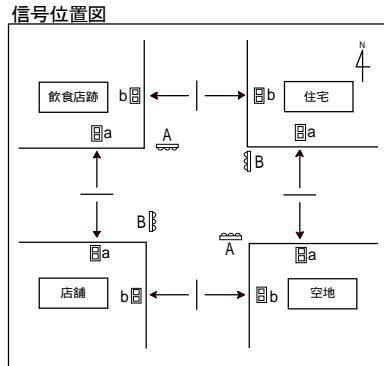
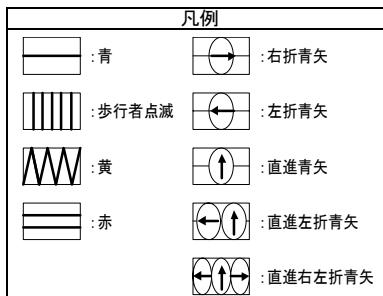
現示図



信 号 現 示 調 查 表

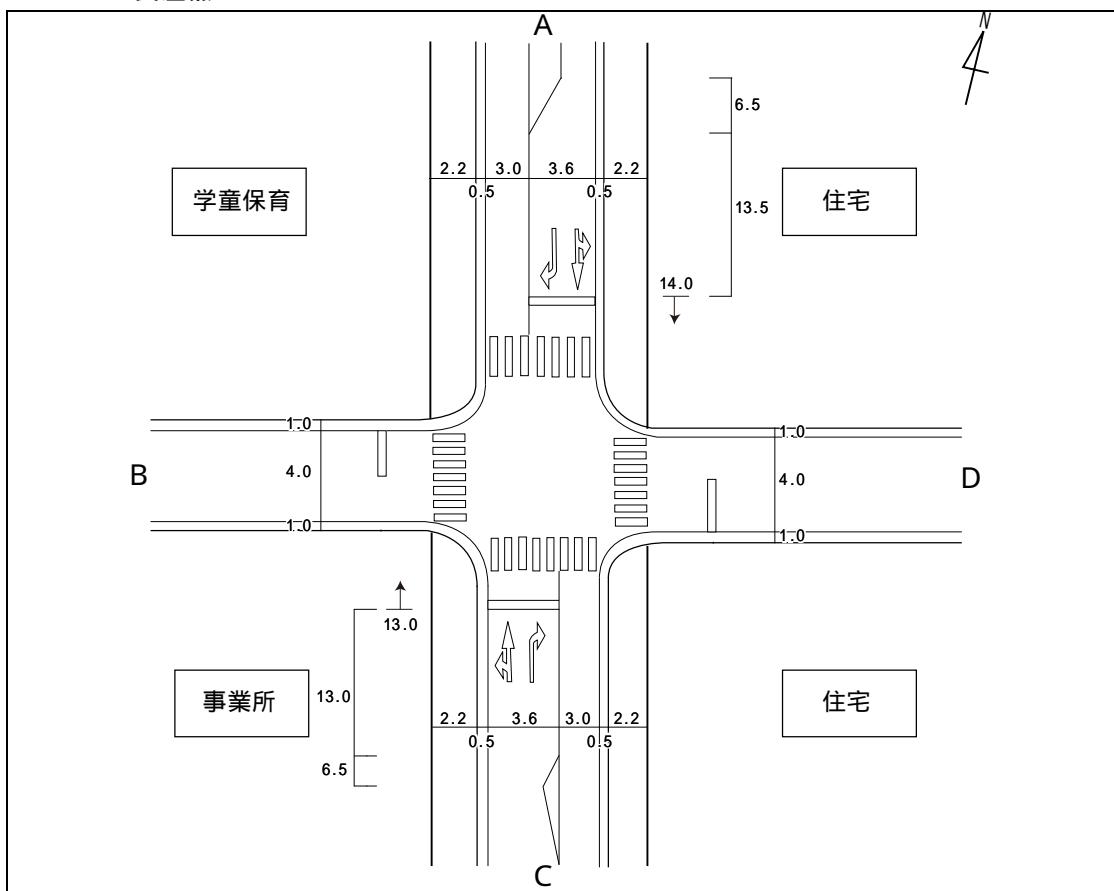
調査地点: No.3交差点
調査年月日: 令和7年9月28日(日)
天候: 晴

調査年月日:令和7年9月29日(月)
天候:晴

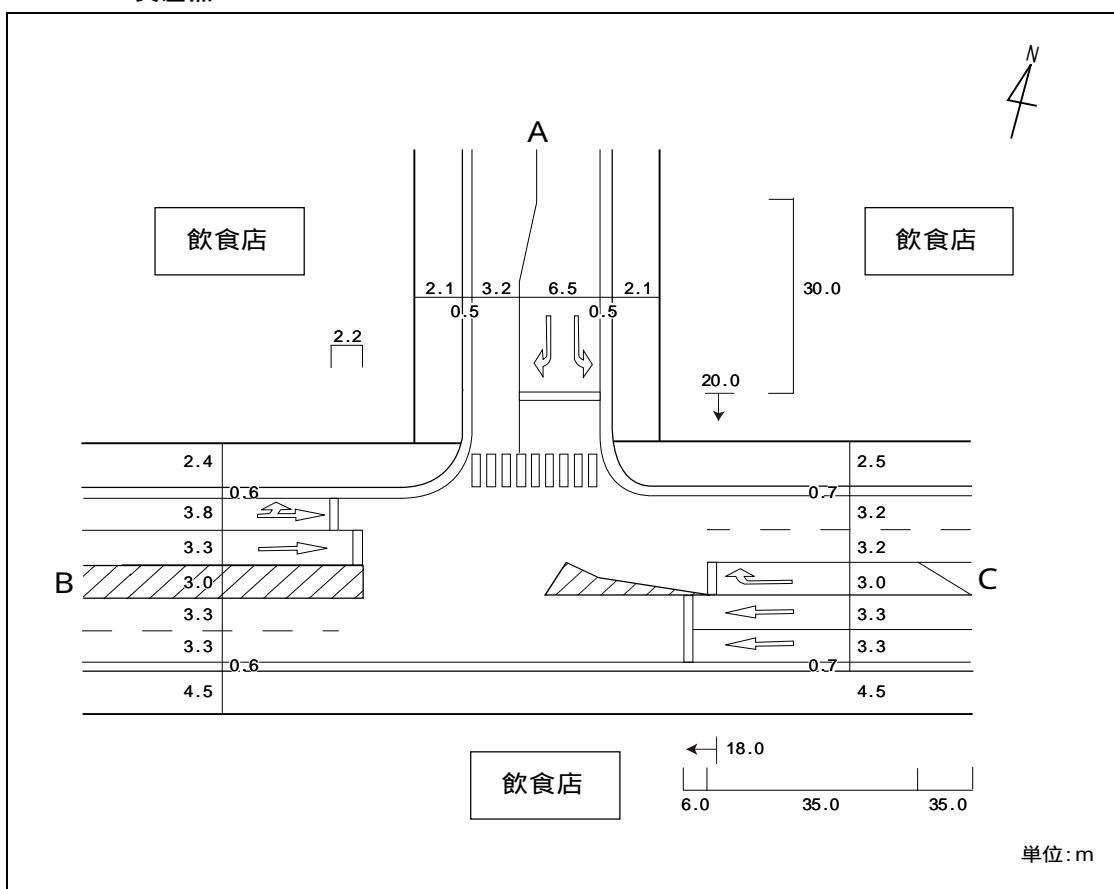


交差点現況図

No.1交差点



No.2交差点



No.3交差点

