

添付資料

薬王堂鉾田大洋店  
交通予測結果

## 1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂銚田大洋店
店舗面積	1,240 m <sup>2</sup>
営業時間	7:00～翌 0:00
駐車場を利用できる時間帯	6:30～翌 0:30
駐車場運用計画	出入口 1 箇所
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

## 2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

事項		事項算出のための計算式等(指針による)	
	用途地域(地区区分)	用途地域無指定 (その他地区)	銚田市の人口 43,506人(2026.1.1/茨城県ホームページ)
S	店舗面積	1.24000 千m <sup>2</sup>	
A	店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,062.80 人/千m <sup>2</sup>	人口40万人未満・店舗面積5,000m <sup>2</sup> 未満・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	80 %	人口10万人未満/その他地区 80%
D	平均乗車人員	2.000 人/台	店舗面積10,000m <sup>2</sup> 未満 2,000人
E	平均駐車時間係数	0.614	店舗面積10,000m <sup>2</sup> 未満 (30+5.5S)/60
	1日の自動車来台数	527 台/日	$A \times S \times C \div D$
	ピーク時間の自動車来台数	76 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times S \times C \div D$ ) $\times B$
	必要駐車台数	47 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times S \times C \div D \times B$ ) $\times E$
	計画駐車台数	47 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

### 3 来客経路の予測

#### 3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径2km程度とした(図表3-1参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表3-3参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表3-1参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表2-1で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表3-2参照)。

図表3-2 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	510	38.06%	29
ゾーンB	365	27.24%	21
ゾーンC	465	34.70%	26
計	1,340	100.00%	76

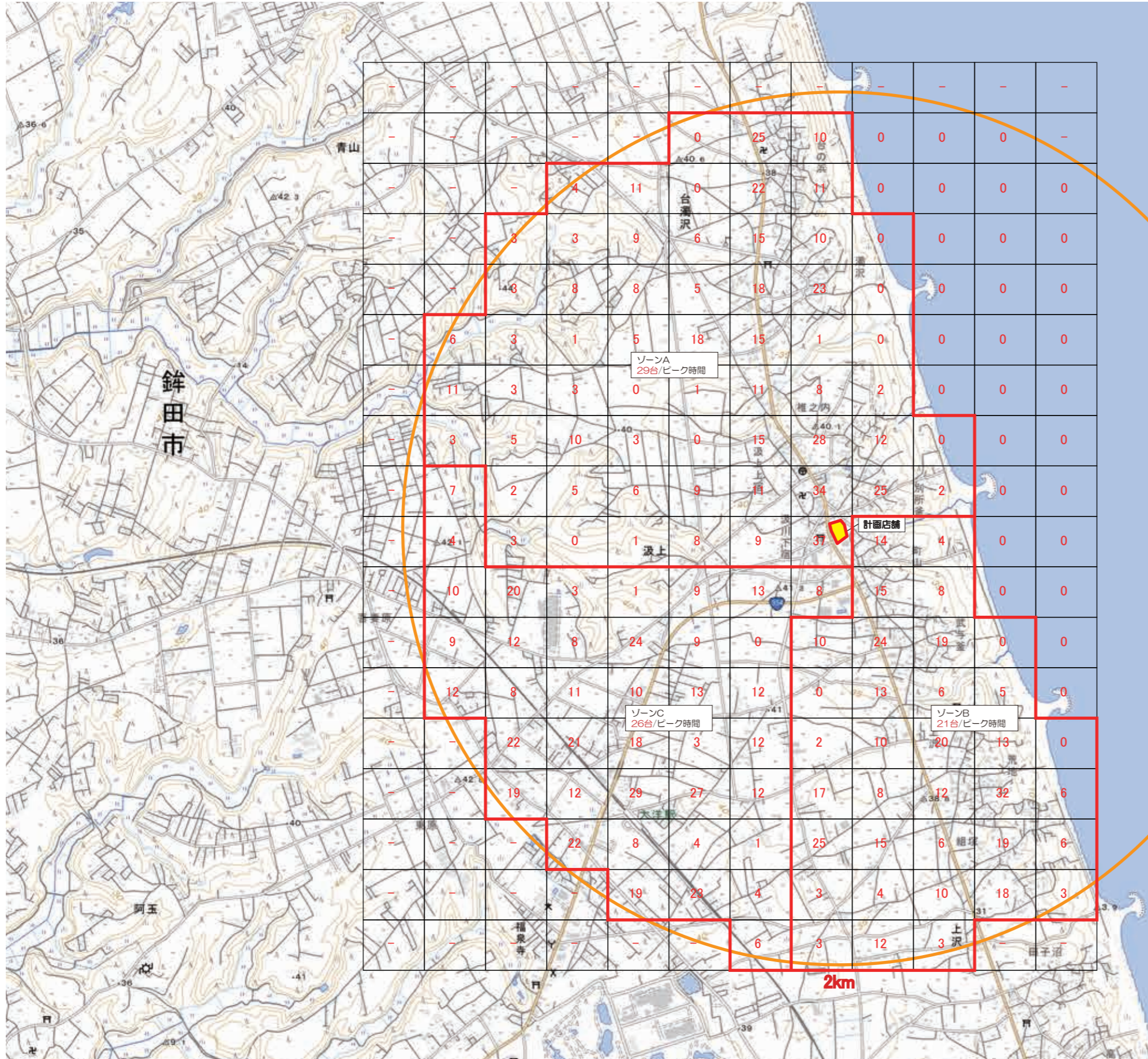
※世帯数は、2020年国勢調査結果等による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

#### 3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表3-3に示す。

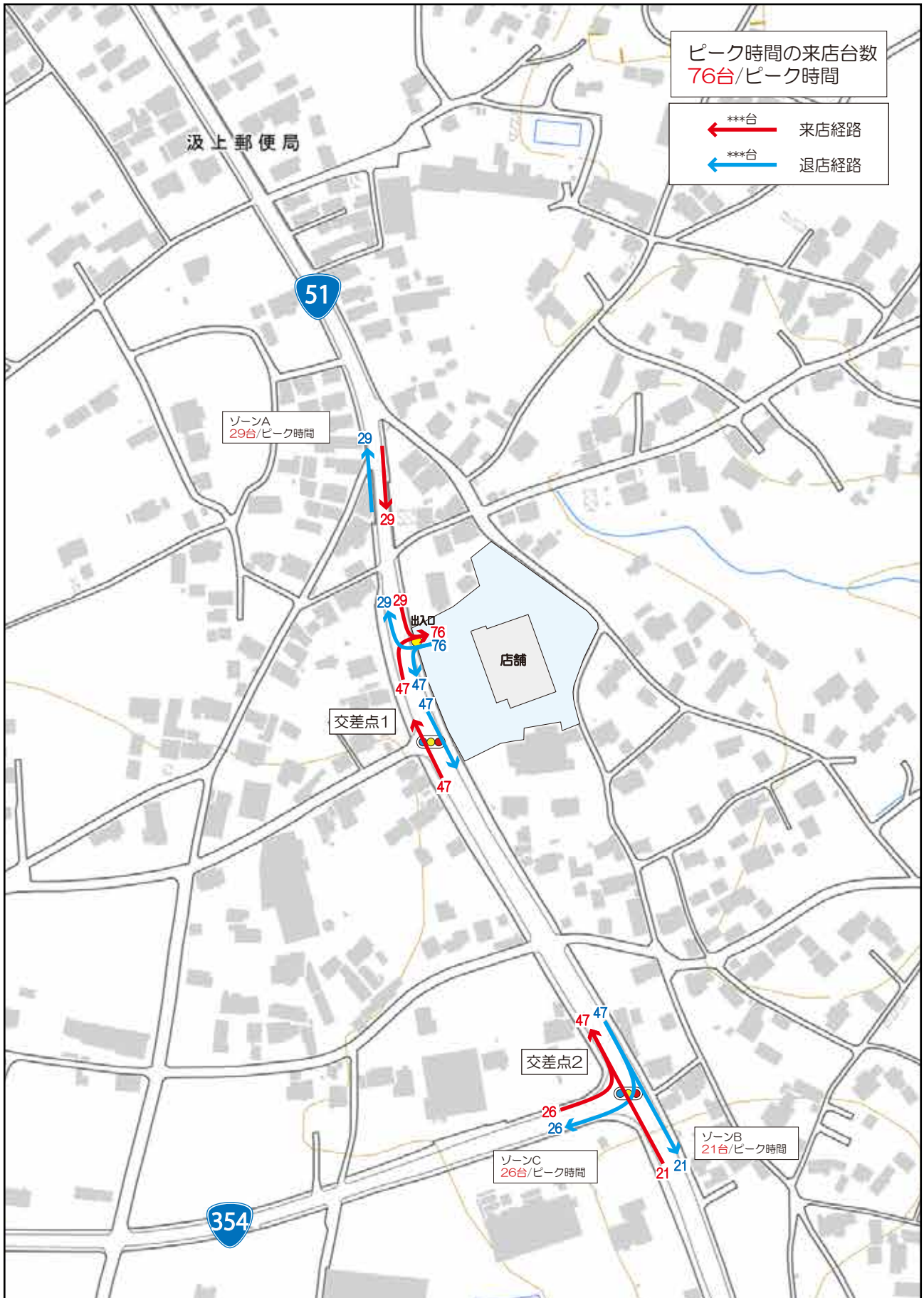


ピーク時間の来店台数  
76台/ピーク時間

図中の数値(赤文字)は2020年国勢調査によるメッシュ世帯数を示す。  
50%以上の面積が商圏範囲に入るメッシュを検討対象とした。

地理院タイル(国土地理院)を利用して作成

図表 3-1 来客分布範囲図  
ゾーン分割図  
交通-4



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成

図表 3-3 来退店経路図

## 4 周辺交通への影響評価

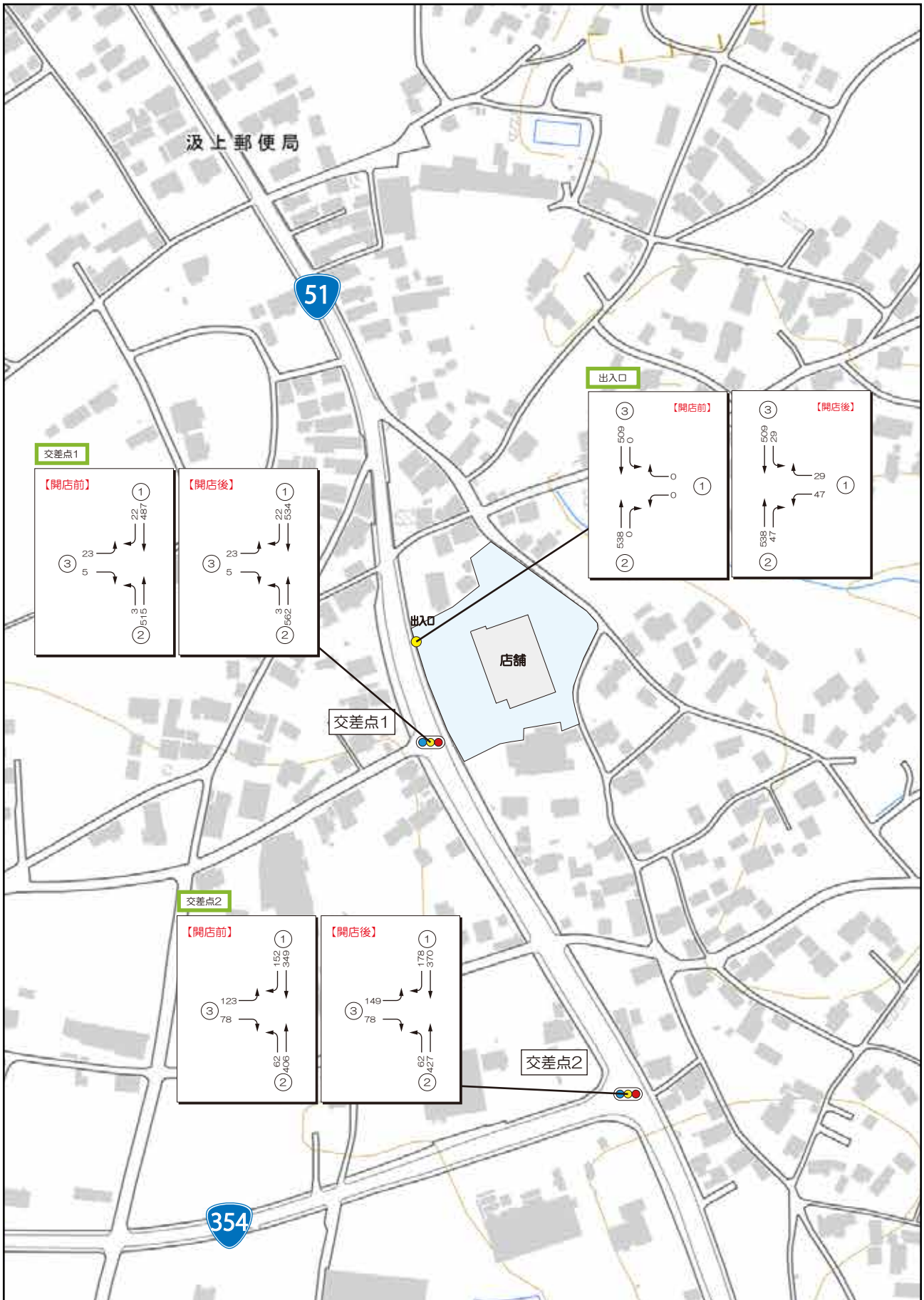
### 4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-3 に、交通量の設定根拠、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、6:00～21:00 に実施した。

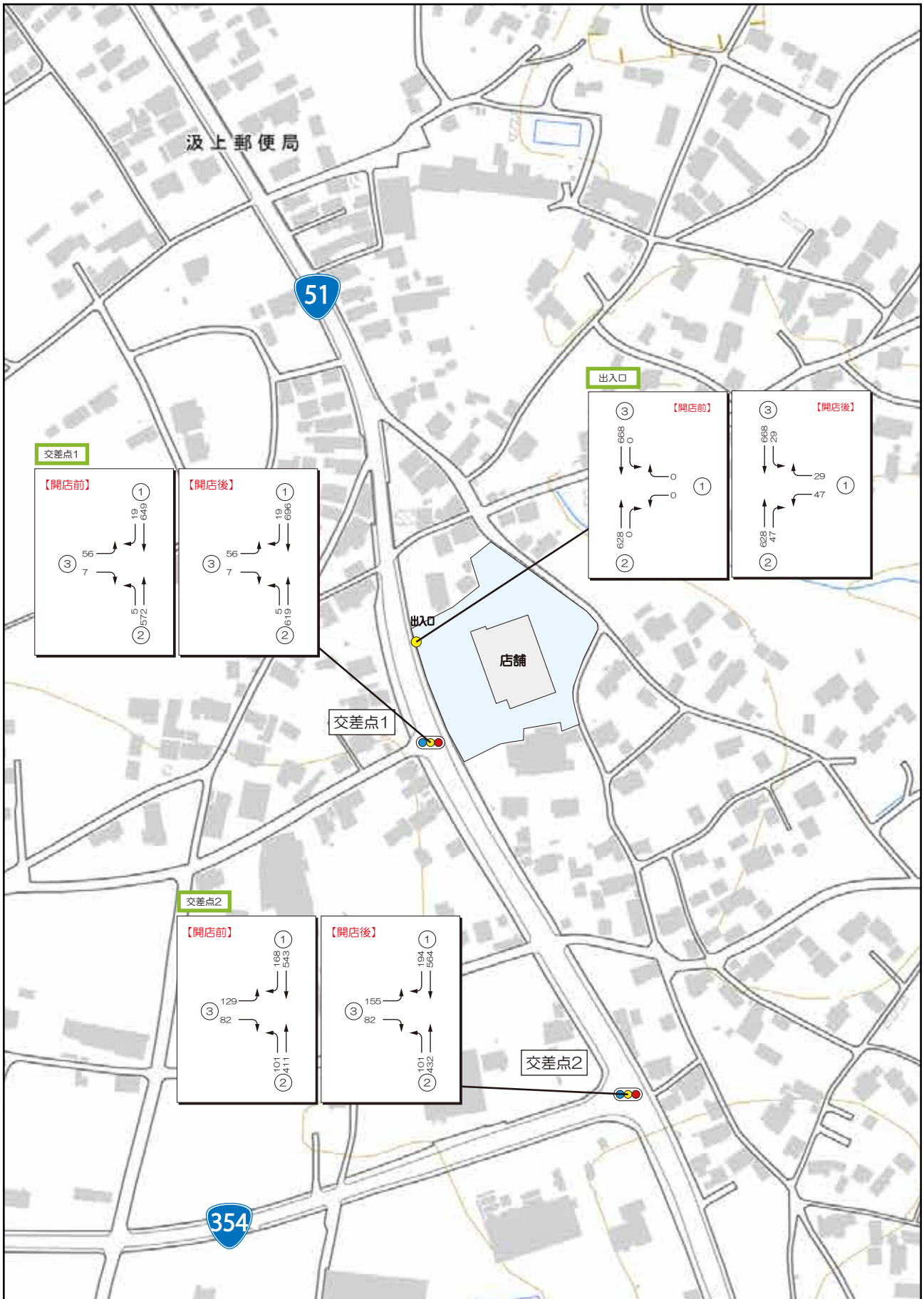
図表 4-1 交通量の設定根拠

項目	設定内容
開店前交通量	■交差点 1～2…下記交通量調査結果 平日：2025 年 12 月 8 日(月)6:00～21:00 実施 休日：2025 年 12 月 7 日(日)6:00～21:00 実施 ■出入口が面する道路…交差点 1 の交通量調査結果から設定
開発交通量	図表 3-3 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1…平日 11 時台、休日 13 時台 交差点 2…平日 11 時台、休日 16 時台 ※平日朝の通勤時間帯が来客ピークになることはないため、平日の検討時間帯は、朝の通勤時間帯（6～8 時台）以外を設定した。
車種区分	普通車 ナンバープレートの頭番号:3, 4, 5, 6, 7 大型車 ナンバープレートの頭番号:1, 2, 9, 0 ※8 ナンバーは実態に応じ、それぞれ区分した。



地理院タイル (国土地理院) を利用して作成

図表 4-2 開店前後の交通量の比較  
(平日ピーク時間)



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成

図表 4-3 開店前後の交通量の比較  
(休日ピーク時間)

## 4.2 交通処理能力の検討方法

### ① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-4 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合には、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

$C_x$ ：従道路流入部の方向別（ $x$  は直進，右折，左折の別）の交通容量〔台／秒〕

$Q_x$ ：従道路の  $x$  方向交通と交錯する交通需要 ( $V_i$ ) の総和〔台／秒〕

$V_i$ ：従道路の  $x$  方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

$g_x$ ：従道路の  $x$  方向交通が通過可能と判断する交通需要  $Q_x$  の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

$h_x$ ：従道路の  $x$  方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できる時の追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-4 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) $g_x$		基本追従車頭時間(秒) $h_x$
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

### ② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比等を算出し、交通処理能力を検討した。

### 4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点の交通解析結果を図表 4-5～図表 4-8 に示す。

図表 4-5 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1～2	■ 需要率………基準以下であり影響小 ■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-6 参照)。
出入口	■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-7 参照)。

図表 4-6 信号交差点の交通解析結果

■交差点1

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.900以下) (休日基準0.900以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 11時台 サイクル長 100秒	0.318	0.342	①	直	0.433	0.468	退店経路
				右	0.036	0.038	
			②	左直	0.441	0.476	来店経路
休日ピーク 13時台 サイクル長 100秒	0.369	0.393	①	直	0.488	0.523	退店経路
				右	0.034	0.036	
			②	左直	0.440	0.475	来店経路
			③	左右	0.169	0.169	

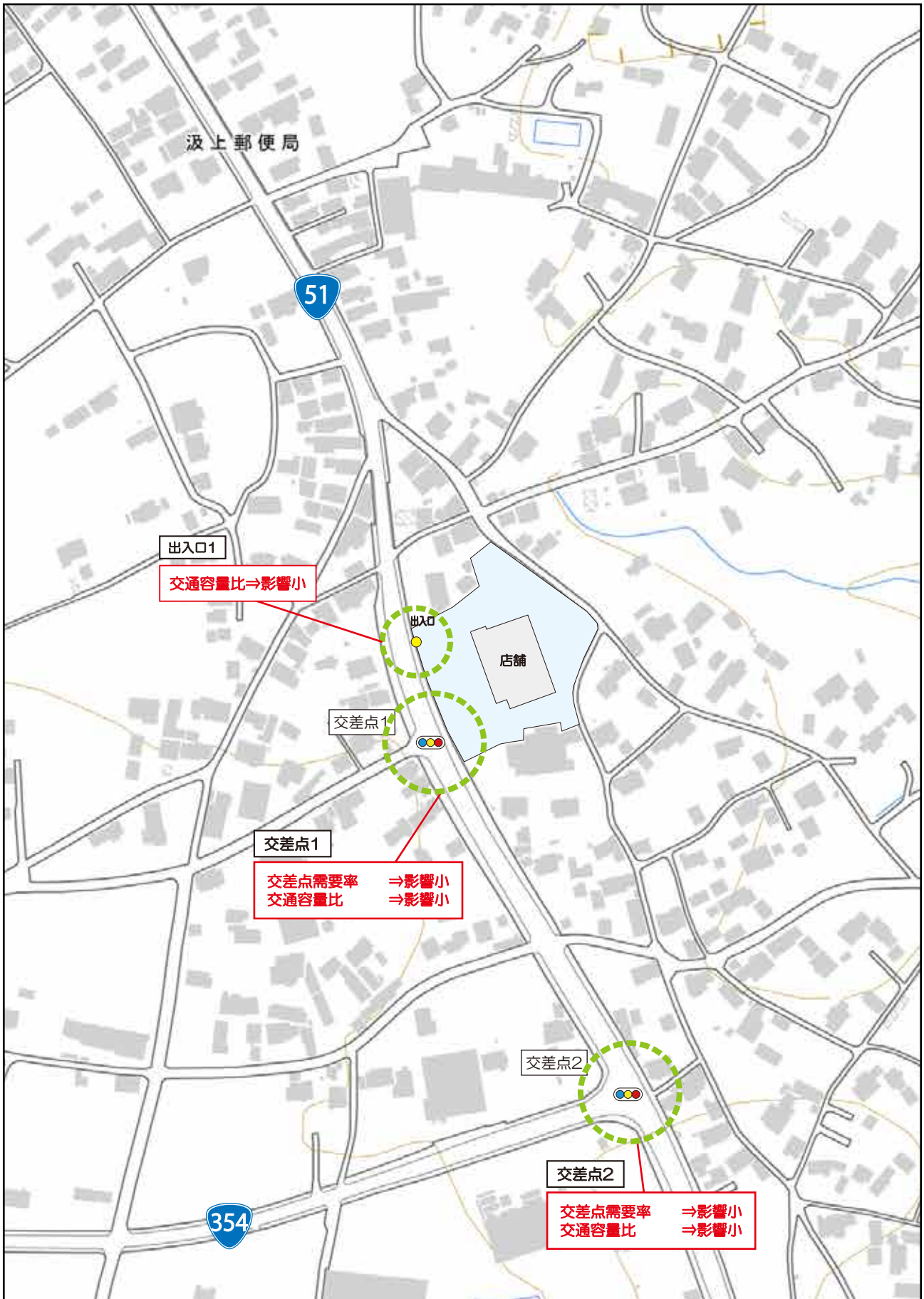
■交差点2

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.903以下) (休日基準0.910以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 11時台 サイクル長 90秒	0.357	0.382	①	直	0.339	0.356	退店経路
				右	0.290	0.340	退店経路
			②	左直	0.540	0.561	来店経路
				左	0.268	0.320	来店経路
休日ピーク 16時台 サイクル長 100秒	0.351	0.376	①	直	0.404	0.419	退店経路
				右	0.246	0.289	退店経路
			②	左直	0.468	0.486	来店経路
				左	0.325	0.388	来店経路
			③	右	0.198	0.198	

図表 4-7 駐車場出入口の交通解析結果

■出入口 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 11時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	47	0.149	4.1	2.2	1,040	993	0.045	OK
	従道路(流入部①)からの左折	47	0.141	6.2	3.3	568	521	0.083	OK
	従道路(流入部①)からの右折	29	0.304	7.1	3.5	194	165	0.149	OK
休日 ピーク 13時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	47	0.194	4.1	2.2	907	860	0.052	OK
	従道路(流入部①)からの左折	47	0.186	6.2	3.3	460	413	0.102	OK
	従道路(流入部①)からの右折	29	0.373	7.1	3.5	129	100	0.225	OK



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成

図表 4-8 交通解析結果のまとめ

#### 4.4 必要駐車待ちスペース

図表 4-9 に、駐車場の入口における必要駐車待ちスペースを示す。

図表 4-9 駐車場入口の必要駐車待ちスペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口	76	1.27	450	7.5	5	-32.8	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-9 から、(計画値>必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、必要駐車待ちスペースは問題ないと考えられる。

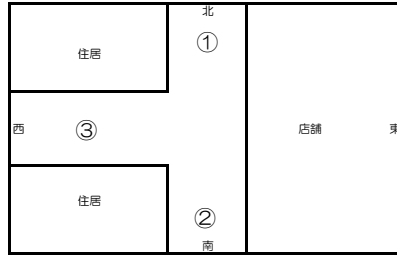
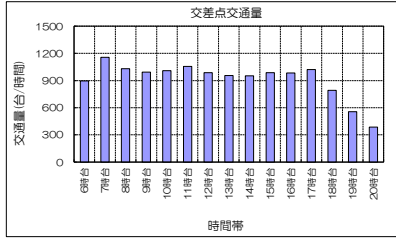
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

## 交通量調査結果

# 【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年12月8日(月)6:00~21:00
■備考	汲上交差点

交差点交通量(台/時間)	
6時台	895
7時台	1157
8時台	1032
9時台	993
10時台	1010
11時台	1055
12時台	986
13時台	956
14時台	952
15時台	987
16時台	983
17時台	1020
18時台	792
19時台	555
20時台	385



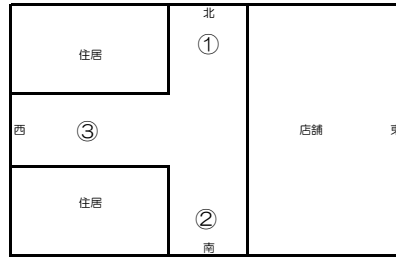
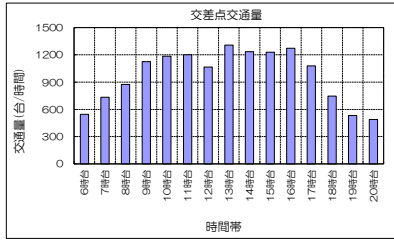
流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

	①方向		②方向		③方向					
	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)				
6時台	小型車	-	373	14	3	297	-	12	-	4
	大型車	-	117	0	0	75	-	0	-	0
	全車種計	-	490	14	3	372	-	12	-	4
	大型車混入率	-	23.9%	0.0%	0.0%	20.2%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	504	384	494	375	-	16	-	17
7時台	小型車	-	460	27	6	476	-	19	-	5
	大型車	-	96	1	0	67	-	0	-	0
	全車種計	-	556	28	6	543	-	19	-	5
	大型車混入率	-	17.3%	3.6%	0.0%	12.3%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	584	562	549	561	-	24	-	34
8時台	小型車	-	376	32	6	411	-	25	-	4
	大型車	-	88	0	0	89	-	0	-	1
	全車種計	-	464	32	6	500	-	25	-	5
	大型車混入率	-	19.0%	0.0%	0.0%	17.8%	-	0.0%	-	20.0%
	流入台数	-	496	525	506	469	-	30	-	38
9時台	小型車	-	281	15	1	353	-	27	-	6
	大型車	-	144	4	1	159	-	1	-	1
	全車種計	-	425	19	2	512	-	28	-	7
	大型車混入率	-	33.9%	21.1%	50.0%	31.1%	-	3.6%	-	14.3%
	流入台数	-	444	540	514	432	-	35	-	21
10時台	小型車	-	312	14	3	389	-	17	-	2
	大型車	-	134	3	1	133	-	1	-	1
	全車種計	-	446	17	4	522	-	18	-	3
	大型車混入率	-	30.0%	17.6%	25.0%	25.6%	-	5.6%	-	33.3%
	流入台数	-	463	540	526	449	-	21	-	21
11時台	小型車	-	342	21	2	400	-	20	-	3
	大型車	-	145	1	1	115	-	3	-	2
	全車種計	-	487	22	3	515	-	23	-	5
	大型車混入率	-	29.8%	4.5%	33.3%	22.3%	-	13.0%	-	40.0%
	流入台数	-	509	538	518	492	-	28	-	25
12時台	小型車	-	349	14	7	341	-	18	-	7
	大型車	-	102	0	0	146	-	1	-	1
	全車種計	-	451	14	7	487	-	19	-	8
	大型車混入率	-	22.6%	0.0%	0.0%	30.0%	-	5.3%	-	12.5%
	流入台数	-	465	460	494	469	-	27	-	21
13時台	小型車	-	360	25	3	318	-	19	-	2
	大型車	-	91	1	1	135	-	1	-	0
	全車種計	-	451	26	4	453	-	20	-	2
	大型車混入率	-	20.2%	3.8%	25.0%	29.8%	-	5.0%	-	0.0%
	流入台数	-	477	473	457	453	-	22	-	30
14時台	小型車	-	376	16	6	305	-	15	-	1
	大型車	-	90	0	3	139	-	1	-	0
	全車種計	-	466	16	9	444	-	16	-	1
	大型車混入率	-	19.3%	0.0%	33.3%	31.3%	-	6.3%	-	0.0%
	流入台数	-	482	460	453	467	-	17	-	25
15時台	小型車	-	376	14	8	348	-	21	-	5
	大型車	-	91	1	0	123	-	0	-	0
	全車種計	-	467	15	8	471	-	21	-	5
	大型車混入率	-	19.5%	6.7%	0.0%	26.1%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	482	492	479	472	-	26	-	23
16時台	小型車	-	379	28	5	396	-	27	-	3
	大型車	-	55	0	2	86	-	2	-	0
	全車種計	-	434	28	7	482	-	29	-	3
	大型車混入率	-	12.7%	0.0%	28.6%	17.8%	-	6.9%	-	0.0%
	流入台数	-	462	511	489	437	-	32	-	35
17時台	小型車	-	444	18	5	415	-	12	-	8
	大型車	-	56	0	0	59	-	1	-	2
	全車種計	-	500	18	5	474	-	13	-	10
	大型車混入率	-	11.2%	0.0%	0.0%	12.4%	-	7.7%	-	20.0%
	流入台数	-	518	487	479	510	-	23	-	23
18時台	小型車	-	314	20	3	360	-	22	-	5
	大型車	-	34	0	0	34	-	0	-	0
	全車種計	-	348	20	3	394	-	22	-	5
	大型車混入率	-	9.8%	0.0%	0.0%	8.6%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	368	416	397	353	-	27	-	23
19時台	小型車	-	208	15	6	249	-	10	-	2
	大型車	-	38	0	0	27	-	0	-	0
	全車種計	-	246	15	6	276	-	10	-	2
	大型車混入率	-	15.4%	0.0%	0.0%	9.8%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	261	286	282	248	-	12	-	21
20時台	小型車	-	155	3	0	159	-	7	-	2
	大型車	-	33	0	0	26	-	0	-	0
	全車種計	-	188	3	0	185	-	7	-	2
	大型車混入率	-	17.6%	0.0%	0.0%	14.1%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	191	192	185	190	-	9	-	3
合計	小型車	-	5105	276	64	5217	-	271	-	59
	大型車	-	1314	11	9	1413	-	11	-	8
	全車種計	-	6419	287	73	6630	-	282	-	67
	大型車混入率	-	20.5%	3.8%	12.3%	21.3%	-	3.9%	-	11.9%
	流入台数	-	6706	6912	6703	6486	-	349	-	360

# 【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年12月7日(日)6:00~21:00
■備考	汲上交差点

交差点交通量(台/時間)	台数
6時台	547
7時台	734
8時台	875
9時台	1127
10時台	1186
11時台	1200
12時台	1066
13時台	1308
14時台	1234
15時台	1228
16時台	1274
17時台	1078
18時台	745
19時台	533
20時台	489



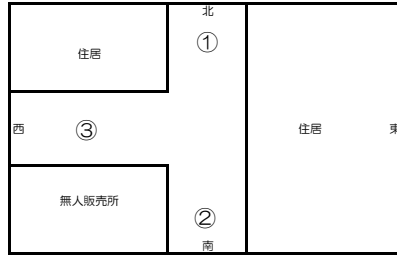
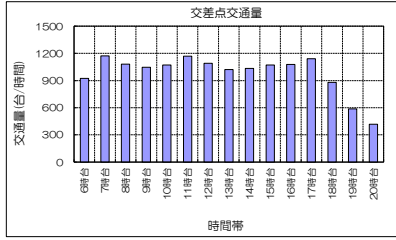
流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
6時台	小型車	-	162	5	0	341	-	4	-	1
	大型車	-	13	2	0	19	-	0	-	0
	全車種計	-	175	7	0	360	-	4	-	1
	大型車混入率	-	7.4%	28.6%	0.0%	5.3%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	182			360			5		
7時台	小型車	-	240	9	4	419	-	16	-	7
	大型車	-	23	0	0	15	-	1	-	0
	全車種計	-	263	9	4	434	-	17	-	7
	大型車混入率	-	8.7%	0.0%	0.0%	3.5%	-	5.9%	-	0.0%
	流入台数	272			438			24		
8時台	小型車	-	345	12	4	454	-	19	-	4
	大型車	-	17	0	0	20	-	0	-	0
	全車種計	-	362	12	4	474	-	19	-	4
	大型車混入率	-	4.7%	0.0%	0.0%	4.2%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	374			478			23		
9時台	小型車	-	405	15	6	612	-	36	-	7
	大型車	-	21	0	0	24	-	1	-	0
	全車種計	-	426	15	6	636	-	37	-	7
	大型車混入率	-	4.9%	0.0%	0.0%	3.8%	-	2.7%	-	0.0%
	流入台数	441			642			44		
10時台	小型車	-	480	13	3	629	-	19	-	6
	大型車	-	22	1	0	12	-	1	-	0
	全車種計	-	502	14	3	641	-	20	-	6
	大型車混入率	-	4.4%	7.1%	0.0%	1.9%	-	5.0%	-	0.0%
	流入台数	516			644			26		
11時台	小型車	-	484	16	4	639	-	21	-	4
	大型車	-	14	0	0	15	-	3	-	0
	全車種計	-	498	16	4	654	-	24	-	4
	大型車混入率	-	2.8%	0.0%	0.0%	2.3%	-	12.5%	-	0.0%
	流入台数	514			658			28		
12時台	小型車	-	472	13	12	516	-	18	-	4
	大型車	-	15	0	0	16	-	0	-	0
	全車種計	-	487	13	12	532	-	18	-	4
	大型車混入率	-	3.1%	0.0%	0.0%	3.0%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	500			544			22		
13時台	小型車	-	627	18	5	543	-	55	-	7
	大型車	-	22	1	0	29	-	1	-	0
	全車種計	-	649	19	5	572	-	56	-	7
	大型車混入率	-	3.4%	5.3%	0.0%	5.1%	-	1.8%	-	0.0%
	流入台数	668			577			63		
14時台	小型車	-	653	20	7	486	-	15	-	3
	大型車	-	25	0	0	24	-	1	-	0
	全車種計	-	678	20	7	510	-	16	-	3
	大型車混入率	-	3.7%	0.0%	0.0%	4.7%	-	6.3%	-	0.0%
	流入台数	698			517			19		
15時台	小型車	-	667	21	5	471	-	16	-	5
	大型車	-	25	1	0	16	-	1	-	0
	全車種計	-	692	22	5	487	-	17	-	5
	大型車混入率	-	3.6%	4.5%	0.0%	3.3%	-	5.9%	-	0.0%
	流入台数	714			492			22		
16時台	小型車	-	677	18	4	511	-	18	-	9
	大型車	-	19	0	0	18	-	0	-	0
	全車種計	-	696	18	4	529	-	18	-	9
	大型車混入率	-	2.7%	0.0%	0.0%	3.4%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	714			533			27		
17時台	小型車	-	603	7	1	414	-	11	-	2
	大型車	-	28	0	0	12	-	0	-	0
	全車種計	-	631	7	1	426	-	11	-	2
	大型車混入率	-	4.4%	0.0%	0.0%	2.8%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	638			427			13		
18時台	小型車	-	408	10	2	274	-	9	-	3
	大型車	-	24	1	0	13	-	1	-	0
	全車種計	-	432	11	2	287	-	10	-	3
	大型車混入率	-	5.6%	9.1%	0.0%	4.5%	-	10.0%	-	0.0%
	流入台数	443			289			13		
19時台	小型車	-	292	6	3	192	-	3	-	1
	大型車	-	28	0	0	8	-	0	-	0
	全車種計	-	320	6	3	200	-	3	-	1
	大型車混入率	-	8.8%	0.0%	0.0%	4.0%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	326			203			4		
20時台	小型車	-	258	7	3	163	-	1	-	1
	大型車	-	43	0	0	13	-	0	-	0
	全車種計	-	301	7	3	176	-	1	-	1
	大型車混入率	-	14.3%	0.0%	0.0%	7.4%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	308			179			2		
合計	小型車	-	6773	190	63	6664	-	261	-	64
	大型車	-	339	6	0	254	-	10	-	0
	全車種計	-	7112	196	63	6918	-	271	-	64
	大型車混入率	-	4.8%	3.1%	0.0%	3.7%	-	3.7%	-	0.0%
	流入台数	7308			6981			335		
流出台数	7189			7176			259			

# 【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年12月8日(月)6:00~21:00
■備考	大洋総合支所入口

6時台	923
7時台	1171
8時台	1061
9時台	1046
10時台	1071
11時台	1170
12時台	1069
13時台	1020
14時台	1033
15時台	1071
16時台	1077
17時台	1142
18時台	850
19時台	587
20時台	418



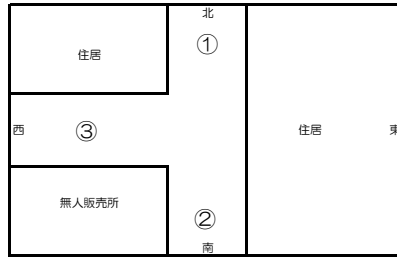
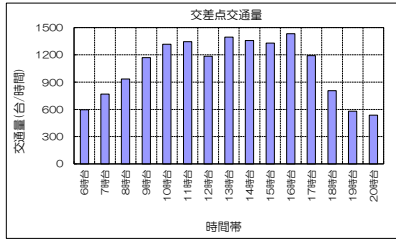
流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

	①方向		②方向		③方向				
	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)			
6時台	小型車	334	43	19	245	-	58	-	29
	大型車	100	16	2	64	-	9	-	4
	全車種計	434	59	21	309	-	67	-	33
	大型車混入率	23.0%	27.1%	9.5%	20.7%	-	13.4%	-	12.1%
	流入台数	493	330	443	330	-	100	-	80
7時台	小型車	363	91	28	393	-	78	-	38
	大型車	67	31	2	55	-	19	-	6
	全車種計	430	122	30	448	-	97	-	44
	大型車混入率	15.6%	25.4%	6.7%	12.3%	-	19.6%	-	13.6%
	流入台数	552	478	478	474	-	141	-	152
8時台	小型車	284	94	47	318	-	95	-	47
	大型車	71	20	2	76	-	20	-	7
	全車種計	355	114	49	394	-	115	-	54
	大型車混入率	20.0%	17.5%	4.1%	19.3%	-	17.4%	-	13.0%
	流入台数	469	443	443	409	-	169	-	163
9時台	小型車	221	72	37	266	-	91	-	50
	大型車	107	30	9	104	-	57	-	2
	全車種計	328	102	46	370	-	148	-	52
	大型車混入率	32.6%	29.4%	19.6%	28.1%	-	38.5%	-	3.8%
	流入台数	430	416	416	200	-	148	-	148
10時台	小型車	229	84	56	299	-	89	-	31
	大型車	104	28	5	112	-	29	-	5
	全車種計	333	112	61	411	-	118	-	36
	大型車混入率	31.2%	25.0%	8.2%	27.3%	-	24.6%	-	13.9%
	流入台数	445	472	472	154	-	173	-	173
11時台	小型車	244	105	59	300	-	107	-	68
	大型車	105	47	3	106	-	16	-	10
	全車種計	349	152	62	406	-	123	-	78
	大型車混入率	30.1%	30.9%	4.8%	26.1%	-	13.0%	-	12.8%
	流入台数	501	468	468	201	-	214	-	214
12時台	小型車	264	92	55	250	-	101	-	66
	大型車	80	26	3	119	-	29	-	4
	全車種計	344	118	58	369	-	130	-	70
	大型車混入率	23.3%	22.0%	5.2%	32.2%	-	22.3%	-	5.7%
	流入台数	462	427	427	200	-	176	-	176
13時台	小型車	256	102	45	225	-	92	-	61
	大型車	74	19	3	80	-	59	-	4
	全車種計	330	121	48	305	-	151	-	65
	大型車混入率	22.4%	15.7%	6.3%	26.2%	-	39.1%	-	6.2%
	流入台数	451	353	353	216	-	169	-	169
14時台	小型車	278	93	52	220	-	89	-	53
	大型車	72	20	6	103	-	38	-	9
	全車種計	350	113	58	323	-	127	-	62
	大型車混入率	20.6%	17.7%	10.3%	31.9%	-	29.9%	-	14.5%
	流入台数	463	381	381	189	-	171	-	171
15時台	小型車	284	99	52	254	-	108	-	52
	大型車	65	23	3	94	-	31	-	6
	全車種計	349	122	55	348	-	139	-	58
	大型車混入率	18.6%	18.9%	5.5%	27.0%	-	22.3%	-	10.3%
	流入台数	471	403	403	197	-	177	-	177
16時台	小型車	281	106	55	304	-	111	-	82
	大型車	43	13	0	57	-	24	-	1
	全車種計	324	119	55	361	-	135	-	83
	大型車混入率	13.3%	10.9%	0.0%	15.8%	-	17.8%	-	1.2%
	流入台数	443	416	416	218	-	174	-	174
17時台	小型車	332	110	75	316	-	106	-	80
	大型車	44	11	1	54	-	11	-	2
	全車種計	376	121	76	370	-	117	-	82
	大型車混入率	11.7%	9.1%	1.3%	14.6%	-	9.4%	-	2.4%
	流入台数	497	446	446	199	-	197	-	197
18時台	小型車	253	79	50	280	-	87	-	64
	大型車	27	8	0	22	-	10	-	0
	全車種計	280	87	50	302	-	97	-	64
	大型車混入率	9.6%	9.2%	0.0%	7.3%	-	10.3%	-	0.0%
	流入台数	367	352	352	161	-	137	-	137
19時台	小型車	148	61	25	199	-	55	-	31
	大型車	27	11	0	23	-	5	-	2
	全車種計	175	72	25	222	-	60	-	33
	大型車混入率	15.4%	15.3%	0.0%	10.4%	-	8.3%	-	6.1%
	流入台数	247	247	247	93	-	97	-	97
20時台	小型車	110	43	21	117	-	41	-	26
	大型車	27	5	2	23	-	2	-	1
	全車種計	137	48	23	140	-	43	-	27
	大型車混入率	19.7%	10.4%	8.7%	16.4%	-	4.7%	-	3.7%
	流入台数	185	163	163	70	-	71	-	71
合計	小型車	3881	1274	676	3966	-	1308	-	778
	大型車	1013	308	41	1092	-	359	-	63
	全車種計	4894	1582	717	5078	-	1667	-	841
	大型車混入率	20.7%	19.5%	5.7%	21.5%	-	21.5%	-	7.5%
	流入台数	6476	5795	5795	2508	-	2299	-	2299
	流出台数	6745	5735	5735					

# 【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年12月7日(日)6:00~21:00
■備考	大洋総合支所入口

交差点交通量(台/時間)	
6時台	596
7時台	768
8時台	935
9時台	1169
10時台	1318
11時台	1345
12時台	1185
13時台	1396
14時台	1357
15時台	1328
16時台	1434
17時台	1190
18時台	807
19時台	579
20時台	537



流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	-	132	26	18	286	-	64	-	38
	大型車	-	7	6	0	15	-	4	-	0
	全車種計	-	139	32	18	301	-	68	-	38
	大型車混入率	-	5.0%	18.8%	0.0%	5.0%	-	5.9%	-	0.0%
	流入台数	-	171			319				106
流出台数	-	369			177				50	
7時台	小型車	-	201	46	24	347	-	76	-	31
	大型車	-	19	5	2	7	-	8	-	2
	全車種計	-	220	51	26	354	-	84	-	33
	大型車混入率	-	8.6%	9.8%	7.7%	2.0%	-	9.5%	-	6.1%
	流入台数	-	271			380				117
流出台数	-	438			253				77	
8時台	小型車	-	294	51	34	376	-	99	-	41
	大型車	-	14	3	1	16	-	5	-	4
	全車種計	-	308	54	35	392	-	104	-	42
	大型車混入率	-	4.5%	5.6%	2.9%	4.1%	-	4.8%	-	2.4%
	流入台数	-	362			427				146
流出台数	-	496			350				89	
9時台	小型車	-	305	91	45	483	-	136	-	65
	大型車	-	13	7	1	16	-	7	-	0
	全車種計	-	318	98	46	499	-	143	-	65
	大型車混入率	-	4.1%	7.1%	2.2%	3.2%	-	4.9%	-	0.0%
	流入台数	-	416			545				208
流出台数	-	642			383				144	
10時台	小型車	-	373	118	84	503	-	139	-	68
	大型車	-	15	5	2	8	-	3	-	0
	全車種計	-	388	123	86	511	-	142	-	68
	大型車混入率	-	3.9%	4.1%	2.3%	1.6%	-	2.1%	-	0.0%
	流入台数	-	511			597				210
流出台数	-	653			456				209	
11時台	小型車	-	360	131	85	486	-	152	-	98
	大型車	-	11	4	0	15	-	3	-	0
	全車種計	-	371	135	85	501	-	155	-	98
	大型車混入率	-	3.0%	3.0%	0.0%	3.0%	-	1.9%	-	0.0%
	流入台数	-	506			586				253
流出台数	-	656			469				220	
12時台	小型車	-	362	125	76	402	-	123	-	64
	大型車	-	11	5	0	13	-	3	-	1
	全車種計	-	373	130	76	415	-	126	-	65
	大型車混入率	-	2.9%	3.8%	0.0%	3.1%	-	2.4%	-	1.5%
	流入台数	-	503			491				191
流出台数	-	541			438				206	
13時台	小型車	-	503	131	82	433	-	112	-	85
	大型車	-	11	11	0	17	-	11	-	0
	全車種計	-	514	142	82	450	-	123	-	85
	大型車混入率	-	2.1%	7.7%	0.0%	3.8%	-	8.9%	-	0.0%
	流入台数	-	656			532				208
流出台数	-	573			599				224	
14時台	小型車	-	500	163	76	387	-	108	-	72
	大型車	-	16	9	3	16	-	7	-	0
	全車種計	-	516	172	79	403	-	115	-	72
	大型車混入率	-	3.1%	5.2%	3.8%	4.0%	-	6.1%	-	0.0%
	流入台数	-	689			482				187
流出台数	-	518			588				251	
15時台	小型車	-	514	151	78	366	-	99	-	77
	大型車	-	21	5	0	10	-	6	-	1
	全車種計	-	535	156	78	376	-	105	-	78
	大型車混入率	-	3.9%	3.2%	0.0%	2.7%	-	5.7%	-	1.3%
	流入台数	-	691			454				183
流出台数	-	481			613				234	
16時台	小型車	-	534	157	100	400	-	121	-	82
	大型車	-	9	11	1	11	-	8	-	0
	全車種計	-	543	168	101	411	-	129	-	82
	大型車混入率	-	1.7%	6.5%	1.0%	2.7%	-	6.2%	-	0.0%
	流入台数	-	711			512				211
流出台数	-	540			625				269	
17時台	小型車	-	490	126	69	325	-	87	-	50
	大型車	-	18	10	2	9	-	4	-	0
	全車種計	-	508	136	71	334	-	91	-	50
	大型車混入率	-	3.5%	7.4%	2.8%	2.7%	-	4.4%	-	0.0%
	流入台数	-	644			405				141
流出台数	-	425			558				207	
18時台	小型車	-	347	69	37	213	-	65	-	36
	大型車	-	17	7	1	10	-	4	-	1
	全車種計	-	364	76	38	223	-	69	-	37
	大型車混入率	-	4.7%	9.2%	2.6%	4.5%	-	5.8%	-	2.7%
	流入台数	-	440			201				106
流出台数	-	292			401				114	
19時台	小型車	-	235	54	32	150	-	42	-	33
	大型車	-	18	8	0	7	-	0	-	0
	全車種計	-	253	62	32	157	-	42	-	33
	大型車混入率	-	7.1%	12.9%	0.0%	4.5%	-	0.0%	-	0.0%
	流入台数	-	315			189				75
流出台数	-	199			286				94	
20時台	小型車	-	232	38	21	142	-	25	-	19
	大型車	-	40	4	1	11	-	3	-	1
	全車種計	-	272	42	22	153	-	28	-	20
	大型車混入率	-	14.7%	9.5%	4.5%	7.2%	-	10.7%	-	5.0%
	流入台数	-	314			175				48
流出台数	-	181			292				64	
合計	小型車	-	5382	1477	861	5299	-	1448	-	859
	大型車	-	240	100	14	181	-	76	-	7
	全車種計	-	5622	1577	875	5480	-	1524	-	866
	大型車混入率	-	4.3%	6.3%	1.6%	3.3%	-	5.0%	-	0.8%
	流入台数	-	7199			6355				2390
流出台数	-	7004			6488				2452	

# 交通解析計算書

検討用資料 『交差点1 平日開店前』

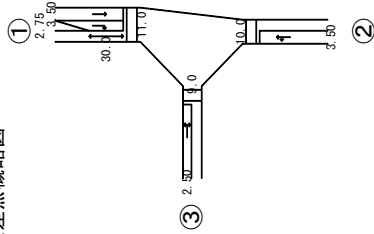
表-1 交差点の需要率の算出

流入種 車線の種類	①			②		③	
	直進	右折	左折・直進	左折・直進	左折・右折	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	1.000 (3.50)	1.000 (2.75)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	0.950 (2.50)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	0.828 (29.77)	0.969 (4.55)	0.865 (22.39)	0.889 (17.86)	0.999 (0.6)		
左折車混入による補正率 (左折率)							
左折車の通過確率 (有効青時間) (歩行者明示時間)							
右折車混入による補正率 (右折率)							
右折車の通過確率 (有効青時間) (サイクル長)							
交差点内滞留台数	K	1					
飽和交通流率	S	1,656	*619	1,728	1,520		
設計交通量	q	487	22	518 (3+515)	28 (23+5)		
流入部各車線の需要率	$\alpha$	0.294	-	0.300	0.018	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.294	-	0.300	0.018	0.300	0.318
	2φ					0.018	≤0.900
有効青時間(秒)	1φ	68.0	68.0	68.0	68.0	- サイクル長(秒)	
	2φ					100	
可能交通容量	C i	1,126	619	1,175	22.0		
交通容量比	q / C i	0.433	0.036	0.441	0.084		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

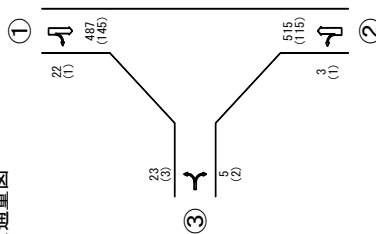
※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (100 - 10) / 100 = 0.900$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ \* : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	1φ	2φ
表示時間	6:67 Y:3 AR:3	6:21 Y:3 AR:3	6:21 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	68	22	22	6=90
損失時間	5	5	5	L=10
有効青 或赤時間	67	19	19	

検討用資料 『交差点1 平日開店後』

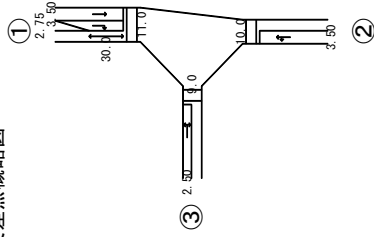
表-1 交差点の需要率の算出

流入車線の種類	①			②		③	
	直進	右折	左折・直進	左折・直進	左折・右折		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	1.000 (3.50)	1.000 (2.75)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	0.950 (2.50)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	0.840 (27.15)	0.969 (4.55)	0.874 (20.53)	0.889 (17.86)	0.999 (0.5)		
左折車混入による補正率 (左折率)							
左折車の通過確率 (有効青時間) (歩行者明示時間)							
右折車混入による補正率 (右折率)							
右折車の通過確率 (有効青時間) (サイクル長)							
交差点内滞留台数	K	1					
飽和交通流率	S	1,680	*579	1,746	1,520		
設計交通量	q	534	22	565 (3+562)	28 (23+5)		
流入部各車線の需要率	$\alpha$	0.318	-	0.324	0.018	現示の需要率 交差点の需要率	
現示の需要率	1φ	0.318	-	0.324	0.324	0.342	
	2φ				0.018	≤ 0.900	
有効青時間(秒)	1φ	68.0	68.0	68.0	68.0	- サイクル長(秒)	
	2φ					100	
可能交通容量	C i	1,142	579	1,187	22.0		
交通容量比	q / C i	0.468	0.038	0.476	0.084		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

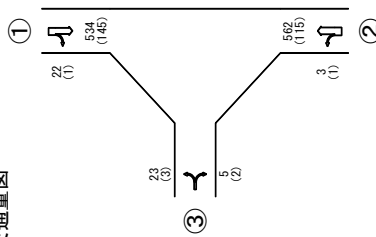
※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (100 - 10) / 100 = 0.900$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ \* : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	1φ	2φ	3φ
表示時間	6:67 Y:3 AR:3	6:21 Y:3 AR:3	6:67 Y:3 AR:3	6:21 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	68	22	68	22	G=90
損失時間	5	5	5	5	L=10
有効青時間	67	19	67	19	

検討用資料 『交差点1 休日開店前』

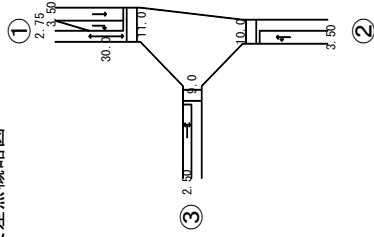
表-1 交差点の需要率の算出

流入種別	①		②		③	
	直進	右折	左折・直進	左折・右折	左折・直進	左折・右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950
(車線幅員)	(3.50)	(2.75)	(3.50)	(2.50)	(2.50)	(2.50)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.977	0.964	0.966	0.989	0.989	0.989
(大型車混入率)	(3.39)	(5.26)	(5.03)	(1.59)	(1.59)	(1.59)
左折車混入による補正率			0.998			
(左折率)			(0.9)			
左折車の通過確率						
(有効青時間)						
(歩行者明示時間)						
右折車混入による補正率						
(右折率)						
右折車の通過確率						
(有効青時間)						
(サイクル長)						
交差点内滞留台数	K					
飽和交通流率	S	1,954	*567	1,928	1,691	1,691
設計交通量	q	649	19	577	63	63
				(5+572)	(56+7)	(56+7)
流入部各車線の需要率	$\alpha$	0.332	-	0.299	0.037	0.037
1φ		0.332	-	0.299	0.037	0.037
2φ		0.332	-	0.299	0.037	0.037
現示の需要率						
1φ						
2φ						
有効青時間(秒)						
1φ		68.0	68.0	68.0	68.0	68.0
2φ						
可能交通容量	C i	1,329	567	1,311	372	372
交通容量比	q / C i	0.488	0.034	0.440	0.169	0.169
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK

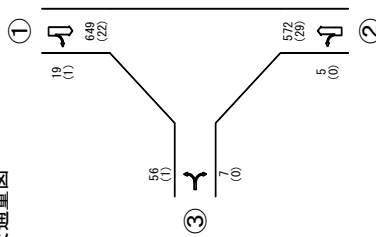
※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (100 - 10) / 100 = 0.900$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ \* : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	1φ	2φ	1φ	2φ
表示						
表示時間	6:67 Y:3 AR:3	6:21 Y:3 AR:3	6:21 Y:3 AR:3	6:100		
有効青時間	68	22	22	6+90		
損失時間	5	5	5	L=10		
有効青時間	67	19	19			



検討用資料 『交差点2 平日開店前』

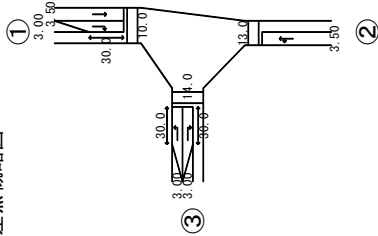
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①			②		③	
	直進	右折	左折・直進	左折	右折	左折	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	(3.50)	(3.00)	(3.50)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
車線幅員	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
縦断勾配	0.826	0.822	0.860	0.917	0.918	0.918	0.918
大型車混入による補正率	(30.09)	(30.92)	(23.29)	(13.01)	(12.82)	(13.01)	(12.82)
大型車混入率	0.964	0.964	0.964	0.964	0.964	0.964	0.964
左折車混入による補正率							
左折率							
L%							
f L							
(左折車の通過確率)							
秒							
(有効青時間)							
秒							
(歩行者現示時間)							
秒							
右折車混入による補正率							
右折率							
R%							
f R							
(右折車の通過確率)							
秒							
(有効青時間)							
秒							
(サイクル長)							
秒							
飽和交通流率	S	1,652	1,480	1,658	1,651	1,652	1,652
設計交通量	q	349	152	468	123	78	78
流入部各車線の需要率							
1φ	0.211	0.000	0.282	0.075	0.047	0.282	0.357
2φ	***	0.000	0.282	0.075	0.047	0.000	0.075
3φ	49.0	7.0	47.0	0.075	0.047	0.075	0.047
有効青時間(秒)							
1φ	7.0	7.0	47.0	0.075	0.047	0.075	0.047
2φ	7.0	7.0	47.0	0.075	0.047	0.075	0.047
3φ	7.0	7.0	47.0	0.075	0.047	0.075	0.047
可能交通容量	C i	1,028	525	866	459	25.0	459
交通容量比	q / C i	0.339	0.290	0.540	0.268	0.170	0.170
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK

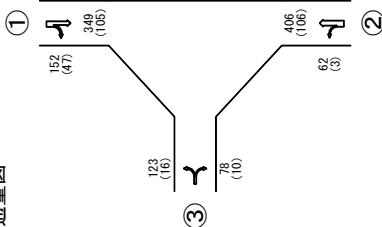
※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (90 - 9) / 90 = 0.900$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ \* : 交通容量(台/実1時間)  
 ※ \*\*\* : 連続で使用する現示

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C-90
表示時間	G-46 Y:3 AR:0	G-6 Y:3 AR:2	G:24 Y:3 AR:3	C-90
有効青時間	47	7	25	G-79
損失時間	2	4	5	L=11
現示時間	45	0	22	

検討用資料 『交差点2 平日開店後』

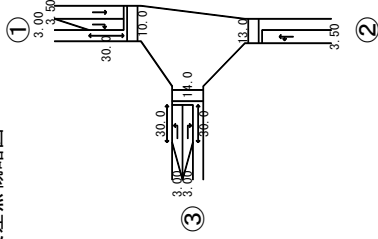
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①			②		③	
	直進	右折	左折・直進	左折	右折	左折	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	(3.50)	(3.00)	(3.50)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
車線幅員	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
縦断勾配	0.834	0.844	0.865	0.930	0.918	0.918	0.918
大型車混入による補正率	(28.38)	(26.40)	(22.29)	(10.74)	(12.82)	(10.74)	(12.82)
大型車混入率			0.965				
左折車混入による補正率			(12.7)				
左折率							
左折車の通過確率							
左折率							
(有効青時間)							
(歩行者現示時間)							
右折車混入による補正率							
右折率							
右折車の通過確率							
右折率							
(有効青時間)							
(サイクル長)							
飽和交通流率	1,668	1,519	1,669	1,674	1,652	1,674	1,652
設計交通量	370	178	489	149	78	149	78
流入部各車線の需要率	0.222	0.000	0.293	0.089	0.047	0.089	0.047
現示の需要率	0.222	0.000	0.293	0.089	0.047	0.089	0.047
1φ	0.222	0.000	0.293	0.089	0.047	0.089	0.047
2φ	***	0.000	0.089	0.089	0.047	0.089	0.047
3φ	49.0	7.0	47.0	25.0	25.0	25.0	25.0
有効青時間(秒)	7.0	7.0	47.0	25.0	25.0	25.0	25.0
可能交通容量	1,038	524	872	465	459	465	459
交通容量比	0.356	0.340	0.561	0.320	0.170	0.320	0.170
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

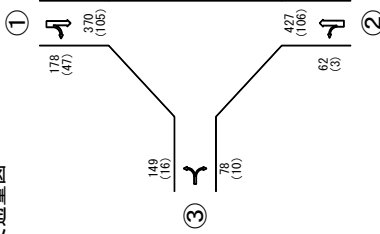
※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (90 - 9) / 90 = 0.900$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ \* : 交通容量(台/実1時間)  
 ※ \*\*\* : 連続で使用する現示

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=90
表示時間	G:46 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:2	G:24 Y:3 AR:3	G=79
有効青時間	47	7	25	L=11
損失時間	2	4	5	
現示時間	45	0	22	

検討用資料 『交差点2 休日開店前』

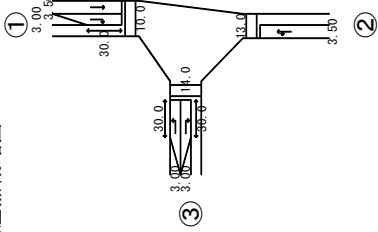
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①			②		③	
	直進	右折	左折・直進	左折	右折	左折	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	(3.50)	(3.00)	(3.50)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
車線幅員	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
縦断勾配	0.989	0.956	0.984	0.958	0.958	0.958	0.958
大型車混入による補正率	(1.66)	(6.55)	(2.34)	(6.20)	(6.20)	(6.20)	(6.20)
大型車混入率	0.941	0.941	0.941	0.941	0.941	0.941	0.941
左折車混入による補正率	α L T	L %	(19.7)				
左折率	f L	L %					
左折車の通過確率	(有効青時間)	秒					
歩行者現示時間	秒						
右折車混入による補正率	α R T	R %					
右折率	f R	R %					
右折車の通過確率	(有効青時間)	秒					
歩行者現示時間	秒						
サイクル長	秒						
飽和交通流率	S	1,978	1,721	1,852	1,724	1,800	1,800
設計交通量	q	543	168	512	129	82	82
流入部各車線の需要率		0.275	0.000	0.276	0.075	0.046	0.046
1φ	0.276						
2φ	***						
3φ	0.075						
現示の需要率							
1φ	0.276						
2φ	0.000						
3φ	0.075						
有効青時間(秒)		61.0	59.0				
1φ	7.0						
2φ							
3φ							
可能交通容量	C i	1,345	684	1,093	397	23.0	414
交通容量比	q / C i	0.404	0.246	0.468	0.325	0.198	0.198
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK

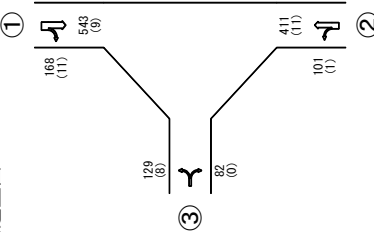
現示の需要率	0.276	0.000	0.075	0.351
サイクル長(秒)	≤ 0.910			
サイクル長(秒)	100			

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (100 - 9) / 100 = 0.910$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)  
 ※ \* : 交通容量(台/実1時間)  
 ※ \*\*\* : 連続で使用する現示

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:58 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:2	G:22 Y:3 AR:3
有効青時間	59	7	23
損失時間	2	4	5
現示時間	57	0	20
	C=100	G=89	L=11

検討用資料 『交差点2 休日開店後』

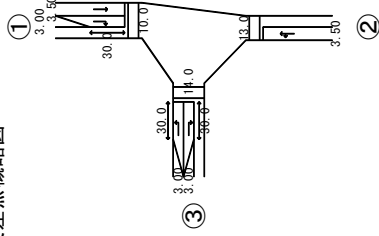
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①			②			③		
	直進	右折	左折・直進	左折	右折	直進	左折	右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
車線幅員による補正率	(3.50)	(3.00)	(3.50)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	
車線幅員	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
縦断勾配による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
縦断勾配	0.989	0.962	0.984	0.965	0.965	0.965	0.965	0.965	
大型車混入による補正率	(1.60)	(5.67)	(2.25)	(5.16)	(5.16)	(5.16)	(5.16)	(5.16)	
大型車混入率	α T	α R	α T	α R	α R	α T	α R	α R	
左折車混入による補正率	L T	L %	0.944	(18.9)	(18.9)				
左折率	f L	f R							
左折車の通過確率	秒	秒							
(有効青時間)	秒	秒							
(歩行者現示時間)	秒	秒							
右折車混入による補正率	α R T	R %							
右折率	f R	f L							
右折車の通過確率	秒	秒							
(有効青時間)	秒	秒							
(サイクル長)	秒	秒							
飽和交通流率	S	1,978	1,732	1,858	1,737	1,800	1,800	1,800	
設計交通量	q	564	194	533	155	82	82	82	
流入部各車線の需要率	1 φ	0.285	0.000	0.287	0.089	0.046	0.046	0.046	
2 φ	***	0.000	(101+432)						
3 φ	0.287								
現示の需要率	0.287	0.000	0.287	0.089	0.046	0.046	0.046	0.046	
有効青時間(秒)	1 φ	61.0	7.0	59.0					
2 φ	7.0								
3 φ									
可能交通容量	C i	1,345	671	1,096	400	23.0	23.0	23.0	
交通容量比	q / C i	0.419	0.289	0.486	0.388	0.198	0.198	0.198	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

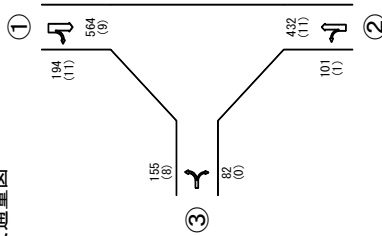
※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (100 - 9) / 100 = 0.910$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ \* : 交通容量(台/実1時間)  
 ※ \*\*\* : 連続で使用する現示

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	C-100
表示時間	G:58 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:2	G:22 Y:3 AR:3	G=100
有効青時間	59	7	23	G=89
損失時間	2	4	5	L=11
現示時間	57	0	20	

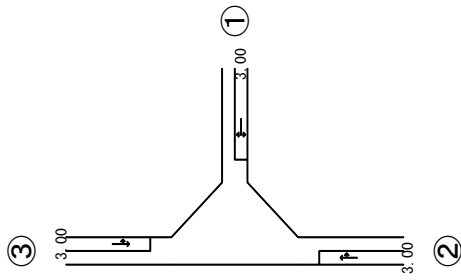
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討  
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)  
 『出入口 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

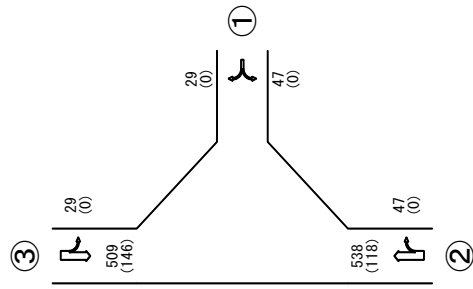
No	実交通量 Mh	qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
1	47	0.149	4.1	2.2	1,040	993	0.045	OK
2	47	0.141	6.2	3.3	568	521	0.083	OK
3	29	0.304	7.1	3.5	194	165	0.149	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折  
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折  
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

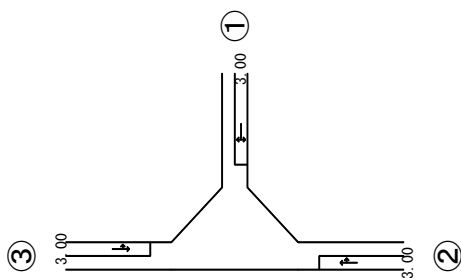
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討  
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)  
 『出入口 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

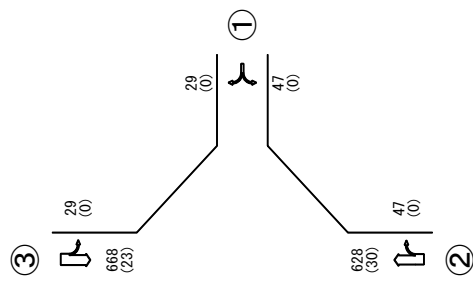
No	実交通量		交通容量			交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mh / Cpx	評価
	Mh	qx	gx	hx	Cpx			
1	47	0.194	4.1	2.2	907	860	0.052	OK
2	47	0.186	6.2	3.3	460	413	0.102	OK
3	29	0.373	7.1	3.5	129	100	0.225	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折  
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折  
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]