

添付資料

薬王堂笠間友部店
交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂笠間友部店
店舗面積	1,240 m ²
営業時間	7:00～翌 0:00
駐車場を利用できる時間帯	6:30～翌 0:30(一部 6:30～21:00)
駐車場運用計画	出入口 2 箇所
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

事項		事項算出のための計算式等(指針による)	
	用途地域(地区区分)	用途地域無指定(その他地区)	笠間市の人口 70,173人(2026.1.1/笠間市ホームページ)
S	店舗面積	1.24000 千m ²	
A	店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,062.80 人/千m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000m ² 未満・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	80 %	人口10万人未満/その他地区 80%
D	平均乗車人員	2.000 人/台	店舗面積10,000m ² 未満 2,000人
E	平均駐車時間係数	0.614	店舗面積10,000m ² 未満 (30+5.5S)/60
	1日の自動車来台数	527 台/日	$A \times S \times C \div D$
	ピーク時間の自動車来台数	76 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times S \times C \div D$) $\times B$
	必要駐車台数	47 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times S \times C \div D \times B$) $\times E$
	計画駐車台数	47 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径2km程度とした(図表3-1参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表3-3参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表3-1参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表2-1で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表3-2参照)。

図表3-2 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	3,662	39.32%	30
ゾーンB	2,301	24.71%	19
ゾーンC	2,548	27.36%	21
ゾーンD	802	8.61%	6
計	9,313	100.00%	76

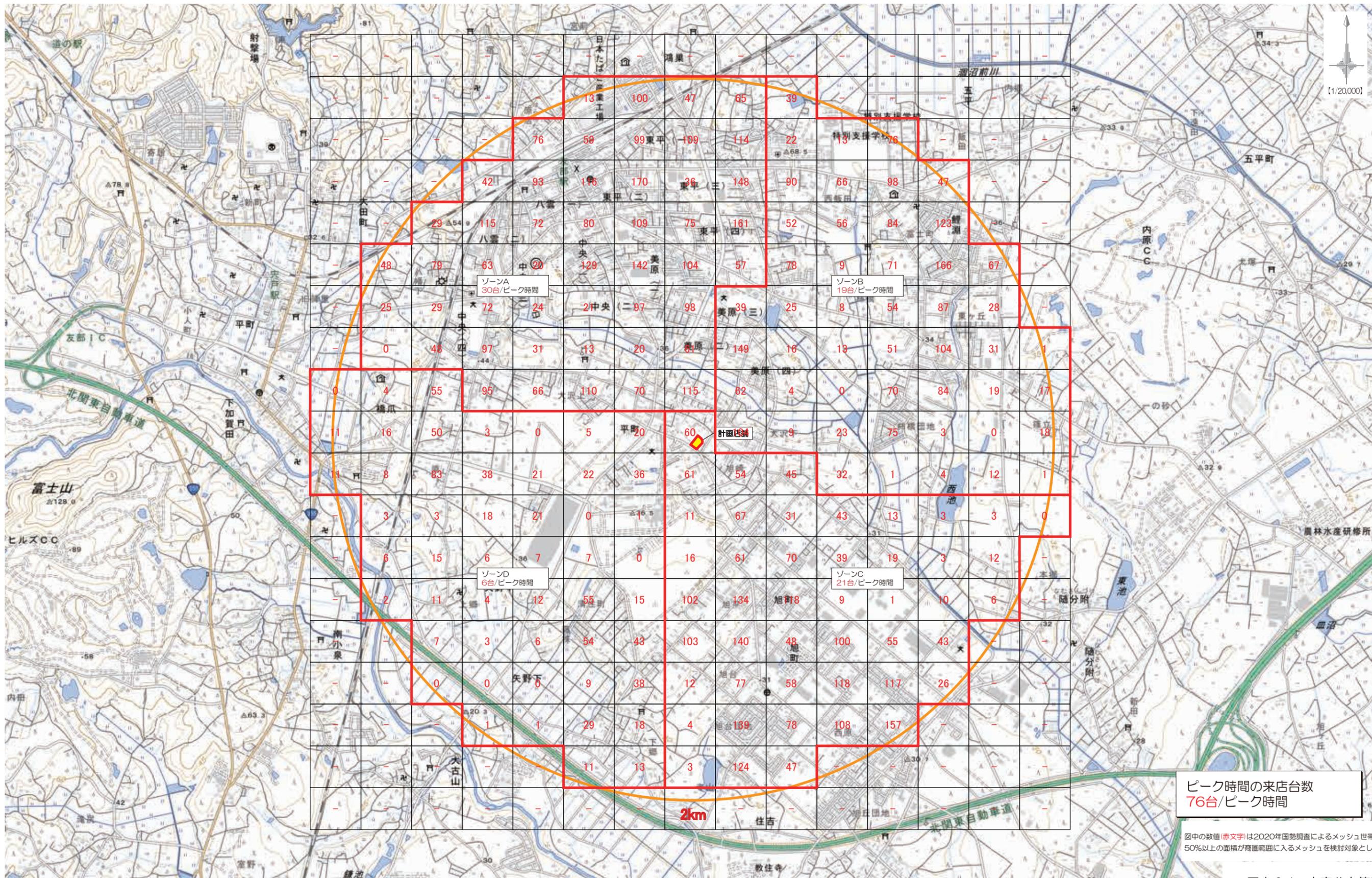
※世帯数は、2020年国勢調査結果等による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

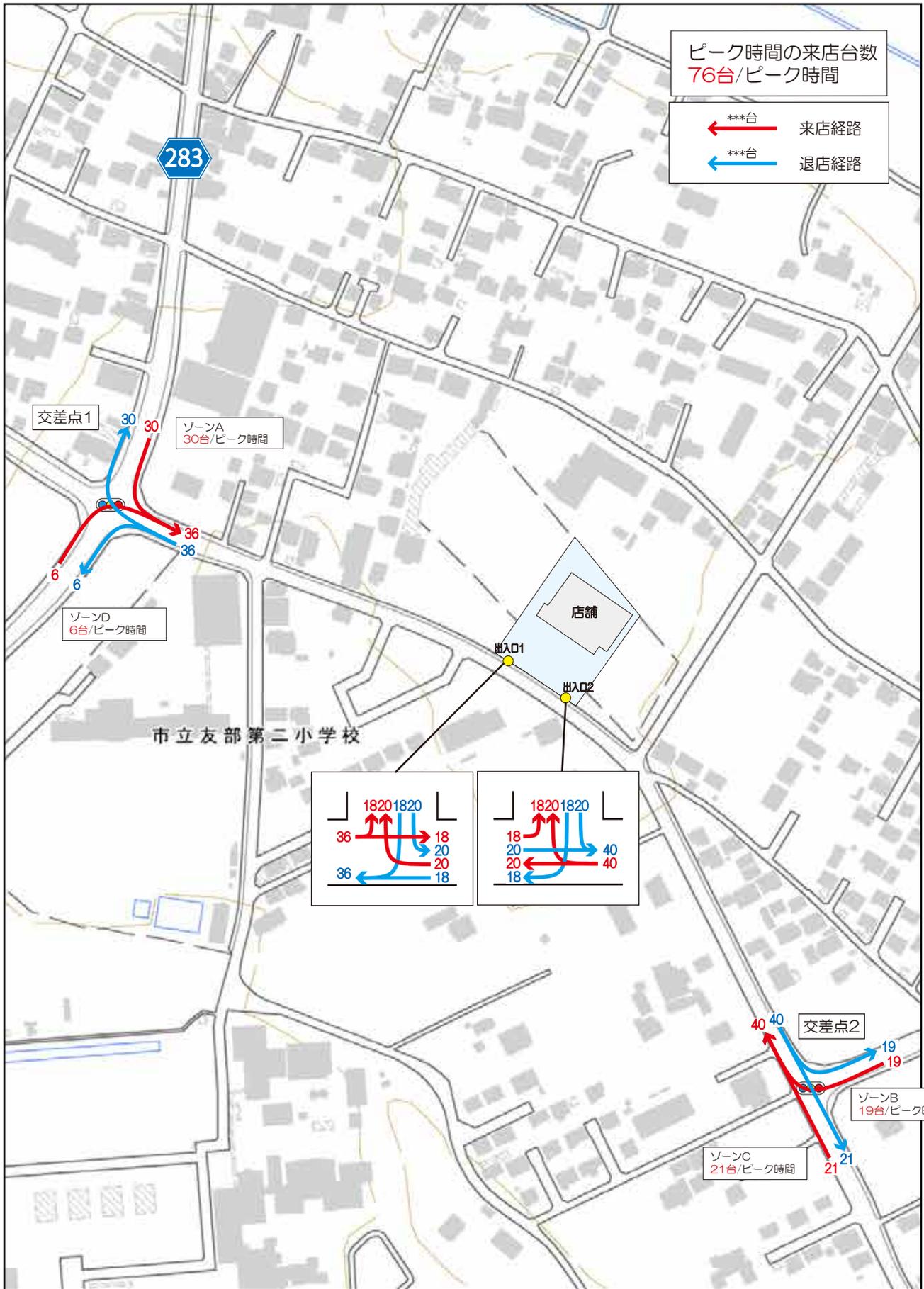
3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表3-3に示す。



地理院タイル(国土地理院)を利用して作成

図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図
交通-4



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成

図表 3-3 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

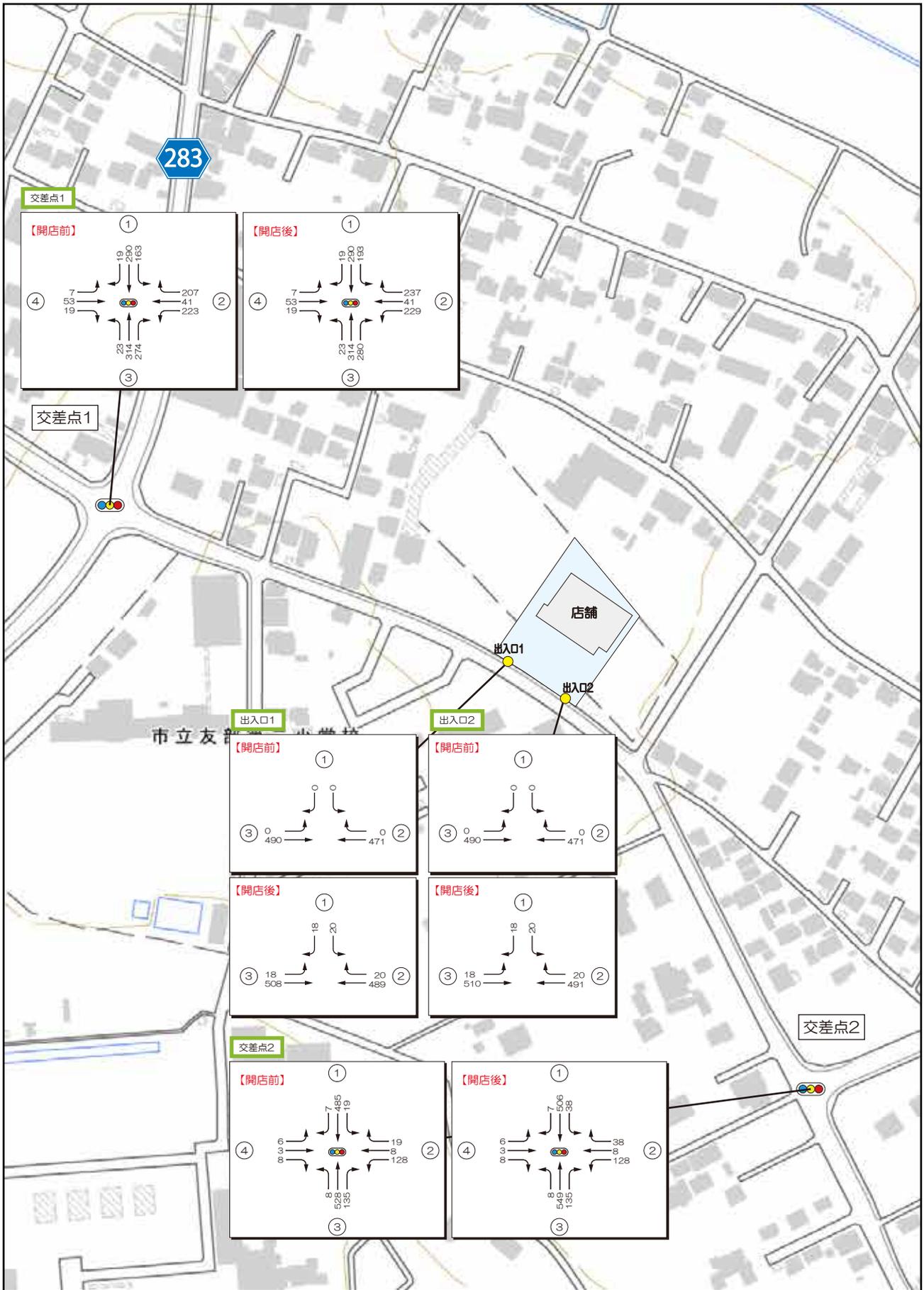
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-3 に、交通量の設定根拠、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、6:00～21:00 に実施した。

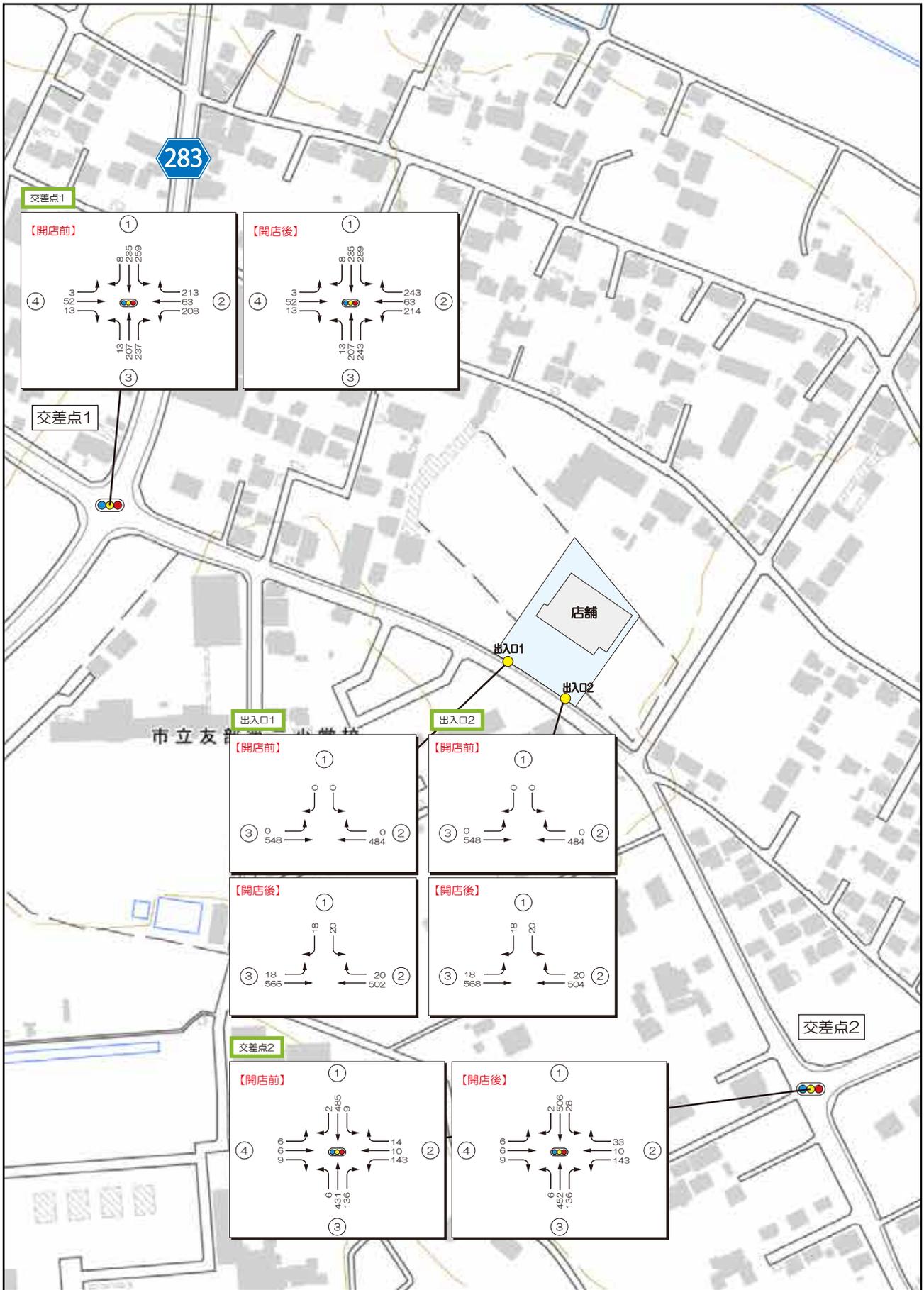
図表 4-1 交通量の設定根拠

項目	設定内容
開店前交通量	■交差点 1～2・・・下記交通量調査結果 平日：2025 年 11 月 17 日(月)6:00～21:00 実施 休日：2025 年 11 月 16 日(日)6:00～21:00 実施 ■出入口 1～2 が面する道路・・・交差点 1 の交通量調査結果から設定
開発交通量	図表 3-3 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1・・・平日 17 時台、休日 15 時台 交差点 2・・・平日 17 時台、休日 12 時台
車種区分	普通車 ナンバープレートの頭番号:3, 4, 5, 6, 7 大型車 ナンバープレートの頭番号:1, 2, 9, 0 ※8 ナンバーは実態に応じ、それぞれ区分した。



地理院タイル (国土地理院) を利用して作成

図表 4-2 開店前後の交通量の比較
(平日ピーク時間)
交通-7



地理院タイル (国土地理院) を利用して作成

図表 4-3 開店前後の交通量の比較
(休日ピーク時間)
交通-8

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-4 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合には、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

C_x ：従道路流入部の方向別（ x は直進，右折，左折の別）の交通容量〔台／秒〕

Q_x ：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和〔台／秒〕

V_i ：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

g_x ：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

h_x ：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-4 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比等を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点の交通解析結果を図表 4-5～図表 4-8 に示す。

図表 4-5 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1～2	■ 需要率………基準以下であり影響小 ■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-6 参照)。
出入口 1～2	■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-6 参照)。

図表 4-6 信号交差点の交通解析結果

■交差点1

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.900以下) (休日基準0.880以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 120秒	0.410	0.435	①	左直	0.585	0.634	来店経路
				右	0.029	0.029	
			②	左直	0.471	0.481	退店経路
				右	0.371	0.423	退店経路
			③	左直	0.396	0.396	
				右	0.398	0.407	来店経路
			④	左直	0.098	0.098	
				右	0.034	0.034	
休日ピーク 15時台 サイクル長 100秒	0.450	0.472	①	左直	0.633	0.671	来店経路
				右	0.011	0.011	
			②	左直	0.455	0.466	退店経路
				右	0.352	0.402	退店経路
			③	左直	0.243	0.243	
				右	0.353	0.362	来店経路
			④	左直	0.084	0.084	
				右	0.023	0.023	

■交差点2

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.895以下) (休日基準0.882以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考			
	開店前	開店後			開店前	開店後				
平日ピーク 17時台 サイクル長 95秒	0.351	0.366	①	左直右	0.416	0.453	退店経路			
				②	左直	0.304	0.304			
			右		0.037	0.075	来店経路			
			③	左直	0.429	0.446	来店経路			
				右	0.227	0.234				
			④	左直右	0.039	0.039				
			休日ピーク 12時台 サイクル長 85秒	0.340	0.362	①	左直右	0.401	0.437	退店経路
							②	左直	0.348	0.348
右	0.028	0.066				来店経路				
③	左直	0.354				0.371	来店経路			
	右	0.231				0.238				
④	左直右	0.048				0.048				

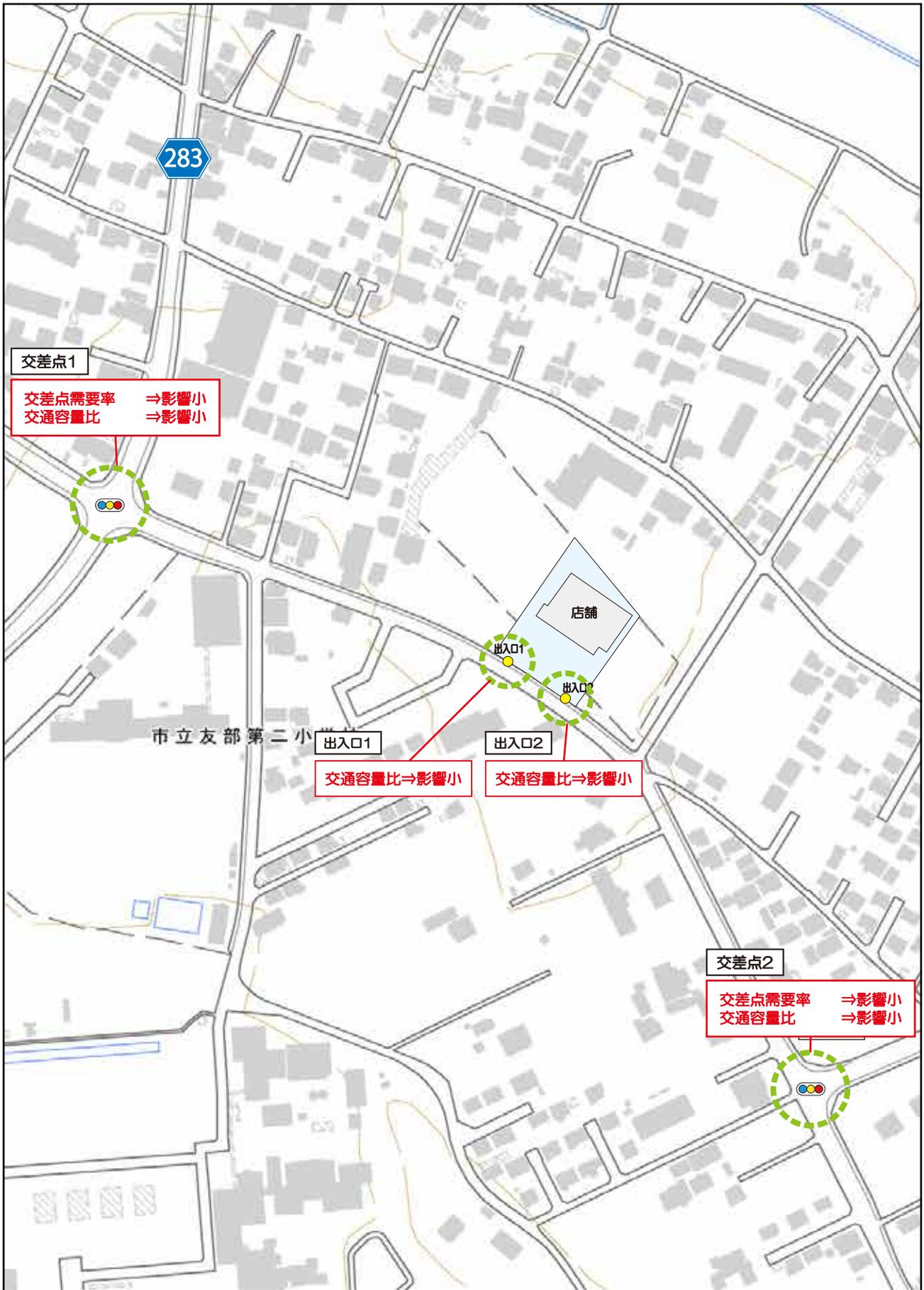
図表 4-7 駐車場出入口の交通解析結果

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	20	0.146	4.1	2.2	1,051	1,031	0.019	OK
	従道路(流入部①)からの左折	20	0.141	6.2	3.3	568	548	0.035	OK
	従道路(流入部①)からの右折	18	0.283	7.1	3.5	215	197	0.084	OK
休日 ピーク 15時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	20	0.162	4.1	2.2	1,000	980	0.020	OK
	従道路(流入部①)からの左折	20	0.157	6.2	3.3	529	509	0.038	OK
	従道路(流入部①)からの右折	18	0.302	7.1	3.5	194	176	0.093	OK

■出入口2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	20	0.147	4.1	2.2	1,047	1,027	0.019	OK
	従道路(流入部①)からの左折	20	0.142	6.2	3.3	565	545	0.035	OK
	従道路(流入部①)からの右折	18	0.284	7.1	3.5	215	197	0.084	OK
休日 ピーク 15時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	20	0.163	4.1	2.2	997	977	0.020	OK
	従道路(流入部①)からの左折	20	0.158	6.2	3.3	525	505	0.038	OK
	従道路(流入部①)からの右折	18	0.303	7.1	3.5	194	176	0.093	OK



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成

図表 4-8 交通解析結果のまとめ

4.4 必要駐車待ちスペース

図表 4-9 に、駐車場の入口における必要駐車待ちスペースを示す。

図表 4-9 駐車場入口の必要駐車待ちスペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	38	0.63	450	7.5	5	-39.0	○
出入口2	38	0.63	450	7.5	5	-39.0	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6
-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-9 から、(計画値>必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入必要駐車待ちスペースは問題ないと考えられる。

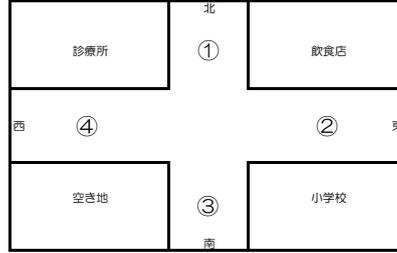
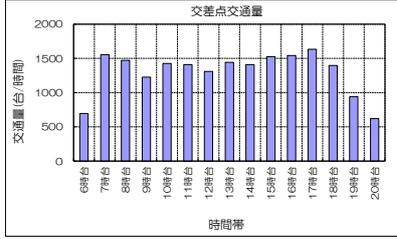
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年11月17日(月)6:00~21:00
■備考	

6時台	696
7時台	1357
8時台	1473
9時台	1226
10時台	1425
11時台	1410
12時台	1311
13時台	1444
14時台	1409
15時台	1527
16時台	1544
17時台	1633
18時台	1398
19時台	941
20時台	622



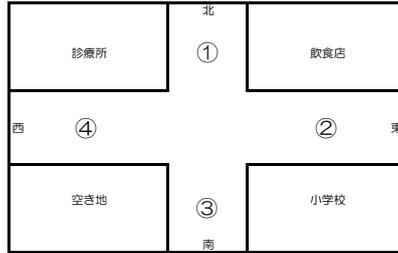
流入流出は、交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			④方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
6時台	小型車	69	168	2	79	9	96	0	124	77	10	19	16
	大型車	5	2	0	4	0	7	0	1	8	0	0	0
	全車種計	74	170	2	83	9	103	0	125	85	10	19	16
	大型車混入率	6.8%	1.2%	0.0%	4.8%	0.0%	6.8%	0.0%	0.8%	9.4%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	246			195			210			45		
流出台数	238			178			269			11			
7時台	小型車	146	393	1	225	21	187	15	227	184	5	62	42
	大型車	6	3	0	4	0	7	0	13	20	0	0	0
	全車種計	152	396	1	229	21	190	15	240	204	5	62	42
	大型車混入率	3.9%	0.8%	0.0%	1.7%	0.0%	1.6%	0.0%	5.4%	9.8%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	549			440			459			109		
流出台数	435			418			667			37			
8時台	小型車	107	315	6	164	38	205	24	258	202	11	55	22
	大型車	8	14	0	15	1	10	0	13	5	0	0	0
	全車種計	115	329	6	179	39	215	24	271	207	11	55	22
	大型車混入率	7.0%	4.3%	0.0%	8.4%	2.6%	4.7%	0.0%	4.8%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	450			433			502			88		
流出台数	497			377			530			69			
9時台	小型車	149	167	14	102	41	205	11	230	161	11	42	16
	大型車	5	10	0	16	0	11	0	7	18	0	1	0
	全車種計	154	186	14	118	41	216	11	237	179	11	43	16
	大型車混入率	3.2%	10.2%	0.0%	13.6%	0.0%	5.1%	0.0%	3.0%	10.1%	0.0%	2.3%	0.0%
	流入台数	354			375			427			70		
流出台数	464			376			320			66			
10時台	小型車	211	233	9	148	36	214	15	228	184	9	44	22
	大型車	11	15	0	14	1	10	0	9	10	1	0	1
	全車種計	222	248	9	162	37	224	15	237	194	10	44	23
	大型車混入率	5.0%	6.0%	0.0%	8.6%	2.7%	4.5%	0.0%	3.8%	5.2%	10.0%	0.0%	4.3%
	流入台数	479			423			446			77		
流出台数	471			460			433			61			
11時台	小型車	226	217	0	173	38	204	11	204	194	8	52	15
	大型車	6	12	0	18	0	8	0	11	15	0	0	0
	全車種計	232	229	0	191	38	210	11	215	209	8	52	15
	大型車混入率	2.6%	5.2%	0.0%	9.4%	0.0%	2.9%	0.0%	5.1%	7.2%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	461			439			435			75		
流出台数	433			493			435			49			
12時台	小型車	193	228	5	179	44	189	16	189	161	8	40	11
	大型車	5	17	0	5	0	5	0	10	6	0	0	0
	全車種計	198	245	5	184	44	194	16	199	167	8	40	11
	大型車混入率	2.5%	6.9%	0.0%	2.7%	0.0%	2.6%	0.0%	5.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	448			422			382			59		
流出台数	401			405			440			65			
13時台	小型車	205	243	11	197	46	212	17	215	194	1	32	15
	大型車	3	16	0	18	0	7	0	4	7	0	0	0
	全車種計	208	259	11	215	46	217	17	222	201	1	32	15
	大型車混入率	1.4%	6.2%	0.0%	8.4%	0.0%	2.3%	0.0%	3.2%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	478			478			440			48		
流出台数	440			441			489			74			
14時台	小型車	177	224	4	188	46	210	13	240	205	4	32	20
	大型車	3	7	0	8	0	5	0	8	15	0	0	0
	全車種計	180	231	4	196	46	215	13	248	220	4	32	20
	大型車混入率	1.7%	3.0%	0.0%	4.1%	0.0%	2.3%	0.0%	3.2%	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	415			457			481			56		
流出台数	467			432			447			63			
15時台	小型車	194	271	10	212	46	188	12	268	218	6	38	14
	大型車	5	9	0	14	0	4	0	4	14	0	0	0
	全車種計	199	280	10	226	46	192	12	272	232	6	38	14
	大型車混入率	2.5%	3.2%	0.0%	6.2%	0.0%	2.1%	0.0%	1.5%	6.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	489			464			516			58		
流出台数	470			469			520			68			
16時台	小型車	177	283	13	213	48	197	14	250	217	7	55	23
	大型車	6	1	0	2	0	33	0	1	4	0	0	0
	全車種計	183	284	13	215	48	230	14	251	221	7	55	23
	大型車混入率	3.3%	0.4%	0.0%	0.9%	0.0%	14.3%	0.0%	0.4%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	480			493			486			85		
流出台数	488			459			522			75			
17時台	小型車	163	289	19	219	41	201	23	313	274	7	53	19
	大型車	0	1	0	4	0	6	0	0	0	0	0	0
	全車種計	163	290	19	223	41	207	23	314	274	7	53	19
	大型車混入率	0.0%	0.3%	0.0%	1.8%	0.0%	2.9%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	472			471			611			79		
流出台数	528			490			532			83			
18時台	小型車	170	226	5	186	47	212	11	277	205	2	31	10
	大型車	6	2	0	0	0	3	0	3	2	0	0	0
	全車種計	176	228	5	186	47	215	11	280	207	2	31	10
	大型車混入率	3.4%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	1.1%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	409			448			498			43		
流出台数	497			414			424			63			
19時台	小型車	104	146	7	151	30	143	13	178	128	3	18	9
	大型車	5	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	全車種計	109	148	7	151	30	146	13	179	128	3	18	9
	大型車混入率	4.6%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	264			327			320			30		
流出台数	328			255			308			50			
20時台	小型車	83	93	7	96	29	90	8	109	73	5	11	1
	大型車	5	1	1	0	0	4	0	3	2	0	0	1
	全車種計	88	94	8	96	29	94	8	112	75	5	11	2
	大型車混入率	5.7%	1.1%	12.5%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	2.7%	2.7%	0.0%	0.0%	50.0%
	流入台数	190			219			195			18		
流出台数	211			174			192			45			
合計	小型車	2374	3496	113	2532	560	2753	203	3310	2677	97	584	255
	大型車	79	121	1	122	2	115	0	32	126	1	2	2
	全車種計	2453	3617	114	2654	562	2868	203	3402	2803	98	585	257
	大型車混入率	3.2%	3.3%	0.9%	4.6%	0.4%	4.0%	0.0%	2.7%	4.5%	1.0%	0.2%	0.8%
	流入台数	6184			6084			6408			940		
流出台数	6368			5841			6528			879			

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年11月16日(日)6:00~21:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
6時台	336
7時台	647
8時台	912
9時台	1058
10時台	1241
11時台	1406
12時台	1377
13時台	1354
14時台	1450
15時台	1511
16時台	1409
17時台	1257
18時台	941
19時台	765
20時台	501



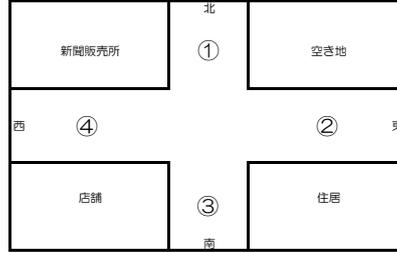
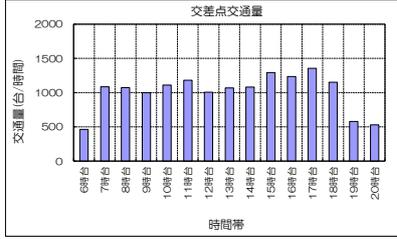
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			④方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
6時台	小型車	33	67	2	42	14	44	3	64	37	1	10	4
	大型車	2	2	0	4	0	2	0	2	3	0	0	0
	全車種計	35	69	2	46	14	46	3	66	40	1	10	4
	大型車混入率	5.7%	2.9%	0.0%	8.7%	0.0%	4.3%	0.0%	3.0%	7.5%	0.0%	0.0%	0.0%
流入台数		108			106			109			15		
流出台数		113			85			119			19		
7時台	小型車	67	144	2	90	18	74	3	107	79	0	24	11
	大型車	5	6	0	5	0	2	0	7	3	0	0	0
	全車種計	72	150	2	95	18	76	3	114	82	0	24	11
	大型車混入率	6.9%	4.0%	0.0%	5.3%	0.0%	2.6%	0.0%	6.1%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%
流入台数		224			189			199			35		
流出台数		190			178			256			23		
8時台	小型車	97	218	0	120	33	98	10	134	133	4	33	18
	大型車	6	1	0	2	0	3	0	2	0	0	0	0
	全車種計	103	219	0	122	33	101	10	136	133	4	33	18
	大型車混入率	5.8%	0.5%	0.0%	1.6%	0.0%	3.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
流入台数		322			255			279			55		
流出台数		241			269			359			43		
9時台	小型車	123	149	1	122	33	154	7	184	185	6	49	30
	大型車	3	3	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0
	全車種計	126	152	1	122	33	158	7	189	185	6	49	30
	大型車混入率	2.4%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
流入台数		279			313			381			85		
流出台数		353			360			304			41		
10時台	小型車	187	171	6	141	40	200	10	198	211	7	50	14
	大型車	3	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	
	全車種計	190	171	6	141	40	202	10	199	211	7	50	14
	大型車混入率	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
流入台数		367			383			420			71		
流出台数		408			451			326			56		
11時台	小型車	211	195	5	180	54	236	2	221	250	3	31	9
	大型車	4	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0
	全車種計	215	196	5	181	54	238	2	221	251	3	31	9
	大型車混入率	1.9%	0.5%	0.0%	0.6%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%
流入台数		416			473			474			43		
流出台数		462			497			386			61		
12時台	小型車	181	213	9	183	66	224	11	207	210	8	41	13
	大型車	0	4	0	2	0	2	0	3	0	0	0	0
	全車種計	181	217	9	185	66	226	11	210	210	8	41	13
	大型車混入率	0.0%	1.8%	0.0%	1.1%	0.0%	0.9%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
流入台数		407			477			431			52		
流出台数		444			432			415			36		
13時台	小型車	194	169	4	190	51	190	9	225	240	5	38	13
	大型車	10	2	0	5	0	1	0	6	2	0	0	0
	全車種計	204	171	4	195	51	191	9	231	242	5	38	13
	大型車混入率	4.9%	1.2%	0.0%	2.6%	0.0%	0.5%	0.0%	2.6%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%
流入台数		379			437			482			56		
流出台数		427			484			379			64		
14時台	小型車	211	250	6	197	58	213	8	227	227	3	36	9
	大型車	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0
	全車種計	211	252	6	197	58	215	8	227	228	3	36	9
	大型車混入率	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%
流入台数		469			470			463			48		
流出台数		445			475			458			72		
15時台	小型車	258	235	8	208	63	213	13	207	237	3	52	13
	大型車	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	全車種計	259	235	8	208	63	213	13	207	237	3	52	13
	大型車混入率	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
流入台数		502			484			457			68		
流出台数		423			548			456			84		
16時台	小型車	210	234	7	186	56	203	12	224	217	6	45	9
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	全車種計	210	234	7	186	56	203	12	224	217	6	45	9
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
流入台数		451			445			453			60		
流出台数		433			472			429			75		
17時台	小型車	185	213	6	175	64	199	12	181	200	4	32	3
	大型車	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
	全車種計	186	214	6	176	64	199	12	181	200	4	32	3
	大型車混入率	0.5%	0.5%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
流入台数		406			439			373			39		
流出台数		364			418			393			82		
18時台	小型車	136	138	6	151	40	152	5	153	126	3	19	6
	大型車	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	
	全車種計	138	138	6	151	40	154	5	155	126	3	19	6
	大型車混入率	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
流入台数		282			345			286			28		
流出台数		312			283			295			51		
19時台	小型車	103	120	6	106	36	114	3	145	109	3	12	2
	大型車	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	
	全車種計	107	120	6	106	36	116	3	145	109	3	12	2
	大型車混入率	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
流入台数		233			258			257			17		
流出台数		264			228			228			45		
20時台	小型車	73	88	4	93	12	93	8	54	60	0	10	1
	大型車	2	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	
	全車種計	75	88	4	93	12	94	8	56	60	0	10	1
	大型車混入率	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
流入台数		167			199			124			11		
流出台数		150			145			182			24		
合計	小型車	2269	2804	72	2184	638	2407	116	2511	2521	56	482	155
	大型車	43	22	0	20	0	25	0	30	10	0	0	0
	全車種計	2312	2826	72	2204	638	2432	116	2541	2531	56	482	155
	大型車混入率	1.9%	0.8%	0.0%	0.9%	0.0%	1.0%	0.0%	1.2%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%
流入台数		5010			5274			5188			693		
流出台数		5029			5325			4985			826		

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年11月17日(月)6:00~21:00
■備考	

6時台	462
7時台	1064
8時台	1075
9時台	998
10時台	1111
11時台	1183
12時台	1006
13時台	1069
14時台	1080
15時台	1292
16時台	1236
17時台	1354
18時台	1154
19時台	579
20時台	531



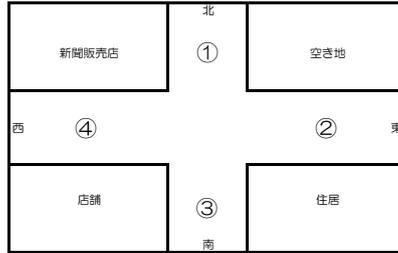
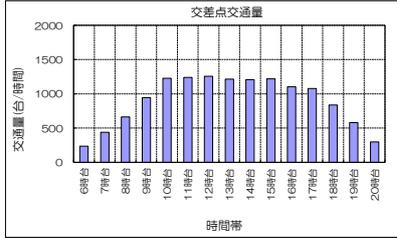
流入流出は、交差点への流入流出を示す。

	①方向		②方向		③方向		④方向							
	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)						
6時台	小型車	4	177	0	45	0	10	1	148	29	6	3	9	
	大型車	0	16	0	0	0	0	0	0	12	2	0	0	
	全車種計	4	193	0	45	0	10	1	160	31	6	3	9	
	大型車混入率	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.5%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	197		55		192		18						
7時台	小型車	6	364	2	107	1	33	2	308	85	110	8	16	
	大型車	0	29	0	0	0	1	1	12	0	0	0	0	
	全車種計	6	393	2	107	1	33	3	320	85	110	8	16	
	大型車混入率	0.0%	7.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	流入台数	401		141		408		134						
8時台	小型車	8	338	2	132	9	29	7	358	117	7	8	10	
	大型車	0	13	0	0	0	0	1	34	0	0	0	2	
	全車種計	8	351	2	132	9	29	8	392	117	7	8	12	
	大型車混入率	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	8.7%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	
	流入台数	361		170		517		27						
9時台	小型車	7	345	0	106	3	11	4	338	119	2	3	8	
	大型車	0	27	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	
	全車種計	7	372	0	106	3	11	4	363	119	2	3	8	
	大型車混入率	0.0%	7.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	流入台数	379		120		486		13						
10時台	小型車	12	416	4	140	4	13	5	361	91	4	8	7	
	大型車	0	16	0	0	0	1	0	27	2	0	0	0	
	全車種計	12	432	4	140	4	14	5	388	93	4	8	7	
	大型車混入率	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	7.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	
	流入台数	448		158		486		19						
11時台	小型車	4	436	4	155	15	4	6	378	108	10	13	5	
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	21	0	0	0	0	
	全車種計	4	436	4	155	15	4	6	399	108	10	13	5	
	大型車混入率	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	流入台数	467		175		513		28						
12時台	小型車	11	367	4	100	2	11	7	370	99	3	4	7	
	大型車	0	9	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	
	全車種計	11	376	4	100	2	11	7	382	99	3	4	7	
	大型車混入率	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	流入台数	391		113		488		14						
13時台	小型車	12	412	5	112	4	9	5	381	102	7	8	6	
	大型車	0	13	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	
	全車種計	12	425	5	112	4	9	5	394	102	7	8	6	
	大型車混入率	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	流入台数	442		125		481		21						
14時台	小型車	6	373	4	124	4	10	6	388	116	5	2	5	
	大型車	0	17	0	0	0	0	1	18	0	0	0	1	
	全車種計	6	390	4	124	4	10	7	406	116	5	2	6	
	大型車混入率	0.0%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	
	流入台数	400		138		529		15						
15時台	小型車	13	522	3	142	6	16	7	400	131	6	2	5	
	大型車	0	19	0	0	0	0	0	19	0	0	0	1	
	全車種計	13	541	3	142	6	16	7	419	131	6	2	6	
	大型車混入率	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	
	流入台数	557		164		557		14						
16時台	小型車	8	405	4	151	7	19	6	454	141	8	5	8	
	大型車	1	10	0	1	0	0	0	8	0	0	0	0	
	全車種計	9	415	4	152	7	19	6	462	141	8	5	8	
	大型車混入率	11.1%	2.4%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	流入台数	428		178		609		21						
17時台	小型車	19	483	7	128	8	19	8	521	135	5	3	8	
	大型車	0	19	0	0	0	0	0	7	0	1	0	0	
	全車種計	19	483	7	128	8	19	8	528	135	6	3	8	
	大型車混入率	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	
	流入台数	511		155		671		17						
18時台	小型車	23	363	5	121	9	11	10	427	148	7	6	12	
	大型車	0	8	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	
	全車種計	23	371	5	121	9	11	10	431	148	7	6	12	
	大型車混入率	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	流入台数	399		141		589		25						
19時台	小型車	14	25	4	80	5	9	11	322	92	0	2	7	
	大型車	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	
	全車種計	14	30	4	80	5	9	11	325	92	0	2	7	
	大型車混入率	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	流入台数	48		94		428		9						
20時台	小型車	9	153	2	52	3	5	7	219	65	3	1	2	
	大型車	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	
	全車種計	9	159	2	52	3	5	7	223	65	3	1	2	
	大型車混入率	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	流入台数	170		60		295		6						
合計	小型車	156	5179	50	1695	80	209	92	5353	1578	183	76	115	
	大型車	1	213	0	1	0	2	3	219	4	1	0	4	
	全車種計	157	5392	50	1696	80	211	95	5572	1582	184	76	119	
	大型車混入率	0.6%	4.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.9%	3.2%	3.9%	0.3%	0.5%	0.0%	3.4%	
	流入台数	5599		1987		7249		379						
流出台数	5967		1815		7207		225							

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年11月16日(日)6:00~21:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	台数
6時台	235
7時台	441
8時台	664
9時台	945
10時台	1228
11時台	1241
12時台	1257
13時台	1215
14時台	1207
15時台	1219
16時台	1104
17時台	1060
18時台	836
19時台	582
20時台	300



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			④方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
6時台	小型車	0	74	0	23	0	5	1	86	30	0	2	
	大型車	0	5	0	0	0	0	0	5	1	0	0	
	全車種計	0	79	0	24	0	5	1	91	31	0	2	
	大型車混入率	0.0%	6.3%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	5.5%	3.2%	0.0%	0.0%	
流入台数		79			29			123			4		
流出台数		36			33			105			1		
7時台	小型車	4	181	0	47	0	10	1	140	38	0	8	
	大型車	0	7	0	0	0	0	0	5	0	0	0	
	全車種計	4	188	0	47	0	10	1	145	38	0	8	
	大型車混入率	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	
流入台数		192			57			184			8		
流出台数		155			42			243			1		
8時台	小型車	6	251	2	71	1	15	5	226	47	8	11	
	大型車	1	7	0	0	0	0	0	8	0	0	1	
	全車種計	7	258	2	71	1	15	5	234	47	8	12	
	大型車混入率	14.3%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	8.3%	
流入台数		267			87			341			24		
流出台数		257			68			341			8		
9時台	小型車	8	360	3	124	1	24	3	308	82	8	10	
	大型車	0	2	0	0	0	0	0	5	1	0	0	
	全車種計	8	362	3	124	1	24	3	313	83	8	10	
	大型車混入率	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	1.2%	0.0%	0.0%	
流入台数		373			149			399			24		
流出台数		345			97			496			7		
10時台	小型車	15	465	7	163	4	19	3	391	111	11	19	
	大型車	0	4	0	0	0	0	0	5	3	0	0	
	全車種計	15	469	7	163	4	19	3	396	114	11	19	
	大型車混入率	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	2.6%	0.0%	0.0%	
流入台数		491			186			513			38		
流出台数		423			137			651			14		
11時台	小型車	8	491	6	151	1	15	6	395	132	8	12	
	大型車	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	
	全車種計	8	495	6	151	1	15	6	399	132	8	12	
	大型車混入率	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	
流入台数		509			167			537			28		
流出台数		422			148			658			13		
12時台	小型車	9	484	2	143	10	14	6	427	136	5	9	
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	4	0	1	0	
	全車種計	9	485	2	143	10	14	6	431	136	6	9	
	大型車混入率	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	16.7%	0.0%	
流入台数		496			167			573			21		
流出台数		451			151			637			18		
13時台	小型車	11	497	3	142	7	25	0	383	115	11	12	
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0	
	全車種計	11	498	3	142	7	25	0	386	116	11	12	
	大型車混入率	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.9%	0.0%	0.0%	
流入台数		512			174			502			27		
流出台数		422			131			652			10		
14時台	小型車	10	474	4	139	6	21	5	392	121	8	11	
	大型車	0	3	0	0	0	0	0	4	4	0	0	
	全車種計	10	477	4	139	6	21	5	396	125	8	11	
	大型車混入率	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	3.2%	0.0%	0.0%	
流入台数		491			166			526			24		
流出台数		425			140			627			15		
15時台	小型車	12	485	5	151	8	23	3	365	132	12	10	
	大型車	0	4	0	0	0	0	0	5	1	0	0	
	全車種計	12	489	5	151	8	23	3	370	133	12	10	
	大型車混入率	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.8%	0.0%	0.0%	
流入台数		506			182			506			25		
流出台数		405			148			650			16		
16時台	小型車	11	421	1	132	6	21	4	351	123	8	12	
	大型車	0	2	0	0	0	0	0	8	0	0	0	
	全車種計	11	423	1	132	6	21	4	359	123	8	12	
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	
流入台数		435			159			486			24		
流出台数		388			138			567			11		
17時台	小型車	9	382	3	121	4	19	6	398	112	5	14	
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0	
	全車種計	9	383	3	121	4	19	6	401	113	5	14	
	大型車混入率	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.9%	0.0%	0.0%	
流入台数		395			144			520			21		
流出台数		425			124			518			13		
18時台	小型車	8	291	6	103	5	22	3	281	89	6	17	
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	
	全車種計	8	292	6	103	5	22	3	283	91	6	17	
	大型車混入率	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	2.2%	0.0%	0.0%	
流入台数		306			130			377			23		
流出台数		311			99			412			14		
19時台	小型車	6	189	2	85	3	18	2	191	71	3	7	
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0	
	全車種計	6	190	2	85	3	18	2	194	71	3	7	
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	
流入台数		198			106			267			11		
流出台数		215			78			282			7		
20時台	小型車	3	63	0	62	1	20	1	93	51	2	1	
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	
	全車種計	3	64	0	62	1	20	1	95	51	2	1	
	大型車混入率	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	
流入台数		67			83			147			3		
流出台数		117			54			127			2		
合計	小型車	120	5108	44	1657	57	271	49	4423	1390	95	155	
	大型車	1	44	0	1	0	0	0	65	14	1	1	
	全車種計	121	5152	44	1658	57	271	49	4493	1404	96	156	
	大型車混入率	0.8%	0.9%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	1.0%	1.0%	0.6%	
流入台数		5317			1986			5946			305		
流出台数		4860			1578			6966			150		

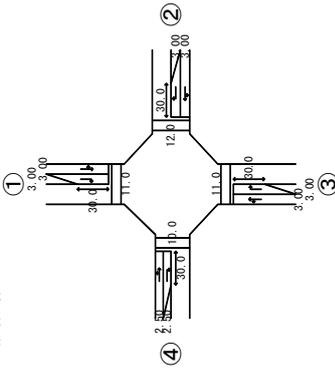
交通解析計算書

検討用資料 『交差点1 平日開店前』
表-1 交差点の需要率の算出

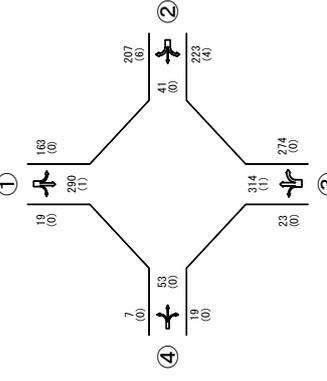
流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	S B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	α w	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
(車線幅員)	m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	α G	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(縦断勾配)	%	0.998	0.989	0.989	0.980	0.998	0.998	0.998
大型車混入による補正率	α T	(0.22)	(1.52)	(2.90)	(0.00)	(0.30)	(0.00)	(0.00)
(大型車混入率)	%	0.896	0.850	0.850	0.983	0.967	0.967	0.967
左折車混入による補正率	α L T	(36.0)	(84.5)	(6.8)	(11.7)			
(左折率)	L %							
(左折車の通過確率)	f L							
(有効青時間)	秒							
(歩行者現示時間)	秒							
右折車混入による補正率	α R T							
(右折率)	R %							
(右折車の通過確率)	f R							
(有効青時間)	秒							
(サイクル長)	秒							
交差点内滞留台数	K							
飽和交通流率	S	1,788	1,800	1,681	*558	1,962	1,800	1,837
設計交通量	q	453	19	264	207	337	274	60
(163+290)				(223+41)		(23+314)		(7+53)
流入部各車線の需要率		0.253	0.000	0.157	-	0.172	0.000	0.033
現示の需要率		0.253	0.000	0.157	-	0.172	0.000	0.033
有効青時間(秒)		52.0	16.0			52.0	16.0	
可能交通容量	C i	775	664	560	558	850	688	612
交通容量比	q / C i	0.585	0.029	0.471	0.371	0.396	0.398	0.098
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-1)/C = (120 - 12) / 120 = 0.900$
 C : サイクル長(秒)、L : 損失時間(秒)
 ※ * : 交通容量(台/表1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

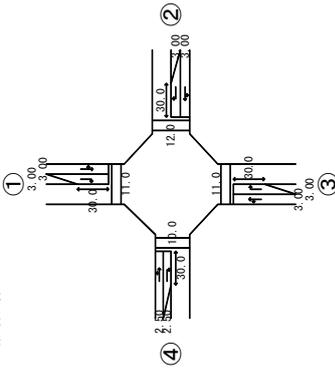
現示	1φ	2φ	3φ	φ=120
表示時間	6:51 Y:3 AR:0	6:15 Y:3 AR:3	6:39 Y:3 AR:3	φ=120
有効青時間	52	16	40	φ=108
損失時間	2	5	5	L=12
現示時間	49	0	37	

検討用資料 『交差点1 平日開店後』
表-1 交差点の需要率の算出

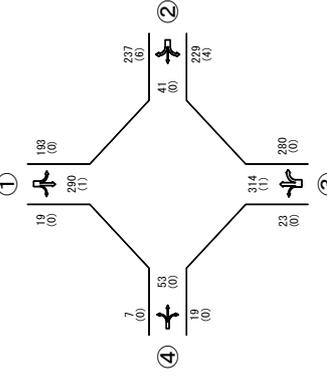
流入部	①	②	③	④
車線の種類	左折・直進	左折・直進	左折・直進	左折・直進
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	2,000
飽和交通流率による補正率 α w	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000
(総断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.999	0.990	0.998	1.000
(大型車混入率)	(0.21)	(1.48)	(2.53)	(0.00)
左折車混入による補正率 α L T	0.880	0.850	0.983	0.967
(左折率)	(40.0)	(84.8)	(6.8)	(11.7)
(左折車の通過確率)				
(有効青時間)				
(歩行者現示時間)				
右折車混入による補正率 α R T				
(右折率)				
(右折車の通過確率)				
(有効青時間)				
(サイクル長)				
交差点内滞留台数 K				
設計交通量 S	1,758	1,683	1,962	1,837
	483	270	337	60
(193+290)	(229+41)	(23+314)	(7+53)	19
設計交通量 q	0.275	0.160	0.172	0.033
流入部各車線の需要率	0.275	0.160	0.172	0.033
現示の需要率	0.275	0.160	0.172	0.033
有効青時間(秒)	52.0	16.0	52.0	16.0
可能交通容量 C i	762	664	850	612
交通容量比 q / C i	0.634	0.029	0.481	0.407
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-1)/C = (120 - 12) / 120 = 0.900$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)
 ※ * : 交通容量(台/表1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

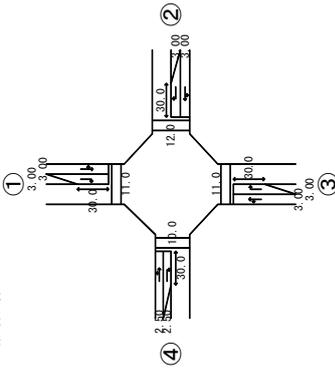
現示	1φ	2φ	3φ	φ=120
表示時間	6:51 Y:3 AR:0	6:15 Y:3 AR:3	6:39 Y:3 AR:3	φ=120
有効青時間	52	16	40	φ=108
損失時間	2	5	5	L=12
現示時間	49	0	37	

検討用資料 『交差点1 休日開店前』
表-1 交差点の需要率の算出

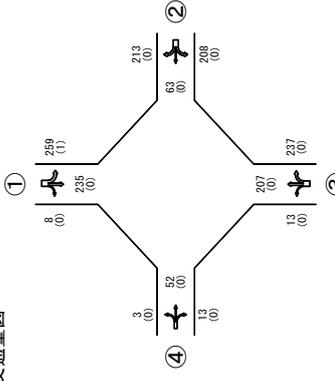
流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	S B	1,000	1,000	*605	1,972	1,800	1,877	*565
飽和交通流率による補正率	αw	(3.00)	(3.00)	(208+63)	(18+207)	(3.00)	55	13
車線幅員による補正率	m	1,000	1,000	0.159	0.112	0.000	0.029	-
縦断勾配による補正率	αG	(0.00)	(0.00)	-	0.112	0.000	0.029	-
(総断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	-	0.112	0.000	0.029	-
大型車混入による補正率	αT	0.999	1,000	0.850	0.986	1,000	1,000	1,000
(大型車混入率)	%	(0.20)	(0.00)	(76.8)	(5.9)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.850	0.850	0.850	0.988	0.988	0.988	(5.5)
(左折率)	L %	(52.4)	-	-	-	-	-	-
左折車の通過確率	f L	-	-	-	-	-	-	-
(有効青時間)	秒	-	-	-	-	-	-	-
(歩行者現示時間)	秒	-	-	-	-	-	-	-
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	-	-	-	-	-	-	-
(右折率)	R %	-	-	-	-	-	-	-
右折車の通過確率	f R	-	-	-	-	-	-	-
(有効青時間)	秒	-	-	-	-	-	-	-
(サイクル長)	秒	-	-	-	-	-	-	-
交差点内滞留台数	K	-	-	-	-	-	-	-
飽和交通流率	S	1,698	1,800	1,700	1,972	1,800	1,877	*565
設計交通量	q	494	8	271	220	237	55	13
(259+235)				(208+63)	(18+207)		(3+52)	
流入部各車線の需要率	$\alpha L T$	0.291	0.000	0.159	0.112	0.000	0.029	-
現示の需要率	1φ	0.291	0.000	0.159	0.112	0.000	0.029	0.450
2φ								0.000
3φ								0.159
有効青時間(秒)	1φ	46.0	7.0	0.159	46.0	7.0	0.029	100
2φ								
3φ								
可能交通容量	C i	781	701	595	907	672	657	565
交通容量比	q / C i	0.633	0.011	0.455	0.243	0.353	0.084	0.023
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (100 - 12) / 100 = 0.880$
 C : サイクル長(秒)、L : 損失時間(秒)
 ※ * : 交通容量(台/表1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

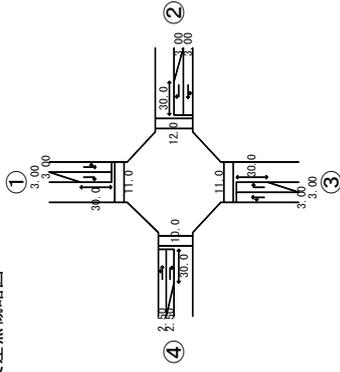
現示	1φ	2φ	3φ	C=100
表示時間	6:45 Y:3 AR:0	6:6 Y:3 AR:3	6:34 Y:3 AR:3	6=88
有効青時間	46	7	35	L=12
損失時間	2	5	5	
現示時間	40	0	32	

検討用資料 『交差点1 休日開店後』
表-1 交差点の需要率の算出

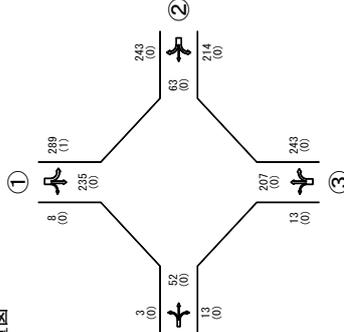
流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	S B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
飽和交通流率による補正率	αw	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
車線幅員による補正率	m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	αG	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(総断勾配)	%							
大型車混入による補正率	αT	0.999	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(大型車混入率)	%	(0.19)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.850	0.850	0.986	0.986	0.988	0.988	(5.5)
(左折率)	L%	(55.2)	(77.3)	(5.9)				
左折車の通過確率	f L							
(有効青時間)	秒							
(歩行者現示時間)	秒							
右折車混入による補正率	$\alpha R T$							
(右折率)	R%							
右折車の通過確率	f R							
(有効青時間)	秒							
(サイクル長)	秒							
交差点内滞留台数	K							
飽和交通流率	S	1,698	1,800	1,700	*605	1,972	1,800	1,877
設計交通量	q	524 (289+235)	8	277 (214+63)	243 (18+207)	220	243	55 (3+52)
流入部各車線の需要率		0.309	0.000	0.163	-	0.112	0.000	0.029
現示の需要率		0.309	0.000	0.163	-	0.112	0.000	0.029
有効青時間(秒)		46.0	7.0	0.163	-	46.0	7.0	35.0
可能交通容量	C i	781	701	595	605	907	672	657
交通容量比	q/C i	0.671	0.011	0.466	0.402	0.243	0.362	0.084
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (100 - 12) / 100 = 0.880$
 C : サイクル長(秒)、L : 損失時間(秒)
 ※ * : 交通容量(台/表1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=100
表示時間	6:45 Y:3 AR:0	6:6 Y:3 AR:3	6:34 Y:3 AR:3	6=88
有効青時間	46	7	35	L=12
損失時間	2	5	5	
現示時間	40	0	32	

検計用資料 『交差点2 平日開店前』

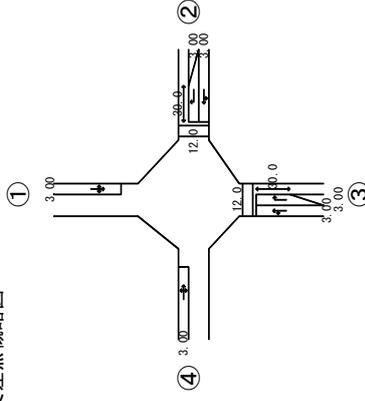
表-1 交差点の需要率の算出

車線の種類	①		②		③		④	
	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.997	1.000	1.000	0.991	1.000	0.960	0.960	0.960
(大型車混入率)	(0.39)	(0.00)	(0.00)	(1.31)	(0.00)	(5.88)	(5.88)	(5.88)
左折車混入による補正率	0.993	0.850	0.997	0.997	0.997	0.899	0.899	0.899
(左折率)	(3.7)	(94.1)	(1.5)	(1.5)	(1.5)	(35.3)	(35.3)	(35.3)
右折車混入による補正率	0.983							0.951
(右折率)	(1.4)							(47.1)
(右折車の通過確率)	0.580							0.992
(有効青時間)	60							25
(サイクル長)	95							95
交差点内滞留台数	K							
飽和交通流率	S	1,946	1,700	*508	1,976	*596	1,642	1,642
設計交通量	q	511	136	19	536	135	17	17
(19+485+7)		(128+8)		(8+528)		(6+3+8)		(6+3+8)
流入部各車線の需要率		0.263	0.080	-	0.271	-	0.010	0.010
現示の需要率	1φ	0.263	0.080	0.080	0.271	0.010	0.010	0.010
有効青時間(秒)	2φ	60.0	25.0	25.0	60.0	60.0	25.0	25.0
可能交通容量	C i	1,229	447	508	1,248	596	432	432
交通容量比	q/C i	0.416	0.304	0.037	0.429	0.227	0.039	0.039
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

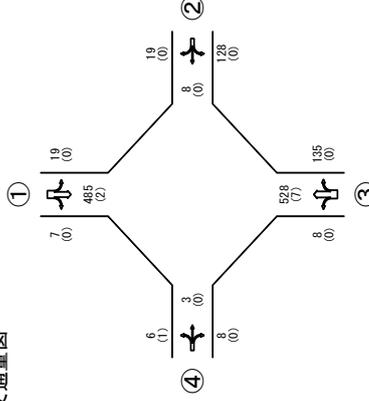
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (95 - 10) / 95 = 0.895$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	1φ	2φ
表示時間	G:59 Y:3 AR:3	G:24 Y:3 AR:3	G:59 Y:3 AR:3	G:24 Y:3 AR:3
有効青時間	60	25	60	25
損失時間	5	5	5	5
現示時間	59	24	59	24

検討用資料 『交差点2 平日開店後』

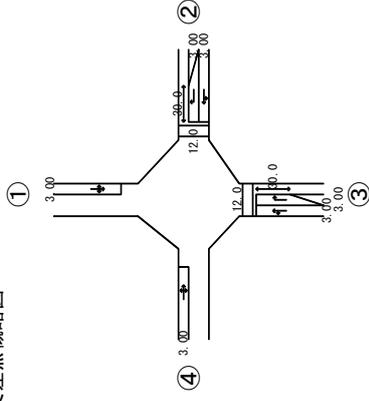
表-1 交差点の需要率の算出

車線の種類	①		②		③		④	
	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.997	1.000	1.000	1.000	0.991	1.000	0.960	0.960
(大型車混入率)	(0.36)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(1.26)	(0.00)	(5.88)	(5.88)
左折車混入による補正率	0.982	0.850	0.850	0.997	0.997	0.997	0.899	0.899
(左折率)	(6.9)	(94.1)	(94.1)	(1.4)	(1.4)	(1.4)	(35.3)	(35.3)
(左折車の通過確率)								
(有効青時間)								
(歩行者現示時間)								
右折車混入による補正率	0.983						0.951	0.951
(右折率)	(1.3)						(47.1)	(47.1)
(右折車の通過確率)	0.568						0.992	0.992
(有効青時間)	60						25	25
(サイクル長)	95						95	95
交差点内滞留台数	K							
飽和交通流率	S	1,925	1,700	1,976	*578	1,642	1,642	1,642
設計交通量	q	551	136	557	135	17	(6+3+8)	17
流入部各車線の需要率		(38+506+7)	(128+8)	(8+5+9)	-	-	-	-
1φ	0.286	0.286	0.080	0.282	0.282	0.010	0.010	0.010
2φ	0.286	0.286	0.080	0.282	0.282	0.010	0.010	0.010
有効青時間(秒)		60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0
可能交通容量	C i	1,216	447	1,248	578	432	25.0	25.0
交通容量比	q/C i	0.453	0.304	0.446	0.234	0.039	0.039	0.039
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

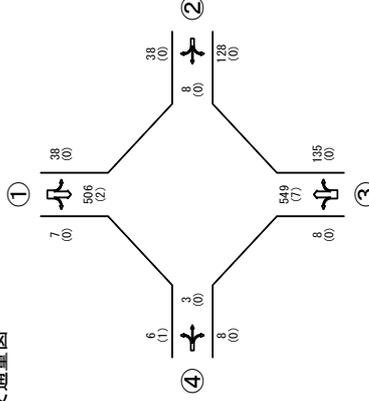
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (95 - 10) / 95 = 0.895$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	表示時間	G:59 Y:3 AR:3	G:24 Y:3 AR:3	C=95
			有効青時間	60	25	G=95
			損失時間	5	5	L=10
			現示時間	59	24	

検計用資料 『交差点2 休日開店前』

表-1 交差点の需要率の算出

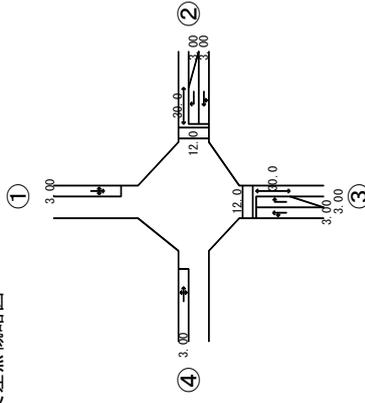
車線の種類	①		②		③		④	
	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.999	1.000	1.000	0.994	1.000	0.968	1.000	0.968
(大型車混入率)	(0.20)	(0.00)	(0.00)	(0.92)	(0.00)	(4.76)	(0.00)	(4.76)
左折車混入による補正率	0.996	0.850	0.850	0.997	0.916	0.916	0.916	0.916
(左折率)	(1.8)	(93.5)	(93.5)	(1.4)	(28.6)	(28.6)	(28.6)	(28.6)
(左折車の通過確率)								
(有効青時間)								
(歩行者現示時間)								
右折車混入による補正率	0.996							0.955
(右折率)	(0.4)							(42.9)
(右折車の通過確率)	0.633							0.991
(有効青時間)	53							22
(サイクル長)	85							85
交差点内滞留台数	K							
飽和交通流率	S	1,982	1,700	1,982	*501	1,982	*588	1,694
設計交通量	q	496	153	437	136	437	136	21
		(9+485+2)	(143+10)	(6+431)	(6+6+9)	(6+6+9)	(6+6+9)	(6+6+9)
流入部各車線の需要率		0.250	0.090	0.220	-	0.220	-	0.012
現示の需要率	1φ	0.250	0.090	0.220	-	0.220	-	0.012
	2φ	53.0	22.0	53.0	53.0	53.0	53.0	22.0
有効青時間(秒)		1,236	440	1,236	588	1,236	438	438
可能交通容量	C i	0.401	0.348	0.028	0.231	0.354	0.231	0.048
交通容量比	q/C i	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

交通-27

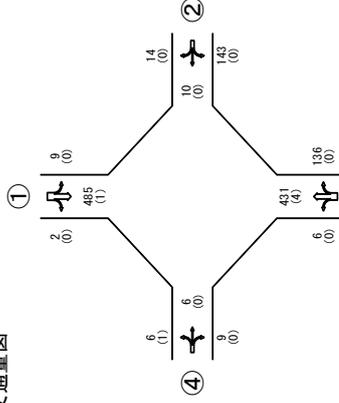
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (85 - 10) / 85 = 0.882$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	1φ	2φ
表示時間	G:52 Y:3 AR:3	G:21 Y:3 AR:3	G:52 Y:3 AR:3	G:21 Y:3 AR:3
有効青時間	53	22	53	22
損失時間	5	5	5	5
現示時間	52	21	52	21

検討用資料 『交差点2 休日開店後』

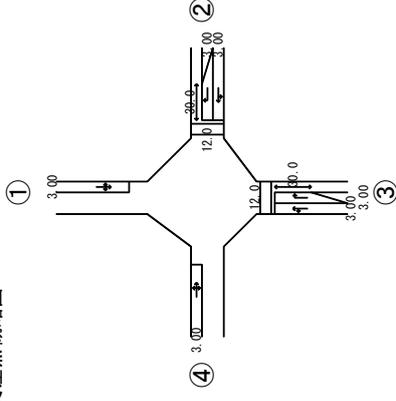
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	①		②		③		④	
	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.999	1.000	1.000	0.994	1.000	0.968	1.000	0.968
(大型車混入率)	(0.19)	(0.00)	(0.00)	(0.87)	(0.00)	(4.76)	(0.00)	(4.76)
左折車混入による補正率	0.989	0.850	0.997	0.916	0.997	0.916	0.916	0.916
(左折率)	(5.2)	(93.5)	(1.3)	(28.6)	(1.3)	(28.6)	(28.6)	(28.6)
(左折車の通過確率)								
(有効青時間)								
(発行者現示時間)								
右折車混入による補正率	0.996	0.996	0.996	0.955	0.996	0.955	0.955	0.955
(右折率)	(0.4)	(0.4)	(0.4)	(42.9)	(0.4)	(42.9)	(0.4)	(42.9)
(右折車の通過確率)	0.621	0.621	0.621	0.991	0.621	0.991	0.621	0.991
(有効青時間)	53	53	53	22	53	22	53	22
(サイクル長)	85	85	85	85	85	85	85	85
飽和交通流率	1,968	1,700	1,982	*571	1,982	*571	1,694	1,694
設計交通量	536	153	458	136	458	136	21	21
(28+506+2)	(143+10)	(6+452)	(6+452)	(6+452)	(6+452)	(6+452)	(6+452)	(6+452)
流入部各車線の需要率	0.272	0.090	0.231	-	0.231	-	0.012	0.012
現示の需要率	0.272	0.090	0.231	-	0.231	-	0.012	0.012
有効青時間(秒)	1φ	2φ	1φ	2φ	1φ	2φ	1φ	2φ
可能交通容量	1,227	440	1,236	571	1,236	571	438	438
交通容量比	0.437	0.348	0.371	0.238	0.371	0.238	0.048	0.048
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

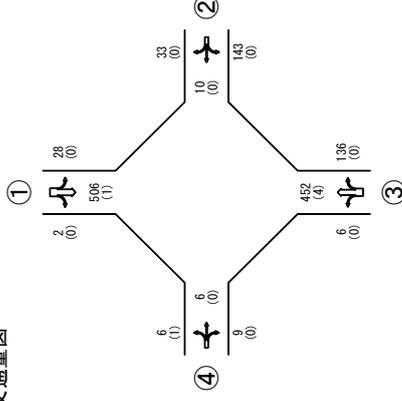
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (85 - 10) / 85 = 0.882$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量(台/時)
 下段 : (大型車混入台数)(台/時)

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=85
表示時間	6:52 Y:3 AR:3	6:21 Y:3 AR:3	C=85
有効青時間	53	22	G=75
損失時間	5	5	L=10
発行者 現示時間	52	21	

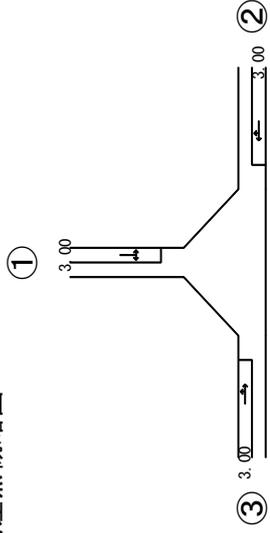
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口1 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

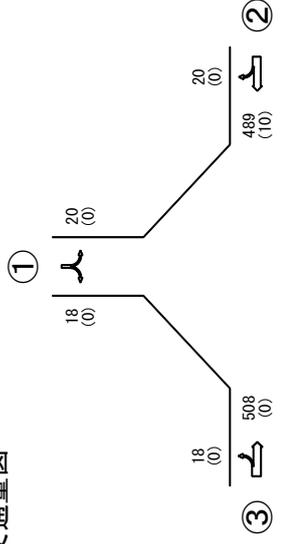
No	実交通量 Mh	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
1	20	0.146	4.1	2.2	1,051	1,031	0.019	OK
2	20	0.141	6.2	3.3	568	548	0.035	OK
3	18	0.283	7.1	3.5	215	197	0.084	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

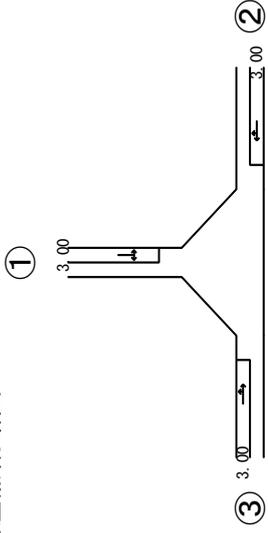
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口1 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

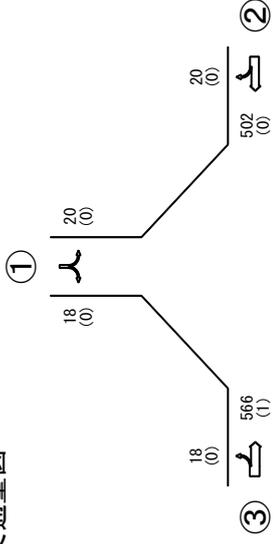
No	実交通量 Mh	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
1	20	0.162	4.1	2.2	1,000	980	0.020	OK
2	20	0.157	6.2	3.3	529	509	0.038	OK
3	18	0.302	7.1	3.5	194	176	0.093	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

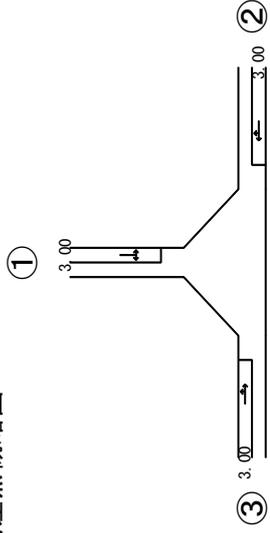
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口2 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

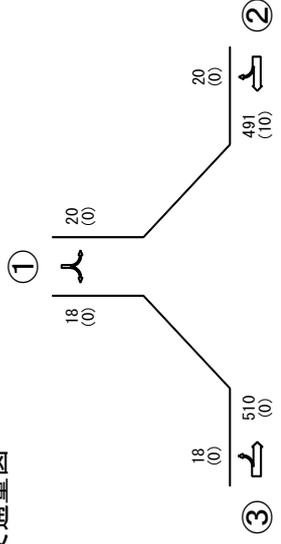
No	実交通量 Mh	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
1	20	0.147	4.1	2.2	1,047	1,027	0.019	OK
2	20	0.142	6.2	3.3	565	545	0.035	OK
3	18	0.284	7.1	3.5	215	197	0.084	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

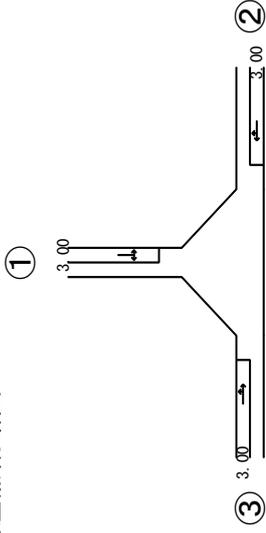
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口2 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

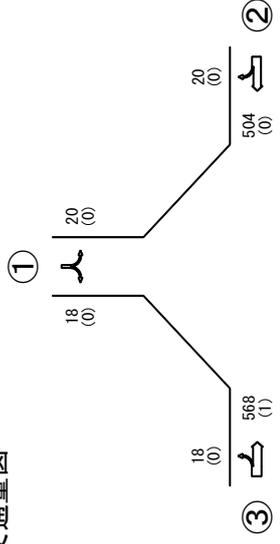
No	実交通量		交通容量		交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mh / Cpx	評価
	Mh	Qx	gx	hx			
1	20	0.163	4.1	2.2	977	0.020	OK
2	20	0.158	6.2	3.3	505	0.038	OK
3	18	0.303	7.1	3.5	176	0.093	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]