

添付資料

薬王堂古河女沼店 交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂古河女沼店
店舗面積	1,240 m ²
営業時間	7:00～翌 0:00
駐車場を利用できる時間帯	6:30～翌 0:30 (一部 6:30～21:00)
駐車場運用計画	出入口 2 箇所
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

事項		事項算出のための計算式等(指針による)	
	用途地域(地区区分)	第一種住居地域 第一種低層住居専用地域 (その他地区)	古河市の人口 139,322人(2025.12.1/古河市ホームページ)
S	店舗面積	1.24000 千m ²	
A	店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,062.80 人/千m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000m ² 未満・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	70 %	人口10万人以上40万人未満未満/その他地区 70%
D	平均乗車人員	2.000 人/台	店舗面積10,000m ² 未満 2,000人
E	平均駐車時間係数	0.614	店舗面積10,000m ² 未満 (30+5.5S)/60
	1日の自動車来台数	461 台/日	$A \times S \times C \div D$
	ピーク時間の自動車来台数	66 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times S \times C \div D$) $\times B$
	必要駐車台数	41 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times S \times C \div D \times B$) $\times E$
	計画駐車台数	41 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径2km程度とした(図表3-1参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表3-3参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表3-1参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表2-1で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表3-2参照)。

図表3-2 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	3,041	24.23%	16
ゾーンB	3,516	28.01%	18
ゾーンC	2,583	20.58%	14
ゾーンD	1,445	11.51%	8
ゾーンE	1,967	15.67%	10
計	12,552	100.00%	66

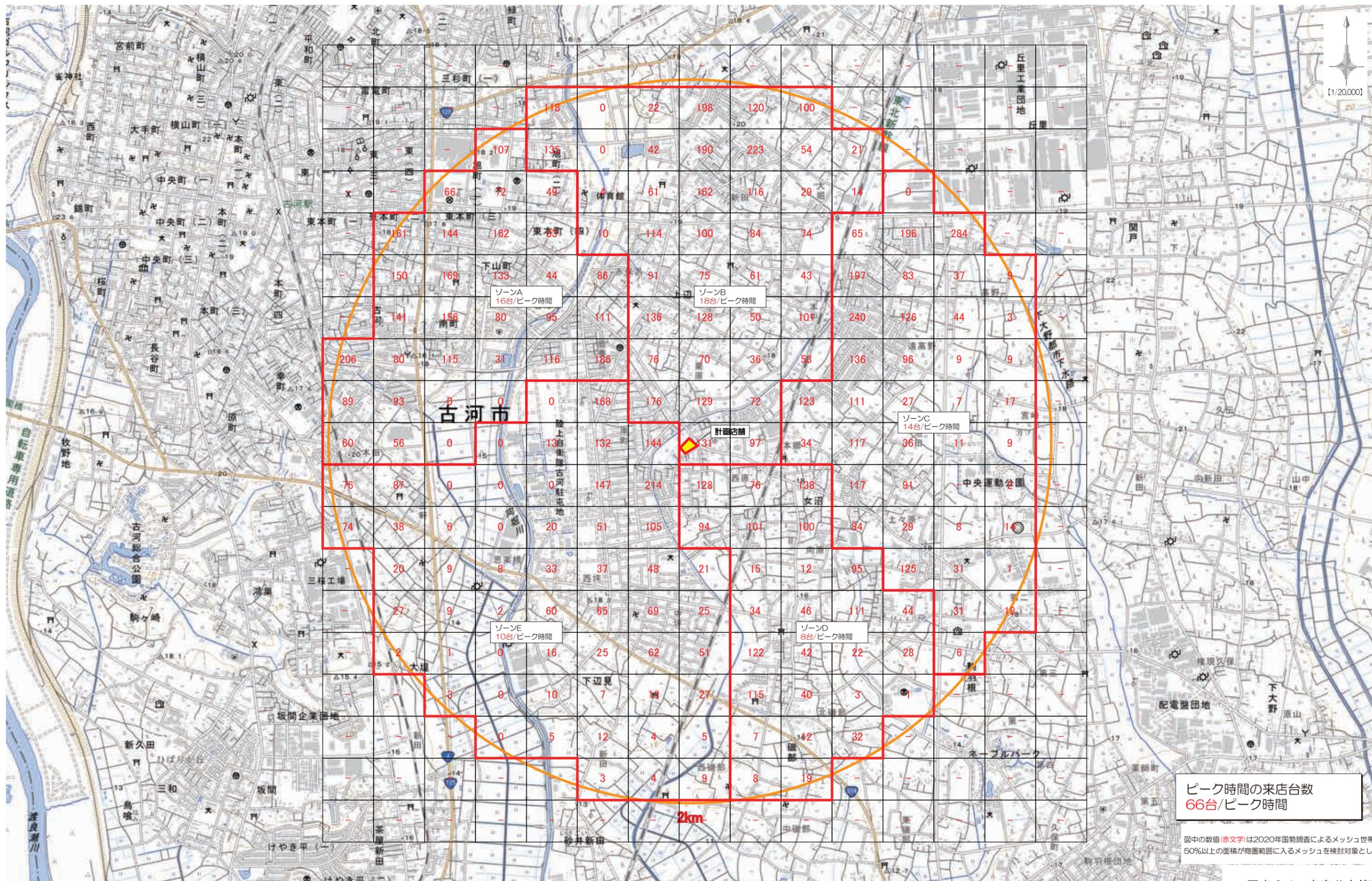
※世帯数は、2020年国勢調査結果等による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

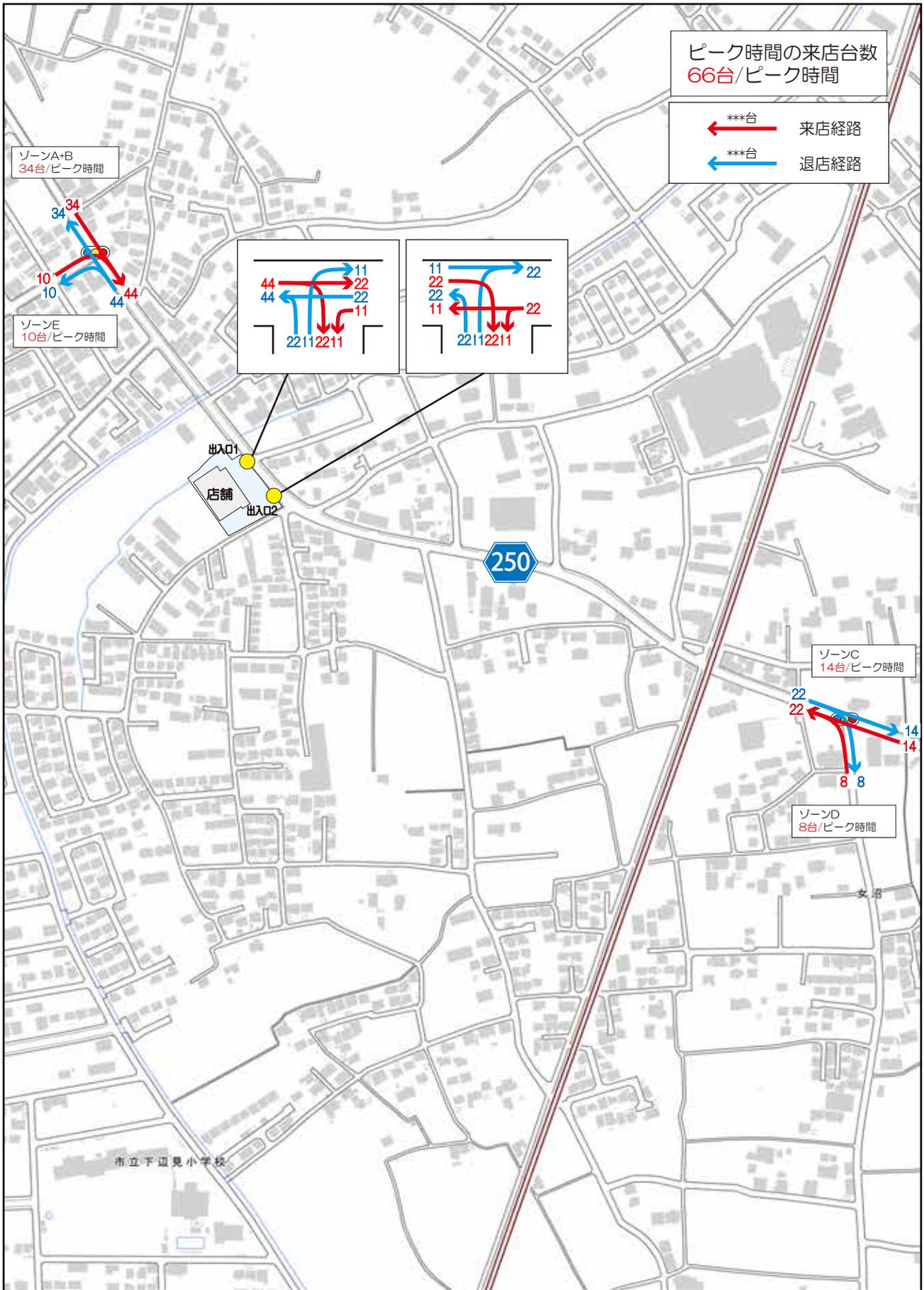
3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表3-3に示す。



地理院タイル(国土地理院)を利用して作成

図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図
交通-4



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成

図表 3-3 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

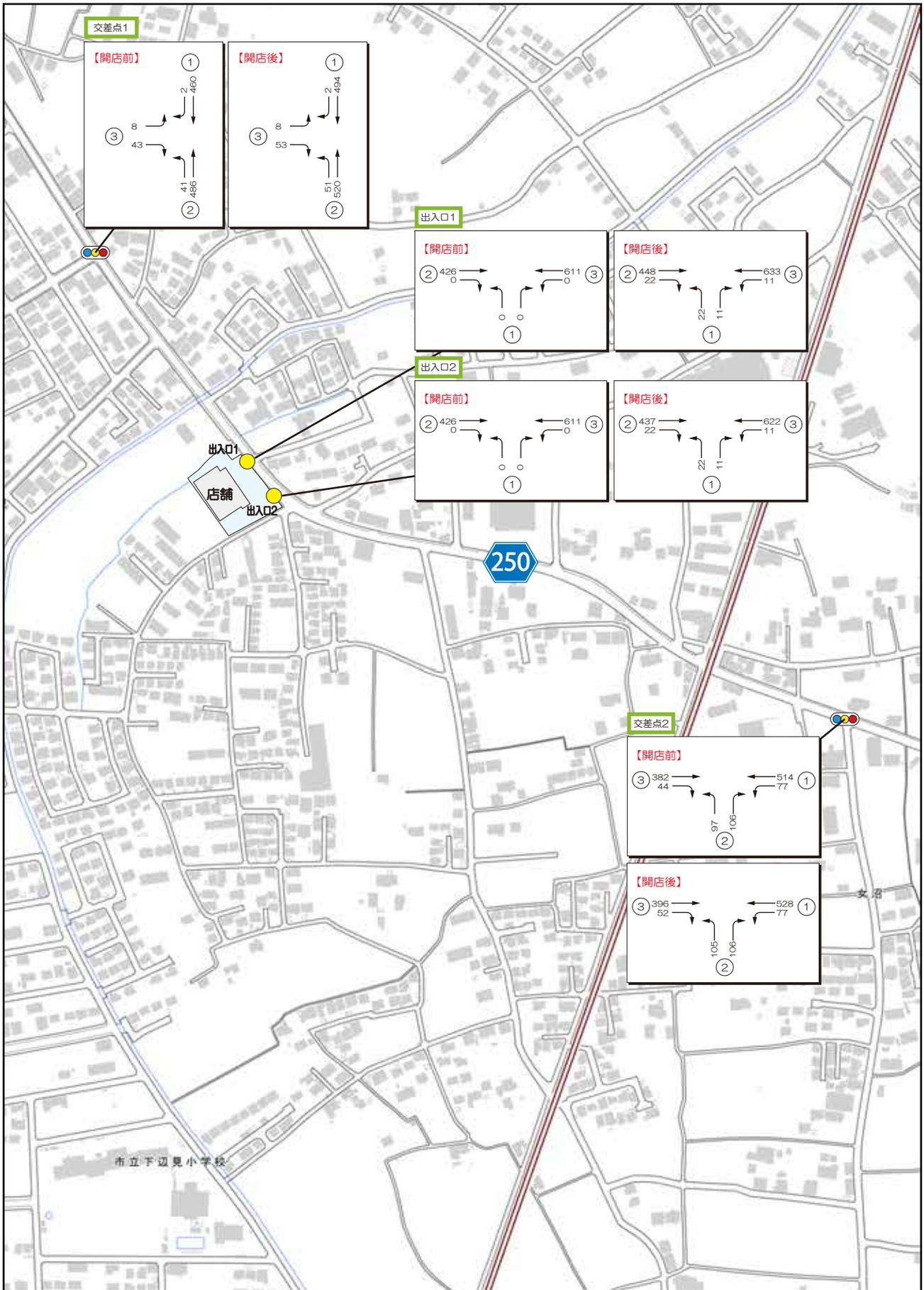
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-3 に、交通量の設定根拠、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、6:00～21:00 に実施した。

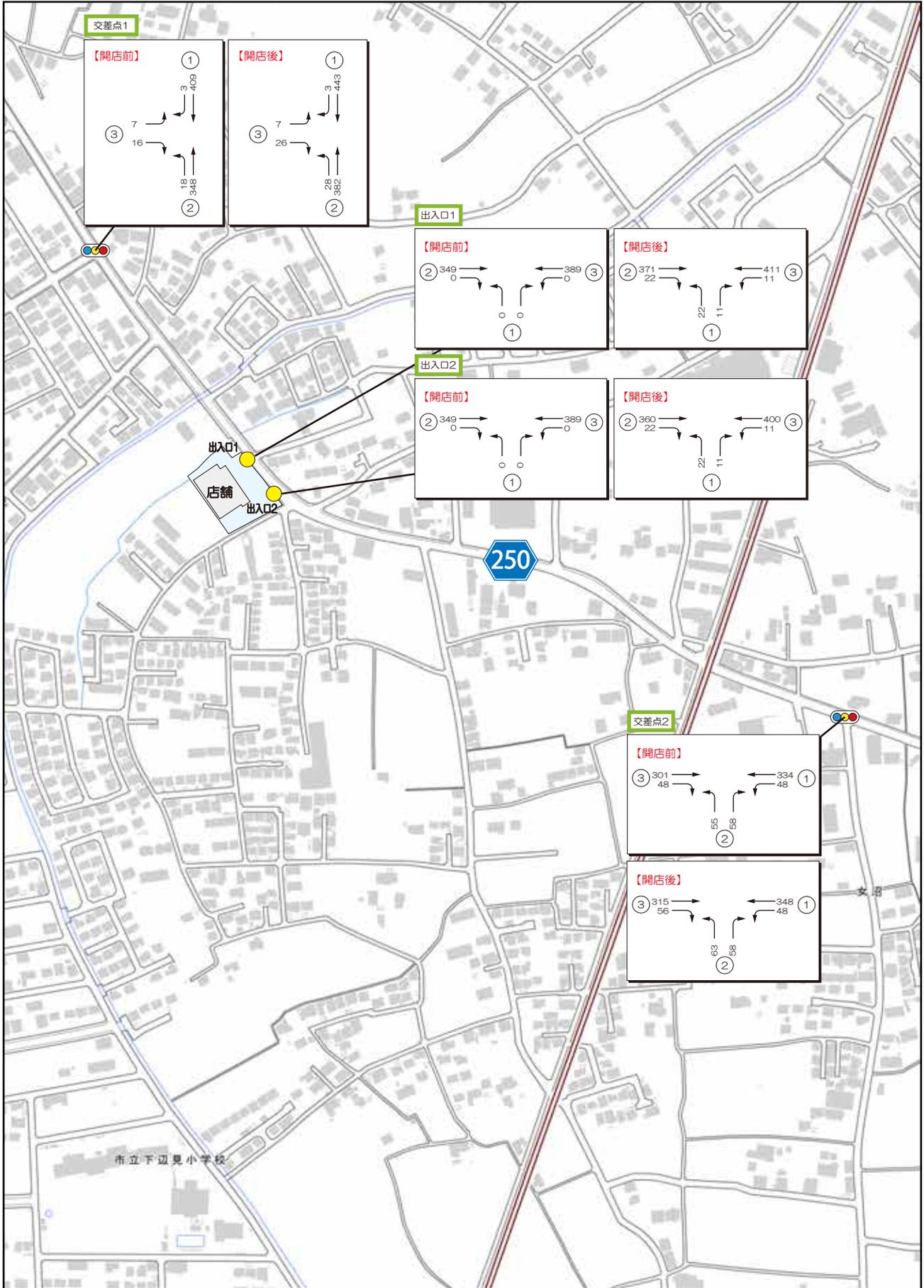
図表 4-1 交通量の設定根拠

項目	設定内容
開店前交通量	■交差点 1～2…下記交通量調査結果 平日：2025 年 11 月 4 日(火)6:00～21:00 実施 休日：2025 年 11 月 2 日(日)6:00～21:00 実施 ■出入口 1～2 が面する道路…交差点 2 の交通量調査結果から設定
開発交通量	図表 3-3 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1～2…平日 17 時台、休日 16 時台 ※平日朝の通勤時間帯が来客ピークになることはないため、平日の検討時間帯は、朝の通勤時間帯(6～8 時台)以外を設定した。
車種区分	普通車 ナンバープレートの頭番号:3, 4, 5, 6, 7 大型車 ナンバープレートの頭番号:1, 2, 9, 0 ※8 ナンバーは実態に応じ、それぞれ区分した。



地理院タイル (国土地理院) を利用して作成

図表 4-2 開店前後の交通量の比較
(平日ピーク時間)
交通-7



地理院タイル (国土地理院) を利用して作成

図表 4-3 開店前後の交通量の比較 (休日ピーク時間)

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-4 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合には、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

C_x ：従道路流入部の方向別（ x は直進，右折，左折の別）の交通容量 [台/秒]

Q_x ：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和 [台/秒]

V_i ：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要 [台/秒]

g_x ：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ（臨界ギャップ） [秒]

h_x ：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できる時の追従車頭時間 [秒]

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-4 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比等を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点の交通解析結果を図表 4-5～図表 4-8 に示す。

図表 4-5 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1～2	■ 需要率………基準以下であり影響小 ■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-6 参照)。
出入口 1～2	■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-7 参照)。

図表 4-6 信号交差点の交通解析結果

■ 交差点1

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.900以下) (休日基準0.900以下)		方 向	車 線	交通容量比 (基準1.0以下)		備 考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 100秒	0.300	0.330	①	直右	0.336	0.360	来店経路
			②	左直	0.388	0.422	退店経路
			③	左右	0.146	0.173	来店経路
休日ピーク 16時台 サイクル長 100秒	0.221	0.243	①	直右	0.297	0.322	来店経路
			②	左直	0.266	0.299	退店経路
			③	左右	0.064	0.092	来店経路

■ 交差点2

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.911以下) (休日基準0.886以下)		方 向	車 線	交通容量比 (基準1.0以下)		備 考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 90秒	0.429	0.441	①	左直	0.545	0.558	来店経路
			②	左右	0.349	0.363	来店経路
			③	直右	0.433	0.465	退店経路
休日ピーク 16時台 サイクル長 70秒	0.268	0.280	①	左直	0.353	0.365	来店経路
			②	左右	0.210	0.225	来店経路
			③	直右	0.338	0.364	退店経路

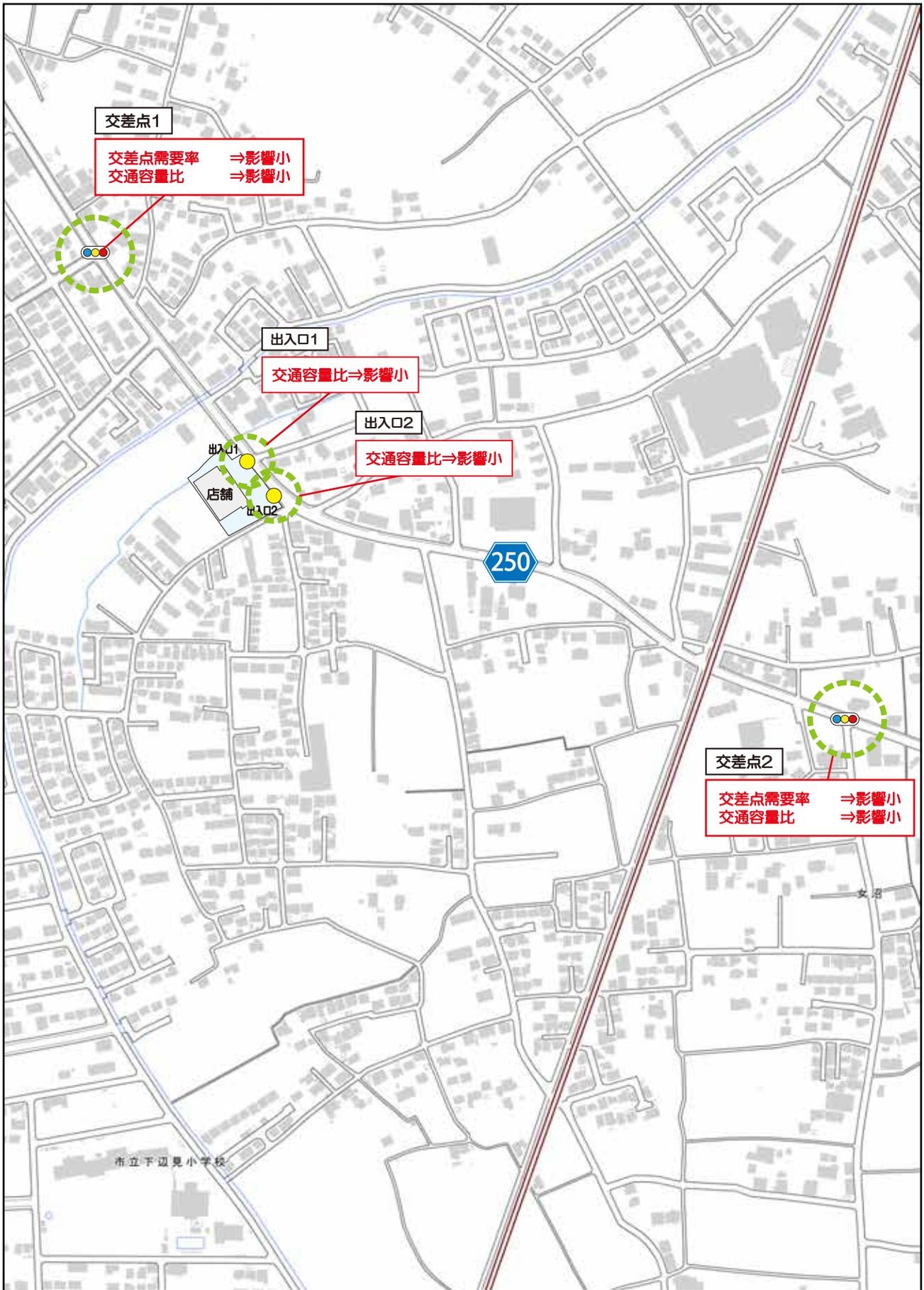
図表 4-7 駐車場出入口の交通解析結果

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	22	0.179	4.1	2.2	950	928	0.023	OK
	従道路(流入部①)からの左折	22	0.176	6.2	3.3	482	460	0.046	OK
	従道路(流入部①)からの右折	11	0.306	7.1	3.5	190	179	0.058	OK
休日 ピーク 16時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	22	0.117	4.1	2.2	1,148	1,126	0.019	OK
	従道路(流入部①)からの左折	22	0.114	6.2	3.3	644	622	0.034	OK
	従道路(流入部①)からの右折	11	0.223	7.1	3.5	302	291	0.036	OK

■出入口2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	22	0.176	4.1	2.2	957	935	0.023	OK
	従道路(流入部①)からの左折	22	0.173	6.2	3.3	489	467	0.045	OK
	従道路(流入部①)からの右折	11	0.300	7.1	3.5	198	187	0.056	OK
休日 ピーク 16時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	22	0.114	4.1	2.2	1,159	1,137	0.019	OK
	従道路(流入部①)からの左折	22	0.111	6.2	3.3	655	633	0.034	OK
	従道路(流入部①)からの右折	11	0.217	7.1	3.5	313	302	0.035	OK



地理院タイル (国土地理院) を利用して作成

図表 4-8 交通解析結果のまとめ

4.4 必要駐車待ちスペース

図表 4-9 に、駐車場の入口における必要駐車待ちスペースを示す。

図表 4-9 駐車場入口の必要駐車待ちスペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	33	0.55	450	7.5	5	-39.7	○
出入口2	33	0.55	450	7.5	5	-39.7	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6
-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-9 から、(計画値>必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入必要駐車待ちスペースは問題ないと考えられる。

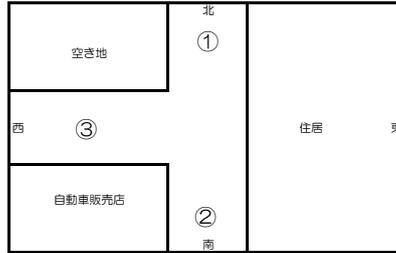
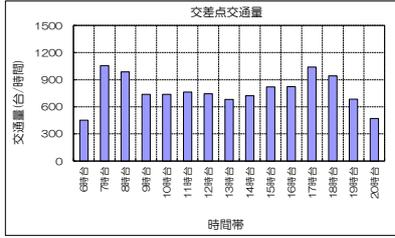
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年11月4日(火)6:00~21:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	451
6時台	451
7時台	1065
8時台	987
9時台	737
10時台	737
11時台	762
12時台	743
13時台	681
14時台	724
15時台	821
16時台	824
17時台	1040
18時台	944
19時台	685
20時台	471



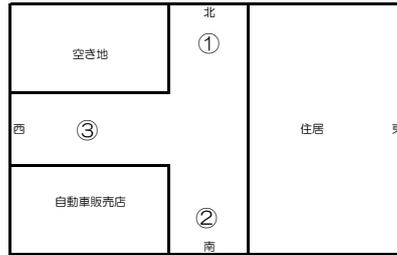
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向		②方向		③方向				
	(左折)	(直進)	(左折)	(右折)	(左折)	(右折)			
6時台	小型車	193	3	6	231	-	1	-	9
	大型車	3	0	0	5	-	0	-	0
	全車種計	196	3	6	236	-	1	-	9
	大型車混入率	1.5%	0.0%	0.0%	2.1%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	199			242		10		
流出台数	237			205		9			
7時台	小型車	485	3	14	477	-	5	-	53
	大型車	5	0	0	11	-	0	-	2
	全車種計	490	3	14	488	-	5	-	55
	大型車混入率	1.0%	0.0%	0.0%	2.3%	-	0.0%	-	3.6%
	流入台数	493			502		60		
流出台数	493			545		17			
8時台	小型車	372	4	22	544	-	5	-	19
	大型車	9	0	1	11	-	0	-	0
	全車種計	381	4	23	555	-	5	-	19
	大型車混入率	2.4%	0.0%	4.3%	2.0%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	385			578		24		
流出台数	560			400		27			
9時台	小型車	299	2	8	396	-	3	-	17
	大型車	6	0	0	6	-	0	-	0
	全車種計	305	2	8	402	-	3	-	17
	大型車混入率	2.0%	0.0%	0.0%	1.5%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	307			410		20		
流出台数	405			322		10			
10時台	小型車	299	2	8	396	-	3	-	17
	大型車	6	0	0	6	-	0	-	0
	全車種計	305	2	8	402	-	3	-	17
	大型車混入率	2.0%	0.0%	0.0%	1.5%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	307			410		20		
流出台数	405			322		10			
11時台	小型車	363	2	12	364	-	2	-	12
	大型車	5	0	0	2	-	0	-	0
	全車種計	368	2	12	366	-	2	-	12
	大型車混入率	1.4%	0.0%	0.0%	0.5%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	370			378		14		
流出台数	368			380		14			
12時台	小型車	362	2	14	339	-	2	-	14
	大型車	3	0	0	5	-	0	-	2
	全車種計	365	2	14	344	-	2	-	16
	大型車混入率	0.8%	0.0%	0.0%	1.5%	-	0.0%	-	12.5%
	流入台数	367			410		18		
流出台数	345			381		16			
13時台	小型車	319	5	20	306	-	1	-	14
	大型車	6	0	3	4	-	0	-	3
	全車種計	325	5	23	310	-	1	-	17
	大型車混入率	1.8%	0.0%	13.0%	1.3%	-	0.0%	-	17.6%
	流入台数	330			333		18		
流出台数	311			342		28			
14時台	小型車	344	1	14	326	-	3	-	22
	大型車	3	0	0	11	-	0	-	0
	全車種計	347	1	14	337	-	3	-	22
	大型車混入率	0.9%	0.0%	0.0%	3.3%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	348			351		25		
流出台数	340			363		15			
15時台	小型車	394	2	14	368	-	4	-	25
	大型車	6	0	0	6	-	0	-	2
	全車種計	400	2	14	374	-	4	-	27
	大型車混入率	1.5%	0.0%	0.0%	1.6%	-	0.0%	-	7.4%
	流入台数	402			388		31		
流出台数	378			427		16			
16時台	小型車	397	5	21	365	-	1	-	26
	大型車	3	0	1	3	-	0	-	2
	全車種計	400	5	22	368	-	1	-	28
	大型車混入率	0.8%	0.0%	4.5%	0.8%	-	0.0%	-	7.1%
	流入台数	405			390		29		
流出台数	369			423		27			
17時台	小型車	451	2	40	481	-	7	-	42
	大型車	9	0	1	5	-	1	-	1
	全車種計	460	2	41	486	-	8	-	43
	大型車混入率	2.0%	0.0%	2.4%	1.0%	-	12.5%	-	2.3%
	流入台数	462			527		51		
流出台数	494			503		43			
18時台	小型車	423	4	31	443	-	7	-	32
	大型車	2	0	0	2	-	0	-	0
	全車種計	425	4	31	445	-	7	-	32
	大型車混入率	0.5%	0.0%	0.0%	0.4%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	429			476		39		
流出台数	452			457		35			
19時台	小型車	317	13	28	300	-	5	-	18
	大型車	3	0	0	3	-	0	-	0
	全車種計	320	13	28	301	-	5	-	18
	大型車混入率	0.9%	0.0%	0.0%	0.3%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	333			329		23		
流出台数	306			338		41			
20時台	小型車	252	5	11	190	-	1	-	11
	大型車	1	0	0	0	-	0	-	0
	全車種計	253	5	11	190	-	1	-	11
	大型車混入率	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	258			201		12		
流出台数	191			264		16			
合計	小型車	5270	55	263	5526	-	50	-	331
	大型車	70	0	6	78	-	1	-	12
	全車種計	5340	55	269	5604	-	51	-	343
	大型車混入率	1.3%	0.0%	2.2%	1.4%	-	2.0%	-	3.5%
	流入台数	5395			5873		394		
流出台数	5655			5683		324			

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年11月2日(日)6:00~21:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	台数
6時台	193
7時台	444
8時台	525
9時台	589
10時台	669
11時台	658
12時台	659
13時台	667
14時台	670
15時台	796
16時台	904
17時台	725
18時台	610
19時台	473
20時台	346



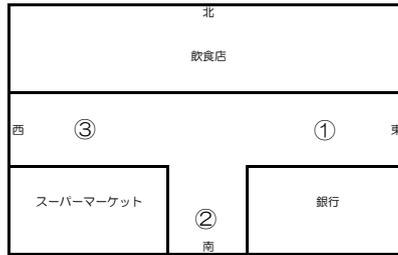
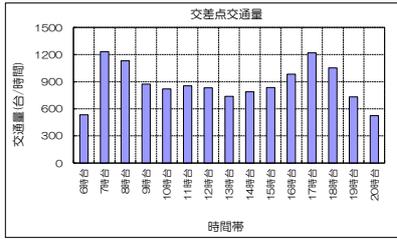
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
6時台	小型車	-	75	2	107	-	0	-	3	
	大型車	-	2	0	2	-	0	-	0	
	全車種計	-	77	2	109	-	0	-	3	
	大型車混入率	-	2.6%	0.0%	0.0%	1.8%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	79	-	111	-	3	-	-	-
流出台数	-	109	-	80	-	4	-	-	-	
7時台	小型車	-	115	1	7	297	-	5	-	12
	大型車	-	2	0	1	3	-	0	-	1
	全車種計	-	117	1	8	300	-	5	-	13
	大型車混入率	-	1.7%	0.0%	12.5%	1.0%	-	0.0%	-	7.7%
	流入台数	-	118	-	308	-	18	-	-	-
流出台数	-	305	-	130	-	9	-	-	-	
8時台	小型車	-	196	1	7	297	-	5	-	12
	大型車	-	2	0	1	3	-	0	-	1
	全車種計	-	198	1	8	300	-	5	-	13
	大型車混入率	-	1.0%	0.0%	12.5%	1.0%	-	0.0%	-	7.7%
	流入台数	-	199	-	308	-	18	-	-	-
流出台数	-	305	-	211	-	9	-	-	-	
9時台	小型車	-	220	1	11	339	-	2	-	12
	大型車	-	2	0	0	2	-	0	-	0
	全車種計	-	222	1	11	341	-	2	-	12
	大型車混入率	-	0.9%	0.0%	0.0%	0.6%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	223	-	352	-	14	-	-	-
流出台数	-	343	-	234	-	12	-	-	-	
10時台	小型車	-	241	4	12	381	-	5	-	21
	大型車	-	3	0	0	2	-	0	-	0
	全車種計	-	244	4	12	383	-	5	-	21
	大型車混入率	-	1.2%	0.0%	0.0%	0.5%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	248	-	395	-	26	-	-	-
流出台数	-	388	-	265	-	16	-	-	-	
11時台	小型車	-	278	2	12	352	-	1	-	6
	大型車	-	5	0	0	2	-	0	-	0
	全車種計	-	283	2	12	354	-	1	-	6
	大型車混入率	-	1.8%	0.0%	0.0%	0.6%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	285	-	366	-	7	-	-	-
流出台数	-	355	-	289	-	14	-	-	-	
12時台	小型車	-	294	2	6	336	-	3	-	16
	大型車	-	1	0	0	1	-	0	-	0
	全車種計	-	295	2	6	337	-	3	-	16
	大型車混入率	-	0.3%	0.0%	0.0%	0.3%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	297	-	343	-	19	-	-	-
流出台数	-	340	-	311	-	8	-	-	-	
13時台	小型車	-	290	1	12	325	-	5	-	21
	大型車	-	1	0	0	2	-	0	-	0
	全車種計	-	291	1	12	327	-	5	-	21
	大型車混入率	-	0.3%	0.0%	0.0%	0.6%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	292	-	339	-	26	-	-	-
流出台数	-	332	-	312	-	13	-	-	-	
14時台	小型車	-	316	2	12	320	-	2	-	14
	大型車	-	1	0	1	2	-	0	-	0
	全車種計	-	317	2	13	322	-	2	-	14
	大型車混入率	-	0.3%	0.0%	7.7%	0.6%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	319	-	335	-	16	-	-	-
流出台数	-	324	-	331	-	15	-	-	-	
15時台	小型車	-	408	3	15	341	-	5	-	20
	大型車	-	2	0	0	2	-	0	-	0
	全車種計	-	410	3	15	343	-	5	-	20
	大型車混入率	-	0.5%	0.0%	0.0%	0.6%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	413	-	358	-	25	-	-	-
流出台数	-	348	-	430	-	18	-	-	-	
16時台	小型車	-	406	3	17	346	-	7	-	16
	大型車	-	3	0	1	2	-	0	-	0
	全車種計	-	409	3	18	348	-	7	-	16
	大型車混入率	-	0.7%	0.0%	5.6%	0.6%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	412	-	365	-	23	-	-	-
流出台数	-	355	-	425	-	21	-	-	-	
17時台	小型車	-	357	3	14	327	-	4	-	16
	大型車	-	2	0	0	2	-	0	-	0
	全車種計	-	359	3	14	329	-	4	-	16
	大型車混入率	-	0.6%	0.0%	0.0%	0.6%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	362	-	343	-	20	-	-	-
流出台数	-	333	-	375	-	17	-	-	-	
18時台	小型車	-	328	3	13	245	-	3	-	14
	大型車	-	2	0	0	2	-	0	-	0
	全車種計	-	330	3	13	247	-	3	-	14
	大型車混入率	-	0.6%	0.0%	0.0%	0.8%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	333	-	280	-	17	-	-	-
流出台数	-	250	-	344	-	16	-	-	-	
19時台	小型車	-	260	7	11	176	-	3	-	13
	大型車	-	2	0	0	1	-	0	-	0
	全車種計	-	262	7	11	177	-	3	-	13
	大型車混入率	-	0.8%	0.0%	0.0%	0.6%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	269	-	188	-	16	-	-	-
流出台数	-	180	-	275	-	18	-	-	-	
20時台	小型車	-	197	1	8	131	-	1	-	7
	大型車	-	1	0	0	0	-	0	-	0
	全車種計	-	198	1	8	131	-	1	-	7
	大型車混入率	-	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	199	-	139	-	8	-	-	-
流出台数	-	132	-	205	-	9	-	-	-	
合計	小型車	-	3981	36	159	4320	-	51	-	203
	大型車	-	31	0	4	28	-	0	-	2
	全車種計	-	4012	36	163	4348	-	51	-	205
	大型車混入率	-	0.8%	0.0%	2.5%	0.6%	-	0.0%	-	1.0%
	流入台数	-	4048	-	4511	-	256	-	-	-
流出台数	-	4399	-	4217	-	199	-	-	-	

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年11月4日(火)6:00~21:00
■備考	

6時台	533
7時台	1233
8時台	1132
9時台	873
10時台	820
11時台	853
12時台	833
13時台	737
14時台	790
15時台	837
16時台	983
17時台	1220
18時台	1057
19時台	732
20時台	524



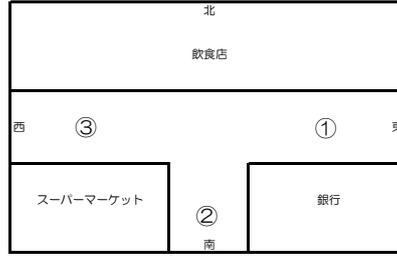
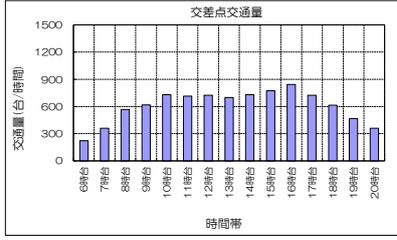
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
6時台	小型車	26	174	-	32	-	41	-	230	23
	大型車	0	3	-	0	-	0	-	2	2
	全車種計	26	177	-	32	-	41	-	232	25
	大型車混入率	0.0%	1.7%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.9%	8.0%
	流入台数	203	273	-	73	-	51	-	257	209
7時台	小型車	74	419	-	74	-	97	-	526	27
	大型車	0	5	-	2	-	1	-	7	1
	全車種計	74	424	-	76	-	98	-	533	28
	大型車混入率	0.0%	1.2%	-	2.6%	-	1.0%	-	1.3%	3.6%
	流入台数	498	631	-	174	-	102	-	561	435
8時台	小型車	78	433	-	100	-	74	-	389	36
	大型車	0	11	-	0	-	1	-	8	2
	全車種計	78	444	-	100	-	75	-	397	38
	大型車混入率	0.0%	2.5%	-	0.0%	-	1.3%	-	2.0%	5.3%
	流入台数	522	631	-	175	-	116	-	435	544
9時台	小型車	52	337	-	69	-	56	-	292	36
	大型車	0	17	-	1	-	1	-	10	2
	全車種計	52	354	-	70	-	57	-	302	38
	大型車混入率	0.0%	4.8%	-	1.4%	-	1.8%	-	3.3%	5.3%
	流入台数	406	472	-	127	-	90	-	340	424
10時台	小型車	37	308	-	59	-	70	-	285	40
	大型車	0	9	-	2	-	0	-	10	0
	全車種計	37	317	-	61	-	70	-	295	40
	大型車混入率	0.0%	2.8%	-	3.3%	-	0.0%	-	3.4%	0.0%
	流入台数	354	472	-	131	-	77	-	335	378
11時台	小型車	33	323	-	54	-	67	-	315	42
	大型車	0	9	-	1	-	1	-	8	0
	全車種計	33	332	-	55	-	68	-	323	42
	大型車混入率	0.0%	2.7%	-	1.8%	-	1.5%	-	2.5%	0.0%
	流入台数	365	391	-	123	-	75	-	365	387
12時台	小型車	40	314	-	54	-	76	-	295	44
	大型車	0	5	-	1	-	0	-	4	0
	全車種計	40	319	-	55	-	76	-	299	44
	大型車混入率	0.0%	1.6%	-	1.8%	-	0.0%	-	1.3%	0.0%
	流入台数	359	472	-	131	-	84	-	343	374
13時台	小型車	32	271	-	55	-	37	-	279	42
	大型車	1	10	-	1	-	2	-	7	0
	全車種計	33	281	-	56	-	39	-	286	42
	大型車混入率	3.0%	3.6%	-	1.8%	-	5.1%	-	2.4%	0.0%
	流入台数	314	325	-	95	-	75	-	328	337
14時台	小型車	49	283	-	55	-	46	-	298	30
	大型車	2	18	-	1	-	1	-	5	2
	全車種計	51	301	-	56	-	47	-	303	32
	大型車混入率	3.9%	6.0%	-	1.8%	-	2.1%	-	1.7%	6.3%
	流入台数	352	472	-	103	-	83	-	335	357
15時台	小型車	40	342	-	46	-	61	-	298	30
	大型車	0	13	-	0	-	0	-	5	2
	全車種計	40	355	-	46	-	61	-	303	32
	大型車混入率	0.0%	3.7%	-	0.0%	-	0.0%	-	1.7%	6.3%
	流入台数	395	472	-	107	-	72	-	335	401
16時台	小型車	69	366	-	77	-	88	-	326	39
	大型車	0	9	-	2	-	1	-	2	4
	全車種計	69	375	-	79	-	89	-	328	43
	大型車混入率	0.0%	2.4%	-	2.5%	-	1.1%	-	0.6%	9.3%
	流入台数	444	472	-	168	-	112	-	371	454
17時台	小型車	77	507	-	93	-	106	-	375	43
	大型車	0	7	-	4	-	0	-	7	1
	全車種計	77	514	-	97	-	106	-	382	44
	大型車混入率	0.0%	1.4%	-	4.1%	-	0.0%	-	1.8%	2.3%
	流入台数	591	631	-	203	-	121	-	426	611
18時台	小型車	60	472	-	81	-	92	-	306	37
	大型車	0	2	-	0	-	0	-	2	0
	全車種計	60	474	-	81	-	92	-	308	37
	大型車混入率	0.0%	0.4%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.6%	0.0%
	流入台数	534	631	-	173	-	97	-	345	355
19時台	小型車	40	319	-	55	-	63	-	220	31
	大型車	0	2	-	0	-	0	-	2	0
	全車種計	40	321	-	55	-	63	-	222	31
	大型車混入率	0.0%	0.6%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.9%	0.0%
	流入台数	361	472	-	118	-	71	-	253	376
20時台	小型車	27	210	-	38	-	38	-	184	25
	大型車	0	1	-	0	-	0	-	1	0
	全車種計	27	211	-	38	-	38	-	185	25
	大型車混入率	0.0%	0.5%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.5%	0.0%
	流入台数	238	472	-	76	-	52	-	210	249
合計	小型車	734	5078	-	942	-	1012	-	4618	525
	大型車	3	121	-	15	-	8	-	80	16
	全車種計	737	5199	-	957	-	1020	-	4698	541
	大型車混入率	0.4%	2.3%	-	1.6%	-	0.8%	-	1.7%	3.0%
	流入台数	5936	631	-	1977	-	1278	-	5239	6156

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年11月2日(日)6:00~21:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	台数
6時台	222
7時台	362
8時台	567
9時台	619
10時台	732
11時台	715
12時台	724
13時台	698
14時台	732
15時台	775
16時台	844
17時台	724
18時台	614
19時台	467
20時台	361



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
6時台	小型車	21	60	-	15	-	17	-	83	21
	大型車	0	3	-	0	-	0	-	2	0
	全車種計	21	63	-	15	-	17	-	85	21
	大型車混入率	0.0%	4.8%	-	0.0%	-	0.0%	-	2.4%	0.0%
	流入台数	84	-	-	32	-	-	-	106	-
	流出台数	102	-	-	42	-	-	-	78	-
7時台	小型車	23	121	-	25	-	29	-	132	21
	大型車	0	6	-	0	-	1	-	4	0
	全車種計	23	127	-	25	-	30	-	136	21
	大型車混入率	0.0%	4.7%	-	0.0%	-	3.3%	-	2.9%	0.0%
	流入台数	150	-	-	55	-	-	-	157	-
	流出台数	166	-	-	44	-	-	-	152	-
8時台	小型車	37	217	-	41	-	29	-	197	27
	大型車	1	10	-	0	-	0	-	7	1
	全車種計	38	227	-	41	-	29	-	204	28
	大型車混入率	2.6%	4.4%	-	0.0%	-	0.0%	-	3.4%	3.6%
	流入台数	265	-	-	70	-	-	-	232	-
	流出台数	233	-	-	66	-	-	-	268	-
9時台	小型車	32	239	-	44	-	37	-	226	26
	大型車	0	5	-	0	-	2	-	6	2
	全車種計	32	244	-	44	-	39	-	232	28
	大型車混入率	0.0%	2.0%	-	0.0%	-	5.1%	-	2.6%	7.1%
	流入台数	276	-	-	83	-	-	-	260	-
	流出台数	271	-	-	60	-	-	-	288	-
10時台	小型車	39	297	-	62	-	45	-	237	34
	大型車	1	4	-	1	-	2	-	8	2
	全車種計	40	301	-	63	-	47	-	245	36
	大型車混入率	2.5%	1.3%	-	1.6%	-	4.3%	-	3.3%	5.6%
	流入台数	341	-	-	110	-	-	-	281	-
	流出台数	292	-	-	76	-	-	-	364	-
11時台	小型車	48	292	-	43	-	49	-	241	25
	大型車	0	6	-	2	-	0	-	9	0
	全車種計	48	298	-	45	-	49	-	250	25
	大型車混入率	0.0%	2.0%	-	4.4%	-	0.0%	-	3.6%	0.0%
	流入台数	346	-	-	94	-	-	-	275	-
	流出台数	299	-	-	73	-	-	-	343	-
12時台	小型車	51	281	-	53	-	47	-	246	31
	大型車	0	3	-	0	-	2	-	9	1
	全車種計	51	284	-	53	-	49	-	255	32
	大型車混入率	0.0%	1.1%	-	0.0%	-	4.1%	-	3.5%	3.1%
	流入台数	335	-	-	102	-	-	-	287	-
	流出台数	304	-	-	83	-	-	-	337	-
13時台	小型車	44	279	-	40	-	36	-	250	36
	大型車	2	5	-	0	-	1	-	5	0
	全車種計	46	284	-	40	-	37	-	255	36
	大型車混入率	4.3%	1.8%	-	0.0%	-	2.7%	-	2.0%	0.0%
	流入台数	330	-	-	77	-	-	-	291	-
	流出台数	292	-	-	82	-	-	-	324	-
14時台	小型車	45	258	-	49	-	55	-	278	35
	大型車	2	5	-	0	-	0	-	5	0
	全車種計	47	263	-	49	-	55	-	283	35
	大型車混入率	4.3%	1.9%	-	0.0%	-	0.0%	-	1.8%	0.0%
	流入台数	310	-	-	104	-	-	-	318	-
	流出台数	338	-	-	82	-	-	-	312	-
15時台	小型車	46	275	-	53	-	46	-	297	47
	大型車	0	4	-	2	-	0	-	4	1
	全車種計	46	279	-	55	-	46	-	301	48
	大型車混入率	0.0%	1.4%	-	3.6%	-	0.0%	-	1.3%	2.1%
	流入台数	325	-	-	101	-	-	-	349	-
	流出台数	347	-	-	94	-	-	-	334	-
16時台	小型車	48	324	-	55	-	58	-	297	47
	大型車	0	10	-	0	-	0	-	4	1
	全車種計	48	334	-	55	-	58	-	301	48
	大型車混入率	0.0%	3.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	1.3%	2.1%
	流入台数	382	-	-	113	-	-	-	349	-
	流出台数	359	-	-	96	-	-	-	389	-
17時台	小型車	49	294	-	49	-	5	-	281	38
	大型車	0	4	-	1	-	0	-	3	0
	全車種計	49	298	-	50	-	5	-	284	38
	大型車混入率	0.0%	1.3%	-	2.0%	-	0.0%	-	1.1%	0.0%
	流入台数	347	-	-	55	-	-	-	322	-
	流出台数	289	-	-	87	-	-	-	348	-
18時台	小型車	38	210	-	36	-	51	-	229	38
	大型車	1	3	-	0	-	2	-	6	0
	全車種計	39	213	-	36	-	53	-	235	38
	大型車混入率	2.6%	1.4%	-	0.0%	-	3.8%	-	2.6%	0.0%
	流入台数	252	-	-	89	-	-	-	273	-
	流出台数	288	-	-	77	-	-	-	249	-
19時台	小型車	30	172	-	31	-	35	-	166	28
	大型車	0	2	-	0	-	0	-	3	0
	全車種計	30	174	-	31	-	35	-	169	28
	大型車混入率	0.0%	1.1%	-	0.0%	-	0.0%	-	1.8%	0.0%
	流入台数	204	-	-	66	-	-	-	197	-
	流出台数	204	-	-	58	-	-	-	205	-
20時台	小型車	19	127	-	22	-	35	-	133	19
	大型車	0	2	-	0	-	0	-	2	2
	全車種計	19	129	-	22	-	35	-	135	21
	大型車混入率	0.0%	1.6%	-	0.0%	-	0.0%	-	1.5%	9.5%
	流入台数	148	-	-	57	-	-	-	156	-
	流出台数	170	-	-	40	-	-	-	151	-
合計	小型車	570	3446	-	618	-	574	-	3293	473
	大型車	7	72	-	6	-	10	-	77	10
	全車種計	577	3518	-	624	-	584	-	3370	483
	大型車混入率	1.2%	2.0%	-	1.0%	-	1.7%	-	2.3%	2.1%
	流入台数	4095	-	-	1208	-	-	-	3853	-
	流出台数	3954	-	-	1060	-	-	-	4142	-

交通解析計算書

検討用資料 『交差点1 平日開店前』

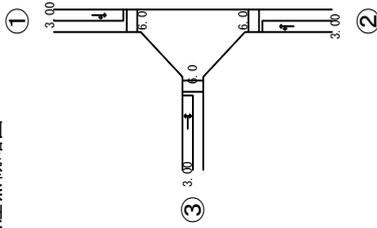
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①	②	③
車線の種類	直進・右折	左折・直進	左折・右折
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.987	0.992	0.973
(大型車混入率)	(1.95)	(1.14)	(3.92)
左折車混入による補正率		0.979	
(左折率)		(7.8)	
(左折車の通過確率)			
(有効青時間)			
(歩行者現示時間)			
右折車混入による補正率	0.996		
(右折率)	(0.4)		
(右折車の通過確率)	0.603		
(有効青時間)	70		
(サイクル長)	100		
飽和交通流率	1,966	1,942	1,751
設計交通量	462	527	51
(460+2)	(41+486)		(8+43)
流入部各車線の需要率	0.235	0.271	0.029
現示の需要率	0.235	0.271	0.029
有効青時間(秒)	70.0	70.0	20.0
可能交通容量	1,376	1,359	350
交通容量比	0.336	0.388	0.146
交通容量の照査結果	OK	OK	OK

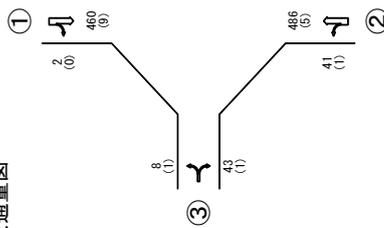
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (100 - 10) / 100 = 0.900$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=100
表示時間	G:69 Y:3 AR:3	G:19 Y:3 AR:3	G=90
有効青時間	70	20	L=10
損失時間	5	5	
歩行者 表示時間	67	17	

検討用資料 『交差点1 平日開店後』

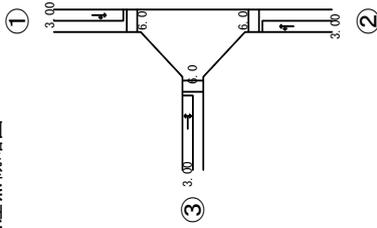
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①	②	③
車線の種類	直進・右折	左折・直進	左折・右折
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.987	0.993	0.978
(大型車混入率)	(1.81)	(1.05)	(3.28)
左折車混入による補正率		0.974	
(左折率)		(8.9)	
(左折車の通過確率)			
(有効青時間)			
(歩行者現示時間)			
右折車混入による補正率	0.996		
(右折率)	(0.4)		
(右折車の通過確率)	0.584		
(有効青時間)	70		
(サイクル長)	100		
飽和交通流率	1,966	1,934	1,760
設計交通量	496	571	61
(494+2)	(51+520)	(8+53)	
流入部各車線の需要率	0.252	0.295	0.035
現示の需要率	0.252	0.295	0.035
1φ	0.295	0.035	0.330
2φ	0.035	0.035	≤0.900
有効青時間(秒)	70.0	70.0	サイクル長(秒)
可能交通容量	1,376	1,354	100
交通容量比	0.360	0.422	0.173
交通容量の照査結果	OK	OK	OK

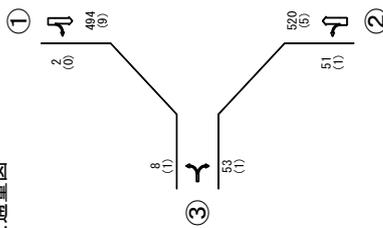
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (100 - 10) / 100 = 0.900$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=100
表示時間	G-69 Y:3 AR:3	G-19 Y:3 AR:3	G=90
有効青時間	70	20	L=10
損失時間	5	5	
歩行者 表示時間	67	17	

検討用資料 『交差点1 休日開店前』

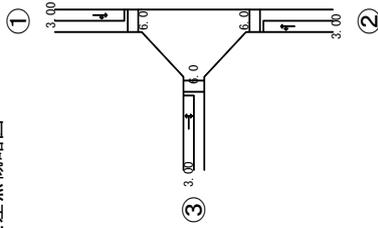
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	①		②		③	
	直進・右折	左折・直進	左折・直進	左折・右折	左折・右折	左折・右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.995	0.994	0.994	1,000	1,000	1,000
(大型車混入率)	(0.73)	(0.82)	(0.82)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T		0.990		0.990	
(左折率)	L %		(4.9)		(4.9)	
(左折車の通過確率)	f L					
(有効青時間)	秒					
(歩行者現示時間)	秒					
右折車混入による補正率	α R T		0.995		0.995	
(右折率)	R %		(0.7)		(0.7)	
(右折車の通過確率)	f R		0.692		0.692	
(有効青時間)	秒		70		70	
(サイクル長)	秒		100		100	
飽和交通流率	S	1,980	1,968	1,800	1,800	1,800
設計交通量	q	412	366	23	23	23
(409+3)		(18+348)		(7+16)		(7+16)
流入部各車線の需要率		現示の需要率	交差点の需要率			
1φ	0.208	0.208	0.186	0.013	0.221	0.221
2φ	0.208	0.186	0.186	0.013	0.013	≤0.900
有効青時間(秒)	1φ	70.0	70.0	サイクル長(秒)	100	
2φ	70.0	70.0	70.0	20.0	20.0	
可能交通容量	C i	1,386	1,378	360	360	360
交通容量比	q / C i	0.297	0.266	0.064	0.064	0.064
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK

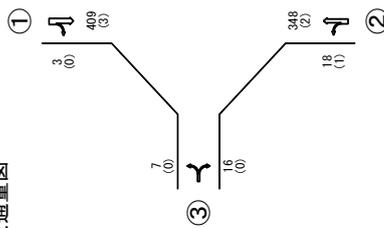
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (100 - 10) / 100 = 0.900$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=100
表示時間	G: 69 Y: 3 AR: 3	G: 19 Y: 3 AR: 3	G=90
有効青時間	70	20	L=10
損失時間	5	5	
歩行者 表示時間	67	17	

検討用資料 『交差点1 休日開店後』

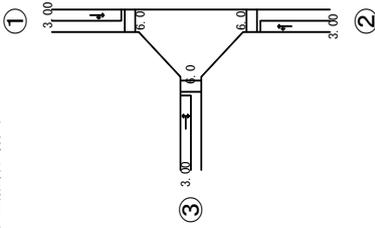
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①	②	③
車線の種類	直進・右折	左折・直進	左折・右折
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.995	0.995	1,000
(大型車混入率)	(0.67)	(0.73)	(0.00)
左折車混入による補正率		0.983	
(左折率)		(6.8)	
(左折車の通過確率)			
(有効青時間)			
(歩行者現示時間)			
右折車混入による補正率	0.995		
(右折率)	(0.7)		
(右折車の通過確率)	0.664		
(有効青時間)	70		
(サイクル長)	100		
飽和交通流率	1,980	1,956	1,800
設計交通量	446	410	33
(443+3)	(28+382)	(7+26)	
流入部各車線の需要率	0.225	0.210	0.018
現示の需要率	0.225	0.210	0.018
交差点の需要率	0.243		
サイクル長(秒)	≤0.900		
有効青時間(秒)	1φ	70.0	70.0
可能交通容量	Ci	1,369	20.0
交通容量比	q/Ci	0.322	360
交通容量の照査結果		OK	OK

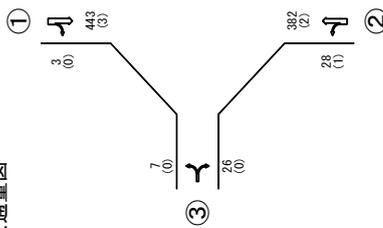
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (100 - 10) / 100 = 0.900$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=100
表示時間	G:69 Y:3 AR:3	G:19 Y:3 AR:3	G=90
有効青時間	70	20	L=10
損失時間	5	5	
歩行者 表示時間	67	17	

検討用資料 『交差点2 平日開店前』

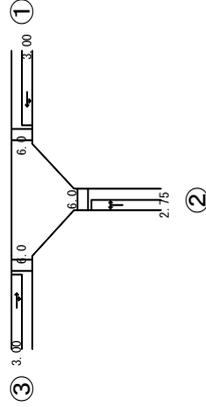
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①	②	③
車線の種類	左折・直進	左折・右折	直進・右折
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	α _w	1,000 (3.00)	1,000 (3.00)
縦断勾配による補正率	α _G	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
縦断勾配による補正率	α _T	0.992 (1.18)	0.987 (1.88)
大型車混入による補正率	α _L	0.964 (13.0)	
左折率	L%		
(左折車の通過確率)	f		
(有効青時間)	秒		
(歩行者現示時間)	秒		
右折車混入による補正率	α _R		0.879 (10.3)
(右折率)	R%		0.587
(右折車の通過確率)	f		51
(有効青時間)	秒		90
(サイクル長)	秒		
飽和交通流率	S	1,913	1,735
設計交通量	q	591 (77+514)	203 (97+106)
流入部各車線の需要率			
現示の需要率	1φ	0.309	0.246
	2φ	0.309	0.246
有効青時間(秒)	1φ	51.0	51.0
	2φ		
可能交通容量	C _i	1,084	983
交通容量比	q/C _i	0.545	0.349
交通容量の照査結果		OK	OK
交差点の需要率			
現示の需要率			0.429
サイクル長(秒)			≤0.911
交差点の需要率			90

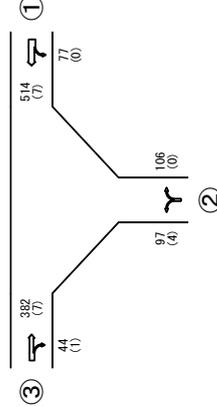
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (90-8)/90 = 0.911$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	①	②	③
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:30 Y:3 AR:2	G=90		
有効青時間	51	31	G=82		
損失時間	4	4	L=8		
歩行者 表示時間	48	28			

検討用資料 『交差点2 平日開店後』

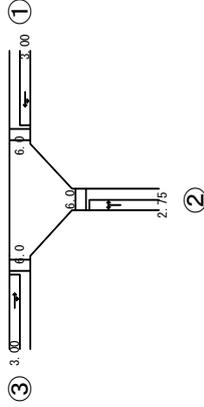
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①	②	③
車線の種類	左折・直進	左折・右折	直進・右折
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	α _w	1,000 (3.00)	1,000 (3.00)
縦断勾配による補正率	α _G	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
縦断勾配による補正率	α _T	0.992 (1.16)	0.988 (1.79)
大型車混入による補正率	α _L	0.965 (12.7)	
左折率	L%		
左折車の通過確率	f _L		
(有効青時間)	秒		
(歩行者現示時間)	秒		
右折率	R%		0.861 (11.6)
右折車の通過確率	f _R		0.580
(有効青時間)	秒		51
(サイクル長)	秒		90
飽和交通流率	S	1,915	1,701
設計交通量	q	605 (77+528)	211 (105+106)
流入部各車線の需要率			
現示の需要率	1φ	0.316	0.263
	2φ	0.316	0.263
有効青時間(秒)	1φ	51.0	51.0
	2φ		
可能交通容量	C _i	1,085	964
交通容量比	q/C _i	0.558	0.363
交通容量の照査結果		OK	OK
			OK
			90
			交差点の需要率
			現示の需要率
			サイクル長(秒)
			≤0.911

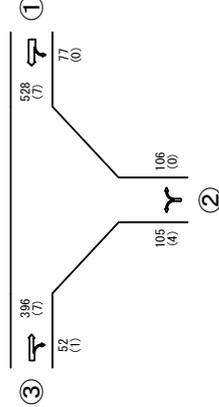
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (90-8)/90 = 0.911$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:30 Y:3 AR:2
有効青時間	51	31
損失時間	4	4
歩行者 現示時間	48	28

検討用資料 『交差点2 休日開店前』

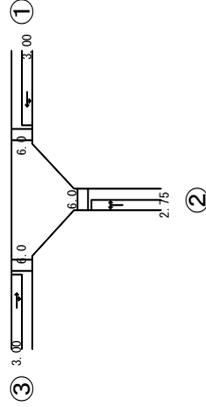
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①	②	③
車線の種類	左折・直進	左折・右折	直進・右折
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	1,000	0,950	1,000
(車線幅員)	(3.00)	(2.75)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0,982	1,000	0,990
(大型車混入率)	(2.62)	(0.00)	(1.43)
左折車混入による補正率	0,965		
(左折率)	(12.6)		
左折車の通過確率			
(左折率)			
(有効青時間)			
(歩行者現示時間)			
右折車混入による補正率			0,912
(右折率)			(13.8)
右折車の通過確率			0,703
(右折率)			40
(有効青時間)			70
(サイクル長)			
飽和交通流率	1,895	1,710	1,806
S	382	113	349
設計交通量	(48+334)	(55+58)	(301+48)
流入部各車線の需要率	0,202	0,066	0,193
現示の需要率	0,202	0,066	0,193
1φ			
2φ			
有効青時間(秒)	40.0		40.0
1φ			
2φ			
可能交通容量	1,083	537	1,032
交通容量比	0,353	0,210	0,338
交通容量の照査結果	OK	OK	OK
交差点の需要率			
現示の需要率	0,202	0,066	0,193
交差点の需要率			
現示の需要率			
サイクル長(秒)			70
交差点の需要率			
現示の需要率			
サイクル長(秒)			70

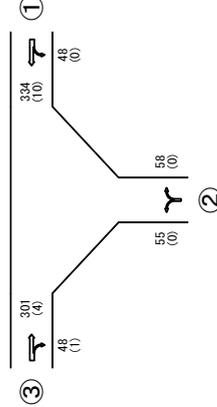
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (70 - 8) / 70 = 0.886$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ
表示時間	G:39 Y:3 AR:2	G:21 Y:3 AR:2
有効青時間	40	22
損失時間	4	4
歩行者 表示時間	37	19

検討用資料 『交差点2 休日開店後』

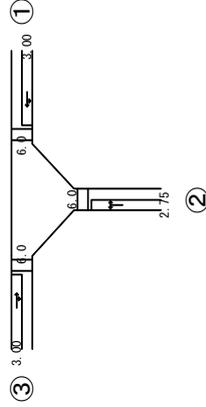
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①	②	③
車線の種類	左折・直進	左折・右折	直進・右折
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	1,000	0,950	1,000
(車線幅員)	(3.00)	(2.75)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0,983	1,000	0,991
(大型車混入率)	(2.53)	(0.00)	(1.35)
左折車混入による補正率	0,966		
(左折率)	(12.1)		
(左折車の通過確率)			
(有効青時間)			
(歩行者現示時間)			
右折車混入による補正率			0,899
(右折率)			(15.1)
(右折車の通過確率)			0,692
(有効青時間)			40
(サイクル長)			70
飽和交通流率	1,899	1,710	1,782
設計交通量	396	121	371
(48+348)	(63+58)	(315+56)	
流入部各車線の需要率	0,209	0,071	0,208
現示の需要率	0,209	0,071	0,208
有効青時間(秒)	40.0		40.0
可能交通容量	1,085	537	1,018
交通容量比	0,365	0,225	0,364
交通容量の照査結果	OK	OK	OK
現示の需要率			
現示の需要率			
現示の需要率			
交差点の需要率			
サイクル長(秒)			70

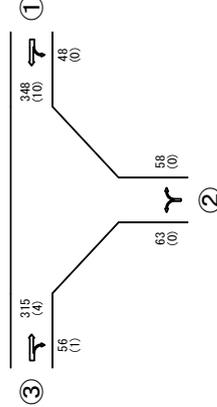
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (70 - 8) / 70 = 0.886$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ
表示時間	G:39 Y:3 AR:2	G:21 Y:3 AR:2
有効青時間	40	22
損失時間	4	4
歩行者 表示時間	37	19

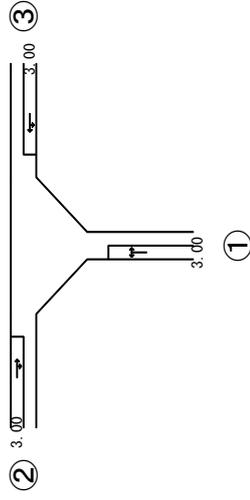
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口1 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

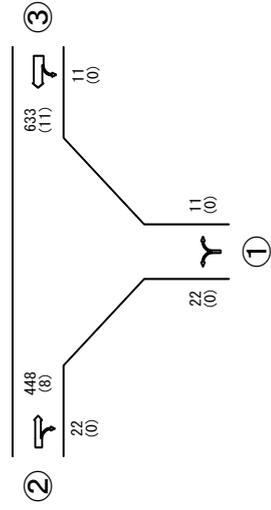
No	実交通量 Mh	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
1	22	0.179	4.1	2.2	950	928	0.023	OK
2	22	0.176	6.2	3.3	482	460	0.046	OK
3	11	0.306	7.1	3.5	190	179	0.058	OK

No.1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No.2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No.3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

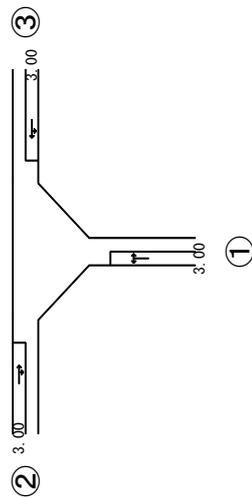
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口1 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

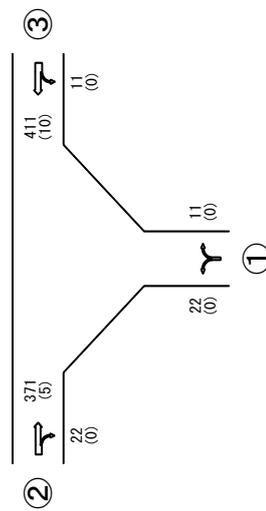
No	実交通量 Mh	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
1	22	0.117	4.1	2.2	1,148	1,126	0.019	OK
2	22	0.114	6.2	3.3	644	622	0.034	OK
3	11	0.223	7.1	3.5	302	291	0.036	OK

No.1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No.2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No.3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

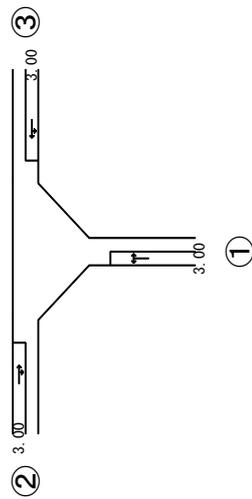
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口2 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

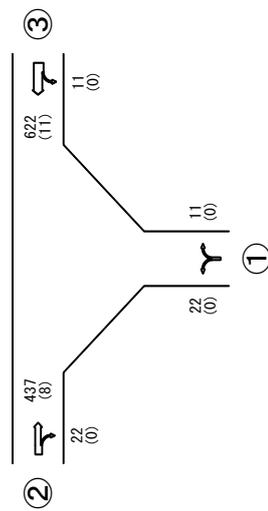
No	実交通量 Mh	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
1	22	0.176	4.1	2.2	957	935	0.023	OK
2	22	0.173	6.2	3.3	489	467	0.045	OK
3	11	0.300	7.1	3.5	198	187	0.056	OK

No.1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No.2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No.3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

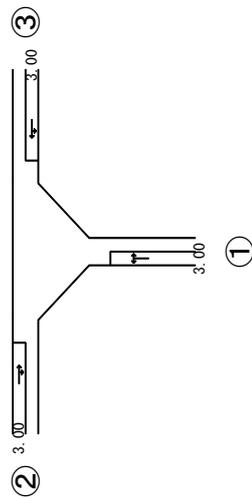
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口2 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

No	実交通量 Mh	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
1	22	0.114	4.1	2.2	1,159	1,137	0.019	OK
2	22	0.111	6.2	3.3	655	633	0.034	OK
3	11	0.217	7.1	3.5	313	302	0.035	OK

No.1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No.2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No.3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図

