

添付資料

薬王堂水戸赤塚店 交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂水戸赤塚店
店舗面積	1,240 m ²
営業時間	7:00～翌 0:00
駐車場を利用できる時間帯	6:30～翌 0:30
駐車場運用計画	出入口 2 箇所
来客車両経路の予測方法 及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗 出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

事項		事項算出のための計算式等(指針による)
用途地域(地区区分)	第一種住居地域 (その他地区)	水戸市の人口 265,243人(2026.5.1/水戸市ホームページ)
S	店舗面積	1,240 千m ²
A	店舗面積当たりの 日來店客数原単位	1,062.80 人/千m ²
B	ピーク率	14.4 %
L	駅からの距離	— m
C	自動車分担率	70 %
D	平均乗車人員	人口10万人以上40万人未満/その他地区 70%
E	平均駐車時間係数	店舗面積10,000m ² 未満 2,000人
	1日の自動車来台数	店舗面積10,000m ² 未満 (30+5.5S)/60
	ピーク時間の自動車来台数	461 台/日
	必要駐車台数	66 台/ピーク時間
	計画駐車台数	(1日の自動車来台数:A×S×C÷D)×B
		(ピーク時間の自動車来台数:A×S×C÷D×B)×E
		駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径 2 k m 程度とした（図表 3-1 参照）。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした（図表 3-3 参照）。

③ 来客分布範囲の分割（ゾーニング）

来客分布範囲内を方面別に分割した。（図表 3-1 参照）。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表 2-1 で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した（図表 3-2 参照）。

図表 3-2 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	5,585	23.99%	16
ゾーンB	3,686	15.83%	10
ゾーンC	2,283	9.81%	7
ゾーンD	8,154	35.03%	23
ゾーンE	3,571	15.34%	10
計	23,279	100.00%	66

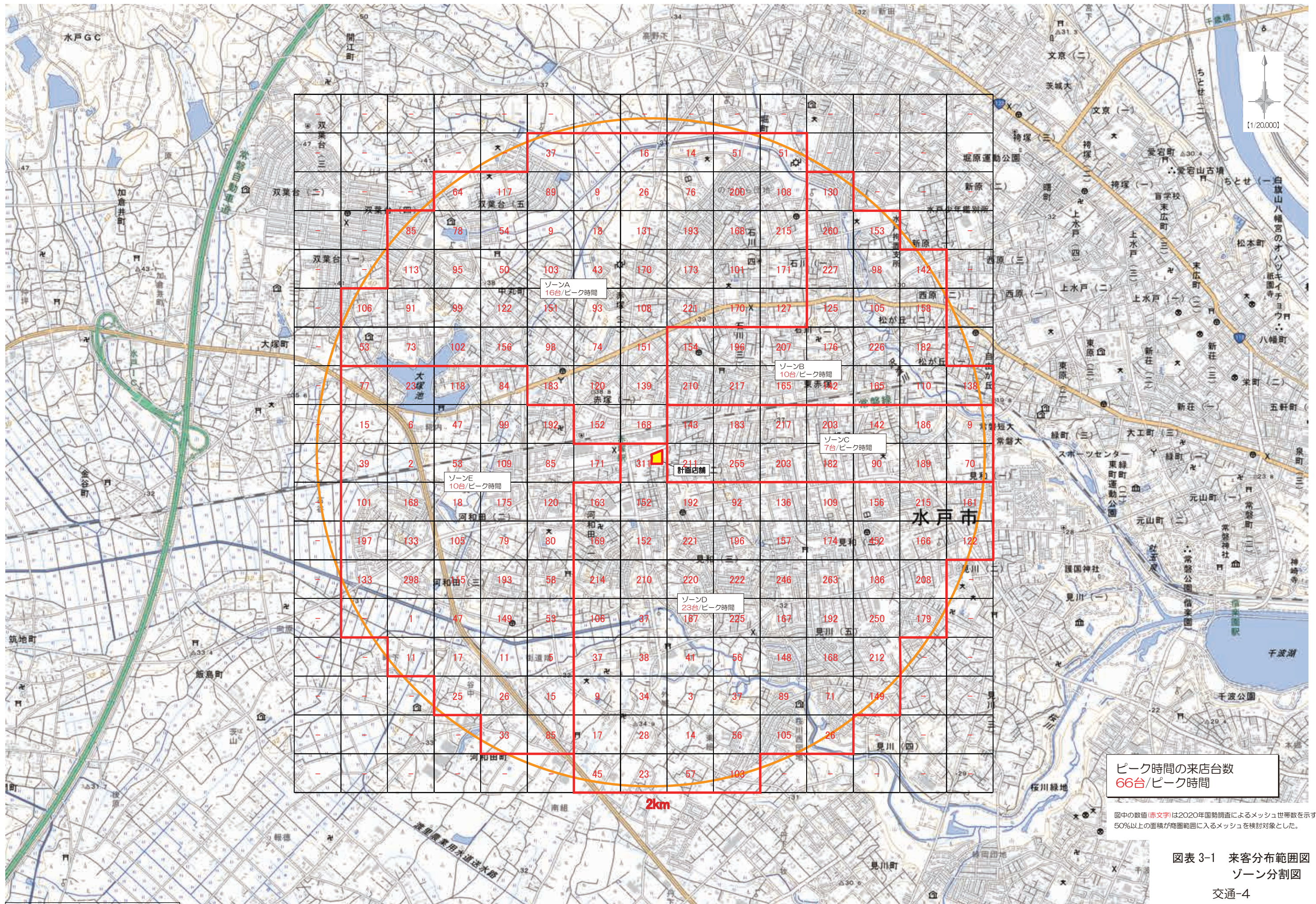
※世帯数は、2020年国勢調査結果等による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

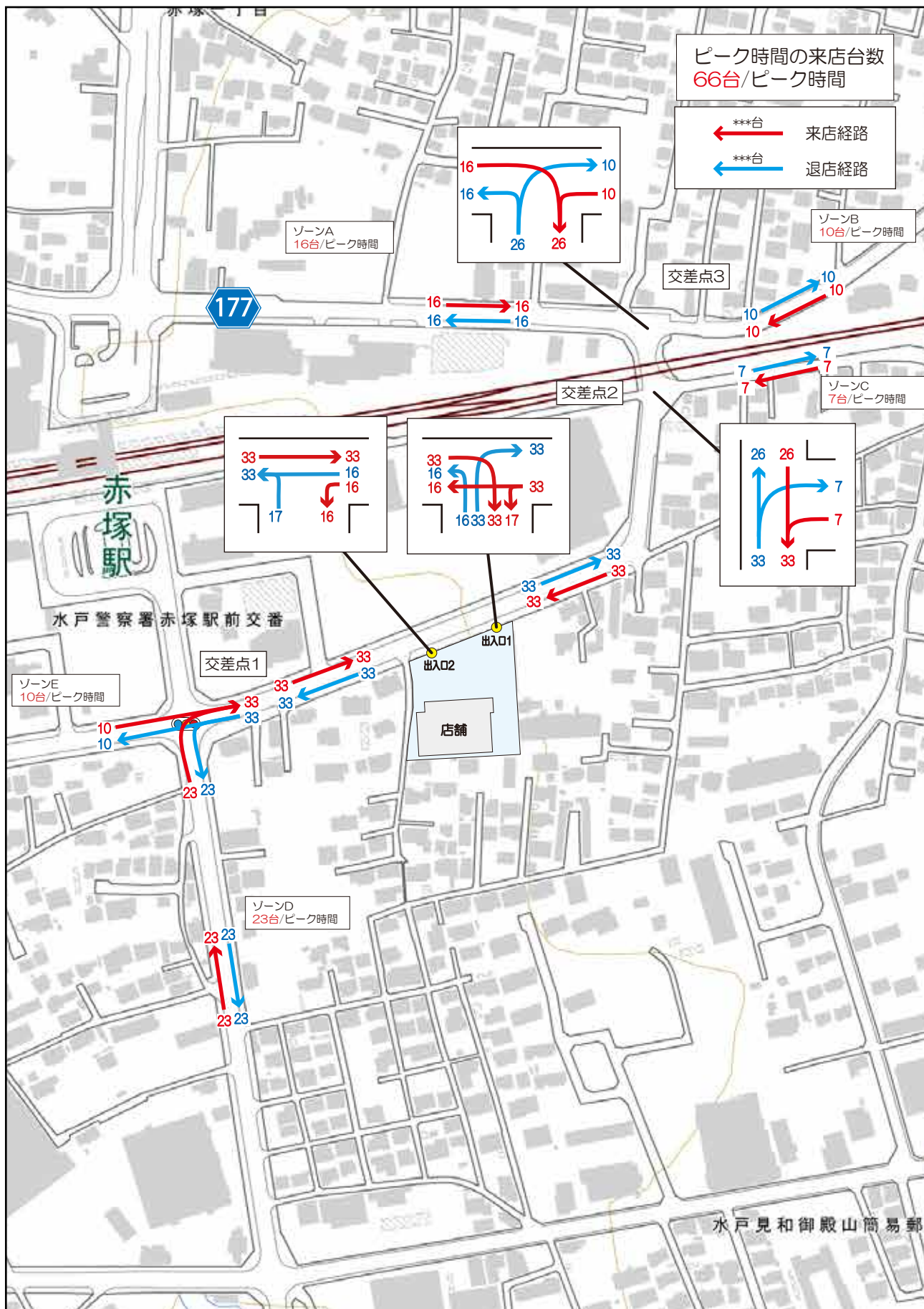
方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表 3-3 に示す。



図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図
交通-4



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成

図表 3-3 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

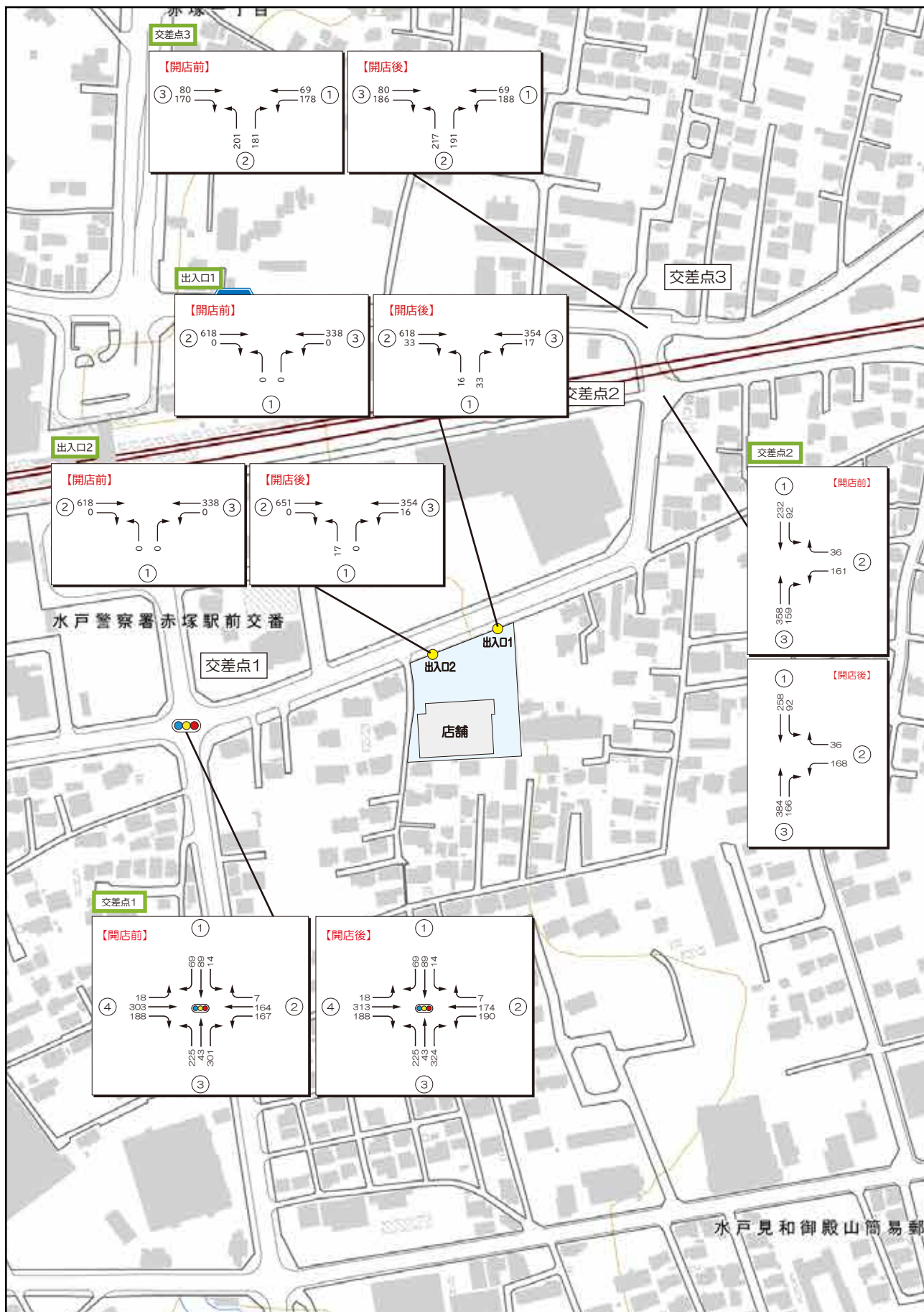
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-3 に、交通量の設定根拠、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、6:00～20:00 に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

項目	設定内容
開店前交通量	■交差点 1～3…下記交通量調査結果 平日：2026 年 4 月 20 日(月)6:00～20:00 実施 休日：2026 年 4 月 19 日(日)6:00～20:00 実施 ■出入口 1～2 が面する道路…交差点 1 の交通量調査結果から設定
開発交通量	図表 3-3 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1…平日 17 時台、休日 15 時台 交差点 2…平日 17 時台、休日 16 時台 交差点 3…平日 17 時台、休日 12 時台
車種区分	普通車 ナンバープレートの頭番号:3, 4, 5, 6, 7 大型車 ナンバープレートの頭番号:1, 2, 9, 0 ※8 ナンバーは実態に応じ、それぞれ区分した。



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成

図表 4-3 開店前後の交通量の比較
(休日ピーク時間)

交通-8

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口及び無信号交差点における交通処理能力

店舗出入口及び無信号交差点における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用(非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用)に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した(パラメータは、図表 4-4 参照)。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

c_x : 従道路流入部の方向別 (x は直進, 右折, 左折の別) の交通容量 [台/秒]

Q_x : 従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和 [台/秒]

V_i : 従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要 [台/秒]

g_x : 従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ(臨界ギャップ) [秒]

h_x : 従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間 [秒]

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-4 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2 車線道路 (主道路)	4 車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比等を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点の交通解析結果を図表 4-5～図表 4-8 に示す。

図表 4-5 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1	■ 需要率………基準以下であり影響小 ■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-6 参照)。
交差点 2～3	■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-7 参照)。
出入口 1～2	■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-7 参照)。

図表 4-6 信号交差点の交通解析結果

■交差点1

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.880以下) (休日基準0.880以下)		方 向	車 線	交通容量比 (基準1.0以下)		備 考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 100秒	0.350	0.370	①	左直	0.138	0.138	
				右	0.094	0.094	
			②	左直	0.498	0.548	退店経路
				右	0.021	0.021	
			③	左直	0.380	0.380	
				右	0.435	0.470	来店経路
			④	左直	0.417	0.431	来店経路
				右	0.229	0.233	
休日ピーク 15時台 サイクル長 100秒	0.367	0.386	①	左直	0.140	0.140	
				右	0.098	0.098	
			②	左直	0.502	0.552	退店経路
				右	0.014	0.014	
			③	左直	0.416	0.416	
				右	0.477	0.513	来店経路
			④	左直	0.440	0.454	来店経路
				右	0.304	0.309	

図表 4-7 無信号交差点及び駐車場出入口の交通解析結果

■交差点2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店前	主道路(流入部③)からの右折	145	0.108	4.1	2.2	1,180	1,035	0.123	OK
	従道路(流入部②)からの左折	110	0.076	6.2	3.3	770	660	0.143	OK
	従道路(流入部②)からの右折	42	0.211	7.1	3.5	323	281	0.130	OK
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	152	0.115	4.1	2.2	1,155	1,003	0.132	OK
	従道路(流入部②)からの左折	117	0.083	6.2	3.3	745	628	0.157	OK
	従道路(流入部②)からの右折	42	0.228	7.1	3.5	295	253	0.142	OK
休日 ピーク 16時台 開店前	主道路(流入部③)からの右折	159	0.090	4.1	2.2	1,245	1,086	0.128	OK
	従道路(流入部②)からの左折	161	0.064	6.2	3.3	813	652	0.198	OK
	従道路(流入部②)からの右折	36	0.208	7.1	3.5	331	295	0.109	OK
休日 ピーク 16時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	166	0.097	4.1	2.2	1,220	1,054	0.136	OK
	従道路(流入部②)からの左折	168	0.072	6.2	3.3	784	616	0.214	OK
	従道路(流入部②)からの右折	36	0.224	7.1	3.5	302	266	0.119	OK

(前ページの続き)

■交差点3 解析結果

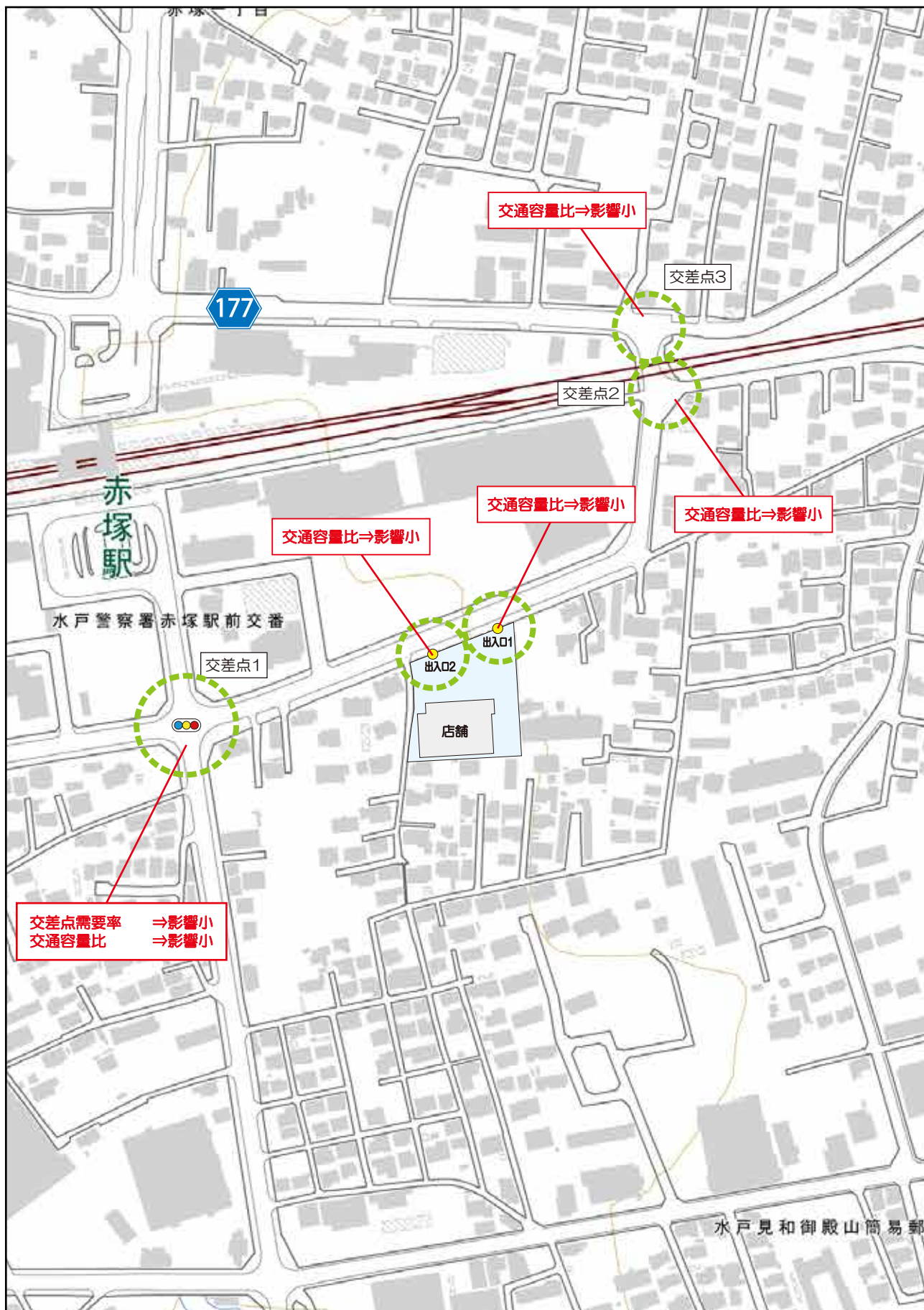
		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店前	主道路(流入部③)からの右折	187	0.077	4.1	2.2	1,295	1,108	0.144	OK
	従道路(流入部②)からの左折	181	0.022	6.2	3.3	986	805	0.184	OK
	従道路(流入部②)からの右折	204	0.107	7.1	3.5	576	372	0.354	OK
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	203	0.080	4.1	2.2	1,285	1,082	0.158	OK
	従道路(流入部②)からの左折	197	0.022	6.2	3.3	986	789	0.200	OK
	従道路(流入部②)からの右折	214	0.111	7.1	3.5	565	351	0.379	OK
休日 ピーク 12時台 開店前	主道路(流入部③)からの右折	170	0.069	4.1	2.2	1,328	1,158	0.128	OK
	従道路(流入部②)からの左折	201	0.019	6.2	3.3	1,000	799	0.201	OK
	従道路(流入部②)からの右折	181	0.089	7.1	3.5	637	456	0.284	OK
休日 ピーク 12時台 開店前	主道路(流入部③)からの右折	186	0.071	4.1	2.2	1,321	1,135	0.141	OK
	従道路(流入部②)からの左折	217	0.019	6.2	3.3	1,000	783	0.217	OK
	従道路(流入部②)からの右折	191	0.093	7.1	3.5	622	431	0.307	OK

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	33	0.104	4.1	2.2	1,195	1,162	0.028	OK
	従道路(流入部①)からの左折	16	0.099	6.2	3.3	691	675	0.023	OK
	従道路(流入部①)からの右折	33	0.265	7.1	3.5	241	208	0.137	OK
休日 ピーク 15時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	33	0.103	4.1	2.2	1,198	1,165	0.028	OK
	従道路(流入部①)からの左折	16	0.098	6.2	3.3	694	678	0.023	OK
	従道路(流入部①)からの右折	33	0.279	7.1	3.5	223	190	0.148	OK

■出入口2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	—	—	—	—	—	—	—	—
	従道路(流入部①)からの左折	17	0.099	6.2	3.3	691	674	0.025	OK
	従道路(流入部①)からの右折	—	—	—	—	—	—	—	—
休日 ピーク 15時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	—	—	—	—	—	—	—	—
	従道路(流入部①)からの左折	17	0.098	6.2	3.3	694	677	0.024	OK
	従道路(流入部①)からの右折	—	—	—	—	—	—	—	—



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成

図表 4-8 交通解析結果のまとめ

4.4 必要駐車待ちスペース

図表 4-9 に、駐車場の入口における必要駐車待ちスペースを示す。

図表 4-9 駐車場入口の必要駐車待ちスペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	50	0.83	450	7.5	5	-37.0	○
出入口2	16	0.27	450	7.5	5	-42.4	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-9 から、(計画値＞必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入必要駐車待ちスペースは問題ないと考えられる。

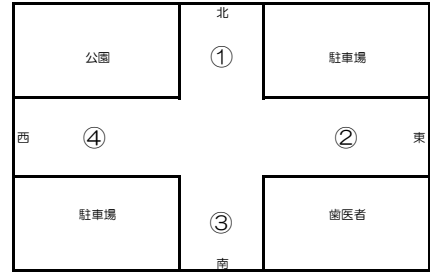
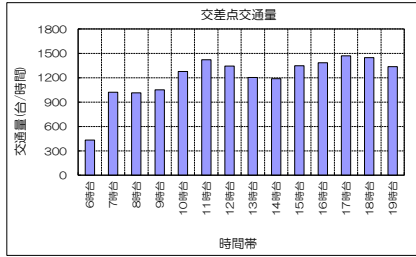
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2026年4月20日(月) 6:00~20:00
■備考	赤塚駅南口

交差点交通量(台/時間)	
6時台	434
7時台	1021
8時台	1012
9時台	1051
10時台	1276
11時台	1422
12時台	1342
13時台	1202
14時台	1187
15時台	1347
16時台	1385
17時台	1468
18時台	1446
19時台	1336



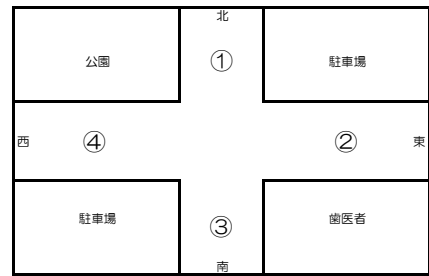
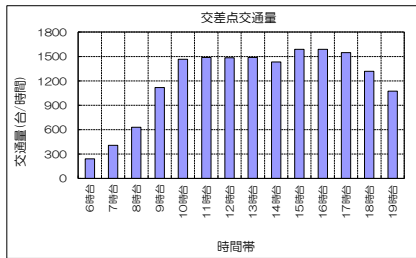
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	6	50	12	110	35	8	24	55	47	11	23	22
	大型車	1	1	0	8	1	2	5	3	4	1	1	4
	全車種計	7	51	12	118	36	10	29	58	51	12	24	26
	大型車混入率	14.3%	2.0%	0.0%	6.8%	2.8%	20.0%	17.2%	5.2%	7.8%	8.3%	4.2%	15.4%
	流入台数	70			164			138			62		
	流出台数	80			82			195			77		
7時台	小型車	18	108	52	175	99	24	90	119	115	43	74	37
	大型車	5	13	3	3	6	5	6	7	3	8	3	5
	全車種計	23	121	55	178	105	29	96	126	118	51	77	42
	大型車混入率	21.7%	10.7%	5.5%	1.7%	5.7%	17.2%	6.3%	5.6%	2.5%	15.7%	3.9%	11.9%
	流入台数	199			312			340			170		
	流出台数	206			218			341			256		
8時台	小型車	9	36	12	178	118	4	124	36	230	10	118	63
	大型車	3	14	3	4	2	2	4	15	15	4	1	7
	全車種計	12	50	15	182	120	6	128	51	245	14	119	70
	大型車混入率	25.0%	28.0%	20.0%	2.2%	1.7%	33.3%	3.1%	29.4%	6.1%	28.6%	0.8%	10.0%
	流入台数	77			308			424			203		
	流出台数	71			376			302			263		
9時台	小型車	6	44	21	196	125	3	132	26	186	3	145	106
	大型車	2	11	6	8	1	4	7	10	1	3	1	4
	全車種計	8	55	27	204	126	7	139	36	187	6	146	110
	大型車混入率	25.0%	20.0%	22.2%	3.9%	0.8%	57.1%	5.0%	27.8%	0.5%	50.0%	0.7%	3.6%
	流入台数	90			337			362			262		
	流出台数	49			341			369			292		
10時台	小型車	9	60	49	182	129	7	173	13	253	10	197	131
	大型車	4	13	6	6	0	3	2	11	7	4	3	4
	全車種計	13	73	55	188	129	10	175	24	260	14	200	135
	大型車混入率	30.8%	17.8%	10.9%	3.2%	0.0%	30.0%	1.1%	45.8%	2.7%	28.6%	1.5%	3.0%
	流入台数	141			327			459			349		
	流出台数	48			473			396			359		
11時台	小型車	8	62	48	218	146	4	216	14	251	13	224	173
	大型車	1	4	2	4	3	1	5	5	9	2	3	6
	全車種計	9	66	50	222	149	5	221	19	260	15	227	179
	大型車混入率	11.1%	6.1%	4.0%	1.8%	2.0%	20.0%	2.3%	26.3%	3.5%	13.3%	1.3%	3.4%
	流入台数	125			376			500			421		
	流出台数	39			496			467			420		
12時台	小型車	4	52	48	193	142	4	205	19	273	6	211	144
	大型車	2	9	2	3	1	2	4	8	3	2	4	1
	全車種計	6	61	50	196	143	6	209	27	276	8	215	145
	大型車混入率	33.3%	14.8%	4.0%	1.5%	0.7%	33.3%	1.9%	29.6%	1.1%	25.0%	1.9%	0.7%
	流入台数	117			345			512			368		
	流出台数	41			497			402			402		
13時台	小型車	3	46	49	168	119	3	183	13	250	8	174	144
	大型車	2	7	2	7	0	3	1	8	4	2	0	6
	全車種計	5	53	51	175	119	6	184	21	254	10	174	150
	大型車混入率	40.0%	13.2%	3.9%	4.0%	0.0%	50.0%	0.5%	38.1%	1.6%	20.0%	0.0%	4.0%
	流入台数	109			300			459			334		
	流出台数	37			433			378			354		
14時台	小型車	2	47	35	179	120	3	190	13	248	4	170	133
	大型車	3	6	3	6	1	1	3	5	8	2	1	4
	全車種計	5	53	38	185	121	4	193	18	256	6	171	137
	大型車混入率	60.0%	11.3%	7.9%	3.2%	0.8%	25.0%	1.6%	27.8%	3.1%	33.3%	0.6%	2.9%
	流入台数	96			310			467			314		
	流出台数	28			432			375			352		
15時台	小型車	6	62	50	168	130	3	209	29	264	10	208	156
	大型車	3	9	3	6	2	2	6	9	5	3	2	2
	全車種計	9	71	53	174	132	5	215	38	269	13	210	158
	大型車混入率	33.3%	12.7%	5.7%	3.4%	1.5%	40.0%	2.8%	23.7%	1.9%	23.1%	1.0%	1.3%
	流入台数	133			311			522			381		
	流出台数	56			488			403			400		
16時台	小型車	17	80	57	176	150	7	187	31	259	27	218	129
	大型車	4	10	4	7	0	4	2	8	1	5	0	2
	全車種計	21	90	61	183	150	11	189	39	260	32	218	131
	大型車混入率	19.0%	11.1%	6.6%	3.8%	0.0%	36.4%	1.1%	20.5%	0.4%	15.6%	0.0%	1.5%
	流入台数	172			344			488			381		
	流出台数	82			499			404			400		
17時台	小型車	13	71	59	203	126	8	189	35	278	23	268	148
	大型車	3	11	5	0	1	2	5	11	1	4	2	2
	全車種計	16	82	64	203	127	10	194	46	279	27	270	150
	大型車混入率	18.8%	13.4%	7.8%	0.0%	0.8%	20.0%	2.6%	23.9%	0.4%	14.8%	0.7%	1.3%
	流入台数	162			340			519			447		
	流出台数	83			565			435			385		
18時台	小型車	11	78	63	160	156	12	157	40	272	16	301	143
	大型車	2	9	6	0	1	2	0	10	1	3	1	2
	全車種計	13	87	69	160	157	14	157	50	273	19	302	145
	大型車混入率	15.4%	10.3%	8.7%	0.0%	0.6%	14.3%	0.0%	20.0%	0.4%	15.8%	0.3%	1.4%
	流入台数	169			331			480			466		
	流出台数	83			588			392			383		
19時台	小型車	13	98	54	150	123	18	168	56	291	21	184	132
	大型車	1	4	6	2	1	1	2	7	0	3	0	1
	全車種計	14	102	60	152	124	19	170	63	291	24	184	133
	大型車混入率	7.1%	3.9%	10.0%	1.3%	0.8%	5.3%	1.2%	11.1%	0.0%	12.5%	0.0%	0.8%
	流入台数	176			295			524			341		
	流出台数	106			489			387			354		
合計	小型車	125	894	609	2456	1718	108	2247	499	3217	205	2515	1661
	大型車	36	121	51	64	20	34	52	117	62	46	22	50
	全車種計	161	1015	660	2520	1738	142	2299	616	3279	251	2537	1711
	大型車混入率	22.4%	11.9%	7.7%	2.5%	1.2%	23.9%	2.3%	19.0%	1.9%	18.3%	0.9%	2.9%
	流入台数	1836			4400			6194			4499		
	流出台数	1009			5977			5246			4697		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2026年4月19日(日)6:00~20:00
■備考	赤塚駅南口

交差点交通量(台/時間)	
6時台	240
7時台	407
8時台	629
9時台	1119
10時台	1464
11時台	1486
12時台	1484
13時台	1488
14時台	1431
15時台	1588
16時台	1587
17時台	1547
18時台	1317
19時台	1072



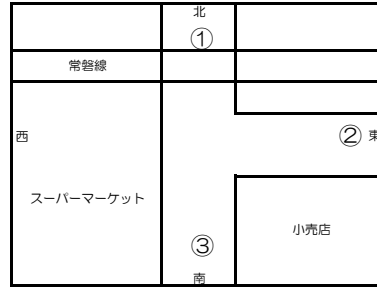
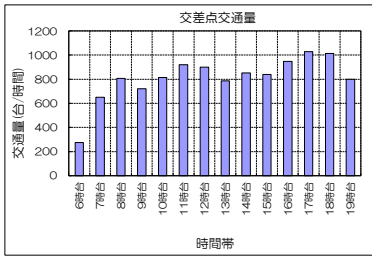
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	6	20	3	42	22	8	39	20	29	4	17	12
	大型車	0	0	0	1	3	1	6	1	5	0	1	0
	全車種計	6	20	3	43	25	9	45	21	34	4	18	12
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	12.0%	11.1%	13.3%	4.8%	14.7%	0.0%	5.6%	0.0%
	流入台数	29			77			100			34		
7時台	小型車	5	37	14	85	39	6	43	37	57	13	23	25
	大型車	1	6	0	2	1	0	1	4	2	3	2	1
	全車種計	6	43	14	87	40	6	44	41	59	16	25	26
	大型車混入率	16.7%	14.0%	0.0%	2.3%	2.5%	0.0%	2.3%	9.8%	3.4%	18.8%	8.0%	3.8%
	流入台数	63			133			144			67		
8時台	小型車	10	30	10	140	68	9	81	27	113	13	56	48
	大型車	1	7	1	1	0	1	0	7	2	3	0	1
	全車種計	11	37	11	141	68	10	81	34	115	16	56	49
	大型車混入率	9.1%	18.9%	9.1%	0.7%	0.0%	10.0%	0.0%	20.6%	1.7%	18.8%	0.0%	2.0%
	流入台数	59			219			230			121		
9時台	小型車	4	55	51	160	142	9	164	22	183	6	174	113
	大型車	1	3	3	3	0	2	5	7	3	3	0	1
	全車種計	5	63	54	163	142	11	169	29	186	9	174	114
	大型車混入率	20.0%	12.7%	5.6%	1.8%	0.0%	18.2%	3.0%	24.1%	1.6%	33.3%	0.0%	0.9%
	流入台数	122			316			384			297		
10時台	小型車	14	83	59	219	165	13	216	28	232	14	228	155
	大型車	1	8	6	2	0	1	2	7	4	2	2	3
	全車種計	15	91	65	221	165	14	218	35	236	16	230	158
	大型車混入率	6.7%	8.8%	9.2%	0.9%	0.0%	7.1%	0.9%	20.0%	1.7%	12.5%	0.9%	1.9%
	流入台数	171			400			489			404		
11時台	小型車	13	74	51	194	163	8	238	26	263	14	250	171
	大型車	1	7	1	1	0	1	0	7	0	1	2	0
	全車種計	14	81	52	195	163	9	238	33	263	15	252	171
	大型車混入率	7.1%	8.6%	1.9%	0.5%	0.0%	11.1%	0.0%	21.2%	0.0%	6.7%	0.8%	0.0%
	流入台数	147			367			534			438		
12時台	小型車	13	69	48	206	151	7	226	29	289	7	254	164
	大型車	1	9	2	0	0	1	0	4	0	4	0	0
	全車種計	14	78	50	206	151	8	226	33	289	11	254	164
	大型車混入率	7.1%	11.5%	4.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	12.1%	0.0%	36.4%	0.0%	0.0%
	流入台数	142			365			548			429		
13時台	小型車	14	69	65	214	171	8	222	30	279	10	241	149
	大型車	1	4	2	1	0	1	0	4	0	2	1	0
	全車種計	15	73	67	215	171	9	222	34	279	12	242	149
	大型車混入率	6.7%	5.5%	3.0%	0.5%	0.0%	11.1%	0.0%	11.8%	0.0%	16.7%	0.4%	0.0%
	流入台数	155			395			535			403		
14時台	小型車	11	61	52	182	150	8	207	28	298	11	256	151
	大型車	1	4	2	0	0	1	0	3	1	3	0	1
	全車種計	12	65	54	182	150	9	207	31	299	14	256	152
	大型車混入率	8.3%	6.2%	3.7%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	9.7%	0.3%	21.4%	0.0%	0.7%
	流入台数	131			341			537			422		
15時台	小型車	13	79	66	165	164	7	223	34	299	17	302	187
	大型車	1	10	3	2	0	0	2	9	2	1	1	1
	全車種計	14	89	69	167	164	7	225	43	301	18	303	188
	大型車混入率	7.1%	11.2%	4.3%	1.2%	0.0%	0.0%	0.9%	20.9%	0.7%	5.6%	0.3%	0.5%
	流入台数	172			338			569			509		
16時台	小型車	15	88	85	154	155	16	245	43	306	12	277	168
	大型車	1	5	4	2	1	2	0	7	0	1	0	0
	全車種計	16	93	89	156	156	18	245	50	306	13	277	168
	大型車混入率	6.3%	5.4%	4.5%	1.3%	0.6%	11.1%	0.0%	14.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%
	流入台数	195			330			601			458		
17時台	小型車	19	85	70	175	134	8	219	37	301	10	286	188
	大型車	1	3	3	0	0	1	1	3	0	3	0	0
	全車種計	20	88	73	175	134	9	220	40	301	13	286	188
	大型車混入率	5.0%	3.4%	4.1%	0.0%	0.0%	11.1%	0.5%	7.5%	0.0%	23.1%	0.0%	0.0%
	流入台数	181			318			561			487		
18時台	小型車	14	71	47	171	106	5	204	44	239	11	204	175
	大型車	1	7	3	1	0	1	2	7	1	2	0	1
	全車種計	15	78	50	172	106	6	206	51	240	13	204	176
	大型車混入率	6.7%	9.0%	6.0%	0.6%	0.0%	16.7%	1.0%	13.7%	0.4%	15.4%	0.0%	0.6%
	流入台数	143			284			497			393		
19時台	小型車	10	65	30	142	94	12	160	25	224	12	160	123
	大型車	1	3	2	0	0	0	2	2	0	2	2	1
	全車種計	11	68	32	142	94	12	162	27	224	14	162	124
	大型車混入率	9.1%	4.4%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	7.4%	0.0%	14.3%	1.2%	0.8%
	流入台数	111			248			413			300		
合計	小型車	161	886	651	2249	1724	124	2487	430	3112	154	2728	1829
	大型車	13	81	32	16	5	13	21	72	20	30	11	10
	全車種計	174	967	683	2265	1729	137	2508	502	3132	184	2739	1839
	大型車混入率	7.5%	8.4%	4.7%	0.7%	0.3%	9.5%	0.8%	14.3%	0.6%	16.3%	0.4%	0.5%
	流入台数	1824			4131			6142			4762		
	流出台数	823			6045			5071			4920		

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2026年4月20日(月)6:00~20:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
6時台	276
7時台	651
8時台	807
9時台	720
10時台	815
11時台	919
12時台	900
13時台	786
14時台	853
15時台	840
16時台	948
17時台	1027
18時台	1013
19時台	798



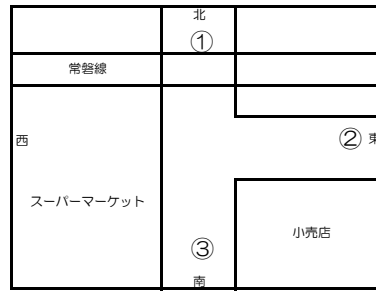
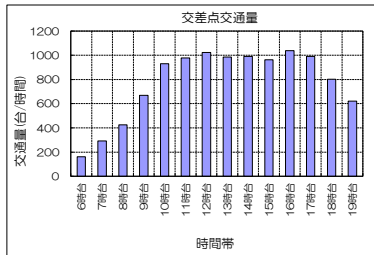
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	15	116	-	36	-	15	-	64	27			
	大型車	0	0	-	2	-	0	-	0	1			
	全車種計	15	116	-	38	-	15	-	64	28			
	大型車進入率	0.0%	0.0%	-	5.3%	-	0.0%	-	0.0%	3.6%			
	流入台数	131			53			92					
	流出台数	79			43			154					
7時台	小型車	42	203	-	79	-	71	-	177	69			
	大型車	0	0	-	5	-	0	-	0	5			
	全車種計	42	203	-	84	-	71	-	177	74			
	大型車進入率	0.0%	0.0%	-	6.0%	-	0.0%	-	0.0%	6.8%			
	流入台数	245			155			251					
	流出台数	248			116			267					
8時台	小型車	77	215	-	87	-	72	-	303	47			
	大型車	0	0	-	3	-	0	-	0	3			
	全車種計	77	215	-	90	-	72	-	303	50			
	大型車進入率	0.0%	0.0%	-	3.3%	-	0.0%	-	0.0%	6.0%			
	流入台数	292			162			353					
	流出台数	375			127			306					
9時台	小型車	69	255	-	85	-	45	-	188	73			
	大型車	0	0	-	3	-	0	-	0	2			
	全車種計	69	255	-	88	-	45	-	188	75			
	大型車進入率	0.0%	0.0%	-	3.4%	-	0.0%	-	0.0%	2.7%			
	流入台数	324			133			263					
	流出台数	233			144			343					
10時台	小型車	79	229	-	121	-	34	-	252	93			
	大型車	0	0	-	3	-	0	-	0	4			
	全車種計	79	229	-	124	-	34	-	252	97			
	大型車進入率	0.0%	0.0%	-	2.4%	-	0.0%	-	0.0%	4.1%			
	流入台数	308			158			349					
	流出台数	286			176			353					
11時台	小型車	75	270	-	117	-	43	-	282	129			
	大型車	0	0	-	2	-	0	-	0	1			
	全車種計	75	270	-	119	-	43	-	282	130			
	大型車進入率	0.0%	0.0%	-	1.7%	-	0.0%	-	0.0%	0.8%			
	流入台数	345			162			412					
	流出台数	325			205			389					
12時台	小型車	85	220	-	115	-	46	-	290	141			
	大型車	0	0	-	1	-	0	-	0	2			
	全車種計	85	220	-	116	-	46	-	290	143			
	大型車進入率	0.0%	0.0%	-	0.9%	-	0.0%	-	0.0%	1.4%			
	流入台数	305			162			433					
	流出台数	336			228			336					
13時台	小型車	62	208	-	107	-	42	-	265	97			
	大型車	0	0	-	3	-	0	-	0	2			
	全車種計	62	208	-	110	-	42	-	265	99			
	大型車進入率	0.0%	0.0%	-	2.7%	-	0.0%	-	0.0%	2.0%			
	流入台数	270			152			364					
	流出台数	307			161			318					
14時台	小型車	82	221	-	107	-	43	-	273	124			
	大型車	0	0	-	1	-	0	-	0	2			
	全車種計	82	221	-	108	-	43	-	273	126			
	大型車進入率	0.0%	0.0%	-	0.9%	-	0.0%	-	0.0%	1.6%			
	流入台数	303			151			399					
	流出台数	316			208			329					
15時台	小型車	75	220	-	99	-	38	-	295	109			
	大型車	0	0	-	2	-	0	-	0	2			
	全車種計	75	220	-	101	-	38	-	295	111			
	大型車進入率	0.0%	0.0%	-	2.0%	-	0.0%	-	0.0%	1.8%			
	流入台数	295			139			406					
	流出台数	333			186			321					
16時台	小型車	82	216	-	143	-	38	-	332	128			
	大型車	0	1	-	4	-	0	-	0	4			
	全車種計	82	217	-	147	-	38	-	332	132			
	大型車進入率	0.0%	0.5%	-	2.7%	-	0.0%	-	0.0%	3.0%			
	流入台数	299			185			464					
	流出台数	370			214			364					
17時台	小型車	114	274	-	108	-	42	-	342	142			
	大型車	0	0	-	2	-	0	-	0	3			
	全車種計	114	274	-	110	-	42	-	342	145			
	大型車進入率	0.0%	0.0%	-	1.8%	-	0.0%	-	0.0%	2.1%			
	流入台数	388			152			487					
	流出台数	384			259			384					
18時台	小型車	100	224	-	132	-	21	-	355	177			
	大型車	0	0	-	2	-	0	-	0	2			
	全車種計	100	224	-	134	-	21	-	355	179			
	大型車進入率	0.0%	0.0%	-	1.5%	-	0.0%	-	0.0%	1.1%			
	流入台数	324			155			534					
	流出台数	376			279			358					
19時台	小型車	69	178	-	112	-	27	-	291	119			
	大型車	0	0	-	1	-	0	-	0	1			
	全車種計	69	178	-	113	-	27	-	291	120			
	大型車進入率	0.0%	0.0%	-	0.9%	-	0.0%	-	0.0%	0.8%			
	流入台数	247			140			411					
	流出台数	318			189			291					
合計	小型車	1026	3049	-	1448	-	577	-	3709	1475			
	大型車	0	1	-	34	-	0	-	0	34			
	全車種計	1026	3050	-	1482	-	577	-	3709	1509			
	大型車進入率	0.0%	0.0%	-	2.3%	-	0.0%	-	0.0%	2.3%			
	流入台数	4076			2059			5218					
	流出台数	4286			2535			4532					

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2026年4月19日(日)6:00~20:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
6時台	161
7時台	293
8時台	426
9時台	668
10時台	929
11時台	978
12時台	1024
13時台	986
14時台	991
15時台	964
16時台	1038
17時台	991
18時台	802
19時台	620



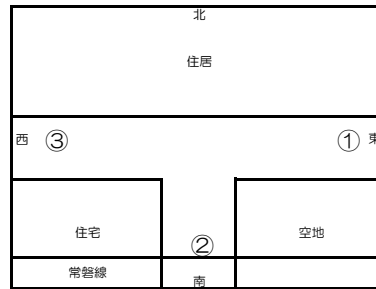
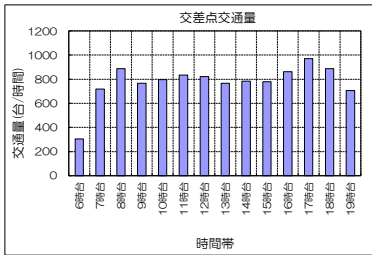
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	9	53	-	23	-	17	-	38	20			
	大型車	0	0	-	1	-	0	-	0	0			
	全車種計	9	53	-	24	-	17	-	38	20			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	4.2%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%			
	流入台数	62			41				58				
	流出台数	62			29				77				
7時台	小型車	26	103	-	42	-	24	-	81	16			
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	0	1			
	全車種計	26	103	-	42	-	24	-	81	17			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	5.9%			
	流入台数	129			66				98				
	流出台数	105			43				145				
8時台	小型車	45	151	-	61	-	40	-	110	17			
	大型車	0	0	-	1	-	0	-	0	1			
	全車種計	45	151	-	62	-	40	-	110	18			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	1.6%	-	0.0%	-	0.0%	5.6%			
	流入台数	196			102				128				
	流出台数	150			63				213				
9時台	小型車	43	233	-	105	-	44	-	164	76			
	大型車	0	0	-	2	-	0	-	0	1			
	全車種計	43	233	-	107	-	44	-	164	77			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	1.9%	-	0.0%	-	0.0%	1.3%			
	流入台数	276			151				241				
	流出台数	208			120				340				
10時台	小型車	83	272	-	142	-	49	-	252	129			
	大型車	0	0	-	1	-	0	-	0	1			
	全車種計	83	272	-	143	-	49	-	252	130			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.7%	-	0.0%	-	0.0%	0.8%			
	流入台数	355			192				382				
	流出台数	301			213				415				
11時台	小型車	104	256	-	125	-	49	-	298	144			
	大型車	0	0	-	1	-	0	-	0	1			
	全車種計	104	256	-	126	-	49	-	298	145			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.8%	-	0.0%	-	0.0%	0.7%			
	流入台数	360			175				443				
	流出台数	347			249				382				
12時台	小型車	97	252	-	123	-	48	-	333	169			
	大型車	0	0	-	1	-	0	-	0	1			
	全車種計	97	252	-	124	-	48	-	333	170			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.8%	-	0.0%	-	0.0%	0.6%			
	流入台数	349			172				503				
	流出台数	381			267				376				
13時台	小型車	92	253	-	141	-	41	-	320	137			
	大型車	0	0	-	1	-	0	-	0	1			
	全車種計	92	253	-	142	-	41	-	320	138			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.7%	-	0.0%	-	0.0%	0.7%			
	流入台数	345			183				458				
	流出台数	361			230				395				
14時台	小型車	85	215	-	143	-	45	-	337	164			
	大型車	0	0	-	1	-	0	-	0	1			
	全車種計	85	215	-	144	-	45	-	337	165			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.7%	-	0.0%	-	0.0%	0.6%			
	流入台数	300			189				502				
	流出台数	382			250				359				
15時台	小型車	79	217	-	133	-	45	-	335	153			
	大型車	0	0	-	1	-	0	-	0	1			
	全車種計	79	217	-	134	-	45	-	335	154			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.7%	-	0.0%	-	0.0%	0.6%			
	流入台数	296			179				489				
	流出台数	380			233				351				
16時台	小型車	92	232	-	160	-	36	-	358	158			
	大型車	0	0	-	1	-	0	-	0	1			
	全車種計	92	232	-	161	-	36	-	358	159			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.6%	-	0.0%	-	0.0%	0.6%			
	流入台数	324			197				517				
	流出台数	394			251				393				
17時台	小型車	66	207	-	133	-	37	-	345	201			
	大型車	0	0	-	1	-	0	-	0	1			
	全車種計	66	207	-	134	-	37	-	345	202			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.7%	-	0.0%	-	0.0%	0.5%			
	流入台数	273			171				547				
	流出台数	382			268				341				
18時台	小型車	77	182	-	90	-	29	-	291	131			
	大型車	0	0	-	1	-	0	-	0	1			
	全車種計	77	182	-	91	-	29	-	291	132			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	1.1%	-	0.0%	-	0.0%	0.8%			
	流入台数	259			120				423				
	流出台数	320			209				273				
19時台	小型車	48	147	-	76	-	23	-	228	97			
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	0	1			
	全車種計	48	147	-	76	-	23	-	228	98			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	1.0%			
	流入台数	195			99				326				
	流出台数	251			146				223				
合計	小型車	946	2773	-	1497	-	527	-	3490	1612			
	大型車	0	0	-	13	-	0	-	0	13			
	全車種計	946	2773	-	1510	-	527	-	3490	1625			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.9%	-	0.0%	-	0.0%	0.8%			
	流入台数	3719			2037				5115				
	流出台数	4017			2571				4283				

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点3
■調査日時	2026年4月20日(月)6:00~20:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
6時台	306
7時台	718
8時台	887
9時台	766
10時台	797
11時台	835
12時台	822
13時台	767
14時台	785
15時台	778
16時台	861
17時台	969
18時台	887
19時台	706



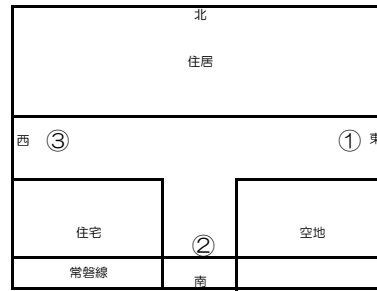
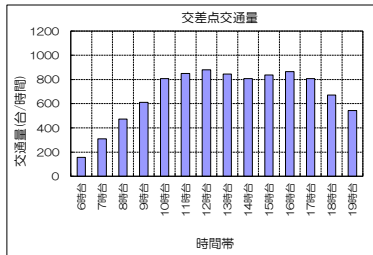
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方角			②方角			③方角			④方角		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	81	63	-	49	-	36	-	26	51			
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	0	0			
	全車種計	81	63	-	49	-	36	-	26	51			
	大型車進入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%			
	流入台数	144			85			77					
	流出台数	62			132			112					
7時台	小型車	151	123	-	139	-	107	-	101	96			
	大型車	0	1	-	0	-	0	-	0	0			
	全車種計	151	124	-	139	-	107	-	101	96			
	大型車進入率	0.0%	0.8%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%			
	流入台数	275			246			197					
	流出台数	208			247			263					
8時台	小型車	165	122	-	172	-	197	-	100	127			
	大型車	0	2	-	0	-	0	-	2	0			
	全車種計	165	124	-	172	-	197	-	102	127			
	大型車進入率	0.0%	1.6%	-	0.0%	-	0.0%	-	2.0%	0.0%			
	流入台数	289			369			229					
	流出台数	292			292			266					
9時台	小型車	176	110	-	122	-	106	-	101	148			
	大型車	0	2	-	0	-	0	-	1	0			
	全車種計	176	112	-	122	-	106	-	102	148			
	大型車進入率	0.0%	1.8%	-	0.0%	-	0.0%	-	1.0%	0.0%			
	流入台数	288			228			250					
	流出台数	208			324			234					
10時台	小型車	162	94	-	156	-	142	-	90	149			
	大型車	0	2	-	0	-	0	-	2	0			
	全車種計	162	96	-	156	-	142	-	92	149			
	大型車進入率	0.0%	2.1%	-	0.0%	-	0.0%	-	2.2%	0.0%			
	流入台数	258			298			241					
	流出台数	234			311			252					
11時台	小型車	180	93	-	163	-	151	-	83	161			
	大型車	0	1	-	0	-	0	-	3	0			
	全車種計	180	94	-	163	-	151	-	86	161			
	大型車進入率	0.0%	1.1%	-	0.0%	-	0.0%	-	3.5%	0.0%			
	流入台数	274			314			247					
	流出台数	237			341			257					
12時台	小型車	159	85	-	169	-	176	-	85	145			
	大型車	0	2	-	0	-	0	-	1	0			
	全車種計	159	87	-	169	-	176	-	86	145			
	大型車進入率	0.0%	2.3%	-	0.0%	-	0.0%	-	1.2%	0.0%			
	流入台数	246			345			231					
	流出台数	262			304			256					
13時台	小型車	140	105	-	180	-	130	-	79	131			
	大型車	0	1	-	0	-	0	-	1	0			
	全車種計	140	106	-	180	-	130	-	80	131			
	大型車進入率	0.0%	0.9%	-	0.0%	-	0.0%	-	1.3%	0.0%			
	流入台数	246			310			211					
	流出台数	210			271			286					
14時台	小型車	141	85	-	172	-	129	-	93	162			
	大型車	0	1	-	0	-	0	-	2	0			
	全車種計	141	86	-	172	-	129	-	95	162			
	大型車進入率	0.0%	1.2%	-	0.0%	-	0.0%	-	2.1%	0.0%			
	流入台数	227			301			257					
	流出台数	224			303			258					
15時台	小型車	150	66	-	175	-	155	-	83	146			
	大型車	0	1	-	0	-	0	-	2	0			
	全車種計	150	67	-	175	-	155	-	85	146			
	大型車進入率	0.0%	1.5%	-	0.0%	-	0.0%	-	2.4%	0.0%			
	流入台数	217			330			231					
	流出台数	240			296			242					
16時台	小型車	158	83	-	184	-	193	-	101	138			
	大型車	0	1	-	0	-	0	-	3	0			
	全車種計	158	84	-	184	-	193	-	104	138			
	大型車進入率	0.0%	1.2%	-	0.0%	-	0.0%	-	2.9%	0.0%			
	流入台数	242			377			242					
	流出台数	297			296			268					
17時台	小型車	199	78	-	181	-	204	-	119	187			
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	1	0			
	全車種計	199	78	-	181	-	204	-	120	187			
	大型車進入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.8%	0.0%			
	流入台数	277			385			307					
	流出台数	324			386			259					
18時台	小型車	151	85	-	163	-	206	-	112	169			
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	1	0			
	全車種計	151	85	-	163	-	206	-	113	169			
	大型車進入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.9%	0.0%			
	流入台数	236			369			282					
	流出台数	319			320			248					
19時台	小型車	133	63	-	147	-	188	-	62	113			
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	0	0			
	全車種計	133	63	-	147	-	188	-	62	113			
	大型車進入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%			
	流入台数	196			335			175					
	流出台数	250			246			210					
合計	小型車	2146	1255	-	2172	-	2120	-	1235	1923			
	大型車	0	14	-	0	-	0	-	19	0			
	全車種計	2146	1269	-	2172	-	2120	-	1254	1923			
	大型車進入率	0.0%	1.1%	-	0.0%	-	0.0%	-	1.5%	0.0%			
	流入台数	3415			4292			3177					
	流出台数	3374			4069			3441					

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点3
■調査日時	2026年4月19日(日)6:00~20:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
6時台	156
7時台	309
8時台	472
9時台	612
10時台	806
11時台	851
12時台	879
13時台	844
14時台	808
15時台	837
16時台	866
17時台	806
18時台	671
19時台	544



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	39	26	-	32	-	22	-	14	23			
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	0	0			
	全車種計	39	26	-	32	-	22	-	14	23			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%			
	流入台数	65			54			37					
	流出台数	36			62			58					
7時台	小型車	71	49	-	58	-	46	-	24	60			
	大型車	0	1	-	0	-	0	-	0	0			
	全車種計	71	50	-	58	-	46	-	24	60			
	大型車混入率	0.0%	2.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%			
	流入台数	121			104			84					
	流出台数	70			131			108					
8時台	小型車	116	77	-	83	-	63	-	51	82			
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	0	0			
	全車種計	116	77	-	83	-	63	-	51	82			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%			
	流入台数	193			146			133					
	流出台数	114			198			160					
9時台	小型車	165	72	-	122	-	88	-	55	110			
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	0	0			
	全車種計	165	72	-	122	-	88	-	55	110			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%			
	流入台数	237			210			165					
	流出台数	143			275			194					
10時台	小型車	185	92	-	158	-	141	-	61	169			
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	0	0			
	全車種計	185	92	-	158	-	141	-	61	169			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%			
	流入台数	277			299			230					
	流出台数	202			354			250					
11時台	小型車	186	71	-	179	-	170	-	70	175			
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	0	0			
	全車種計	186	71	-	179	-	170	-	70	175			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%			
	流入台数	257			349			245					
	流出台数	240			361			250					
12時台	小型車	178	69	-	201	-	181	-	80	170			
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	0	0			
	全車種計	178	69	-	201	-	181	-	80	170			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%			
	流入台数	247			382			250					
	流出台数	261			348			270					
13時台	小型車	182	75	-	181	-	178	-	60	166			
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	2	0			
	全車種計	182	75	-	181	-	178	-	62	166			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	3.2%	0.0%			
	流入台数	257			359			228					
	流出台数	240			348			256					
14時台	小型車	143	52	-	185	-	199	-	72	157			
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	0	0			
	全車種計	143	52	-	185	-	199	-	72	157			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%			
	流入台数	195			384			229					
	流出台数	271			300			237					
15時台	小型車	162	85	-	176	-	203	-	75	135			
	大型車	0	1	-	0	-	0	-	0	0			
	全車種計	162	86	-	176	-	203	-	75	135			
	大型車混入率	0.0%	1.2%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%			
	流入台数	248			379			210					
	流出台数	278			297			262					
16時台	小型車	164	64	-	212	-	184	-	81	160			
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	1	0			
	全車種計	164	64	-	212	-	184	-	82	160			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	1.2%	0.0%			
	流入台数	228			396			242					
	流出台数	266			324			276					
17時台	小型車	143	68	-	183	-	201	-	80	131			
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	0	0			
	全車種計	143	68	-	183	-	201	-	80	131			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%			
	流入台数	211			384			211					
	流出台数	281			274			251					
18時台	小型車	117	40	-	157	-	160	-	55	142			
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	0	0			
	全車種計	117	40	-	157	-	160	-	55	142			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%			
	流入台数	157			317			197					
	流出台数	215			259			197					
19時台	小型車	107	40	-	122	-	132	-	54	89			
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	0	0			
	全車種計	107	40	-	122	-	132	-	54	89			
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%			
	流入台数	147			254			143					
	流出台数	186			196			162					
合計	小型車	1958	880	-	2049	-	1968	-	832	1769			
	大型車	0	2	-	0	-	0	-	3	0			
	全車種計	1958	882	-	2049	-	1968	-	835	1769			
	大型車混入率	0.0%	0.2%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.4%	0.0%			
	流入台数	2840			4017			2604					
	流出台数	2803			3727			2931					

交通解析計算書

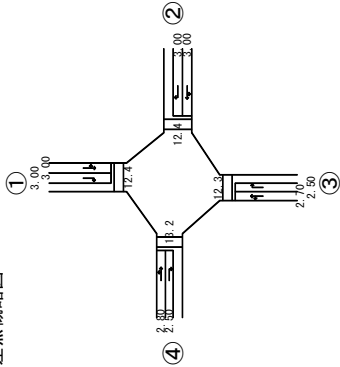
検討用資料 『交差点1-平日開店前』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率による補正率	α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(2.50)	(2.80)	(2.50)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.909	0.948	0.998	0.877	0.955	0.997	0.986	0.991
(大型車混入率)	%	(14.29)	(7.81)	(0.30)	(20.00)	(6.67)	(0.36)	(2.02)	(1.33)
左折車混入による補正率	α L T	0.955		0.850		0.850		0.974	
(左折率)	L %	(16.3)		(61.5)		(80.8)		(9.1)	
左折車の通過確率	f L								
(有効青時間)	秒								
(歩行者現示時間)	秒								
右折車混入による補正率	α R T								
(右折率)	R %								
右折車の通過確率	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
交差点内滞留台数	K		1				1		
飽和交通流率	S	1,736	*682	1,697	1,579	1,542	*641	1,825	1,695
(設計交通量)	q	98	64	330	10	240	279	297	150
(16+82)				(203+127)		(194+46)		(27+270)	
流入部各車線の需要率		1 φ	0.056	-	0.194	0.000	0.156	-	0.163
		2 φ							
		3 φ							
現示の需要率		1 φ							
		2 φ							
		3 φ							
有効青時間(秒)		1 φ	41.0	39.0		41.0	41.0	39.0	
		2 φ							
		3 φ							
可能交通容量	C i	712	682	662	477	632	641	712	655
交通容量比	q / C i	0.138	0.094	0.498	0.021	0.380	0.435	0.417	0.229
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

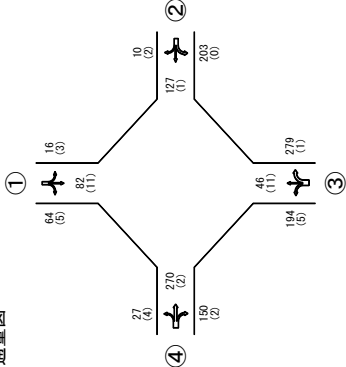
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 12) / 100 = 0.880
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別 合計交通量 [台/時]
下段：(大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	1 φ	2 φ	3 φ	1 φ	2 φ	3 φ
表示時間	6:40 Y:3 AR:3	6:38 Y:3 AR:0	6:7 Y:3 AR:3	6:7 Y:3 AR:3	6:38 Y:3 AR:0	6:7 Y:3 AR:3	6:7 Y:3 AR:3	6:38 Y:3 AR:0	6:7 Y:3 AR:3
有効青時間	41	39	8	41	39	8	41	39	8
損失時間	5	2	5	5	2	5	5	2	5
現示時間	38	36	0	38	36	0	38	36	0

検討用資料 『交差点1-平日開店後』
 表-1 交差点の需要率の算出

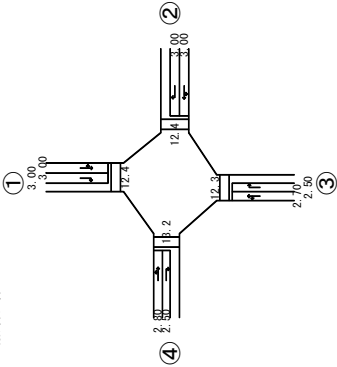
流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	0.950
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(2.50)	(2.80)	(2.50)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.909	0.948	0.998	0.877	0.955	0.998	0.987	0.991
(大型車混入率)	%	(14.29)	(7.81)	(0.28)	(20.00)	(6.67)	(0.33)	(1.95)	(1.33)
左折車混入による補正率	α L T	0.955		0.850		0.850		0.975	
(左折率)	L %	(16.3)		(62.3)		(80.8)		(8.8)	
左折車の通過確率	f L								
(有効青時間)	秒								
(歩行者現示時間)	秒								
右折車混入による補正率	α R T								
(右折率)	R %								
右折車の通過確率	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
交差点内滞留台数	K		1				1		
飽和交通流率	S	1,736	*682	1,697	1,579	1,542	*642	1,828	1,695
		98	64	363	10	240	302	307	150
		(16+82)		(226+137)		(194+46)		(27+280)	
設計交通量	q								
流入部各車線の需要率		1 φ	0.056	-	0.214	0.000	0.156	-	0.168
		2 φ							
		3 φ							
現示の需要率		1 φ		0.214				0.168	
		2 φ			0.000				0.000
		3 φ							
有効青時間(秒)		1 φ	41.0	39.0		41.0	41.0	39.0	
		2 φ			8.0				8.0
可能交通容量	C i		682	662	468	632	642	713	645
交通容量比	q / C i		0.138	0.094	0.548	0.021	0.380	0.431	0.233
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (100 - 12)/100 = 0.880$
 C：サイクル長(秒)、L：損失時間(秒)

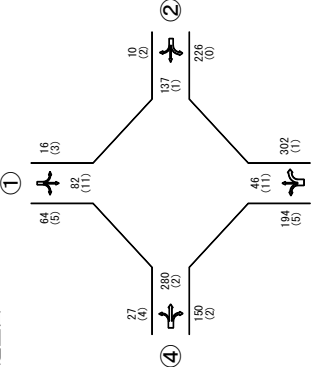
※＊：交通容量(台/実1時間)

現示の需要率	交差点の需要率
0.156	
0.214	
0.000	
サイクル長(秒)	
100	

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ	6 φ	7 φ	8 φ	9 φ	10 φ	11 φ	12 φ
表示時間	6:40 Y:3 AR:3	6:38 Y:3 AR:0	6:7 Y:3 AR:3	6:7 Y:3 AR:3	6:7 Y:3 AR:3	6:7 Y:3 AR:3	6:7 Y:3 AR:3	6:7 Y:3 AR:3	6:7 Y:3 AR:3	6:7 Y:3 AR:3	6:7 Y:3 AR:3	6:7 Y:3 AR:3
有効青時間	41	39	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
損失時間	5	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
現示時間	38	36	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

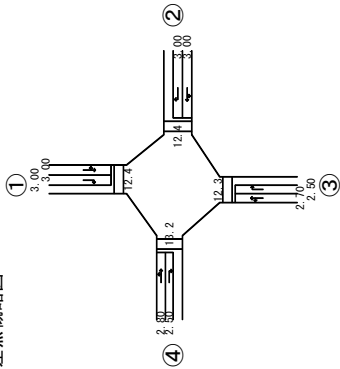
検討用資料 『交差点1-休日開店前』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	1,000	1,000	0,950	0,950	0,950	0,950
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(2.50)	(2.80)	(2.50)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0,930	0,970	0,996	1,000	0,972	0,995	0,996	0,996
(大型車混入率)	%	(10.68)	(4.35)	(0.60)	(0.00)	(4.10)	(0.66)	(0.62)	(0.53)
左折車混入による補正率	α L T	0,963		0,850		0,850		0,988	
(左折率)	L %	(13.6)		(50.5)		(84.0)		(5.6)	
左折車の通過確率	f L								
(有効青時間)	秒								
(歩行者現示時間)	秒								
右折車混入による補正率	α R T								
(右折率)	R %								
右折車の通過確率	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
交差点内滞留台数	K		1				1		
飽和交通流率	S	1,791	*701	1,693	1,800	1,570	*631	1,870	1,703
		103	69	331	7	268	301	321	188
		(14+89)		(167+164)		(225+43)		(18+303)	
設計交通量	q	0,058	-	0,196	0,000	0,171	-	0,172	0,000
流入部各車線の需要率		1 φ	0,058	-		0,171	-		
		2 φ							
		3 φ		0,196				0,172	
現示の需要率		1 φ	41.0	41.0	0,000	41.0	41.0	39.0	
		2 φ		39.0					
		3 φ			8.0				8.0
可能交通容量	C i	734	701	660	512	644	631	729	618
交通容量比	q / C i	0,140	0,098	0,502	0,014	0,416	0,477	0,440	0,304
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

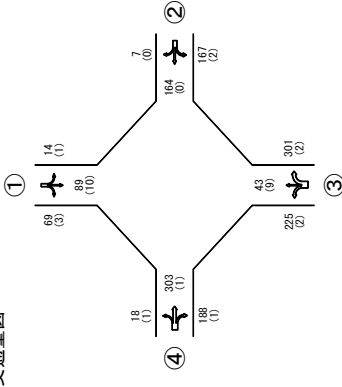
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 12) / 100 = 0.880
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別 合計交通量 [台/時]
下段：(大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
表示時間	6:40 Y:3 AR:3	6:38 Y:3 AR:0	6:7 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	41	39	8	6=48
損失時間	5	2	5	L=12
現示時間	38	36	0	

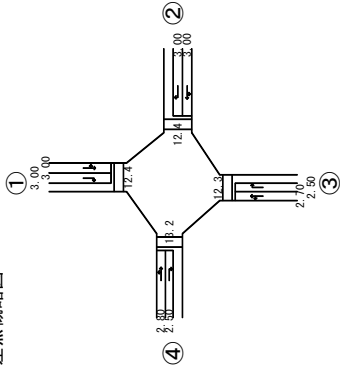
検討用資料 『交差点1-休日開店後』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率による補正率	α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(2.50)	(2.80)	(2.50)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.930	0.970	0.996	1,000	0.972	0.996	0.996	0.996
大型車混入率	%	(10.68)	(4.35)	(0.55)	(0.00)	(4.10)	(0.62)	(0.60)	(0.53)
左折車混入による補正率	α L T	0.963		0.850		0.850		0.988	
左折率	L %	(13.6)		(52.2)		(84.0)		(5.4)	
左折車の通過確率	f L								
(有効青時間)	秒								
(歩行者現示時間)	秒								
右折車混入による補正率	α R T								
右折率	R %								
右折車の通過確率	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
交差点内滞留台数	K		1				1		
飽和交通流率	S	1,791	*701	1,693	1,800	1,570	*632	1,870	1,703
設計交通量	q	103	69	364	7	268	324	331	188
		(14+89)		(190+174)		(225+43)		(18+313)	
流入部各車線の需要率		0.058	-	0.215	0.000	0.171	-	0.177	0.000
1φ		0.058	-			0.171	-		
2φ									
3φ				0.215				0.177	
1φ		41.0	41.0		0.000			0.000	
2φ									
3φ				39.0		41.0	41.0	39.0	
有効青時間(秒)					8.0				8.0
可能交通容量	C i	734	701	660	503	644	632	729	608
交通容量比	q / C i	0.140	0.098	0.552	0.014	0.416	0.513	0.454	0.309
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

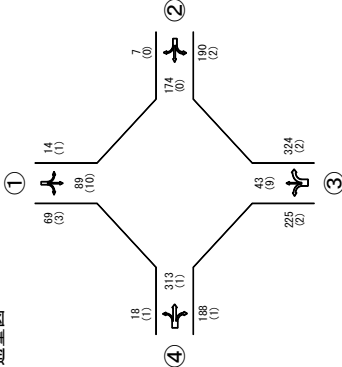
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 12)/100 = 0.880
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別 合計交通量 [台/時]
下段：(大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

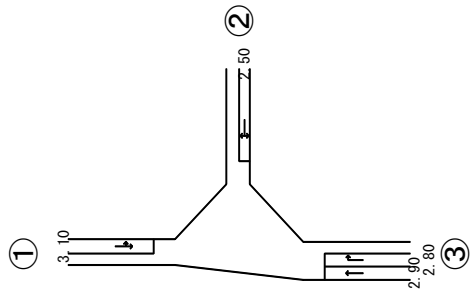
現示	1φ	2φ	3φ	1φ
表示時間	6:40 Y:3 AR:3	6:38 Y:3 AR:0	6:7 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	41	39	8	6=48
損失時間	5	2	5	L=12
現示時間	38	36	0	

表-1 横断可能容量、評価

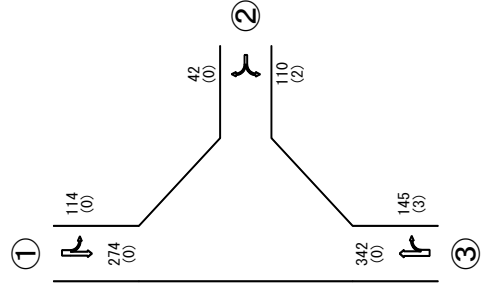
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	145	0.108	4.1	2.2	1,180	1,035	0.123	OK
2	110	0.076	6.2	3.3	770	660	0.143	OK
3	42	0.211	7.1	3.5	323	281	0.130	OK

No.1：主道路（流入部③）からの右折
 No.2：従道路（流入部②）からの左折
 No.3：従道路（流入部②）からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

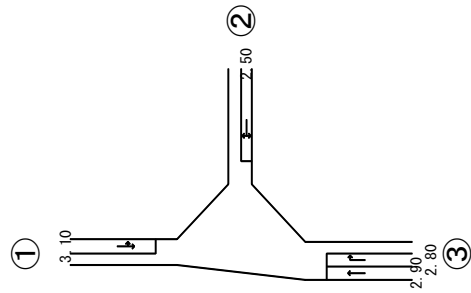
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
（「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
『交差点2-平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

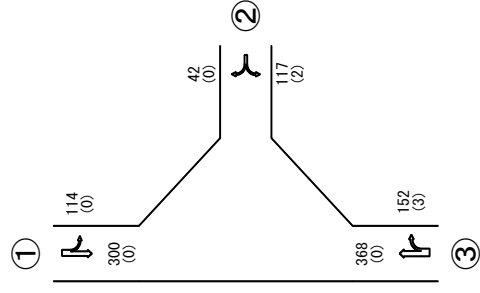
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	152	0.115	4.1	2.2	1,155	1,003	0.132	OK
2	117	0.083	6.2	3.3	745	628	0.157	OK
3	42	0.228	7.1	3.5	295	253	0.142	OK

No.1：主道路（流入部③）からの右折
No.2：従道路（流入部②）からの左折
No.3：従道路（流入部②）からの右折

交差点概略図



交通量図



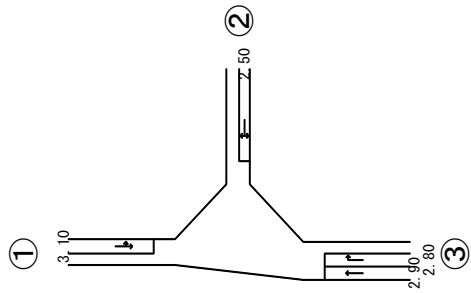
上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表-1 横断可能容量、評価

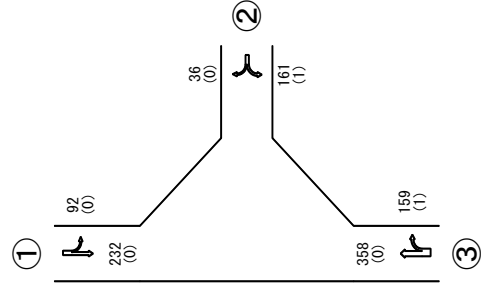
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	159	0.090	4.1	2.2	1,245	1,086	0.128	OK
2	161	0.064	6.2	3.3	813	652	0.198	OK
3	36	0.208	7.1	3.5	331	295	0.109	OK

No.1：主道路（流入部③）からの右折
No.2：従道路（流入部②）からの左折
No.3：従道路（流入部②）からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
（「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
『交差点2-休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

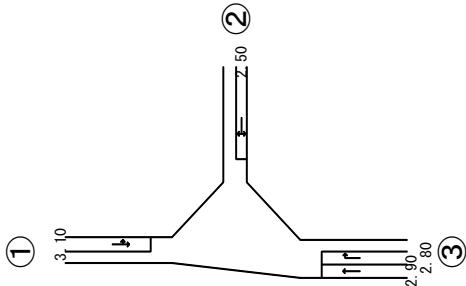
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	166	0.097	4.1	2.2	1,220	1,054	0.136	OK
2	168	0.072	6.2	3.3	784	616	0.214	OK
3	36	0.224	7.1	3.5	302	266	0.119	OK

No.1：主道路（流入部③）からの右折

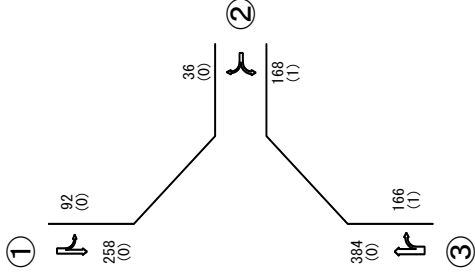
No.2：従道路（流入部②）からの左折

No.3：従道路（流入部②）からの右折

交差点概略図



交通量図



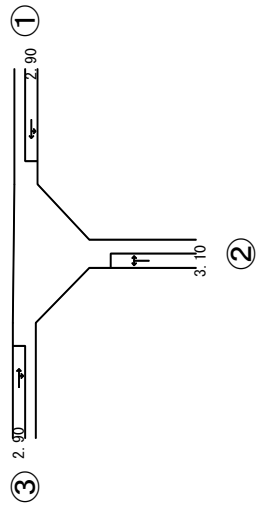
上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表-1 横断可能容量、評価

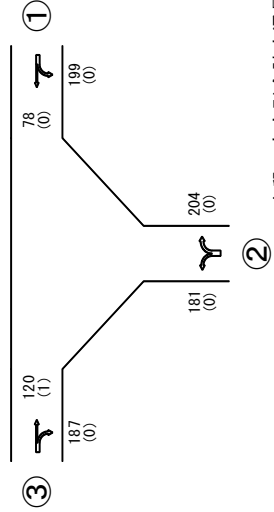
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	187	0.077	4.1	2.2	1,295	1,108	0.144	OK
2	181	0.022	6.2	3.3	986	805	0.184	OK
3	204	0.107	7.1	3.5	576	372	0.354	OK

No.1：主道路（流入部③）からの右折
No.2：従道路（流入部②）からの左折
No.3：従道路（流入部②）からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

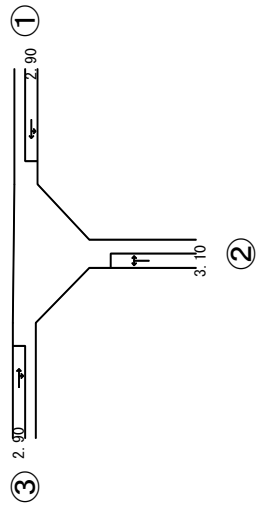
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
（「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
『交差点3-平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

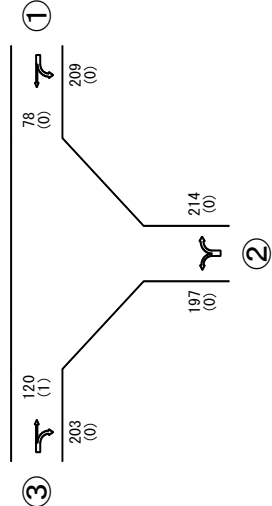
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	203	0.080	4.1	2.2	1,285	1,082	0.158	OK
2	197	0.022	6.2	3.3	986	789	0.200	OK
3	214	0.111	7.1	3.5	565	351	0.379	OK

No.1：主道路（流入部③）からの右折
No.2：従道路（流入部②）からの左折
No.3：従道路（流入部②）からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

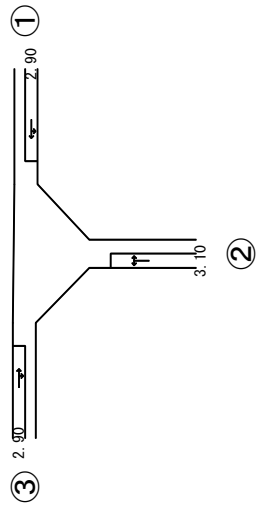
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
（「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
『交差点3-休日開店前』

表-1 横断可能容量、評価

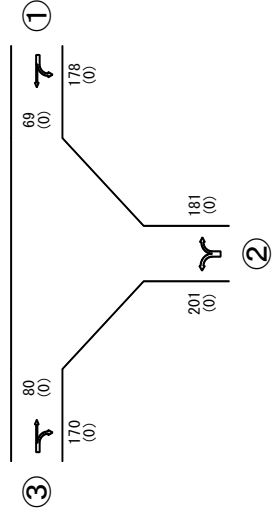
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	170	0.069	4.1	2.2	1,328	1,158	0.128	OK
2	201	0.019	6.2	3.3	1,000	799	0.201	OK
3	181	0.089	7.1	3.5	637	456	0.284	OK

No.1：主道路（流入部③）からの右折
No.2：従道路（流入部②）からの左折
No.3：従道路（流入部②）からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

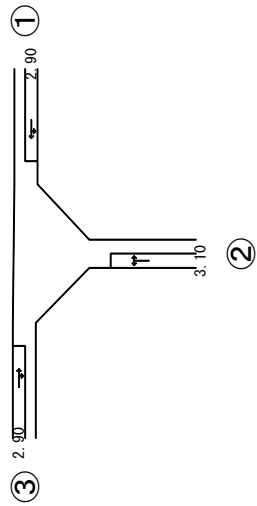
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
（「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
『交差点3-休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

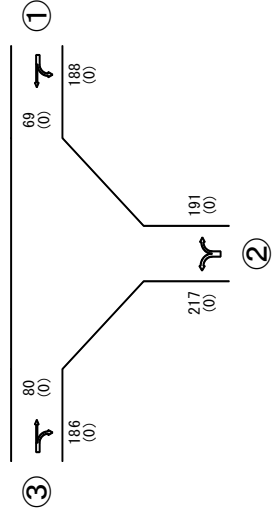
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	186	0.071	4.1	2.2	1,321	1,135	0.141	OK
2	217	0.019	6.2	3.3	1,000	783	0.217	OK
3	191	0.093	7.1	3.5	622	431	0.307	OK

No.1：主道路（流入部③）からの右折
No.2：従道路（流入部②）からの左折
No.3：従道路（流入部②）からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

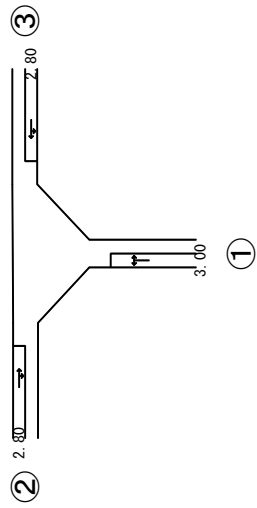
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
（「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
『出入口1-平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

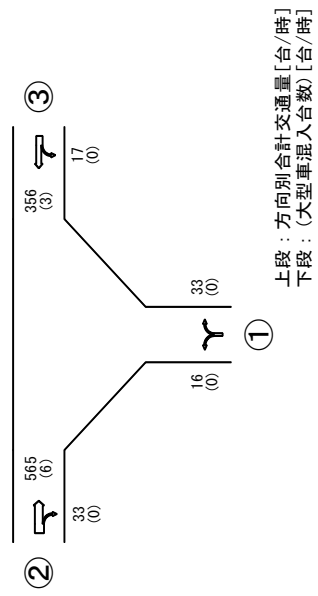
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	33	0.104	4.1	2.2	1,195	1,162	0.028	OK
2	16	0.099	6.2	3.3	691	675	0.023	OK
3	33	0.265	7.1	3.5	241	208	0.137	OK

No.1：主道路（流入部②）からの右折
No.2：従道路（流入部①）からの左折
No.3：従道路（流入部①）からの右折

交差点概略図



交通量図



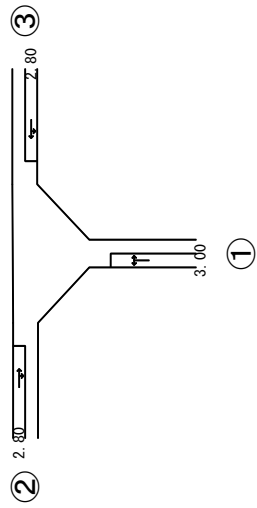
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
（「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
『出入口1-休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

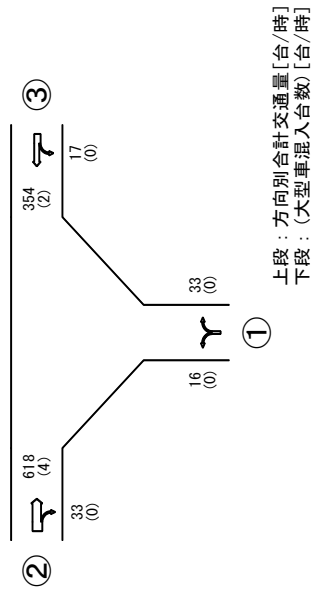
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	33	0.103	4.1	2.2	1,198	1,165	0.028	OK
2	16	0.098	6.2	3.3	694	678	0.023	OK
3	33	0.279	7.1	3.5	223	190	0.148	OK

No.1：主道路（流入部②）からの右折
No.2：従道路（流入部①）からの左折
No.3：従道路（流入部①）からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

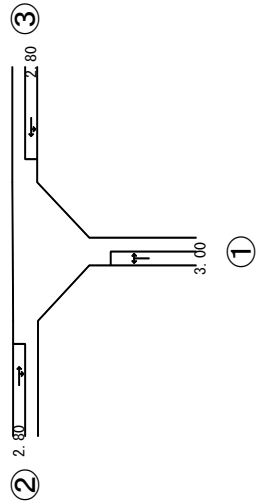
検討用資料
 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 （「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
 『出入口2-平日開店後』

表-1
 横断可能容量、評価

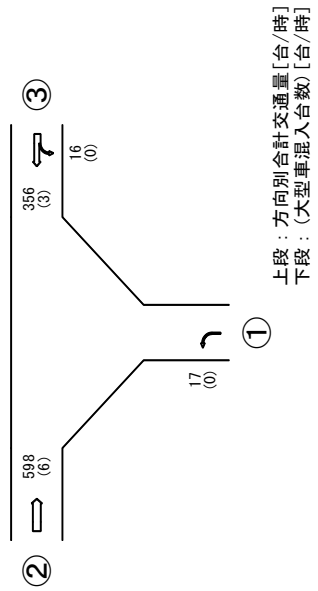
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	17	0.099	6.2	3.3	691	674	0.025	OK
3	—	—	—	—	—	—	—	—

No.1：主道路（流入部②）からの右折
 No.2：従道路（流入部①）からの左折
 No.3：従道路（流入部①）からの右折

交差点概略図



交通量図



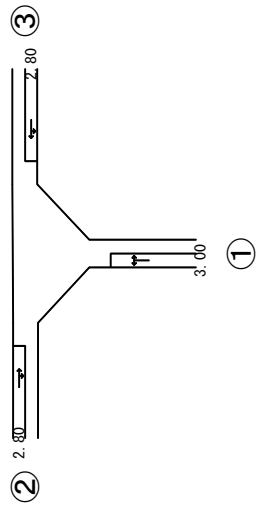
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
（「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
『出入口2-休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	17	0.098	6.2	3.3	694	677	0.024	OK
3	—	—	—	—	—	—	—	—

No.1：主道路（流入部 ②）からの右折
No.2：従道路（流入部 ①）からの左折
No.3：従道路（流入部 ①）からの右折

交差点概略図



交通量図

