

添付資料

薬王堂鹿嶋鉢形店 交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂鹿嶋鉢形店
店舗面積	1,240 m ²
営業時間	7:00～翌 0:00
駐車場を利用できる時間帯	6:30～翌 0:30
駐車場運用計画	出入口 3 箇所
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

事項		事項算出のための計算式等(指針による)	
用途地域(地区区分)	第一種住居地域 第一種低層住居専用地域 (その他地区)	鹿嶋市の人口 63,727人(2026.1.1/鹿嶋市ホームページ)	
S	店舗面積	1.24000 千m ²	
A	店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,062.80 人/千m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000m ² 未満・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	80 %	人口10万人未満/その他地区 80%
D	平均乗車人員	2.000 人/台	店舗面積10,000m ² 未満 2,000人
E	平均駐車時間係数	0.614	店舗面積10,000m ² 未満 (30+5.5S)/60
1日の自動車来台数		527 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数		76 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times S \times C \div D$) $\times B$
必要駐車台数		47 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times S \times C \div D \times B$) $\times E$
計画駐車台数		47 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径2km程度とした(図表3-1参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表3-3参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表3-1参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表2-1で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表3-2参照)。

図表3-2 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	4,931	42.39%	32
ゾーンB	2,456	21.11%	16
ゾーンC	1,807	15.53%	12
ゾーンD	2,439	20.97%	16
計	11,633	100.00%	76

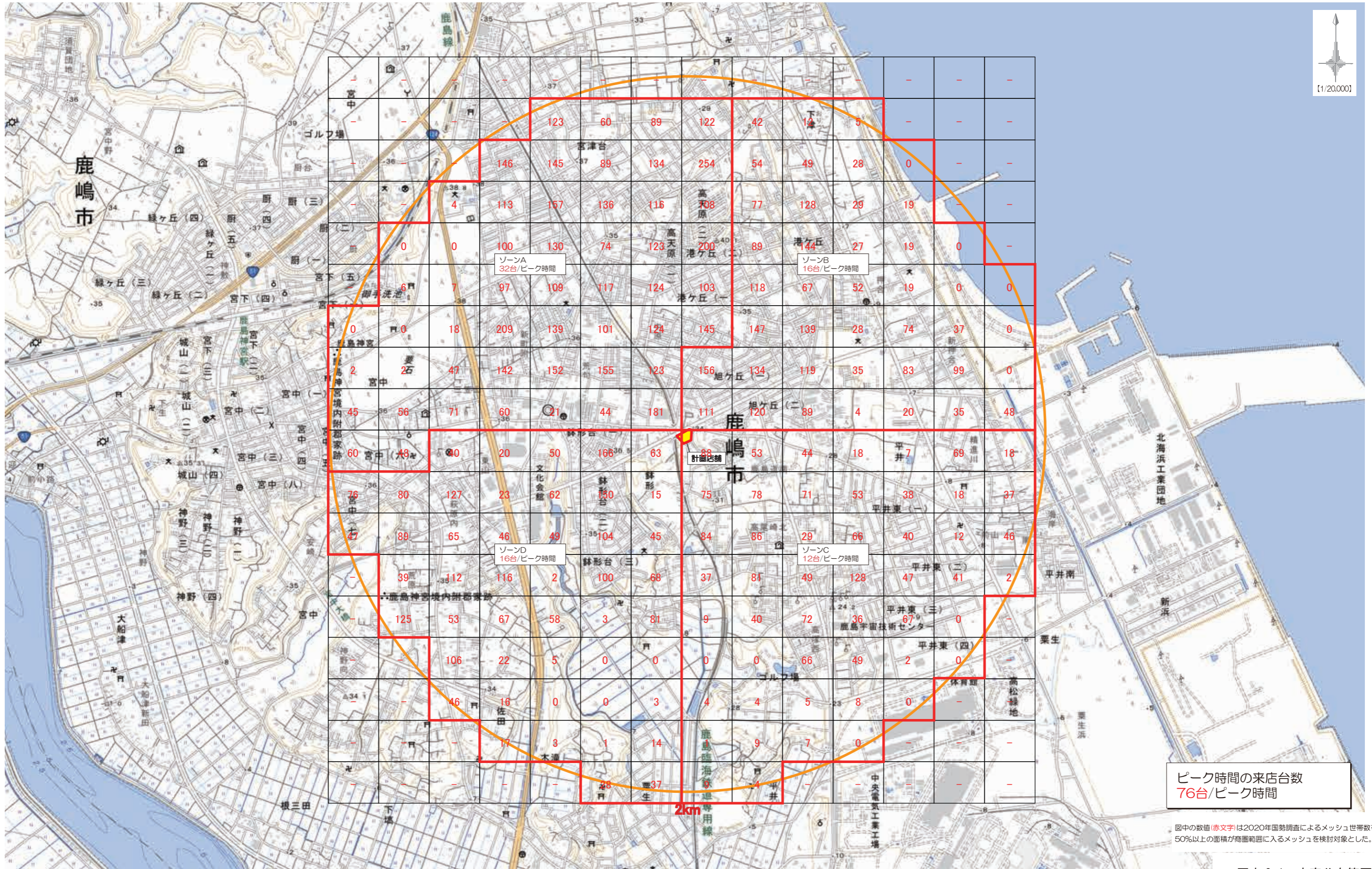
※世帯数は、2020年国勢調査結果等による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

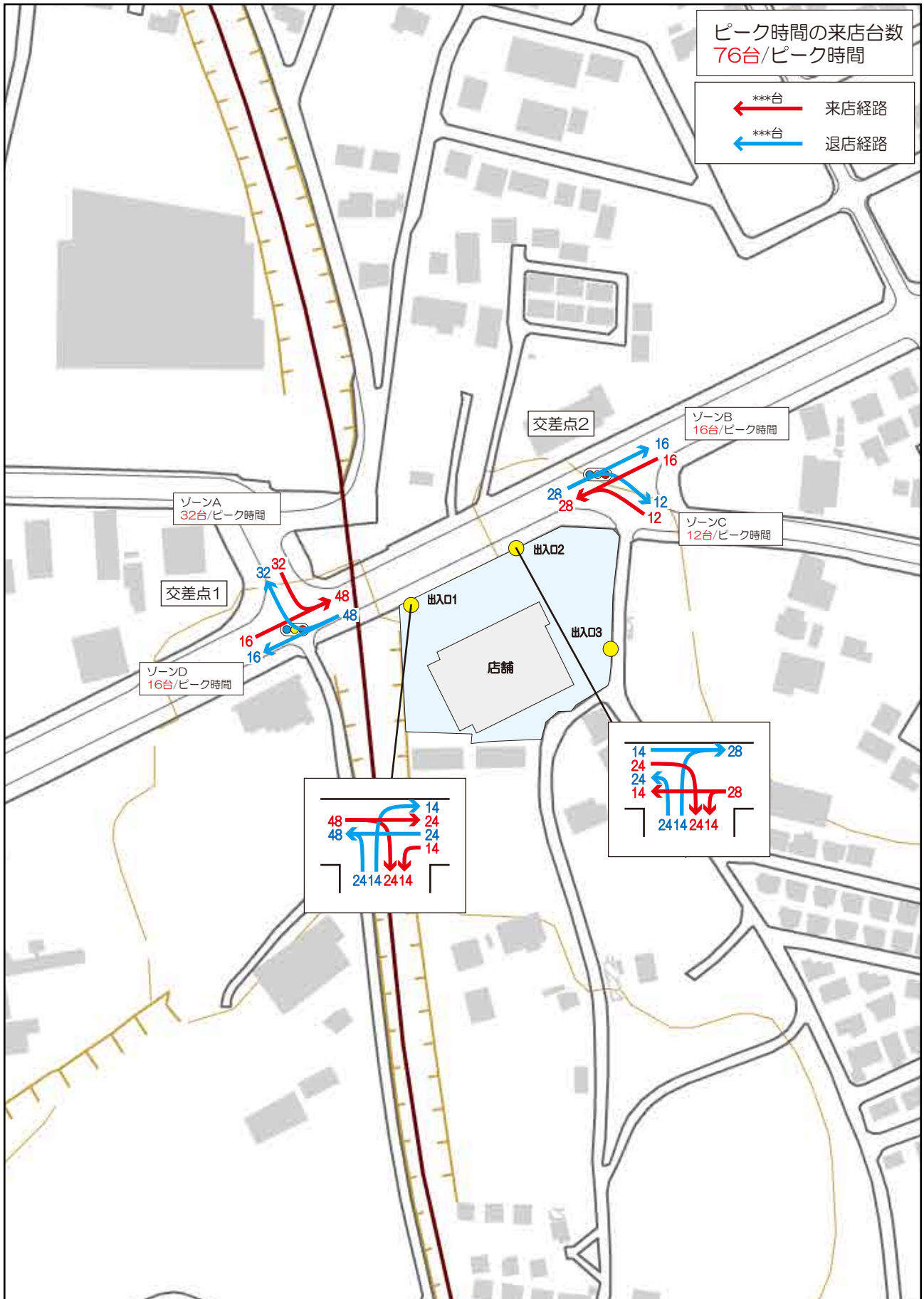
3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表3-3に示す。



地理院タイル(国土地理院)を利用して作成

図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図
交通-4



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成

図表 3-3 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

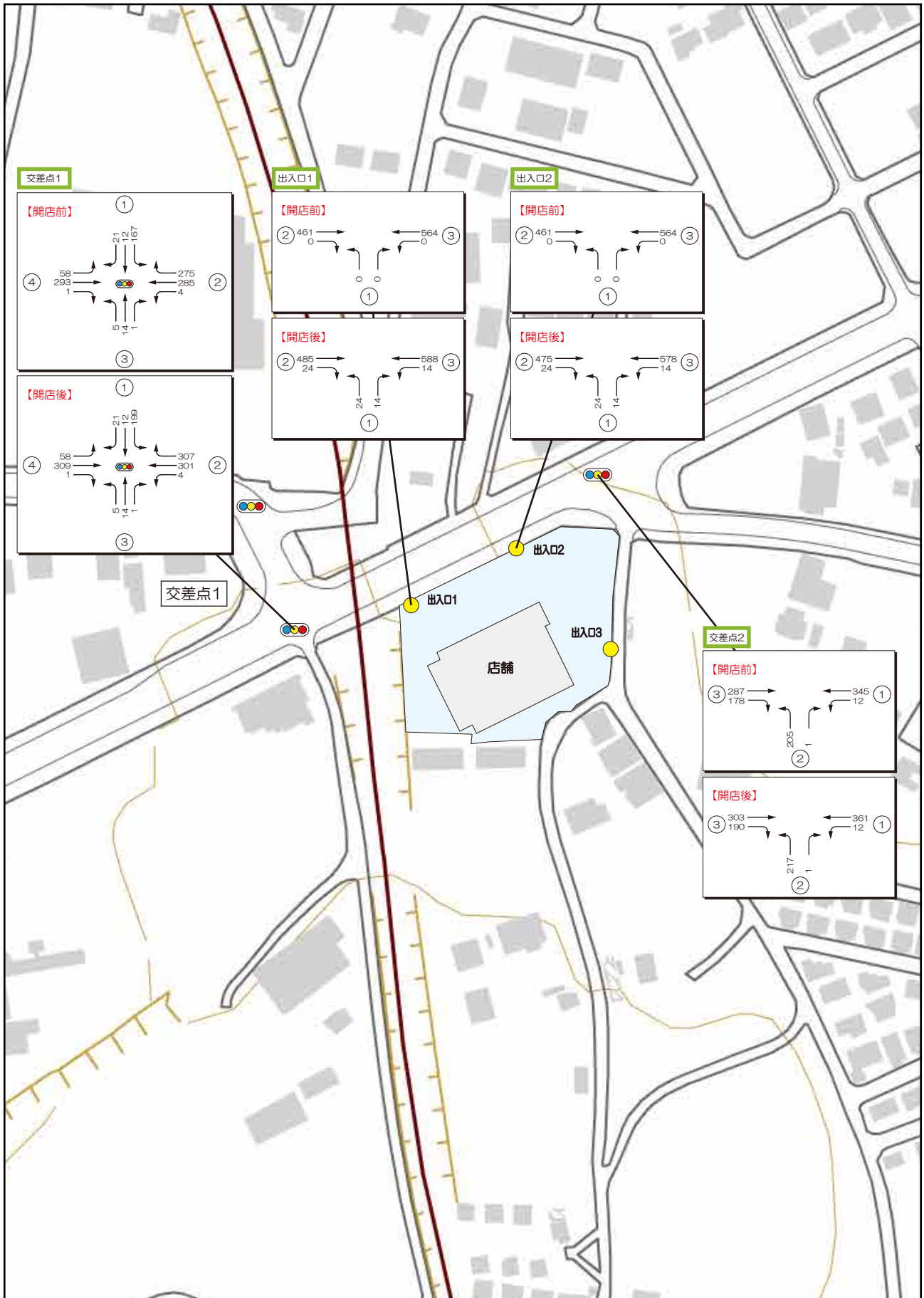
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-3 に、交通量の設定根拠、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、6:00～21:00 に実施した。

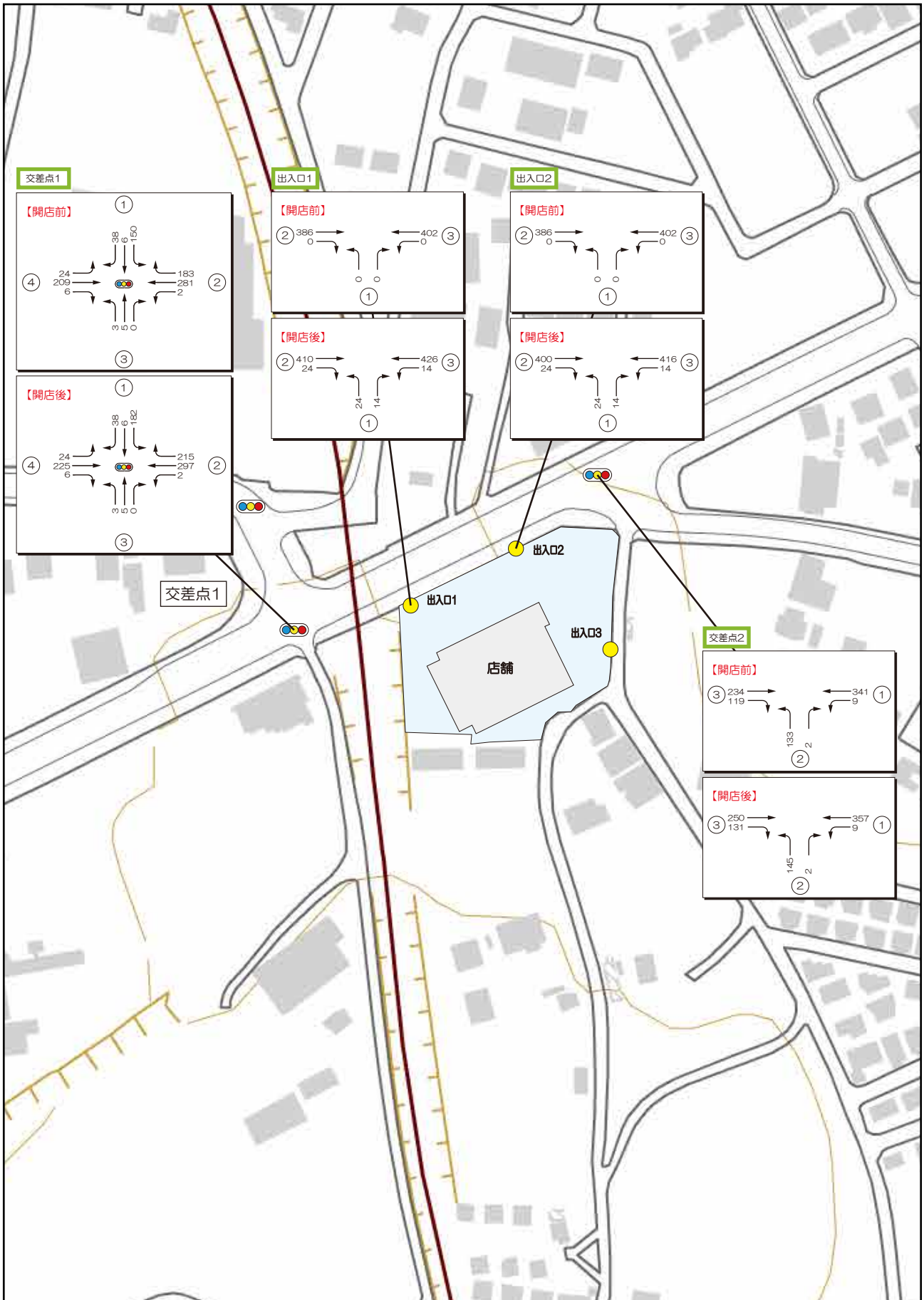
図表 4-1 交通量の設定根拠

項目	設定内容
開店前交通量	■交差点 1～2…下記交通量調査結果 平日：2025 年 12 月 15 日(月)6:00～21:00 実施 休日：2025 年 12 月 14 日(日)6:00～21:00 実施 ■出入口 1～2 が面する道路…交差点 1 の交通量調査結果から設定 ■出入口 3 が面する道路…一般交通量が少ないため検討対象外とした。
開発交通量	図表 3-3 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1～2…平日 17 時台、休日 10 時台
車種区分	普通車 ナンバープレートの頭番号:3, 4, 5, 6, 7 大型車 ナンバープレートの頭番号:1, 2, 9, 0 ※8 ナンバーは実態に応じ、それぞれ区分した。



地理院タイル (国土地理院) を利用して作成

図表 4-2 開店前後の交通量の比較
(平日ピーク時間)



地理院タイル (国土地理院) を利用して作成

図表 4-3 開店前後の交通量の比較
(休日ピーク時間)
交通-8

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-4 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合には、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

C_x ：従道路流入部の方向別（ x は直進，右折，左折の別）の交通容量〔台／秒〕

Q_x ：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和〔台／秒〕

V_i ：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

g_x ：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

h_x ：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-4 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比等を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点の交通解析結果を図表 4-5～図表 4-8 に示す。

図表 4-5 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1～2	■ 需要率………基準以下であり影響小 ■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-6 参照)。
出入口 1～2	■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-6 参照)。

図表 4-6 信号交差点の交通解析結果

■交差点1

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.944以下) (休日基準0.933以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 143秒	0.257	0.283	①	左直	0.266	0.312	来店経路
				右	0.029	0.029	
			②	左直	0.274	0.289	退店経路
				右	0.437	0.498	退店経路
			③	左直右	0.056	0.056	
			④	左	0.079	0.079	
直右	0.368	0.388		来店経路			
休日ピーク 10時台 サイクル長 120秒	0.236	0.263	①	左直	0.226	0.271	来店経路
				右	0.052	0.052	
			②	左直	0.275	0.290	退店経路
				右	0.269	0.324	退店経路
			③	左直右	0.022	0.022	
			④	左	0.035	0.035	
直右	0.288	0.310		来店経路			

■交差点2

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.944以下) (休日基準0.935以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 142秒	0.299	0.314	①	左直	0.276	0.288	来店経路
				左右	0.571	0.602	来店経路
			③	直	0.196	0.207	退店経路
				右	0.208	0.227	退店経路
休日ピーク 10時台 サイクル長 123秒	0.253	0.267	①	左直	0.267	0.279	来店経路
				左右	0.362	0.394	来店経路
			③	直	0.163	0.174	退店経路
				右	0.144	0.162	退店経路

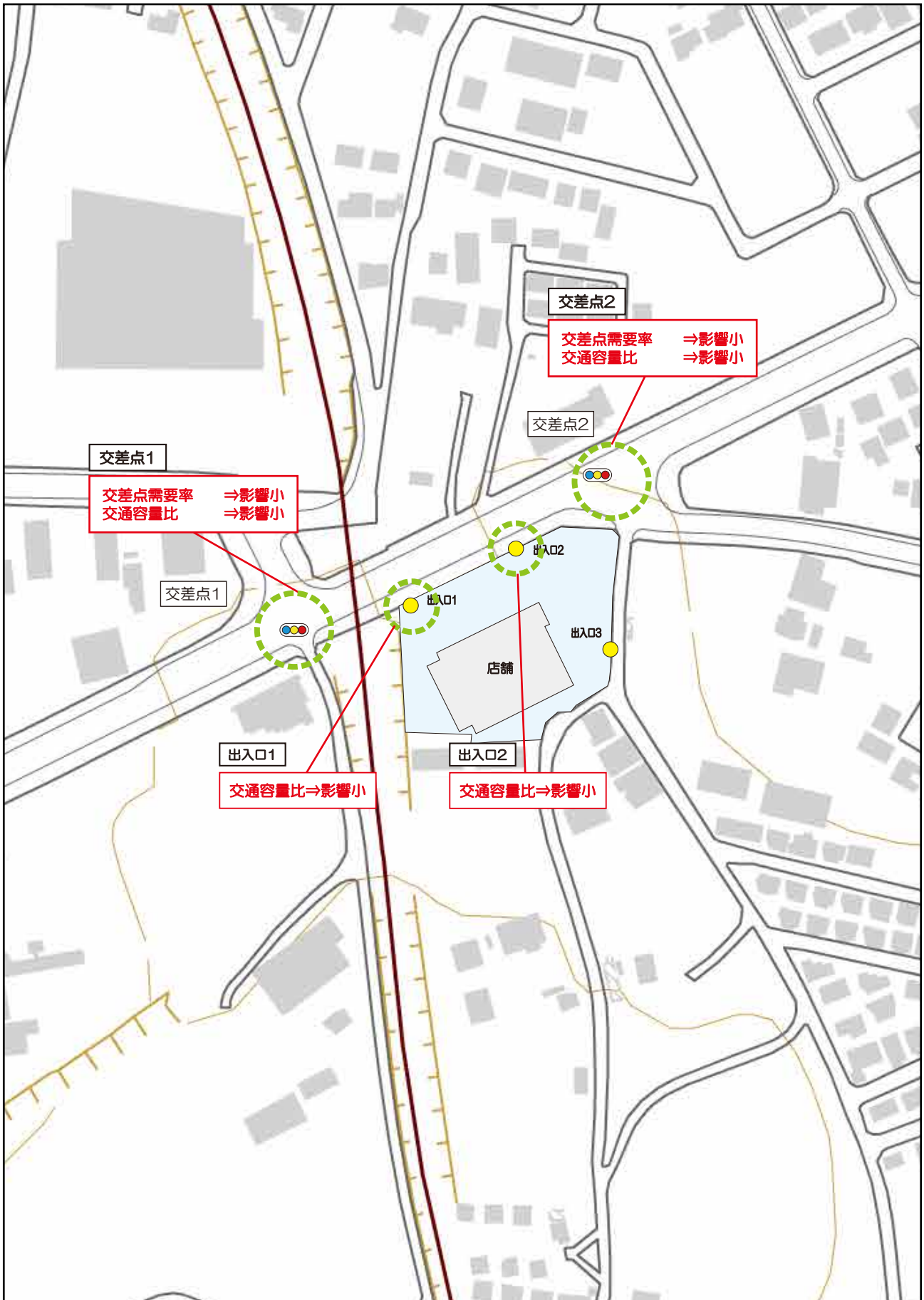
図表 4-7 駐車場出入口の交通解析結果

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	24	0.167	4.1	2.2	986	962	0.024	OK
	従道路(流入部①)からの左折	24	0.163	6.2	3.3	514	490	0.047	OK
	従道路(流入部①)からの右折	14	0.305	7.1	3.5	190	176	0.074	OK
休日 ピーク 10時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	24	0.140	4.1	2.2	1,069	1,045	0.022	OK
	従道路(流入部①)からの左折	24	0.136	6.2	3.3	583	559	0.041	OK
	従道路(流入部①)からの右折	14	0.249	7.1	3.5	262	248	0.053	OK

■出入口2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	24	0.164	4.1	2.2	993	969	0.024	OK
	従道路(流入部①)からの左折	24	0.161	6.2	3.3	518	494	0.046	OK
	従道路(流入部①)からの右折	14	0.299	7.1	3.5	198	184	0.071	OK
休日 ピーク 10時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	24	0.137	4.1	2.2	1,079	1,055	0.022	OK
	従道路(流入部①)からの左折	24	0.133	6.2	3.3	590	566	0.041	OK
	従道路(流入部①)からの右折	14	0.244	7.1	3.5	269	255	0.052	OK



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成

図表 4-8 交通解析結果のまとめ

4.4 必要駐車待ちスペース

図表 4-9 に、駐車場の入口における必要駐車待ちスペースを示す。

図表 4-9 駐車場入口の必要駐車待ちスペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	38	0.63	450	7.5	5	-39.0	○
出入口1	38	0.63	450	7.5	5	-39.0	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

【注4】出入口3は一般交通量が少ないため検討対象から除外した。

図表 4-9 から、(計画値>必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入必要駐車待ちスペースは問題ないと考えられる。

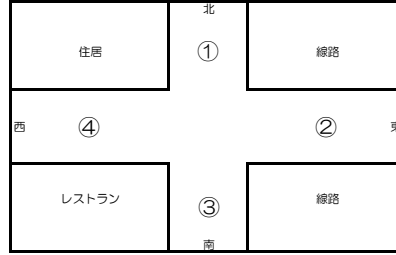
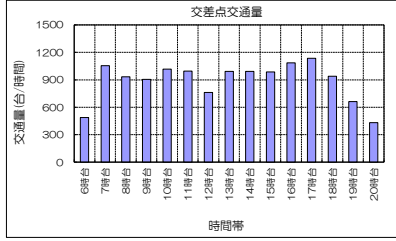
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年12月15日(月)6:00~21:00
■備考	鉢形東交差点

6時台	486
7時台	1035
8時台	933
9時台	905
10時台	1018
11時台	995
12時台	763
13時台	992
14時台	991
15時台	985
16時台	1087
17時台	1136
18時台	939
19時台	862
20時台	431



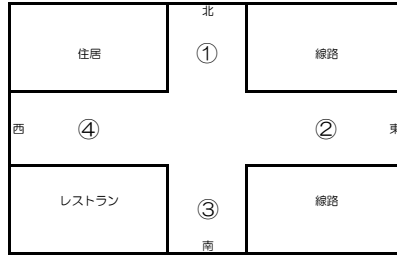
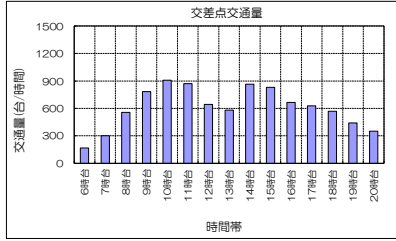
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向		②方向		③方向		④方向						
	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)					
6時台	小型車	136	2	30	0	85	24	2	1	1	6	164	2
	大型車	16	0	1	0	8	2	0	0	0	0	6	0
	全車種計	152	2	31	0	93	26	2	1	1	6	170	2
	大型車混入率	10.5%	0.0%	3.2%	0.0%	8.6%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%
	流入台数	185		119		4		178					
流出台数	33		323		4		126						
7時台	小型車	323	7	61	0	237	73	3	8	2	5	270	1
	大型車	16	0	0	0	17	8	0	1	0	2	19	0
	全車種計	339	7	63	0	254	81	3	9	2	7	289	1
	大型車混入率	4.7%	0.0%	3.2%	0.0%	6.7%	9.9%	0.0%	11.1%	0.0%	28.6%	6.6%	0.0%
	流入台数	409		335		14		297					
流出台数	97		630		8		320						
8時台	小型車	144	9	59	1	282	109	5	11	4	14	220	3
	大型車	19	0	1	0	17	11	0	0	0	2	22	0
	全車種計	163	9	60	1	299	120	5	11	4	16	242	3
	大型車混入率	11.7%	0.0%	1.7%	0.0%	5.7%	9.2%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	9.1%	0.0%
	流入台数	232		420		20		261					
流出台数	147		409		13		364						
9時台	小型車	113	7	43	0	230	137	5	12	3	26	192	2
	大型車	14	0	0	0	25	11	0	1	1	1	25	1
	全車種計	127	7	44	0	315	148	5	12	3	26	216	2
	大型車混入率	11.0%	0.0%	2.3%	0.0%	7.9%	7.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%
	流入台数	178		463		20		244					
流出台数	186		346		9		364						
10時台	小型車	164	5	38	1	302	167	2	5	4	16	244	3
	大型車	14	0	1	0	17	13	0	0	0	0	22	0
	全車種計	178	5	39	1	319	180	2	5	4	16	266	3
	大型車混入率	7.9%	0.0%	2.6%	0.0%	5.3%	7.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%
	流入台数	222		500		11		285					
流出台数	201		448		9		360						
11時台	小型車	169	6	38	0	288	152	8	5	0	30	250	0
	大型車	9	0	0	0	26	13	0	1	1	1	25	1
	全車種計	178	6	38	0	286	165	8	6	1	31	275	1
	大型車混入率	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	7.9%	0.0%	16.7%	100.0%	3.2%	9.1%	100.0%
	流入台数	222		451		15		307					
流出台数	202		454		7		332						
12時台	小型車	188	6	37	2	245	150	4	6	0	35	52	6
	大型車	7	0	1	0	9	5	0	0	0	1	9	0
	全車種計	195	6	38	2	254	155	4	6	0	36	61	6
	大型車混入率	3.6%	0.0%	2.6%	0.0%	3.5%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	14.8%	0.0%
	流入台数	239		411		10		103					
流出台数	197		256		14		296						
13時台	小型車	171	14	33	1	244	138	6	8	1	57	280	5
	大型車	13	0	0	0	19	8	0	0	0	1	19	0
	全車種計	184	14	33	1	263	147	6	8	1	57	273	5
	大型車混入率	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	7.2%	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%
	流入台数	231		411		15		335					
流出台数	212		458		20		302						
14時台	小型車	164	11	41	3	250	148	5	7	1	43	258	4
	大型車	9	0	2	0	17	12	1	0	0	1	14	0
	全車種計	173	11	43	3	267	160	6	7	1	44	272	4
	大型車混入率	5.2%	0.0%	4.7%	0.0%	6.4%	7.5%	16.7%	0.0%	0.0%	2.3%	5.1%	0.0%
	流入台数	227		430		14		320					
流出台数	211		446		18		316						
15時台	小型車	147	6	38	2	285	155	0	7	2	42	252	3
	大型車	9	0	0	0	10	8	0	0	0	1	17	1
	全車種計	156	6	38	2	295	163	0	7	2	43	269	4
	大型車混入率	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	4.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	6.3%	25.0%
	流入台数	200		460		9		316					
流出台数	213		427		12		333						
16時台	小型車	179	10	39	1	297	200	3	9	0	51	257	0
	大型車	7	0	0	0	9	14	1	0	0	0	10	0
	全車種計	186	10	39	1	306	214	4	9	0	51	267	0
	大型車混入率	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	6.5%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%
	流入台数	235		521		13		318					
流出台数	274		453		11		349						
17時台	小型車	161	12	21	4	277	270	5	14	1	58	288	1
	大型車	6	0	0	0	8	5	0	0	0	0	5	0
	全車種計	167	12	21	4	285	275	5	14	1	58	293	1
	大型車混入率	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%
	流入台数	200		564		20		352					
流出台数	347		461		17		311						
18時台	小型車	143	13	24	0	227	181	1	5	2	54	274	1
	大型車	5	0	0	0	2	5	0	0	0	0	2	0
	全車種計	148	13	24	0	229	186	1	5	2	54	276	1
	大型車混入率	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%
	流入台数	185		415		8		331					
流出台数	245		426		14		254						
19時台	小型車	105	5	16	0	179	101	2	4	2	35	195	3
	大型車	2	0	0	0	2	6	0	0	0	1	3	0
	全車種計	108	5	16	0	181	107	2	4	2	36	198	3
	大型車混入率	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	1.5%	0.0%
	流入台数	129		288		8		237					
流出台数	147		308		8		199						
20時台	小型車	46	0	8	0	107	63	2	2	2	40	148	0
	大型車	2	0	0	0	4	6	0	0	0	0	1	0
	全車種計	48	0	8	0	111	69	2	2	2	40	149	0
	大型車混入率	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	8.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%
	流入台数	56		180		6		189					
流出台数	111		199		0		121						
合計	小型車	2354	113	526	15	3575	2068	53	104	25	512	3324	34
	大型車	148	0	9	0	182	128	2	2	1	9	192	2
	全車種計	2502	113	535	15	3757	2196	55	106	26	521	3516	36
	大型車混入率	5.9%	0.0%	1.7%	0.0%	4.8%	5.8%	3.6%	1.9%	3.8%	1.7%	5.5%	5.6%
	流入台数	3150		5968		187		4073					
流出台数	2823		6044		164		4347						

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年12月14日(日)6:00~21:00
■備考	鉢形東交差点

交差点交通量(台/時間)	交通量
6時台	168
7時台	300
8時台	558
9時台	784
10時台	907
11時台	871
12時台	645
13時台	582
14時台	865
15時台	829
16時台	666
17時台	627
18時台	368
19時台	442
20時台	361



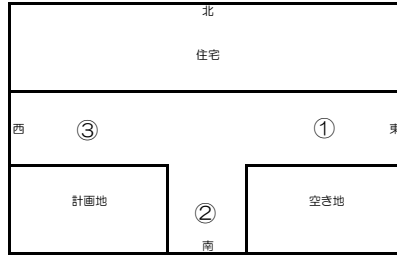
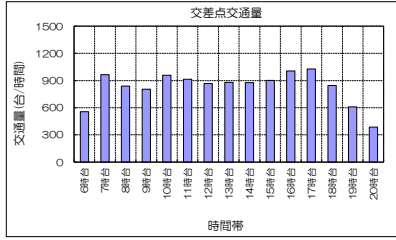
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			④方向		
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	32	0	4	1	44	18	1	1	1	52	0
	大型車	7	0	0	0	2	1	0	0	0	3	0
	全車種計	39	0	4	1	46	19	1	1	1	55	0
	大型車混入率	17.9%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	5.5%	0.0%
	流入台数	43			66			3			56	
7時台	小型車	54	21	2	0	87	37	4	2	1	8	90
	大型車	9	1	0	0	0	1	0	0	0	0	4
	全車種計	63	22	2	0	87	38	4	2	1	8	94
	大型車混入率	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%
	流入台数	66			125			7			102	
8時台	小型車	64	1	42	0	170	79	4	2	4	14	163
	大型車	6	0	0	0	2	4	0	0	0	0	3
	全車種計	70	1	42	0	172	83	4	2	4	14	166
	大型車混入率	8.6%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%
	流入台数	113			255			10			180	
9時台	小型車	82	2	41	1	283	132	4	9	4	20	193
	大型車	4	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2
	全車種計	86	2	42	1	283	135	4	9	4	20	195
	大型車混入率	4.7%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	3.0%
	流入台数	130			419			17			218	
10時台	小型車	144	6	37	2	280	180	3	5	0	24	208
	大型車	6	0	1	0	1	3	0	0	0	0	1
	全車種計	150	6	38	2	281	183	3	5	0	24	209
	大型車混入率	4.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.4%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
	流入台数	194			466			8			239	
11時台	小型車	125	4	40	1	266	128	5	12	1	41	230
	大型車	4	0	0	0	2	5	0	0	0	1	5
	全車種計	129	4	40	1	268	133	5	12	1	42	235
	大型車混入率	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	2.1%
	流入台数	173			402			18			278	
12時台	小型車	99	2	36	2	177	99	3	4	1	40	170
	大型車	3	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0
	全車種計	102	2	36	2	178	102	3	4	1	40	170
	大型車混入率	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	140			282			8			215	
13時台	小型車	94	1	35	1	171	81	5	4	1	32	152
	大型車	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0
	全車種計	96	1	35	1	171	83	5	4	1	33	152
	大型車混入率	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%
	流入台数	132			255			10			185	
14時台	小型車	145	8	46	1	241	124	1	10	2	41	223
	大型車	6	0	0	0	5	4	0	0	0	1	4
	全車種計	151	8	46	1	246	128	1	10	2	42	227
	大型車混入率	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	1.8%
	流入台数	205			375			13			272	
15時台	小型車	124	2	23	1	237	126	2	12	0	42	233
	大型車	7	0	0	0	3	4	0	0	0	1	0
	全車種計	131	2	23	1	240	130	2	12	0	43	233
	大型車混入率	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
	流入台数	156			371			4			298	
16時台	小型車	129	3	36	3	192	106	3	2	3	43	127
	大型車	3	0	0	0	2	8	0	0	0	0	2
	全車種計	132	3	36	3	194	114	3	2	3	43	129
	大型車混入率	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	7.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%
	流入台数	171			311			8			176	
17時台	小型車	113	2	27	3	197	78	1	10	1	46	185
	大型車	3	0	0	0	4	4	0	3	0	0	3
	全車種計	116	2	27	3	197	82	1	13	1	46	188
	大型車混入率	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%
	流入台数	145			242			5			235	
18時台	小型車	95	5	20	3	118	68	4	4	0	30	206
	大型車	4	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0
	全車種計	99	5	20	3	119	73	4	4	0	30	206
	大型車混入率	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	124			195			8			241	
19時台	小型車	69	7	28	0	87	38	1	13	0	34	166
	大型車	3	0	0	0	4	4	0	1	0	0	0
	全車種計	72	7	28	0	89	42	1	14	0	34	166
	大型車混入率	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	9.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	107			131			2			202	
20時台	小型車	56	4	12	3	69	36	1	5	2	23	131
	大型車	2	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0
	全車種計	58	4	12	3	70	40	1	5	2	23	131
	大型車混入率	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	74			113			8			156	
合計	小型車	1425	48	429	22	2579	1330	42	66	21	439	2550
	大型車	69	0	2	0	22	65	0	0	0	3	28
	全車種計	1494	48	431	22	2601	1385	42	66	21	442	2578
	大型車混入率	4.6%	0.0%	0.5%	0.0%	0.8%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	1.1%
	流入台数	1973			4008			129			3053	
流出台数	1893			4093			103			3074		

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年12月15日(月)6:00~21:00
■備考	

6時台	566
7時台	964
8時台	839
9時台	803
10時台	959
11時台	915
12時台	868
13時台	881
14時台	877
15時台	901
16時台	1006
17時台	1028
18時台	845
19時台	610
20時台	385



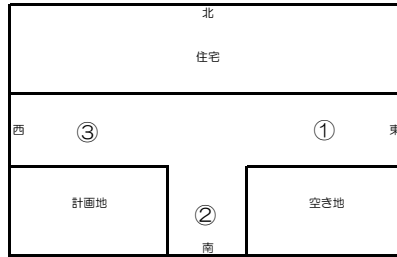
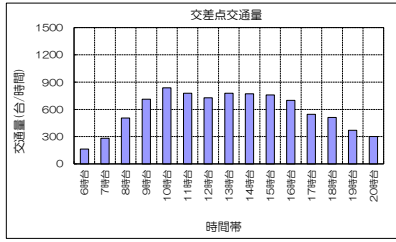
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向		②方向		③方向					
	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)				
6時台	小型車	1	105	-	38	-	0	-	170	201
	大型車	0	12	-	3	-	0	-	7	19
	全車種計	1	117	-	41	-	0	-	177	220
	大型車混入率	0.0%	10.3%	-	7.3%	-	0.0%	-	4.0%	8.6%
	流入台数	118	41	221	397	158	405			
流出台数	177	221	41	158	177	220				
7時台	小型車	2	223	-	94	-	3	-	320	271
	大型車	0	18	-	5	-	0	-	6	22
	全車種計	2	241	-	99	-	3	-	326	293
	大型車混入率	0.0%	7.5%	-	5.1%	-	0.0%	-	1.8%	7.5%
	流入台数	243	102	619	405	188	293			
流出台数	329	295	340	430	241	241				
8時台	小型車	3	284	-	119	-	1	-	156	210
	大型車	0	19	-	8	-	0	-	16	23
	全車種計	3	303	-	127	-	1	-	172	233
	大型車混入率	0.0%	6.3%	-	6.3%	-	0.0%	-	9.3%	9.9%
	流入台数	306	128	430	405	158	220			
流出台数	173	236	128	430	303	233				
9時台	小型車	3	273	-	156	-	0	-	154	143
	大型車	0	24	-	12	-	0	-	25	13
	全車種計	3	297	-	168	-	0	-	179	156
	大型車混入率	0.0%	8.1%	-	7.1%	-	0.0%	-	14.0%	8.3%
	流入台数	300	168	335	405	158	220			
流出台数	179	159	465	447	297	156				
10時台	小型車	3	318	-	156	-	4	-	244	170
	大型車	1	19	-	11	-	0	-	17	16
	全車種計	4	337	-	167	-	4	-	261	186
	大型車混入率	25.0%	5.6%	-	6.6%	-	0.0%	-	6.5%	8.6%
	流入台数	341	171	447	405	158	220			
流出台数	265	190	504	447	337	186				
11時台	小型車	6	289	-	129	-	1	-	269	153
	大型車	1	16	-	14	-	0	-	19	18
	全車種計	7	305	-	143	-	1	-	288	171
	大型車混入率	14.3%	5.2%	-	9.8%	-	0.0%	-	6.6%	10.5%
	流入台数	312	144	459	405	158	220			
流出台数	289	178	448	447	305	171				
12時台	小型車	4	264	-	127	-	2	-	283	157
	大型車	0	8	-	6	-	0	-	11	6
	全車種計	4	272	-	133	-	2	-	294	163
	大型車混入率	0.0%	2.9%	-	4.5%	-	0.0%	-	3.7%	3.7%
	流入台数	276	135	457	405	158	220			
流出台数	293	167	405	447	272	163				
13時台	小型車	5	274	-	113	-	2	-	243	187
	大型車	1	17	-	11	-	0	-	15	13
	全車種計	6	291	-	124	-	2	-	258	200
	大型車混入率	16.7%	5.8%	-	8.9%	-	0.0%	-	5.8%	6.5%
	流入台数	297	126	458	405	158	220			
流出台数	260	206	415	447	291	200				
14時台	小型車	5	281	-	119	-	4	-	253	161
	大型車	0	21	-	10	-	0	-	18	5
	全車種計	5	302	-	129	-	4	-	271	166
	大型車混入率	0.0%	7.0%	-	7.8%	-	0.0%	-	6.6%	3.0%
	流入台数	307	133	437	405	158	220			
流出台数	275	171	431	447	302	166				
15時台	小型車	9	293	-	154	-	4	-	250	147
	大型車	0	10	-	8	-	0	-	14	12
	全車種計	9	303	-	162	-	4	-	264	159
	大型車混入率	0.0%	3.3%	-	4.9%	-	0.0%	-	5.3%	7.5%
	流入台数	312	166	423	405	158	220			
流出台数	268	168	465	447	303	159				
16時台	小型車	7	344	-	181	-	3	-	277	162
	大型車	0	5	-	13	-	0	-	7	7
	全車種計	7	349	-	194	-	3	-	284	169
	大型車混入率	0.0%	1.4%	-	6.7%	-	0.0%	-	2.5%	4.1%
	流入台数	356	197	453	405	158	220			
流出台数	287	176	543	447	349	169				
17時台	小型車	12	337	-	200	-	1	-	282	172
	大型車	0	8	-	5	-	0	-	5	6
	全車種計	12	345	-	205	-	1	-	287	178
	大型車混入率	0.0%	2.3%	-	2.4%	-	0.0%	-	1.7%	3.4%
	流入台数	357	206	465	405	158	220			
流出台数	288	190	550	447	345	178				
18時台	小型車	5	272	-	137	-	4	-	278	137
	大型車	0	3	-	4	-	0	-	0	5
	全車種計	5	275	-	141	-	4	-	278	142
	大型車混入率	0.0%	1.1%	-	2.8%	-	0.0%	-	0.0%	3.5%
	流入台数	280	145	420	405	158	220			
流出台数	282	147	416	447	275	142				
19時台	小型車	5	205	-	78	-	3	-	195	112
	大型車	0	2	-	4	-	0	-	4	2
	全車種計	5	207	-	82	-	3	-	199	114
	大型車混入率	0.0%	1.0%	-	4.9%	-	0.0%	-	2.0%	1.8%
	流入台数	212	85	313	405	158	220			
流出台数	202	119	289	447	207	114				
20時台	小型車	5	125	-	44	-	3	-	108	87
	大型車	0	3	-	7	-	0	-	1	2
	全車種計	5	128	-	51	-	3	-	109	89
	大型車混入率	0.0%	2.3%	-	13.7%	-	0.0%	-	0.9%	2.2%
	流入台数	133	54	198	405	158	220			
流出台数	112	94	173	447	125	87				
合計	小型車	75	3837	-	1845	-	35	-	3482	2470
	大型車	3	185	-	121	-	0	-	165	169
	全車種計	78	4022	-	1966	-	35	-	3647	2639
	大型車混入率	3.8%	4.5%	-	6.2%	-	0.0%	-	4.5%	6.4%
	流入台数	4150	2001	6286	4050	1580	2200			
流出台数	3682	2717	6038	4470	3450	1780				

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年12月14日(日)6:00~21:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	時間
6時台	162
7時台	282
8時台	504
9時台	712
10時台	838
11時台	777
12時台	726
13時台	778
14時台	771
15時台	760
16時台	698
17時台	647
18時台	510
19時台	371
20時台	302



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
6時台	小型車	0	50	-	15	-	0	-	43	41
	大型車	0	3	-	0	-	0	-	4	6
	全車種計	0	53	-	15	-	0	-	47	47
	大型車混入率	0.0%	5.7%	-	0.0%	-	0.0%	-	8.5%	12.8%
	流入台数	53			15			94		
流出台数	47			47			68			
7時台	小型車	0	80	-	44	-	1	-	86	59
	大型車	0	1	-	0	-	0	-	4	7
	全車種計	0	81	-	44	-	1	-	90	66
	大型車混入率	0.0%	1.2%	-	0.0%	-	0.0%	-	4.4%	10.6%
	流入台数	81			45			156		
流出台数	91			66			125			
8時台	小型車	0	183	-	72	-	0	-	159	76
	大型車	0	1	-	5	-	0	-	3	5
	全車種計	0	184	-	77	-	0	-	162	81
	大型車混入率	0.0%	0.5%	-	6.5%	-	0.0%	-	1.9%	6.2%
	流入台数	184			77			243		
流出台数	162			81			261			
9時台	小型車	4	311	-	109	-	2	-	180	97
	大型車	0	1	-	2	-	0	-	1	5
	全車種計	4	312	-	111	-	2	-	181	102
	大型車混入率	0.0%	0.3%	-	1.8%	-	0.0%	-	0.6%	4.9%
	流入台数	316			113			283		
流出台数	183			106			423			
10時台	小型車	9	341	-	129	-	2	-	232	114
	大型車	0	0	-	4	-	0	-	2	5
	全車種計	9	341	-	133	-	2	-	234	119
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	3.0%	-	0.0%	-	0.9%	4.2%
	流入台数	350			135			353		
流出台数	236			128			474			
11時台	小型車	7	308	-	85	-	2	-	258	100
	大型車	0	5	-	3	-	0	-	4	5
	全車種計	7	313	-	88	-	2	-	262	105
	大型車混入率	0.0%	1.6%	-	3.4%	-	0.0%	-	1.5%	4.8%
	流入台数	320			90			367		
流出台数	264			112			401			
12時台	小型車	7	271	-	85	-	1	-	237	114
	大型車	0	2	-	4	-	0	-	2	3
	全車種計	7	273	-	89	-	1	-	239	117
	大型車混入率	0.0%	0.7%	-	4.5%	-	0.0%	-	0.8%	2.6%
	流入台数	280			90			356		
流出台数	240			124			362			
13時台	小型車	4	293	-	99	-	1	-	241	133
	大型車	0	2	-	2	-	0	-	0	3
	全車種計	4	295	-	101	-	1	-	241	136
	大型車混入率	0.0%	0.7%	-	2.0%	-	0.0%	-	0.0%	2.2%
	流入台数	299			102			377		
流出台数	242			140			396			
14時台	小型車	11	283	-	89	-	4	-	250	116
	大型車	0	3	-	5	-	0	-	5	5
	全車種計	11	286	-	94	-	4	-	255	121
	大型車混入率	0.0%	1.0%	-	5.3%	-	0.0%	-	2.0%	4.1%
	流入台数	297			98			376		
流出台数	259			132			380			
15時台	小型車	4	255	-	102	-	2	-	254	128
	大型車	0	2	-	5	-	0	-	1	7
	全車種計	4	257	-	107	-	2	-	255	135
	大型車混入率	0.0%	0.8%	-	4.7%	-	0.0%	-	0.4%	5.2%
	流入台数	261			109			390		
流出台数	257			139			364			
16時台	小型車	6	221	-	83	-	4	-	242	129
	大型車	0	0	-	8	-	0	-	2	3
	全車種計	6	221	-	91	-	4	-	244	132
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	8.8%	-	0.0%	-	0.8%	2.3%
	流入台数	227			95			376		
流出台数	248			138			312			
17時台	小型車	9	158	-	78	-	1	-	190	103
	大型車	0	1	-	2	-	0	-	0	5
	全車種計	9	159	-	80	-	1	-	190	108
	大型車混入率	0.0%	0.6%	-	2.5%	-	0.0%	-	0.0%	4.6%
	流入台数	168			81			298		
流出台数	191			117			239			
18時台	小型車	1	146	-	48	-	0	-	181	123
	大型車	0	0	-	5	-	0	-	0	6
	全車種計	1	146	-	53	-	0	-	181	129
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	9.4%	-	0.0%	-	0.0%	4.7%
	流入台数	147			53			310		
流出台数	187			130			199			
19時台	小型車	1	86	-	40	-	1	-	137	96
	大型車	1	1	-	5	-	0	-	0	3
	全車種計	2	87	-	45	-	1	-	137	99
	大型車混入率	50.0%	1.1%	-	11.1%	-	0.0%	-	0.0%	3.0%
	流入台数	89			46			236		
流出台数	138			101			132			
20時台	小型車	3	75	-	32	-	1	-	109	76
	大型車	0	0	-	4	-	0	-	0	2
	全車種計	3	75	-	36	-	1	-	109	78
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	11.1%	-	0.0%	-	0.0%	2.6%
	流入台数	78			37			187		
流出台数	110			81			111			
合計	小型車	66	3061	-	1110	-	22	-	2799	1505
	大型車	1	22	-	54	-	0	-	28	70
	全車種計	67	3083	-	1164	-	22	-	2827	1575
	大型車混入率	1.5%	0.7%	-	4.6%	-	0.0%	-	1.0%	4.4%
	流入台数	3150			1186			4402		
流出台数	2849			1642			4247			

交通解析計算書

検討用資料 『交差点1 平日開店前』

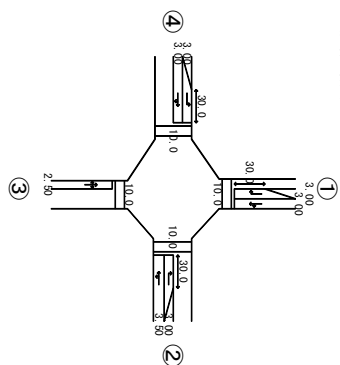
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	①				②				③				④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	
車線幅員による補正率	a w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
車線幅員による補正率	m	(3.00)	(3.00)	(3.50)	(3.00)	(3.00)	(2.50)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	a G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	a T	0.977	1,000	0.981	0.987	1,000	0.987	1,000	1,000	0.988	1,000	0.988	1,000	
(大型車混入率)	%	(3.35)	(0.00)	(2.77)	(1.82)	(0.00)	(1.82)	(0.00)	(0.00)	(1.70)	(0.00)	(1.70)	(0.00)	
左折車混入による補正率	a L T	0.997	0.930	0.997	0.930	0.997	0.930	0.997	0.930	0.997	0.930	0.997	0.930	
(左折率)	L %	(93.3)	(1.4)	(93.3)	(1.4)	(93.3)	(1.4)	(93.3)	(1.4)	(93.3)	(1.4)	(93.3)	(1.4)	
左折車の通過確率	f L													
(有効青時間)	f L													
右折車混入による補正率	a R T													
(右折率)	R %													
右折車の通過確率	f R													
(有効青時間)	f R													
(サイクル長)	S	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒	秒	
飽和交通流率	S	1,661	1,800	1,956	1,777	1,758	1,970	1,800	1,970	1,800	1,970	1,800	1,970	
設計交通量	q	179	21	289	275	20	294	58	294	58	294	58	294	
流入部各車線の需要率	q	(167+12)		(4+285)		(5+14+1)		(293+1)						
1φ	0.108	0.000	0.148	0.000	0.011	0.032	0.149	0.000	0.108	0.257	0.149	0.000	0.000	
2φ	****	0.000	0.148	0.000	0.011	0.032	0.149	0.000	****	0.257	0.149	0.000	0.000	
3φ	****	0.000	0.148	0.000	0.011	0.032	0.149	0.000	****	0.257	0.149	0.000	0.000	
4φ	****	0.000	0.148	0.000	0.011	0.032	0.149	0.000	****	0.257	0.149	0.000	0.000	
有効青時間(秒)	1φ	31.0	27.0	60.0	17.0	29.0	58.0	58.0	31.0	27.0	60.0	17.0	29.0	
2φ	27.0	27.0	60.0	17.0	29.0	58.0	58.0	31.0	27.0	27.0	60.0	17.0	29.0	
3φ	27.0	27.0	60.0	17.0	29.0	58.0	58.0	31.0	27.0	27.0	60.0	17.0	29.0	
4φ	27.0	27.0	60.0	17.0	29.0	58.0	58.0	31.0	27.0	27.0	60.0	17.0	29.0	
可能交通容量	C i	674	715	1,053	629	357	730	799	674	715	1,053	629	799	
交通容量比	q / C i	0.265	0.029	0.274	0.437	0.056	0.079	0.368	0.265	0.029	0.274	0.437	0.368	
交通容量の照査結果	q / C i	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

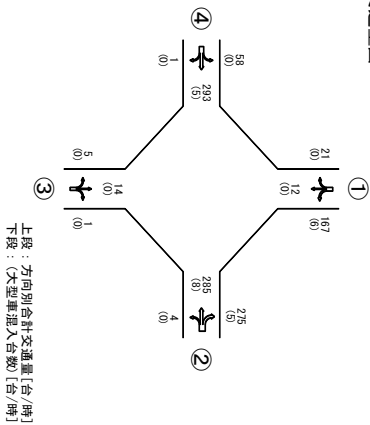
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-1)/C = (143 - 8) / 143 = 0.944$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)
 ※ *** : 連続で使用する現示

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=143
表示時間	G:28 Y:3 AR:0	G:26 Y:3 AR:2	G:57 Y:3 AR:0	G:16 Y:3 AR:2	G=143
有効青時間	29	27	58	17	G=131
損失時間	2	4	2	4	L=12
進行番号	26	0	55	0	

検討用資料 『交差点1 休日開店前』

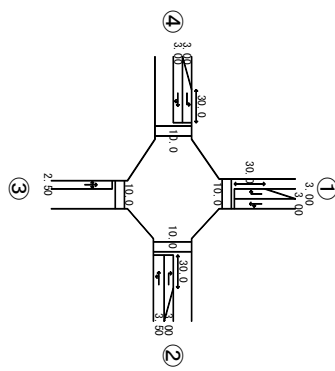
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	①				②				③				④			
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進・右折	左折	直進・右折	左折	直進・右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	a w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
車線幅員による補正率	m	(3.00)	(3.00)	(3.50)	(3.00)	(3.00)	(2.50)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	a G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	a T	0.974	0.982	0.998	0.989	0.989	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0.997	1,000	0.997		
(大型車混入率)	%	(3.85)	(2.53)	(0.35)	(1.54)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.47)	(0.00)	(0.47)		
左折車混入による補正率	a L T	0.850		0.999	0.890		0.890									
(左折率)	L %	(96.2)		(0.7)			(37.5)									
左折車の通過確率	f L															
(有効青時間)	f L															
右折車混入による補正率	a R T															
(右折率)	R %															
右折車の通過確率	f R															
(有効青時間)	f R															
(サイクル長)	S	秒														
飽和交通流率	S	1,656	1,768	1,994	1,750	1,691	1,800	1,946	215	1,946	215	1,946	215			
設計交通量	q	156	38	283	183	8	24	120	8	120	8	120	8			
流入部各車線の需要率		0.094	0.000	0.142	0.000	0.005	0.013	0.110	0.005	0.013	0.110	0.110	0.110			
表示の需要率		0.094	0.000	0.142	0.000	0.005	0.013	0.110	0.005	0.013	0.110	0.110	0.110			
有効青時間(秒)		28.0	22.0	48.0	14.0	26.0	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0			
可能交通容量	C i	690	731	1,030	680	366	690	746	690	746	690	746	746			
交通容量比	q / C i	0.226	0.052	0.275	0.269	0.022	0.035	0.288	0.035	0.288	0.035	0.288	0.288			
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			

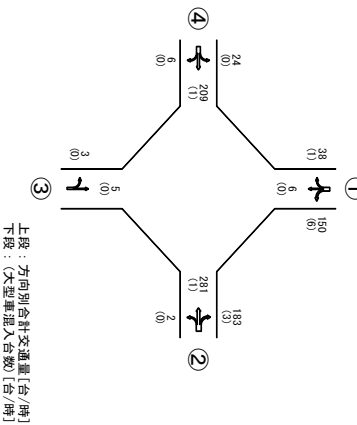
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-1)/C = (120 - 8) / 120 = 0.933$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)
 ※ *** : 連続で使用する現示

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	φ=120
表示時間	G:25 Y:3 AR:0	G:21 Y:3 AR:2	G:45 Y:3 AR:0	G:13 Y:3 AR:2	φ=120
有効青時間	26	22	46	14	φ=108
損失時間	2	4	2	4	φ=112
進行番号	23	0	43	0	

検討用資料 『交差点1 休日開店後』

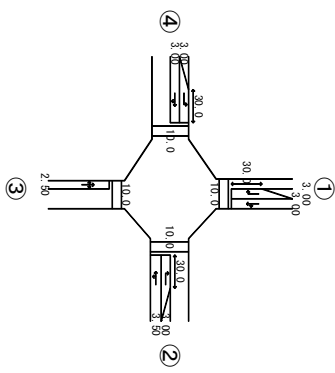
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折	直進・右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	
車線幅員による補正率	a w	1,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.50)	(3.00)	(2.50)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	a G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	a T	0.978	0.982	0.998	0.990	1,000	0.997	
(大型車混入率)	%	(3.19)	(2.53)	(0.33)	(1.40)	(0.00)	(0.43)	
左折車混入による補正率	a L T	0.850	0.999	0.999	0.890	1,000		
(左折率)	L %	(96.8)	(0.7)	(0.7)	(37.5)			
左折車の通過確率	f L							
(有効青時間)	f L							
(歩行者現示時間)	f R							
右折車混入による補正率	a R T				1,000	0.976		
(右折率)	R %				(0.0)	(2.6)		
右折車の通過確率	f R				0.994	0.732		
(有効青時間)	f R				26	46		
(サイクル長)	S				120	120		
飽和交通流率	S	1,663	1,768	1,994	1,782	1,691	1,800	
設計交通量	q	188	38	299	215	8	24	
		(182+6)		(2+297)		(3+5+0)		
流入部各車線の需要率		0.113	0.000	0.150	0.000	0.005	0.013	
現示の需要率		0.113	0.000	0.150	0.000	0.005	0.119	
		****		****		****	****	
		****		****		****	****	
有効青時間(秒)		28.0	22.0	48.0	14.0	26.0	46.0	
		22.0	22.0	48.0	14.0	26.0	46.0	
可能交通容量	C i	693	731	1,030	664	366	690	
交通容量比	q / C i	0.271	0.052	0.290	0.324	0.022	0.035	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	

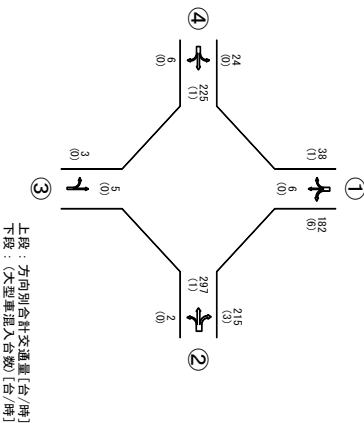
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-1)/C = (120 - 8) / 120 = 0.933$
 C : サイクル長(秒)、L : 損失時間(秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)
 ※ **** : 連続で使用する現示

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:25 Y:3 AR:0	G:21 Y:3 AR:2	G:45 Y:3 AR:0	G:13 Y:3 AR:2	G=120
有効青時間	26	22	46	14	G=108
損失時間	2	4	2	4	L=12
進行番号	23	0	43	0	

『交差点2 平日開店前』

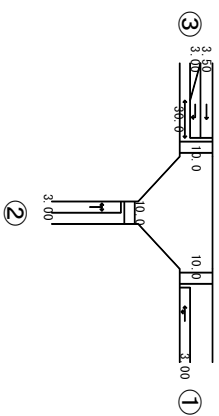
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①	②	③	
車線の種類	左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w 1,000 (3.00)	1,000 (3.00)	1,000 (3.50)	1,000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G 1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T 0,985 (2.24)	0,983 (2.43)	0,988 (1.74)	0,977 (3.37)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L % 0,993 (3.4)			
左折車の通過確率 (左折車の通過確率)	L % f L 秒			
有効青時間 (歩行者現示時間)	秒			
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R % f R 秒			
右折車の通過確率 (右折車の通過確率)	f R 秒			
歩行者現示時間 (サイクル長)	S 秒			
飽和交通流率	1,956	1,769	1,976	1,759
設計交通量	q 357 (12+345)	206 (205+1)	287	178
流入部各車線の需要率	0.183	0.116	0.145	0.000
現示の需要率	0.183	0.145	***	0.000
	3φ	0.116	***	0.000
	1φ	94.0	96.0	9.0
	2φ		9.0	
	3φ			
有効青時間(秒)				142
可能交通容量	C i	361	1,461	854
交通容量比	q / C i	0.571	0.196	0.208
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK

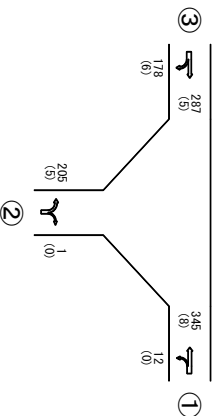
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-1)/C = (142 - 8) / 142 = 0.944$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)
 ※ **** : 連続で使用する現示

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : 大型車混入台数 [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=142
表示時間	G:33 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:28 Y:3 AR:2	G=132
有効青時間	94	9	29	L=10
損失時間	2	4	4	
歩行者現示時間	91	0	26	

『交差点2 平日開店後』

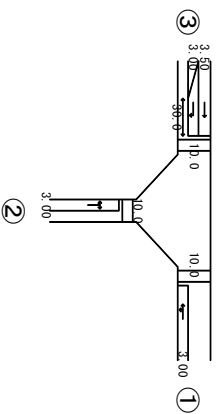
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①	②	③	右折
車線の種類	左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α_w 1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m (3.00)	(3.00)	(3.50)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G 1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	% (0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T 0.985	0.984	0.989	0.978
(大型車混入率)	% (2.14)	(2.29)	(1.65)	(3.16)
左折車混入による補正率	α_{LT} 0.994			
(左折率)	L % (3.2)			
左折車の通過確率	f L 秒			
(有効青時間)	秒			
(歩行者現示時間)	秒			
右折車混入による補正率	α_{RT} R %			
(右折率)	f R 秒			
(右折車の通過確率)	f R 秒			
(有効青時間)	秒			
(サイクル長)	S			
飽和交通流率	1,958	1,771	1,978	1,760
設計交通量	q 373 (12+361)	218 (217+1)	303	190
流入部各車線の需要率	0.191	0.123	0.153	0.000
現示の需要率	0.191		0.153	0.191
			***	0.000
		0.123		0.123
			96.0	9.0
			9.0	9.0
有効青時間(秒)	94.0			
	1 ϕ			
	2 ϕ			
	3 ϕ			
可能交通容量	C i 1,296	362	1,463	837
交通容量比	q / C i 0.288	0.602	0.207	0.227
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
				142
				0.000
				0.314
				≤ 0.944
				サイクル長(秒)

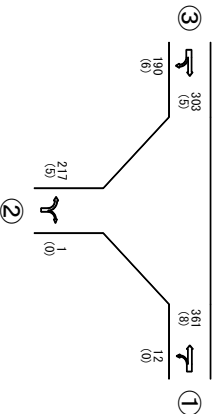
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-1)/C = (142 - 8) / 142 = 0.944$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)
 ※ **** : 連続で使用する現示

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : 大型車混入台数 [台/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	C=142
表示時間	G:33 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:28 Y:3 AR:2	G=132
有効青時間	94	9	29	L=10
損失時間	2	4	4	
歩行者現示時間	91	0	26	

『交差点2 休日開店前』

表-1 交差点の需要率の算出

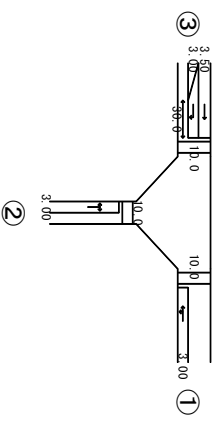
流入部	①	②	③	右折
車線の種類	左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α_w 1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m (3.00)	(3.00)	(3.50)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G 1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	% (0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T 1,000	0.980	0.994	0.971
(大型車混入率)	% (0.00)	(2.96)	(0.85)	(4.20)
左折車混入による補正率	α_{LT} 0.995			
(左折率)	L % (2.6)			
左折車の通過確率	f L 秒			
(有効青時間)	秒			
(歩行者現示時間)	R T 秒			
右折車混入による補正率	α_{RT} R %			
(右折率)	f R 秒			
(右折車の通過確率)	f R 秒			
(有効青時間)	S 秒			
(サイクル長)				
飽和交通流率	1,990	1,764	1,988	1,748
設計交通量	q 350	135	234	119
	(9+341)	(133+2)		
流入部各車線の需要率	0.176	0.077	0.118	0.000
現示の需要率	0.176		0.118	0.000
	2φ		***	0.000
	3φ	0.077		0.000
	1φ	81.0	83.0	6.0
	2φ			
	3φ			
有効青時間(秒)				
可能交通容量	C i 1,310	373	1,438	826
交通容量比	q / C i 0.267	0.362	0.163	0.144
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK

現示の需要率	交差点の需要率
0.176	0.253
0.000	≤ 0.935
0.077	
サイクル長(秒)	123

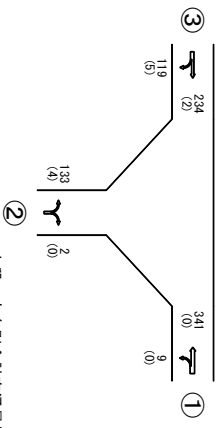
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-1)/C = (123-8)/123 = 0.935$
 C : サイクル長(秒)、L : 損失時間(秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)
 ※ **** : 連続で使用する現示

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : 大型車混入台数[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=123
表示時間	G:30 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:25 Y:3 AR:2	G=113
有効青時間	81	6	26	L=10
損失時間	2	4	4	
歩行者現示時間	78	0	23	

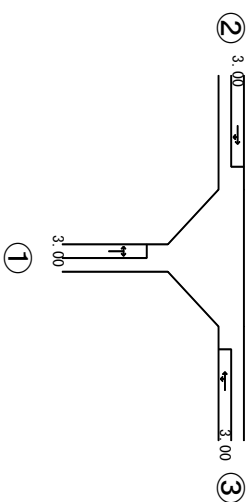
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口1 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

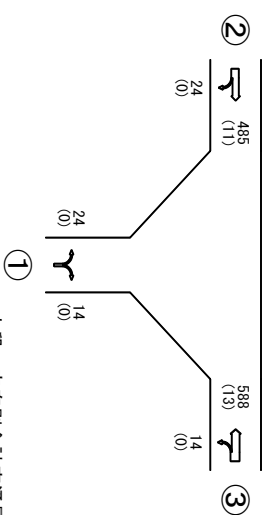
No	実交通量 Mn	qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	24	0.167	4.1	2.2	986	962	0.024	OK
2	24	0.163	6.2	3.3	514	490	0.047	OK
3	14	0.305	7.1	3.5	190	176	0.074	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

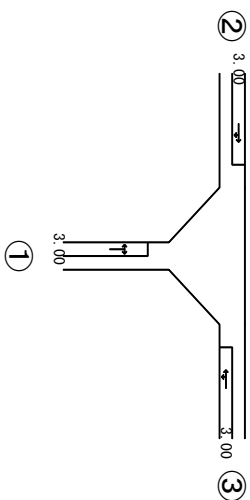
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口1 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

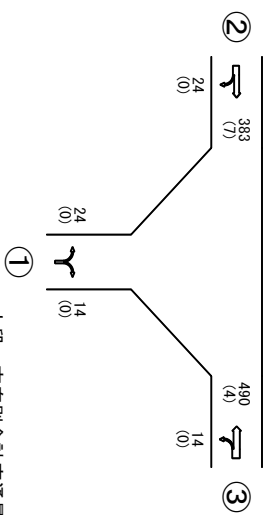
No	実交通量 Mn	qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	24	0.140	4.1	2.2	1,069	1,045	0.022	OK
2	24	0.136	6.2	3.3	583	559	0.041	OK
3	14	0.249	7.1	3.5	262	248	0.053	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

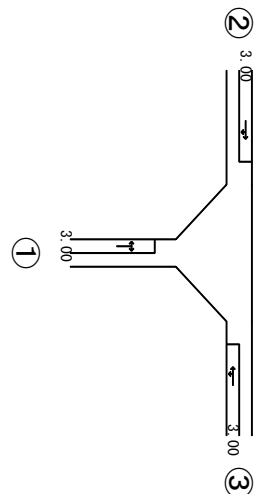
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口2 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

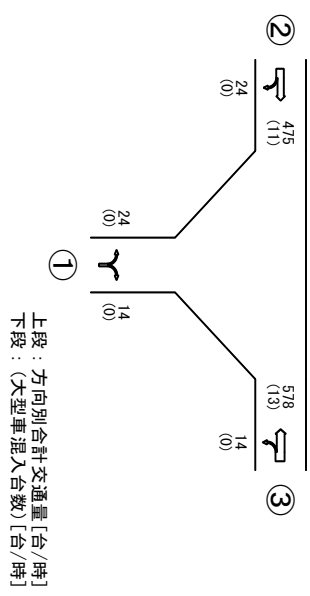
No	実交通量 Mn	qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	24	0.164	4.1	2.2	993	969	0.024	OK
2	24	0.161	6.2	3.3	518	494	0.046	OK
3	14	0.299	7.1	3.5	198	184	0.071	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



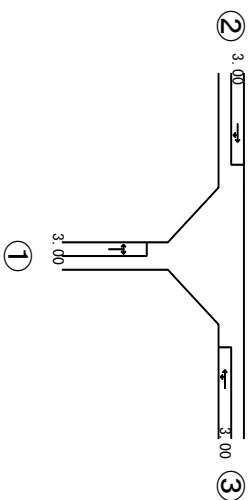
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口2 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

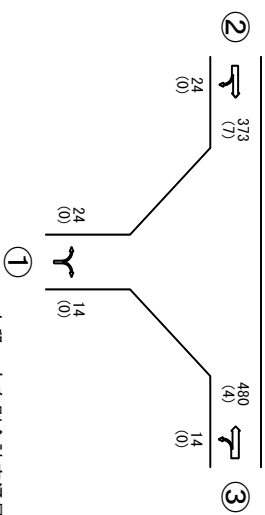
No	実交通量 Mn	qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	24	0.137	4.1	2.2	1,079	1,055	0.022	OK
2	24	0.133	6.2	3.3	590	566	0.041	OK
3	14	0.244	7.1	3.5	269	255	0.052	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]
 下段：(大型車混入台数) [台/時]