

ウエルシア常陸大宮石沢店

交 通 検 討 書

目次

1. 目的	1
2. 店舗計画の概要	1
3. 自動車来台数の予測	1
(1) ピーク時における自動車来台数の予測方法	1
4. 方面別自動車台数の設定	2
(1) 来店者の分布範囲の設定	2
(2) アクセス経路の設定	2
(3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）	2
(4) ゾーン別世帯数構成比の推計	2
(5) 方面別ピーク時自動車来台数の設定	4
5. 現況交通量の把握	5
(1) 交通量調査の概要	5
(2) 交通量調査結果	6
6. 交差点需要率の算出	7
(1) 需要率の算出結果	7
(2) 現況と開店後の交通量比較	8
(3) 交差点需要率算定表	10
7. 駐車場出入口における右折出庫の検討	19
(1) 検討方法	19
(2) 右折出庫の検討（休日 11 時台、平日 17 時台）	22

1. 目的

常陸大宮市石沢の「ウエルシア常陸大宮石沢店」の新設計画（建替えにより店舗面積が千㎡を超える計画）に当たり、交通検討を行う。この検討書は、当該店舗の新設計画による周辺交通への影響検討を目的とする。

2. 店舗計画の概要

計画地は JR 水郡線常陸大宮駅から南に約 800m、常陸大宮市役所から南南東に約 200m の地点に位置しており、現状、計画地においてはウエルシア常陸大宮石沢店が店舗面積千㎡以下で営業している。

計画地の南側が国道 118 号に、西側が県道 168 号線に接しており、計画地内に市道 10219 号線が東西方向に横断している。来客用駐車場出入口は国道 118 号に 2 箇所（4 箇所ある出入口のうち 3 箇所を 1 箇所に集約、残り 1 箇所は既設）、市道 10219 号線に 3 箇所（駐車場にどこからも出入りできたため 3 箇所に集約）、県道 168 号線に 1 箇所（既設）である。計画店舗の規模、市の人口、計画地の用途地域は以下のとおりである。

- ・ 店舗面積 : 1,205 ㎡
- ・ 常陸大宮市の人口 : 35,632 人（令和 8 年 3 月 1 日現在）
- ・ 計画地の用途地域 : 第一種低層住居専用地域、第一種住居地域及び準住居地域

3. 自動車来台数の予測

(1) ピーク時における自動車来台数の予測方法

年間の平均的な休祭日におけるピーク 1 時間当たりの自動車来台数について、大店立地法の指針に示されている A～D の店舗面積当たり日来客数原単位やピーク率、自動車分担率、平均乗車人員等を用いて算出した。

●算出結果

原単位区分	係数等	算出根拠
日来客数（人） $(A \times S)$	1,281.93 人	$A \times S \div 1,281.93$
店舗面積当たり日来客数	1,063.85 人	人口 40 万人未満、 $S < 5$ ゆえ
原単位（人／千㎡） A	/千㎡	$A = 1,100 - 30 \times S = 1,063.85$ 人／千㎡
店舗面積（千㎡） S	1.205 千㎡	$S = 1,205$ ㎡
ピーク率（%） B	14.4%	
自動車分担率（%） C	80%	人口 10 万人未満、 商業地区ではないゆえ、 $C = 80\%$
平均乗車人員（人／台） D	2.0 人／台	店舗面積 10,000 ㎡未満ゆえ、 $D = 2.0$ 人／台
日来台数 $A \times S \times C \div D$	513 台	日来台数 $= A \times S \times C \div D \div 513$ 台
ピーク時来台数 $A \times S \times B \times C \div D$	74 台	ピーク時来台数 $= A \times S \times B \times C \div D \div 74$ 台

※ 常陸大宮市の人口：35,632 人（令和 8 年 3 月 1 日現在）

※ 店舗面積を 1.205 千㎡とし、計算の途中で四捨五入せず算出

4. 方面別自動車台数の設定

(1) 来店者の分布範囲の設定

計画店舗への主な来店者の分布範囲について、半径 1.5km の範囲（届出書「図－8 来退店経路図・広域」のとおり）に設定した。

(2) アクセス経路の設定

広域からのアクセスは国道 118 号、県道 168 号線及び県道 318 号線であり、計画地周囲の来退店については、国道 118 号、県道 168 号線及び市道 10199 号線である。来店経路及び退店経路は、届出書「図－9 来退店経路図・周辺」のとおりである。

(3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

(2)で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲に存在する主要道路の位置関係を勘案し、以下の方法により 6 ゾーンに分割した。

- ① 計画地（店舗）を中心とした想定商圈が記載されている地図上に、(2)で設定したアクセス経路を記入した。
- ② 計画地（店舗）又は交通検討を行う信号交差点 2 箇所（No.1：市役所南、No.2：（仮称）石沢）に対しどのようなアクセス経路で来店、退店するかにより、A、B、C、D、E、F の 6 ゾーンに分割した。なお F ゾーンは計画地のごく近隣エリアである。
- ③ ゾーン別世帯数構成比を算定するに当たり、令和 8 年 3 月 1 日現在の世帯数データを使用した。なお想定商圈に跨がる町丁や、各ゾーンに跨がる町丁については、おおよその面積により按分した。

(4) ゾーン別世帯数構成比の推計

想定商圈内のゾーン別世帯数及び構成比を表－1 に示す。図面は、届出書「図－8 来退店経路図・広域」のとおりである。

表－1 ゾーン別世帯数 及び構成比

			商圏内		Aゾーン		Bゾーン		Cゾーン		Dゾーン		Eゾーン		Fゾーン	
市名	町丁字名	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)	割合 (%)	世帯数 (世帯)
常陸大宮市	(1) 栄町	459	100	459		0		0	75	344		0		0	25	115
	(2) 南町	396	100	396		0	25	99	75	297		0		0		0
	(3) 中富町	431	100	431		0	100	431		0		0		0		0
	(4) 抽ヶ台町	716	50	358		0	100	358		0		0		0		0
	(5) 上町	165	100	165		0	100	165		0		0		0		0
	(6) 下町	276	100	276		0	75	207	25	69		0		0		0
	(7) 北町	143	100	143		0	100	143		0		0		0		0
	(8) 泉	857	25	214		0		0		0	100	214		0		0
	(9) 宇留野	341	50	171		0		0	100	171		0		0		0
	(10) 上村田	435	50	218		0		0		0		0	100	218		0
	(11) 石沢	546	100	546	75	410		0		0		0	25	137		0
合計	－	4,765	－	3,376	12.1%	410	41.6%	1,403	26.1%	881	6.3%	214	10.5%	354	3.4%	115

※各データは住民基本台帳（令和8年3月1日現在）による

※四捨五入の関係で縦横の数値が合わない場合がある

(5) 方面別ピーク時自動車来台数の設定

3. (1)で算出した休日ピーク 1 時間当たりの自動車来台数(74 台／ピーク時)に、4. (4)で算出したゾーン別世帯数構成比(表-1)を乗じて、方面別ピーク時自動車来台数を設定した。なお、安全側の計算となるため、平日についても休日と同じピーク時台数で検討した。

また、このたび新設届出ではあるものの、実際には既存店舗で店舗面積が増加する場合に相当している。そのため、来店台数について店舗面積の増加に伴う発生台数で良いとも考えられるが、安全側の計算となるため指針式で算出される台数をピーク時来台数とした。

表-2 に、方面別ピーク時自動車来台数を示す。

表-2 方面別ピーク時自動車来台数

ゾーン	方面別自動車来台数 (台)	
	台数	構成比 (%)
A	9	12.1
B	31	41.6
C	19	26.1
D	5	6.3
E	8	10.5
F	2	3.4
計	74	100.0

来店及び退店経路並びに方面別のピーク時自動車来台数は、届出書「図-8 来退店経路図・広域」及び「図-9 来退店経路図・周辺」のとおりである。

5. 現況交通量の把握

(1) 交通量調査の概要

① 調査日時

- 休日：令和 8 年 3 月 22 日（日） 8 時～19 時（11 時間） 天候：晴れ
- 平日：令和 8 年 3 月 23 日（月） 8 時～19 時（11 時間） 天候：曇り

② 調査項目

- 自動車交通量調査
- 信号現示・現況幅員調査

③ 調査交差点

- No.1：市役所南交差点
- No.2：（仮称）石沢交差点

(2) 交通量調査結果

表－3 及び表－4 に交通量調査結果を示す。

詳細は「別添 2 ウェルシア常陸大宮石沢店・交通量調査報告書」のとおりである。

表－3 調査結果総括表（休日）

NO.	調査地点名	断面	路線名	方向 (至名称)	休日11時間交通量				ピーク時間交通量 (11時台)				
					大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	ピーク 時間率 (%)
1	市役所南 交差点	A	県道168号線	JR水郡線	14	3,003	3,017	0.5	1	373	374	0.3	12.4
		B	国道118号	上町	189	16,627	16,816	1.1	14	1,737	1,751	0.8	10.4
		C	県道318号線	子ども園	7	2,003	2,010	0.3	0	263	263	0.0	13.1
		D	国道118号	(仮称)石沢 【NO.2】	186	15,919	16,105	1.2	13	1,681	1,694	0.8	10.5
		交差点流入計			198	18,776	18,974	1.0	14	2,027	2,041	0.7	10.8
2	(仮称)石沢 交差点	A	市道10199号線	県道168号線	17	2,481	2,498	0.7	2	261	263	0.8	10.5
		B	国道118号	市役所南 【NO.1】	186	15,916	16,102	1.2	13	1,677	1,690	0.8	10.5
		C	県道168号線	村石地区 センター	22	2,723	2,745	0.8	1	311	312	0.3	11.4
		D	国道118号	大宮警察署	193	16,382	16,575	1.2	14	1,715	1,729	0.8	10.4
		交差点流入計			209	18,751	18,960	1.1	15	1,982	1,997	0.8	10.5

表－4 調査結果総括表（平日）

NO.	調査地点名	断面	路線名	方向 (至名称)	平日11時間交通量				ピーク時間交通量 (17時台)				
					大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	ピーク 時間率 (%)
1	市役所南 交差点	A	県道168号線	JR水郡線	42	3,253	3,295	1.3	1	399	400	0.3	12.1
		B	国道118号	上町	1,094	14,839	15,933	6.9	41	1,670	1,711	2.4	10.7
		C	県道318号線	子ども園	49	2,294	2,343	2.1	3	308	311	1.0	13.3
		D	国道118号	(仮称)石沢 【NO.2】	1,095	13,914	15,009	7.3	43	1,579	1,622	2.7	10.8
		交差点流入計			1,140	17,150	18,290	6.2	44	1,978	2,022	2.2	11.1
2	(仮称)石沢 交差点	A	市道10199号線	県道168号線	65	2,670	2,735	2.4	3	297	300	1.0	11.0
		B	国道118号	市役所南 【NO.1】	1,094	13,910	15,004	7.3	43	1,579	1,622	2.7	10.8
		C	県道168号線	村石地区 センター	144	3,211	3,355	4.3	3	389	392	0.8	11.7
		D	国道118号	大宮警察署	1,081	14,187	15,268	7.1	41	1,637	1,678	2.4	11.0
		交差点流入計			1,192	16,989	18,181	6.6	45	1,951	1,996	2.3	11.0

6. 交差点需要率の算出

(1) 需要率の算出結果

検討数2箇所の信号交差点について、ピーク時間帯の交差点需要率を算出した。需要率の計算は、現況のピーク台数に来店ピーク台数と退店ピーク台数を重ねた最も安全側の算出とした。

その結果、表-5のとおり休日、平日とも開店後の交差点需要率が0.9を下回っており、開店後もこれらの交差点で交通を処理することは可能といえる。

表-5 交差点需要率の算出結果

交差点名	休平日 の別	ピーク時	交差点需要率		
			現 況	開店後	増加量
No.1：市役所南交差点	休日	11 時台	0.464	0.526	0.062
	平日	17 時台	0.530	0.598	0.068
No.2：(仮称) 石沢交差点	休日	11 時台	0.323	0.331	0.008
	平日	17 時台	0.384	0.393	0.009

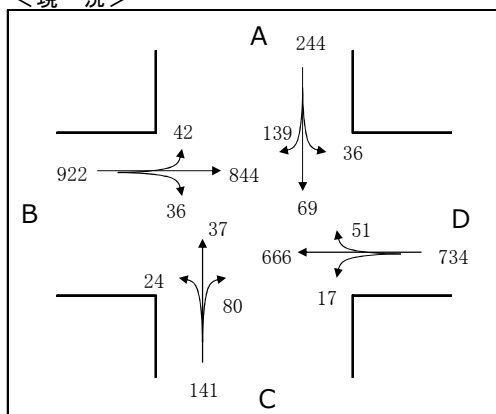
(2) 現況と開店後の交通量比較

◆No.1:市役所南交差点

(ア) 方向別交通量

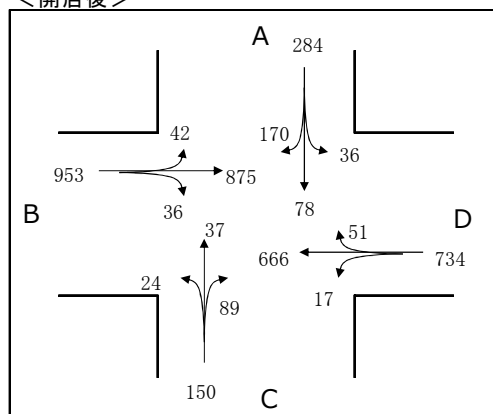
① 休 日

<現 況>



ピーク時：11時台

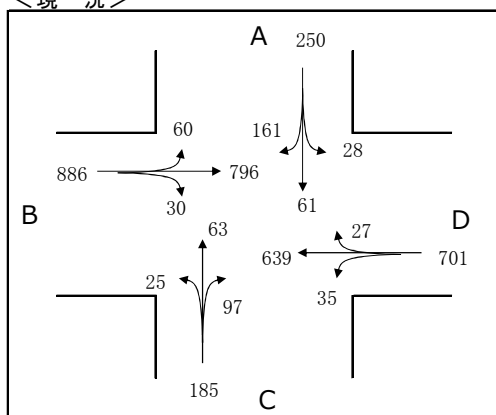
<開店後>



ピーク時：11時台

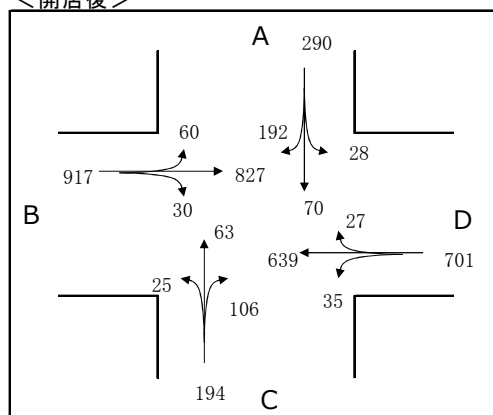
② 平 日

<現 況>



ピーク時：17時台

<開店後>



ピーク時：17時台

(イ) 交差点需要率

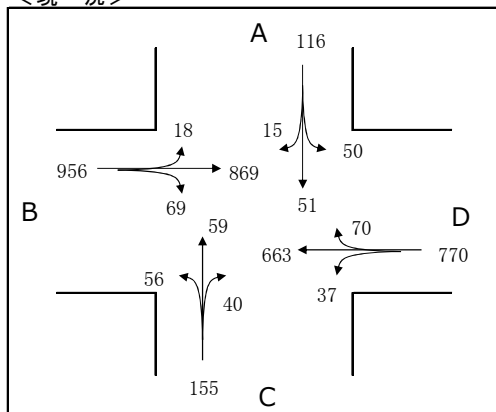
	休 日		平 日	
	現 況	開店後	現 況	開店後
需要率	0.464	0.526	0.530	0.598
ピーク時	11時		17時	

◆ No.2: (仮称)石沢交差点

(ア) 方向別交通量

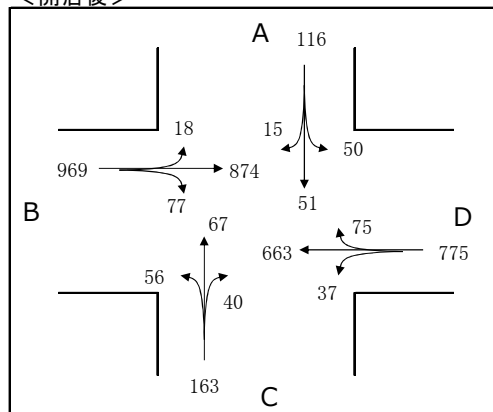
① 休 日

<現 況>



ピーク時：11時台

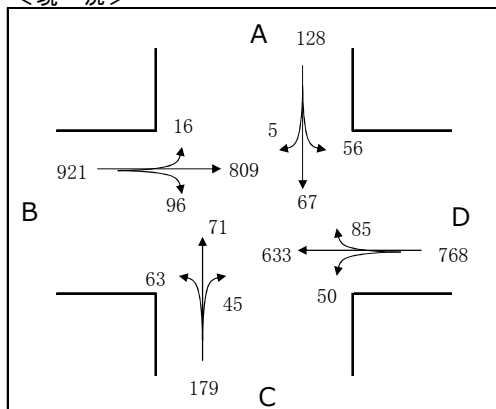
<開店後>



ピーク時：11時台

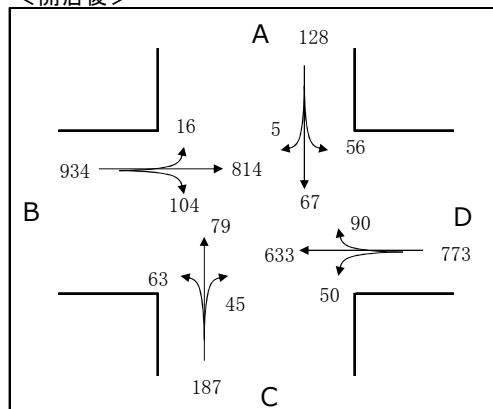
② 平 日

<現 況>



ピーク時：17時台

<開店後>



ピーク時：17時台

(イ) 交差点需要率

	休 日		平 日	
	現 況	開店後	現 況	開店後
需要率	0.323	0.331	0.384	0.393
ピーク時	11時		17時	

(3) 交差点需要率算定表

◆ No.1:市役所南交差点 需要率算定表

○休日・・・現況

○平日・・・開店後

◆ No.2:(仮称)石沢交差点 需要率算定表

○休日・・・現況

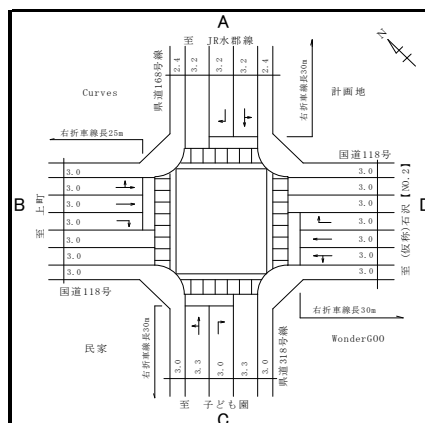
○平日・・・開店後

需要率算定表

★NO.1 : 市役所南交差点

休日(11時)

現況



流入部		A		B			C			D		
車線の種類		左直	右	左直	直	右	左直	右		左直	直	右
車線数		1	1	1	1	1	1	1		1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800
車線幅員による補正率	αW	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	3.20	3.20	3.00	3.00	3.00	3.30	3.00		3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正率	αT	1.000	1.000	0.992	0.993	1.000	1.000	1.000		0.996	0.996	1.000
(大型車混入率)	%	0.00	0.00	1.20	1.08	0.00	0.00	0.00		0.57	0.60	0.00
左折車混入による補正率	αLT	0.90		0.97			0.88			0.99		
(左折率)	%	34.3		9.1			39.3			4.9		
(歩行者による低減率)	fp	0.15		0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G	32		58			32			58		
(歩行者用青時間)	Gp	20		47			20			47		
横断歩行者による補正率	αL											
右折車混入による補正率	αRT											
(右折率)	%											
(右折車の通過確率)	f		0.965	0.965		0.510		0.934				0.432
(有効青時間)	G		5	32		7		5				7
現示変化時右折数	K(N) ^{※1}		90	90		90		90				90
直進車換算係数	ERT											
飽和交通流率	SA	1800	1800	※2 529	1924	1985	1800	1760	1800	1972	1992	1800
交通量	q	105	19	120	886		36	61	80	683		51
右折補正交通量	qR-N						-		-			-
交差点流入部の需要率		ρ	0.058	0.010	0.227	0.227	0.000	0.035	0.000	0.172	0.000	
必要現示率	1φ	0.058		0.227			0.035					0.227
	2φ		0.010					0.000				0.010
	3φ				0.227					0.172		0.227
	4φ					0.000					0.000	0.000
信号青時間比	G/C	32/120	5/120	32/120	58/120	7/120	32/120	5/120		58/120	7/120	
交通容量	C i	480	604		1889	195	469	165		1916	195	
混雑度	V/C i	0.219	0.230		0.469	0.185	0.130	0.485		0.357	0.262	

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.227	0.464
0.010	
0.227	
0.000	

※1. $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha W \times \alpha G \times \alpha T$ N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

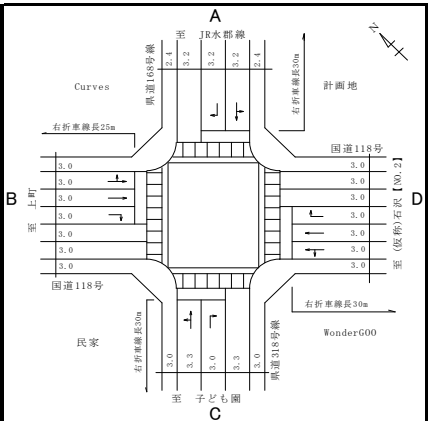
※2. 実1時間の交通容量

需要率算定表

★NO.1 : 市役所南交差点

休日(11時)

開店後



流入部		A		B			C			D		
車線の種類		左直	右	左直	直	右	左直	右		左直	直	右
車線数		1	1	1	1	1	1	1		1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	3.20	3.20	3.00	3.00	3.00	3.30	3.00		3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正率	α_T	1.000	1.000	0.992	0.993	1.000	1.000	1.000		0.996	0.996	1.000
(大型車混入率)	%	0.00	0.00	1.20	1.08	0.00	0.00	0.00		0.57	0.60	0.00
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.90		0.97			0.88			0.99		
(左折率)	%	31.6		8.8			39.3			4.9		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15		0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G	32		58			32			58		
(歩行者用青時間)	G _p	20		47			20			47		
横断歩行者による補正率	α_L											
右折車混入による補正率	α_{RT}											
(右折率)	%											
(右折車の通過確率)	f		0.965	0.965		0.510		0.926				0.420
(有効青時間)	G		5	32		7		5				7
現示変化時右折数	K(N) ^{※1}		90	90		90		90				90
直進車換算係数	ERT											
飽和交通流率	SA	1800	1800	※2 529	1924	1985	1800	1760	1800	1972	1992	1800
交通量	q	114	23	147	917		36	61	89	683		51
右折補正交通量	q _{R-N}						-		-			-
交差点流入部の需要率	ρ	0.063	0.013	0.278	0.235	0.000	0.035	0.000		0.172	0.000	
必要現示率	1φ	0.063		0.278			0.035					0.278
	2φ		0.013					0.000				0.013
	3φ				0.235					0.172		0.235
	4φ					0.000					0.000	0.000
信号青時間比	G/C	32/120	5/120	32/120	58/120	7/120	32/120	5/120		58/120	7/120	
交通容量	C _i	480	604		1889	195	469	165		1916	195	
混雑度	V/C _i	0.238	0.281		0.485	0.185	0.130	0.539		0.357	0.262	

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.278	0.526
0.013	
0.235	
0.000	

※1. $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$ N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

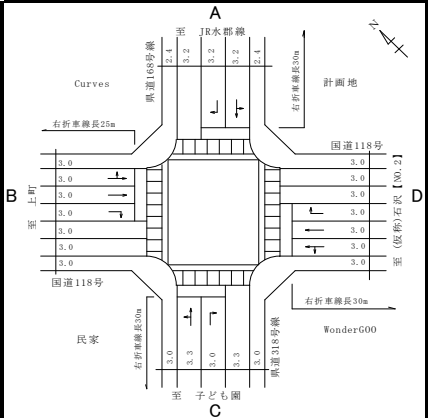
※2. 実1時間の交通容量

需要率算定表

★NO.1 : 市役所南交差点

平日(17時)

現況



流 入 部		A			B			C			D							
車 線 の 種 類		左直	右		左直	直	右	左直	右		左直	直	右					
車 線 数		1	1		1	1	1	1	1		1	1	1					
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800		2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800					
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000					
(車線幅員)	m	3.20	3.20		3.00	3.00	3.00	3.30	3.00		3.00	3.00	3.00					
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000					
(縦断勾配)	%	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00					
大型車混入による補正率	α_T	1.000	1.000		0.978	0.977	1.000	1.000	0.979		0.987	0.986	1.000					
(大型車混入率)	%	0.00	0.00		3.17	3.39	0.00	0.00	3.09		1.83	2.03	0.00					
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.90			0.96			0.91			0.97							
(左折率)	%	31.5			13.1			28.4			9.9							
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15							
(有効青時間)	G	35			71			35			71							
(歩行者用青時間)	G _p	23			60			23			60							
横断歩行者による補正率	α_L																	
右折車混入による補正率	α_{RT}																	
(右折率)	%																	
(右折車の通過確率)	f													0.940	0.940	0.522	0.942	0.452
(有効青時間)	G													7	35	9	7	9
現示変化時右折数	K(N) ^{※1}													77	77	77	76	77
直進車換算係数	ERT																	
飽和交通流率	SA	1800	1800	※2 459	1878	1954	1800	1820	1762		1915	1972	1800					
交通量	q	89	27	134	856		30	88	97		674		27					
右折補正交通量	q _{R-N}						-		21				-					
交差点流入部の需要率		ρ	0.049	0.015	0.292	0.223		0.000	0.048	0.012	0.173		0.000					
必要現示率	1 ϕ	0.049		0.292				0.048										
	2 ϕ		0.015						0.012									
	3 ϕ				0.223						0.173							
	4 ϕ						0.000						0.000					
信号青時間比	G/C	35/140	7/140	35/140	71/140		9/140	35/140	7/140		71/140		9/140					
交通容量		C i	450	549		1943		193	455	164	1971		193					
混雑度		V/C i	0.198	0.293		0.440		0.156	0.193	0.593	0.342		0.140					

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.292	0.530
0.015	
0.223	
0.000	

※1. $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$ N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

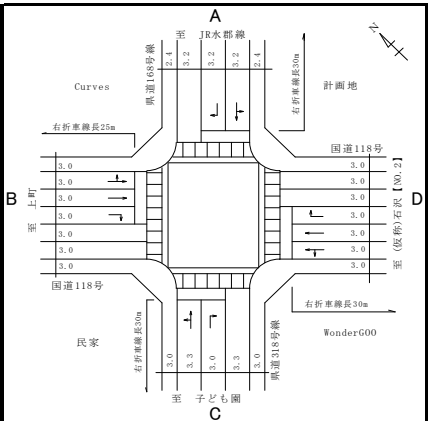
※2. 実1時間の交通容量

需要率算定表

★NO.1 : 市役所南交差点

平日(17時)

開店後



流 入 部		A			B			C			D								
車 線 の 種 類		左直	右		左直	直	右	左直	右		左直	直	右						
車 線 数		1	1		1	1	1	1	1		1	1	1						
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800		2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800						
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000						
(車線幅員)	m	3.20	3.20		3.00	3.00	3.00	3.30	3.00		3.00	3.00	3.00						
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000						
(縦断勾配)	%	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00						
大型車混入による補正率	α_T	1.000	1.000		0.978	0.977	1.000	1.000	0.979		0.987	0.986	1.000						
(大型車混入率)	%	0.00	0.00		3.17	3.39	0.00	0.00	3.09		1.83	2.03	0.00						
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.91			0.96			0.91			0.97								
(左折率)	%	28.6			12.7			28.4			9.9								
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15								
(有効青時間)	G	35			71			35			71								
(歩行者用青時間)	G _p	23			60			23			60								
横断歩行者による補正率	α_L																		
右折車混入による補正率	α_{RT}																		
(右折率)	%																		
(右折車の通過確率)	f													0.940	0.940	0.522	0.934	0.439	
(有効青時間)	G													7	35	9	7	9	
現示変化時右折数	K(N) ^{※1}													77	77	77	76	77	
直進車換算係数	ERT																		
飽和交通流率	SA	1820	1800	※2 459	1878	1954	1800	1820	1762		1915	1972	1800						
交通量	q	98	32	160	887		30	88	106		674		27						
右折補正交通量	q _{R-N}						-		30				-						
交差点流入部の需要率		ρ	0.054	0.018	0.349	0.231		0.000	0.048	0.017		0.173	0.000						
必要現示率	1 ϕ	0.054		0.349				0.048											
	2 ϕ		0.018						0.017										
	3 ϕ				0.231						0.173								
	4 ϕ						0.000						0.000						
信号青時間比	G/C	35/140	7/140	35/140	71/140		9/140	35/140	7/140		71/140		9/140						
交通容量	C i	455	549		1943		193	455	164		1971		193						
混雑度	V/C i	0.215	0.350		0.456		0.156	0.193	0.648		0.342		0.140						

※1. $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$ N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

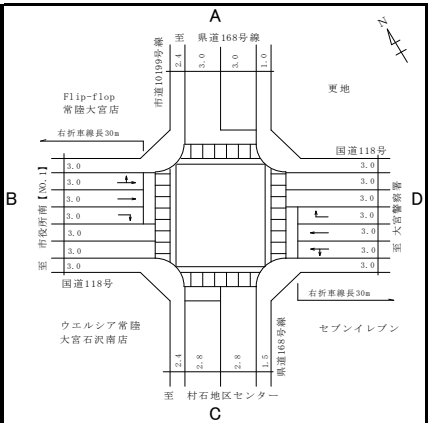
※2. 実1時間の交通容量

需要率算定表

★NO.2 : (仮称)石沢交差点

休日(11時)

現況



流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左直右			左直	直	右	左直右			左直	直	右
車線数		1			1	1	1	1			1	1	1
飽和交通流率の基本値		SB	2000		2000	2000	1800	2000			2000	2000	1800
車線幅員による補正率	α_w	1.000			1.000	1.000	1.000	0.950			1.000	1.000	1.000
	m	3.00			3.00	3.00	3.00	2.80			3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正率	α_G	1.000			1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000	1.000
	%	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00			0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正率	α_T	1.000			0.992	0.994	1.000	1.000			0.994	0.996	0.990
	%	0.00			1.10	0.92	0.00	0.00			0.82	0.61	1.45
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.87			0.99			0.88			0.97		
	(左折率)	%	43.1		4.0			38.1			10.0		
	(歩行者による低減率)	f _p	0.15		0.15			0.15			0.15		
	(有効青時間)	G	28		72			28			72		
	(歩行者用青時間)	G _p	17		63			17			63		
横断歩行者による補正率		α_L											
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.96						0.93					
	(右折率)	%	12.9					25.8					
	(右折車の通過確率)	f	0.944				0.512	0.952					0.422
	(有効青時間)	G	28				5	28					5
現示変化時右折数		K(N) ^{※1}					90						89
直進車換算係数		ERT	1.31					1.28					
飽和交通流率		SA	1674		1965	1987	1800	1561			1929	1992	1782
交通量		q	116		887		69	155			700		70
右折補正交通量		q _{R-N}											
交差点流入部の需要率		ρ	0.069		0.224		0.000	0.099			0.179		0.000
必要現示率	1φ	0.069						0.099					0.099
	2φ				0.224						0.179		0.224
	3φ						0.000					0.000	0.000
	4φ												
信号青時間比		G/C	28/120		72/120	5/120	28/120				72/120	5/120	
交通容量		C _i	391		2371	165	364				2352	163	
混雑度		V/C _i	0.297		0.374	0.418	0.426				0.298	0.429	

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.099	0.323
0.224	
0.000	

※1. $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$

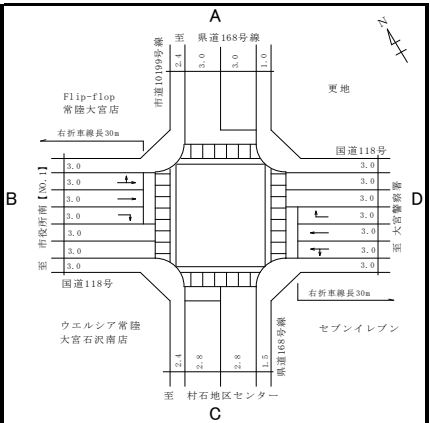
N:実1時間現示変化時右折車の捌け台数

需要率算定表

★NO.2 : (仮称)石沢交差点

休日(11時)

開店後



流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左直右			左直	直	右	左直右			左直	直	右
車線数		1			1	1	1	1			1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000	2000	1800	2000			2000	2000	1800
車線幅員による補正率	α_w	1.000			1.000	1.000	1.000	0.950			1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	3.00			3.00	3.00	3.00	2.80			3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正率	α_G	1.000			1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00			0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正率	α_T	1.000			0.992	0.994	1.000	1.000			0.994	0.996	0.990
(大型車混入率)	%	0.00			1.10	0.92	0.00	0.00			0.82	0.61	1.45
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.87			0.99			0.87			0.97		
(左折率)	%	43.1			4.0			41.1			10.0		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G	28			72			28			72		
(歩行者用青時間)	G _p	17			63			17			63		
横断歩行者による補正率	α_L												
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.96						0.94					
(右折率)	%	12.9						24.5					
(右折車の通過確率)	f	0.936					0.512	0.952					0.420
(有効青時間)	G	28					5	28					5
現示変化時右折数	K(N) ^{※1}						90						89
直進車換算係数	ERT	1.34						1.28					
飽和交通流率	SA	1667			1965	1987	1800	1548			1929	1992	1782
交通量	q	116			892		77	163			700		75
右折補正交通量	q _{R-N}												
交差点流入部の需要率	ρ	0.070			0.226		0.000	0.105			0.179		0.000
必要現示率	1φ	0.070						0.105					0.105
	2φ				0.226						0.179		0.226
	3φ						0.000					0.000	0.000
	4φ												
信号青時間比	G/C	28/120			72/120	5/120	28/120				72/120	5/120	
交通容量	C _i	389			2371	165	361				2352	163	
混雑度	V/C _i	0.298			0.376	0.467	0.451				0.298	0.459	

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.105	0.331
0.226	
0.000	

※1. $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$

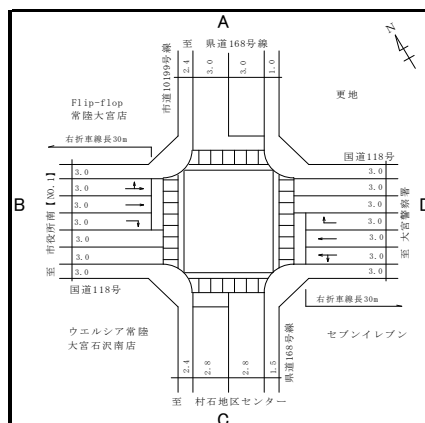
N:実1時間現示変化時右折車の捌け台数

需要率算定表

★NO.2 : (仮称)石沢交差点

平日(17時)

現況



流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左直右			左直	直	右	左直右			左直	直	右
車線数		1			1	1	1	1			1	1	1
飽和交通流率の基本値		SB	2000		2000	2000	1800	2000			2000	2000	1800
車線幅員による補正率	α_w	1.000			1.000	1.000	1.000	0.950			1.000	1.000	1.000
	m	3.00			3.00	3.00	3.00	2.80			3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正率	α_G	1.000			1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000	1.000
	%	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00			0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正率	α_T	0.995			0.976	0.978	0.986	0.996			0.988	0.986	1.000
	%	0.78			3.57	3.21	2.08	0.56			1.77	2.05	0.00
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.87			0.99			0.88			0.96		
	(左折率)	%	43.8		3.8			35.2			13.6		
	(歩行者による低減率)	f _p	0.15		0.15			0.15			0.15		
	(有効青時間)	G	28		101			28			101		
	(歩行者用青時間)	G _p	17		92			17			92		
横断歩行者による補正率		α_L											
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.98						0.91					
	(右折率)	%	3.9					25.1					
	(右折車の通過確率)	f	0.934				0.525	0.936					0.446
	(有効青時間)	G	28				6	28					6
現示変化時右折数		K(N) ^{※1}					71						72
直進車換算係数		ERT	1.42					1.40					
飽和交通流率		SA	1703		1932	1956	1774	1514			1896	1972	1800
交通量		q	128		825		96	179			683		85
右折補正交通量		q _{R-N}					25						13
交差点流入部の需要率		ρ	0.075		0.212		0.054	0.118			0.177		0.047
必要現示率	1φ	0.075						0.118					0.118
	2φ				0.212						0.177		0.212
	3φ						0.054					0.047	0.054
	4φ												
信号青時間比		G/C	28/150		101/150		6/150	28/150			101/150		6/150
交通容量		C _i	318		2618		142	283			2605		144
混雑度		V/C _i	0.403		0.315		0.676	0.633			0.262		0.590

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.118	0.384
0.212	
0.054	

※1. $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$

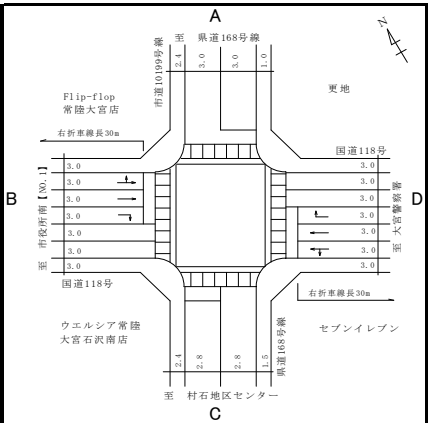
N:実1時間現示変化時右折車の捌け台数

需要率算定表

★NO.2 : (仮称)石沢交差点

平日(17時)

開店後



流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左直右			左直	直	右	左直右			左直	直	右
車線数		1			1	1	1	1			1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000	2000	1800	2000			2000	2000	1800
車線幅員による補正率	α_w	1.000			1.000	1.000	1.000	0.950			1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	3.00			3.00	3.00	3.00	2.80			3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正率	α_G	1.000			1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00			0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正率	α_T	0.995			0.976	0.978	0.986	0.996			0.988	0.986	1.000
(大型車混入率)	%	0.78			3.57	3.21	2.08	0.56			1.77	2.05	0.00
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.87			0.99			0.90			0.96		
(左折率)	%	43.8			3.8			33.7			13.6		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G	28			101			28			101		
(歩行者用青時間)	G _p	17			92			17			92		
横断歩行者による補正率	α_L												
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.98						0.91					
(右折率)	%	3.9						25.1					
(右折車の通過確率)	f	0.925					0.525	0.936					0.444
(有効青時間)	G	28					6	28					6
現示変化時右折数	K(N) ^{※1}						71						72
直進車換算係数	ERT	1.46						1.40					
飽和交通流率	SA	1700			1932	1956	1774	1549			1896	1972	1800
交通量	q	128			830		104	187			683		90
右折補正交通量	q _{R-N}						33						18
交差点流入部の需要率		ρ	0.075		0.213		0.059	0.121			0.177		0.050
必要現示率	1φ	0.075						0.121					0.121
	2φ				0.213						0.177		0.213
	3φ						0.059					0.050	0.059
	4φ												
信号青時間比	G/C	28/150			101/150		6/150	28/150			101/150		6/150
交通容量	C _i	317			2618		142	289			2605		144
混雑度	V/C _i	0.403			0.317		0.733	0.647			0.262		0.625

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.121	0.393
0.213	
0.059	

※1. $N = K \times \frac{3600}{C} \times \alpha_w \times \alpha_G \times \alpha_T$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

7. 駐車場出入口における右折出庫の検討

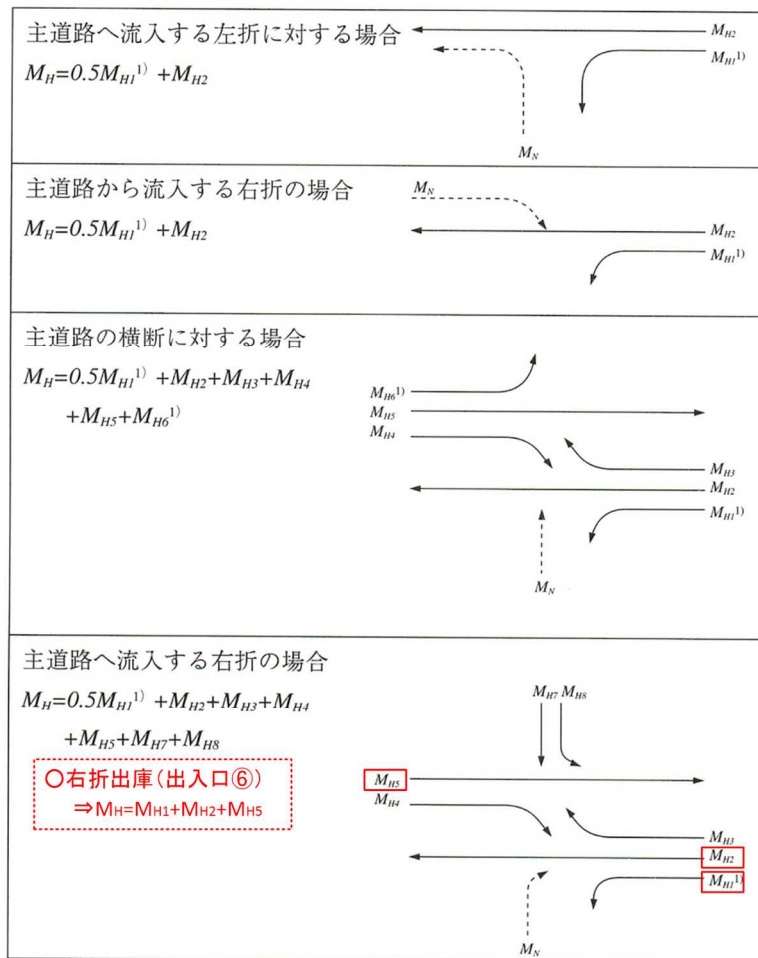
(1) 検討方法

計画店舗において、北東側（C方面）への退店車を出入口⑥で右折出庫させる計画のため、通過交通に与える影響を検討する。

評価は「改定 平面交差の計画と設計 基礎編（第3版）」（平成19年7月：社団法人 交通工学研究会）の附録1 信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算方法－OECD報告書訳－）に基づき行った。なお、以下に添付する附図及び附表は同書籍より引用し、今回の検討における特記事項を加筆した。

【検討手順】

- 附図 1.1 により主道路交通流の交通量 M_H を算出する。
- 附表 1.1 より臨界間隔 t_g を把握する。
- 附図 1.2 で臨界間隔（ t_g ）と主道路交通量（ M_H ）の交点を読み取り、これを基本交通容量 $\max. M_{NO}$ とする。
- 附表 1.3 より遅れの程度を評価する。



注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1}, M_{H6} は省ける。

附図 1.1 主道路交通の構成

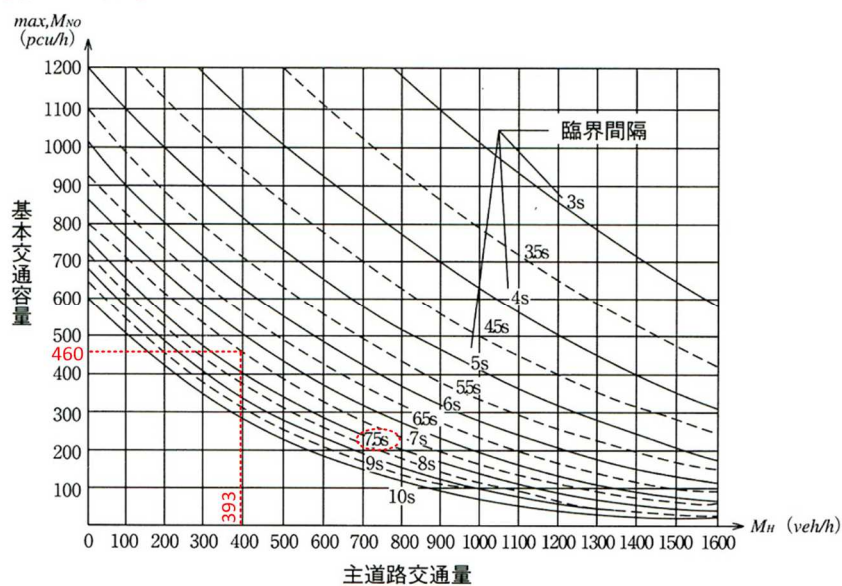
附表 1.1 乗用車に対する臨界間隔 t_g (秒)

車両の挙動	速度制限： 50km/h		速度制限なし $V_K \approx 90\text{km/h}^{1)}$	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
譲れ	5.0	5.0	6.0	6.0
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
譲れ	6.0	6.5	7.0	8.0
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
譲れ	6.5	7.0	8.0	9.0
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

○右折出庫(出入口⑥)

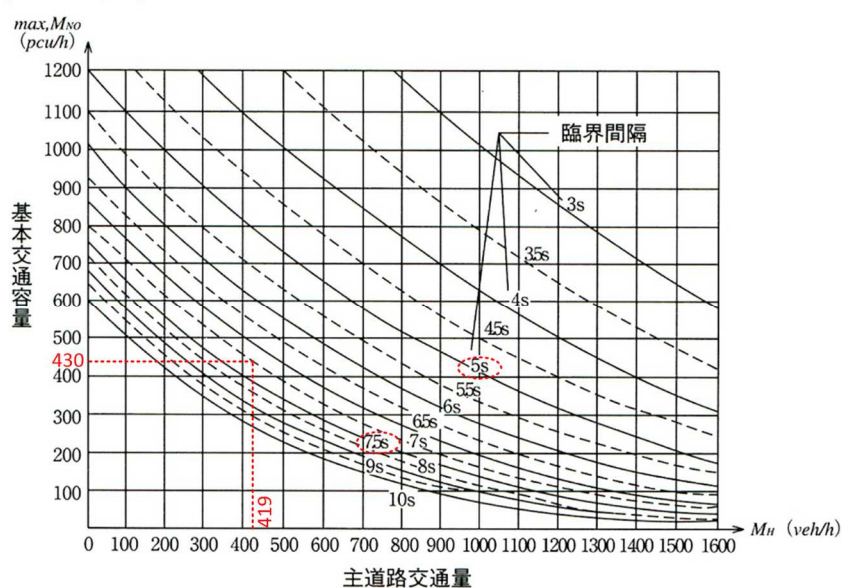
注) 1) V_K = 標準的な速度 (乗用車の平均速度あるいは全車両の85パーセンタイル速度)

【休日11時台】



附図 1.2 基本交通容量

【平日17時台】



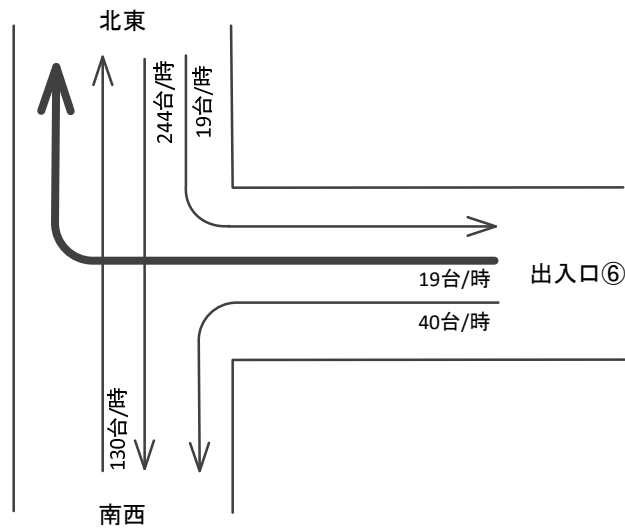
附図 1.2 基本交通容量

附表 1.3 遅れの程度を表す指標

	$max.M_N$ - 実交通量 M_N [pcu/時]	
	平均	範囲
滞留	<0	<0
非常に大	50	0 - 75
大	100	76 - 125
平均	150	126 - 175
小	200	176 - 250
非常に小	400	251 - 600
遅れなし	>600	>600

(2) 右折出庫の検討

◆休日 11 時台



○交通量 (台)

自	至	→北東	→南西	→出入口⑥
北東→			244	19
南西→		130		0
出入口⑥→		19	(40)	

() 内の数値は無関係

○ M_H の算出

- ・右折出庫 (出入口⑥) : $M_H = M_{H1} + M_{H2} + M_{H5} = 19 + 244 + 130 = 393$ 台

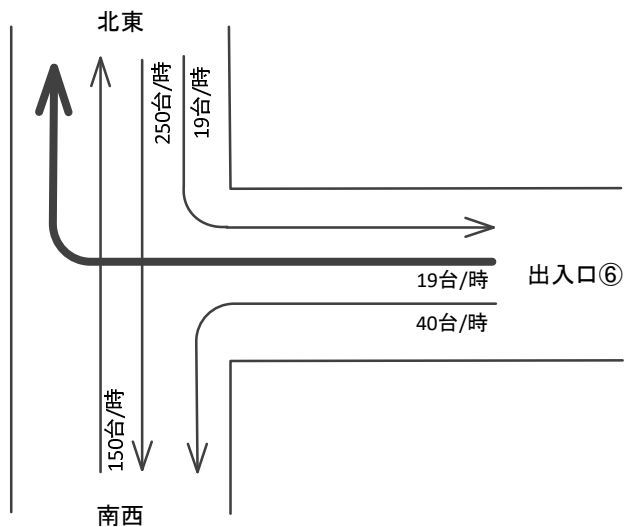
○検討過程

項目	右折出庫 (出入口⑥)
主道路交通量 M_H	393 台/時
臨界間隔 t_g	7.5 秒
基本交通容量 $\max. M_{NO}$	460pcu/時
交通容量 $\max. M_N$	460pcu/時
実交通量 M_N	19pcu/時
交通容量 $\max. M_N - M_N$	441pcu/時
遅れの程度	非常に小
容量比 $M_N / \max. M_N$	$19 / 460 \div 4.1\%$

○検討結果

以上より、休日ピーク時 (11 時台) において通過交通に与える影響は小さいと考える。

◆平日 17 時台



○交通量（台）

自	至	→北東	→南西	→出入口⑥
北東→			250	19
南西→		150		0
出入口⑥→		19	(40)	

（ ）内の数値は無関係

○ M_H の算出

- ・右折出庫（出入口⑥）： $M_H = M_{H1} + M_{H2} + M_{H5} = 19 + 250 + 150 = 419$ 台

○検討過程

項目	右折出庫 (出入口⑥)
主道路交通量 M_H	419 台／時
臨界間隔 t_g	7.5 秒
基本交通容量 $\max. M_{NO}$	430pcu／時
交通容量 $\max. M_N$	430pcu／時
実交通量 M_N	19pcu／時
交通容量 $\max. M_N - M_N$	411pcu／時
遅れの程度	非常に小
容量比 $M_N / \max. M_N$	$19 / 430 \div 4.4\%$

○検討結果

以上より、平日ピーク時（17 時台）において通過交通に与える影響は小さいと考える。

ウエルシア常陸大宮石沢店

交通量調査報告書

目 次

1. 調査概要	1
1.1 調査目的	2
1.2 調査項目	2
1.3 調査日時	2
1.4 調査地点	2
1.5 調査内容	3
1.6 調査方向図	4
2. 調査結果	5
2.1 調査結果総括	6
2.2 休日調査	8
2.3 平日調査	35

1. 調査概要

1. 調査概要

1.1 調査目的

本調査は、常陸大宮市石沢の「ウエルシア常陸大宮石沢店」の新設届出に伴い、周辺道路の現況交通量を把握し交通検討の基礎資料とすることを目的としたものである。

1.2 調査項目

- ① 自動車交通量調査
- ② 信号現示・現況幅員調査

1.3 調査日時

(1) 休日調査

令和 8 年 3 月 22 日（日） 8：00～19：00（11 時間） 天候：晴れ

(2) 平日調査

令和 8 年 3 月 23 日（月） 8：00～19：00（11 時間） 天候：曇り

1.4 調査地点

調査地点および方向数を表 1.1 に、調査地点位置図を図 1.1 に示す。

表 1.1 調査地点および方向数

	調査地点名	自動車交通量	現示・幅員
NO. 1	市役所南交差点	12 方向	○
NO. 2	（仮称）石沢交差点	12 方向	○
計	2 箇所	24 方向	2 箇所

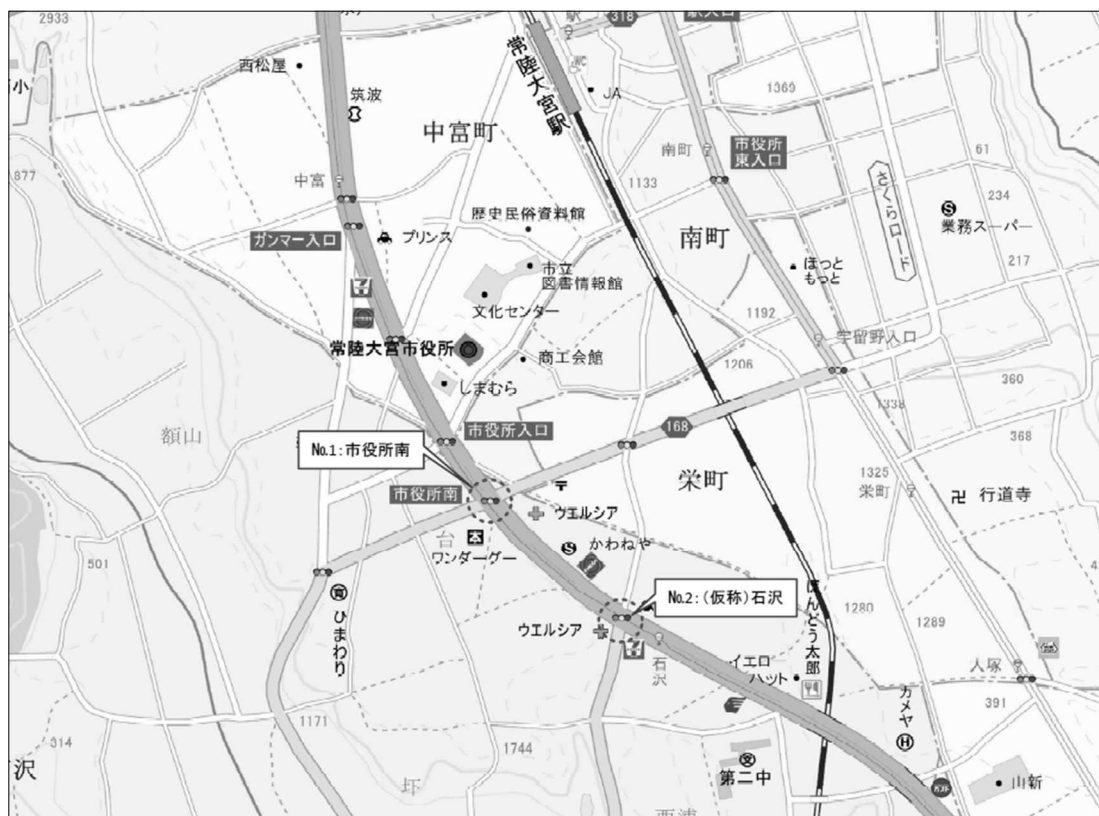


図 1.1 調査地点位置図

1.5 調査内容

(1) 自動車交通量調査

交差点を通過する車両を、車種別、方向別、時間別にカウンターを用いて観測した。観測値は1時間毎に集計を行い、表 1.2 のとおり5車種分類とした。なお、車頭番号が8の車両については、その形状・大きさ等により判別した。

表 1.2 車種分類

区分	車種分類	車頭番号
大型車	普通貨物車	0, 1, 9
	バス(マイクロ含む)	2
小型車	小型貨物車	4, 6
	小型乗用車	3, 5, 7
二輪車	自動二輪車(原動機付き自転車含む)	

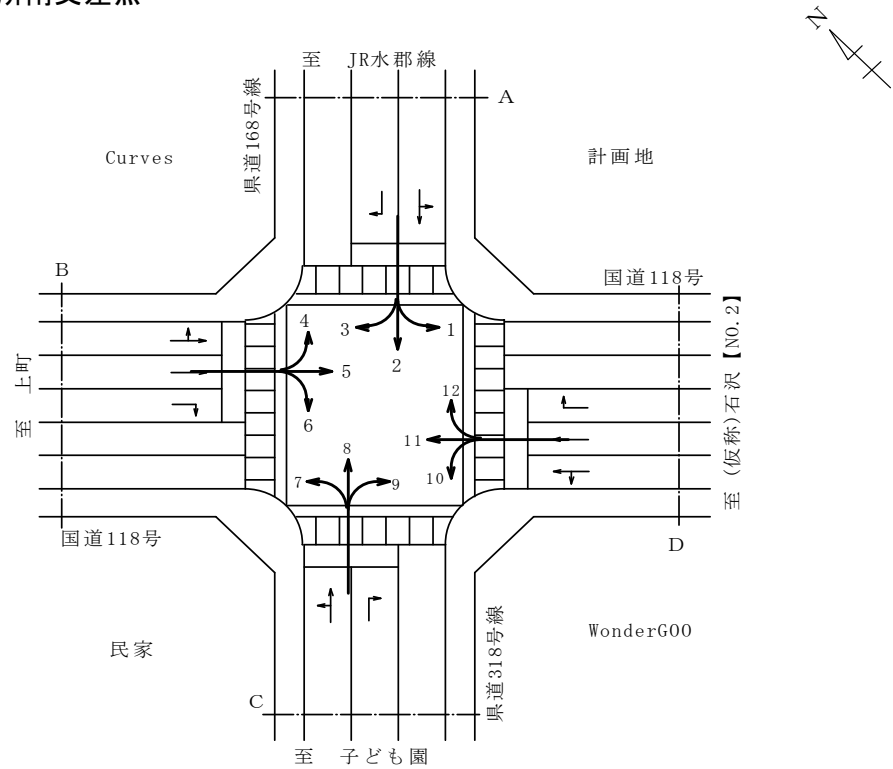
(2) 信号現示・現況幅員調査

信号現示は、各交差点において毎正時にサイクル長および各現示のスプリットを計測した。計測にはストップウォッチを使用した。

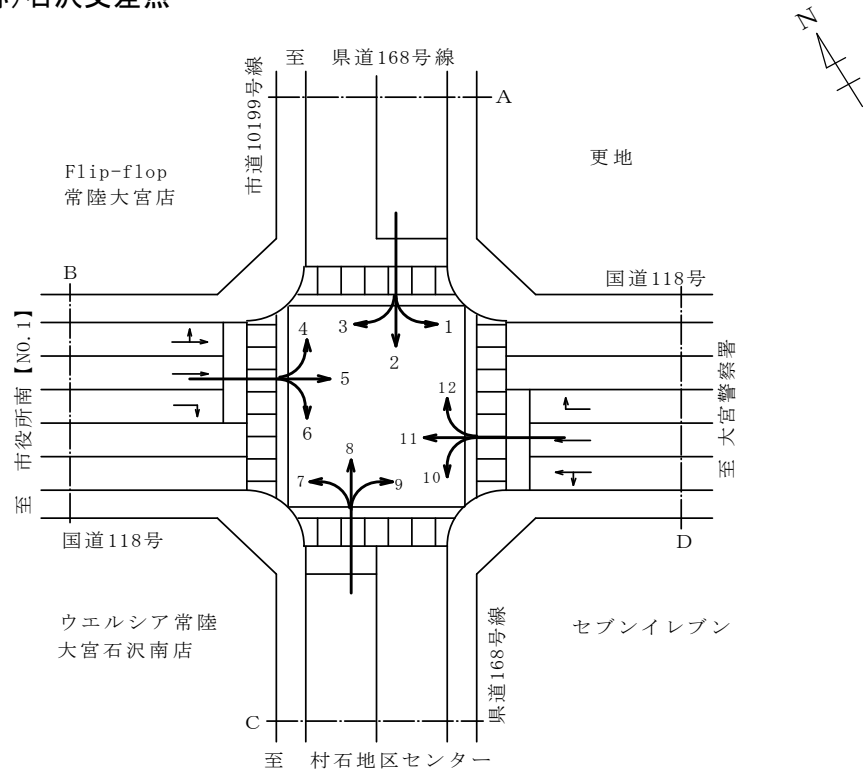
現況幅員調査は、各交差点において車線幅員・路肩幅員・歩道幅員・右折車線長等を計測した。

1.6 調査地点図

N0.1 市役所南交差点



N0.2 (仮称)石沢交差点



2. 調査結果

2. 調査結果

2.1 調査結果総括

(1) 交通量

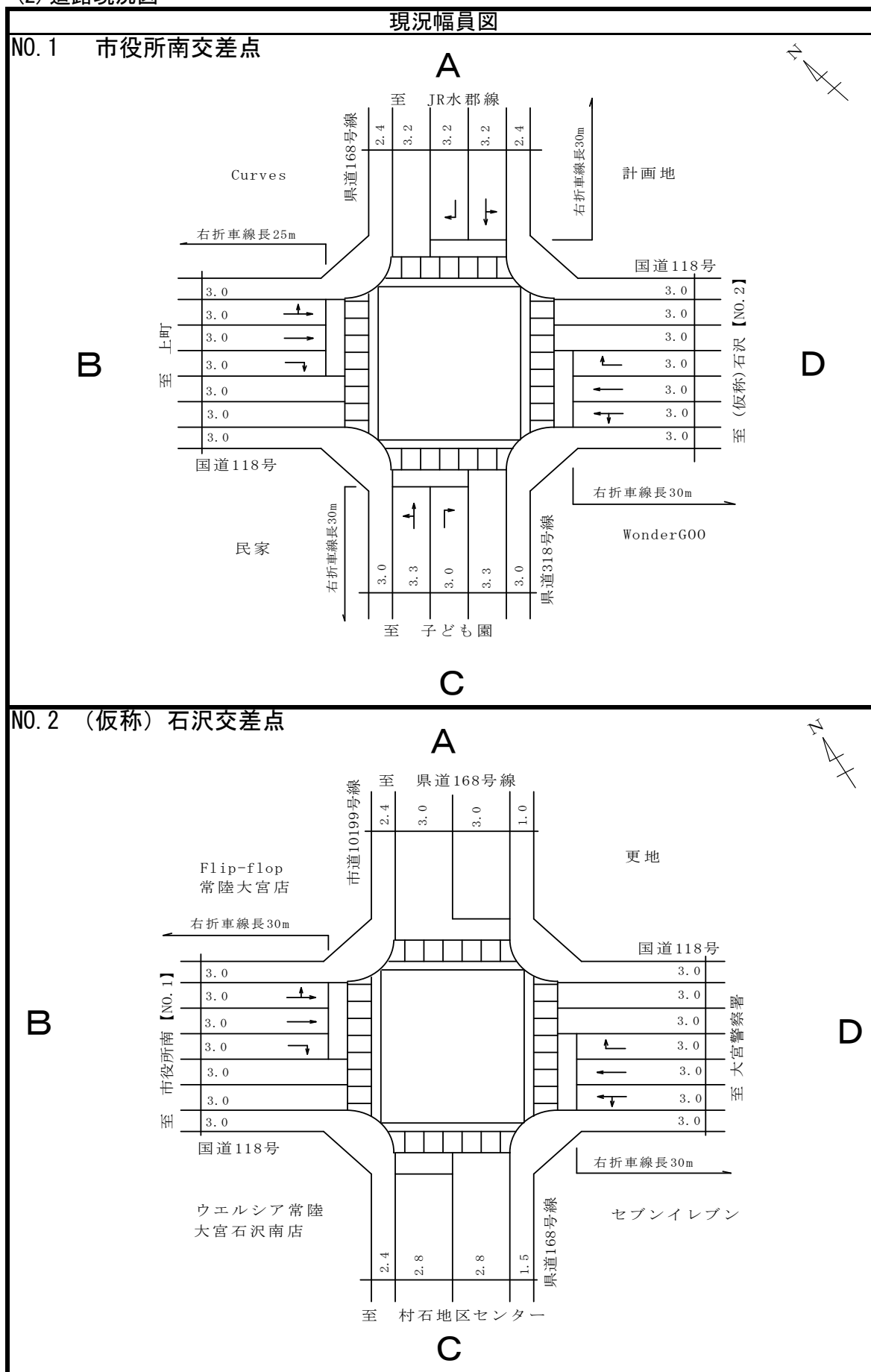
表2.1 休日交差点交通量

NO.	調査地点名	断面	路線名	方向 (至名称)	休日11時間交通量				ピーク時間交通量 (11時台)				
					大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	ピーク 時間率 (%)
1	市役所南 交差点	A	県道168号線	JR水郡線	14	3,003	3,017	0.5	1	373	374	0.3	12.4
		B	国道118号	上町	189	16,627	16,816	1.1	14	1,737	1,751	0.8	10.4
		C	県道318号線	子ども園	7	2,003	2,010	0.3	0	263	263	0.0	13.1
		D	国道118号	(仮称)石沢 【NO.2】	186	15,919	16,105	1.2	13	1,681	1,694	0.8	10.5
		交差点流入計			198	18,776	18,974	1.0	14	2,027	2,041	0.7	10.8
2	(仮称)石沢 交差点	A	市道10199号線	県道168号線	17	2,481	2,498	0.7	2	261	263	0.8	10.5
		B	国道118号	市役所南 【NO.1】	186	15,916	16,102	1.2	13	1,677	1,690	0.8	10.5
		C	県道168号線	村石地区 センター	22	2,723	2,745	0.8	1	311	312	0.3	11.4
		D	国道118号	大宮警察署	193	16,382	16,575	1.2	14	1,715	1,729	0.8	10.4
		交差点流入計			209	18,751	18,960	1.1	15	1,982	1,997	0.8	10.5

表2.2 平日交差点交通量

NO.	調査地点名	断面	路線名	方向 (至名称)	平日11時間交通量				ピーク時間交通量 (17時台)				
					大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	ピーク 時間率 (%)
1	市役所南 交差点	A	県道168号線	JR水郡線	42	3,253	3,295	1.3	1	399	400	0.3	12.1
		B	国道118号	上町	1,094	14,839	15,933	6.9	41	1,670	1,711	2.4	10.7
		C	県道318号線	子ども園	49	2,294	2,343	2.1	3	308	311	1.0	13.3
		D	国道118号	(仮称)石沢 【NO.2】	1,095	13,914	15,009	7.3	43	1,579	1,622	2.7	10.8
		交差点流入計			1,140	17,150	18,290	6.2	44	1,978	2,022	2.2	11.1
2	(仮称)石沢 交差点	A	市道10199号線	県道168号線	65	2,670	2,735	2.4	3	297	300	1.0	11.0
		B	国道118号	市役所南 【NO.1】	1,094	13,910	15,004	7.3	43	1,579	1,622	2.7	10.8
		C	県道168号線	村石地区 センター	144	3,211	3,355	4.3	3	389	392	0.8	11.7
		D	国道118号	大宮警察署	1,081	14,187	15,268	7.1	41	1,637	1,678	2.4	11.0
		交差点流入計			1,192	16,989	18,181	6.6	45	1,951	1,996	2.3	11.0

(2) 道路現況図



2.2 休日調査

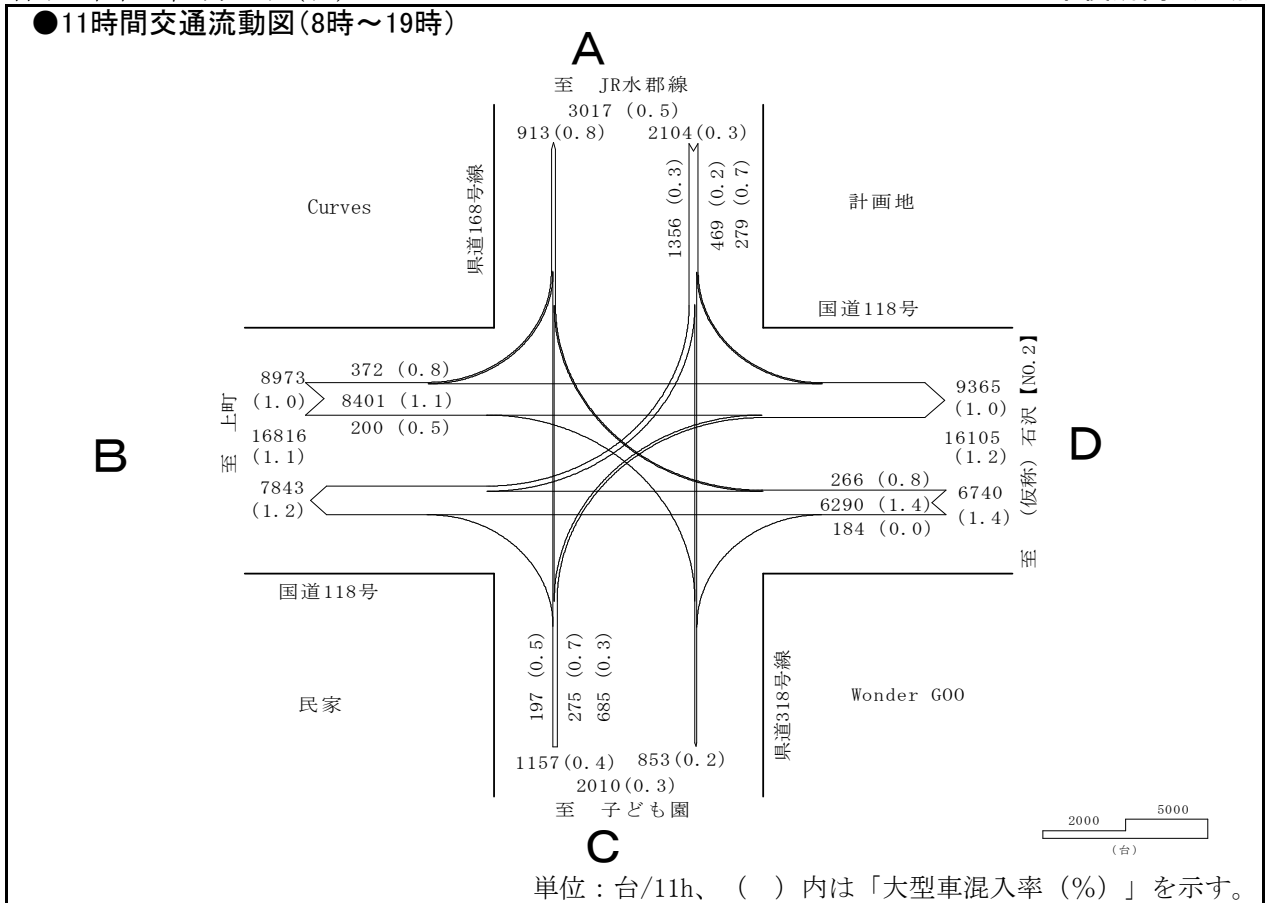
2.2.1 交通流動図		9
2.2.2 時間変動図		11
2.2.3 交通量調査表		21
2.2.4 信号現示調査表		33

2.2.1 交通流動図

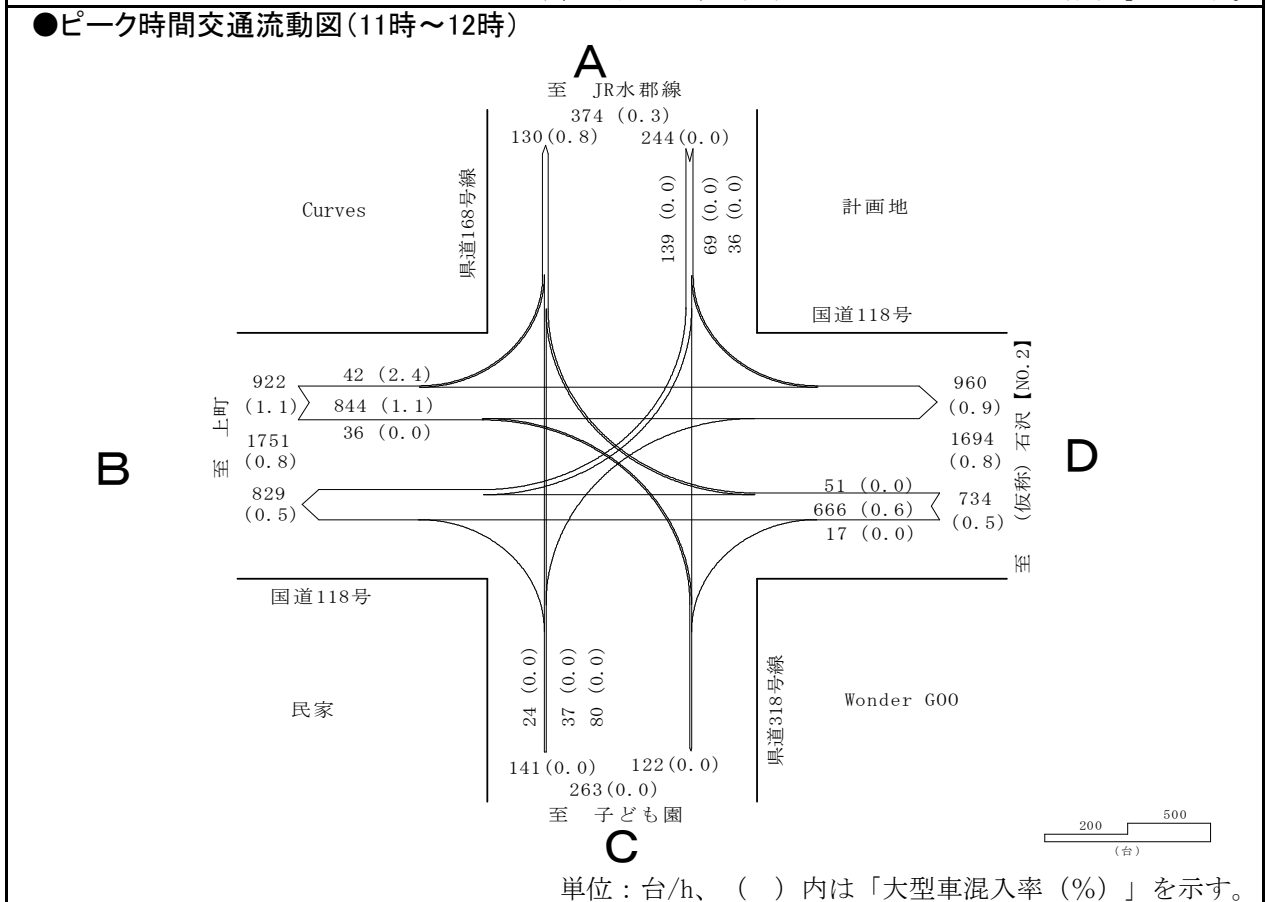
休日: 令和8年3月22日(日)

NO.1 市役所南交差点

●11時間交通流動図(8時～19時)



●ピーク時間交通流動図(11時～12時)

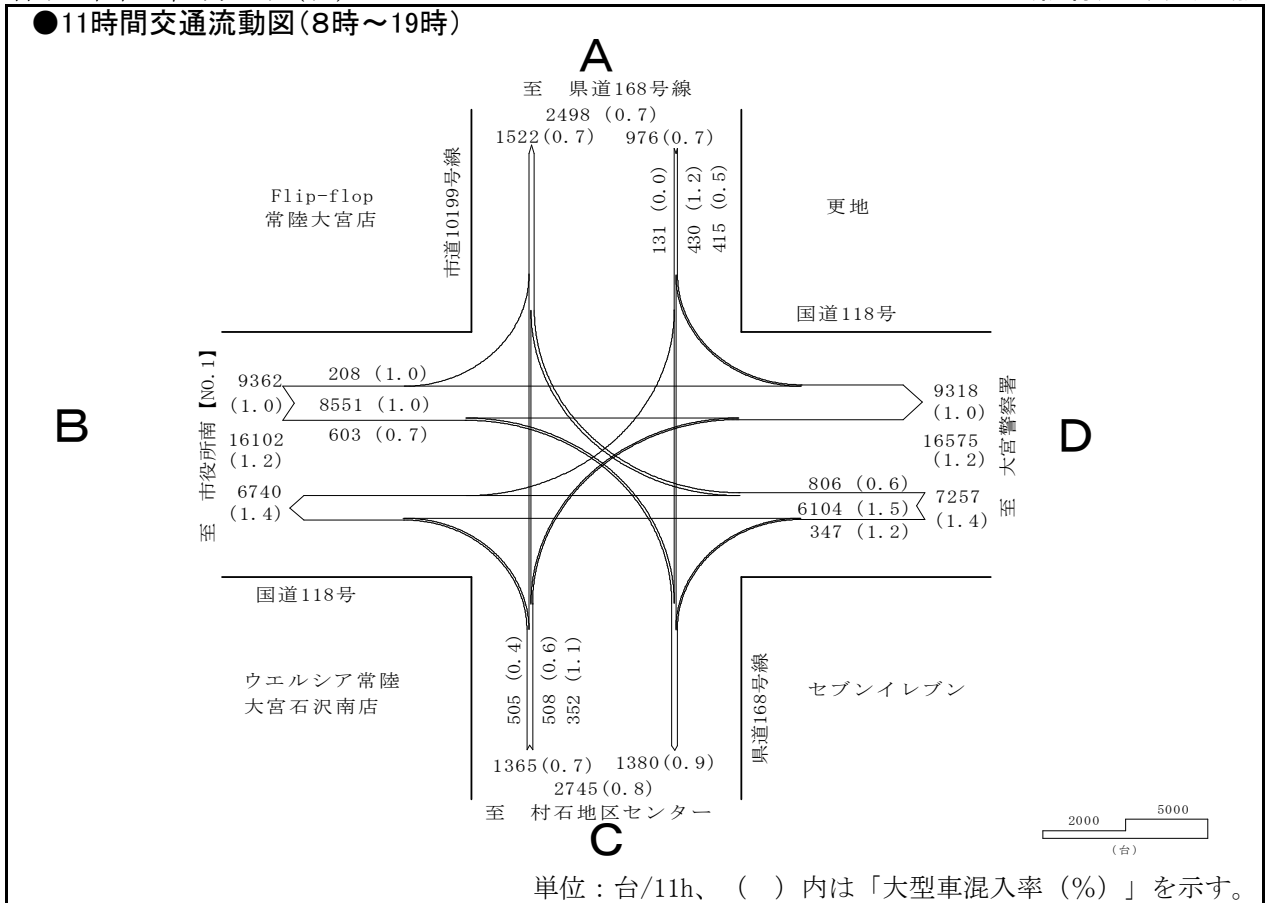


2.2.1 交通流動図

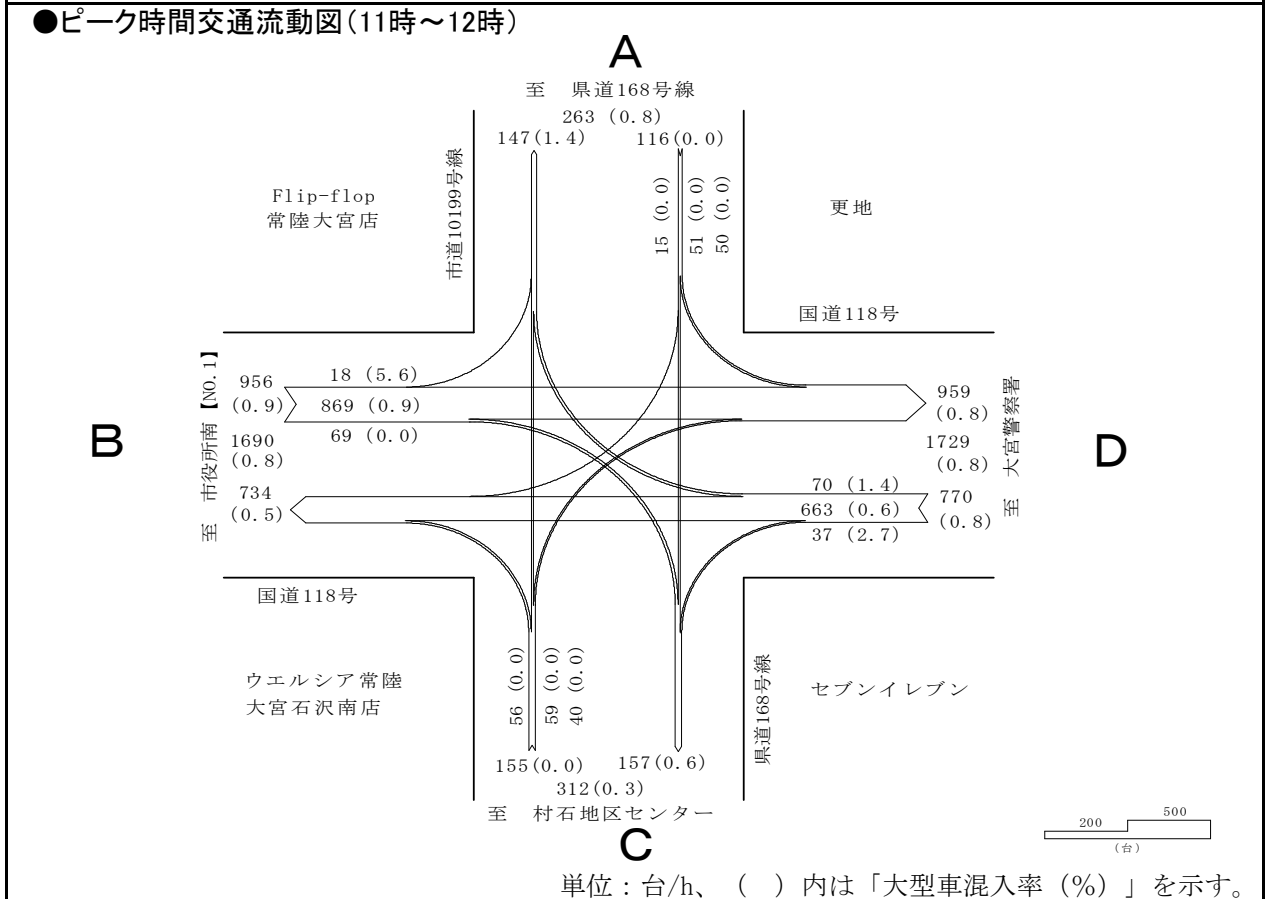
休日: 令和8年3月22日(日)

NO.2 (仮称) 石沢交差点

●11時間交通流動図(8時～19時)



●ピーク時間交通流動図(11時～12時)



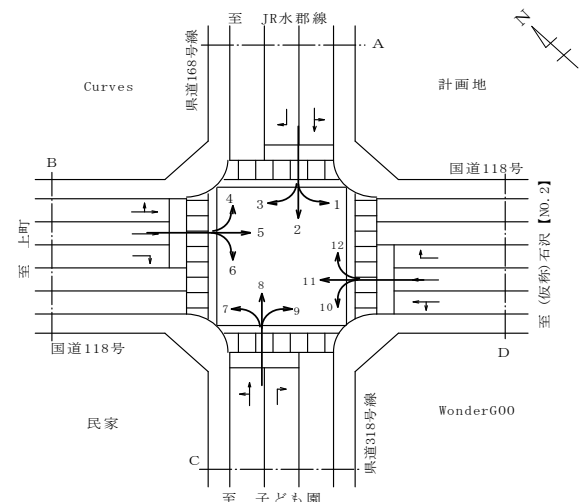
2.2.1 時間変動図（休日）

調査地点名：N0.1 市役所南交差点

調査年月日：令和 8年 3月 22日（日）

天 候：晴れ

方
向
案
内
図



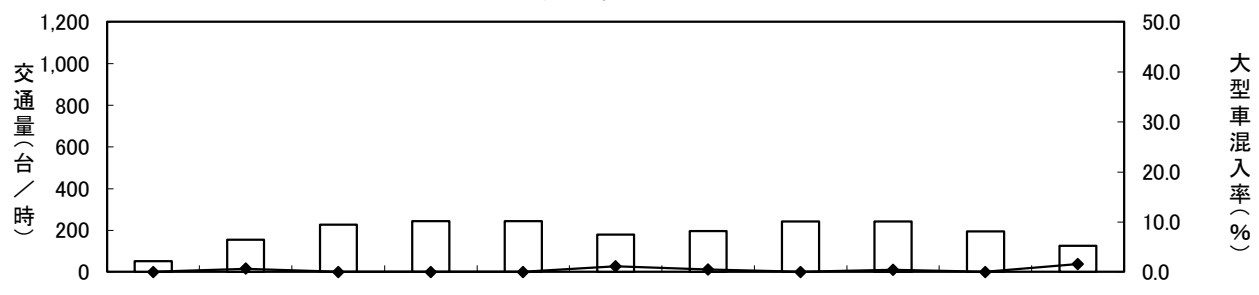
凡
例

◆—◆ 大型車混入率(%)

□ 小型車(台/時)

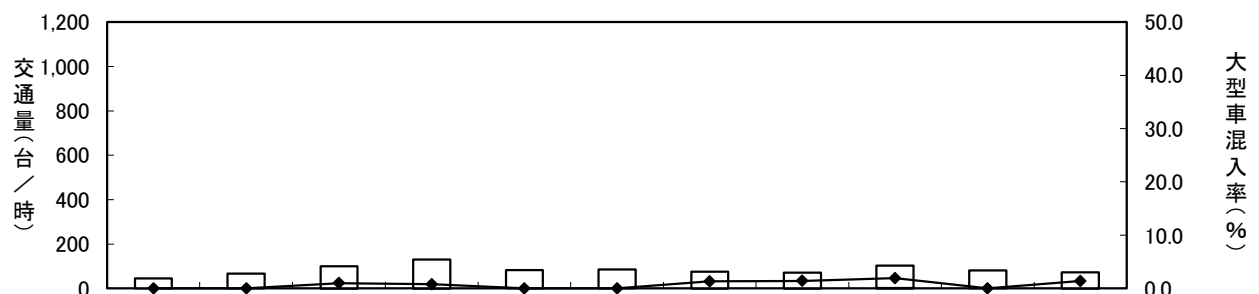
■ 大型車(台/時)

A: 流入部計 (1+2+3)



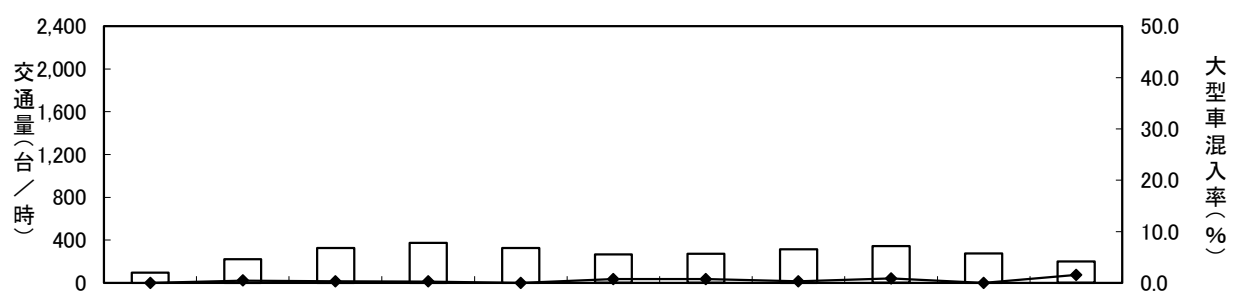
種別 時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	0	1	0	0	0	2	1	0	1	0	2	7
小型車	52	154	227	244	244	177	196	243	241	195	124	2,097
合 計	52	155	227	244	244	179	197	243	242	195	126	2,104
大型車混入率	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.1	0.5	0.0	0.4	0.0	1.6	0.3

A: 流出部計 (4+8+12)



種別 時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	0	0	1	1	0	0	1	1	2	0	1	7
小型車	45	66	99	129	82	86	75	70	101	81	72	906
合 計	45	66	100	130	82	86	76	71	103	81	73	913
大型車混入率	0.0	0.0	1.0	0.8	0.0	0.0	1.3	1.4	1.9	0.0	1.4	0.8

断面：A 合計 { (1+2+3) + (4+8+12) }

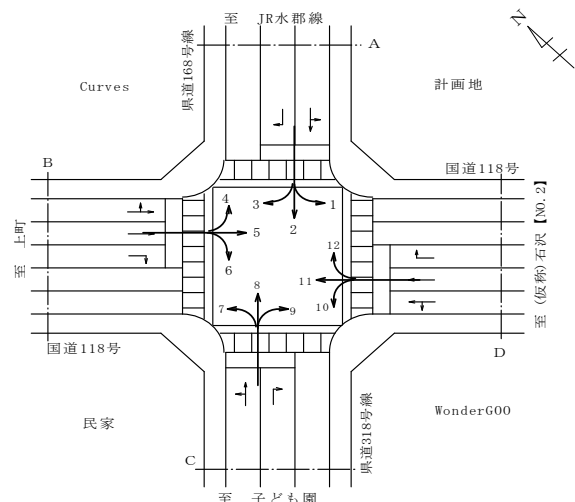


種別 時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	0	1	1	1	0	2	2	1	3	0	3	14
小型車	97	220	326	373	326	263	271	313	342	276	196	3,003
合 計	97	221	327	374	326	265	273	314	345	276	199	3,017
大型車混入率	0.0	0.5	0.3	0.3	0.0	0.8	0.7	0.3	0.9	0.0	1.5	0.5

2.2.1 時間変動図（休日）

調査地点名：N0.1 市役所南交差点
調査年月日：令和 8年 3月 22日（日）
天 候：晴れ

方
向
案
内
図



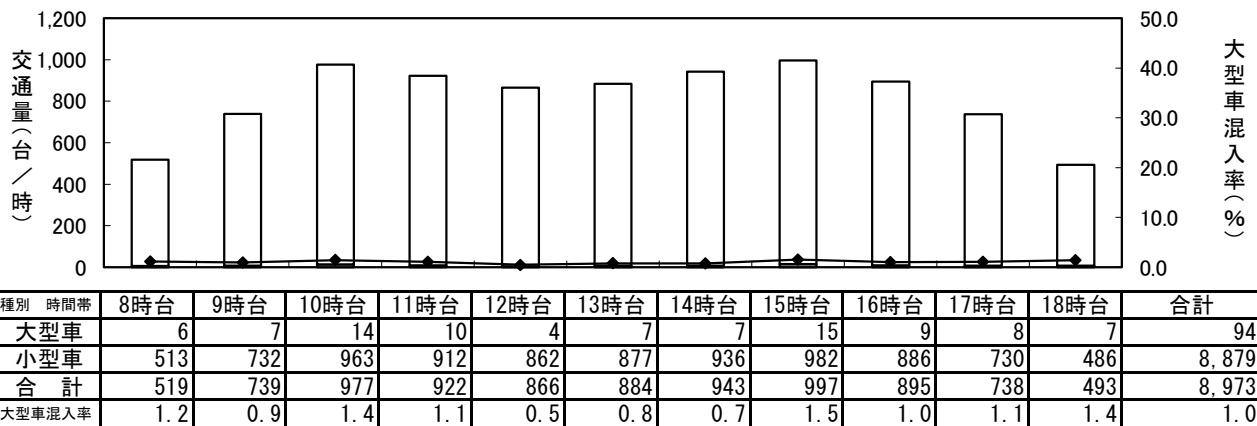
凡
例

◆ ◆ 大型車混入率 (%)

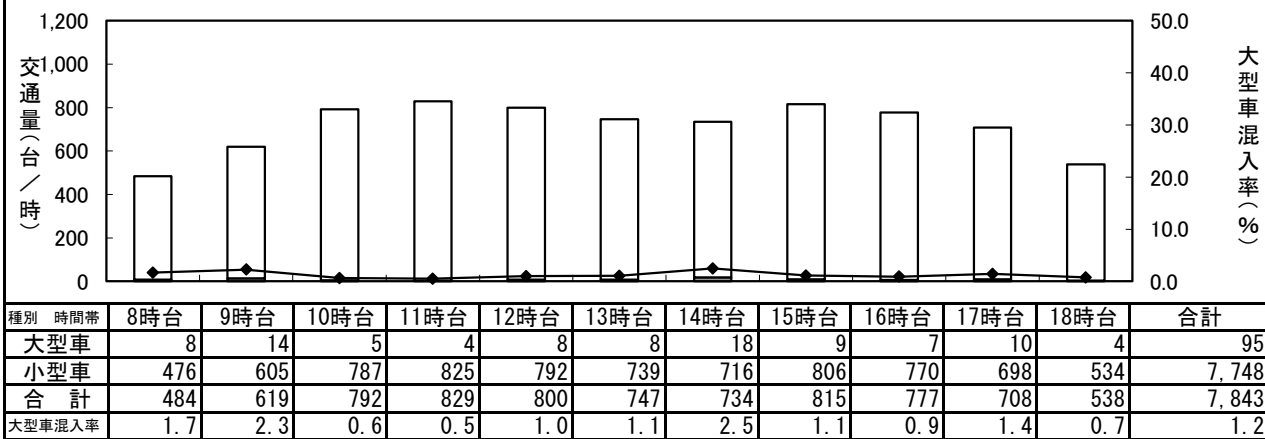
□ 小型車 (台/時)

■ 大型車 (台/時)

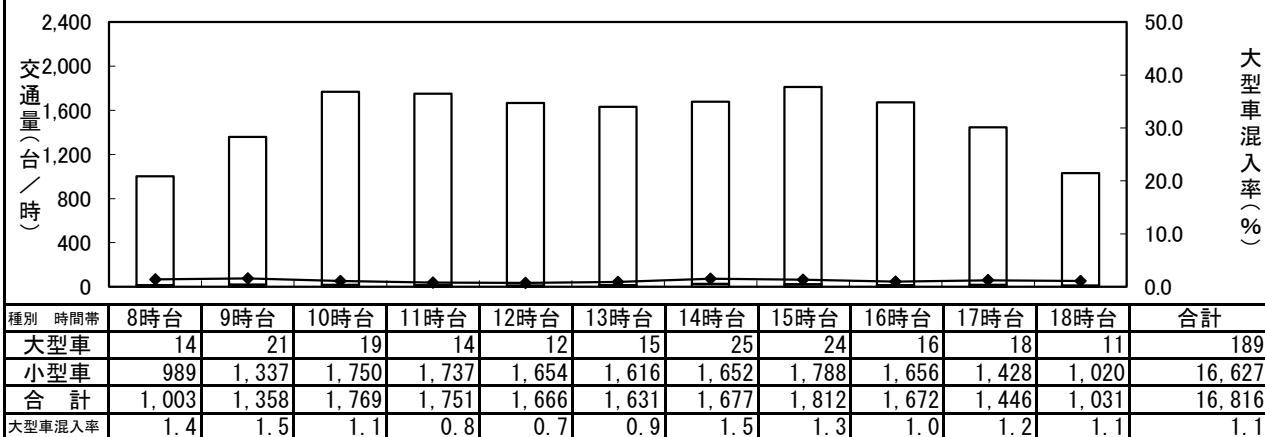
B: 流入部計 (4+5+6)



B: 流出部計 (3+7+11)



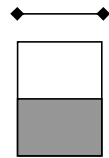
断面：B 合計 { (4+5+6) + (3+7+11) }



2.2.1 時間変動図（休日）

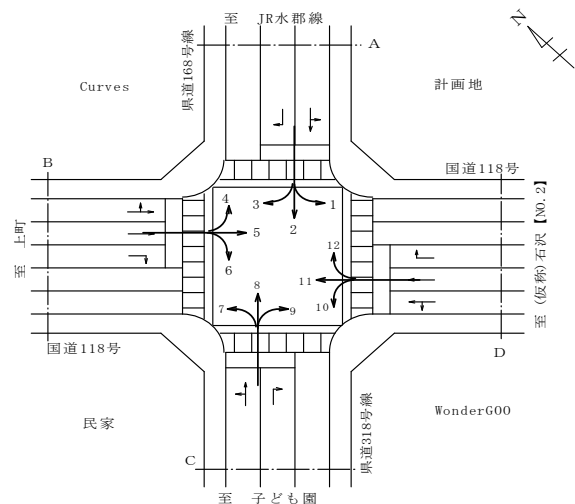
調査地点名：N0.1 市役所南交差点
調査年月日：令和 8年 3月 22日（日）
天 候：晴れ

凡
例

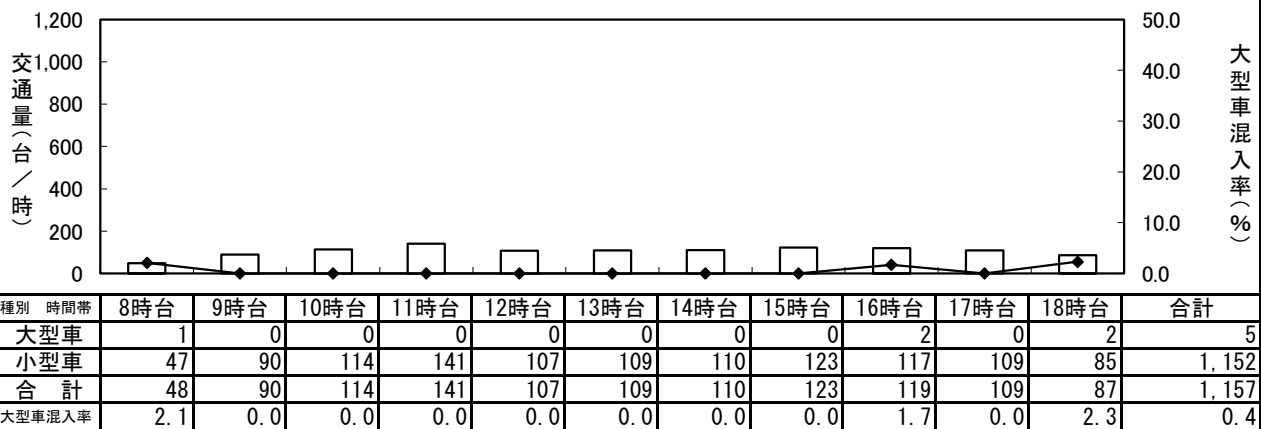


大型車混入率 (%)
小型車 (台/時)
大型車 (台/時)

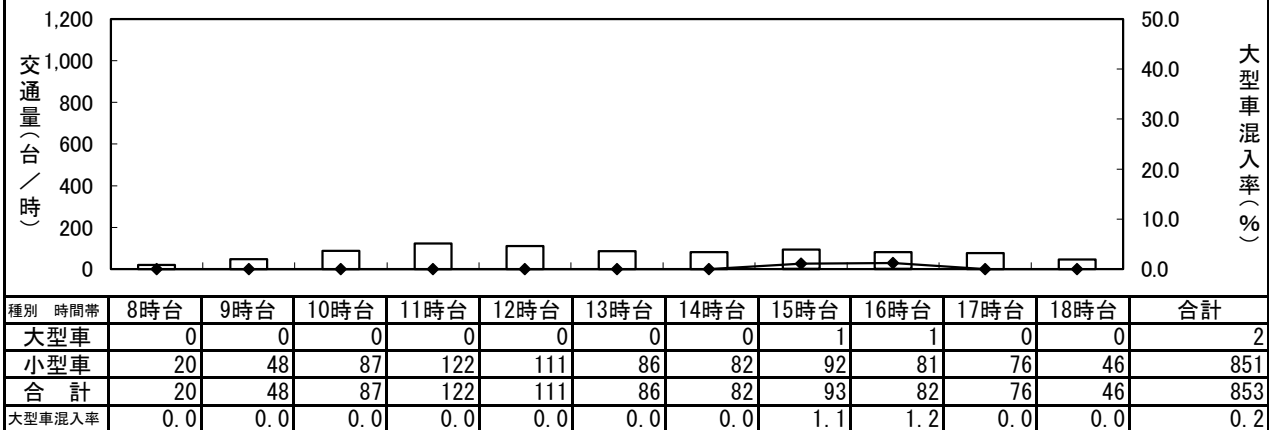
方
向
案
内
図



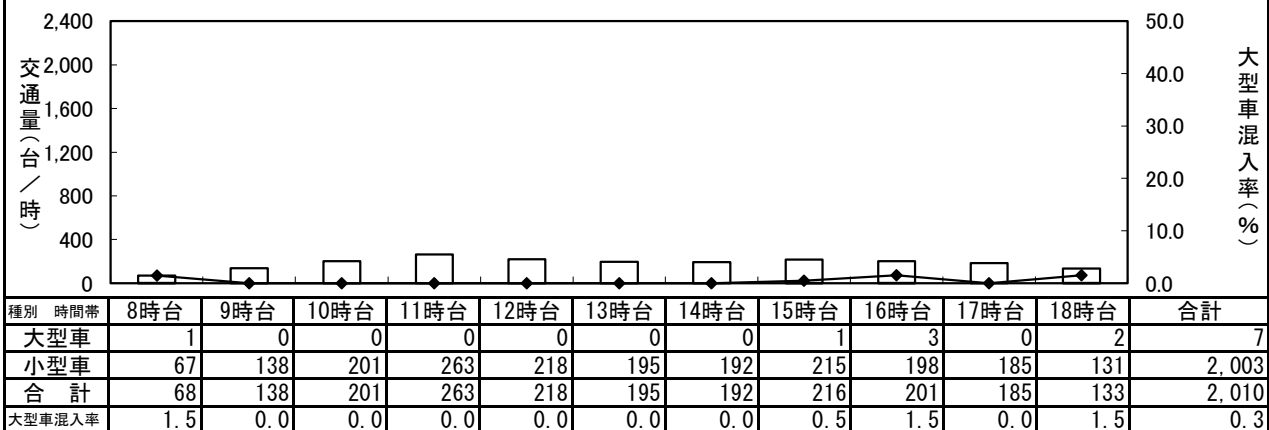
C:流入部計 (7+8+9)



C:流出部計 (2+6+10)



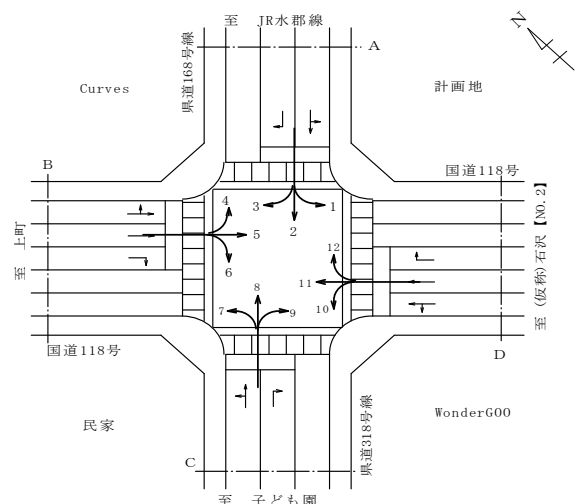
断面：C 合計 { (7+8+9) + (2+6+10) }



2.2.1 時間変動図（休日）

調査地点名：N0.1 市役所南交差点
調査年月日：令和 8年 3月 22日（日）
天 候：晴れ

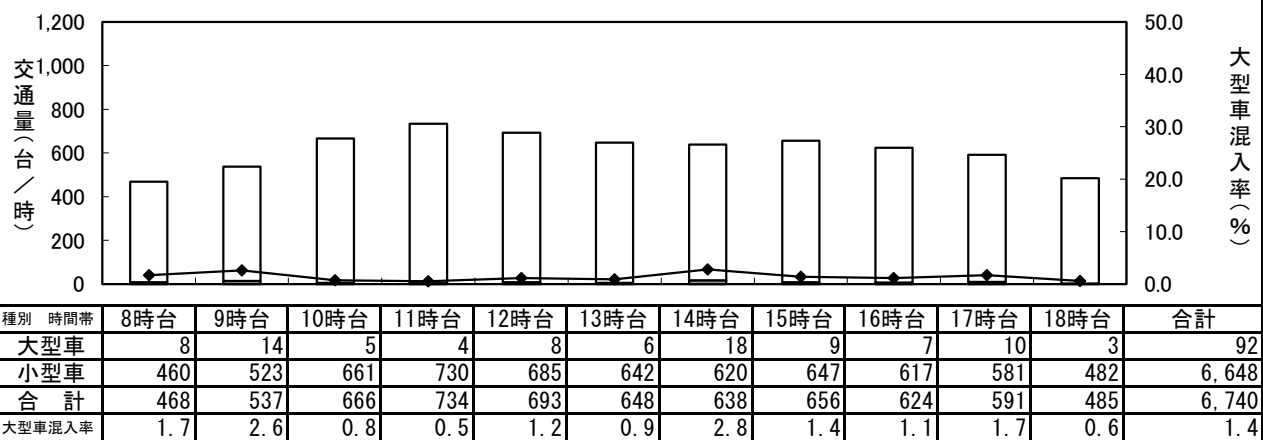
方
向
案
内
図



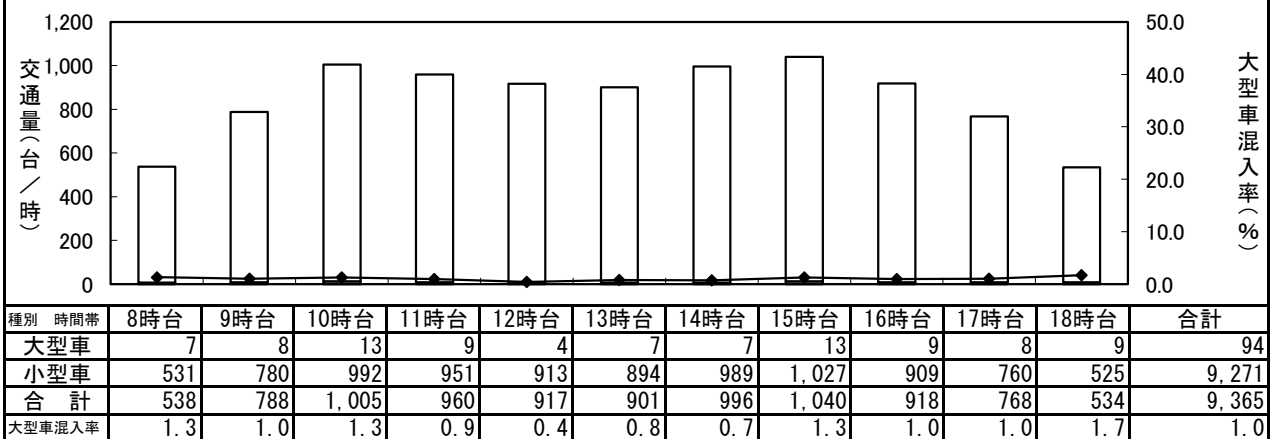
凡 例

- 大型車混入率 (%)
- 小型車 (台/時)
- 大型車 (台/時)

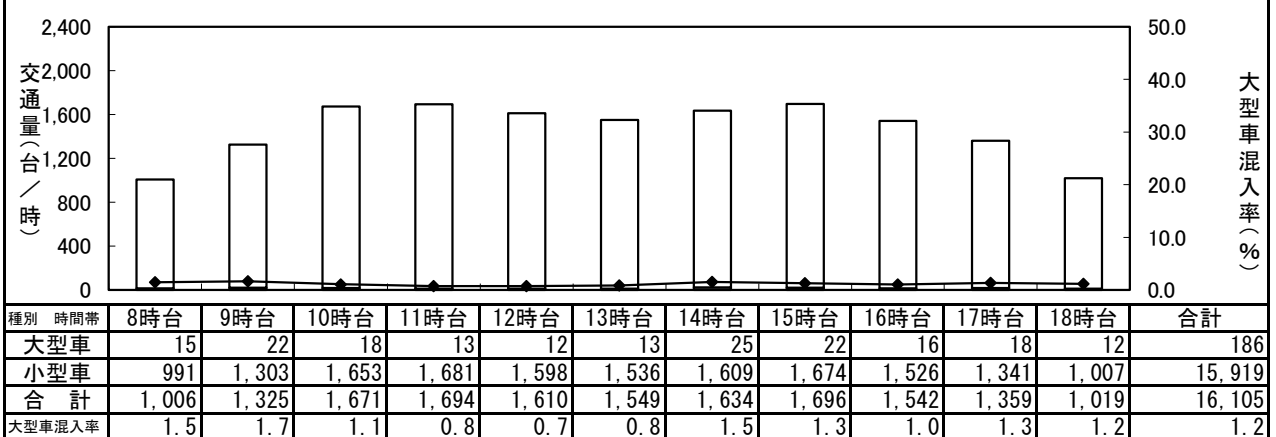
D: 流入部計 (10+11+12)



D: 流出部計 (1+5+9)



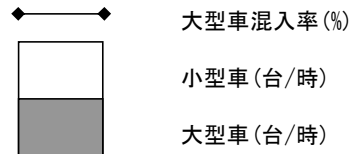
断面：D 合計 { (10+11+12) + (1+5+9) }



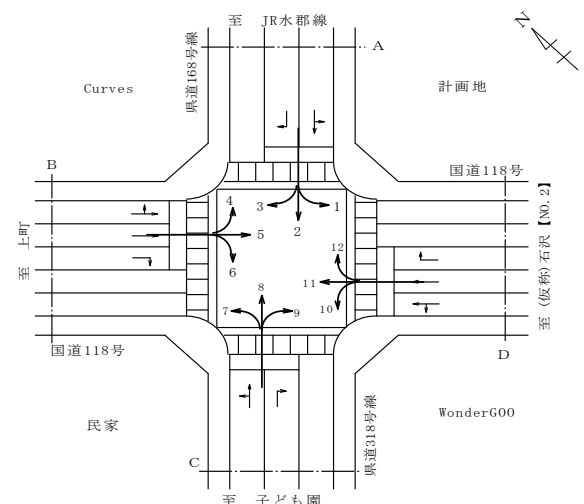
2.2.1 時間変動図（休日）

調査地点名：N0.1 市役所南交差点
 調査年月日：令和 8年 3月 22日（日）
 天 候：晴れ

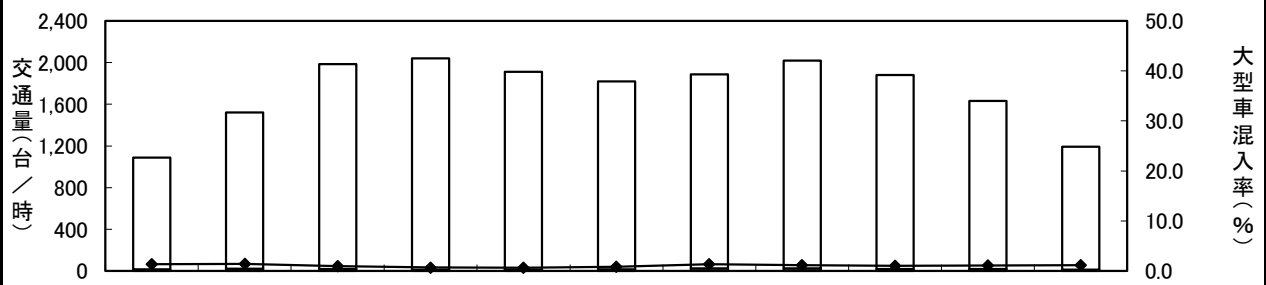
凡
例



方
向
案
内
図



交差点合計（流入計1～12）



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		15	22	19	14	12	15	26	24	19	18	14	198
小型車		1,072	1,499	1,965	2,027	1,898	1,805	1,862	1,995	1,861	1,615	1,177	18,776
合 計		1,087	1,521	1,984	2,041	1,910	1,820	1,888	2,019	1,880	1,633	1,191	18,974
大型車混入率		1.4	1.4	1.0	0.7	0.6	0.8	1.4	1.2	1.0	1.1	1.2	1.0

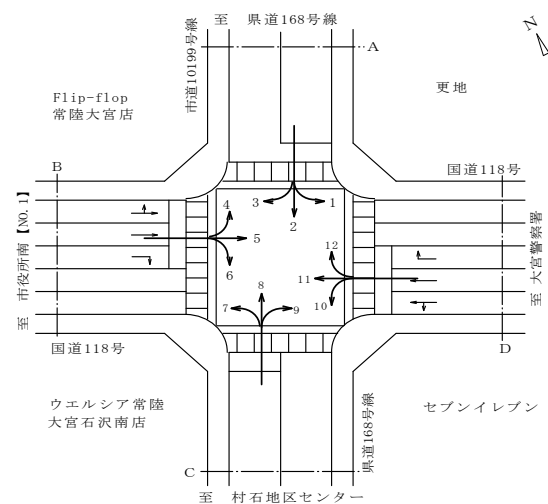
2.2.1 時間変動図（休日）

調査地点名：N0.2（仮称）石沢交差点

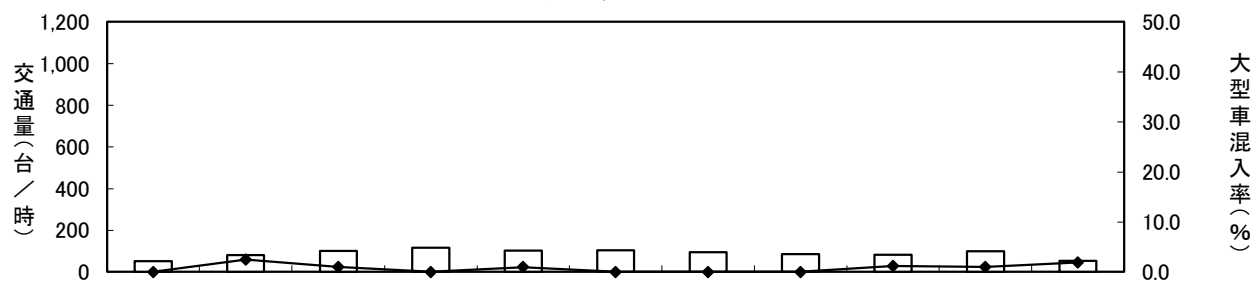
調査年月日：令和 8年 3月 22日（日）

天 候：晴れ

方
向
案
内
図

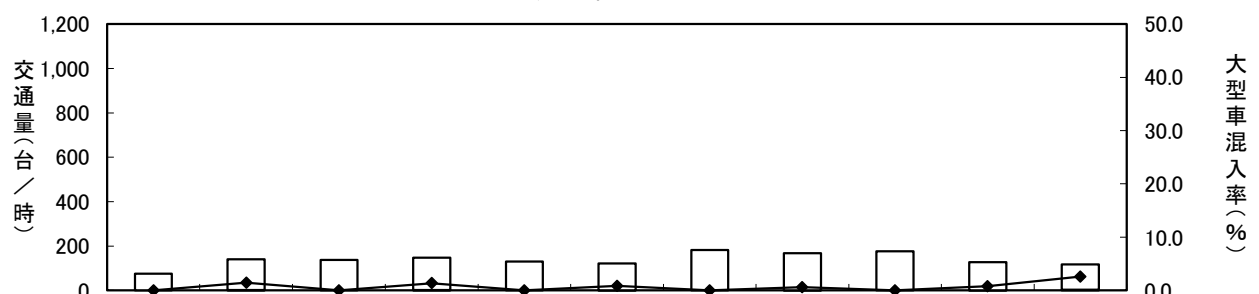


A: 流入部計 (1+2+3)



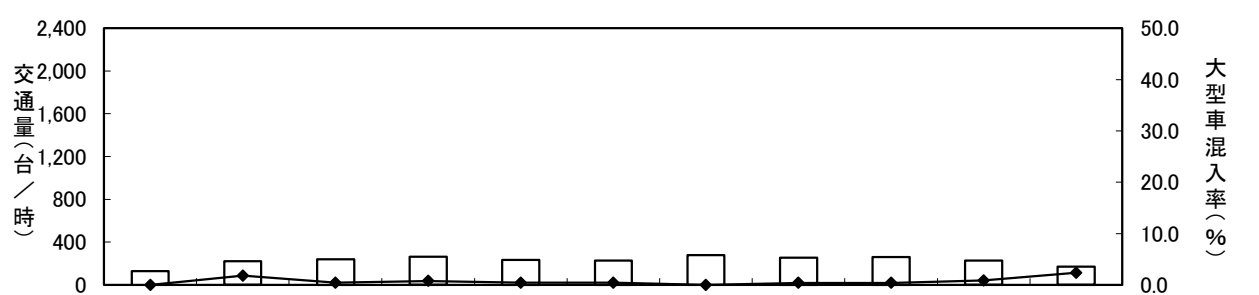
種別 時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	0	2	1	0	1	0	0	0	1	1	1	7
小型車	52	80	100	116	102	105	95	86	82	99	52	969
合 計	52	82	101	116	103	105	95	86	83	100	53	976
大型車混入率	0.0	2.4	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.0	1.9	0.7

A: 流出部計 (4+8+12)



種別 時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	0	2	0	2	0	1	0	1	0	1	3	10
小型車	76	138	137	145	130	120	182	167	177	126	114	1,512
合 計	76	140	137	147	130	121	182	168	177	127	117	1,522
大型車混入率	0.0	1.4	0.0	1.4	0.0	0.8	0.0	0.6	0.0	0.8	2.6	0.7

断面：A 合計 { (1+2+3) + (4+8+12) }



種別 時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車	0	4	1	2	1	1	0	1	1	2	4	17
小型車	128	218	237	261	232	225	277	253	259	225	166	2,481
合 計	128	222	238	263	233	226	277	254	260	227	170	2,498
大型車混入率	0.0	1.8	0.4	0.8	0.4	0.4	0.0	0.4	0.4	0.9	2.4	0.7

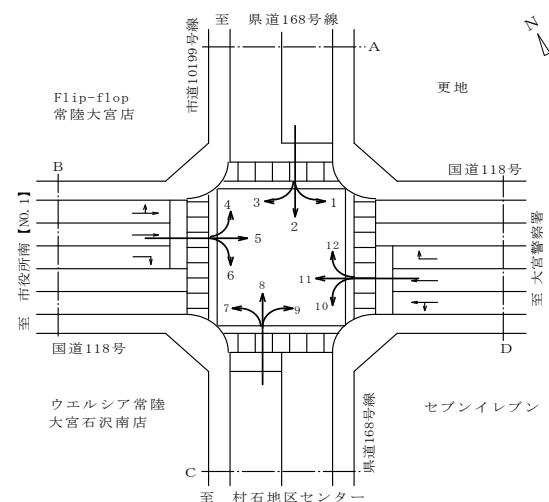
2.2.1 時間変動図（休日）

調査地点名：N0.2（仮称）石沢交差点

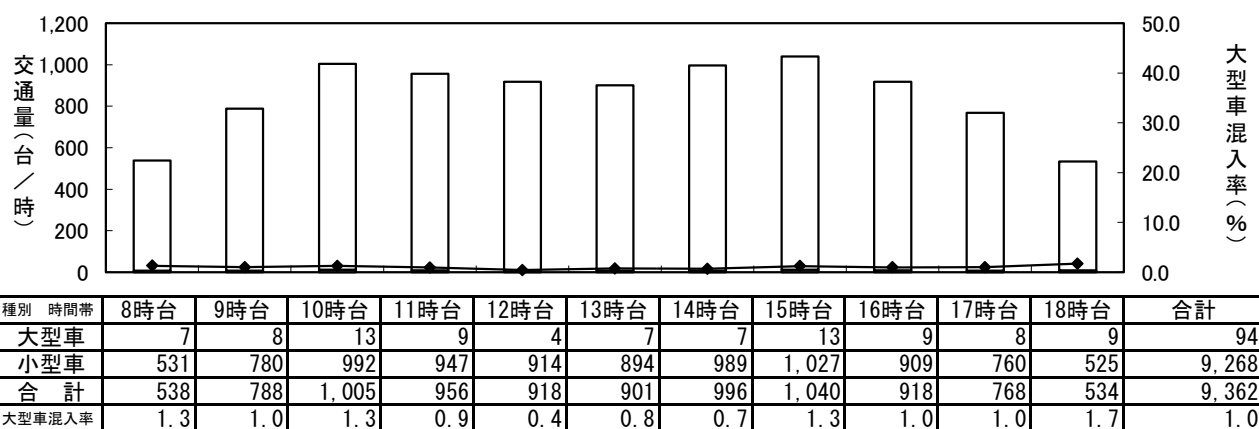
調査年月日：令和 8年 3月 22日（日）

天 候：晴れ

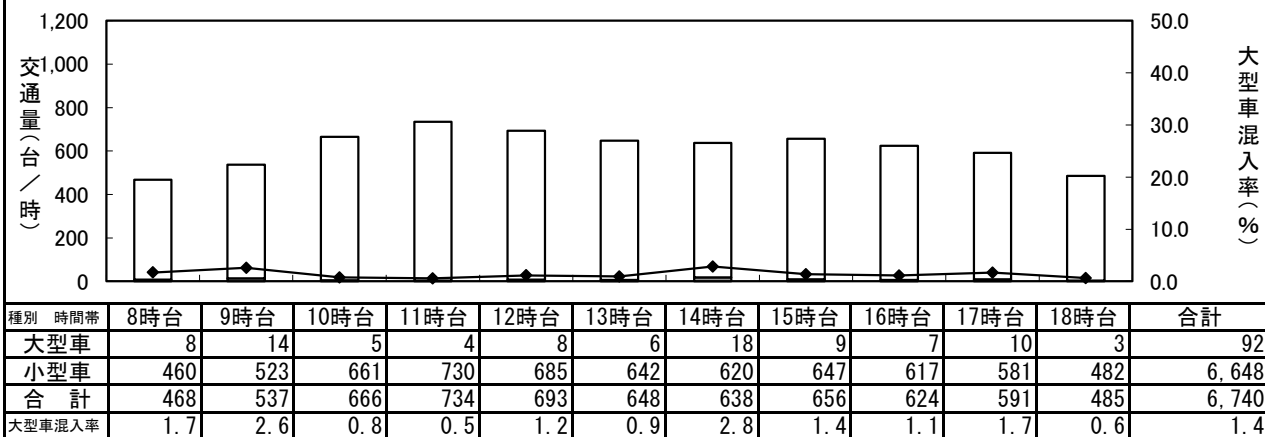
方
向
案
内
図



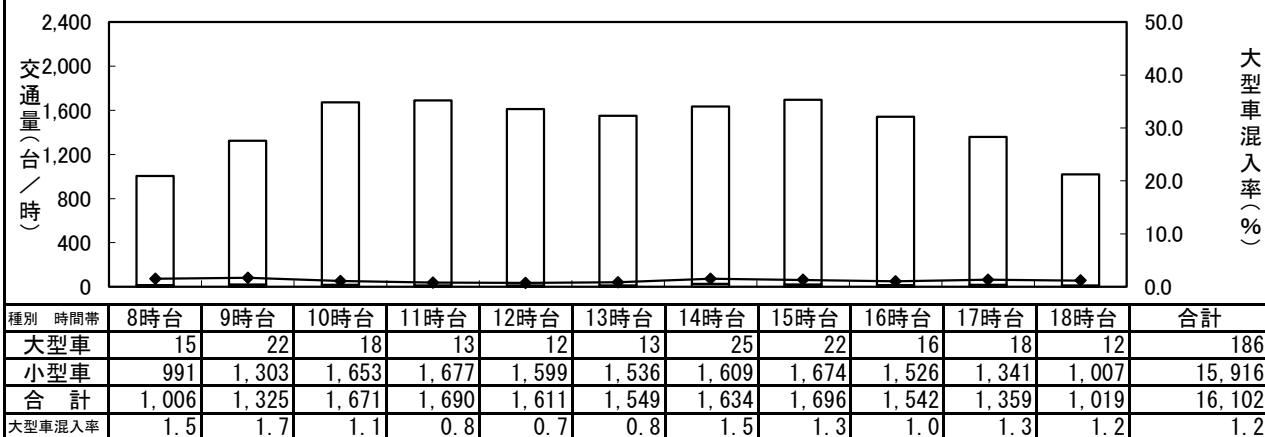
B:流入部計 (4+5+6)



B:流出部計 (3+7+11)



断面：B 合計 { (4+5+6) + (3+7+11) }



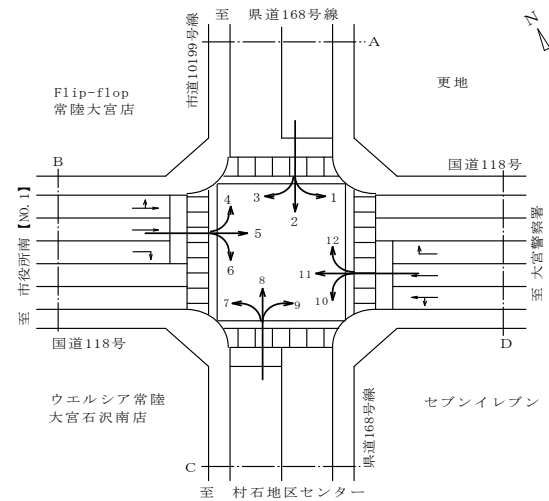
2.2.1 時間変動図（休日）

調査地点名：N0.2（仮称）石沢交差点

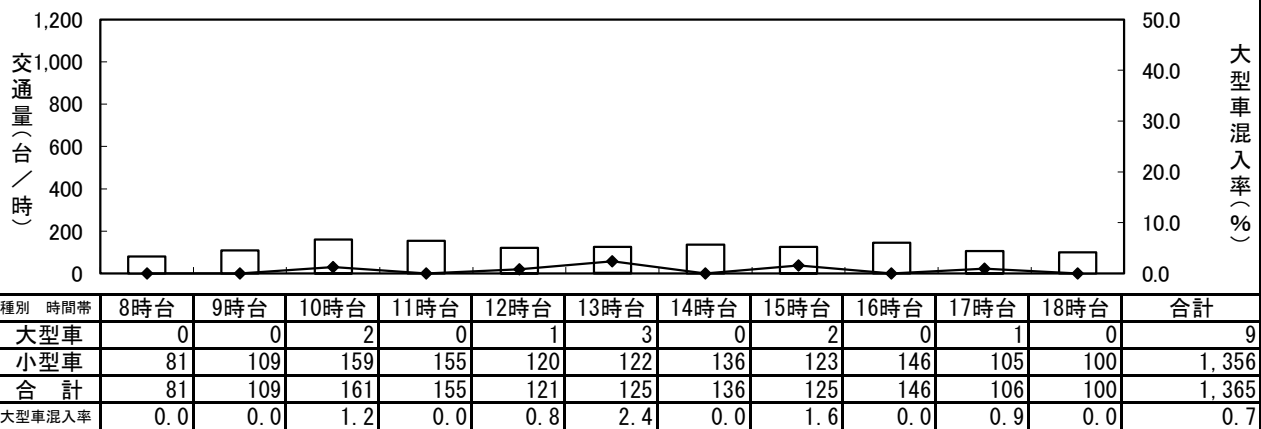
調査年月日：令和 8年 3月 22日（日）

天 候：晴れ

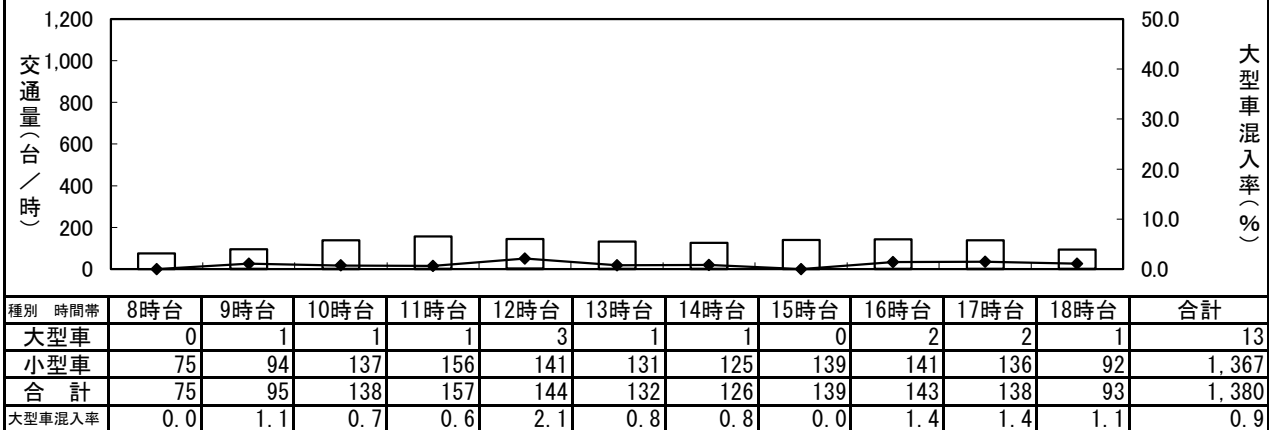
方
向
案
内
図



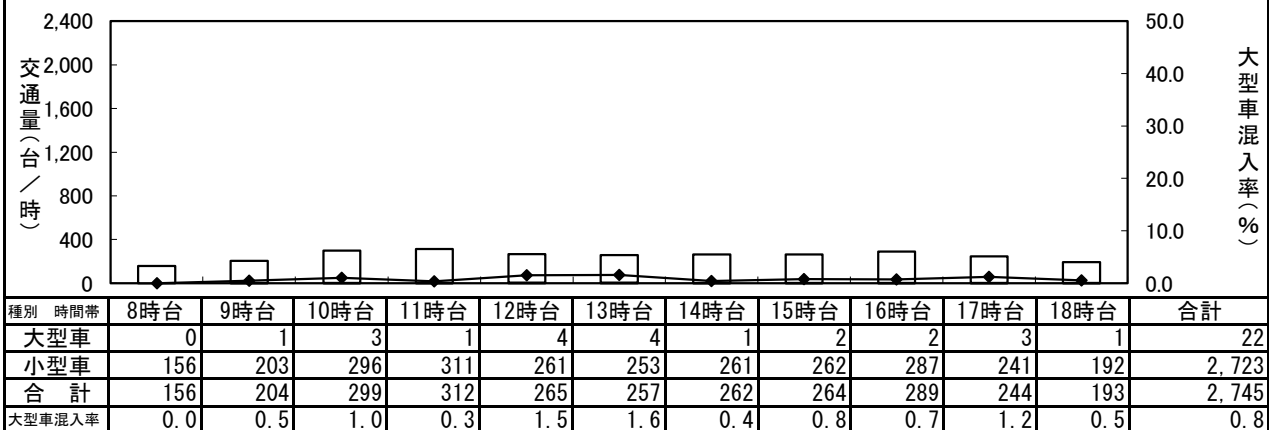
C:流入部計（7+8+9）



C:流出部計（2+6+10）



断面：C 合計 { (7+8+9) + (2+6+10) }



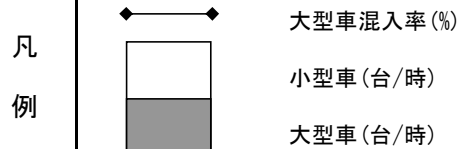
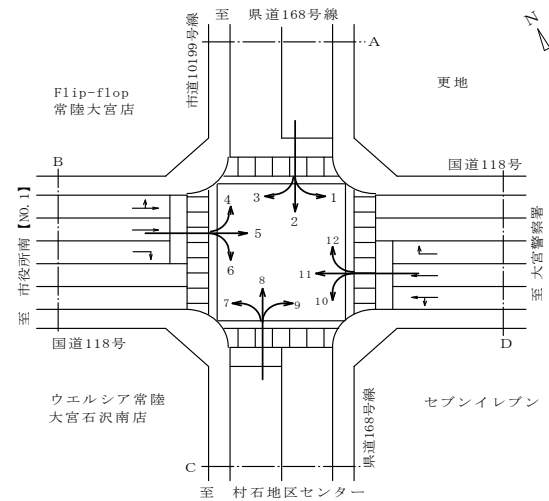
2.2.1 時間変動図（休日）

調査地点名：N0.2（仮称）石沢交差点

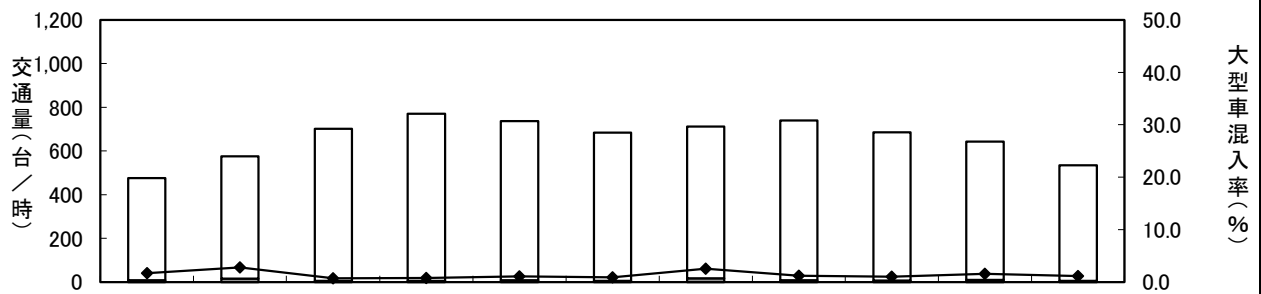
調査年月日：令和 8年 3月 22日（日）

天 候：晴れ

方
向
案
内
図

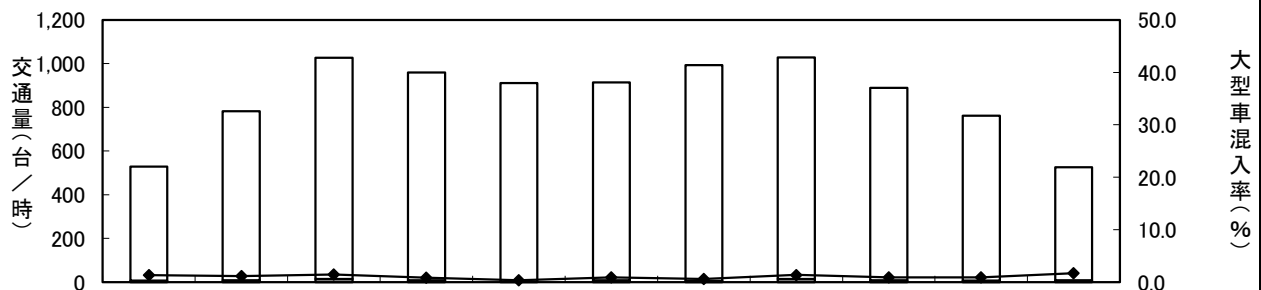


D: 流入部計 (10+11+12)



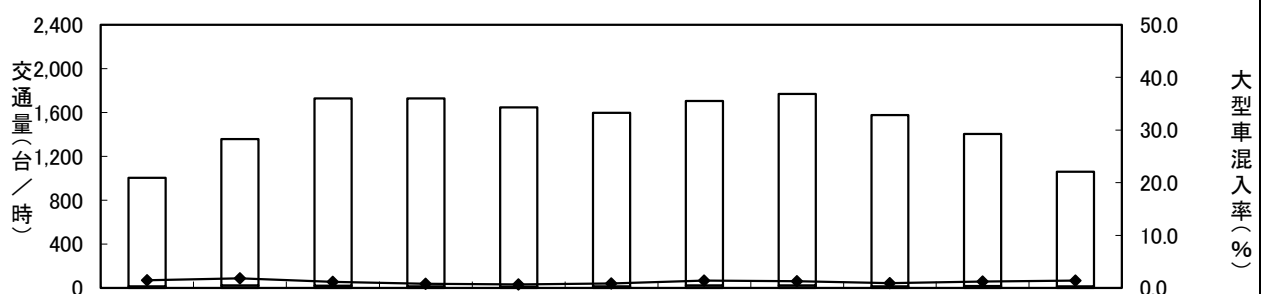
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		8	16	5	6	8	6	18	9	7	10	6	99
小型車		468	559	696	764	728	678	694	731	679	633	528	7,158
合 計		476	575	701	770	736	684	712	740	686	643	534	7,257
大型車混入率		1.7	2.8	0.7	0.8	1.1	0.9	2.5	1.2	1.0	1.6	1.1	1.4

D: 流出部計 (1+5+9)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		7	9	15	8	3	8	6	14	8	7	9	94
小型車		521	773	1,012	951	908	906	987	1,014	881	754	517	9,224
合 計		528	782	1,027	959	911	914	993	1,028	889	761	526	9,318
大型車混入率		1.3	1.2	1.5	0.8	0.3	0.9	0.6	1.4	0.9	0.9	1.7	1.0

断面：D 合計 { (10+11+12) + (1+5+9) }



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		15	25	20	14	11	14	24	23	15	17	15	193
小型車		989	1,332	1,708	1,715	1,636	1,584	1,681	1,745	1,560	1,387	1,045	16,382
合 計		1,004	1,357	1,728	1,729	1,647	1,598	1,705	1,768	1,575	1,404	1,060	16,575
大型車混入率		1.5	1.8	1.2	0.8	0.7	0.9	1.4	1.3	1.0	1.2	1.4	1.2

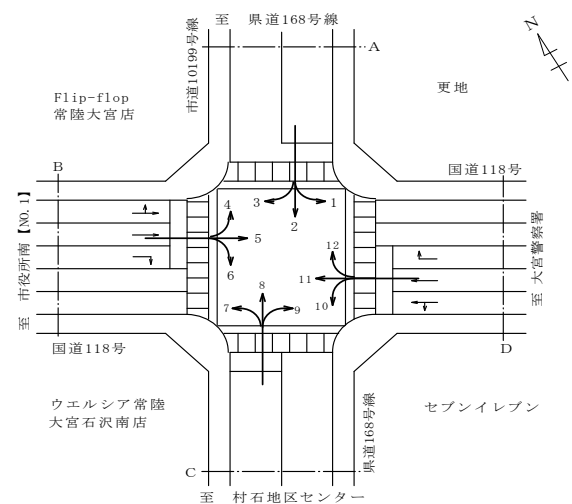
2.2.1 時間変動図（休日）

調査地点名：N0.2（仮称）石沢交差点

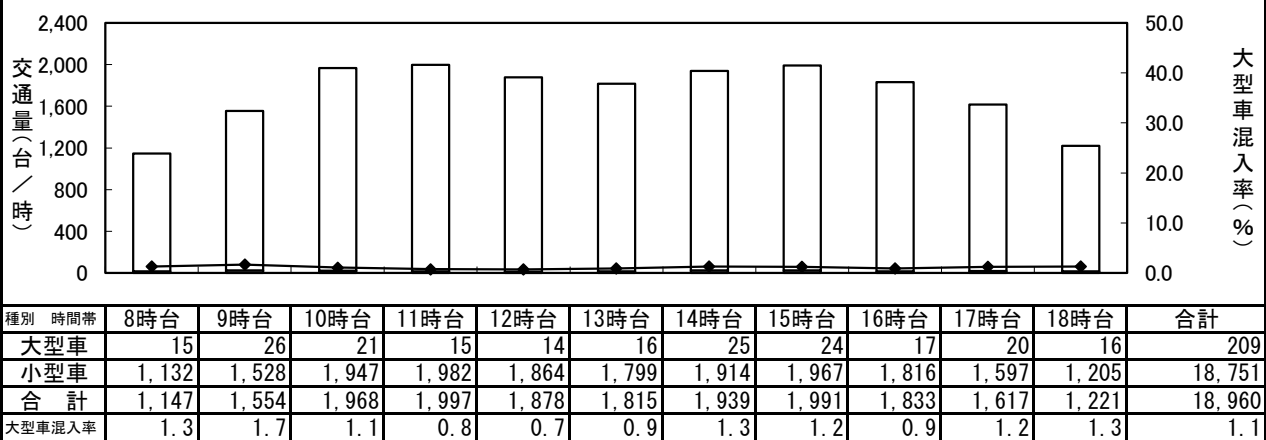
調査年月日：令和 8年 3月 22日（日）

天 候：晴れ

方
向
案
内
図



交差点合計（流入計1～12）



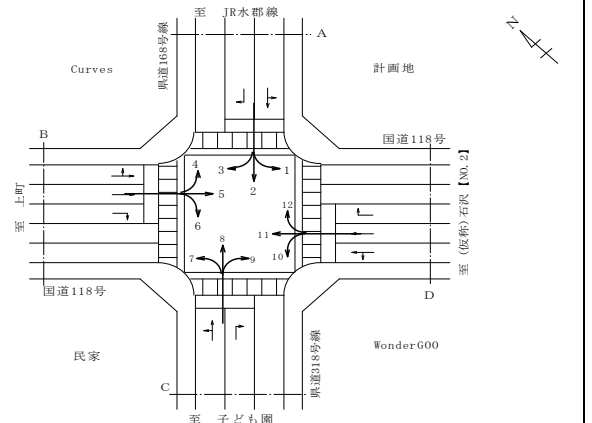
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.1 市役所南交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 22日(日)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向		1								2							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	0	13	2	15	0.0%	5.4%	0	0	0	6	4	10	0.0%	2.1%	0
9:00 ~ 10:00		0	1	25	1	27	3.7%	9.7%	0	0	0	27	7	34	0.0%	7.2%	0
10:00 ~ 11:00		0	0	26	1	27	0.0%	9.7%	0	0	0	45	6	51	0.0%	10.9%	0
11:00 ~ 12:00		0	0	36	0	36	0.0%	12.9%	1	0	0	62	7	69	0.0%	14.7%	0
12:00 ~ 13:00		0	0	31	4	35	0.0%	12.5%	1	0	0	57	7	64	0.0%	13.6%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	18	2	20	0.0%	7.2%	2	0	0	38	2	40	0.0%	8.5%	3
14:00 ~ 15:00		0	0	20	2	22	0.0%	7.9%	0	0	0	35	5	40	0.0%	8.5%	1
15:00 ~ 16:00		0	0	25	0	25	0.0%	9.0%	0	0	0	47	6	53	0.0%	11.3%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	21	2	23	0.0%	8.2%	0	0	1	41	2	44	2.3%	9.4%	1
17:00 ~ 18:00		0	0	24	3	27	0.0%	9.7%	0	0	0	38	5	43	0.0%	9.2%	0
18:00 ~ 19:00		0	1	19	2	22	4.5%	7.9%	0	0	0	19	2	21	0.0%	4.5%	0
11時間合計		0	2	258	19	279	0.7%	100.0%	4	0	1	415	53	469	0.2%	100.0%	5

方向		3								4							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	0	25	2	27	0.0%	2.0%	1	0	0	19	2	21	0.0%	5.6%	0
9:00 ~ 10:00		0	0	85	9	94	0.0%	6.9%	0	0	0	27	4	31	0.0%	8.3%	0
10:00 ~ 11:00		0	0	138	11	149	0.0%	11.0%	0	0	1	41	3	45	2.2%	12.1%	0
11:00 ~ 12:00		0	0	124	15	139	0.0%	10.3%	0	0	1	36	5	42	2.4%	11.3%	0
12:00 ~ 13:00		0	0	131	14	145	0.0%	10.7%	0	0	0	28	6	34	0.0%	9.1%	1
13:00 ~ 14:00		0	2	112	5	119	1.7%	8.8%	1	0	0	28	3	31	0.0%	8.3%	1
14:00 ~ 15:00		0	1	122	12	135	0.7%	10.0%	0	0	0	29	1	30	0.0%	8.1%	0
15:00 ~ 16:00		0	0	157	8	165	0.0%	12.2%	0	1	0	32	1	34	2.9%	9.1%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	164	11	175	0.0%	12.9%	0	0	0	38	3	41	0.0%	11.0%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	117	8	125	0.0%	9.2%	0	0	0	38	2	40	0.0%	10.8%	0
18:00 ~ 19:00		0	1	78	4	83	1.2%	6.1%	0	0	0	22	1	23	0.0%	6.2%	0
11時間合計		0	4	1253	99	1356	0.3%	100.0%	2	1	2	338	31	372	0.8%	100.0%	2

方向		5								6							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		1	5	443	45	494	1.2%	5.9%	2	0	0	4	0	4	0.0%	2.0%	0
9:00 ~ 10:00		0	7	633	65	705	1.0%	8.4%	11	0	0	3	0	3	0.0%	1.5%	0
10:00 ~ 11:00		1	12	823	75	911	1.4%	10.8%	11	0	0	21	0	21	0.0%	10.5%	0
11:00 ~ 12:00		1	8	766	69	844	1.1%	10.0%	12	0	0	32	4	36	0.0%	18.0%	0
12:00 ~ 13:00		1	3	758	49	811	0.5%	9.7%	22	0	0	20	1	21	0.0%	10.5%	0
13:00 ~ 14:00		0	7	772	43	822	0.9%	9.8%	18	0	0	28	3	31	0.0%	15.5%	1
14:00 ~ 15:00		2	5	840	52	899	0.8%	10.7%	9	0	0	14	0	14	0.0%	7.0%	0
15:00 ~ 16:00		3	10	889	39	941	1.4%	11.2%	10	0	1	21	0	22	4.5%	11.0%	0
16:00 ~ 17:00		3	6	791	33	833	1.1%	9.9%	8	0	0	21	0	21	0.0%	10.5%	0
17:00 ~ 18:00		0	8	633	40	681	1.2%	8.1%	7	0	0	17	0	17	0.0%	8.5%	0
18:00 ~ 19:00		2	5	418	35	460	1.5%	5.5%	0	0	0	10	0	10	0.0%	5.0%	0
11時間合計		14	76	7766	545	8401	1.1%	100.0%	110	0	1	191	8	200	0.5%	100.0%	1

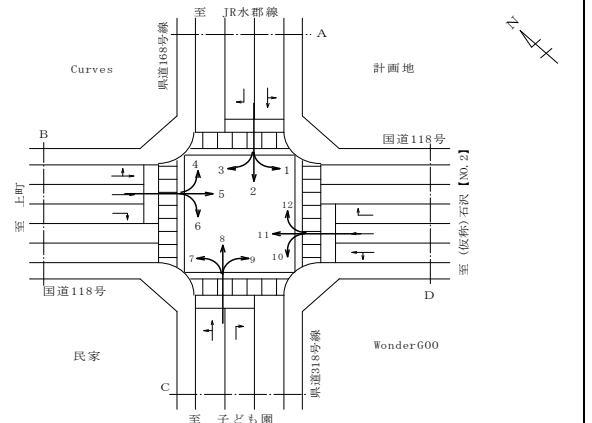
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.1 市役所南交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 22日(日)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向		7								8							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	0	3	2	5	0.0%	2.5%	1	0	0	13	1	14	0.0%	5.1%	0
9:00 ~ 10:00		0	0	12	0	12	0.0%	6.1%	0	0	0	17	5	22	0.0%	8.0%	0
10:00 ~ 11:00		0	0	16	0	16	0.0%	8.1%	0	0	0	26	5	31	0.0%	11.3%	0
11:00 ~ 12:00		0	0	22	2	24	0.0%	12.2%	0	0	0	33	4	37	0.0%	13.5%	1
12:00 ~ 13:00		0	0	15	0	15	0.0%	7.6%	0	0	0	21	0	21	0.0%	7.6%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	20	0	20	0.0%	10.2%	0	0	0	27	3	30	0.0%	10.9%	0
14:00 ~ 15:00		0	0	19	0	19	0.0%	9.6%	0	0	0	13	3	16	0.0%	5.8%	0
15:00 ~ 16:00		0	0	29	0	29	0.0%	14.7%	0	0	0	18	2	20	0.0%	7.3%	1
16:00 ~ 17:00		0	0	17	1	18	0.0%	9.1%	0	0	2	32	5	39	5.1%	14.2%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	25	2	27	0.0%	13.7%	0	0	0	20	2	22	0.0%	8.0%	0
18:00 ~ 19:00		0	1	11	0	12	8.3%	6.1%	0	0	0	23	0	23	0.0%	8.4%	0
11時間合計		0	1	189	7	197	0.5%	100.0%	1	0	2	243	30	275	0.7%	100.0%	2

方向		9								10							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	1	26	2	29	3.4%	4.2%	0	0	0	6	0	6	0.0%	3.3%	0
9:00 ~ 10:00		0	0	53	3	56	0.0%	8.2%	2	0	0	11	0	11	0.0%	6.0%	0
10:00 ~ 11:00		0	0	63	4	67	0.0%	9.8%	0	0	0	15	0	15	0.0%	8.2%	0
11:00 ~ 12:00		0	0	77	3	80	0.0%	11.7%	1	0	0	16	1	17	0.0%	9.2%	0
12:00 ~ 13:00		0	0	71	0	71	0.0%	10.4%	1	0	0	26	0	26	0.0%	14.1%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	58	1	59	0.0%	8.6%	0	0	0	15	0	15	0.0%	8.2%	0
14:00 ~ 15:00		0	0	69	6	75	0.0%	10.9%	0	0	0	27	1	28	0.0%	15.2%	0
15:00 ~ 16:00		0	0	70	4	74	0.0%	10.8%	1	0	0	18	0	18	0.0%	9.8%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	56	6	62	0.0%	9.1%	1	0	0	17	0	17	0.0%	9.2%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	56	4	60	0.0%	8.8%	1	0	0	16	0	16	0.0%	8.7%	0
18:00 ~ 19:00		0	1	50	1	52	1.9%	7.6%	0	0	0	15	0	15	0.0%	8.2%	0
11時間合計		0	2	649	34	685	0.3%	100.0%	7	0	0	182	2	184	0.0%	100.0%	0

方向		11								12							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		2	6	407	37	452	1.8%	7.2%	2	0	0	7	3	10	0.0%	3.8%	0
9:00 ~ 10:00		1	13	447	52	513	2.7%	8.2%	14	0	0	11	2	13	0.0%	4.9%	0
10:00 ~ 11:00		1	4	563	59	627	0.8%	10.0%	29	0	0	24	0	24	0.0%	9.0%	1
11:00 ~ 12:00		0	4	605	57	666	0.6%	10.6%	13	0	0	47	4	51	0.0%	19.2%	1
12:00 ~ 13:00		2	6	592	40	640	1.3%	10.2%	13	0	0	27	0	27	0.0%	10.2%	0
13:00 ~ 14:00		0	6	562	40	608	1.0%	9.7%	12	0	0	23	2	25	0.0%	9.4%	0
14:00 ~ 15:00		5	12	517	46	580	2.9%	9.2%	9	0	1	29	0	30	3.3%	11.3%	0
15:00 ~ 16:00		0	9	576	36	621	1.4%	9.9%	7	0	0	13	4	17	0.0%	6.4%	0
16:00 ~ 17:00		0	7	540	37	584	1.2%	9.3%	5	0	0	19	4	23	0.0%	8.6%	0
17:00 ~ 18:00		1	9	509	37	556	1.8%	8.8%	8	0	0	16	3	19	0.0%	7.1%	0
18:00 ~ 19:00		0	2	411	30	443	0.5%	7.0%	2	1	0	24	2	27	3.7%	10.2%	0
11時間合計		12	78	5729	471	6290	1.4%	100.0%	114	1	1	240	24	266	0.8%	100.0%	2

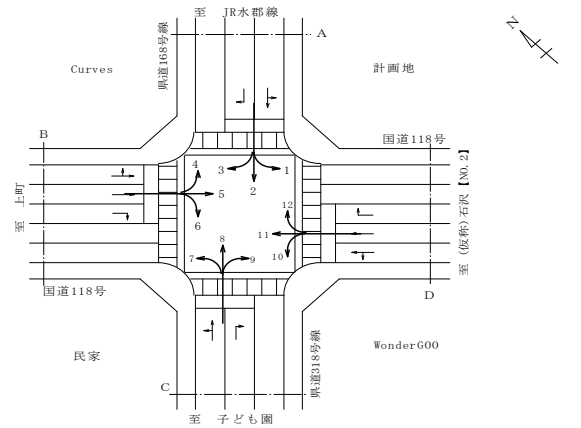
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.1 市役所南交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 22日(日)

天 候 : 晴れ

※ピーク時間帯



方向		A流入計(1+2+3)								A流出計(4+8+12)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00	0	0	44	8	52	0.0%	2.5%	1	0	0	0	39	6	45	0.0%	4.9%	0
9:00 ~ 10:00	0	1	137	17	155	0.6%	7.4%	0	0	0	0	55	11	66	0.0%	7.2%	0
10:00 ~ 11:00	0	0	209	18	227	0.0%	10.8%	0	0	0	1	91	8	100	1.0%	11.0%	1
11:00 ~ 12:00	0	0	222	22	244	0.0%	11.6%	1	0	1	1	116	13	130	0.8%	14.2%	2
12:00 ~ 13:00	0	0	219	25	244	0.0%	11.6%	1	0	0	0	76	6	82	0.0%	9.0%	1
13:00 ~ 14:00	0	2	168	9	179	1.1%	8.5%	6	0	0	0	78	8	86	0.0%	9.4%	1
14:00 ~ 15:00	0	1	177	19	197	0.5%	9.4%	1	0	1	1	71	4	76	1.3%	8.3%	0
15:00 ~ 16:00	0	0	229	14	243	0.0%	11.5%	0	1	0	0	63	7	71	1.4%	7.8%	1
16:00 ~ 17:00	0	1	226	15	242	0.4%	11.5%	1	0	2	2	89	12	103	1.9%	11.3%	0
17:00 ~ 18:00	0	0	179	16	195	0.0%	9.3%	0	0	0	0	74	7	81	0.0%	8.9%	0
18:00 ~ 19:00	0	2	116	8	126	1.6%	6.0%	0	1	0	0	69	3	73	1.4%	8.0%	0
11時間合計	0	7	1926	171	2104	0.3%	100.0%	11	2	5	821	85	913	0.8%	100.0%		6

方向		A断面計								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
8:00 ~ 9:00		0	0	83	14	97	0.0%	3.2%	1	
9:00 ~ 10:00		0	1	192	28	221	0.5%	7.3%	0	
10:00 ~ 11:00		0	1	300	26	327	0.3%	10.8%	1	
11:00 ~ 12:00		0	1	338	35	374	0.3%	12.4%	3	
12:00 ~ 13:00		0	0	295	31	326	0.0%	10.8%	2	
13:00 ~ 14:00		0	2	246	17	265	0.8%	8.8%	7	
14:00 ~ 15:00		0	2	248	23	273	0.7%	9.0%	1	
15:00 ~ 16:00		1	0	292	21	314	0.3%	10.4%	1	
16:00 ~ 17:00		0	3	315	27	345	0.9%	11.4%	1	
17:00 ~ 18:00		0	0	253	23	276	0.0%	9.1%	0	
18:00 ~ 19:00		1	2	185	11	199	1.5%	6.6%	0	
11時間合計		2	12	2747	256	3017	0.5%	100.0%	17	

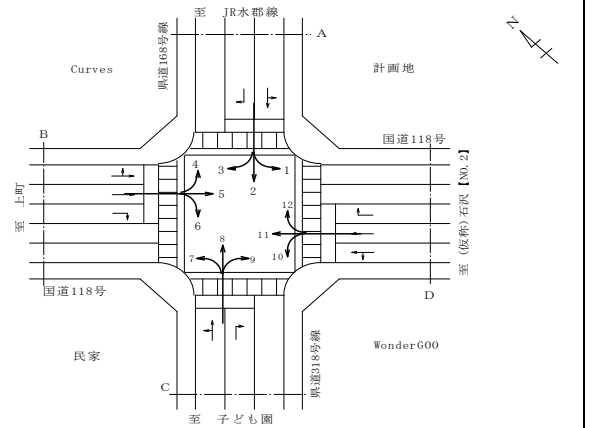
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.1 市役所南交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 22日(日)

天 候 : 晴れ

※ピーク時間帯



方向		B流入計(4+5+6)								B流出計(3+7+11)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00	～ 9:00	1	5	466	47	519	1.2%	5.8%	2	2	6	435	41	484	1.7%	6.2%	4
9:00	～ 10:00	0	7	663	69	739	0.9%	8.2%	11	1	13	544	61	619	2.3%	7.9%	14
10:00	～ 11:00	1	13	885	78	977	1.4%	10.9%	11	1	4	717	70	792	0.6%	10.1%	29
11:00	～ 12:00	1	9	834	78	922	1.1%	10.3%	12	0	4	751	74	829	0.5%	10.6%	13
12:00	～ 13:00	1	3	806	56	866	0.5%	9.7%	23	2	6	738	54	800	1.0%	10.2%	13
13:00	～ 14:00	0	7	828	49	884	0.8%	9.9%	20	0	8	694	45	747	1.1%	9.5%	13
14:00	～ 15:00	2	5	883	53	943	0.7%	10.5%	9	5	13	658	58	734	2.5%	9.4%	9
15:00	～ 16:00	4	11	942	40	997	1.5%	11.1%	10	0	9	762	44	815	1.1%	10.4%	7
16:00	～ 17:00	3	6	850	36	895	1.0%	10.0%	8	0	7	721	49	777	0.9%	9.9%	5
17:00	～ 18:00	0	8	688	42	738	1.1%	8.2%	7	1	9	651	47	708	1.4%	9.0%	8
18:00	～ 19:00	2	5	450	36	493	1.4%	5.5%	0	0	4	500	34	538	0.7%	6.9%	2
11時間合計		15	79	8295	584	8973	1.0%	100.0%	113	12	83	7171	577	7843	1.2%	100.0%	117

方向		日断面計							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		3	11	901	88	1003	1.4%	6.0%	6
9:00 ~ 10:00		1	20	1207	130	1358	1.5%	8.1%	25
10:00 ~ 11:00		2	17	1602	148	1769	1.1%	10.5%	40
11:00 ~ 12:00		1	13	1585	152	1751	0.8%	10.4%	25
12:00 ~ 13:00		3	9	1544	110	1666	0.7%	9.9%	36
13:00 ~ 14:00		0	15	1522	94	1631	0.9%	9.7%	33
14:00 ~ 15:00		7	18	1541	111	1677	1.5%	10.0%	18
15:00 ~ 16:00		4	20	1704	84	1812	1.3%	10.8%	17
16:00 ~ 17:00		3	13	1571	85	1672	1.0%	9.9%	13
17:00 ~ 18:00		1	17	1339	89	1446	1.2%	8.6%	15
18:00 ~ 19:00		2	9	950	70	1031	1.1%	6.1%	2
11時間合計		27	162	15466	1161	16816	1.1%	100.0%	230

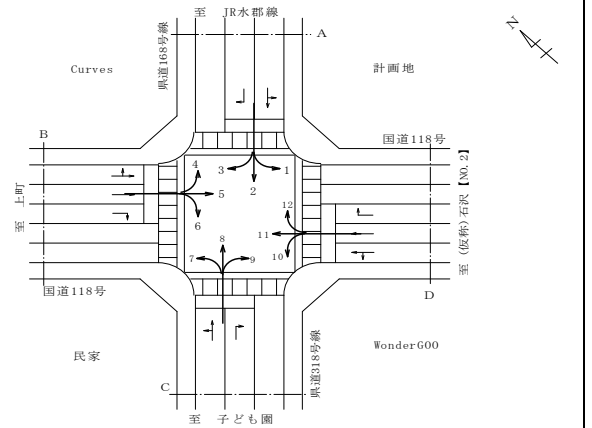
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.1 市役所南交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 22日(日)

天 候 : 晴れ

※ピーク時間帯



方向		C流入計(7+8+9)									C流出計(2+6+10)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
8:00 ~ 9:00	0	1	42	5	48	2.1%	4.1%	1	0	0	16	4	20	0.0%	2.3%	0		
9:00 ~ 10:00	0	0	82	8	90	0.0%	7.8%	2	0	0	41	7	48	0.0%	5.6%	0		
10:00 ~ 11:00	0	0	105	9	114	0.0%	9.9%	0	0	0	81	6	87	0.0%	10.2%	0		
11:00 ~ 12:00	0	0	132	9	141	0.0%	12.2%	2	0	0	110	12	122	0.0%	14.3%	0		
12:00 ~ 13:00	0	0	107	0	107	0.0%	9.2%	1	0	0	103	8	111	0.0%	13.0%	0		
13:00 ~ 14:00	0	0	105	4	109	0.0%	9.4%	0	0	0	81	5	86	0.0%	10.1%	4		
14:00 ~ 15:00	0	0	101	9	110	0.0%	9.5%	0	0	0	76	6	82	0.0%	9.6%	1		
15:00 ~ 16:00	0	0	117	6	123	0.0%	10.6%	2	0	1	86	6	93	1.1%	10.9%	0		
16:00 ~ 17:00	0	2	105	12	119	1.7%	10.3%	1	0	1	79	2	82	1.2%	9.6%	1		
17:00 ~ 18:00	0	0	101	8	109	0.0%	9.4%	1	0	0	71	5	76	0.0%	8.9%	0		
18:00 ~ 19:00	0	2	84	1	87	2.3%	7.5%	0	0	0	44	2	46	0.0%	5.4%	0		
11時間合計	0	5	1081	71	1157	0.4%	100.0%	10	0	2	788	63	853	0.2%	100.0%	6		

方向		C断面計								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
8:00 ~ 9:00		0	1	58	9	68	1.5%	3.4%	1	
9:00 ~ 10:00		0	0	123	15	138	0.0%	6.9%	2	
10:00 ~ 11:00		0	0	186	15	201	0.0%	10.0%	0	
11:00 ~ 12:00		0	0	242	21	263	0.0%	13.1%	2	
12:00 ~ 13:00		0	0	210	8	218	0.0%	10.8%	1	
13:00 ~ 14:00		0	0	186	9	195	0.0%	9.7%	4	
14:00 ~ 15:00		0	0	177	15	192	0.0%	9.6%	1	
15:00 ~ 16:00		0	1	203	12	216	0.5%	10.7%	2	
16:00 ~ 17:00		0	3	184	14	201	1.5%	10.0%	2	
17:00 ~ 18:00		0	0	172	13	185	0.0%	9.2%	1	
18:00 ~ 19:00		0	2	128	3	133	1.5%	6.6%	0	
11時間合計		0	7	1869	134	2010	0.3%	100.0%	16	

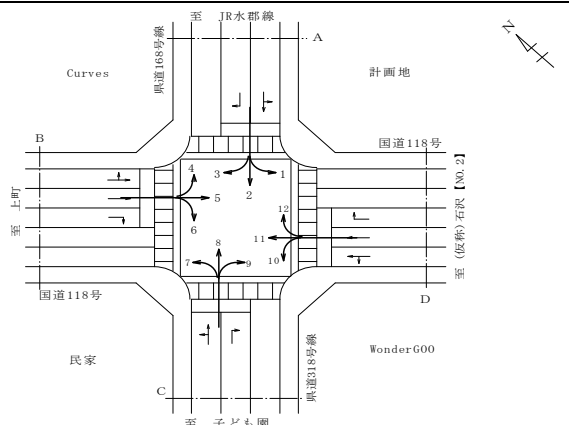
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.1 市役所南交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 22日(日)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向		D流入計(10+11+12)								D流出計(1+5+9)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		2	6	420	40	468	1.7%	6.9%	2	1	6	482	49	538	1.3%	5.7%	2
9:00 ~ 10:00		1	13	469	54	537	2.6%	8.0%	14	0	8	711	69	788	1.0%	8.4%	13
10:00 ~ 11:00		1	4	602	59	666	0.8%	9.9%	30	1	12	912	80	1005	1.3%	10.7%	11
11:00 ~ 12:00		0	4	668	62	734	0.5%	10.9%	14	1	8	879	72	960	0.9%	10.3%	14
12:00 ~ 13:00		2	6	645	40	693	1.2%	10.3%	13	1	3	860	53	917	0.4%	9.8%	24
13:00 ~ 14:00		0	6	600	42	648	0.9%	9.6%	12	0	7	848	46	901	0.8%	9.6%	20
14:00 ~ 15:00		5	13	573	47	638	2.8%	9.5%	9	2	5	929	60	996	0.7%	10.6%	9
15:00 ~ 16:00		0	9	607	40	656	1.4%	9.7%	7	3	10	984	43	1040	1.3%	11.1%	11
16:00 ~ 17:00		0	7	576	41	624	1.1%	9.3%	5	3	6	868	41	918	1.0%	9.8%	9
17:00 ~ 18:00		1	9	541	40	591	1.7%	8.8%	8	0	8	713	47	768	1.0%	8.2%	8
18:00 ~ 19:00		1	2	450	32	485	0.6%	7.2%	2	2	7	487	38	534	1.7%	5.7%	0
11時間合計		13	79	6151	497	6740	1.4%	100.0%	116	14	80	8673	598	9365	1.0%	100.0%	121

方向		D断面計							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		3	12	902	89	1006	1.5%	6.2%	4
9:00 ~ 10:00		1	21	1180	123	1325	1.7%	8.2%	27
10:00 ~ 11:00		2	16	1514	139	1671	1.1%	10.4%	41
11:00 ~ 12:00		1	12	1547	134	1694	0.8%	10.5%	28
12:00 ~ 13:00		3	9	1505	93	1610	0.7%	10.0%	37
13:00 ~ 14:00		0	13	1448	88	1549	0.8%	9.6%	32
14:00 ~ 15:00		7	18	1502	107	1634	1.5%	10.1%	18
15:00 ~ 16:00		3	19	1591	83	1696	1.3%	10.5%	18
16:00 ~ 17:00		3	13	1444	82	1542	1.0%	9.6%	14
17:00 ~ 18:00		1	17	1254	87	1359	1.3%	8.4%	16
18:00 ~ 19:00		3	9	937	70	1019	1.2%	6.3%	2
11時間合計		27	159	14824	1095	16105	1.2%	100.0%	237

方向		交差点合計(流入計)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		3	12	972	100	1087	1.4%	5.7%	6
9:00 ~ 10:00		1	21	1351	148	1521	1.4%	8.0%	27
10:00 ~ 11:00		2	17	1801	164	1984	1.0%	10.5%	41
11:00 ~ 12:00		1	13	1856	171	2041	0.7%	10.8%	29
12:00 ~ 13:00		3	9	1777	121	1910	0.6%	10.1%	38
13:00 ~ 14:00		0	15	1701	104	1820	0.8%	9.6%	38
14:00 ~ 15:00		7	19	1734	128	1888	1.4%	10.0%	19
15:00 ~ 16:00		4	20	1895	100	2019	1.2%	10.6%	19
16:00 ~ 17:00		3	16	1757	104	1880	1.0%	9.9%	15
17:00 ~ 18:00		1	17	1509	106	1633	1.1%	8.6%	16
18:00 ~ 19:00		3	11	1100	77	1191	1.2%	6.3%	2
11時間合計		28	170	17453	1323	18974	1.0%	100.0%	250

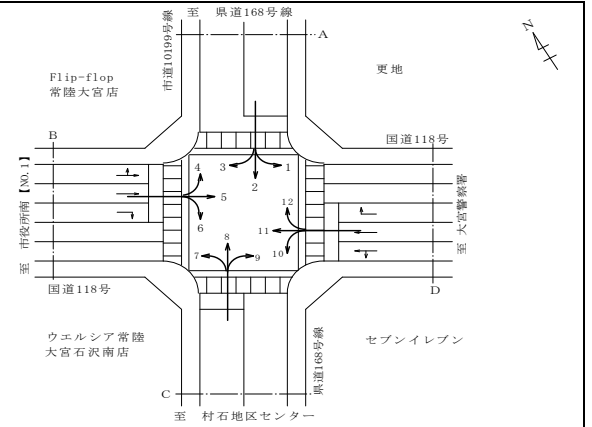
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.2 (仮称)石沢交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 22日(日)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向		1								2							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	0	14	3	17	0.0%	4.1%	0	0	0	28	0	28	0.0%	6.5%	0
9:00 ~ 10:00		0	1	31	3	35	2.9%	8.4%	1	0	1	28	1	30	3.3%	7.0%	0
10:00 ~ 11:00		0	0	35	4	39	0.0%	9.4%	1	0	1	43	4	48	2.1%	11.2%	1
11:00 ~ 12:00		0	0	48	2	50	0.0%	12.0%	1	0	0	46	5	51	0.0%	11.9%	0
12:00 ~ 13:00		0	0	40	2	42	0.0%	10.1%	2	0	1	44	4	49	2.0%	11.4%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	45	3	48	0.0%	11.6%	0	0	0	43	3	46	0.0%	10.7%	0
14:00 ~ 15:00		0	0	42	3	45	0.0%	10.8%	0	0	0	37	1	38	0.0%	8.8%	1
15:00 ~ 16:00		0	0	36	2	38	0.0%	9.2%	0	0	0	30	4	34	0.0%	7.9%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	33	0	33	0.0%	8.0%	0	0	1	35	5	41	2.4%	9.5%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	40	2	42	0.0%	10.1%	0	0	1	38	8	47	2.1%	10.9%	0
18:00 ~ 19:00		0	1	24	1	26	3.8%	6.3%	0	0	0	14	4	18	0.0%	4.2%	1
11時間合計		0	2	388	25	415	0.5%	100.0%	5	0	5	386	39	430	1.2%	100.0%	3

方向		3								4							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	0	6	1	7	0.0%	5.3%	0	0	0	9	1	10	0.0%	4.8%	0
9:00 ~ 10:00		0	0	16	1	17	0.0%	13.0%	0	0	0	17	2	19	0.0%	9.1%	0
10:00 ~ 11:00		0	0	13	1	14	0.0%	10.7%	0	0	0	15	2	17	0.0%	8.2%	0
11:00 ~ 12:00		0	0	13	2	15	0.0%	11.5%	0	0	1	17	0	18	5.6%	8.7%	1
12:00 ~ 13:00		0	0	12	0	12	0.0%	9.2%	1	0	0	23	2	25	0.0%	12.0%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	11	0	11	0.0%	8.4%	0	0	0	15	1	16	0.0%	7.7%	0
14:00 ~ 15:00		0	0	11	1	12	0.0%	9.2%	0	0	0	20	3	23	0.0%	11.1%	0
15:00 ~ 16:00		0	0	13	1	14	0.0%	10.7%	0	0	0	15	0	15	0.0%	7.2%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	9	0	9	0.0%	6.9%	0	0	0	28	2	30	0.0%	14.4%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	11	0	11	0.0%	8.4%	0	0	0	16	3	19	0.0%	9.1%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	8	1	9	0.0%	6.9%	0	0	1	11	4	16	6.3%	7.7%	0
11時間合計		0	0	123	8	131	0.0%	100.0%	1	0	2	186	20	208	1.0%	100.0%	1

方向		5								6							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		1	6	443	44	494	1.4%	5.8%	2	0	0	30	4	34	0.0%	5.6%	0
9:00 ~ 10:00		0	8	651	61	720	1.1%	8.4%	12	0	0	43	6	49	0.0%	8.1%	1
10:00 ~ 11:00		1	12	848	68	929	1.4%	10.9%	11	0	0	49	10	59	0.0%	9.8%	0
11:00 ~ 12:00		1	7	798	63	869	0.9%	10.2%	12	0	0	60	9	69	0.0%	11.4%	1
12:00 ~ 13:00		1	2	786	48	837	0.4%	9.8%	22	0	1	52	3	56	1.8%	9.3%	2
13:00 ~ 14:00		0	7	788	41	836	0.8%	9.8%	18	0	0	45	4	49	0.0%	8.1%	2
14:00 ~ 15:00		2	4	857	53	916	0.7%	10.7%	8	0	1	52	4	57	1.8%	9.5%	1
15:00 ~ 16:00		3	10	908	39	960	1.4%	11.2%	11	0	0	61	4	65	0.0%	10.8%	0
16:00 ~ 17:00		3	5	780	37	825	1.0%	9.6%	9	0	1	60	2	63	1.6%	10.4%	0
17:00 ~ 18:00		0	7	647	40	694	1.0%	8.1%	8	0	1	50	4	55	1.8%	9.1%	0
18:00 ~ 19:00		2	6	431	32	471	1.7%	5.5%	0	0	0	45	2	47	0.0%	7.8%	0
11時間合計		14	74	7937	526	8551	1.0%	100.0%	113	0	4	547	52	603	0.7%	100.0%	7

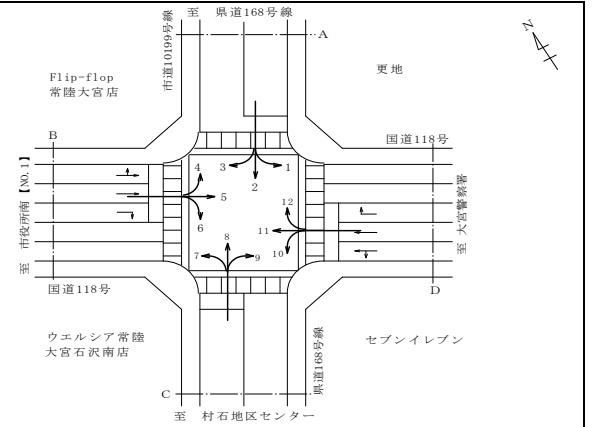
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.2 (仮称)石沢交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 22日(日)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向		7								8							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	0	32	6	38	0.0%	7.5%	1	0	0	23	3	26	0.0%	5.1%	0
9:00 ~ 10:00		0	0	30	4	34	0.0%	6.7%	2	0	0	45	3	48	0.0%	9.4%	1
10:00 ~ 11:00		0	0	45	2	47	0.0%	9.3%	1	0	0	47	8	55	0.0%	10.8%	0
11:00 ~ 12:00		0	0	52	4	56	0.0%	11.1%	1	0	0	55	4	59	0.0%	11.6%	1
12:00 ~ 13:00		0	1	41	4	46	2.2%	9.1%	0	0	0	36	7	43	0.0%	8.5%	2
13:00 ~ 14:00		0	1	51	2	54	1.9%	10.7%	0	0	1	36	4	41	2.4%	8.1%	1
14:00 ~ 15:00		0	0	39	6	45	0.0%	8.9%	1	0	0	53	6	59	0.0%	11.6%	1
15:00 ~ 16:00		0	0	45	4	49	0.0%	9.7%	0	0	1	41	4	46	2.2%	9.1%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	56	7	63	0.0%	12.5%	1	0	0	45	7	52	0.0%	10.2%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	37	1	38	0.0%	7.5%	0	0	1	36	6	43	2.3%	8.5%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	33	2	35	0.0%	6.9%	0	0	0	32	4	36	0.0%	7.1%	1
11時間合計		0	2	461	42	505	0.4%	100.0%	7	0	3	449	56	508	0.6%	100.0%	7

方向		9								10							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	0	16	1	17	0.0%	4.8%	0	0	0	10	3	13	0.0%	3.7%	1
9:00 ~ 10:00		0	0	26	1	27	0.0%	7.7%	0	0	0	14	2	16	0.0%	4.6%	0
10:00 ~ 11:00		0	2	52	5	59	3.4%	16.8%	0	0	0	23	8	31	0.0%	8.9%	0
11:00 ~ 12:00		0	0	36	4	40	0.0%	11.4%	1	0	1	33	3	37	2.7%	10.7%	1
12:00 ~ 13:00		0	0	30	2	32	0.0%	9.1%	0	0	1	35	3	39	2.6%	11.2%	1
13:00 ~ 14:00		1	0	25	4	30	3.3%	8.5%	1	0	1	33	3	37	2.7%	10.7%	2
14:00 ~ 15:00		0	0	23	9	32	0.0%	9.1%	1	0	0	28	3	31	0.0%	8.9%	1
15:00 ~ 16:00		0	1	26	3	30	3.3%	8.5%	0	0	0	37	3	40	0.0%	11.5%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	27	4	31	0.0%	8.8%	1	0	0	33	6	39	0.0%	11.2%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	21	4	25	0.0%	7.1%	0	0	0	31	5	36	0.0%	10.4%	1
18:00 ~ 19:00		0	0	27	2	29	0.0%	8.2%	1	0	1	25	2	28	3.6%	8.1%	0
11時間合計		1	3	309	39	352	1.1%	100.0%	5	0	4	302	41	347	1.2%	100.0%	7

方向		11								12							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		2	6	382	33	423	1.9%	6.9%	1	0	0	36	4	40	0.0%	5.0%	1
9:00 ~ 10:00		1	13	423	49	486	2.9%	8.0%	12	0	2	66	5	73	2.7%	9.1%	0
10:00 ~ 11:00		1	4	544	56	605	0.8%	9.9%	29	0	0	58	7	65	0.0%	8.1%	0
11:00 ~ 12:00		0	4	603	56	663	0.6%	10.9%	13	0	1	65	4	70	1.4%	8.7%	0
12:00 ~ 13:00		2	5	592	36	635	1.1%	10.4%	12	0	0	55	7	62	0.0%	7.7%	1
13:00 ~ 14:00		0	5	538	40	583	0.9%	9.6%	12	0	0	58	6	64	0.0%	7.9%	0
14:00 ~ 15:00		5	13	523	40	581	3.1%	9.5%	8	0	0	92	8	100	0.0%	12.4%	0
15:00 ~ 16:00		0	9	549	35	593	1.5%	9.7%	7	0	0	100	7	107	0.0%	13.3%	1
16:00 ~ 17:00		0	7	511	34	552	1.3%	9.0%	4	0	0	93	2	95	0.0%	11.8%	0
17:00 ~ 18:00		1	9	493	39	542	1.8%	8.9%	8	0	0	59	6	65	0.0%	8.1%	0
18:00 ~ 19:00		1	2	409	29	441	0.7%	7.2%	2	0	2	56	7	65	3.1%	8.1%	0
11時間合計		13	77	5567	447	6104	1.5%	100.0%	108	0	5	738	63	806	0.6%	100.0%	3

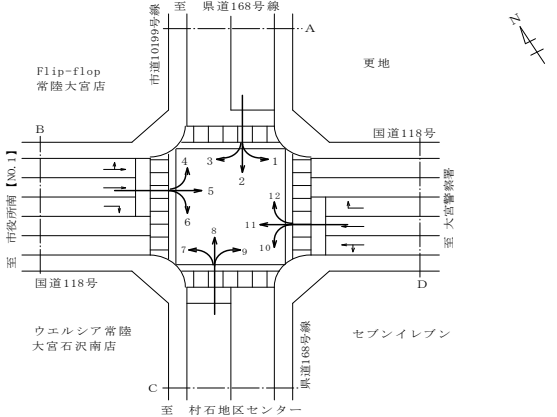
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.2 (仮称)石沢交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 22日(日)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向		A流入計(1+2+3)								A流出計(4+8+12)							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~ 9:00		0	0	48	4	52	0.0%	5.3%	0	0	0	68	8	76	0.0%	5.0%	1
9:00 ~ 10:00		0	2	75	5	82	2.4%	8.4%	1	0	2	128	10	140	1.4%	9.2%	1
10:00 ~ 11:00		0	1	91	9	101	1.0%	10.3%	2	0	0	120	17	137	0.0%	9.0%	0
11:00 ~ 12:00		0	0	107	9	116	0.0%	11.9%	1	0	2	137	8	147	1.4%	9.7%	2
12:00 ~ 13:00		0	1	96	6	103	1.0%	10.6%	3	0	0	114	16	130	0.0%	8.5%	3
13:00 ~ 14:00		0	0	99	6	105	0.0%	10.8%	0	0	1	109	11	121	0.8%	8.0%	1
14:00 ~ 15:00		0	0	90	5	95	0.0%	9.7%	1	0	0	165	17	182	0.0%	12.0%	1
15:00 ~ 16:00		0	0	79	7	86	0.0%	8.8%	0	0	1	156	11	168	0.6%	11.0%	1
16:00 ~ 17:00		0	1	77	5	83	1.2%	8.5%	0	0	0	166	11	177	0.0%	11.6%	0
17:00 ~ 18:00		0	1	89	10	100	1.0%	10.2%	0	0	1	111	15	127	0.8%	8.3%	0
18:00 ~ 19:00		0	1	46	6	53	1.9%	5.4%	1	0	3	99	15	117	2.6%	7.7%	1
11時間合計		0	7	897	72	976	0.7%	100.0%	9	0	10	1373	139	1522	0.7%	100.0%	11

方向		A断面計							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~ 9:00		0	0	116	12	128	0.0%	5.1%	1
9:00 ~ 10:00		0	4	203	15	222	1.8%	8.9%	2
10:00 ~ 11:00		0	1	211	26	238	0.4%	9.5%	2
11:00 ~ 12:00		0	2	244	17	263	0.8%	10.5%	3
12:00 ~ 13:00		0	1	210	22	233	0.4%	9.3%	6
13:00 ~ 14:00		0	1	208	17	226	0.4%	9.0%	1
14:00 ~ 15:00		0	0	255	22	277	0.0%	11.1%	2
15:00 ~ 16:00		0	1	235	18	254	0.4%	10.2%	1
16:00 ~ 17:00		0	1	243	16	260	0.4%	10.4%	0
17:00 ~ 18:00		0	2	200	25	227	0.9%	9.1%	0
18:00 ~ 19:00		0	4	145	21	170	2.4%	6.8%	2
11時間合計		0	17	2270	211	2498	0.7%	100.0%	20

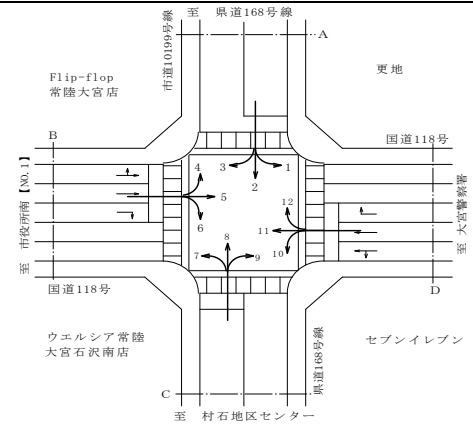
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.2 (仮称)石沢交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 22日(日)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向		B流入計 (4+5+6)								B流出計 (3+7+11)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		1	6	482	49	538	1.3%	5.7%	2	2	6	420	40	468	1.7%	6.9%	2
9:00 ~ 10:00		0	8	711	69	788	1.0%	8.4%	13	1	13	469	54	537	2.6%	8.0%	14
10:00 ~ 11:00		1	12	912	80	1005	1.3%	10.7%	11	1	4	602	59	666	0.8%	9.9%	30
11:00 ~ 12:00		1	8	875	72	956	0.9%	10.2%	14	0	4	668	62	734	0.5%	10.9%	14
12:00 ~ 13:00		1	3	861	53	918	0.4%	9.8%	24	2	6	645	40	693	1.2%	10.3%	13
13:00 ~ 14:00		0	7	848	46	901	0.8%	9.6%	20	0	6	600	42	648	0.9%	9.6%	12
14:00 ~ 15:00		2	5	929	60	996	0.7%	10.6%	9	5	13	573	47	638	2.8%	9.5%	9
15:00 ~ 16:00		3	10	984	43	1040	1.3%	11.1%	11	0	9	607	40	656	1.4%	9.7%	7
16:00 ~ 17:00		3	6	868	41	918	1.0%	9.8%	9	0	7	576	41	624	1.1%	9.3%	5
17:00 ~ 18:00		0	8	713	47	768	1.0%	8.2%	8	1	9	541	40	591	1.7%	8.8%	8
18:00 ~ 19:00		2	7	487	38	534	1.7%	5.7%	0	1	2	450	32	485	0.6%	7.2%	2
11時間合計		14	80	8670	598	9362	1.0%	100.0%	121	13	79	6151	497	6740	1.4%	100.0%	116

方向		B断面計							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		3	12	902	89	1006	1.5%	6.2%	4
9:00 ~ 10:00		1	21	1180	123	1325	1.7%	8.2%	27
10:00 ~ 11:00		2	16	1514	139	1671	1.1%	10.4%	41
11:00 ~ 12:00		1	12	1543	134	1690	0.8%	10.5%	28
12:00 ~ 13:00		3	9	1506	93	1611	0.7%	10.0%	37
13:00 ~ 14:00		0	13	1448	88	1549	0.8%	9.6%	32
14:00 ~ 15:00		7	18	1502	107	1634	1.5%	10.1%	18
15:00 ~ 16:00		3	19	1591	83	1696	1.3%	10.5%	18
16:00 ~ 17:00		3	13	1444	82	1542	1.0%	9.6%	14
17:00 ~ 18:00		1	17	1254	87	1359	1.3%	8.4%	16
18:00 ~ 19:00		3	9	937	70	1019	1.2%	6.3%	2
11時間合計		27	159	14821	1095	16102	1.2%	100.0%	237

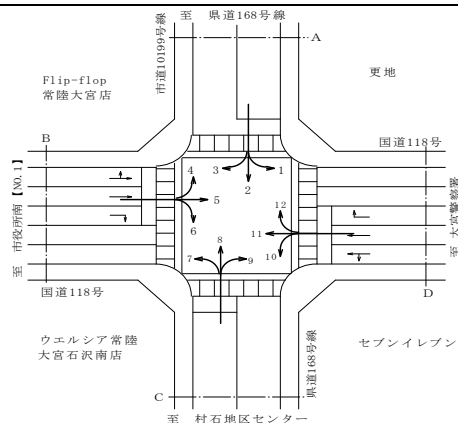
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.2 (仮称)石沢交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 22日(日)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向		C流入計(7+8+9)								C流出計(2+6+10)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	0	71	10	81	0.0%	5.9%	1	0	0	68	7	75	0.0%	5.4%	1
9:00 ~ 10:00		0	0	101	8	109	0.0%	8.0%	3	0	1	85	9	95	1.1%	6.9%	1
10:00 ~ 11:00		0	2	144	15	161	1.2%	11.8%	1	0	1	115	22	138	0.7%	10.0%	1
11:00 ~ 12:00		0	0	143	12	155	0.0%	11.4%	3	0	1	139	17	157	0.6%	11.4%	2
12:00 ~ 13:00		0	1	107	13	121	0.8%	8.9%	2	0	3	131	10	144	2.1%	10.4%	3
13:00 ~ 14:00		1	2	112	10	125	2.4%	9.2%	2	0	1	121	10	132	0.8%	9.6%	4
14:00 ~ 15:00		0	0	115	21	136	0.0%	10.0%	3	0	1	117	8	126	0.8%	9.1%	3
15:00 ~ 16:00		0	2	112	11	125	1.6%	9.2%	0	0	0	128	11	139	0.0%	10.1%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	128	18	146	0.0%	10.7%	2	0	2	128	13	143	1.4%	10.4%	0
17:00 ~ 18:00		0	1	94	11	106	0.9%	7.8%	0	0	2	119	17	138	1.4%	10.0%	1
18:00 ~ 19:00		0	0	92	8	100	0.0%	7.3%	2	0	1	84	8	93	1.1%	6.7%	1
11時間合計		1	8	1219	137	1365	0.7%	100.0%	19	0	13	1235	132	1380	0.9%	100.0%	17

方向		C断面計							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	0	139	17	156	0.0%	5.7%	2
9:00 ~ 10:00		0	1	186	17	204	0.5%	7.4%	4
10:00 ~ 11:00		0	3	259	37	299	1.0%	10.9%	2
11:00 ~ 12:00		0	1	282	29	312	0.3%	11.4%	5
12:00 ~ 13:00		0	4	238	23	265	1.5%	9.7%	5
13:00 ~ 14:00		1	3	233	20	257	1.6%	9.4%	6
14:00 ~ 15:00		0	1	232	29	262	0.4%	9.5%	6
15:00 ~ 16:00		0	2	240	22	264	0.8%	9.6%	0
16:00 ~ 17:00		0	2	256	31	289	0.7%	10.5%	2
17:00 ~ 18:00		0	3	213	28	244	1.2%	8.9%	1
18:00 ~ 19:00		0	1	176	16	193	0.5%	7.0%	3
11時間合計		1	21	2454	269	2745	0.8%	100.0%	36

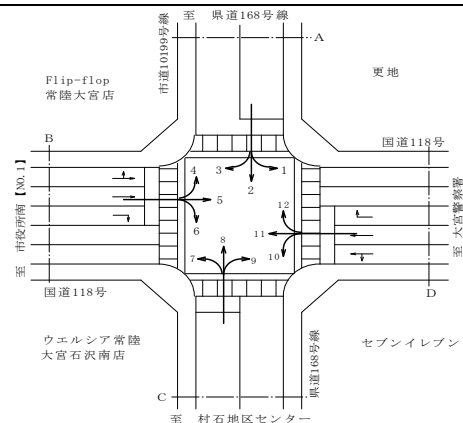
2.2.3 交通量調査表(休日)

調査地点名: NO.2 (仮称)石沢交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 22日(日)

天 候: 晴れ

※ピーク時間帯



方向		D流入計(10+11+12)								D流出計(1+5+9)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		2	6	428	40	476	1.7%	6.6%	3	1	6	473	48	528	1.3%	5.7%	2
9:00 ~ 10:00		1	15	503	56	575	2.8%	7.9%	12	0	9	708	65	782	1.2%	8.4%	13
10:00 ~ 11:00		1	4	625	71	701	0.7%	9.7%	29	1	14	935	77	1027	1.5%	11.0%	12
11:00 ~ 12:00		0	6	701	63	770	0.8%	10.6%	14	1	7	882	69	959	0.8%	10.3%	14
12:00 ~ 13:00		2	6	682	46	736	1.1%	10.1%	14	1	2	856	52	911	0.3%	9.8%	24
13:00 ~ 14:00		0	6	629	49	684	0.9%	9.4%	14	1	7	858	48	914	0.9%	9.8%	19
14:00 ~ 15:00		5	13	643	51	712	2.5%	9.8%	9	2	4	922	65	993	0.6%	10.7%	9
15:00 ~ 16:00		0	9	686	45	740	1.2%	10.2%	8	3	11	970	44	1028	1.4%	11.0%	11
16:00 ~ 17:00		0	7	637	42	686	1.0%	9.5%	4	3	5	840	41	889	0.9%	9.5%	10
17:00 ~ 18:00		1	9	583	50	643	1.6%	8.9%	9	0	7	708	46	761	0.9%	8.2%	8
18:00 ~ 19:00		1	5	490	38	534	1.1%	7.4%	2	2	7	482	35	526	1.7%	5.6%	1
11時間合計		13	86	6607	551	7257	1.4%	100.0%	118	15	79	8634	590	9318	1.0%	100.0%	123

方向		D断面計							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		3	12	901	88	1004	1.5%	6.1%	5
9:00 ~ 10:00		1	24	1211	121	1357	1.8%	8.2%	25
10:00 ~ 11:00		2	18	1560	148	1728	1.2%	10.4%	41
11:00 ~ 12:00		1	13	1583	132	1729	0.8%	10.4%	28
12:00 ~ 13:00		3	8	1538	98	1647	0.7%	9.9%	38
13:00 ~ 14:00		1	13	1487	97	1598	0.9%	9.6%	33
14:00 ~ 15:00		7	17	1565	116	1705	1.4%	10.3%	18
15:00 ~ 16:00		3	20	1656	89	1768	1.3%	10.7%	19
16:00 ~ 17:00		3	12	1477	83	1575	1.0%	9.5%	14
17:00 ~ 18:00		1	16	1291	96	1404	1.2%	8.5%	17
18:00 ~ 19:00		3	12	972	73	1060	1.4%	6.4%	3
11時間合計		28	165	15241	1141	16575	1.2%	100.0%	241

方向		交差点合計(流入計)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		3	12	1029	103	1147	1.3%	6.0%	6
9:00 ~ 10:00		1	25	1390	138	1554	1.7%	8.2%	29
10:00 ~ 11:00		2	19	1772	175	1968	1.1%	10.4%	43
11:00 ~ 12:00		1	14	1826	156	1997	0.8%	10.5%	32
12:00 ~ 13:00		3	11	1746	118	1878	0.7%	9.9%	43
13:00 ~ 14:00		1	15	1688	111	1815	0.9%	9.6%	36
14:00 ~ 15:00		7	18	1777	137	1939	1.3%	10.2%	22
15:00 ~ 16:00		3	21	1861	106	1991	1.2%	10.5%	19
16:00 ~ 17:00		3	14	1710	106	1833	0.9%	9.7%	15
17:00 ~ 18:00		1	19	1479	118	1617	1.2%	8.5%	17
18:00 ~ 19:00		3	13	1115	90	1221	1.3%	6.4%	5
11時間合計		28	181	17393	1358	18960	1.1%	100.0%	267

2.2.4 信号現示調査表

調査地点名：NO.1 市役所南交差点

調査年月日：令和 8年 3月 22日(日)

凡 例

 青

 赤

 黄

 青点滅

 左折矢印

 直進矢印

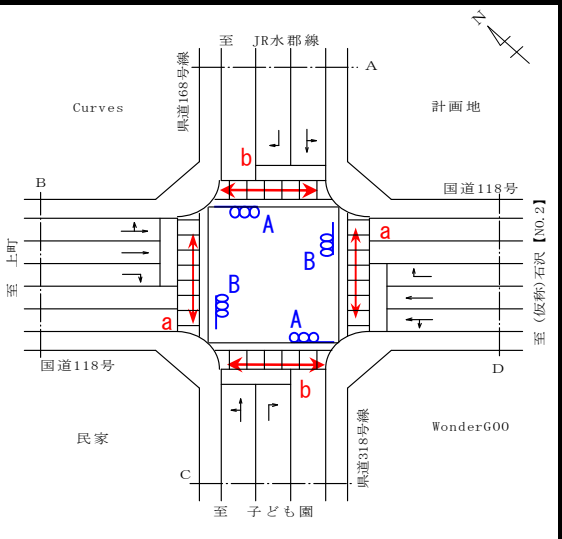
 右折矢印

 左・直矢印

 直・右矢印

 左・右矢印

調
査
方
向
案
内
図



階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
信号機番号																
A																
B																
a																
b																

スプリット																
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		サイクル長
8:00	23	9	3	3	7	3	3	60	8	3	3	9	3	3		140
9:00	20	9	3	3	5	3	3	47	8	3	3	7	3	3		120
10:00	20	9	3	3	5	3	3	47	8	3	3	7	3	3		120
11:00	20	9	3	3	5	3	3	47	8	3	3	7	3	3		120
12:00	20	9	3	3	5	3	3	47	8	3	3	7	3	3		120
13:00	20	9	3	3	5	3	3	47	8	3	3	7	3	3		120
14:00	20	9	3	3	5	3	3	47	8	3	3	7	3	3		120
15:00	20	9	3	3	5	3	3	47	8	3	3	7	3	3		120
16:00	20	9	3	3	5	3	3	47	8	3	3	7	3	3		120
17:00	23	9	3	3	7	3	3	60	8	3	3	9	3	3		140
18:00	23	9	3	3	7	3	3	60	8	3	3	9	3	3		140

階梯(車両流動)図				
現示	1φ	2φ	3φ	4φ

2.2.4 信号現示調査表

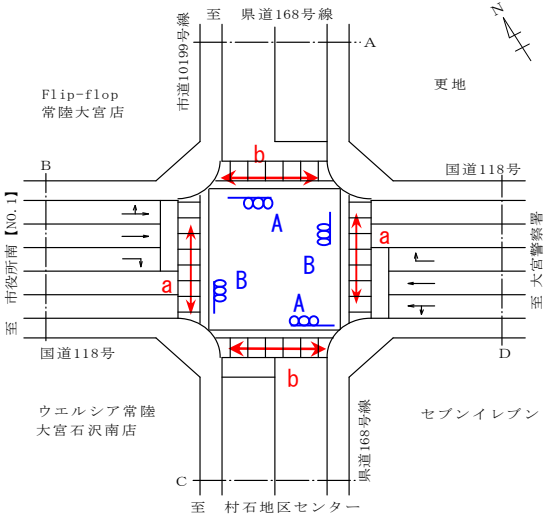
調査地点名：NO.2（仮称）石沢交差点

調査年月日：令和 8年 3月 22日(日)

凡 例

 青	 左折矢印	 左・直矢印
 赤	 直進矢印	 直・右矢印
 黄	 右折矢印	 左・右矢印
 青点滅		

調 査 方 向 案 内 図

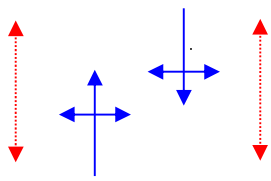
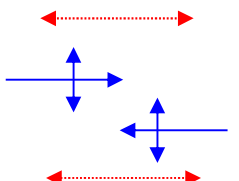
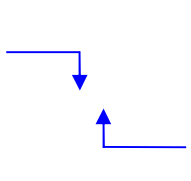


階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
信号機番号																
A																
B																
a																
b																

スプリット

階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				サイクル長
8:00	17	8	3	3	3	82	6	3	3	6	3	3				140
9:00	27	8	3	3	3	73	6	3	3	5	3	3				140
10:00	17	8	3	3	3	63	6	3	3	5	3	3				120
11:00	17	8	3	3	3	63	6	3	3	5	3	3				120
12:00	17	8	3	3	3	63	6	3	3	5	3	3				120
13:00	17	8	3	3	3	63	6	3	3	5	3	3				120
14:00	17	8	3	3	3	63	6	3	3	5	3	3				120
15:00	17	8	3	3	3	63	6	3	3	5	3	3				120
16:00	17	8	3	3	3	63	6	3	3	5	3	3				120
17:00	27	8	3	3	3	92	6	3	3	6	3	3				160
18:00	17	8	3	3	3	82	6	3	3	6	3	3				140

階梯(車両流動)図

	1Φ	2Φ	3Φ	
現示				

2.3 平日調査

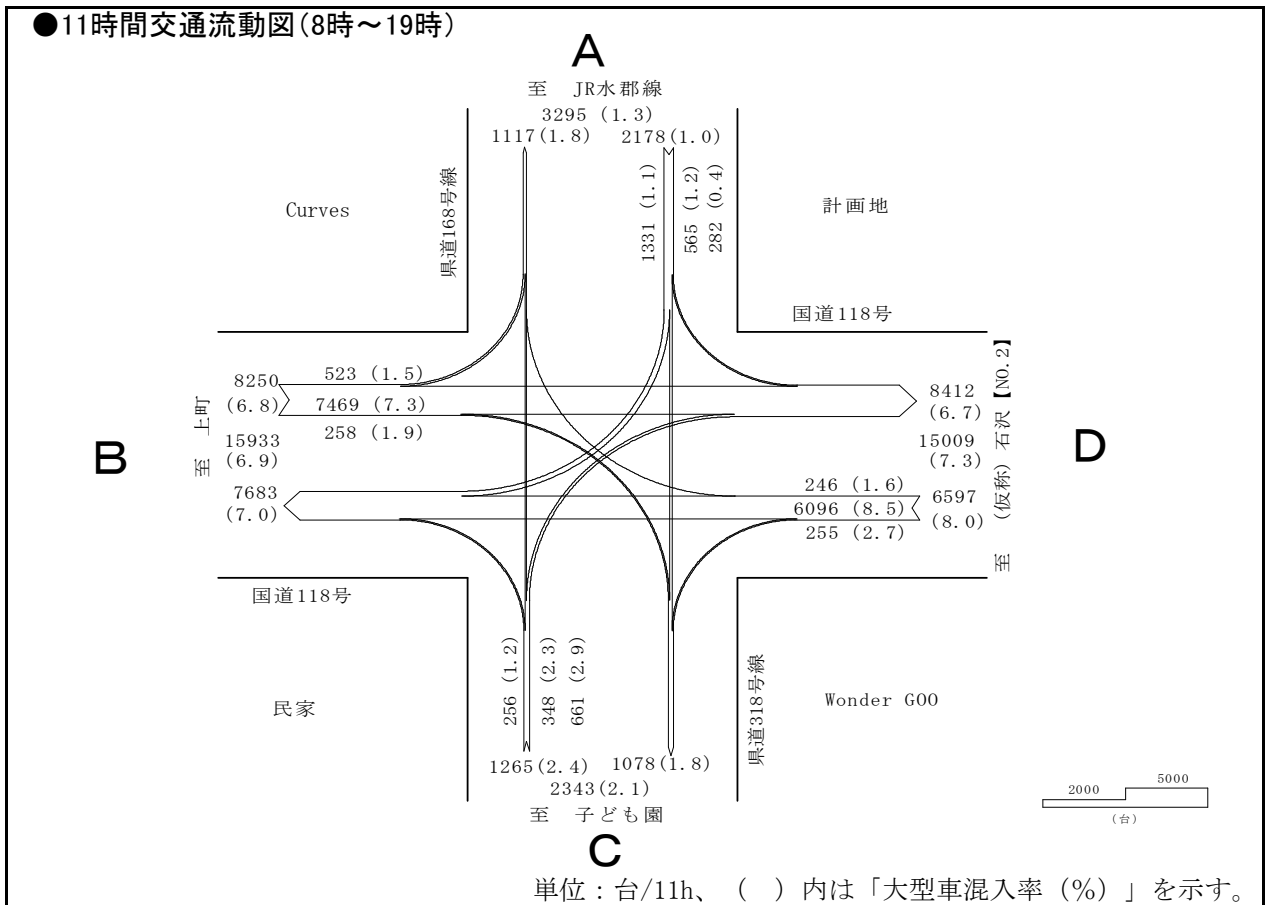
2.3.1 交通流動図		36
2.3.2 時間変動図		38
2.3.3 交通量調査表		48
2.3.4 信号現示調査表		60

2.3.1 交通流動図

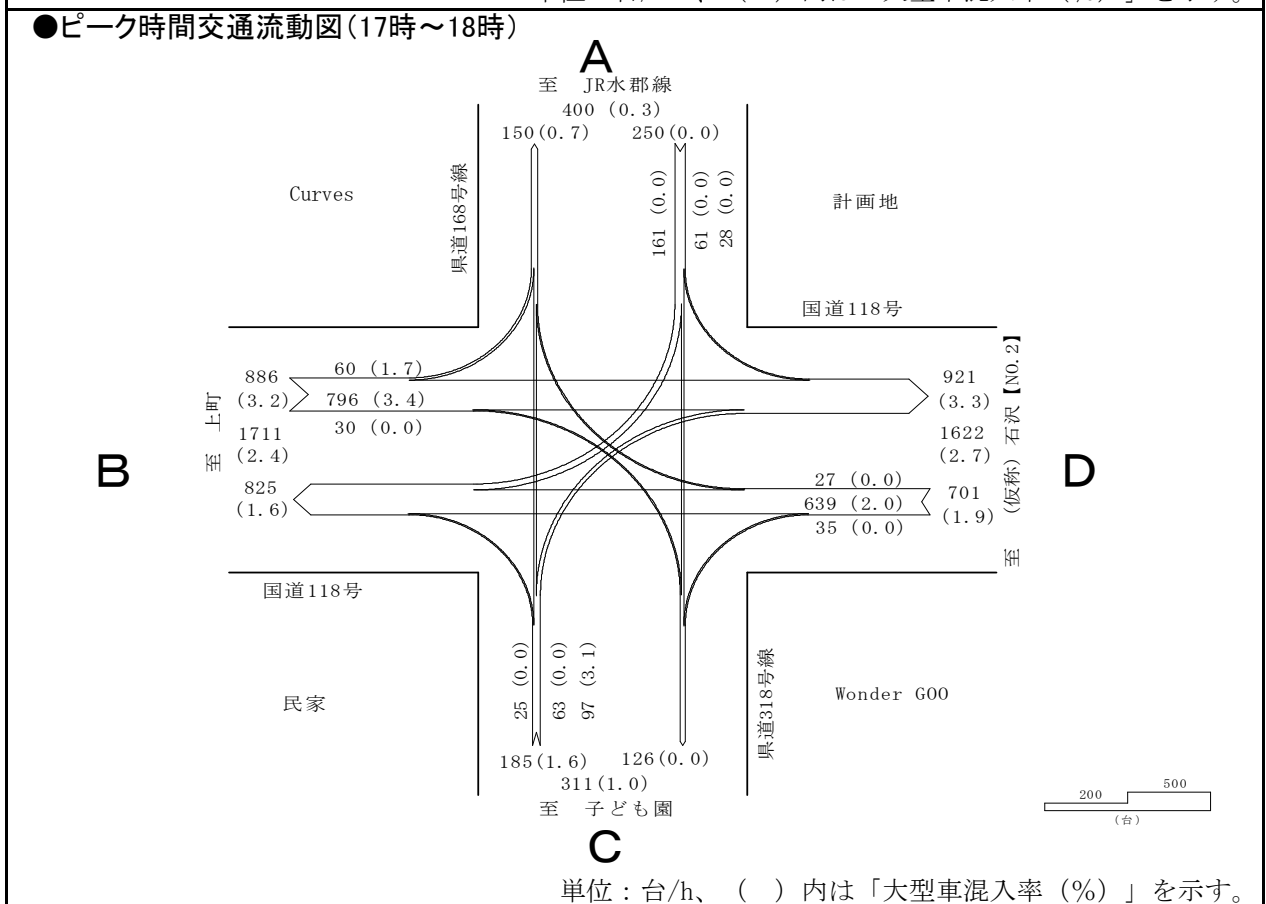
平日：令和8年3月23日（月）

NO.1 市役所南交差点

●11時間交通流動図（8時～19時）



●ピーク時間交通流動図（17時～18時）

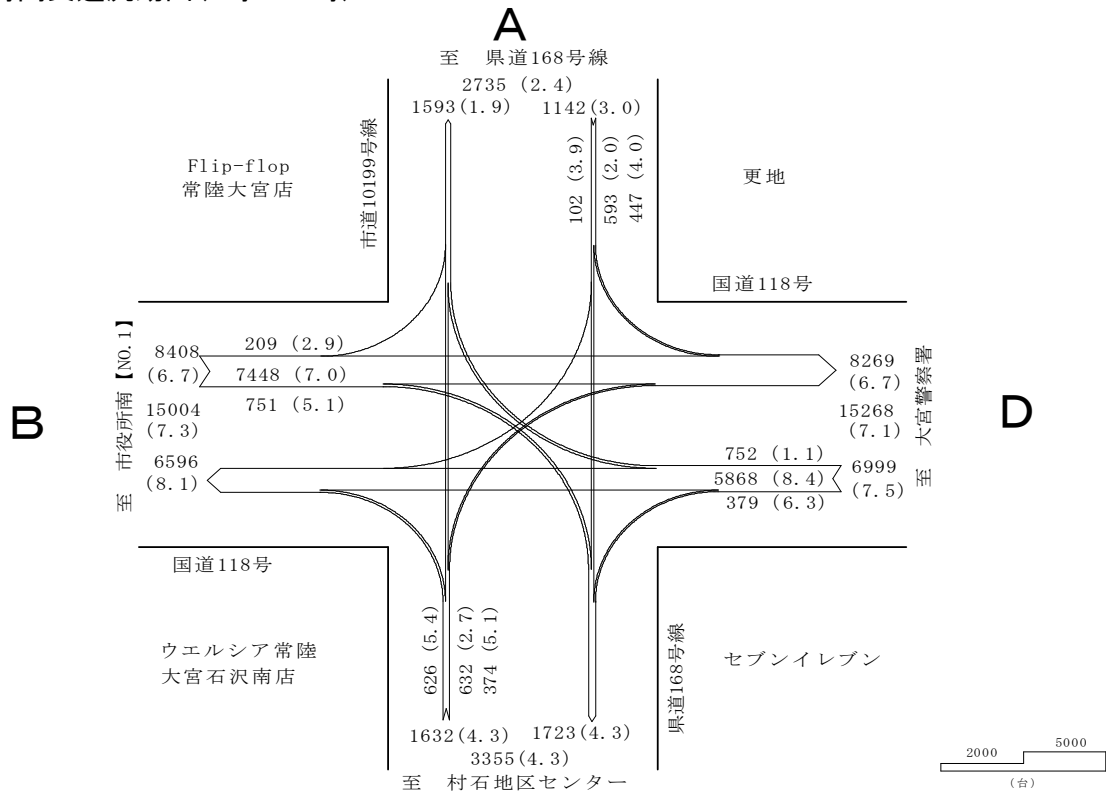


2.3.1 交通流動図

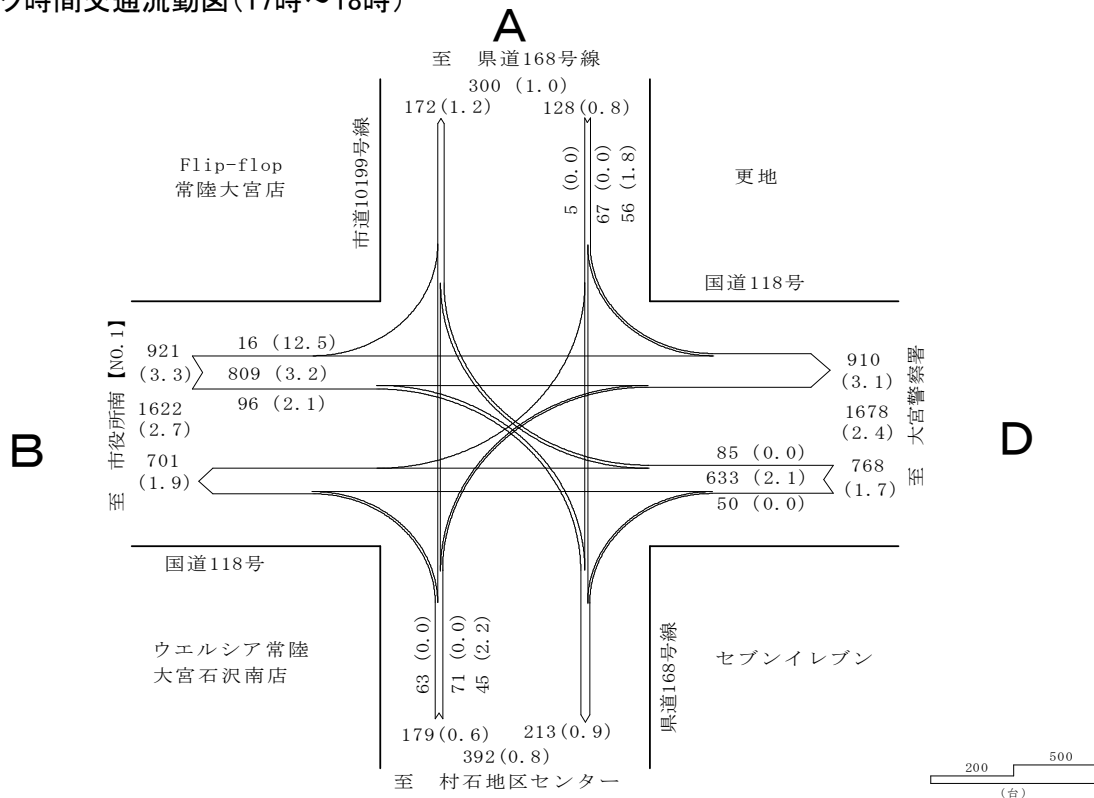
平日:令和8年3月23日(月)

NO.2 (仮称)石沢交差点

●11時間交通流動図(8時～19時)



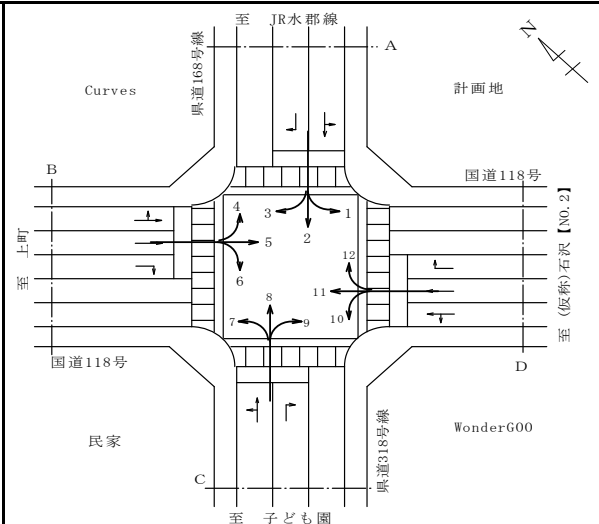
●ピーク時間交通流動図(17時～18時)



2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：N0.1 市役所南交差点
調査年月日：令和 8年 3月 23日(月)
天 候：曇り

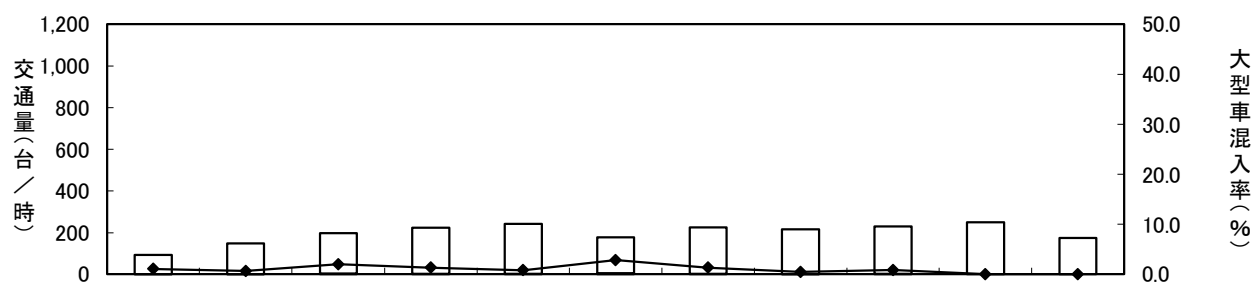
方
向
案
内
図



凡
例

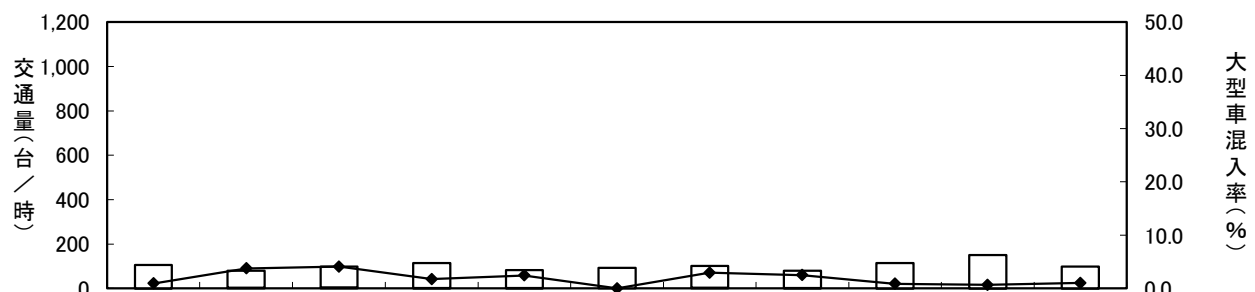
◆—◆ 大型車混入率(%)
□ 小型車(台/時)
■ 大型車(台/時)

A: 流入部計 (1+2+3)



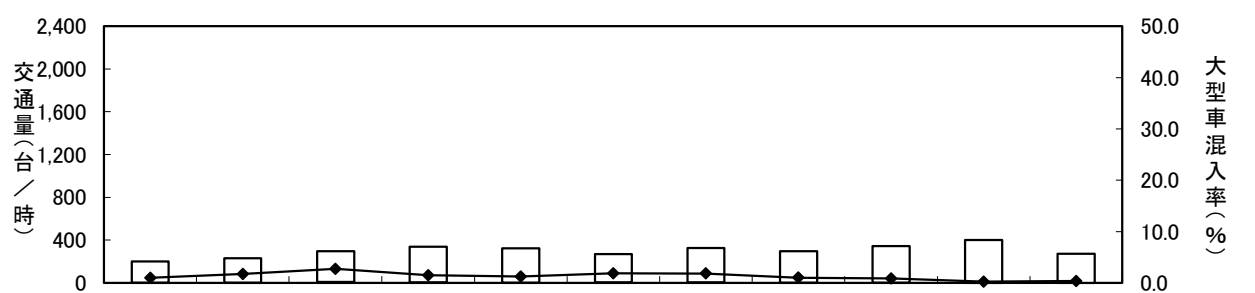
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		1	1	4	3	2	5	3	1	2	0	0	22
小型車		92	148	193	221	240	172	222	215	228	250	175	2,156
合 計		93	149	197	224	242	177	225	216	230	250	175	2,178
大型車混入率		1.1	0.7	2.0	1.3	0.8	2.8	1.3	0.5	0.9	0.0	0.0	1.0

A: 流出部計 (4+8+12)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		1	3	4	2	2	0	3	2	1	1	1	20
小型車		105	77	94	112	80	93	99	78	113	149	97	1,097
合 計		106	80	98	114	82	93	102	80	114	150	98	1,117
大型車混入率		0.9	3.8	4.1	1.8	2.4	0.0	2.9	2.5	0.9	0.7	1.0	1.8

断面：A 合計 { (1+2+3) + (4+8+12) }

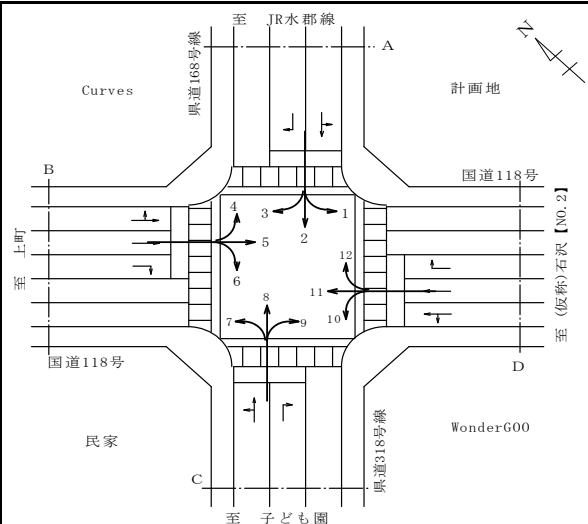


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		2	4	8	5	4	5	6	3	3	1	1	42
小型車		197	225	287	333	320	265	321	293	341	399	272	3,253
合 計		199	229	295	338	324	270	327	296	344	400	273	3,295
大型車混入率		1.0	1.7	2.7	1.5	1.2	1.9	1.8	1.0	0.9	0.3	0.4	1.3

2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：N0.1 市役所南交差点
 調査年月日：令和 8年 3月 23日(月)
 天 候：曇り

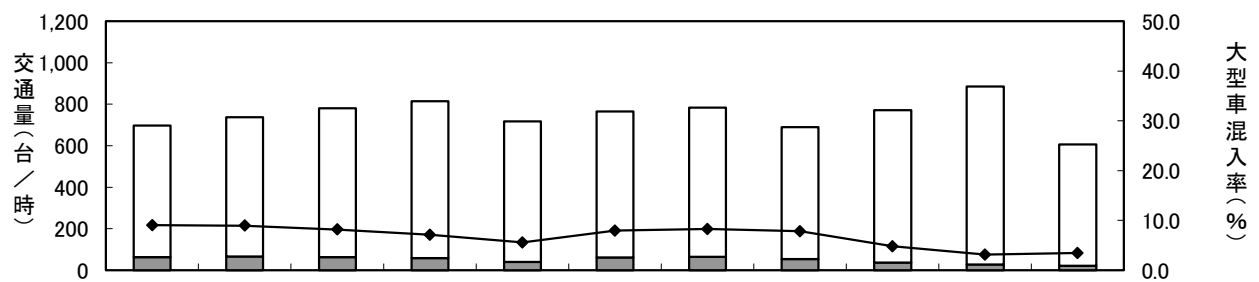
方
向
案
内
図



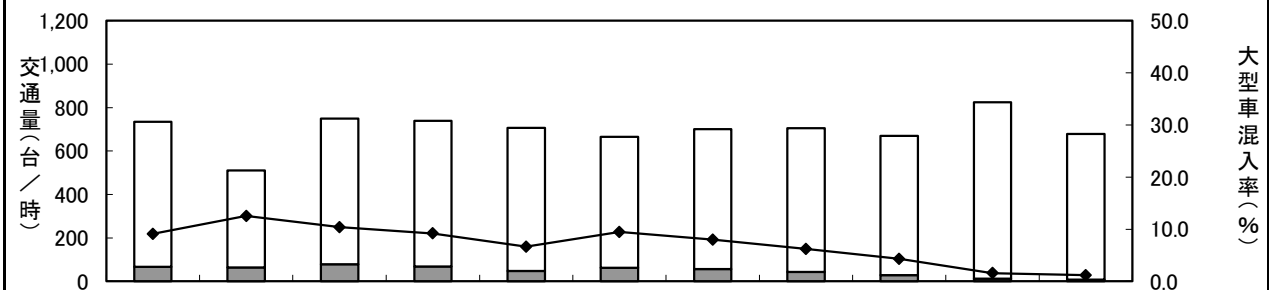
凡
例

◆ ◆ 大型車混入率(%)
 □ 小型車(台/時)
 ■ 大型車(台/時)

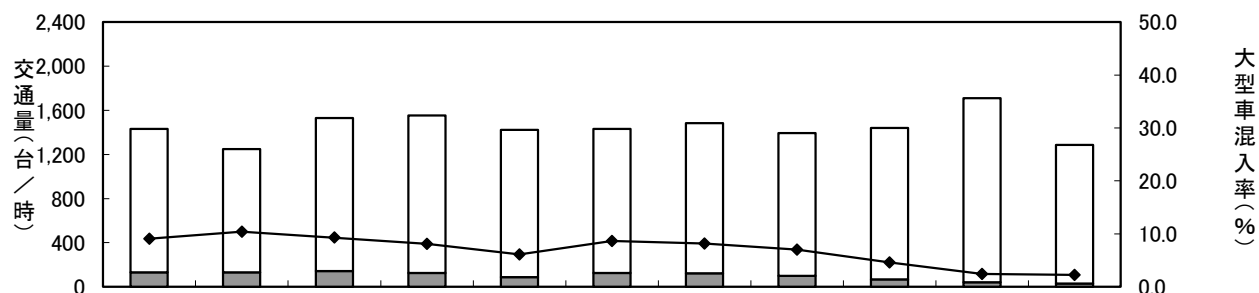
B:流入部計 (4+5+6)



B:流出部計 (3+7+11)



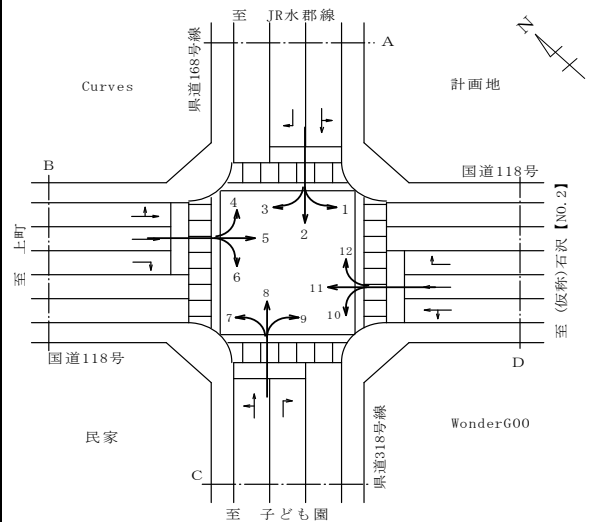
断面：B 合計 { (4+5+6) + (3+7+11) }



2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：N0.1 市役所南交差点
調査年月日：令和 8年 3月 23日(月)
天 候：曇り

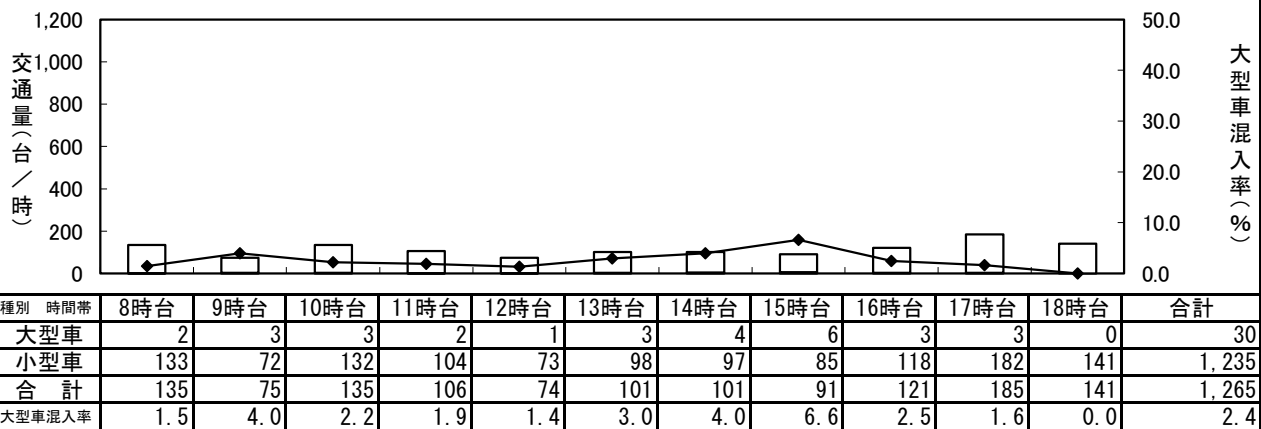
方
向
案
内
図



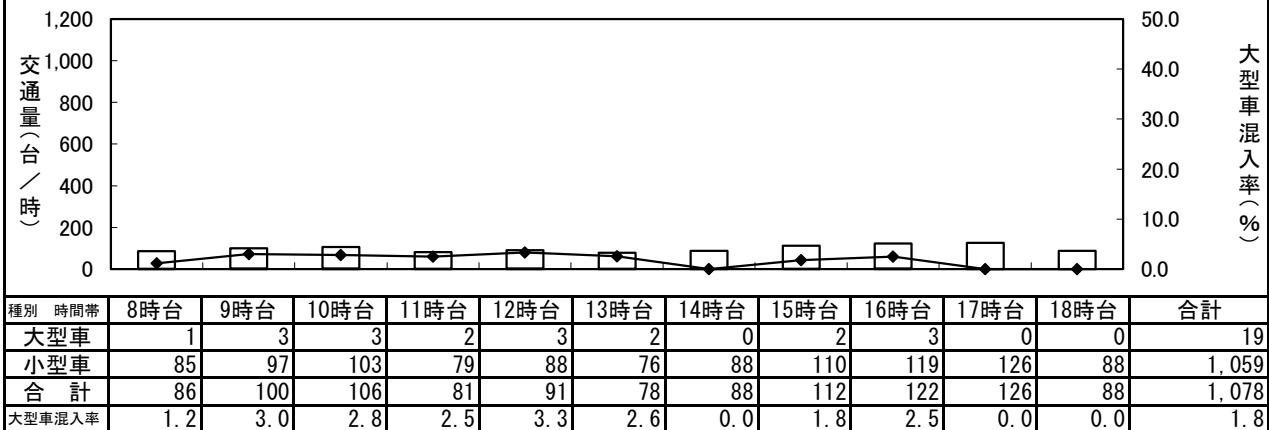
凡 例

- ◆ 大型車混入率 (%)
- 小型車 (台/時)
- 大型車 (台/時)

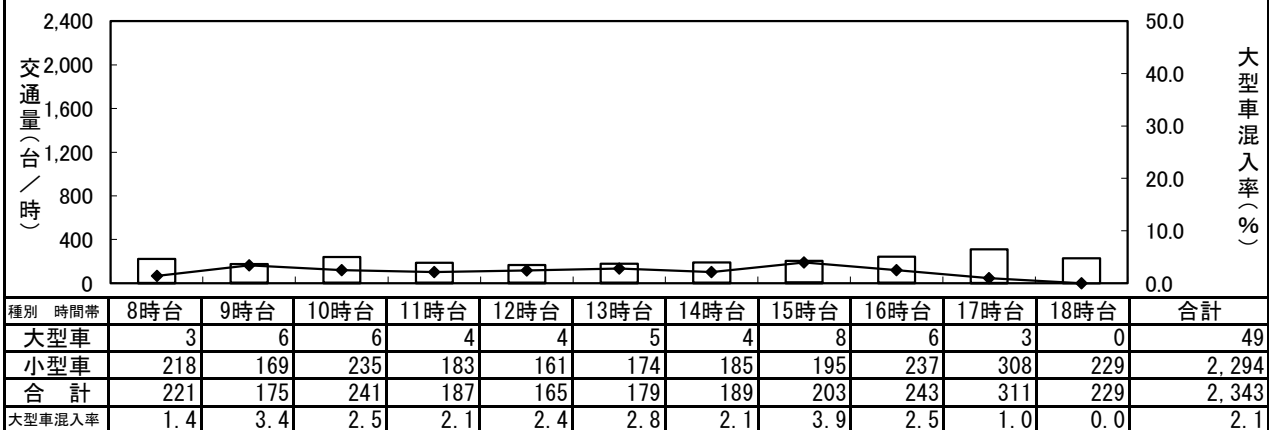
C: 流入部計 (7+8+9)



C: 流出部計 (2+6+10)



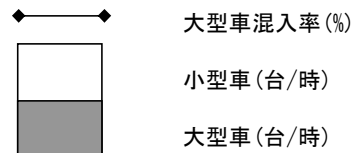
断面：C 合計 { (7+8+9) + (2+6+10) }



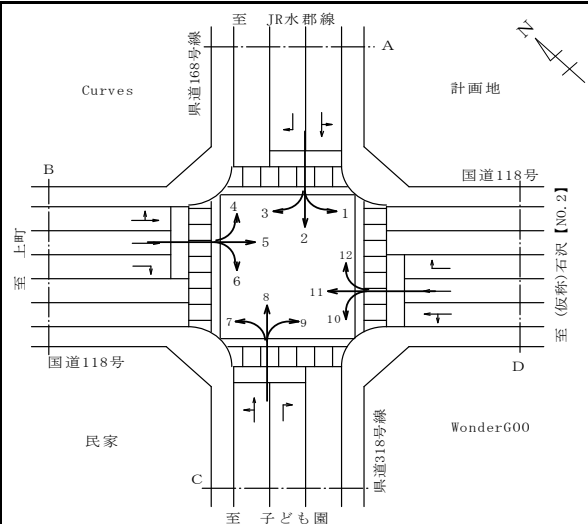
2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：N0.1 市役所南交差点
 調査年月日：令和 8年 3月 23日(月)
 天 候：曇り

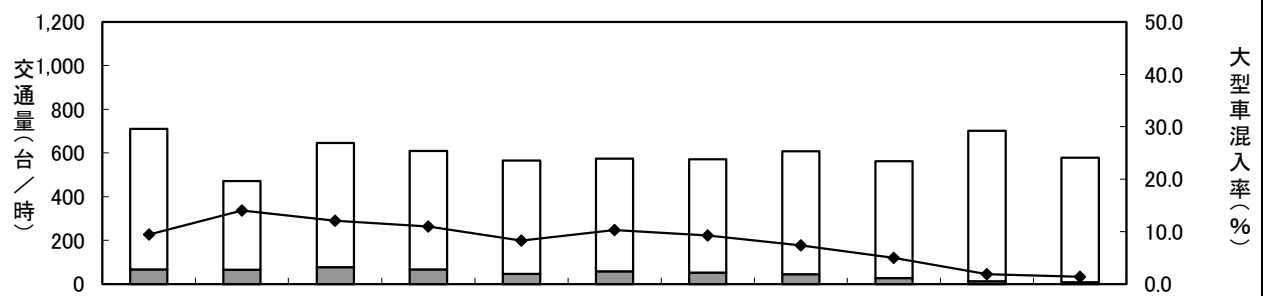
凡
例



方
向
案
内
図

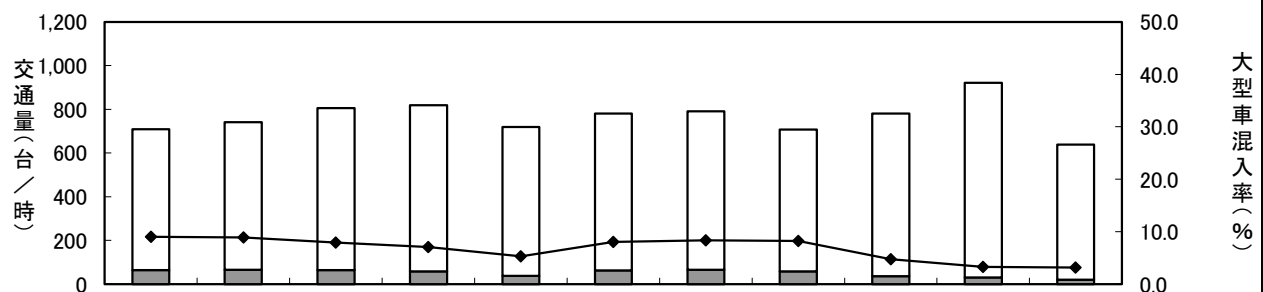


D:流入部計 (10+11+12)



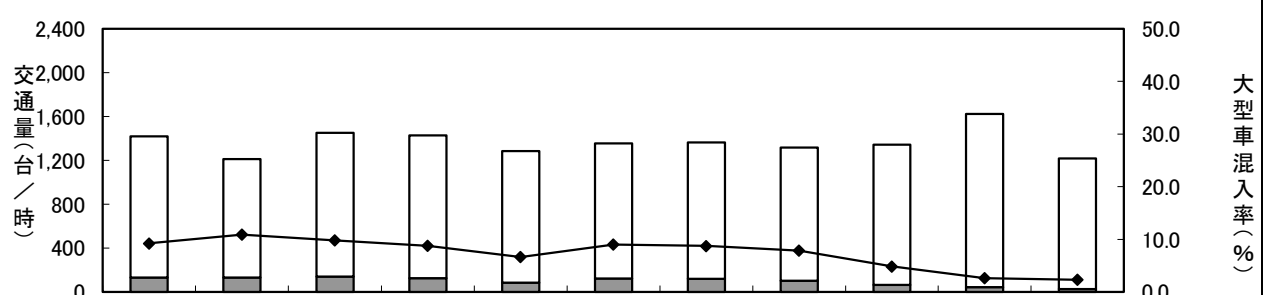
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		67	66	78	67	47	59	53	45	28	13	8	531
小型車		644	405	568	542	518	515	518	563	534	688	571	6,066
合 計		711	471	646	609	565	574	571	608	562	701	579	6,597
大型車混入率		9.4	14.0	12.1	11.0	8.3	10.3	9.3	7.4	5.0	1.9	1.4	8.0

D:流出部計 (1+5+9)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		64	66	64	58	38	63	66	58	37	30	20	564
小型車		645	675	742	761	681	718	725	649	743	891	618	7,848
合 計		709	741	806	819	719	781	791	707	780	921	638	8,412
大型車混入率		9.0	8.9	7.9	7.1	5.3	8.1	8.3	8.2	4.7	3.3	3.1	6.7

断面：D 合計 { (10+11+12) + (1+5+9) }

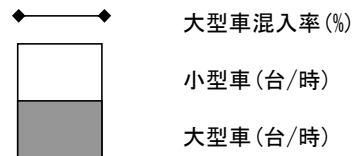


種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		131	132	142	125	85	122	119	103	65	43	28	1,095
小型車		1,289	1,080	1,310	1,303	1,199	1,233	1,243	1,212	1,277	1,579	1,189	13,914
合 計		1,420	1,212	1,452	1,428	1,284	1,355	1,362	1,315	1,342	1,622	1,217	15,009
大型車混入率		9.2	10.9	9.8	8.8	6.6	9.0	8.7	7.8	4.8	2.7	2.3	7.3

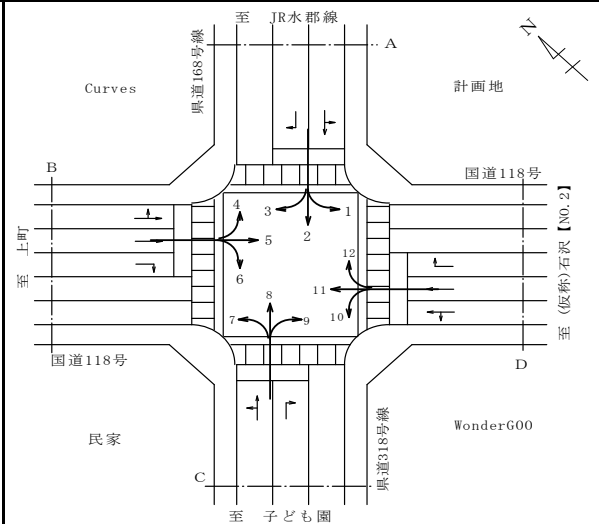
2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：N0.1 市役所南交差点
 調査年月日：令和 8年 3月 23日(月)
 天 候：曇り

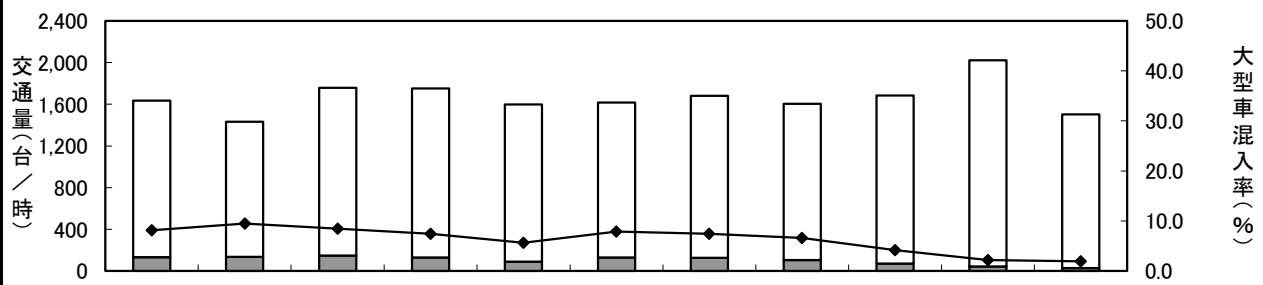
凡
例



方
向
案
内
図



交差点合計（流入計1～12）



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		133	136	149	130	90	128	125	106	70	44	29	1,140
小型車		1,503	1,296	1,610	1,623	1,508	1,490	1,556	1,498	1,615	1,978	1,473	17,150
合 計		1,636	1,432	1,759	1,753	1,598	1,618	1,681	1,604	1,685	2,022	1,502	18,290
大型車混入率		8.1	9.5	8.5	7.4	5.6	7.9	7.4	6.6	4.2	2.2	1.9	6.2

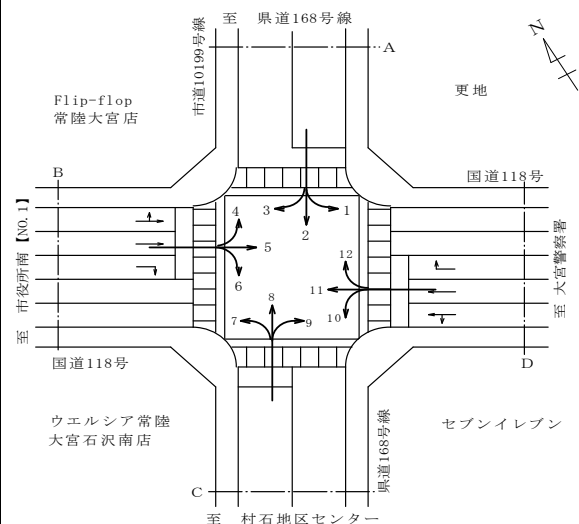
2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：N0.2（仮称）石沢交差点

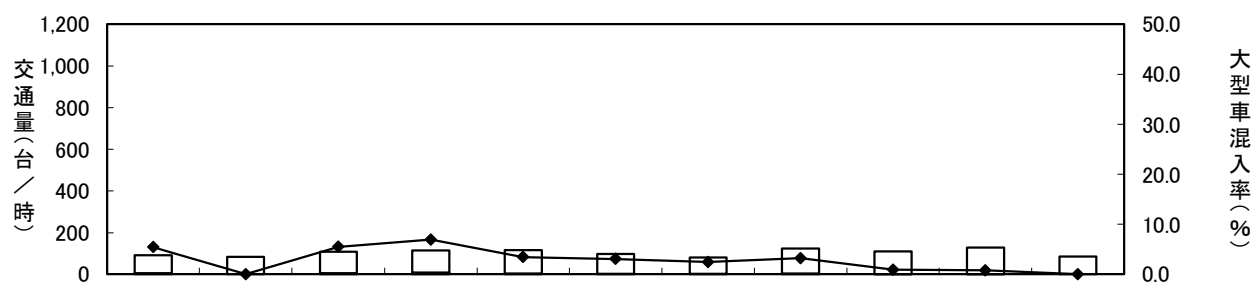
調査年月日：令和 8年 3月 23日（月）

天 候：曇り

方
向
案
内
図

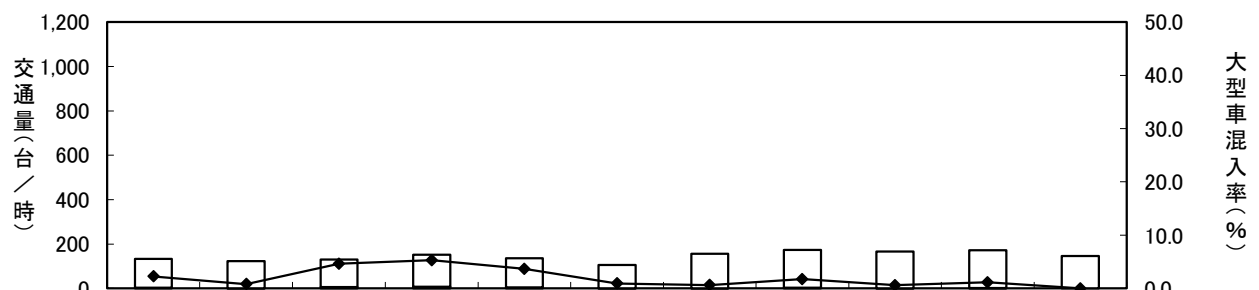


A: 流入部計（1+2+3）



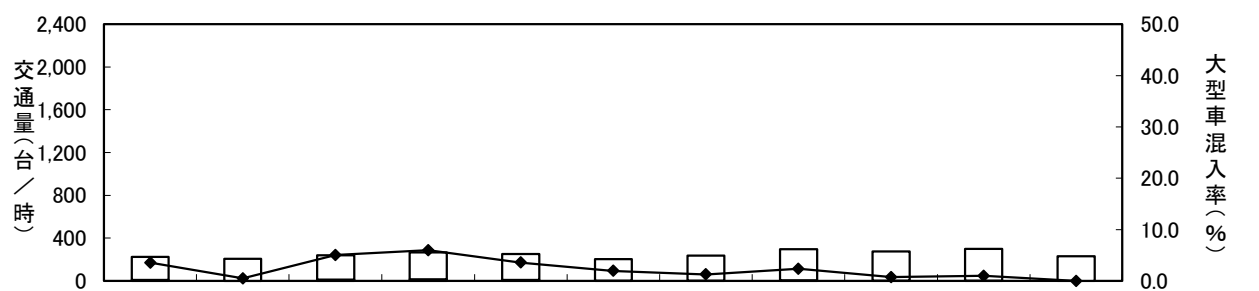
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		5	0	6	8	4	3	2	4	1	1	0	34
小型車		87	84	103	107	112	95	79	120	109	127	85	1,108
合 計		92	84	109	115	116	98	81	124	110	128	85	1,142
大型車混入率		5.4	0.0	5.5	7.0	3.4	3.1	2.5	3.2	0.9	0.8	0.0	3.0

A: 流出部計（4+8+12）



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		3	1	6	8	5	1	1	3	1	2	0	31
小型車		130	122	124	144	131	105	155	170	165	170	146	1,562
合 計		133	123	130	152	136	106	156	173	166	172	146	1,593
大型車混入率		2.3	0.8	4.6	5.3	3.7	0.9	0.6	1.7	0.6	1.2	0.0	1.9

断面：A 合計 { (1+2+3) + (4+8+12) }



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		8	1	12	16	9	4	3	7	2	3	0	65
小型車		217	206	227	251	243	200	234	290	274	297	231	2,670
合 計		225	207	239	267	252	204	237	297	276	300	231	2,735
大型車混入率		3.6	0.5	5.0	6.0	3.6	2.0	1.3	2.4	0.7	1.0	0.0	2.4

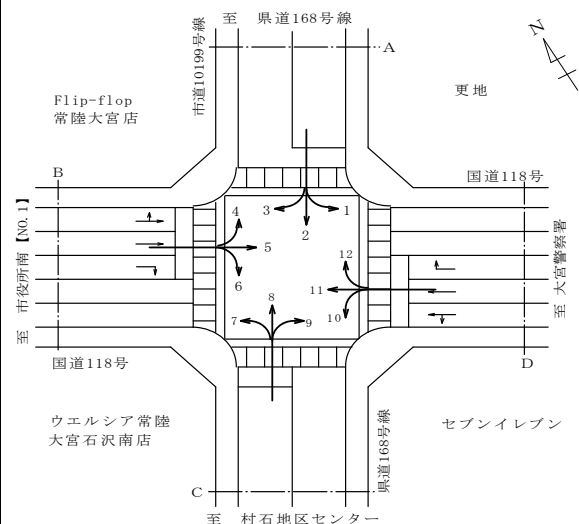
2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：N0.2（仮称）石沢交差点

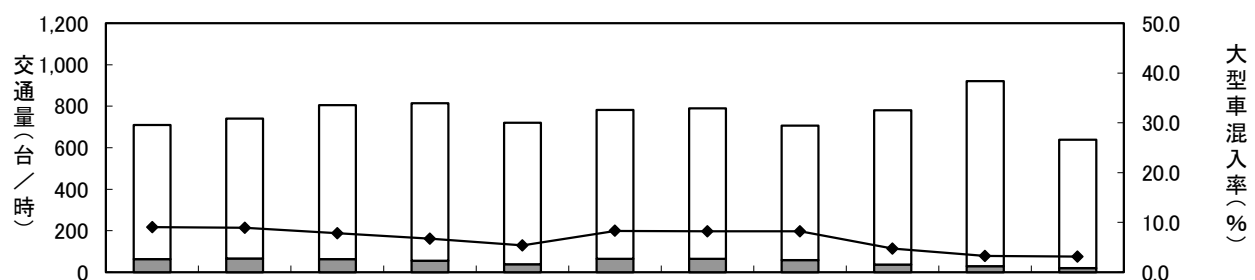
調査年月日：令和 8年 3月 23日（月）

天 候：曇り

方
向
案
内
図

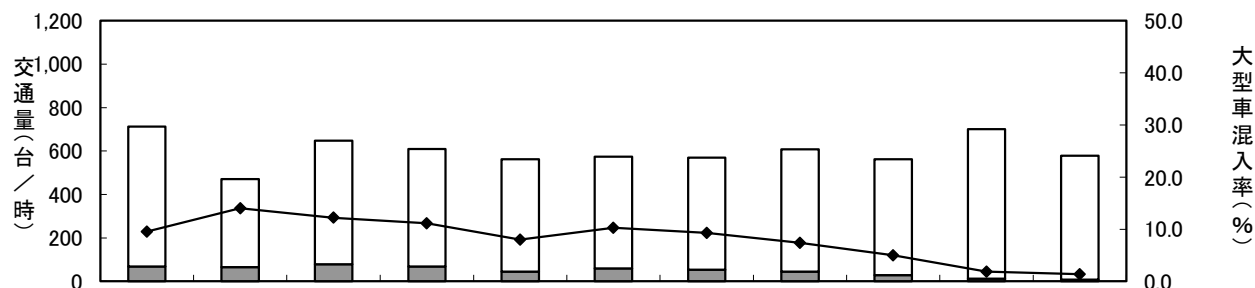


B: 流入部計 (4+5+6)



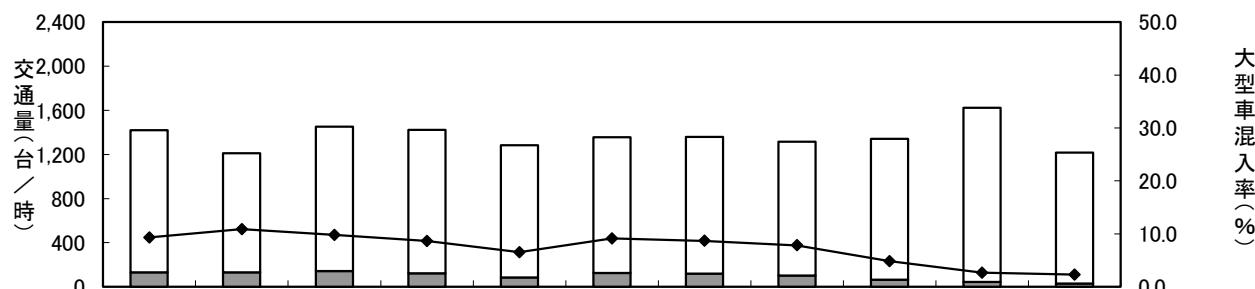
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		64	66	63	55	39	65	65	58	37	30	20	562
小型車		645	675	742	759	682	717	725	649	743	891	618	7,846
合 計		709	741	805	814	721	782	790	707	780	921	638	8,408
大型車混入率		9.0	8.9	7.8	6.8	5.4	8.3	8.2	8.2	4.7	3.3	3.1	6.7

B: 流出部計 (3+7+11)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		68	66	79	68	45	59	53	45	28	13	8	532
小型車		644	405	568	542	517	515	517	563	534	688	571	6,064
合 計		712	471	647	610	562	574	570	608	562	701	579	6,596
大型車混入率		9.6	14.0	12.2	11.1	8.0	10.3	9.3	7.4	5.0	1.9	1.4	8.1

断面：B 合計 { (4+5+6) + (3+7+11) }



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		132	132	142	123	84	124	118	103	65	43	28	1,094
小型車		1,289	1,080	1,310	1,301	1,199	1,232	1,242	1,212	1,277	1,579	1,189	13,910
合 計		1,421	1,212	1,452	1,424	1,283	1,356	1,360	1,315	1,342	1,622	1,217	15,004
大型車混入率		9.3	10.9	9.8	8.6	6.5	9.1	8.7	7.8	4.8	2.7	2.3	7.3

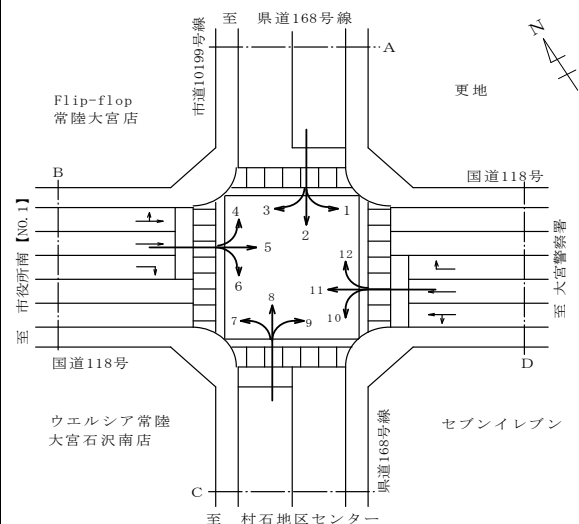
2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：N0.2（仮称）石沢交差点

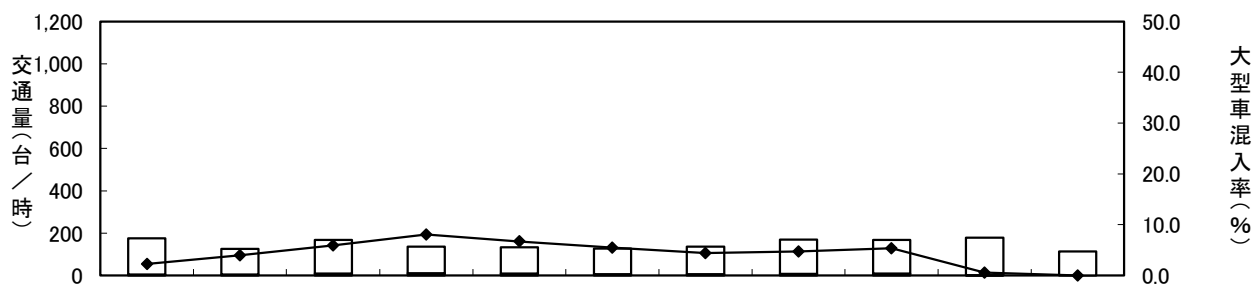
調査年月日：令和 8年 3月 23日（月）

天 候：曇り

方
向
案
内
図

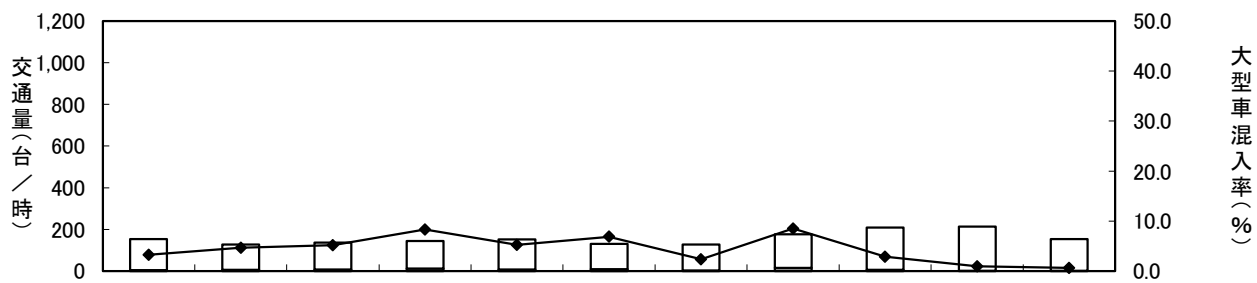


C: 流入部計 (7+8+9)



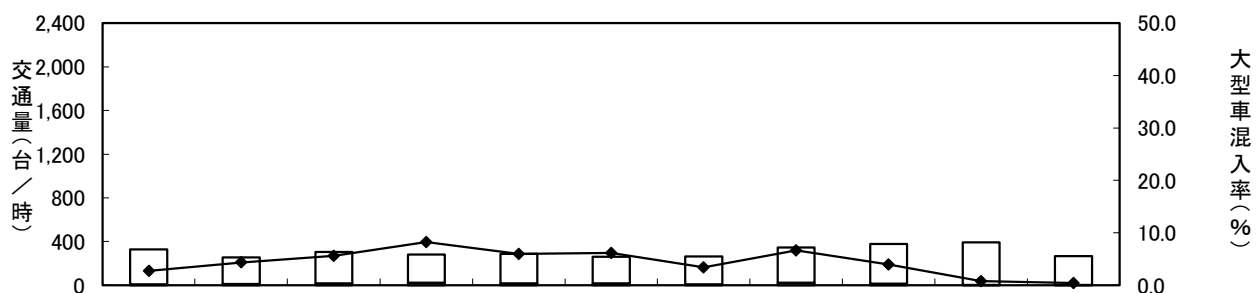
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		4	5	10	11	9	7	6	8	9	1	0	70
小型車		171	120	158	125	125	121	130	162	159	178	113	1,562
合 計		175	125	168	136	134	128	136	170	168	179	113	1,632
大型車混入率		2.3	4.0	6.0	8.1	6.7	5.5	4.4	4.7	5.4	0.6	0.0	4.3

C: 流出部計 (2+6+10)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		5	6	7	12	8	9	3	15	6	2	1	74
小型車		149	122	129	132	144	122	124	161	203	211	152	1,649
合 計		154	128	136	144	152	131	127	176	209	213	153	1,723
大型車混入率		3.2	4.7	5.1	8.3	5.3	6.9	2.4	8.5	2.9	0.9	0.7	4.3

断面：C 合計 { (7+8+9) + (2+6+10) }



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		9	11	17	23	17	16	9	23	15	3	1	144
小型車		320	242	287	257	269	243	254	323	362	389	265	3,211
合 計		329	253	304	280	286	259	263	346	377	392	266	3,355
大型車混入率		2.7	4.3	5.6	8.2	5.9	6.2	3.4	6.6	4.0	0.8	0.4	4.3

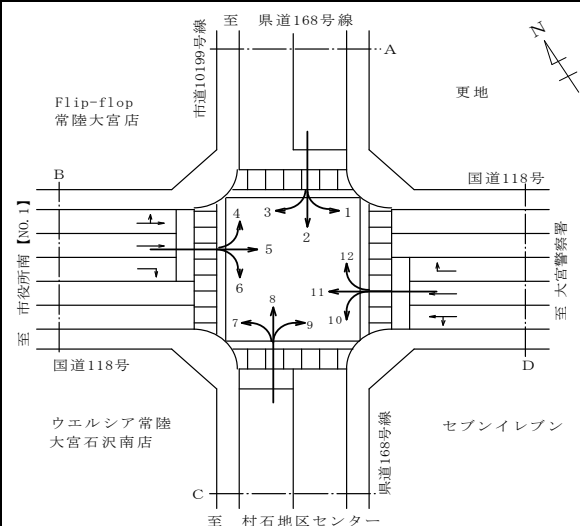
2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：N0.2（仮称）石沢交差点

調査年月日：令和 8年 3月 23日（月）

天 候：曇り

方
向
案
内
図



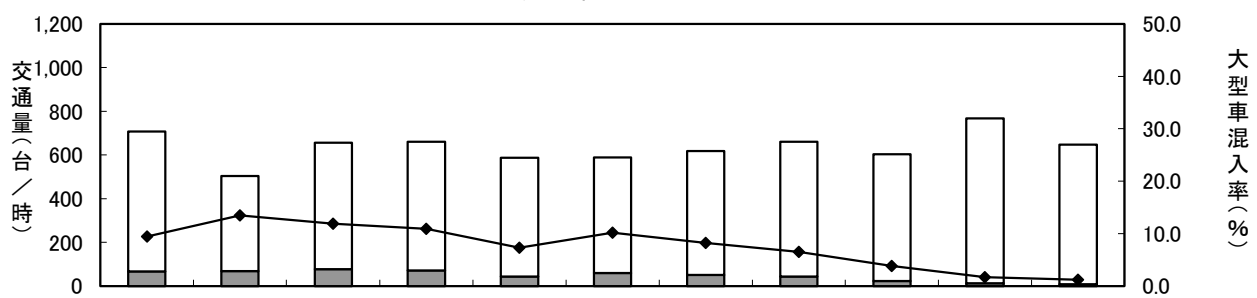
凡
例

◆—◆ 大型車混入率(%)

□ 小型車(台/時)

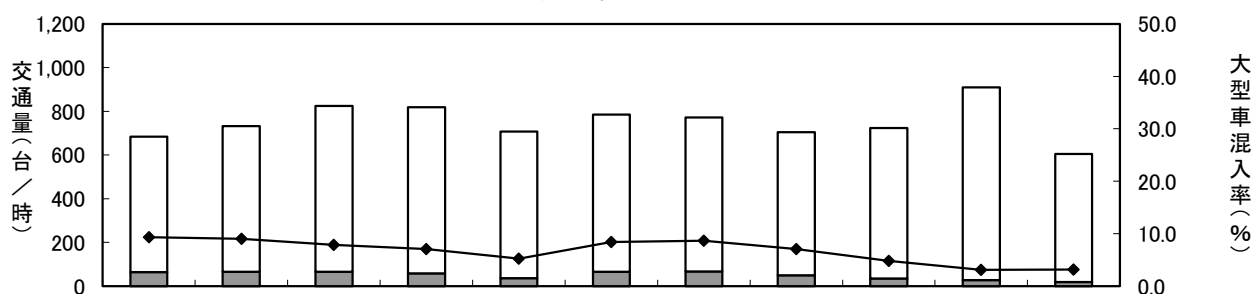
■ 大型車(台/時)

D:流入部計 (10+11+12)



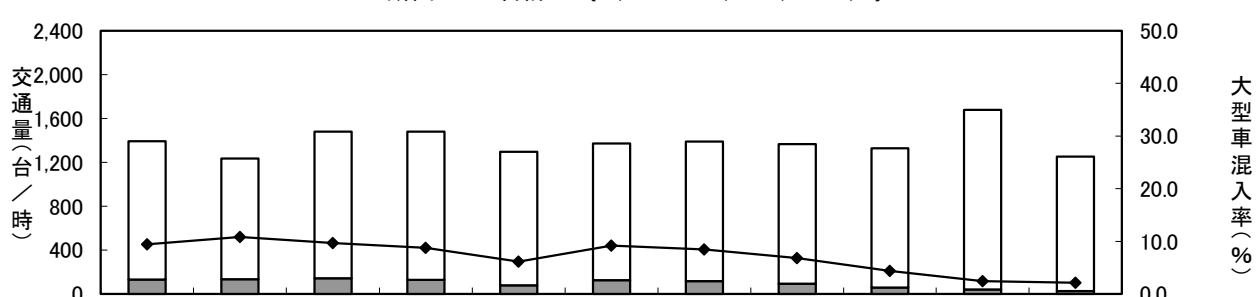
種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		67	68	78	72	43	60	51	43	23	13	8	526
小型車		640	436	578	588	544	528	567	618	580	755	639	6,473
合 計		707	504	656	660	587	588	618	661	603	768	647	6,999
大型車混入率		9.5	13.5	11.9	10.9	7.3	10.2	8.3	6.5	3.8	1.7	1.2	7.5

D:流出部計 (1+5+9)



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		64	66	65	58	37	66	67	50	35	28	19	555
小型車		620	666	760	761	671	719	705	655	689	882	586	7,714
合 計		684	732	825	819	708	785	772	705	724	910	605	8,269
大型車混入率		9.4	9.0	7.9	7.1	5.2	8.4	8.7	7.1	4.8	3.1	3.1	6.7

断面：D 合計 { (10+11+12) + (1+5+9) }



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		131	134	143	130	80	126	118	93	58	41	27	1,081
小型車		1,260	1,102	1,338	1,349	1,215	1,247	1,272	1,273	1,269	1,637	1,225	14,187
合 計		1,391	1,236	1,481	1,479	1,295	1,373	1,390	1,366	1,327	1,678	1,252	15,268
大型車混入率		9.4	10.8	9.7	8.8	6.2	9.2	8.5	6.8	4.4	2.4	2.2	7.1

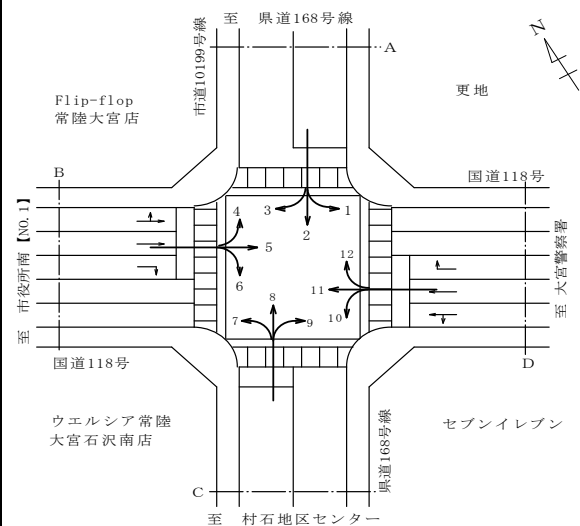
2.3.2 時間変動図（平日）

調査地点名：N0.2（仮称）石沢交差点

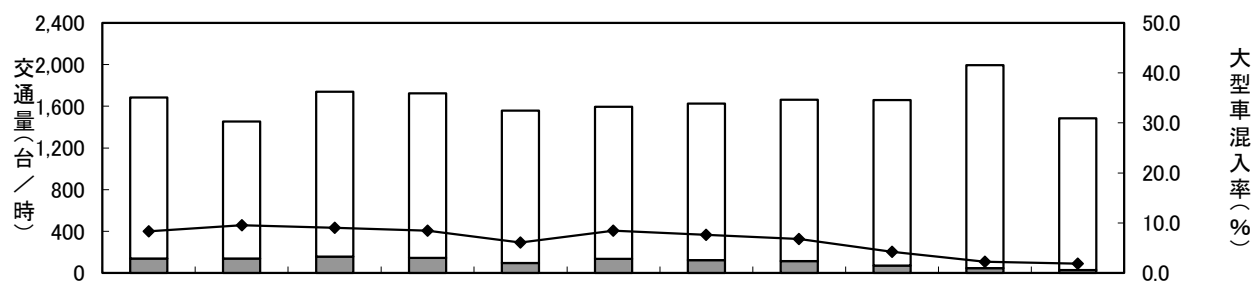
調査年月日：令和 8年 3月 23日（月）

天 候：曇り

方
向
案
内
図



交差点合計（流入計1～12）



種別	時間帯	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
大型車		140	139	157	146	95	135	124	113	70	45	28	1,192
小型車		1,543	1,315	1,581	1,579	1,463	1,461	1,501	1,549	1,591	1,951	1,455	16,989
合 計		1,683	1,454	1,738	1,725	1,558	1,596	1,625	1,662	1,661	1,996	1,483	18,181
大型車混入率		8.3	9.6	9.0	8.5	6.1	8.5	7.6	6.8	4.2	2.3	1.9	6.6

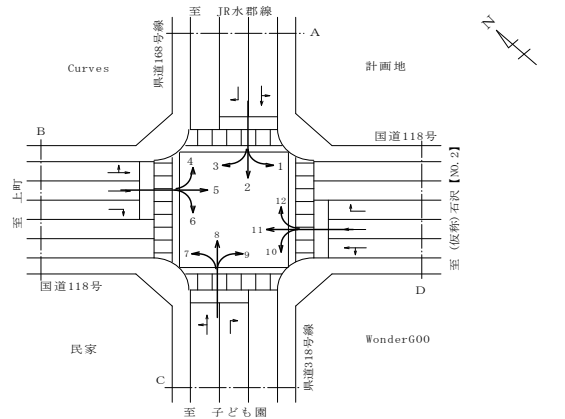
2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.1 市役所南交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 23日(月)

天 候： 曇り

※ピーク時間帯



方向		1								2							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	0	8	1	9	0.0%	3.2%	0	0	0	32	7	39	0.0%	6.9%	0
9:00 ~ 10:00		0	0	16	4	20	0.0%	7.1%	0	0	1	51	8	60	1.7%	10.6%	0
10:00 ~ 11:00		0	1	27	2	30	3.3%	10.6%	0	0	2	40	7	49	4.1%	8.7%	0
11:00 ~ 12:00		0	0	29	6	35	0.0%	12.4%	0	1	0	27	3	31	3.2%	5.5%	0
12:00 ~ 13:00		0	0	23	1	24	0.0%	8.5%	0	0	1	45	8	54	1.9%	9.6%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	25	1	26	0.0%	9.2%	0	0	0	37	5	42	0.0%	7.4%	0
14:00 ~ 15:00		0	0	34	3	37	0.0%	13.1%	0	0	0	49	8	57	0.0%	10.1%	2
15:00 ~ 16:00		0	0	23	1	24	0.0%	8.5%	0	0	1	55	7	63	1.6%	11.2%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	32	2	34	0.0%	12.1%	0	0	1	53	8	62	1.6%	11.0%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	26	2	28	0.0%	9.9%	1	0	0	58	3	61	0.0%	10.8%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	13	2	15	0.0%	5.3%	0	0	0	46	1	47	0.0%	8.3%	0
11時間合計		0	1	256	25	282	0.4%	100.0%	1	1	6	493	65	565	1.2%	100.0%	2

方向		3								4							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00	～ 9:00	0	1	38	6	45	2.2%	3.4%	0	0	1	33	4	38	2.6%	7.3%	0
9:00	～ 10:00	0	0	60	9	69	0.0%	5.2%	0	0	1	44	3	48	2.1%	9.2%	0
10:00	～ 11:00	0	1	95	22	118	0.8%	8.9%	0	1	1	33	7	42	4.8%	8.0%	0
11:00	～ 12:00	0	2	145	11	158	1.3%	11.9%	1	1	0	60	3	64	1.6%	12.2%	0
12:00	～ 13:00	0	1	144	19	164	0.6%	12.3%	0	0	1	38	3	42	2.4%	8.0%	0
13:00	～ 14:00	0	5	90	14	109	4.6%	8.2%	1	0	0	35	9	44	0.0%	8.4%	0
14:00	～ 15:00	2	1	111	17	131	2.3%	9.8%	0	0	0	41	6	47	0.0%	9.0%	0
15:00	～ 16:00	0	0	118	11	129	0.0%	9.7%	0	0	0	36	7	43	0.0%	8.2%	0
16:00	～ 17:00	0	1	114	19	134	0.7%	10.1%	0	0	0	51	4	55	0.0%	10.5%	0
17:00	～ 18:00	0	0	155	6	161	0.0%	12.1%	0	0	1	58	1	60	1.7%	11.5%	0
18:00	～ 19:00	0	0	108	5	113	0.0%	8.5%	0	0	1	35	4	40	2.5%	7.6%	0
11時間合計		2	12	1178	139	1331	1.1%	100.0%	2	2	6	464	51	523	1.5%	100.0%	0

方向			5							6							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00	～ 9:00	3	59	500	78	640	9.7%	8.6%	2	0	0	17	2	19	0.0%	7.4%	0
9:00	～ 10:00	0	64	516	89	669	9.6%	9.0%	6	0	1	17	2	20	5.0%	7.8%	0
10:00	～ 11:00	3	59	554	86	702	8.8%	9.4%	5	0	0	33	4	37	0.0%	14.3%	0
11:00	～ 12:00	1	56	557	107	721	7.9%	9.7%	0	0	0	26	3	29	0.0%	11.2%	0
12:00	～ 13:00	2	35	544	74	655	5.6%	8.8%	2	0	2	16	2	20	10.0%	7.8%	0
13:00	～ 14:00	2	58	563	82	705	8.5%	9.4%	1	0	1	16	0	17	5.9%	6.6%	0
14:00	～ 15:00	2	63	560	91	716	9.1%	9.6%	4	0	0	18	3	21	0.0%	8.1%	2
15:00	～ 16:00	6	48	487	86	627	8.6%	8.4%	4	0	0	17	2	19	0.0%	7.4%	0
16:00	～ 17:00	1	35	577	75	688	5.2%	9.2%	0	0	1	26	2	29	3.4%	11.2%	0
17:00	～ 18:00	3	24	685	84	796	3.4%	10.7%	2	0	0	29	1	30	0.0%	11.6%	0
18:00	～ 19:00	2	18	476	54	550	3.6%	7.4%	2	0	0	16	1	17	0.0%	6.6%	1
11時間合計		25	519	6019	906	7469	7.3%	100.0%	28	0	5	231	22	258	1.9%	100.0%	3

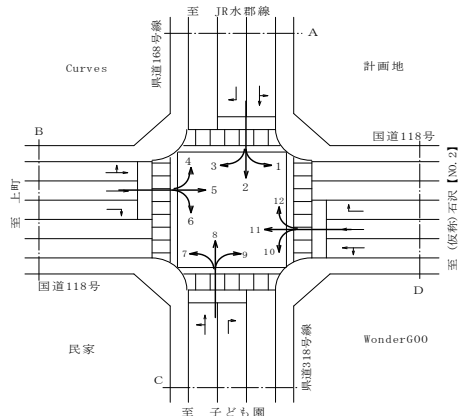
2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.1 市役所南交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 23日(月)

天 候: 曇り

※ピーク時間帯



方向		7								8							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	0	19	1	20	0.0%	7.8%	0	0	0	53	2	55	0.0%	15.8%	0
9:00 ~ 10:00		0	0	9	0	9	0.0%	3.5%	0	0	1	11	2	14	7.1%	4.0%	0
10:00 ~ 11:00		0	0	23	4	27	0.0%	10.5%	0	0	2	24	8	34	5.9%	9.8%	0
11:00 ~ 12:00		0	0	17	5	22	0.0%	8.6%	0	0	1	19	1	21	4.8%	6.0%	0
12:00 ~ 13:00		0	0	21	3	24	0.0%	9.4%	0	0	0	9	1	10	0.0%	2.9%	1
13:00 ~ 14:00		0	0	20	4	24	0.0%	9.4%	0	0	0	26	1	27	0.0%	7.8%	1
14:00 ~ 15:00		0	2	31	2	35	5.7%	13.7%	0	0	1	21	6	28	3.6%	8.0%	0
15:00 ~ 16:00		0	0	16	3	19	0.0%	7.4%	0	0	2	12	2	16	12.5%	4.6%	0
16:00 ~ 17:00		0	1	23	2	26	3.8%	10.2%	0	0	1	28	8	37	2.7%	10.6%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	22	3	25	0.0%	9.8%	0	0	0	61	2	63	0.0%	18.1%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	24	1	25	0.0%	9.8%	0	0	0	42	1	43	0.0%	12.4%	1
11時間合計		0	3	225	28	256	1.2%	100.0%	0	0	8	306	34	348	2.3%	100.0%	3

方向		9								10							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	2	50	8	60	3.3%	9.1%	0	0	1	23	4	28	3.6%	11.0%	0
9:00 ~ 10:00		0	2	42	8	52	3.8%	7.9%	0	1	0	15	4	20	5.0%	7.8%	0
10:00 ~ 11:00		0	1	62	11	74	1.4%	11.2%	0	1	0	16	3	20	5.0%	7.8%	0
11:00 ~ 12:00		0	1	57	5	63	1.6%	9.5%	1	0	1	17	3	21	4.8%	8.2%	1
12:00 ~ 13:00		0	1	35	4	40	2.5%	6.1%	0	0	0	14	3	17	0.0%	6.7%	0
13:00 ~ 14:00		0	3	38	9	50	6.0%	7.6%	0	0	1	16	2	19	5.3%	7.5%	0
14:00 ~ 15:00		0	1	34	3	38	2.6%	5.7%	0	0	0	9	1	10	0.0%	3.9%	0
15:00 ~ 16:00		0	4	47	5	56	7.1%	8.5%	0	0	1	27	2	30	3.3%	11.8%	0
16:00 ~ 17:00		0	1	48	9	58	1.7%	8.8%	1	0	1	29	1	31	3.2%	12.2%	0
17:00 ~ 18:00		0	3	86	8	97	3.1%	14.7%	0	0	0	33	2	35	0.0%	13.7%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	70	3	73	0.0%	11.0%	0	0	0	23	1	24	0.0%	9.4%	0
11時間合計		0	19	569	73	661	2.9%	100.0%	2	2	5	222	26	255	2.7%	100.0%	1

方向		11								12							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		3	63	505	99	670	9.9%	11.0%	1	0	0	13	0	13	0.0%	5.3%	0
9:00 ~ 10:00		1	63	287	82	433	14.8%	7.1%	3	0	1	13	4	18	5.6%	7.3%	0
10:00 ~ 11:00		1	76	424	103	604	12.7%	9.9%	3	0	0	17	5	22	0.0%	8.9%	0
11:00 ~ 12:00		4	62	395	98	559	11.8%	9.2%	3	0	0	26	3	29	0.0%	11.8%	0
12:00 ~ 13:00		1	45	393	79	518	8.9%	8.5%	1	0	1	24	5	30	3.3%	12.2%	0
13:00 ~ 14:00		1	57	408	67	533	10.9%	8.7%	3	0	0	16	6	22	0.0%	8.9%	0
14:00 ~ 15:00		4	47	391	92	534	9.6%	8.8%	3	0	2	19	6	27	7.4%	11.0%	0
15:00 ~ 16:00		6	38	414	99	557	7.9%	9.1%	0	0	0	19	2	21	0.0%	8.5%	1
16:00 ~ 17:00		1	26	410	72	509	5.3%	8.3%	3	0	0	19	3	22	0.0%	8.9%	0
17:00 ~ 18:00		1	12	553	73	639	2.0%	10.5%	5	0	0	21	6	27	0.0%	11.0%	0
18:00 ~ 19:00		0	8	477	55	540	1.5%	8.9%	1	0	0	11	4	15	0.0%	6.1%	0
11時間合計		23	497	4657	919	6096	8.5%	100.0%	26	0	4	198	44	246	1.6%	100.0%	1

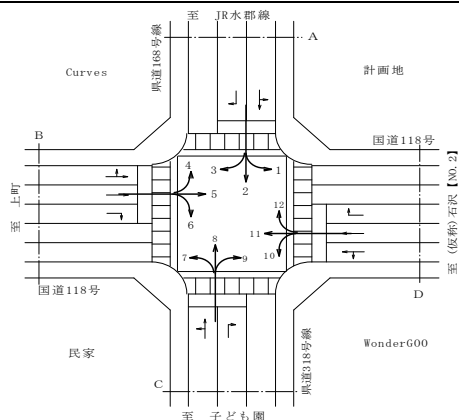
2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.1 市役所南交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 23日(月)

天 候: 曇り

※ピーク時間帯



方向		A流入計(1+2+3)								A流出計(4+8+12)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	1	78	14	93	1.1%	4.3%	0	0	1	99	6	106	0.9%	9.5%	0
9:00 ~ 10:00		0	1	127	21	149	0.7%	6.8%	0	0	3	68	9	80	3.8%	7.2%	0
10:00 ~ 11:00		0	4	162	31	197	2.0%	9.0%	0	1	3	74	20	98	4.1%	8.8%	0
11:00 ~ 12:00		1	2	201	20	224	1.3%	10.3%	1	1	1	105	7	114	1.8%	10.2%	0
12:00 ~ 13:00		0	2	212	28	242	0.8%	11.1%	0	0	2	71	9	82	2.4%	7.3%	1
13:00 ~ 14:00		0	5	152	20	177	2.8%	8.1%	1	0	0	77	16	93	0.0%	8.3%	1
14:00 ~ 15:00		2	1	194	28	225	1.3%	10.3%	2	0	3	81	18	102	2.9%	9.1%	0
15:00 ~ 16:00		0	1	196	19	216	0.5%	9.9%	0	0	2	67	11	80	2.5%	7.2%	1
16:00 ~ 17:00		0	2	199	29	230	0.9%	10.6%	0	0	1	98	15	114	0.9%	10.2%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	239	11	250	0.0%	11.5%	1	0	1	140	9	150	0.7%	13.4%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	167	8	175	0.0%	8.0%	0	0	1	88	9	98	1.0%	8.8%	1
11時間合計		3	19	1927	229	2178	1.0%	100.0%	5	2	18	968	129	1117	1.8%	100.0%	4

方向		A断面計							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	2	177	20	199	1.0%	6.0%	0
9:00 ~ 10:00		0	4	195	30	229	1.7%	6.9%	0
10:00 ~ 11:00		1	7	236	51	295	2.7%	9.0%	0
11:00 ~ 12:00		2	3	306	27	338	1.5%	10.3%	1
12:00 ~ 13:00		0	4	283	37	324	1.2%	9.8%	1
13:00 ~ 14:00		0	5	229	36	270	1.9%	8.2%	2
14:00 ~ 15:00		2	4	275	46	327	1.8%	9.9%	2
15:00 ~ 16:00		0	3	263	30	296	1.0%	9.0%	1
16:00 ~ 17:00		0	3	297	44	344	0.9%	10.4%	0
17:00 ~ 18:00		0	1	379	20	400	0.3%	12.1%	1
18:00 ~ 19:00		0	1	255	17	273	0.4%	8.3%	1
11時間合計		5	37	2895	358	3295	1.3%	100.0%	9

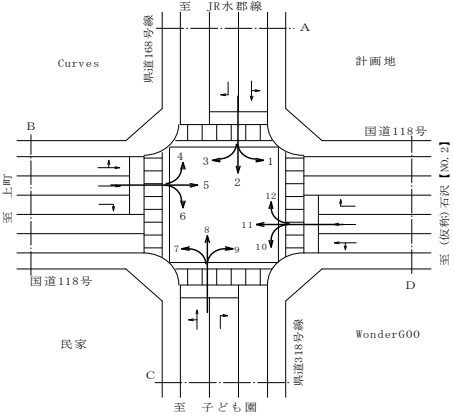
2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.1 市役所南交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 23日(月)

天 候: 曇り

※ピーク時間帯



方向		B流入計(4+5+6)								B流出計(3+7+11)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		3	60	550	84	697	9.0%	8.4%	2	3	64	562	106	735	9.1%	9.6%	1
9:00 ~ 10:00		0	66	577	94	737	9.0%	8.9%	6	1	63	356	91	511	12.5%	6.7%	3
10:00 ~ 11:00		4	60	620	97	781	8.2%	9.5%	5	1	77	542	129	749	10.4%	9.7%	3
11:00 ~ 12:00		2	56	643	113	814	7.1%	9.9%	0	4	64	557	114	739	9.2%	9.6%	4
12:00 ~ 13:00		2	38	598	79	717	5.6%	8.7%	2	1	46	558	101	706	6.7%	9.2%	1
13:00 ~ 14:00		2	59	614	91	766	8.0%	9.3%	1	1	62	518	85	666	9.5%	8.7%	4
14:00 ~ 15:00		2	63	619	100	784	8.3%	9.5%	6	6	50	533	111	700	8.0%	9.1%	3
15:00 ~ 16:00		6	48	540	95	689	7.8%	8.4%	4	6	38	548	113	705	6.2%	9.2%	0
16:00 ~ 17:00		1	36	654	81	772	4.8%	9.4%	0	1	28	547	93	669	4.3%	8.7%	3
17:00 ~ 18:00		3	25	772	86	886	3.2%	10.7%	2	1	12	730	82	825	1.6%	10.7%	5
18:00 ~ 19:00		2	19	527	59	607	3.5%	7.4%	3	0	8	609	61	678	1.2%	8.8%	1
11時間合計		27	530	6714	979	8250	6.8%	100.0%	31	25	512	6060	1086	7683	7.0%	100.0%	28

方向		B断面計							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		6	124	1112	190	1432	9.1%	9.0%	3
9:00 ~ 10:00		1	129	933	185	1248	10.4%	7.8%	9
10:00 ~ 11:00		5	137	1162	226	1530	9.3%	9.6%	8
11:00 ~ 12:00		6	120	1200	227	1553	8.1%	9.7%	4
12:00 ~ 13:00		3	84	1156	180	1423	6.1%	8.9%	3
13:00 ~ 14:00		3	121	1132	176	1432	8.7%	9.0%	5
14:00 ~ 15:00		8	113	1152	211	1484	8.2%	9.3%	9
15:00 ~ 16:00		12	86	1088	208	1394	7.0%	8.7%	4
16:00 ~ 17:00		2	64	1201	174	1441	4.6%	9.0%	3
17:00 ~ 18:00		4	37	1502	168	1711	2.4%	10.7%	7
18:00 ~ 19:00		2	27	1136	120	1285	2.3%	8.1%	4
11時間合計		52	1042	12774	2065	15933	6.9%	100.0%	59

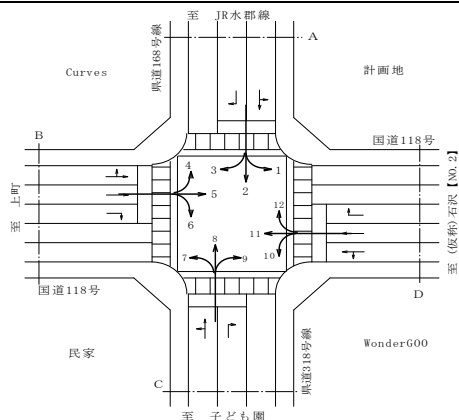
2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.1 市役所南交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 23日(月)

天 候: 曇り

※ピーク時間帯



方向		C流入計(7+8+9)								C流出計(2+6+10)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	2	122	11	135	1.5%	10.7%	0	0	1	72	13	86	1.2%	8.0%	0
9:00 ~ 10:00		0	3	62	10	75	4.0%	5.9%	0	1	2	83	14	100	3.0%	9.3%	0
10:00 ~ 11:00		0	3	109	23	135	2.2%	10.7%	0	1	2	89	14	106	2.8%	9.8%	0
11:00 ~ 12:00		0	2	93	11	106	1.9%	8.4%	1	1	1	70	9	81	2.5%	7.5%	1
12:00 ~ 13:00		0	1	65	8	74	1.4%	5.8%	1	0	3	75	13	91	3.3%	8.4%	0
13:00 ~ 14:00		0	3	84	14	101	3.0%	8.0%	1	0	2	69	7	78	2.6%	7.2%	0
14:00 ~ 15:00		0	4	86	11	101	4.0%	8.0%	0	0	0	76	12	88	0.0%	8.2%	4
15:00 ~ 16:00		0	6	75	10	91	6.6%	7.2%	0	0	2	99	11	112	1.8%	10.4%	0
16:00 ~ 17:00		0	3	99	19	121	2.5%	9.6%	1	0	3	108	11	122	2.5%	11.3%	0
17:00 ~ 18:00		0	3	169	13	185	1.6%	14.6%	0	0	0	120	6	126	0.0%	11.7%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	136	5	141	0.0%	11.1%	1	0	0	85	3	88	0.0%	8.2%	1
11時間合計		0	30	1100	135	1265	2.4%	100.0%	5	3	16	946	113	1078	1.8%	100.0%	6

方向		C断面計								
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	
8:00 ~ 9:00		0	3	194	24	221	1.4%	9.4%	0	
9:00 ~ 10:00		1	5	145	24	175	3.4%	7.5%	0	
10:00 ~ 11:00		1	5	198	37	241	2.5%	10.3%	0	
11:00 ~ 12:00		1	3	163	20	187	2.1%	8.0%	2	
12:00 ~ 13:00		0	4	140	21	165	2.4%	7.0%	1	
13:00 ~ 14:00		0	5	153	21	179	2.8%	7.6%	1	
14:00 ~ 15:00		0	4	162	23	189	2.1%	8.1%	4	
15:00 ~ 16:00		0	8	174	21	203	3.9%	8.7%	0	
16:00 ~ 17:00		0	6	207	30	243	2.5%	10.4%	1	
17:00 ~ 18:00		0	3	289	19	311	1.0%	13.3%	0	
18:00 ~ 19:00		0	0	221	8	229	0.0%	9.8%	2	
11時間合計		3	46	2046	248	2343	2.1%	100.0%	11	

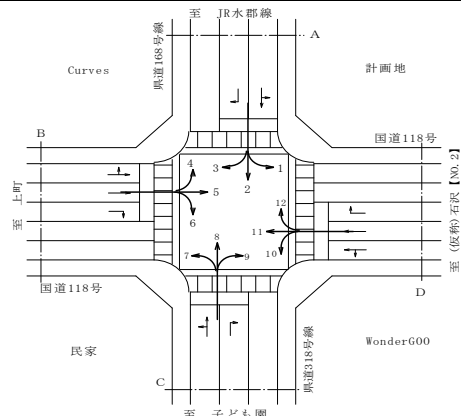
2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.1 市役所南交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 23日(月)

天 候: 曇り

※ピーク時間帯



方向		D流入計(10+11+12)								D流出計(1+5+9)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		3	64	541	103	711	9.4%	10.8%	1	3	61	558	87	709	9.0%	8.4%	2
9:00 ~ 10:00		2	64	315	90	471	14.0%	7.1%	3	0	66	574	101	741	8.9%	8.8%	6
10:00 ~ 11:00		2	76	457	111	646	12.1%	9.8%	3	3	61	643	99	806	7.9%	9.6%	5
11:00 ~ 12:00		4	63	438	104	609	11.0%	9.2%	4	1	57	643	118	819	7.1%	9.7%	1
12:00 ~ 13:00		1	46	431	87	565	8.3%	8.6%	1	2	36	602	79	719	5.3%	8.5%	2
13:00 ~ 14:00		1	58	440	75	574	10.3%	8.7%	3	2	61	626	92	781	8.1%	9.3%	1
14:00 ~ 15:00		4	49	419	99	571	9.3%	8.7%	3	2	64	628	97	791	8.3%	9.4%	4
15:00 ~ 16:00		6	39	460	103	608	7.4%	9.2%	1	6	52	557	92	707	8.2%	8.4%	4
16:00 ~ 17:00		1	27	458	76	562	5.0%	8.5%	3	1	36	657	86	780	4.7%	9.3%	1
17:00 ~ 18:00		1	12	607	81	701	1.9%	10.6%	5	3	27	797	94	921	3.3%	10.9%	3
18:00 ~ 19:00		0	8	511	60	579	1.4%	8.8%	1	2	18	559	59	638	3.1%	7.6%	2
11時間合計		25	506	5077	989	6597	8.0%	100.0%	28	25	539	6844	1004	8412	6.7%	100.0%	31

方向		D断面計							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		6	125	1099	190	1420	9.2%	9.5%	3
9:00 ~ 10:00		2	130	889	191	1212	10.9%	8.1%	9
10:00 ~ 11:00		5	137	1100	210	1452	9.8%	9.7%	8
11:00 ~ 12:00		5	120	1081	222	1428	8.8%	9.5%	5
12:00 ~ 13:00		3	82	1033	166	1284	6.6%	8.6%	3
13:00 ~ 14:00		3	119	1066	167	1355	9.0%	9.0%	4
14:00 ~ 15:00		6	113	1047	196	1362	8.7%	9.1%	7
15:00 ~ 16:00		12	91	1017	195	1315	7.8%	8.8%	5
16:00 ~ 17:00		2	63	1115	162	1342	4.8%	8.9%	4
17:00 ~ 18:00		4	39	1404	175	1622	2.7%	10.8%	8
18:00 ~ 19:00		2	26	1070	119	1217	2.3%	8.1%	3
11時間合計		50	1045	11921	1993	15009	7.3%	100.0%	59

方向		交差点合計(流入計)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		6	127	1291	212	1636	8.1%	8.9%	3
9:00 ~ 10:00		2	134	1081	215	1432	9.5%	7.8%	9
10:00 ~ 11:00		6	143	1348	262	1759	8.5%	9.6%	8
11:00 ~ 12:00		7	123	1375	248	1753	7.4%	9.6%	6
12:00 ~ 13:00		3	87	1306	202	1598	5.6%	8.7%	4
13:00 ~ 14:00		3	125	1290	200	1618	7.9%	8.8%	6
14:00 ~ 15:00		8	117	1318	238	1681	7.4%	9.2%	11
15:00 ~ 16:00		12	94	1271	227	1604	6.6%	8.8%	5
16:00 ~ 17:00		2	68	1410	205	1685	4.2%	9.2%	4
17:00 ~ 18:00		4	40	1787	191	2022	2.2%	11.1%	8
18:00 ~ 19:00		2	27	1341	132	1502	1.9%	8.2%	5
11時間合計		55	1085	14818	2332	18290	6.2%	100.0%	69

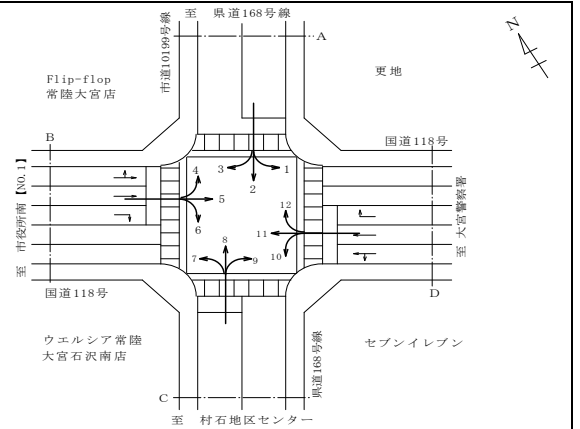
2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.2 (仮称)石沢交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 23日(月)

天 候: 曇り

※ピーク時間帯



方向		1								2							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	3	15	4	22	13.6%	4.9%	0	0	1	56	3	60	1.7%	10.1%	0
9:00 ~ 10:00		0	0	34	4	38	0.0%	8.5%	0	0	0	38	5	43	0.0%	7.3%	1
10:00 ~ 11:00		0	3	43	7	53	5.7%	11.9%	0	0	2	35	5	42	4.8%	7.1%	0
11:00 ~ 12:00		0	5	39	6	50	10.0%	11.2%	0	0	2	46	6	54	3.7%	9.1%	0
12:00 ~ 13:00		0	3	34	10	47	6.4%	10.5%	0	0	1	49	6	56	1.8%	9.4%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	32	6	38	0.0%	8.5%	0	0	3	33	8	44	6.8%	7.4%	0
14:00 ~ 15:00		0	2	24	3	29	6.9%	6.5%	1	0	0	35	8	43	0.0%	7.3%	1
15:00 ~ 16:00		1	0	46	4	51	2.0%	11.4%	0	0	2	54	11	67	3.0%	11.3%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	28	3	31	0.0%	6.9%	0	0	1	57	13	71	1.4%	12.0%	0
17:00 ~ 18:00		0	1	51	4	56	1.8%	12.5%	0	0	0	56	11	67	0.0%	11.3%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	28	4	32	0.0%	7.2%	0	0	0	41	5	46	0.0%	7.8%	0
11時間合計		1	17	374	55	447	4.0%	100.0%	1	0	12	500	81	593	2.0%	100.0%	2

方向		3								4							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	1	6	3	10	10.0%	9.8%	0	0	0	12	2	14	0.0%	6.7%	0
9:00 ~ 10:00		0	0	3	0	3	0.0%	2.9%	0	0	0	14	3	17	0.0%	8.1%	1
10:00 ~ 11:00		0	1	10	3	14	7.1%	13.7%	0	0	1	14	3	18	5.6%	8.6%	0
11:00 ~ 12:00		0	1	8	2	11	9.1%	10.8%	0	0	0	25	1	26	0.0%	12.4%	0
12:00 ~ 13:00		0	0	12	1	13	0.0%	12.7%	0	0	1	17	4	22	4.5%	10.5%	0
13:00 ~ 14:00		0	0	15	1	16	0.0%	15.7%	1	0	0	17	1	18	0.0%	8.6%	0
14:00 ~ 15:00		0	0	8	1	9	0.0%	8.8%	0	0	0	18	2	20	0.0%	9.6%	0
15:00 ~ 16:00		0	1	4	1	6	16.7%	5.9%	0	0	1	18	1	20	5.0%	9.6%	0
16:00 ~ 17:00		0	0	7	1	8	0.0%	7.8%	0	0	1	13	3	17	5.9%	8.1%	1
17:00 ~ 18:00		0	0	5	0	5	0.0%	4.9%	0	0	2	12	2	16	12.5%	7.7%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	7	0	7	0.0%	6.9%	0	0	0	17	4	21	0.0%	10.0%	0
11時間合計		0	4	85	13	102	3.9%	100.0%	1	0	6	177	26	209	2.9%	100.0%	2

方向		5								6							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		3	57	486	77	623	9.6%	8.4%	2	0	4	60	8	72	5.6%	9.6%	0
9:00 ~ 10:00		0	63	517	82	662	9.5%	8.9%	5	0	3	43	16	62	4.8%	8.3%	0
10:00 ~ 11:00		3	56	586	79	724	8.1%	9.7%	5	0	3	43	17	63	4.8%	8.4%	0
11:00 ~ 12:00		1	48	576	99	724	6.8%	9.7%	1	0	6	40	18	64	9.4%	8.5%	0
12:00 ~ 13:00		2	31	541	66	640	5.2%	8.6%	2	0	5	45	9	59	8.5%	7.9%	0
13:00 ~ 14:00		2	62	555	88	707	9.1%	9.5%	0	0	1	53	3	57	1.8%	7.6%	1
14:00 ~ 15:00		2	63	573	84	722	9.0%	9.7%	4	0	0	37	11	48	0.0%	6.4%	0
15:00 ~ 16:00		5	43	496	79	623	7.7%	8.4%	4	1	8	43	12	64	14.1%	8.5%	0
16:00 ~ 17:00		1	31	566	65	663	4.8%	8.9%	0	0	4	78	18	100	4.0%	13.3%	0
17:00 ~ 18:00		3	23	701	82	809	3.2%	10.9%	3	0	2	84	10	96	2.1%	12.8%	0
18:00 ~ 19:00		1	18	481	51	551	3.4%	7.4%	2	1	0	61	4	66	1.5%	8.8%	0
11時間合計		23	495	6078	852	7448	7.0%	100.0%	28	2	36	587	126	751	5.1%	100.0%	1

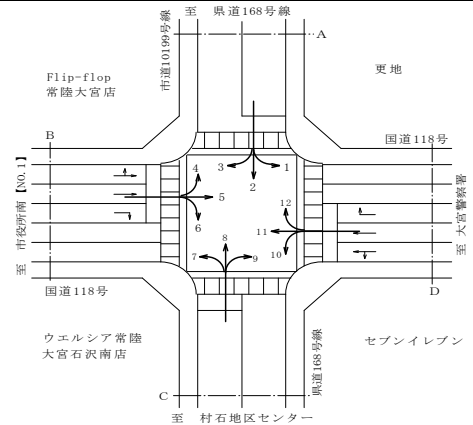
2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.2 (仮称)石沢交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 23日(月)

天 候: 曇り

※ピーク時間帯



方向		7								8							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	1	55	14	70	1.4%	11.2%	0	1	1	58	6	66	3.0%	10.4%	0
9:00 ~ 10:00		0	2	29	8	39	5.1%	6.2%	1	0	0	41	13	54	0.0%	8.5%	0
10:00 ~ 11:00		1	3	41	15	60	6.7%	9.6%	0	0	3	51	6	60	5.0%	9.5%	0
11:00 ~ 12:00		0	2	26	10	38	5.3%	6.1%	0	0	5	41	7	53	9.4%	8.4%	0
12:00 ~ 13:00		0	5	48	12	65	7.7%	10.4%	0	0	3	37	8	48	6.3%	7.6%	0
13:00 ~ 14:00		0	4	43	4	51	7.8%	8.1%	0	0	1	29	7	37	2.7%	5.9%	2
14:00 ~ 15:00		1	4	44	15	64	7.8%	10.2%	0	0	1	41	9	51	2.0%	8.1%	1
15:00 ~ 16:00		1	4	50	11	66	7.6%	10.5%	0	0	2	56	15	73	2.7%	11.6%	0
16:00 ~ 17:00		0	6	53	6	65	9.2%	10.4%	0	0	0	61	12	73	0.0%	11.6%	0
17:00 ~ 18:00		0	0	57	6	63	0.0%	10.1%	0	0	0	63	8	71	0.0%	11.2%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	35	10	45	0.0%	7.2%	0	0	0	41	5	46	0.0%	7.3%	0
11時間合計		3	31	481	111	626	5.4%	100.0%	1	1	16	519	96	632	2.7%	100.0%	3

方向		9								10							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		0	1	34	4	39	2.6%	10.4%	0	0	0	22	0	22	0.0%	5.8%	0
9:00 ~ 10:00		0	3	23	6	32	9.4%	8.6%	0	0	3	17	3	23	13.0%	6.1%	3
10:00 ~ 11:00		0	3	40	5	48	6.3%	12.8%	0	0	2	23	6	31	6.5%	8.2%	0
11:00 ~ 12:00		0	4	32	9	45	8.9%	12.0%	0	0	4	20	2	26	15.4%	6.9%	1
12:00 ~ 13:00		0	1	15	5	21	4.8%	5.6%	0	0	2	31	4	37	5.4%	9.8%	0
13:00 ~ 14:00		0	2	30	8	40	5.0%	10.7%	0	0	5	20	5	30	16.7%	7.9%	1
14:00 ~ 15:00		0	0	20	1	21	0.0%	5.6%	0	0	3	28	5	36	8.3%	9.5%	0
15:00 ~ 16:00		1	0	27	3	31	3.2%	8.3%	0	1	3	36	5	45	8.9%	11.9%	0
16:00 ~ 17:00		1	2	22	5	30	10.0%	8.0%	0	0	1	31	6	38	2.6%	10.0%	0
17:00 ~ 18:00		0	1	41	3	45	2.2%	12.0%	0	0	0	47	3	50	0.0%	13.2%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	22	0	22	0.0%	5.9%	0	0	0	39	2	41	0.0%	10.8%	0
11時間合計		2	17	306	49	374	5.1%	100.0%	0	1	23	314	41	379	6.3%	100.0%	5

方向		11								12							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		4	62	480	86	632	10.4%	10.8%	1	0	1	44	8	53	1.9%	7.0%	0
9:00 ~ 10:00		2	62	283	82	429	14.9%	7.3%	2	0	1	46	5	52	1.9%	6.9%	1
10:00 ~ 11:00		1	73	406	93	573	12.9%	9.8%	3	0	2	42	8	52	3.8%	6.9%	0
11:00 ~ 12:00		4	61	404	92	561	11.6%	9.6%	4	0	3	61	9	73	4.1%	9.7%	0
12:00 ~ 13:00		0	40	369	75	484	8.3%	8.2%	1	0	1	56	9	66	1.5%	8.8%	1
13:00 ~ 14:00		1	54	382	70	507	10.8%	8.6%	2	0	0	46	5	51	0.0%	6.8%	0
14:00 ~ 15:00		3	45	367	82	497	9.7%	8.5%	3	0	0	75	10	85	0.0%	11.3%	0
15:00 ~ 16:00		5	34	406	91	536	7.3%	9.1%	1	0	0	71	9	80	0.0%	10.6%	0
16:00 ~ 17:00		1	21	398	69	489	4.5%	8.3%	3	0	0	65	11	76	0.0%	10.1%	0
17:00 ~ 18:00		1	12	545	75	633	2.1%	10.8%	5	0	0	72	13	85	0.0%	11.3%	0
18:00 ~ 19:00		0	8	469	50	527	1.5%	9.0%	1	0	0	71	8	79	0.0%	10.5%	0
11時間合計		22	472	4509	865	5868	8.4%	100.0%	26	0	8	649	95	752	1.1%	100.0%	2

2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.2 (仮称)石沢交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 23日(月)

天 候: 曇り

※ピーク時間帯

方向		A流入計(1+2+3)								A流出計(4+8+12)							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~ 9:00		0	5	77	10	92	5.4%	8.1%	0	1	2	114	16	133	2.3%	8.3%	0
9:00 ~ 10:00		0	0	75	9	84	0.0%	7.4%	1	0	1	101	21	123	0.8%	7.7%	2
10:00 ~ 11:00		0	6	88	15	109	5.5%	9.5%	0	0	6	107	17	130	4.6%	8.2%	0
11:00 ~ 12:00		0	8	93	14	115	7.0%	10.1%	0	0	8	127	17	152	5.3%	9.5%	0
12:00 ~ 13:00		0	4	95	17	116	3.4%	10.2%	0	0	5	110	21	136	3.7%	8.5%	1
13:00 ~ 14:00		0	3	80	15	98	3.1%	8.6%	1	0	1	92	13	106	0.9%	6.7%	2
14:00 ~ 15:00		0	2	67	12	81	2.5%	7.1%	2	0	1	134	21	156	0.6%	9.8%	1
15:00 ~ 16:00		1	3	104	16	124	3.2%	10.9%	0	0	3	145	25	173	1.7%	10.9%	0
16:00 ~ 17:00		0	1	92	17	110	0.9%	9.6%	0	0	1	139	26	166	0.6%	10.4%	1
17:00 ~ 18:00		0	1	112	15	128	0.8%	11.2%	0	0	2	147	23	172	1.2%	10.8%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	76	9	85	0.0%	7.4%	0	0	0	129	17	146	0.0%	9.2%	0
11時間合計		1	33	959	149	1142	3.0%	100.0%	4	1	30	1345	217	1593	1.9%	100.0%	7

方向		A断面計							
時間帯	車種	バス	普通貨物	乗用車	小型貨物	車両計	大型車混入率	時間係数	二輪車
8:00 ~ 9:00		1	7	191	26	225	3.6%	8.2%	0
9:00 ~ 10:00		0	1	176	30	207	0.5%	7.6%	3
10:00 ~ 11:00		0	12	195	32	239	5.0%	8.7%	0
11:00 ~ 12:00		0	16	220	31	267	6.0%	9.8%	0
12:00 ~ 13:00		0	9	205	38	252	3.6%	9.2%	1
13:00 ~ 14:00		0	4	172	28	204	2.0%	7.5%	3
14:00 ~ 15:00		0	3	201	33	237	1.3%	8.7%	3
15:00 ~ 16:00		1	6	249	41	297	2.4%	10.9%	0
16:00 ~ 17:00		0	2	231	43	276	0.7%	10.1%	1
17:00 ~ 18:00		0	3	259	38	300	1.0%	11.0%	0
18:00 ~ 19:00		0	0	205	26	231	0.0%	8.4%	0
11時間合計		2	63	2304	366	2735	2.4%	100.0%	11

56

2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.2 (仮称)石沢交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 23日(月)

天 候: 曇り

※ピーク時間帯

方向		B流入計 (4+5+6)								B流出計 (3+7+11)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		3	61	558	87	709	9.0%	8.4%	2	4	64	541	103	712	9.6%	10.8%	1
9:00 ~ 10:00		0	66	574	101	741	8.9%	8.8%	6	2	64	315	90	471	14.0%	7.1%	3
10:00 ~ 11:00		3	60	643	99	805	7.8%	9.6%	5	2	77	457	111	647	12.2%	9.8%	3
11:00 ~ 12:00		1	54	641	118	814	6.8%	9.7%	1	4	64	438	104	610	11.1%	9.2%	4
12:00 ~ 13:00		2	37	603	79	721	5.4%	8.6%	2	0	45	429	88	562	8.0%	8.5%	1
13:00 ~ 14:00		2	63	625	92	782	8.3%	9.3%	1	1	58	440	75	574	10.3%	8.7%	3
14:00 ~ 15:00		2	63	628	97	790	8.2%	9.4%	4	4	49	419	98	570	9.3%	8.6%	3
15:00 ~ 16:00		6	52	557	92	707	8.2%	8.4%	4	6	39	460	103	608	7.4%	9.2%	1
16:00 ~ 17:00		1	36	657	86	780	4.7%	9.3%	1	1	27	458	76	562	5.0%	8.5%	3
17:00 ~ 18:00		3	27	797	94	921	3.3%	11.0%	3	1	12	607	81	701	1.9%	10.6%	5
18:00 ~ 19:00		2	18	559	59	638	3.1%	7.6%	2	0	8	511	60	579	1.4%	8.8%	1
11時間合計		25	537	6842	1004	8408	6.7%	100.0%	31	25	507	5075	989	6596	8.1%	100.0%	28

方向		B断面計							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		7	125	1099	190	1421	9.3%	9.5%	3
9:00 ~ 10:00		2	130	889	191	1212	10.9%	8.1%	9
10:00 ~ 11:00		5	137	1100	210	1452	9.8%	9.7%	8
11:00 ~ 12:00		5	118	1079	222	1424	8.6%	9.5%	5
12:00 ~ 13:00		2	82	1032	167	1283	6.5%	8.6%	3
13:00 ~ 14:00		3	121	1065	167	1356	9.1%	9.0%	4
14:00 ~ 15:00		6	112	1047	195	1360	8.7%	9.1%	7
15:00 ~ 16:00		12	91	1017	195	1315	7.8%	8.8%	5
16:00 ~ 17:00		2	63	1115	162	1342	4.8%	8.9%	4
17:00 ~ 18:00		4	39	1404	175	1622	2.7%	10.8%	8
18:00 ~ 19:00		2	26	1070	119	1217	2.3%	8.1%	3
11時間合計		50	1044	11917	1993	15004	7.3%	100.0%	59

2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.2 (仮称)石沢交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 23日(月)

天 候: 曇り

※ピーク時間帯

方向		C流入計(7+8+9)								C流出計(2+6+10)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00	1	3	147	24	175	2.3%	10.7%	0	0	5	138	11	154	3.2%	8.9%	0	
9:00 ~ 10:00	0	5	93	27	125	4.0%	7.7%	1	0	6	98	24	128	4.7%	7.4%	4	
10:00 ~ 11:00	1	9	132	26	168	6.0%	10.3%	0	0	7	101	28	136	5.1%	7.9%	0	
11:00 ~ 12:00	0	11	99	26	136	8.1%	8.3%	0	0	12	106	26	144	8.3%	8.4%	1	
12:00 ~ 13:00	0	9	100	25	134	6.7%	8.2%	0	0	8	125	19	152	5.3%	8.8%	0	
13:00 ~ 14:00	0	7	102	19	128	5.5%	7.8%	2	0	9	106	16	131	6.9%	7.6%	2	
14:00 ~ 15:00	1	5	105	25	136	4.4%	8.3%	1	0	3	100	24	127	2.4%	7.4%	1	
15:00 ~ 16:00	2	6	133	29	170	4.7%	10.4%	0	2	13	133	28	176	8.5%	10.2%	0	
16:00 ~ 17:00	1	8	136	23	168	5.4%	10.3%	0	0	6	166	37	209	2.9%	12.1%	0	
17:00 ~ 18:00	0	1	161	17	179	0.6%	11.0%	0	0	2	187	24	213	0.9%	12.4%	0	
18:00 ~ 19:00	0	0	98	15	113	0.0%	6.9%	0	1	0	141	11	153	0.7%	8.9%	0	
11時間合計	6	64	1306	256	1632	4.3%	100.0%	4	3	71	1401	248	1723	4.3%	100.0%	8	

方向		C断面計							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00	1	8	285	35	329	2.7%	9.8%	0	
9:00 ~ 10:00	0	11	191	51	253	4.3%	7.5%	5	
10:00 ~ 11:00	1	16	233	54	304	5.6%	9.1%	0	
11:00 ~ 12:00	0	23	205	52	280	8.2%	8.3%	1	
12:00 ~ 13:00	0	17	225	44	286	5.9%	8.5%	0	
13:00 ~ 14:00	0	16	208	35	259	6.2%	7.7%	4	
14:00 ~ 15:00	1	8	205	49	263	3.4%	7.8%	2	
15:00 ~ 16:00	4	19	266	57	346	6.6%	10.3%	0	
16:00 ~ 17:00	1	14	302	60	377	4.0%	11.2%	0	
17:00 ~ 18:00	0	3	348	41	392	0.8%	11.7%	0	
18:00 ~ 19:00	1	0	239	26	266	0.4%	7.9%	0	
11時間合計	9	135	2707	504	3355	4.3%	100.0%	12	

58

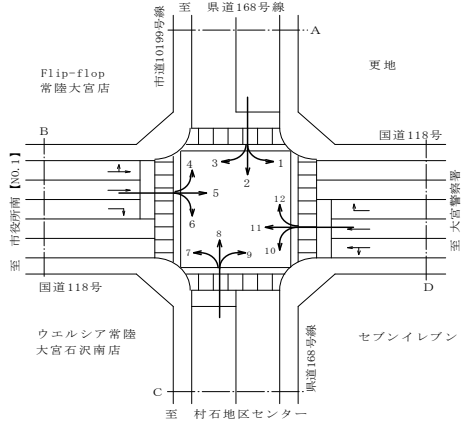
2.3.3 交通量調査表(平日)

調査地点名: NO.2 (仮称)石沢交差点

調査年月日: 令和 8年 3月 23日(月)

天 候: 曇り

※ピーク時間帯



方向		D流入計(10+11+12)								D流出計(1+5+9)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		4	63	546	94	707	9.5%	10.1%	1	3	61	535	85	684	9.4%	8.3%	2
9:00 ~ 10:00		2	66	346	90	504	13.5%	7.2%	6	0	66	574	92	732	9.0%	8.9%	5
10:00 ~ 11:00		1	77	471	107	656	11.9%	9.4%	3	3	62	669	91	825	7.9%	10.0%	5
11:00 ~ 12:00		4	68	485	103	660	10.9%	9.4%	5	1	57	647	114	819	7.1%	9.9%	1
12:00 ~ 13:00		0	43	456	88	587	7.3%	8.4%	2	2	35	590	81	708	5.2%	8.6%	2
13:00 ~ 14:00		1	59	448	80	588	10.2%	8.4%	3	2	64	617	102	785	8.4%	9.5%	0
14:00 ~ 15:00		3	48	470	97	618	8.3%	8.8%	3	2	65	617	88	772	8.7%	9.3%	5
15:00 ~ 16:00		6	37	513	105	661	6.5%	9.4%	1	7	43	569	86	705	7.1%	8.5%	4
16:00 ~ 17:00		1	22	494	86	603	3.8%	8.6%	3	2	33	616	73	724	4.8%	8.8%	0
17:00 ~ 18:00		1	12	664	91	768	1.7%	11.0%	5	3	25	793	89	910	3.1%	11.0%	3
18:00 ~ 19:00		0	8	579	60	647	1.2%	9.2%	1	1	18	531	55	605	3.1%	7.3%	2
11時間合計		23	503	5472	1001	6999	7.5%	100.0%	33	26	529	6758	956	8269	6.7%	100.0%	29

方向		D断面計							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		7	124	1081	179	1391	9.4%	9.1%	3
9:00 ~ 10:00		2	132	920	182	1236	10.8%	8.1%	11
10:00 ~ 11:00		4	139	1140	198	1481	9.7%	9.7%	8
11:00 ~ 12:00		5	125	1132	217	1479	8.8%	9.7%	6
12:00 ~ 13:00		2	78	1046	169	1295	6.2%	8.5%	4
13:00 ~ 14:00		3	123	1065	182	1373	9.2%	9.0%	3
14:00 ~ 15:00		5	113	1087	185	1390	8.5%	9.1%	8
15:00 ~ 16:00		13	80	1082	191	1366	6.8%	8.9%	5
16:00 ~ 17:00		3	55	1110	159	1327	4.4%	8.7%	3
17:00 ~ 18:00		4	37	1457	180	1678	2.4%	11.0%	8
18:00 ~ 19:00		1	26	1110	115	1252	2.2%	8.2%	3
11時間合計		49	1032	12230	1957	15268	7.1%	100.0%	62

方向		交差点合計(流入計)							
時間帯	車種	バス	普通 貨物	乗用 車	小型 貨物	車両 計	大型車 混入率	時間 係数	二輪 車
8:00 ~ 9:00		8	132	1328	215	1683	8.3%	9.3%	3
9:00 ~ 10:00		2	137	1088	227	1454	9.6%	8.0%	14
10:00 ~ 11:00		5	152	1334	247	1738	9.0%	9.6%	8
11:00 ~ 12:00		5	141	1318	261	1725	8.5%	9.5%	6
12:00 ~ 13:00		2	93	1254	209	1558	6.1%	8.6%	4
13:00 ~ 14:00		3	132	1255	206	1596	8.5%	8.8%	7
14:00 ~ 15:00		6	118	1270	231	1625	7.6%	8.9%	10
15:00 ~ 16:00		15	98	1307	242	1662	6.8%	9.1%	5
16:00 ~ 17:00		3	67	1379	212	1661	4.2%	9.1%	4
17:00 ~ 18:00		4	41	1734	217	1996	2.3%	11.0%	8
18:00 ~ 19:00		2	26	1312	143	1483	1.9%	8.2%	3
11時間合計		55	1137	14579	2410	18181	6.6%	100.0%	72

2.3.4 信号現示調査表

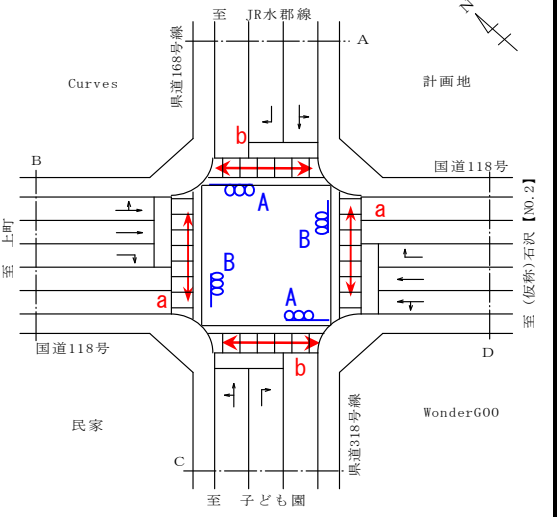
調査地点名：NO.1 市役所南交差点

調査年月日：令和 8年 3月 23日(月)

凡 例

 青	 左折矢印	 左・直矢印
 赤	 直進矢印	 直・右矢印
 黄	 右折矢印	 左・右矢印
 青点滅		

調
査
方
向
案
内
図

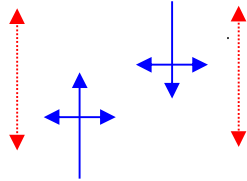
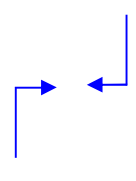
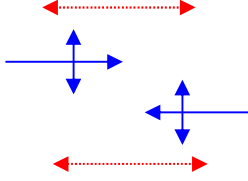
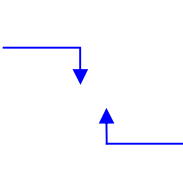


階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
信号機番号																
A																
B																
a																
b																

スプリット

階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		サイクル長
8:00	23	9	3	3	7	3	3	60	8	3	3	9	3	3		140
9:00	29	9	3	3	5	3	3	51	8	3	3	7	3	3		133
10:00	20	9	3	3	5	3	3	47	8	3	3	7	3	3		120
11:00	20	9	3	3	5	3	3	47	8	3	3	7	3	3		120
12:00	20	9	3	3	5	3	3	47	8	3	3	7	3	3		120
13:00	20	9	3	3	5	3	3	47	8	3	3	7	3	3		120
14:00	20	9	3	3	5	3	3	47	8	3	3	7	3	3		120
15:00	20	9	3	3	5	3	3	47	8	3	3	7	3	3		120
16:00	20	9	3	3	5	3	3	47	8	3	3	7	3	3		120
17:00	23	9	3	3	7	3	3	60	8	3	3	9	3	3		140
18:00	23	9	3	3	7	3	3	60	8	3	3	9	3	3		140

階段(車両流動)図

	1φ	2φ	3φ	4φ	
現示					

2.3.4 信号現示調査表

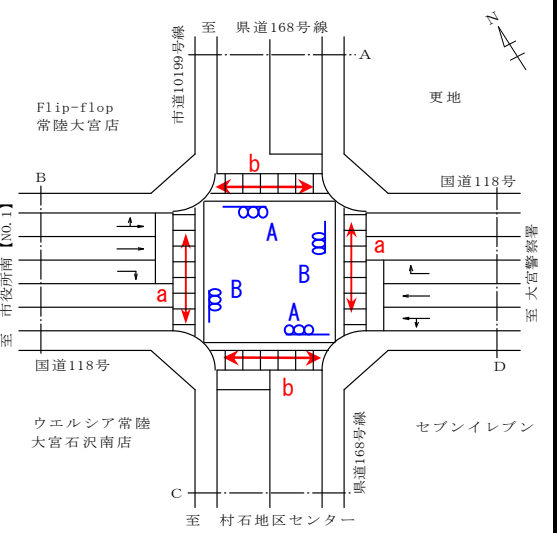
調査地点名：NO.2（仮称）石沢交差点

調査年月日：令和 8年 3月 23日（月）

凡 例

 青	 左折矢印	 左・直矢印
 赤	 直進矢印	 直・右矢印
 黄	 右折矢印	 左・右矢印
 青点滅		

調 査 方 向 案 内 図



階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
信号機番号																
A																
B																
a																
b																

スプリット

階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				サイクル長
8:00	17	8	3	3	3	82	6	3	3	6	3	3				140
9:00	17	8	3	3	3	73	6	3	3	5	3	3				130
10:00	17	8	3	3	3	63	6	3	3	5	3	3				120
11:00	17	8	3	3	3	63	6	3	3	5	3	3				120
12:00	17	8	3	3	3	63	6	3	3	5	3	3				120
13:00	17	8	3	3	3	63	6	3	3	5	3	3				120
14:00	17	8	3	3	3	63	6	3	3	5	3	3				120
15:00	17	8	3	3	3	63	6	3	3	5	3	3				120
16:00	17	8	3	3	3	63	6	3	3	5	3	3				120
17:00	17	8	3	3	3	92	6	3	3	6	3	3				150
18:00	17	8	3	3	3	82	6	3	3	6	3	3				140

階梯（車両流動）図

	1Φ	2Φ	3Φ	
現示	