

フレスポ赤塚 増床に伴う 交通報告書

目 次

| | |
|--------------------------|----|
| 1. 概要 | |
| (1) 目的 | 1 |
| (2) 店舗計画の概要 | 1 |
| 2. 交通量予測 | |
| (1) 交通量調査..... | 1 |
| (2) 交通量調査の結果..... | 2 |
| 3. 交通計画 | |
| (1) 来店交通量の予測..... | 4 |
| (2) 方面別来店台数の予測..... | 5 |
| (3) 交差点需要率及び交通容量の算出..... | 8 |
| 1) 交通量の算出..... | 8 |
| 2) 交差点需要率の算出..... | 10 |
| <別表①> 交差点需要率の算出..... | 11 |
| <資料> 交通調査結果 | |

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく変更の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について届出店舗周辺の現状を確認し、その変更後の予測を行い、届出に必要な交通報告書の作成を図ることを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関連するフレスポ赤塚店の店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

| | |
|--------|---|
| 店 舗 名 | フレスポ赤塚店 |
| 営業時間 | 午前 9 時～翌午前 0 時 |
| 店舗面積 | (変更前) 7,086 m ² (変更後) 7,986 m ² |
| 必要駐車台数 | 293 台 |
| 駐車場台数 | 293 台 |

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

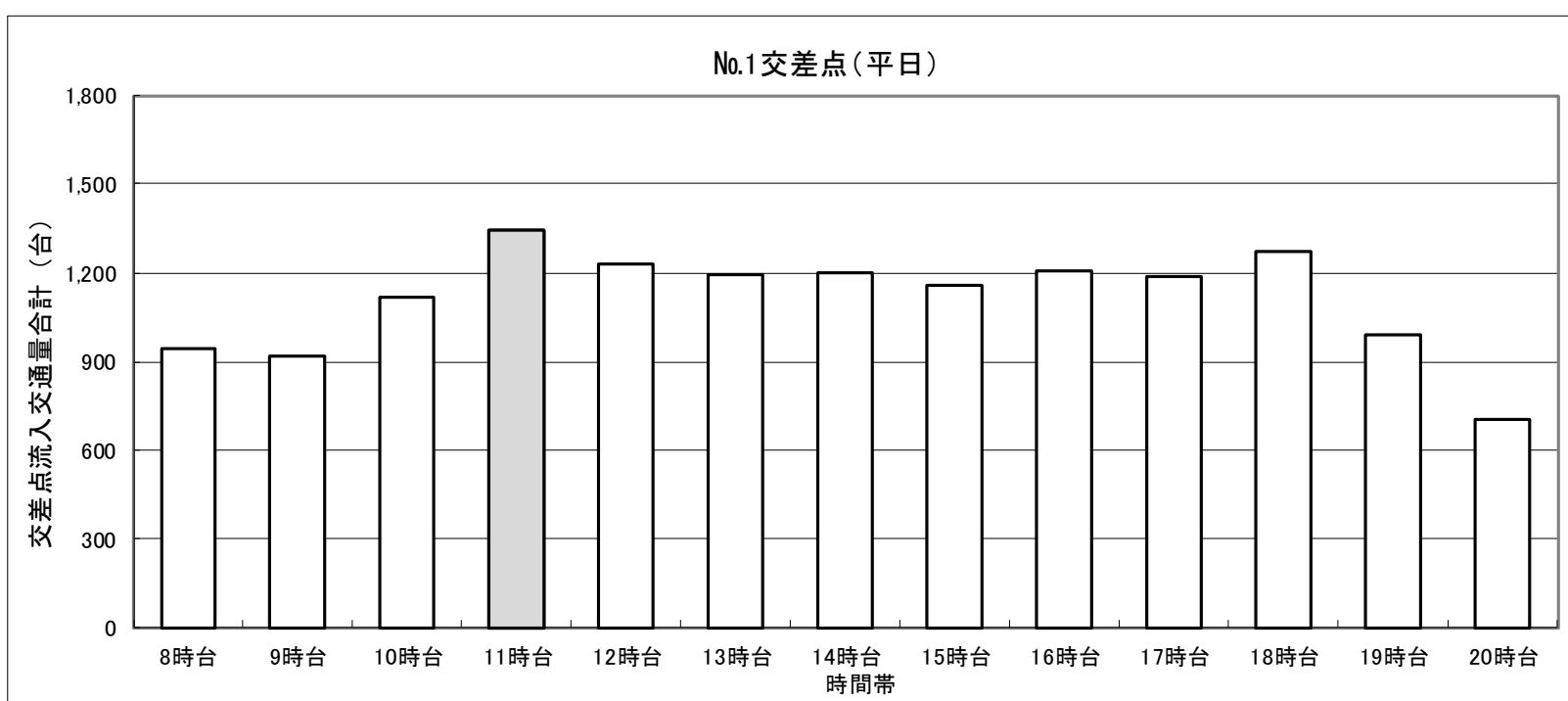
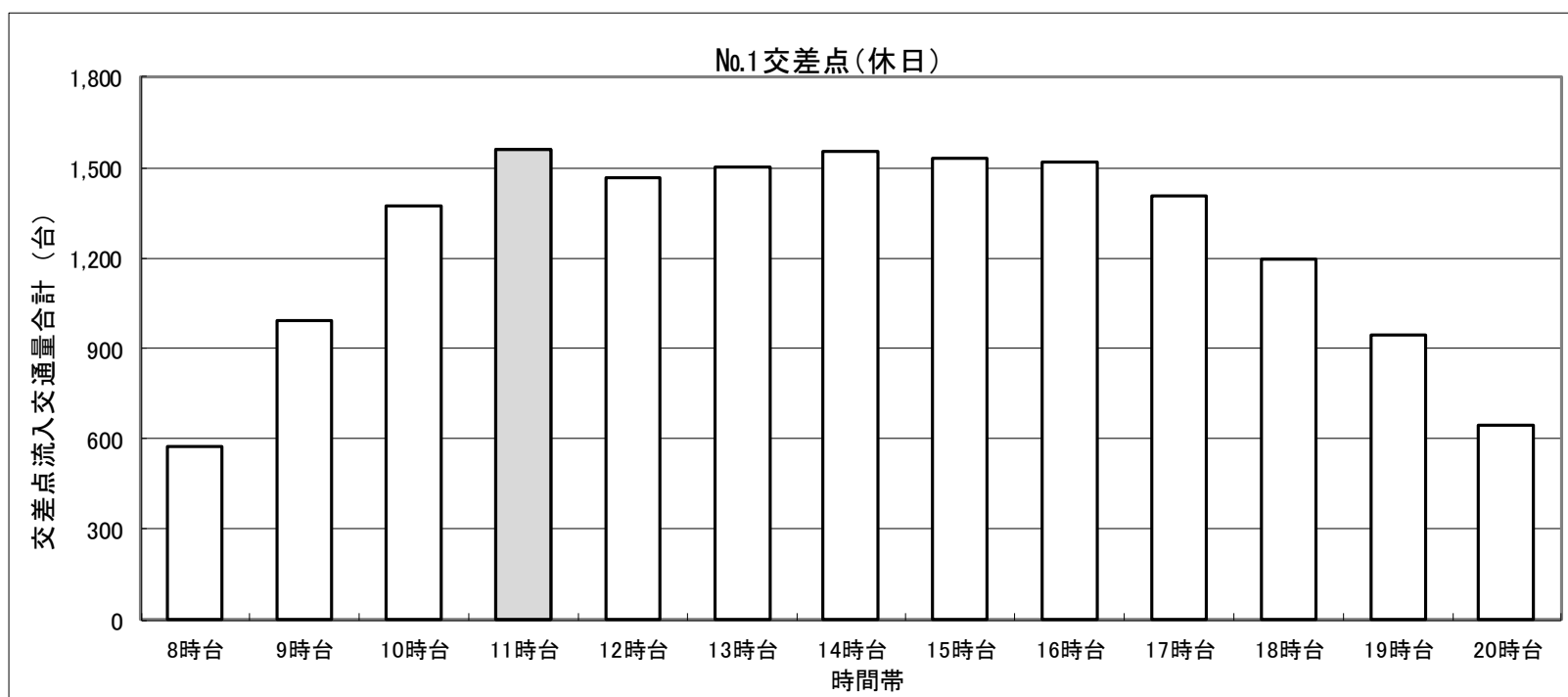
調査の概要は下記のとおりです。

| 調 査 年 月 日 | 休日：令和 8 年 1 月 25 日（日） 8:00～21:00（13 時間調査） 平日：令和 8 年 1 月 26 日（月） 8:00～21:00（13 時間調査） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|---------------------|---------|------|-----|-----|---------------|---------|-------|---------------------|------|-----|----|-------------------|---|-------|-----------------|---------|-------|----------|---|
| 調 査 場 所 | 計画地周辺のNo.1 交差点～No.2 交差点の 2 ヶ所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調 査 方 法 | 調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。 車種別 <table border="1"><thead><tr><th>車 種</th><th>内 容</th><th>車頭番号</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3, 5, 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4, 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1, 9, 0</td></tr><tr><td>二 輪 車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></tbody></table> 車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する | 車 種 | 内 容 | 車頭番号 | 普通車 | 乗用車 | 乗用車、ワゴン、軽乗用車等 | 3, 5, 7 | 小型貨物車 | 小型トラック、ライトバン、軽トラック等 | 4, 6 | 大型車 | バス | マイクロバス、路線バス、観光バス等 | 2 | 大型貨物車 | 大型トラック、タンクローリー等 | 1, 9, 0 | 二 輪 車 | 原付、自動二輪車 | - |
| 車 種 | 内 容 | 車頭番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通車 | 乗用車 | 乗用車、ワゴン、軽乗用車等 | 3, 5, 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型貨物車 | 小型トラック、ライトバン、軽トラック等 | 4, 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型車 | バス | マイクロバス、路線バス、観光バス等 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大型貨物車 | 大型トラック、タンクローリー等 | 1, 9, 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 輪 車 | 原付、自動二輪車 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(2) 交通量調査の結果

交差点名：No. 1 交差点

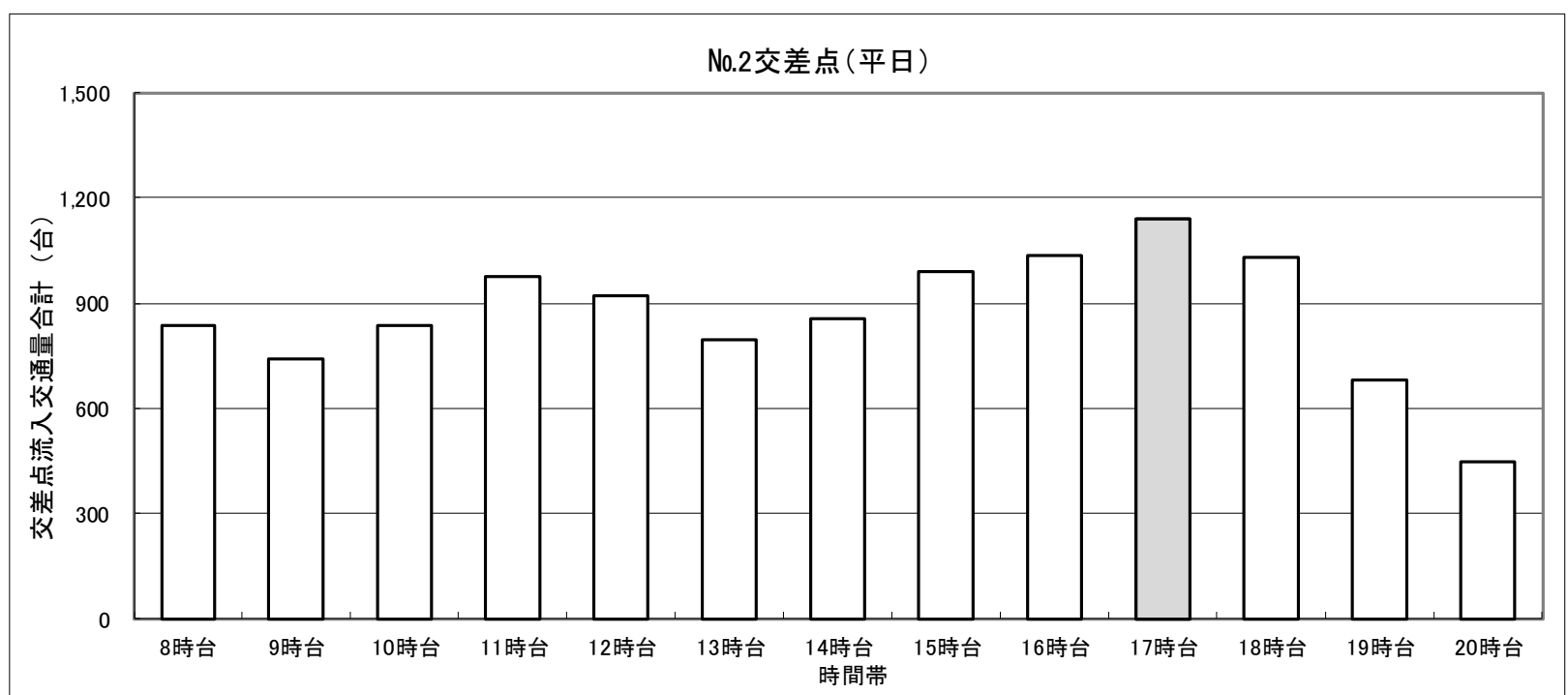
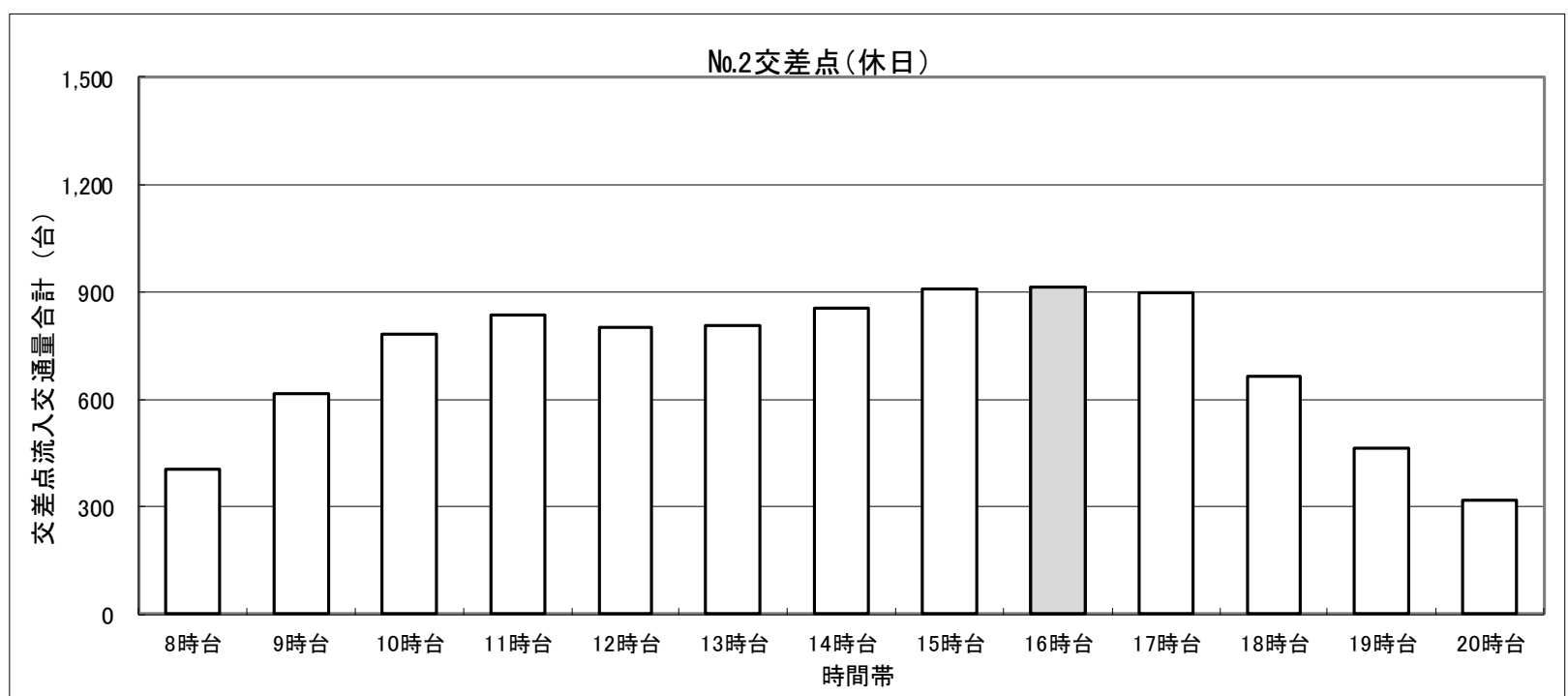
| 流入方向 時間帯 | (休日) | | | | | (平日) | | | | |
|-------------|----------|----------|----------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|
| | A 北より | B 西より | C 南より | D 東より | 計 | A 北より | B 西より | C 南より | D 東より | 計 |
| 8時台 | 81 | 101 | 219 | 173 | 574 | 75 | 215 | 347 | 308 | 945 |
| 9時台 | 113 | 240 | 370 | 267 | 990 | 88 | 220 | 346 | 264 | 918 |
| 10時台 | 163 | 402 | 461 | 346 | 1,372 | 118 | 317 | 387 | 295 | 1,117 |
| 11時台 | 157 | 432 | 558 | 411 | 1,558 | 132 | 409 | 474 | 329 | 1,344 |
| 12時台 | 136 | 420 | 531 | 379 | 1,466 | 118 | 368 | 450 | 295 | 1,231 |
| 13時台 | 124 | 426 | 564 | 385 | 1,499 | 119 | 331 | 451 | 291 | 1,192 |
| 14時台 | 148 | 428 | 580 | 398 | 1,554 | 101 | 328 | 469 | 300 | 1,198 |
| 15時台 | 148 | 459 | 557 | 364 | 1,528 | 97 | 335 | 436 | 289 | 1,157 |
| 16時台 | 169 | 455 | 550 | 345 | 1,519 | 148 | 363 | 405 | 293 | 1,209 |
| 17時台 | 149 | 428 | 509 | 321 | 1,407 | 119 | 354 | 393 | 324 | 1,190 |
| 18時台 | 113 | 343 | 462 | 277 | 1,195 | 168 | 377 | 423 | 302 | 1,270 |
| 19時台 | 101 | 240 | 372 | 229 | 942 | 127 | 276 | 357 | 234 | 994 |
| 20時台 | 59 | 180 | 260 | 148 | 647 | 78 | 179 | 286 | 161 | 704 |
| 合計 | 1,661 | 4,554 | 5,993 | 4,043 | 16,251 | 1,488 | 4,072 | 5,224 | 3,685 | 14,469 |



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.2 交差点

| 流入方向 時間帯 | (休日) | | | | | (平日) | | | | | (単位：台) |
|-------------|----------|----------|----------|----------|-------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| | A 北より | B 西より | C 南より | D 東より | 計 | A 北より | B 西より | C 南より | D 東より | 計 | |
| 8時台 | 116 | 85 | 59 | 147 | 407 | 218 | 162 | 233 | 224 | 837 | |
| 9時台 | 123 | 169 | 91 | 231 | 614 | 227 | 178 | 104 | 233 | 742 | |
| 10時台 | 191 | 196 | 111 | 282 | 780 | 240 | 208 | 121 | 268 | 837 | |
| 11時台 | 222 | 216 | 114 | 284 | 836 | 265 | 217 | 121 | 375 | 978 | |
| 12時台 | 212 | 235 | 112 | 241 | 800 | 235 | 209 | 113 | 364 | 921 | |
| 13時台 | 220 | 211 | 107 | 267 | 805 | 219 | 177 | 104 | 297 | 797 | |
| 14時台 | 233 | 205 | 115 | 303 | 856 | 232 | 183 | 116 | 326 | 857 | |
| 15時台 | 244 | 263 | 76 | 328 | 911 | 261 | 236 | 134 | 360 | 991 | |
| 16時台 | 260 | 229 | 134 | 292 | 915 | 248 | 238 | 183 | 364 | 1,033 | |
| 17時台 | 234 | 261 | 128 | 275 | 898 | 281 | 291 | 260 | 307 | 1,139 | |
| 18時台 | 176 | 164 | 81 | 243 | 664 | 215 | 288 | 175 | 351 | 1,029 | |
| 19時台 | 128 | 106 | 38 | 192 | 464 | 136 | 188 | 93 | 265 | 682 | |
| 20時台 | 56 | 76 | 37 | 148 | 317 | 100 | 95 | 68 | 186 | 449 | |
| 合計 | 2,415 | 2,416 | 1,203 | 3,233 | 9,267 | 2,877 | 2,670 | 1,825 | 3,920 | 11,292 | |



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

| | 現況 | 増床後 | 各項目算出のための計算式等 |
|--------------------------|-----------|-----------|--|
| 行政人口 | 265,943 人 | | 令和7年12月1日現在 (水戸市ホームページより) |
| 地区の区分 | 商業地区 | | 近隣商業地域 |
| S : 店舗面積 (小数点第4位四捨五入) | 7.086 千㎡ | 7.986 千㎡ | |
| A : 店舗面積当たり 日來客数原単位 | 950 人/千㎡ | | 商業地区・人口40万人未満 店舗面積5千㎡以上 : 60 |
| B : ピーク率 | 14.4% | | 指針による |
| L : 駅からの距離 | 80m | | J R 常磐線 : 赤塚駅 |
| C : 自動車分担率 | 43.5% | | 商業地区 人口40万人未満 : 60 |
| D : 平均乗車人員 | 2 人/台 | | 店舗面積10,000㎡未満 : 2.0 |
| E : 平均駐車時間係数 | 1.150 | 1.232 | 10,000㎡未満 : $(30 + 5.5S) \div 60$ |
| 日來店台数 | 1,464 台/日 | 1,650 台/日 | $A \times S \times C \div D$ |
| ピーク1時間來店台数 | 211 台 | 238 台 | $A \times S \times B \times C \div D$ |
| 必要駐車台数 (小数点以下四捨五) | 242 台 | 293 台 | $A \times S \times B \times C \div D \times E$ |

ピーク1時間の來店台数は、今回の増床による増加台数27台(=238台-211台)としました。

(2) 方面別来店台数の予測

商圈を半径 1Km 以内と考え、エリアを 6 方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

| 方面 | 世帯数 (構成比) | 予測来台数 |
|-----|----------------|-------|
| ①方面 | 2,485 (28.5%) | 8 |
| ②方面 | 1,753 (20.1%) | 5 |
| ③方面 | 1,538 (17.6%) | 5 |
| ④方面 | 509 (5.8%) | 1 |
| ⑤方面 | 2,130 (24.4%) | 7 |
| ⑥方面 | 307 (3.6%) | 1 |
| 計 | 8,722 (100.0%) | 27 |

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図に、図 2. 車両経路図に示します。

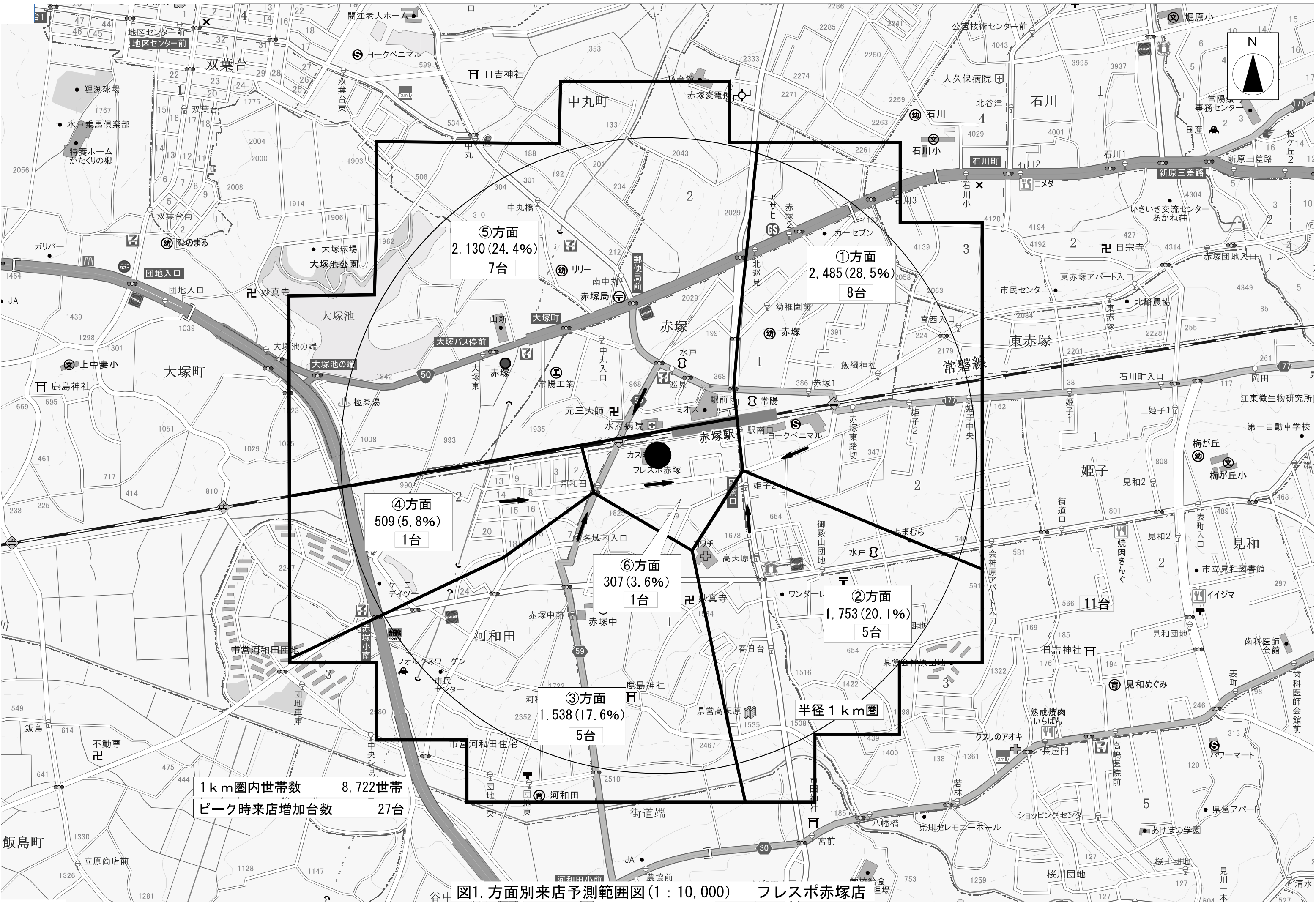


図1. 方面別来店予測範囲図(1 : 10,000) フレスポ赤塚店

3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店・退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

No. 1 交差点

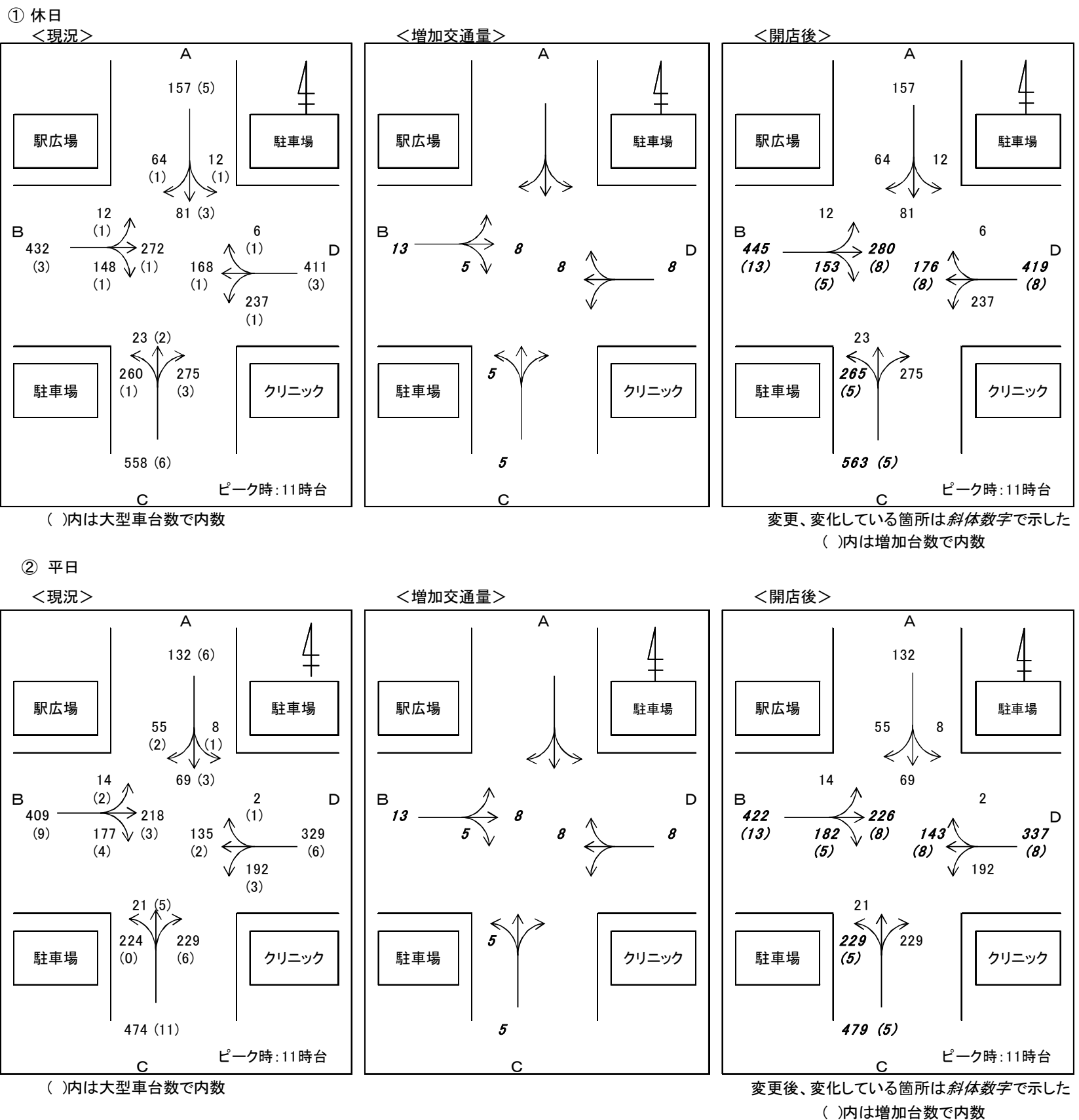
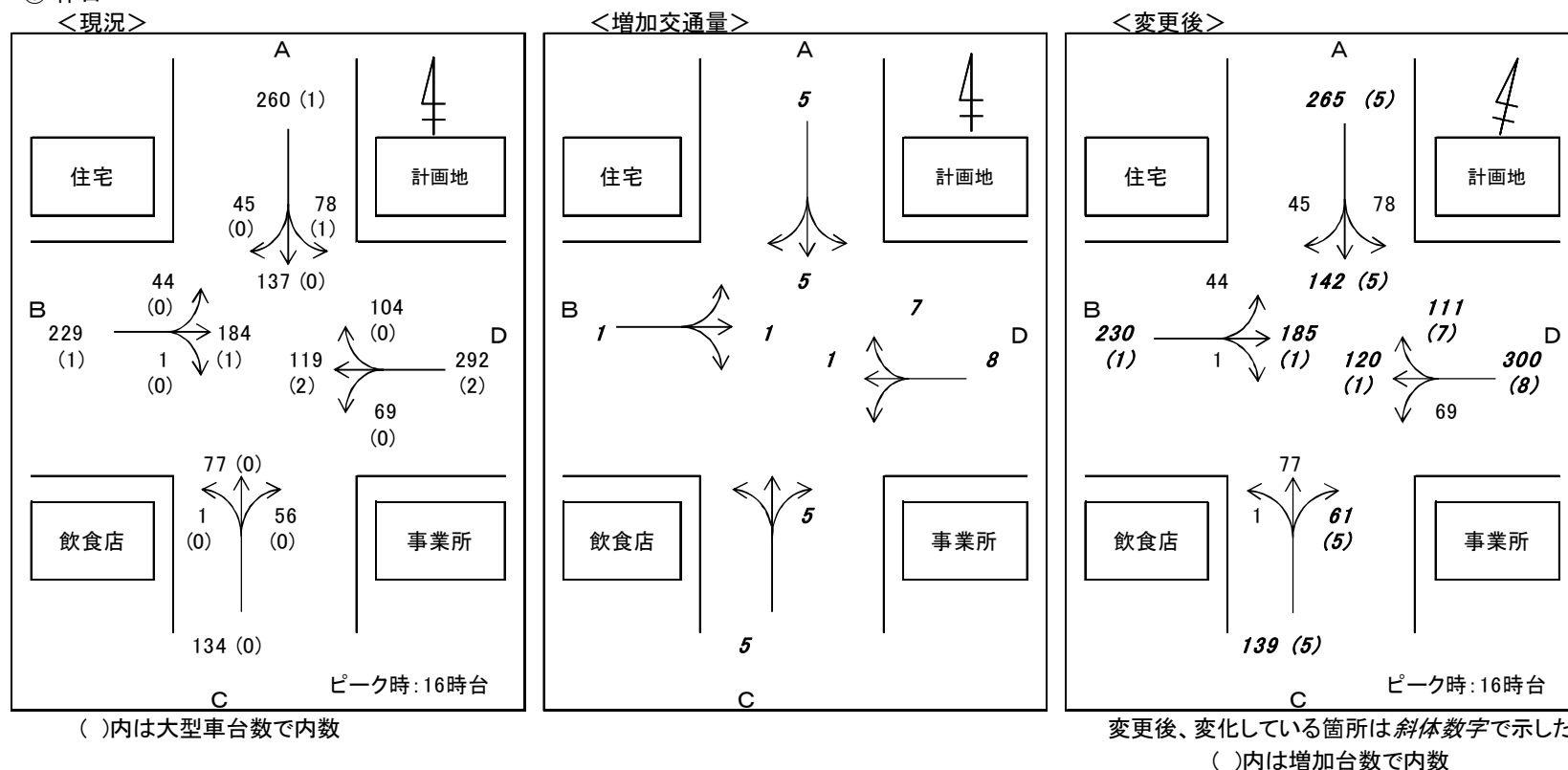


図3 (1) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No. 2 交差点

① 休日



② 平日

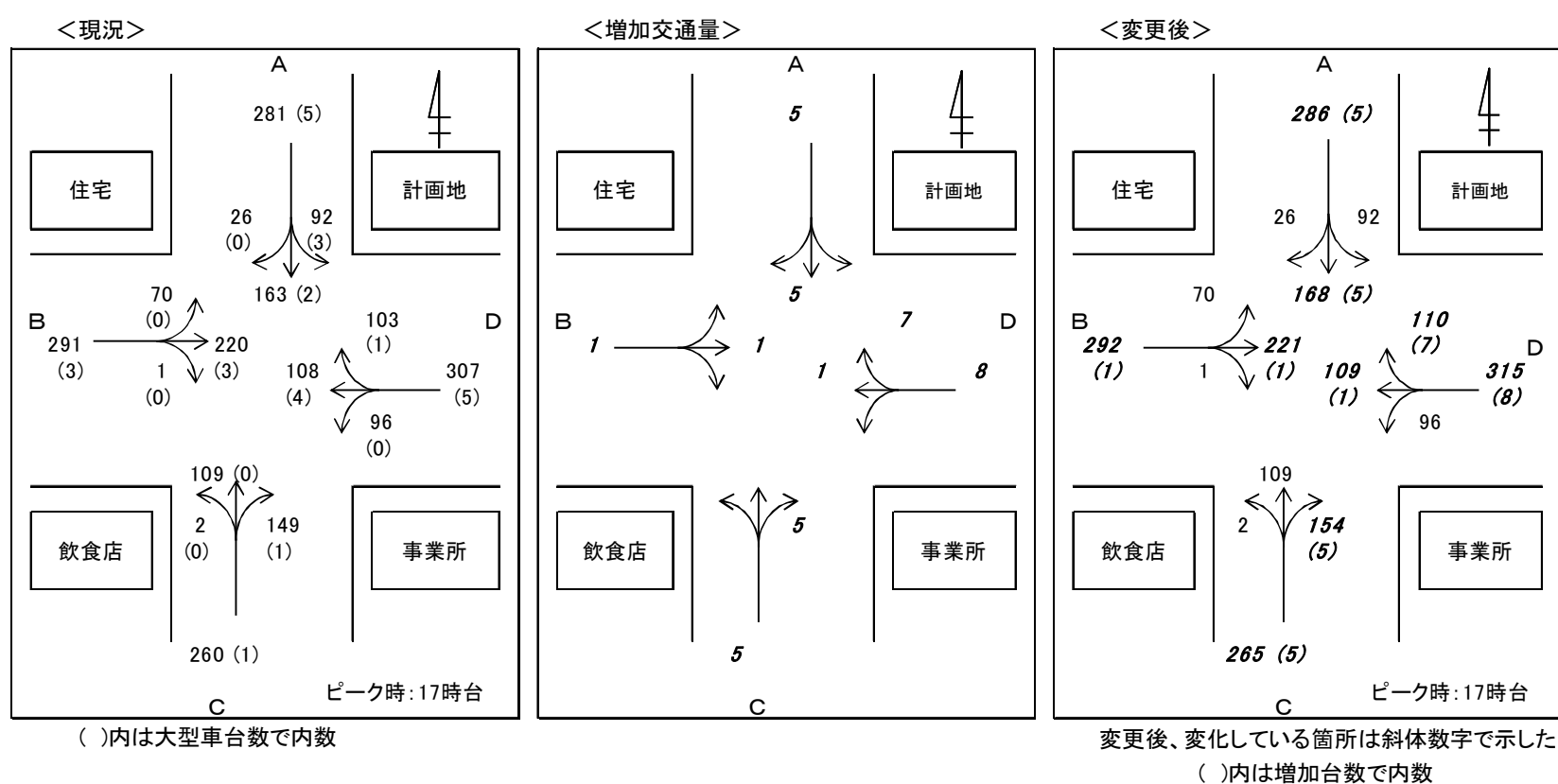


図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

①検討結果

需要率の算出結果は表 3. に、交差点需要率の計算は<別表①>に示すとおりです。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

| 地点名 | 流入部名 | 車線種別 | 交通容量比 | | 交差点需要率 | |
|-----------|------|------|-------|------|--------|-------|
| | | | 現況 | 開店後 | 現況 | 開店後 |
| No. 1 交差点 | Aより | 直左 | 0.12 | 0.12 | 0.400 | 0.409 |
| | | 右折 | 0.08 | 0.08 | | |
| | Bより | 直左 | 0.40 | 0.41 | | |
| | | 右折 | 0.23 | 0.24 | | |
| | Cより | 直左 | 0.46 | 0.47 | | |
| | | 右折 | 0.42 | 0.42 | | |
| | Dより | 直左 | 0.61 | 0.62 | | |
| | | 右折 | 0.01 | 0.01 | | |
| No. 2 交差点 | Aより | 左折 | 0.10 | 0.10 | 0.213 | 0.216 |
| | | 直右 | 0.19 | 0.19 | | |
| | Bより | 直左 | 0.32 | 0.33 | | |
| | | 右折 | 0.00 | 0.00 | | |
| | Cより | 直右左 | 0.15 | 0.16 | | |
| | Dより | 直左 | 0.29 | 0.29 | | |
| | | 右折 | 0.21 | 0.22 | | |

(平日)

| 地点名 | 流入部名 | 車線種別 | 交通容量比 | | 交差点需要率 | |
|-----------|------|------|-------|------|--------|-------|
| | | | 現況 | 開店後 | 現況 | 開店後 |
| No. 1 交差点 | Aより | 直左 | 0.11 | 0.11 | 0.337 | 0.346 |
| | | 右折 | 0.07 | 0.07 | | |
| | Bより | 直左 | 0.35 | 0.36 | | |
| | | 右折 | 0.25 | 0.26 | | |
| | Cより | 直左 | 0.41 | 0.41 | | |
| | | 右折 | 0.35 | 0.35 | | |
| | Dより | 直左 | 0.52 | 0.53 | | |
| | | 右折 | 0.00 | 0.00 | | |
| No. 2 交差点 | Aより | 左折 | 0.12 | 0.12 | 0.313 | 0.318 |
| | | 直右 | 0.20 | 0.20 | | |
| | Bより | 直左 | 0.42 | 0.42 | | |
| | | 右折 | 0.00 | 0.00 | | |
| | Cより | 直右左 | 0.32 | 0.33 | | |
| | Dより | 直左 | 0.33 | 0.33 | | |
| | | 右折 | 0.22 | 0.24 | | |

<別表①> 交差点需要率の算定

No.1 交差点 (現況 休日)

| 流入路線 | | Aより | | Bより | | Cより | | Dより | | |
|-------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| 車線 (車線数) | | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↑→ (1) | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↑→ (1) | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↑→ (1) | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↑→ (1) | |
| 交通量 | 直進交通量 | 81 | | 272 | | 23 | | 168 | | |
| | () 内大型車台数 | (3) | | (1) | | (2) | | (1) | | |
| | 左折交通量 | 12 | | 12 | | 260 | | 237 | | |
| | () 内大型車台数 | (1) | | (1) | | (1) | | (1) | | |
| 合計 | 右折交通量 | | 64 | | 148 | | 275 | | 6 | |
| | () 内大型車台数 | | (1) | | (1) | | (3) | | (1) | |
| 車線 | 合計交通量 | 93 | 64 | 284 | 148 | 283 | 275 | 405 | 6 | |
| | () 内大型車台数 | (4) | (1) | (2) | (1) | (3) | (3) | (2) | (1) | |
| 現示 | 対向流入部直進車台数 | | 23 | | 168 | | 81 | | 272 | |
| | 対向流入部飽和交通流率 | | 2000 | | 2000 | | 2000 | | 2000 | |
| 車線 | 現示の変わり目 サバケ台数 交差点: 小2台 大3台 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| | 車線幅員(m) | 3.00m | 3.10m | 2.80m | 2.60m | 2.90m | 2.60m | 3.00m | 3.10m | |
| 歩行者交通 | 縦断勾配(%) | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | |
| | 歩行者交通 (多:1 少:0) f _p : 多0.5 少0.15 | 0 [0.15] | | 0 [0.15] | | 0 [0.15] | | 0 [0.15] | | |
| 現示 | 有効青時間 | 40秒 | 40秒 | 38秒 | 38秒 | 40秒 | 40秒 | 38秒 | 38秒 | |
| | 青矢時間 (対向直進車なし) | | | | 7秒 | | | | 7秒 | |
| 現示 | 歩行者青時間 | 30秒 | 30秒 | 30秒 | 30秒 | 30秒 | 30秒 | 30秒 | 30秒 | |
| | サイクル長 | 100秒 | 100秒 | 100秒 | 100秒 | 100秒 | 100秒 | 100秒 | 100秒 | |

| 流入路線 | | Aより | | Bより | | Cより | | Dより | | |
|---|--|----------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------|-------|
| 車線 (車線数) | | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↑→ (1) | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↑→ (1) | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↑→ (1) | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↑→ (1) | |
| 補正率 | 飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間) | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | |
| | 車線幅員 α _w (車線幅員m) | 1.000 (3.00m) | 1.000 (3.10m) | 0.950 (2.80m) | 0.950 (2.60m) | 0.950 (2.90m) | 0.950 (2.60m) | 1.000 (3.00m) | 1.000 (3.10m) | |
| | 縦断勾配 α _G (縦断勾配%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | |
| | 大型車混入 α _r (大型車混入率%) | 0.971 (4.3%) | 0.989 (1.6%) | 0.995 (0.7%) | 0.995 (0.7%) | 0.992 (1.1%) | 0.992 (1.1%) | 0.997 (0.5%) | 0.895 (16.7%) | |
| | 左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率f _p] | 0.970 (12.9%) [0.15] | - | 0.990 (4.2%) [0.15] | - | 0.820 (91.9%) [0.15] | - | 0.873 (58.5%) [0.15] | - | |
| | 右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率] | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 歩行者 α _L [歩行者による低減率f _p] | 0.888 [0.15] | - | 0.882 [0.15] | - | 0.888 [0.15] | - | 0.882 [0.15] | - | |
| 実際車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間) | 1,884 | 1,710 | 1,872 | 1,216 1,701 | 1,546 | 1,468 | 1,741 | 900 1,611 | | |
| 必要現示率 | ①交通量Q (台/時) | 93 | 64 (サバケ台数) 72 | 284 | 123 (サバケ台数) 72 | 283 | 275 (サバケ台数) 72 | 405 | 4 (サバケ台数) 72 | 2 |
| | 正規化交通量ρ | 0.049 | - | 0.152 | 0.042 0.015 | 0.183 | 0.138 | 0.233 | - | 0.001 |
| 必要現示率 | 1 φ | 0.049 | - | 0.152 | 0.042 | 0.183 | | 0.233 | - | 0.001 |
| | 2 φ | | | | 0.015 | | | | | |
| 必要現示率 | 3 φ | | | | | | | | | |
| | 4 φ | | | | | | | | | |
| 必要現示率 | 5 φ | | | | | | | | | |
| | ②交通容量 (台/時) | 754 | 756 | 711 | 534 119 | 618 | 659 | 662 | 414 | 113 |
| 必要現示率 | 混雑度 ((1)/(2)) | 0.12 | 0.08 | 0.40 | 0.23 | 0.46 | 0.42 | 0.61 | 0.01 | |
| | 備考 | ELT= 1.239 | f= 0.978 | ELT= 1.248 | f= 0.840 | ELT= 1.239 | f= 0.923 | ELT= 1.248 | f= 0.752 | 0.400 |
| 通過率の計算 | 0~200 | | 0.978 | | 0.840 | | 0.923 | | 0.742 | |
| | 200~400 | | 0.952 | | 0.836 | | 0.905 | | 0.752 | |
| | 400~600 | | 0.857 | | 0.778 | | 0.825 | | 0.720 | |
| | 600~800 | | 0.800 | | 0.734 | | 0.774 | | 0.688 | |
| | 800~1000 | | 0.761 | | 0.703 | | 0.738 | | 0.661 | |
| 歩行者による補正率 | | | 1.000 | | 1.000 | | 1.000 | | 1.000 | |
| 可能飽和交通容量 | | | 1,780 | | 1,701 | | 1,696 | | 1,611 | |
| 1時間交通容量 (除サバケ台数) | | | 684 | | 462 | | 587 | | 342 | |

No. 1 交差点 (開店後 休日)

| 流入路線 | | Aより | | Bより | | Cより | | Dより | |
|-------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 車線 | | 直左 | 右折 | 直左 | 右折 | 直左 | 右折 | 直左 | 右折 |
| (車線数) | | ←↑ (1) | ↑→ (1) | ←↑ (1) | ↑→ (1) | ←↑ (1) | ↑→ (1) | ←↑ (1) | ↑→ (1) |
| 交 通 量 | 直進交通量 | 81 | | 280 | | 23 | | 176 | |
| | () 内大型車台数 | (3) | | (1) | | (2) | | (1) | |
| | 左折交通量 | 12 | | 12 | | 265 | | 237 | |
| | () 内大型車台数 | (1) | | (1) | | (1) | | (1) | |
| | 右折交通量 | | 64 | | 153 | | 275 | | 6 |
| | () 内大型車台数 | | (1) | | (1) | | (3) | | (1) |
| | 合計交通量 | 93 | 64 | 292 | 153 | 288 | 275 | 413 | 6 |
| | () 内大型車台数 | (4) | (1) | (2) | (1) | (3) | (3) | (2) | (1) |
| | 対向流入部直進車台数 | | 23 | | 176 | | 81 | | 280 |
| | 対向流入部飽和交通流率 | | 2000 | | 2000 | | 2000 | | 2000 |
| | 現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 |
| 車 線 | 車線幅員(m) | 3.00m | 3.10m | 2.80m | 2.60m | 2.90m | 2.60m | 3.00m | 3.10m |
| | 縦断勾配(%) | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | 歩行者交通 (多:1 少:0) f _p : 多 0.5 少 0.15 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | [0.15] | | [0.15] | | [0.15] | | [0.15] | |
| 現 示 | 有効青時間 | 40秒 | 40秒 | 38秒 | 38秒 | 40秒 | 40秒 | 38秒 | 38秒 |
| | 青矢時間 (対向直進車なし) | | | | | | 7秒 | | 7秒 |
| | 歩行者青時間 | 30秒 | 30秒 | 30秒 | 30秒 | 30秒 | 30秒 | 30秒 | 30秒 |
| | サイクル長 | 100秒 | 100秒 | 100秒 | 100秒 | 100秒 | 100秒 | 100秒 | 100秒 |

| 流入路線 | | Aより | | Bより | | Cより | | Dより | | |
|---|--|----------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------|-------------|
| 車線 | | 直左 | 右折 | 直左 | 右折 | 直左 | 右折 | 直左 | 右折 | |
| (車線数) | | ←↑ (1) | ↑→ (1) | ←↑ (1) | ↑→ (1) | ←↑ (1) | ↑→ (1) | ←↑ (1) | ↑→ (1) | |
| 飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間) | | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | |
| 補 正 率 | 車線幅員 α _w (車線幅員m) | 1.000 (3.00m) | 1.000 (3.10m) | 0.950 (2.80m) | 0.950 (2.60m) | 0.950 (2.90m) | 0.950 (2.60m) | 1.000 (3.00m) | 1.000 (3.10m) | |
| | 縦断勾配 α _G (縦断勾配%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | |
| | 大型車混入 α _r (大型車混入率%) | 0.971 (4.3%) | 0.989 (1.6%) | 0.995 (0.7%) | 0.995 (0.7%) | 0.993 (1.0%) | 0.992 (1.1%) | 0.997 (0.5%) | 0.895 (16.7%) | |
| | 左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率f _p] | 0.970 (12.9%) [0.15] | - | 0.990 (4.1%) [0.15] | - | 0.820 (92.0%) [0.15] | - | 0.875 (57.4%) [0.15] | - | |
| | 右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率] | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 歩行者 α _L [歩行者による低減率f _p] | 0.888 [0.15] | - | 0.882 [0.15] | - | 0.888 [0.15] | - | 0.882 [0.15] | - | |
| 実際車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間) | | 1,884 | 1,710 | 1,872 | 1,195 1,701 | 1,547 | 1,468 | 1,745 | 882 1,611 | |
| ①交通量Q (台/時) | | 93 | 64 (サバケ台数) 72 | 292 | 126 (サバケ台数) 72 | 27 | 288 (サバケ台数) 72 | 413 (サバケ台数) 72 | 4 (サバケ台数) 72 | 2 |
| 正規化交通量ρ | | 0.049 | - | 0.156 | 0.045 | 0.016 | 0.186 | 0.138 | 0.237 | 0.001 |
| 必 要 現 示 率 | 1φ | 0.049 | - | 0.156 | 0.045 | 0.016 | 0.186 | 0.237 | - | 0.001 |
| | 2φ | | | | | | | | | |
| | 3φ | | | | | | | | | |
| | 4φ | | | | | | | | | |
| | 5φ | | | | | | | | | |
| ②交通容量 (台/時) | | 754 | 756 | 711 | 526 | 119 | 619 | 659 | 663 | 407 113 |
| 混雑度 (①/②) | | 0.12 | 0.08 | 0.41 | 0.24 | | 0.47 | 0.42 | 0.62 | 0.01 |
| 備考 | | ELT= 1.239 | f= 0.978 | ELT= 1.248 | f= 0.833 | | ELT= 1.239 | f= 0.923 | ELT= 1.248 | f= 0.746 |
| 通過率の計算 | | | | | | | | | | |
| | 0~200 | | 0.978 | | 0.833 | | 0.923 | | 0.734 | |
| | 200~400 | | 0.952 | | 0.829 | | 0.905 | | 0.746 | |
| | 400~600 | | 0.857 | | 0.773 | | 0.825 | | 0.716 | |
| | 600~800 | | 0.800 | | 0.731 | | 0.774 | | 0.684 | |
| | 800~1000 | | 0.761 | | 0.700 | | 0.738 | | 0.658 | |
| 歩行者による補正率 | | | 1.000 | | 1.000 | | 1.000 | | 1.000 | |
| 可能飽和交通容量 | | | 1,780 | | 1,701 | | 1,696 | | 1,611 | |
| 実1時間交通容量 (除サバケ台数) | | | 684 | | 454 | | 587 | | 335 | |

No. 1 交差点 (現況 平日)

| 流入路線 | | Aより | | Bより | | Cより | | Dより | |
|-------------|----------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| 車線 (車線数) | | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↗ (1) | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↗ (1) | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↗ (1) | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↗ (1) |
| 交通量 | 直進交通量 (内大型車台数) | 69 (3) | | 218 (3) | | 21 (5) | | 135 (2) | |
| | 左折交通量 (内大型車台数) | 8 (1) | | 14 (2) | | 224 (0) | | 192 (3) | |
| | 右折交通量 (内大型車台数) | | 55 (2) | | 177 (4) | | 229 (6) | | 2 (1) |
| | 合計交通量 (内大型車台数) | 77 (4) | 55 (2) | 232 (5) | 177 (4) | 245 (5) | 229 (6) | 327 (5) | 2 (1) |
| | 対向流入部直進車台数 | | 21 | | 135 | | 69 | | 218 |
| | 対向流入部飽和交通流率 | | 2000 | | 2000 | | 2000 | | 2000 |
| | 現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 |
| 車線 | 車線幅員(m) | 3.00m | 3.10m | 2.80m | 2.60m | 2.90m | 2.60m | 3.00m | 3.10m |
| | 縦断勾配(%) | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| 現示 | 歩行者交通(多:1 少:0) fp: 多0.5 少0.15 | 0 [0.15] | | 0 [0.15] | | 0 [0.15] | | 0 [0.15] | |
| | 有効青時間 | 31秒 | 31秒 | 29秒 | 29秒 | 31秒 | 31秒 | 29秒 | 29秒 |
| 現示 | 青矢時間(対向直進車なし) | | | | 7秒 | | | | 7秒 |
| | 歩行者青時間 | 21秒 | 21秒 | 21秒 | 21秒 | 21秒 | 21秒 | 21秒 | 21秒 |
| | サイクル長 | 80秒 | 80秒 | 80秒 | 80秒 | 80秒 | 80秒 | 80秒 | 80秒 |

| 流入路線 | | Aより | | Bより | | Cより | | Dより | |
|---|---|----------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|
| 車線 (車線数) | | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↗ (1) | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↗ (1) | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↗ (1) | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↗ (1) |
| 飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間) | | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 |
| 補正率 | 車線幅員 α _w (車線幅員m) | 1.000 (3.00m) | 1.000 (3.10m) | 0.950 (2.80m) | 0.950 (2.60m) | 0.950 (2.90m) | 0.950 (2.60m) | 1.000 (3.00m) | 1.000 (3.10m) |
| | 縦断勾配 α _G (縦断勾配%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) |
| | 大型車混入 α _r (大型車混入率%) | 0.965 (5.2%) | 0.975 (3.6%) | 0.985 (2.2%) | 0.984 (2.3%) | 0.986 (2.0%) | 0.982 (2.6%) | 0.990 (1.5%) | 0.741 (50.0%) |
| | 左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率fp] | 0.977 (10.4%) [0.15] | - | 0.986 (6.0%) [0.15] | - | 0.830 (91.4%) [0.15] | - | 0.879 (58.7%) [0.15] | - |
| | 右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 歩行者 α _L [歩行者による低減率fp] | 0.898 [0.15] | - | 0.891 [0.15] | - | 0.898 [0.15] | - | 0.891 [0.15] | - |
| 実際車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間) | | 1,886 | 1,690 | 1,845 | 1,280 1,683 | 1,555 | 1,479 | 1,740 | 833 1,334 |
| ①交通量Q (台/時) | | 77 | 55 (サバケ台数) 90 | 232 | 139 (サバケ台数) 90 38 | 245 | 229 (サバケ台数) 90 | 327 | 0 (サバケ台数) 90 2 |
| 必要現示率 | 正規化交通量 ρ | 0.041 | - | 0.126 | 0.038 0.023 | 0.158 | 0.094 | 0.188 | - 0.001 |
| | 1 φ | 0.041 | - | 0.126 | 0.038 | 0.158 | 0.094 | 0.188 | - 0.001 |
| | 2 φ | | | 0.126 | 0.038 | | | | 0.001 |
| | 3 φ | | | | 0.023 | | | | 0.001 |
| | 4 φ | | | | | | | | 0.000 |
| ②交通容量 (台/時) | | 731 | 745 | 669 | 554 147 | 603 | 663 | 631 | 392 117 |
| 混雑度 (①/②) | | 0.11 | 0.07 | 0.35 | 0.25 | 0.41 | 0.35 | 0.52 | 0.00 |
| 備考 | | ELT= 1.224 | f= 0.980 | ELT= 1.234 | f= 0.872 | ELT= 1.224 | f= 0.934 | ELT= 1.234 | f= 0.796 |

| | |
|-------------|-------|
| 現示の 需要率 | 0.188 |
| | 0.126 |
| | 0.023 |
| | 0.000 |
| | 0.000 |
| 交差点の 需要率 | 0.337 |

| 通過率の計算 | | 0~200 | 200~400 | 400~600 | 600~800 | 800~1000 |
|------------------|--|-------|---------|---------|---------|----------|
| | | 0.980 | 0.953 | 0.858 | 0.801 | 0.762 |
| | | 0.980 | 0.872 | 0.796 | 0.749 | 0.716 |
| | | 0.934 | 0.915 | 0.832 | 0.779 | 0.742 |
| | | 0.793 | 0.796 | 0.750 | 0.712 | 0.683 |
| 歩行者による補正率 | | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 可能飽和交通容量 | | 1,755 | 1,683 | 1,679 | 1,334 | |
| 実1時間交通容量(除サバケ台数) | | 655 | 464 | 573 | 302 | |

No. 1 交差点 (開店後 平日)

| 流入路線 | | Aより | | Bより | | Cより | | Dより | | |
|----------------------------------|------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------|
| 車線 (車線数) | | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↗ (1) | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↗ (1) | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↗ (1) | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↗ (1) | |
| 交通量 | 直進 | 69 (3) | | 226 (3) | | 21 (5) | | 143 (2) | | |
| | 左折 | 8 (1) | | 14 (2) | | 229 (0) | | 192 (3) | | |
| | 右折 | | 55 (2) | | 182 (4) | | 229 (6) | | 2 (1) | |
| | 合計 | 77 (4) | 55 (2) | 240 (5) | 182 (4) | 250 (5) | 229 (6) | 335 (5) | 2 (1) | |
| | 対向流入部直進車台数 | | | 21 | | 143 | | 69 | | 226 |
| | 対向流入部飽和交通流率 | | | 2000 | | 2000 | | 2000 | | 2000 |
| | 現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台 | | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 |
| 車線 | 車線幅員(m) | 3.00m | 3.10m | 2.80m | 2.60m | 2.90m | 2.60m | 3.00m | 3.10m | |
| | 縦断勾配(%) | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | |
| 歩行者交通(多:1 少:0) fp: 多0.5 少0.15 | | 0 [0.15] | | 0 [0.15] | | 0 [0.15] | | 0 [0.15] | | |
| 現示 | 有効青時間 | 31秒 | 31秒 | 29秒 | 29秒 | 31秒 | 31秒 | 29秒 | 29秒 | |
| | 青矢時間(対向直進車なし) | | | | 7秒 | | | | 7秒 | |
| | 歩行者青時間 | 21秒 | 21秒 | 21秒 | 21秒 | 21秒 | 21秒 | 21秒 | 21秒 | |
| サイクル長 | | 80秒 | 80秒 | 80秒 | 80秒 | 80秒 | 80秒 | 80秒 | 80秒 | |

| 流入路線 | | Aより | | Bより | | Cより | | Dより | |
|---|---|----------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|
| 車線 (車線数) | | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↗ (1) | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↗ (1) | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↗ (1) | 直左 ←↑ (1) | 右折 ↗ (1) |
| 飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間) | | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 |
| 補正率 | 車線幅員 α _w (車線幅員m) | 1.000 (3.00m) | 1.000 (3.10m) | 0.950 (2.80m) | 0.950 (2.60m) | 0.950 (2.90m) | 0.950 (2.60m) | 1.000 (3.00m) | 1.000 (3.10m) |
| | 縦断勾配 α _G (縦断勾配%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) |
| | 大型車混入 α _r (大型車混入率%) | 0.965 (5.2%) | 0.975 (3.6%) | 0.986 (2.1%) | 0.985 (2.2%) | 0.986 (2.0%) | 0.982 (2.6%) | 0.990 (1.5%) | 0.741 (50.0%) |
| | 左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率fp] | 0.977 (10.4%) [0.15] | - | 0.987 (5.8%) [0.15] | - | 0.830 (91.6%) [0.15] | - | 0.882 (57.3%) [0.15] | - |
| | 右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 歩行者 α _L [歩行者による低減率fp] | 0.898 [0.15] | - | 0.891 [0.15] | - | 0.898 [0.15] | - | 0.891 [0.15] | - |
| 実際車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間) | | 1,886 | 1,690 | 1,849 | 1,258 1,684 | 1,555 | 1,479 | 1,746 | 817 1,334 |
| ①交通量Q (台/時) | | 77 | 55 (サバケ台数) 90 | 240 | 142 (サバケ台数) 90 40 | 250 | 229 (サバケ台数) 90 | 335 | 0 (サバケ台数) 90 2 |
| 必要現示率 | 正規化交通量 ρ | 0.041 | - | 0.130 | 0.041 0.024 | 0.161 | 0.094 | 0.192 | - 0.001 |
| | 1 φ | 0.041 | - | 0.130 | 0.041 | 0.161 | | 0.192 | - 0.001 |
| | 2 φ | | | | | | | | 0.001 |
| | 3 φ | | | | 0.024 | | | | 0.001 |
| | 4 φ | | | | | | | | 0.000 |
| ②交通容量 (台/時) | | 731 | 745 | 670 | 546 147 | 603 | 663 | 633 | 386 117 |
| 混雑度(①/②) | | 0.11 | 0.07 | 0.36 | 0.26 | 0.41 | 0.35 | 0.53 | 0.00 |
| 備考 | | ELT= 1.224 | f= 0.980 | ELT= 1.234 | f= 0.864 | ELT= 1.224 | f= 0.934 | ELT= 1.234 | f= 0.789 |

| | |
|-------------|-------|
| 現示の 需要率 | 0.192 |
| | 0.130 |
| | 0.024 |
| | 0.000 |
| | 0.000 |
| 交差点の 需要率 | 0.346 |

| 通過率の計算 | | | | | | | |
|------------------|----------|--|-------|--|-------|--|-------|
| | 0~200 | | 0.980 | | 0.864 | | 0.934 |
| | 200~400 | | 0.953 | | 0.856 | | 0.915 |
| | 400~600 | | 0.858 | | 0.791 | | 0.832 |
| | 600~800 | | 0.801 | | 0.746 | | 0.779 |
| | 800~1000 | | 0.762 | | 0.713 | | 0.742 |
| 歩行者による補正率 | | | 1.000 | | 1.000 | | 1.000 |
| 可能飽和交通容量 | | | 1,755 | | 1,684 | | 1,679 |
| 実1時間交通容量(除サバケ台数) | | | 655 | | 456 | | 573 |

No.2 交差点 (現況 休日)

| 流入路線 | | Aより | | Bより | | Cより | Dより | |
|--|----------------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|
| 車線 | | 左折 | 直右 | 直左 | 右折 | 直右左 | 直左 | 右折 |
| (車線数) | | ← | ↑ | ←↑ | ↑ | ←↑ | ←↑ | ↑ |
| | | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| 交通量 | 直進 | | 137 | 184 | | 77 | 119 | |
| | () 内大型車台数 | | (0) | (1) | | (0) | (2) | |
| | 左折 | 78 | | 44 | | 1 | 69 | |
| | () 内大型車台数 | (1) | | (0) | | (0) | (0) | |
| | 右折 | | 45 | | 1 | 56 | | 104 |
| | () 内大型車台数 | | (0) | | (0) | (0) | | (0) |
| 合計 | 合計交通量 | 78 | 182 | 228 | 1 | 134 | 188 | 104 |
| | () 内大型車台数 | (1) | (0) | (1) | (0) | (0) | (2) | (0) |
| 対向流入部直進車台数 | | | 77 | | 119 | 137 | | 184 |
| 対向流入部飽和交通流率 | | | 2000 | | 2000 | 2000 | | 2000 |
| 現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台 | | | 2 | | 2 | 2 | | 2 |
| 車線 | 車線幅員(m) | 3.00m | 3.10m | 3.00m | 3.00m | 2.05m | 2.80m | 2.60m |
| | 縦断勾配(%) | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| 歩行者交通 (多:1 少:0) f _p : 多 0.5 少 0.15 | | 0 | | 0 | | | 0 | |
| | | [0.15] | | [0.15] | | | [0.15] | |
| 現示 | 有効青時間 | 45秒 | 45秒 | 33秒 | 33秒 | 45秒 | 33秒 | 33秒 |
| | 青矢時間 (対向直進車なし) | | | | | | | |
| | 歩行者青時間 | 36秒 | 36秒 | 20秒 | 20秒 | 36秒 | 20秒 | 20秒 |
| | サイクル長 | 90秒 | 90秒 | 90秒 | 90秒 | 90秒 | 90秒 | 90秒 |

| 流入路線 | | Bより | | | | Cより | | |
|---------------------------|--|------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------|--|----------------------------|----------------------|
| 車線 | | 左折 | 直右 | 直左 | 右折 | 直右左 | 直左 | 右折 |
| (車線数) | | ← | ↑ | ←↑ | ↑ | ←↑ | ←↑ | ↑ |
| | | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| 飽和交通量の基本値S _B | | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 1,800 |
| 補正率 | 車線幅員 α _w (車線幅員m) | 1.000 (3.00m) | 1.000 (3.10m) | 1.000 (3.00m) | 1.000 (3.00m) | 0.950 (2.05m) | 0.950 (2.80m) | 0.950 (2.60m) |
| | 縦断勾配 α _G (縦断勾配%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) |
| | 大型車混入 α _r (大型車混入率%) | 0.991 (1.3%) | 1.000 (0.0%) | 0.997 (0.4%) | 1.000 (0.0%) | 1.000 (0.0%) | 0.992 (1.1%) | 1.000 (0.0%) |
| | 左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による逓減率f _p] | - | - | 0.961 (19.3%) [0.15] | - | 0.999 (0.7%) [0.00] | 0.928 (36.7%) [0.15] | - |
| | 右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率] | - | 0.970 (24.7%) [0.927] | - | - | 0.913 (41.8%) [0.870] | - | - |
| | 歩行者 α _L [歩行者による逓減率f _p] | 0.880 [0.15] | - | - | - | - | - | - |
| 実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間) | | 1,570 | 1,940 | 1,916 | 1,421 | 1,733 | 1,749 | 1,165 |
| ①交通量Q (台/時) | | 78 | 182 | 228 | 1 (サバケ台数) 80 | 134 | 188 | 104 (サバケ台数) 80 |
| 正規化交通量 ρ | | 0.050 | 0.094 | 0.119 | - | 0.077 | 0.107 | 0.021 |
| 必要現示率 | 1 φ | 0.050 | 0.094 | 0.119 | - | 0.077 | 0.107 | 0.021 |
| | 2 φ | | | 0.119 | - | | | |
| | 3 φ | | | | | | | |
| | 4 φ | | | | | | | |
| | 5 φ | | | | | | | |
| ②交通容量 | | 785 | 970 | 703 | 601 | 867 | 641 | 507 |
| 混雑度 (①/②) | | 0.10 | 0.19 | 0.32 | 0.00 | 0.15 | 0.29 | 0.21 |
| 備考 | | | | E _{LT} = 1.210 | f= 0.887 | E _{LT} = 1.100 E _{RT} = 1.229 | E _{LT} = 1.210 | f= 0.825 |
| 通過率の計算 | | 0~200 | 0.927 | | 0.887 | 0.870 | | 0.825 |
| | | 200~400 | 0.908 | | 0.875 | 0.860 | | 0.823 |
| | | 400~600 | 0.828 | | 0.805 | 0.795 | | 0.769 |
| | | 600~800 | 0.775 | | 0.756 | 0.748 | | 0.727 |
| | | 800~1000 | 0.739 | | 0.722 | 0.715 | | 0.696 |
| 歩行者による補正率 | | 0.880 | 1.000 | | 1.000 | | | 1.000 |
| 可能飽和交通容量 | | | | | 1,800 | | | 1,710 |
| 1時間交通容量 (除サバケ台数) | | | | | 521 | | | 427 |

No. 2 交差点（開店後 休日）

| 流入路線 | | Aより | | Bより | | Cより | Dより | |
|--|----------------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|
| 車線 | | 左折 | 直右 | 直左 | 右折 | 直右左 | 直左 | 右折 |
| (車線数) | | ← | ↑ | ←↑ | ↑ | ←↑ | ←↑ | ↑ |
| | | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| 交通量 | 直進交通量 | | 142 | 185 | | 77 | 120 | |
| | () 内大型車台数 | | (0) | (1) | | (0) | (2) | |
| | 左折交通量 | 78 | | 44 | | 1 | 69 | |
| | () 内大型車台数 | (1) | | (0) | | (0) | (0) | |
| | 右折交通量 | | 45 | | 1 | 61 | | 111 |
| | () 内大型車台数 | | (0) | | (0) | (0) | | (0) |
| | 合計交通量 | 78 | 187 | 229 | 1 | 139 | 189 | 111 |
| () 内大型車台数 | (1) | (0) | (1) | (0) | (0) | (2) | (0) | |
| 対向流入部直進車台数 | | | 77 | | 120 | 142 | | 185 |
| 対向流入部飽和交通流率 | | | 2000 | | 2000 | 2000 | | 2000 |
| 現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台 | | | 2 | | 2 | 2 | | 2 |
| 車線 | 車線幅員(m) | 3.00m | 3.10m | 3.00m | 3.00m | 2.05m | 2.80m | 2.60m |
| | 縦断勾配(%) | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| 歩行者交通 (多:1 少:0) f _p : 多 0.5 少 0.15 | | 0 | | 0 | | | 0 | |
| | | [0.15] | | [0.15] | | | [0.15] | |
| 現示 | 有効青時間 | 45秒 | 45秒 | 33秒 | 33秒 | 45秒 | 33秒 | 33秒 |
| | 青矢時間 (対向直進車なし) | | | | | | | |
| | 歩行者青時間 | 36秒 | 36秒 | 20秒 | 20秒 | 36秒 | 20秒 | 20秒 |
| | サイクル長 | 90秒 | 90秒 | 90秒 | 90秒 | 90秒 | 90秒 | 90秒 |

| 流入路線 | | Bより | | | | Cより | | |
|---------------------------|---|------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------|
| 車線 | | 左折 | 直右 | 直左 | 右折 | 直右左 | 直左 | 右折 |
| (車線数) | | ← | ↑ | ←↑ | ↑ | ←↑ | ←↑ | ↑ |
| | | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| 飽和交通量の基本値S _B | | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 1,800 |
| 補正率 | 車線幅員 α _w (車線幅員m) | 1.000 (3.00m) | 1.000 (3.10m) | 1.000 (3.00m) | 1.000 (3.00m) | 0.950 (2.05m) | 0.950 (2.80m) | 0.950 (2.60m) |
| | 縦断勾配 α _G (縦断勾配%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) |
| | 大型車混入 α _r (大型車混入率%) | 0.991 (1.3%) | 1.000 (0.0%) | 0.997 (0.4%) | 1.000 (0.0%) | 1.000 (0.0%) | 0.992 (1.1%) | 1.000 (0.0%) |
| | 左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による減率f _p] | - | - | 0.961 (19.2%) [0.15] | - | 0.999 (0.7%) [0.00] | 0.929 (36.5%) [0.15] | - |
| | 右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率] | - | 0.971 (24.1%) [0.927] | - | - | 0.905 (43.9%) [0.865] | - | - |
| | 歩行者 α _L [歩行者による減率f _p] | 0.880 [0.15] | - | - | - | - | - | - |
| 実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間) | | 1,570 | 1,942 | 1,916 | 1,418 | 1,718 | 1,751 | 1,162 |
| ①交通量Q (台/時) | | 78 | 187 | 229 | 1 (サバケ台数) 80 | 139 | 189 | 111 (サバケ台数) 80 |
| 正規化交通量 ρ | | 0.050 | 0.096 | 0.120 | - | 0.081 | 0.108 | 0.027 |
| 必要現示率 | 1 φ | 0.050 | 0.096 | | | 0.081 | | 0.096 |
| | 2 φ | | | 0.120 | | | 0.108 | 0.120 |
| | 3 φ | | | | | | | 0.000 |
| | 4 φ | | | | | | | 0.000 |
| | 5 φ | | | | | | | 0.000 |
| ②交通容量 | | 785 | 971 | 703 | 600 | 859 | 642 | 506 |
| 混雑度 (①/②) | | 0.10 | 0.19 | 0.33 | 0.00 | 0.16 | 0.29 | 0.22 |
| 備考 | | | | ELT= 1.210 | f= 0.886 | ELT= 1.100 ERT= 1.239 | ELT= 1.210 | f= 0.824 |
| | | | ERT= 1.124 | | | | | 0.216 |
| 通過率の計算 | | | | | | | | |
| | | | 0.927 | | 0.886 | 0.865 | | 0.824 |
| | | | 0.908 | | 0.874 | 0.856 | | 0.822 |
| | | | 0.828 | | 0.804 | 0.792 | | 0.768 |
| | | | 0.775 | | 0.756 | 0.746 | | 0.727 |
| | | | 0.739 | | 0.722 | 0.713 | | 0.696 |
| 歩行者による補正率 | | 0.880 | 1.000 | | 1.000 | | | 1.000 |
| 可能飽和交通容量 | | | | | 1,800 | | | 1,710 |
| 1時間交通容量 (除サバケ台数) | | | | | 520 | | | 426 |

No. 2 交差点 (現況 平日)

| 流入路線 | | Aより | | Bより | | Cより | Dより | |
|-------------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| 車線 | | 左折 ↙ (1) | 直右 ↑ (1) | 直左 ← (1) | 右折 ↘ (1) | 直右左 ↔ (1) | 直左 ← (1) | 右折 ↘ (1) |
| (車線数) | | | | | | | | |
| 交通量 | 直進交通量 () 内大型車台数 | | 163 (2) | 220 (3) | | 109 (0) | 108 (4) | |
| | 左折交通量 () 内大型車台数 | 92 (3) | | 70 (0) | | 2 (0) | 96 (0) | |
| | 右折交通量 () 内大型車台数 | | 26 (0) | | 1 (0) | 149 (1) | | 103 (1) |
| | 合計交通量 () 内大型車台数 | 92 (3) | 189 (2) | 290 (3) | 1 (0) | 260 (1) | 204 (4) | 103 (1) |
| | 対向流入部直進車台数 | | 109 | | 108 | 163 | | 220 |
| | 対向流入部飽和交通流率 | | 2000 | | 2000 | 2000 | | 2000 |
| | 現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台 | | 2 | | 2 | 2 | | 2 |
| 車線 | 車線幅員 (m) | 3.00m | 3.10m | 3.00m | 3.00m | 2.05m | 2.80m | 2.60m |
| | 縦断勾配 (%) | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| 歩行者交通 (多:1 少:0) fp: 多 0.5 少 0.15 | | 0 [0.15] | | 0 [0.15] | | | 0 [0.15] | |
| 現示 | 有効青時間 | 45秒 | 45秒 | 33秒 | 33秒 | 45秒 | 33秒 | 33秒 |
| | 青矢時間 (対向直進車なし) | | | | | | | |
| | 歩行者青時間 | 36秒 | 36秒 | 20秒 | 20秒 | 36秒 | 20秒 | 20秒 |
| | サイクル長 | 90秒 | 90秒 | 90秒 | 90秒 | 90秒 | 90秒 | 90秒 |

| 流入路線 | | Bより | | | | Cより | | |
|---------------------------|--|------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------|
| 車線 | | 左折 ↙ (1) | 直右 ↑ (1) | 直左 ← (1) | 右折 ↘ (1) | 直右左 ↔ (1) | 直左 ← (1) | 右折 ↘ (1) |
| (車線数) | | | | | | | | |
| 飽和交通量の基本値SB | | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 1,800 |
| 補正率 | 車線幅員 α _w (車線幅員m) | 1.000 (3.00m) | 1.000 (3.10m) | 1.000 (3.00m) | 1.000 (3.00m) | 0.950 (2.05m) | 0.950 (2.80m) | 0.950 (2.60m) |
| | 縦断勾配 α _G (縦断勾配%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) |
| | 大型車混入 α _r (大型車混入率%) | 0.978 (3.3%) | 0.993 (1.1%) | 0.993 (1.0%) | 1.000 (0.0%) | 0.997 (0.4%) | 0.986 (2.0%) | 0.993 (1.0%) |
| | 左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による減率fp] | - | - | 0.952 (24.1%) [0.15] | - | 0.999 (0.8%) [0.00] | 0.910 (47.1%) [0.15] | - |
| | 右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率] | - | 0.976 (13.8%) [0.896] | - | - | 0.861 (57.3%) [0.845] | - | - |
| | 歩行者 α _L (歩行者による減率fp) | 0.880 [0.15] | - | - | - | - | - | - |
| 実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間) | | 1,549 | 1,938 | 1,891 | 1,456 | 1,629 | 1,705 | 1,061 |
| ①交通量Q (台/時) | | 92 | 189 | 290 | 1 (サバケ台数) 80 | 260 | 204 | 103 (サバケ台数) 80 |
| 正規化交通量ρ | | 0.059 | 0.098 | 0.153 | - | 0.160 | 0.120 | 0.022 |
| 必要現示率 | 1φ | 0.059 | 0.098 | | | 0.160 | | |
| | 2φ | | | 0.153 | | | 0.120 | 0.022 |
| | 3φ | | | | | | | |
| | 4φ | | | | | | | |
| | 5φ | | | | | | | |
| ②交通容量 | | 775 | 969 | 693 | 614 | 815 | 625 | 469 |
| 混雑度 (①/②) | | 0.12 | 0.20 | 0.42 | 0.00 | 0.32 | 0.33 | 0.22 |
| 備考 | | | | ELT= 1.210 ERT= 1.179 | f= 0.897 | ELT= 1.100 ERT= 1.281 | ELT= 1.210 | f= 0.794 |

| | | | | | | | | |
|------------------|----------|-------|-------|--|-------|-------|--|-------|
| 通過率の計算 | 0~200 | | 0.896 | | 0.897 | 0.845 | | 0.791 |
| | 200~400 | | 0.883 | | 0.884 | 0.840 | | 0.794 |
| | 400~600 | | 0.810 | | 0.811 | 0.780 | | 0.749 |
| | 600~800 | | 0.761 | | 0.761 | 0.737 | | 0.711 |
| | 800~1000 | | 0.726 | | 0.727 | 0.705 | | 0.682 |
| 歩行者による補正率 | | 0.880 | 1.000 | | 1.000 | | | 1.000 |
| 可能飽和交通容量 | | | | | 1,800 | | | 1,698 |
| 1時間交通容量 (除サバケ台数) | | | | | 534 | | | 389 |

No.2 交差点 (開店後 平日)

| 流入路線 | | Aより | | Bより | | Cより | Dより | |
|-------------------------------------|----------------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|
| 車線 | | 左折 | 直右 | 直左 | 右折 | 直右左 | 直左 | 右折 |
| (車線数) | | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| 交通量 | 直進 | | 168 | 221 | | 109 | 109 | |
| | () 内大型車台数 | | (2) | (3) | | (0) | (4) | |
| | 左折 | 92 | | 70 | | 2 | 96 | |
| | () 内大型車台数 | (3) | | (0) | | (0) | (0) | |
| | 右折 | | 26 | | 1 | 154 | | 110 |
| | () 内大型車台数 | | (0) | | (0) | (1) | | (1) |
| | 合計 | 92 | 194 | 291 | 1 | 265 | 205 | 110 |
| () 内大型車台数 | (3) | (2) | (3) | (0) | (1) | (4) | (1) | |
| 対向流入部直進車台数 | | | 109 | | 109 | 168 | | 221 |
| 対向流入部飽和交通流率 | | | 2000 | | 2000 | 2000 | | 2000 |
| 現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台 | | | 2 | | 2 | 2 | | 2 |
| 車線 | 車線幅員(m) | 3.00m | 3.10m | 3.00m | 3.00m | 2.05m | 2.80m | 2.60m |
| | 縦断勾配(%) | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| 歩行者交通 (多:1 少:0) fp: 多 0.5 少 0.15 | | 0 | | 0 | | | 0 | |
| | | [0.15] | | [0.15] | | | [0.15] | |
| 現示 | 有効青時間 | 45秒 | 45秒 | 33秒 | 33秒 | 45秒 | 33秒 | 33秒 |
| | 青矢時間 (対向直進車なし) | | | | | | | |
| | 歩行者青時間 | 36秒 | 36秒 | 20秒 | 20秒 | 36秒 | 20秒 | 20秒 |
| | サイクル長 | 90秒 | 90秒 | 90秒 | 90秒 | 90秒 | 90秒 | 90秒 |

| 流入路線 | | Bより | | | | Cより | | |
|---------------------------|--|------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------|--|----------------------------|----------------------|
| 車線 | | 左折 | 直右 | 直左 | 右折 | 直右左 | 直左 | 右折 |
| (車線数) | | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| 飽和交通量の基本値SB | | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 1,800 |
| 補 | 車線幅員 α _w (車線幅員m) | 1.000 (3.00m) | 1.000 (3.10m) | 1.000 (3.00m) | 1.000 (3.00m) | 0.950 (2.05m) | 0.950 (2.80m) | 0.950 (2.60m) |
| | 縦断勾配 α _G (縦断勾配%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) | 1.000 (0.00%) |
| | 大型車混入 α _r (大型車混入率%) | 0.978 (3.3%) | 0.993 (1.0%) | 0.993 (1.0%) | 1.000 (0.0%) | 0.997 (0.4%) | 0.986 (2.0%) | 0.994 (0.9%) |
| 正 | 左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による減率fp] | - | - | 0.952 (24.1%) [0.15] | - | 0.999 (0.8%) [0.00] | 0.911 (46.8%) [0.15] | - |
| | 右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率] | - | 0.977 (13.4%) [0.896] | - | - | 0.855 (58.1%) [0.840] | - | - |
| 率 | 歩行者 α _L [歩行者による減率fp] | 0.880 [0.15] | - | - | - | - | - | - |
| 実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間) | | 1,549 | 1,940 | 1,891 | 1,451 | 1,618 | 1,707 | 1,058 |
| ①交通量Q (台/時) | | 92 | 194 | 291 | 1 (サバケ台数) 80 | 265 | 205 | 110 (サバケ台数) 80 |
| 正規化交通量 ρ | | 0.059 | 0.100 | 0.154 | - | 0.164 | 0.120 | 0.028 |
| 必要 現示 率 | 1 φ | 0.059 | 0.100 | | | 0.164 | | |
| | 2 φ | | | 0.154 | | | 0.120 | 0.028 |
| | 3 φ | | | | | | | 0.000 |
| | 4 φ | | | | | | | 0.000 |
| | 5 φ | | | | | | | 0.000 |
| ②交通容量 | | 775 | 970 | 693 | 612 | 809 | 626 | 468 |
| 混雑度 (①/②) | | 0.12 | 0.20 | 0.42 | 0.00 | 0.33 | 0.33 | 0.24 |
| 備考 | | | E _{RT} = 1.179 | E _{LT} = 1.210 | f= 0.896 | E _{LT} = 1.100 E _{RT} = 1.291 | E _{LT} = 1.210 | f= 0.793 |
| 通過率の計算 | | 0~200 | 0.896 | | 0.896 | 0.840 | | 0.790 |
| | | 200~400 | 0.883 | | 0.883 | 0.836 | | 0.793 |
| | | 400~600 | 0.810 | | 0.810 | 0.778 | | 0.748 |
| | | 600~800 | 0.761 | | 0.761 | 0.734 | | 0.711 |
| | | 800~1000 | 0.726 | | 0.726 | 0.703 | | 0.682 |
| 歩行者による補正率 | | 0.880 | 1.000 | | 1.000 | | | 1.000 |
| 可能飽和交通容量 | | | | | 1,800 | | | 1,700 |
| 1時間交通容量 (除サバケ台数) | | | | | 532 | | | 388 |