

ウエルシア常陸大宮石沢店

騒音予測検討書

目次

1. 目的	1
2. 前提条件の整理	1
(1) 計画店舗の概況	1
(2) 対象とする騒音源	1
(3) 計画地周囲の状況	1
(4) 騒音予測地点	2
(5) 基準値・評価方法	2
3. 騒音予測計算の基本式	3
(1) 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測	3
(2) 夜間に発生する騒音ごとの予測	6
4. 騒音予測データ	7
(1) 騒音予測モデル・予測地点	7
(2) 騒音発生源の座標位置	8
(3) 定常騒音源データ	11
(4) 変動騒音源データ（自動車走行音）	12
(5) 変動騒音源データ（自動車走行音以外）	13
(6) 衝撃騒音源データ	14
(7) 来客車台数データ	15
(8) 貨物車・廃棄物車台数データ	15
5. 騒音予測結果	16
(1) 等価騒音レベルの予測結果	16
(2) 夜間に発生する騒音ごとの予測結果	16
6. 予測計算 詳細データ	17
(1) 等価騒音レベルの予測結果	17
(2) 夜間に発生する騒音ごとの予測結果	34

1. 目的

常陸大宮市石沢の「ウエルシア常陸大宮石沢店」の新設計画（建替えにより店舗面積が千㎡を超える計画）に当たり、騒音予測を行う。この検討書は、当該店舗の新設計画による周辺環境への騒音の影響検討を目的とする。

2. 前提条件の整理

(1) 計画店舗の概況

計画店舗の営業時間等は以下のとおりである。

- ・店舗面積 : 1,205 ㎡
- ・営業時間帯 : 8 時～24 時
- ・駐車場利用可能時間帯 : 7 時 30 分～24 時 30 分
- ・荷さばき可能時間帯 : 6 時～21 時
- ・計画地の用途地域 : 第一種低層住居専用地域、第一種住居地域及び準住居地域

(2) 対象とする騒音源

今回の騒音予測における騒音源は、以下のとおりである。詳細は、「4. 騒音予測データ」で述べる。

- ・設備機器による騒音
- ・来客自動車、貨物車・廃棄物収集車の走行音
- ・荷さばき作業、廃棄物収集作業に伴う騒音

(3) 計画地周囲の状況

計画地は JR 水郡線常陸大宮駅から南に約 800m、常陸大宮市役所から南南東に約 200m の地点に位置しており、現状、計画地では多くの非物販店舗とともにウエルシア常陸大宮石沢店が店舗面積千㎡以下で営業している。

計画地は店舗敷地と北側隔地の 2 敷地である。店舗敷地について、南側が国道 118 号に、西側が県道 168 号線に、北側が市道 10219 号線に接道している。北側隔地について、南側が市道 10219 号線に、西側が県道 168 号線に接道している。来客用駐車場出入口は国道 118 号に 2 箇所、市道 10219 号線に 3 箇所、県道 168 号線に 1 箇所の計 6 箇所である。

計画地周囲の状況は以下のとおりである。

【店舗敷地】

- ・西側：県道 168 号線を挟み店舗及び住居である。
- ・北側：市道 10219 号線を挟み住居、北側隔地及び共同住宅（アパート）である。
- ・東側：店舗（かわねや大宮店）である。
- ・南側：国道 118 号を挟み店舗である。

【北側隔地】

- ・西側：駐車場の西側は住居、D 棟の西側は県道 168 号線を挟み住居である。
- ・北側：水路を挟み郵便局である。
- ・東側：畑及び共同住宅（アパート）である。
- ・南側：店舗敷地である。

計画地及び周囲の用途地域は、届出書「図－３ 用途地域図」のとおり第一種低層住居専用地域、第一種住居地域、準住居地域及び無指定地域である。

(4) 騒音予測地点

【平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測】

原則は店舗周囲に立地している住居等の屋外であるが、本検討書では安全側の計算として、住居ではない地点も含め敷地境界で予測する。

【夜間に発生する騒音ごとの予測】

騒音発生源ごとに、最寄りの敷地境界（計画地の敷地境界）とする。なお、予測の結果基準値を満足しない場合は、道路向かいや直近住居等の外壁において再予測を行う。

(5) 基準値・評価方法

【平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測】

等価騒音レベルを予測し、環境基準で評価する。

用途地域：第一種低層住居専用地域 ⇒ 地域の類型：A

第一種住居地域、準住居地域 ⇒ 地域の類型：B

無指定地域 ⇒ 地域の類型：C

基準値：昼間（6時～22時）55dB、夜間（22時～6時）45dB（類型A・B）

：昼間（6時～22時）60dB、夜間（22時～6時）50dB（類型C）

【夜間に発生する騒音ごとの予測】

騒音レベルの最大値を予測し、規制基準で評価する。

用途地域：第一種低層住居専用地域 ⇒ 区域の区分：第1種区域

第一種住居地域、準住居地域 ⇒ 区域の区分：第2種区域

無指定地域 ⇒ 区域の区分：第3種区域

基準値：夜間（21時～6時）40dB（第1種）、45dB（第2種）、50dB（第3種）

3. 騒音予測計算の基本式

(1) 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測

等価騒音レベルは、音の伝搬理論に基づく予測式を用いて予測する。予測計算式は以下に示すとおりである。

① 各種騒音源からの等価騒音レベルの合成

自動車走行騒音及び荷さばき作業等のための車両のアイドリングについてはASJ Model 2018 を用いて対象とする時間帯の等価騒音レベル（ $L_{Aeq,T,vehicle}$ ）、これ以外の騒音については定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音を考慮して対象とする時間帯の等価騒音レベル（ $L_{Aeq,T,store}$ ）を計算して、次式を用いて全体としての等価騒音レベル（ $L_{Aeq,T}$ ）を計算する。

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} \left(10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10} + 10^{L_{Aeq,T,store}/10} \right)$$

② 自動車走行騒音（ $L_{Aeq,T,vehicle}$ ）の予測基本式

敷地内における自動車走行等による騒音は、日本音響学会が提案している ASJ Model 2018 を用いて計算する。予測の基本式は次のとおりである。

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$
$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \sum_i \left(10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ただし、 L_{AE} ：単発騒音暴露レベル（ユニットパターンのエネルギー積分値）[dB]

N_T ：時間範囲 T [s] の間の交通量 [台]

T ：対象とする基準時間帯の時間 [s]（昼間は 57,600 [s]、夜間は 28,800 [s]）

T_0 ：基準時間、1[s]

$L_{pA,i}$ ： i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル[dB]

Δt_i ：自動車が i 番目の区間を通過する時間 [s]

パワーレベルが L_{WA} の 1 台の自動車による騒音レベル $L_{pA,i}$ は、無指向性の半自由空間における伝搬を考えて次式で計算する。

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

ここで L_{WA} は、ASJ RTN-Model 2018 で提案されている“自動車工学に基づくパワーレベル式”を用いて、速度 20km/h の低速で定常走行するという前提で設定した値（82dB）を用いる。すなわち、A 特性音圧レベル（騒音レベル）は 74dB となる。

回折効果による補正量 ΔL_d は次式を用いて計算する。

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - 20 & \delta \geq 1 \\ -5 \pm 17 \sinh^{-1}(|\delta|^{0.414}) & -0.053 \leq \delta < 1 \\ 0 & \delta < -0.053 \end{cases}$$

注) 1. 土符号の+は $\delta < 0$, -は $\delta > 0$ のとき

2. 式中の $\sinh^{-1} x$ は $\sinh^{-1} x = \ln(x + (x^2 + 1)^{1/2})$ の関係を用いて計算できる。(ln : 自然対数)

地表面効果による補正量は、対象店舗の敷地内を舗装路面とすること、発生源から予測地点間の地表面が舗装路面であることから地表面の実効的流れ抵抗を 20,000 [kPa・s・m²]以上とし、常に $\Delta L_g = 0$ とする。なお本検討書では $\Delta L_d = 0$ としている。

③ 自動車走行騒音以外の騒音 (LAeq,T,store) の予測基本式

$$L_{Aeq,T,store} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA,i}/10} + \sum_j T_j \cdot 10^{\overline{L_{pA,j}}/10} + \sum_k T_0 \cdot N_k \cdot 10^{L_{AE,k}/10} \right)$$

ここで、

- T : 対象とする時間区分の時間 [s] (昼間は 57,600 [s]、夜間は 28,800 [s])
- T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間 [s]
- T_j : 対象とする時間区分における j 番目の変動騒音の継続時間 [s]
- T_0 : 基準時間、1 [s]
- $L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル [dB]
- $\overline{L_{pA,j}}$: j 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 [dB]
- N_k : 対象とする基準時間帯において発生する k 番目の衝撃騒音の発生回数
- $L_{AE,k}$: k 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル [dB]

○定常騒音源 (設備機器) の場合

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

- $L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル [dB]
- $L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル [dB]
- r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]
- r_0 : 基準距離, 1 [m]
- $\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

○変動騒音源（廃棄物収集作業等）の場合

$$\overline{L_{pA,j}} = \overline{L_{pA,j}(r_0)} - 20 \log_{10} \frac{r_j}{r_0} + \Delta L_{d,j}$$

ここで、

$\overline{L_{pA,j}}$: j 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 [dB]

$\overline{L_{pA,j}(r_0)}$: j 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 [dB]

r_j : j 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]

r_0 : 基準距離, 1 [m]

$\Delta L_{d,j}$: j 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

○衝撃騒音源（荷下し作業等）の場合

$$L_{AE,k} = L_{AE,k}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_k}{r_0} + \Delta L_{d,k}$$

ここで、

$L_{AE,k}$: k 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル [dB]

$L_{AE,k}(r_0)$: k 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル [dB]

r_k : k 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]

r_0 : 基準距離, 1 [m]

$\Delta L_{d,k}$: k 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N : フレネル数

($N = 2\delta/\lambda$ 、 δ : 行路差[m]、 λ : 波長[m])

※ただし、フレネル数 N の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のときに用いる。

※また、式中の $\sinh^{-1} x$ は $\sinh^{-1} x = \ln(x + (x^2 + 1)^{1/2})$ の関係を用いて計算できる。(ln : 自然対数)

(2) 夜間に発生する騒音ごとの予測

騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値は、音の伝搬理論に基づく予測式を用いて予測する。予測計算式は以下に示すとおりである。

○定常騒音源の場合

定常騒音は、次式により計算する。

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ただし、

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル [dB]

$L_{pA}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル [dB]

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]

r_0 : 基準距離, 1 [m]

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

○変動騒音源・衝撃騒音源の場合

変動騒音・衝撃騒音の騒音レベルの最大値は、次式により計算する。

$$L_{A,Fmax,i} = L_{A,Fmax,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ただし、

$L_{A,Fmax,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベルの最大値 [dB]

$L_{A,Fmax,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベルの最大値 [dB]

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]

r_0 : 基準距離, 1 [m]

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

4. 騒音予測データ

(1) 騒音予測モデル・予測地点

【平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測】

◆予測地点

等価騒音レベルの予測地点は、届出書添付の「図－10 騒音予測図・等価騒音レベル」のとおり A,B,C,D,E,F,G,H の8地点とした。

◆予測地点の選定理由

予測地点 A：計画地（店舗敷地）の西側で、荷さばき作業等の影響が大きい地点。

予測地点 B：計画地（店舗敷地）の北側で、室外機の影響が大きい地点。

予測地点 C：計画地（北側隔地）の西側で、来客車走行の影響が大きい地点。

予測地点 D：計画地（北側隔地）の東側で、来客車走行の影響が大きい地点。

予測地点 E：計画地（店舗敷地）の北側で、来客車走行の影響が大きい地点。

予測地点 F：計画地（店舗敷地）の東側で、来客車走行の影響が大きい地点。

予測地点 G：計画地（店舗敷地）の南側で、来客車走行の影響が大きい地点。

予測地点 H：計画地（店舗敷地）の南側で、室外機の影響が大きい地点。

予測地点は騒音の影響を最も受けると考えられる高さとし、「騒音の予測に係るケーススタディー（経済産業省）」に基づき G.L.+1.2m（1階高）とした。

表－1 に予測地点の座標を示す。

表－1 予測地点の座標（等価騒音レベル）

	予測地点	X(m)	Y(m)	Z(m)
等価騒音 レベル の予測	A	6.93	75.93	1.20
	B	30.56	80.83	1.20
	C	41.97	101.40	1.20
	D	95.58	128.48	1.20
	E	104.87	109.56	1.20
	F	129.98	73.53	1.20
	G	76.97	7.75	1.20
	H	25.35	8.25	1.20

【夜間に発生する騒音ごとの予測】

◆予測地点

夜間に発生する騒音発生源ごとに、最寄りの敷地境界線上とした。敷地境界で基準値を超過した場合は道路向かいや直近住居等の外壁において再予測した。

◆予測地点の高さの設定

安全側の計算となるよう、予測地点の高さを各騒音源と同じにした。夜間に発生する騒音源及び予測地点は届出書添付の「図－11 騒音予測図・騒音レベル最大値」のとおりである。

(2) 騒音発生源の座標位置

騒音予測対象の 定常騒音源、変動騒音源、衝撃騒音源は、以下のとおりである。

① 定常騒音源

空調室外機	⇒S-1～9
ルームエアコン室外機	⇒AC-1,2
冷凍・冷蔵室外機	⇒RE-1,2
排気口	⇒F-1～11
キュービクル	⇒Q-1

② 変動騒音源

来客車走行	⇒C-1～34
貨物車・廃棄物車走行	⇒K-1～6
貨物車後進ブザー	⇒T-1
台車平坦路走行	⇒T-2
廃棄物車後進ブザー	⇒R-1
廃棄物収集作業（非圧縮時）	⇒R-2
廃棄物収集作業（圧縮時）	⇒R-3

③ 衝撃騒音源

荷さばき作業（リフトと床面の衝撃音）	⇒T-3
荷さばき作業（リフト昇降音）	⇒T-4
台車段差越え（積載なし）	⇒T-5
台車段差越え（90kg 積載）	⇒T-6

表-2 に定常騒音源、表-3 に変動騒音源、表-4 に衝撃騒音源の座標を示す。

表-2 定常騒音源の座標

記号	騒音源	X(m)	Y(m)	Z(m)	備考
S-1	空調室外機 RZRP280C	25.35	39.14	1.00	
S-2	空調室外機 RZRP280C	25.35	40.46	1.00	
S-3	空調室外機 RZRP280C	25.35	41.79	1.00	
S-4	空調室外機 RZRP280C	25.35	43.07	1.00	
S-5	空調室外機 RZRP280C	25.35	44.39	1.00	
S-6	空調室外機 RZRP280C	25.35	45.70	1.00	
S-7	空調室外機 RZRP63CT	33.07	75.03	0.50	
S-8	空調室外機 RZRP50CT	31.93	75.03	0.50	
S-9	空調室外機 RZRP63CT	34.21	75.03	0.50	
AC-1	ルームエアコン室外機 R256ACS	35.25	75.01	0.50	
AC-2	ルームエアコン室外機 R226ACS	36.10	75.01	0.50	
RE-1	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM12AV1	25.35	35.03	1.50	
RE-2	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM20AV	25.35	37.23	1.50	
F-1	排気口 VD-23ZXP14-C	26.25	43.42	3.50	
F-2	排気口 VD-23ZXP14-C	26.25	46.67	3.50	
F-3	排気口 VD-23ZXP14-C	26.25	49.67	3.50	
F-4	排気口 VD-23ZXP14-C	26.25	52.67	3.50	
F-5	排気口 VD-23ZXP14-C	26.25	55.47	3.50	
F-6	排気口 VD-23ZXP14-C	26.25	58.67	3.50	
F-7	排気口 VD-23ZXP14-C	26.25	61.67	3.50	
F-8	排気口 VD-23ZXP14-C	26.25	64.67	3.50	
F-9	排気口 VD-23ZXP14-C	26.25	71.44	3.50	
F-10	排気口 VD-23ZXP14-C	46.60	74.73	3.50	
F-11	排気口 VD-23ZXP14-C	51.50	74.73	3.50	
Q-1	キュービクル	38.63	76.18	1.50	

表-3 変動騒音源の座標

記号	騒音源	X(m)	Y(m)	Z(m)	備考
C-1	来客車走行	70.99	37.21	0.00	
C-2	〃	70.99	52.21	0.00	
C-3	〃	70.99	67.21	0.00	
C-4	〃	69.33	81.03	0.00	
C-5	〃	76.68	33.48	0.00	
C-6	〃	88.05	33.52	0.00	
C-7	〃	93.71	34.14	0.00	
C-8	〃	92.13	43.10	0.00	
C-9	〃	88.68	55.17	0.00	
C-10	〃	84.56	69.59	0.00	
C-11	〃	80.43	84.01	0.00	
C-12	〃	91.40	53.62	0.00	

記号	騒音源	X(m)	Y(m)	Z(m)	備考
C-13	来客車走行	100.71	56.28	0.00	
C-14	〃	74.01	89.65	0.00	
C-15	〃	86.80	94.26	0.00	
C-16	〃	75.19	91.71	0.00	
C-17	〃	103.22	62.62	0.00	
C-18	〃	99.56	74.99	0.00	
C-19	〃	95.30	89.38	0.00	
C-20	〃	110.42	64.55	0.00	
C-21	〃	112.29	74.31	0.00	
C-22	〃	110.33	85.24	0.00	
C-23	〃	108.60	100.11	0.00	
C-24	〃	72.08	98.02	0.00	
C-25	〃	66.62	97.46	0.00	
C-26	〃	74.11	100.35	0.00	
C-27	〃	75.65	106.71	0.00	
C-28	〃	71.25	116.53	0.00	
C-29	〃	65.55	119.87	0.00	
C-30	〃	58.56	116.74	0.00	
C-31	〃	60.92	100.80	0.00	
C-32	〃	57.02	110.38	0.00	
C-33	〃	51.57	109.69	0.00	
C-34	〃	38.79	107.58	0.00	
K-1	貨物車・廃棄物車走行	19.67	51.91	0.00	
K-2	〃	22.44	48.78	0.00	
K-3	〃	22.44	48.78	0.00	
K-4	〃	23.86	63.72	0.00	
K-5	〃	23.86	63.72	0.00	
K-6	〃	20.02	55.65	0.00	
T-1	貨物車後進ブザー	24.62	69.24	0.50	
T-2	台車平坦路走行	24.62	69.24	0.00	
R-1	廃棄物車後進ブザー	24.62	72.96	0.50	
R-2	廃棄物収集(非圧縮時)	24.62	72.96	0.50	
R-3	廃棄物収集(圧縮時)	24.62	72.96	0.50	

表－4 衝撃騒音源の座標

記号	騒音源	X(m)	Y(m)	Z(m)	備考
T-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)	24.62	69.24	0.00	
T-4	荷さばき作業(リフト昇降音)	24.62	69.24	0.50	
T-5	台車段差越え(積載なし)	24.62	69.24	0.00	
T-6	台車段差越え(90kg積載)	24.62	69.24	0.00	

(3) 定常騒音源データ

定常騒音の予測の流れは以下のとおりである。(3) (4) (5) とも「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き (第2版)」(経済産業省) に示される流れである。

①予測地点における騒音レベル L_pA を算出する。

②騒音の継続時間を設定する。

③各騒音について、時間区分(昼間・夜間)ごとのエネルギー的な時間平均値の騒音レベル(等価騒音レベル) $L_{Aeq,T,a}$ を求める。

騒音発生源の記号、型番、騒音レベル及び稼働時間を表-5 にまとめる。なお、騒音レベルは基準距離(1m 離れ)における値である。

表-5 定常騒音源の騒音データ

記号	騒音源	騒音レベル dB(A)	稼働時間	
			開始	終了
S-1~6	空調室外機 RZRP280C	62.0	7:00	24:30
S-7	空調室外機 RZRP63CT	47.0	7:00	24:30
S-8	空調室外機 RZRP50CT	47.0	7:00	24:30
S-9	空調室外機 RZRP63CT	47.0	7:00	24:30
AC-1	ルームエアコン室外機 R256ACS	48.0	7:00	24:30
AC-2	ルームエアコン室外機 R226ACS	48.0	7:00	24:30
RE-1	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM12AV1	55.0	0:00	24:00
RE-2	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM20AV	56.0	0:00	24:00
F-1~11	排気口 VD-23ZXP14-C	42.0	7:00	24:30
Q-1	キュービクル	48.5	0:00	24:00

(※F-7、8、11 は 24 時間稼働)

(4) 変動騒音源データ（自動車走行音）

自動車走行音の予測の流れは以下のとおりである。

①敷地内の自動車の走行車線を届出書添付の「図－10 騒音予測図・等価騒音レベル」のとおり設定する。

②走行車線をいくつかの区間に分割する。来客車は1区間を15m（15m以内）、貨物車・廃棄物車は1区間を10m（10m以内）とする。

③各区間の中点を代表点として、それらの点から予測地点までの音の伝搬を計算し、それぞれの地点を自動車が走行するときの騒音レベル $L_{PA,i}$ を算出する。

④この結果から、1台の自動車が走行するときの予測地点における騒音レベルの時間的变化（ユニットパターン）を求める。これを時間で積分することにより、単発騒音暴露レベル L_{AE} を求める。

来客車は時速20km/hで定常走行するものとし、1区間を15mに設定したため、来客車が*i*番目の区間を通過する時間 Δt_i [s]は2.7秒となる。

$$\therefore \Delta t_i [\text{s}] = 15[\text{m}] \div (20,000 \div 3,600) [\text{m/s}] = 2.7[\text{s}]$$

貨物車・廃棄物車は時速10km/hで定常走行するものとし、1区間を10mに設定したため、自動車が*i*番目の区間を通過する時間 Δt_i [s]は3.6秒となる。

$$\therefore \Delta t_i [\text{s}] = 10[\text{m}] \div (10,000 \div 3,600) [\text{m/s}] = 3.6 [\text{s}]$$

⑤この結果と、対象となる走行車線における各時間帯（昼間、夜間）の交通量を考慮して、等価騒音レベル $L_{Aeq,T,vehicle}$ を求める。来客車について、安全側の計算となるよう全車両が全車線を1回走行するものとする。

変動騒音源の騒音データ（自動車走行音）を表－6に示す。来客車走行（20km/h）のパワーレベルは「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（経済産業省）の値、来客車走行（10km/h）、貨物車・廃棄物車走行（2車種分類の中型車、10km/h）のパワーレベルは「ASJ RTN-Model 2018」（日本音響学会）の基本式により算出した。

表－6 変動騒音源の騒音データ（自動車走行音）

記号	音源	パワーレベル L_{WA} (dB)	騒音レベル L_{PA} (dB)	継続 時間(秒)
C-1～34	来客車走行（20km/h）	82.0	74.0	2.7
C-4,15,19,21,22, 23,25,30～34	来客車走行（10km/h）	$L_{WA}=45.8+$ $30\text{Log}(10)=75.8$	67.8	5.4
K-1～6	貨物車・廃棄物車走行 （10km/h）	$L_{WA}=88.8+$ $10\text{Log}(10)=98.8$	90.8	3.6

(5) 変動騒音源データ（自動車走行音以外）

変動騒音（自動車走行音以外）の予測の流れは以下のとおりである。

①予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 $\overline{L_{pA}}$ を算出する。

②騒音の継続時間を設定する。

③各騒音について、時間区分（昼間・夜間）ごとのエネルギー的な時間平均値の騒音レベル（等価騒音レベル） $L_{Aeq,T,b}$ を求める。

貨物車及び廃棄物車後進ブザー音・廃棄物収集作業音・台車平坦路走行音については、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（経済産業省）の値とした。

変動騒音源の騒音データ（自動車走行音以外）について、表-7に示す。

表-7 変動騒音源の騒音データ（自動車走行音以外）

記号	音源	騒音 レベル L_{pA} (dB)	継続 時間 (秒)	単発騒音 暴露レベ ル L_{AE} (dB)	騒音レベ ル最大値 $L_{A, Fmax}$ (dB)	卓越 周波数 (Hz)
T-1	貨物車後進ブザー	90.0	10	100.0	100.0	2,000
T-2	台車平坦路走行	71.0	100	91.0	77.0	2,000
R-1	廃棄物車後進ブザー	90.0	10	100.0	100.0	2,000
R-2	廃棄物収集（非圧縮時）	85.0	180	107.6	90.0	1,000
R-3	廃棄物収集（圧縮時）	90.0	180	112.6	95.0	1,000

◆ 発生時間

貨物車及び廃棄物車1台あたりの発生時間を以下の設定とした。

- ・貨物車後進ブザー : 10 秒間×1 回
- ・台車平坦路走行 : 10 秒間×10 回
- ・廃棄物車後進ブザー : 10 秒間×1 回
- ・廃棄物収集（非圧縮時） : 180 秒間×1 回
- ・廃棄物収集（圧縮時） : 180 秒間×1 回

(6) 衝撃騒音源データ

衝撃騒音の予測の流れは以下のとおりである。

①予測地点における単発騒音暴露レベル L_{AE} を算出する。

②騒音の発生回数を設定する。

③各騒音について、時間区分（昼間・夜間）ごとのエネルギー的な時間平均値の騒音レベル（等価騒音レベル） $L_{Aeq,T,c}$ を求める。

荷さばき作業に伴う騒音については、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（経済産業省）の値とした。

衝撃騒音源の騒音データについて、表-8 に示す。

表-8 衝撃騒音源の騒音データ

記号	音源	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	騒音レベル 最大値 $L_{A, Fmax}$ (dB)	卓越周波 数 (Hz)
T-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)	85.6	90.0	1,000
T-4	荷さばき作業（リフト昇降音）	86.1	85.5	1,000
T-5	台車段差越え（積載なし）	83.0	90.0	4,000
T-6	台車段差越え（90kg 積載）	74.0	82.0	4,000

◆ 発生回数

貨物車及び廃棄物収集車 1 台あたりの発生回数を以下の設定とした。

- ・荷さばき作業（リフトと床面の衝撃音） : 5 回
- ・荷さばき作業（リフト昇降音） : 5 回
- ・台車段差越え（積載なし） : 5 回
- ・台車段差越え（90kg 積載） : 5 回

(7) 来客車台数データ

来客車台数について、大店立地法の必要駐車台数の算定式に基づき算出した。

- ・店舗面積 $S=1.205 \text{ 千m}^2$
- ・店舗面積当たり日来店客数原単位 $A=1,100-30 S =1,063.85 \text{ 人/千m}^2$
- ・自動車分担率 $C=80.0\%$
- ・平均乗車人員 $D=2.0 \text{ 人/台}$

$$\begin{aligned}\text{以上より、来客車台数} &= A \times S \times C \div D \\ &= 1,063.85 \times 1.205 \times 0.80 \div 2.0 \approx 513 \text{ 台/日}\end{aligned}$$

届出店舗の駐車場利用可能時間帯は7時30分～24時30分である。昼夜別の来客車台数について、1時間当たりの台数を「昼間：夜間＝2：1」に設定した。実際はこれより昼間の方が多いと思われるが、夜間が安全側の計算になるようこの設定にした。

$$\text{○昼間：} 513 \text{ 台} \times (14.5 \times 2) / (14.5 \times 2 + 2.5) \approx 472 \text{ 台}$$

$$\text{○夜間：} 513 \text{ 台} \times 2.5 / (14.5 \times 2 + 2.5) \approx 41 \text{ 台}$$

以上より、昼夜別の来客車台数を表－9－1 のとおり設定する。

表－9－1 昼夜別の来客車台数（等価騒音レベルの予測時）

	台数（台）	備考
昼間（6時～22時）	472	
夜間（22時～6時）	41	
合計	513	

また、夜間の騒音レベル最大値の予測時の来客車台数は、表－9－1の夜間の台数に昼間の台数の1時間分（1/14.5）を追加する設定とした。表－9－2に夜間の来客車台数（騒音レベル最大値の予測時）を示す。

表－9－2 夜間の来客車台数（騒音レベル最大値の予測時）

	台数（台）	備考
夜間（21時～6時）	$41 + 472 / 14.5 \approx 74$	

(8) 貨物車・廃棄物車台数データ

貨物車・廃棄物車台数を表－10に示す。

表－10 貨物車・廃棄物車の台数

	貨物車（台）	廃棄物車（台）	合計（台）	備考
昼間（6時～22時）	5	2	7	※21時台なし
夜間（22時～6時）	0	0	0	
合計	5	2	7	

5. 騒音予測結果

(1) 等価騒音レベルの予測結果

等価騒音レベルの予測結果を表－11 に示す。詳細は「6. 予測計算 詳細データ (1) 等価騒音レベルの予測結果」のとおりである。

表－11 等価騒音レベルの予測結果

予測地点	昼間（6 時～22 時）			夜間（22 時～6 時）		
	予測結果	環境基準		予測結果	環境基準	
A	46.6dB	55dB（類型 B）	○	35.2dB	45dB（類型 B）	○
B	50.9dB	55dB（類型 B）	○	38.1dB	45dB（類型 B）	○
C	46.0dB	55dB（類型 B）	○	37.7dB	45dB（類型 B）	○
D	40.5dB	55dB（類型 A）	○	32.7dB	45dB（類型 A）	○
E	42.9dB	55dB（類型 A）	○	35.2dB	45dB（類型 A）	○
F	41.0dB	55dB（類型 B）	○	33.4dB	45dB（類型 B）	○
G	40.3dB	60dB（類型 C）	○	33.2dB	50dB（類型 C）	○
H	41.8dB	60dB（類型 C）	○	36.0dB	50dB（類型 C）	○

【予測結果の評価】

表－11 のとおり、すべての予測地点において、昼夜とも環境基準を満足した。以上より、周辺環境に与える騒音の影響は小さいと考える。

(2) 夜間に発生する騒音ごとの予測結果

騒音ごとの予測結果は「6. 予測計算 詳細データ (2) 夜間に発生する騒音ごとの予測結果」に示すとおりである。

【予測結果の評価】

◆定常騒音

騒音源 S－1～3 及び RE－1 が敷地境界で規制基準を超過したが、道路向かいの境界では基準値を満足した。それ以外の騒音源については敷地境界で規制基準を満足した。

以上より、周辺環境に与える騒音の影響は小さいと考える。

◆変動・衝撃騒音

来客車走行について直近住居等の外壁でも規制基準を超過したところがあったため、対策として、店舗敷地内の一部及び北側隔地全域に低速走行（10km/h 走行）を徹底させる路面標示を敷設する。

この対策により、駐車場出入口⑥を出入庫する走行音を除き、直近住居等の外壁で規制基準を満足した。また、基準値を超過する住居を訪問し、建替え計画を説明するとともに駐車場出入口⑥の夜間使用に伴い騒音の規制基準の超過に関する承諾書を受領している。

以上より、周辺環境に与える騒音の影響は小さいと考えるが、今後も、近隣住民より騒音に関する苦情等を受けた場合は、誠意をもって対応する必要がある。

6. 予測計算 詳細データ

(1) 等価騒音レベルの予測結果

表-12-1 等価騒音レベル予測結果 A 地点

表-12-2 等価騒音レベル予測結果 B 地点

表-12-3 等価騒音レベル予測結果 C 地点

表-12-4 等価騒音レベル予測結果 D 地点

表-12-5 等価騒音レベル予測結果 E 地点

表-12-6 等価騒音レベル予測結果 F 地点

表-12-7 等価騒音レベル予測結果 G 地点

表-12-8 等価騒音レベル予測結果 H 地点

表-12-1 等価騒音レベルの予測結果 A地点

等価騒音レベル 予測地点 A

(1) 定常騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	場所	発生時間帯		発生時間 Ti(時間)		稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)	昼間 Ti/16	夜間 Ti/8							昼間	夜間
S-1	空調室外機 RZRP280C	1.0	建物西側	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	41.1	-32.3	0.0	29.7	29.4	24.7
S-2	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	40.0	-32.0	0.0	30.0	29.7	24.9
S-3	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	38.8	-31.8	0.0	30.2	29.9	25.2
S-4	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	37.7	-31.5	0.0	30.5	30.2	25.4
S-5	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	36.5	-31.3	0.0	30.7	30.5	25.7
S-6	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	35.4	-31.0	0.0	31.0	30.7	26.0
S-7	空調室外機 RZRP63CT	0.5	建物北側	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	26.2	-28.4	0.0	18.6	18.4	13.6
S-8	空調室外機 RZRP50CT	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	25.0	-28.0	0.0	19.0	18.8	14.0
S-9	空調室外機 RZRP63CT	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	27.3	-28.7	0.0	18.3	18.0	13.2
AC-1	ルームエアコン室外機 R256ACS	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	48.0	メーカー	28.3	-29.0	0.0	19.0	18.7	13.9
AC-2	ルームエアコン室外機 R226ACS	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	48.0	メーカー	29.2	-29.3	0.0	18.7	18.4	13.6
RE-1	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM12AV1	1.5	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	55.0	メーカー	44.9	-33.0	0.0	22.0	22.0	22.0
RE-2	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM20AV	1.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	56.0	メーカー	42.9	-32.6	0.0	23.4	23.4	23.4
F-1	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	建物西面	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	37.9	-31.6	0.0	10.4	10.2	5.4
F-2	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	35.1	-30.9	0.0	11.1	10.8	6.0
F-3	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	32.7	-30.3	0.0	11.7	11.4	6.7
F-4	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	30.3	-29.6	0.0	12.4	12.1	7.3
F-5	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	28.2	-29.0	0.0	13.0	12.7	7.9
F-6	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	26.0	-28.3	0.0	13.7	13.4	8.6
F-7	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	24.1	-27.6	0.0	14.4	14.4	14.4
F-8	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	22.5	-27.0	0.0	15.0	15.0	15.0
F-9	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	20.0	-26.0	0.0	16.0	15.7	10.9
F-10	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	建物北面	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	39.8	-32.0	0.0	10.0	9.7	5.0
F-11	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	44.6	-33.0	0.0	9.0	9.0	9.0
Q-1	キュービクル	1.5	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.5	メーカー	31.7	-30.0	0.0	18.5	18.5	18.5
定常騒音の合成 (dB)																38.5	34.3

(2) 変動騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間 の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベルLAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
						回・台×秒数	回・台×秒数										
C-1	来客車走行	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	74.9	-37.5	0.0	36.5	20.0	12.4
C-2	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	68.3	-36.7	0.0	37.3	20.8	13.2
C-3	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	64.7	-36.2	0.0	37.8	21.2	13.6
C-4	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	62.6	-35.9	0.0	38.1	21.5	13.9
C-5	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	81.7	-38.2	0.0	35.8	19.2	11.6
C-6	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	91.5	-39.2	0.0	34.8	18.2	10.6
C-7	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	96.3	-39.7	0.0	34.3	17.8	10.2
C-8	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	91.3	-39.2	0.0	34.8	18.2	10.6
C-9	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	84.4	-38.5	0.0	35.5	18.9	11.3
C-10	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	77.9	-37.8	0.0	36.2	19.6	12.0
C-11	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	74.0	-37.4	0.0	36.6	20.1	12.5
C-12	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	87.4	-38.8	0.0	35.2	18.6	11.0
C-13	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	95.8	-39.6	0.0	34.4	17.8	10.2
C-14	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	68.5	-36.7	0.0	37.3	20.7	13.1
C-15	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	82.0	-38.3	0.0	35.7	19.2	11.6
C-16	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	70.1	-36.9	0.0	37.1	20.5	12.9
C-17	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	97.2	-39.8	0.0	34.2	17.7	10.1
C-18	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	92.6	-39.3	0.0	34.7	18.1	10.5
C-19	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	89.4	-39.0	0.0	35.0	18.4	10.8

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
						回・台×秒数	回・台×秒数										
C-20	来客車走行	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	104.1	-40.4	0.0	33.6	17.1	9.5
C-21	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	105.4	-40.5	0.0	33.5	17.0	9.4
C-22	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	103.8	-40.3	0.0	33.7	17.1	9.5
C-23	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	104.5	-40.4	0.0	33.6	17.1	9.5
C-24	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	68.8	-36.8	0.0	37.2	20.7	13.1
C-25	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	63.5	-36.1	0.0	37.9	21.4	13.8
C-26	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	71.5	-37.1	0.0	36.9	20.4	12.8
C-27	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	75.3	-37.5	0.0	36.5	19.9	12.3
C-28	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	76.1	-37.6	0.0	36.4	19.8	12.2
C-29	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	73.3	-37.3	0.0	36.7	20.2	12.5
C-30	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	65.8	-36.4	0.0	37.6	21.1	13.5
C-31	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	59.5	-35.5	0.0	38.5	22.0	14.4
C-32	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	60.8	-35.7	0.0	38.3	21.8	14.2
C-33	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	56.0	-35.0	0.0	39.0	22.5	14.9
C-34	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	44.9	-33.0	0.0	41.0	24.4	16.8
K-1	貨物車・廃棄物車走行	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	27.2	-28.7	0.0	62.1	28.5	
K-2	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	31.3	-29.9	0.0	60.9	27.3	
K-3	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	31.3	-29.9	0.0	60.9	27.3	
K-4	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	20.9	-26.4	0.0	64.4	30.8	
K-5	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	20.9	-26.4	0.0	64.4	30.8	
K-6	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	24.2	-27.7	0.0	63.1	29.5	
T-1	貨物車後進ブザー	0.5	5回×10秒	6:00	21:00	5回×10秒		0.0009		90.0	手引き	18.9	-25.5	0.0	64.5	33.8	
T-2	台車平坦路走行	0.0	5回×100秒	6:00	21:00	5回×100秒		0.0087		71.0	手引き	19.0	-25.6	0.0	45.4	24.8	
R-1	廃棄物車後進ブザー	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	18.0	-25.1	0.0	64.9	30.3	
R-2	廃棄物収集(非圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		85.0	手引き	18.0	-25.1	0.0	59.9	37.9	
R-3	廃棄物収集(圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		90.0	手引き	18.0	-25.1	0.0	64.9	42.9	
変動騒音の合成(dB)																45.8	27.8

(3)衝撃騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数の説明	発生回数		基準距離 単発騒音暴露 レベル LAE (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	単発騒音暴露 レベル LAE,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)							昼間	夜間
				回数×台数	回数×台数								
T-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)	0.0	1台当たり5回		5回×5台		85.6	手引き	19.0	-25.6	0.0	60.0	26.4
T-4	荷さばき作業(リフト昇降音)	0.5	"		5回×5台		86.1	手引き	18.9	-25.5	0.0	60.6	26.9
T-5	台車段差越え(積載なし)	0.0	"		5回×5台		83.0	手引き	19.0	-25.6	0.0	57.4	23.8
T-6	台車段差越え(90kg積載)	0.0	"		5回×5台		74.0	手引き	19.0	-25.6	0.0	48.4	14.8
衝撃騒音の合成(dB)													30.8
等価騒音レベル(dB)												46.6	35.2
環境基準(dB)												55	45
環境基準の地域類型												B	
用途地域												準住居地域	

表-12-2 等価騒音レベルの予測結果 B地点

等価騒音レベル 予測地点 B

(1) 定常騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	場所	発生時間帯		発生時間 Ti(時間)		稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)	昼間 Ti/16	夜間 Ti/8							昼間	夜間
S-1	空調室外機 RZRP280C	1.0	建物西側	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	42.0	-32.5	0.0	29.5	29.3	24.5
S-2	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	40.7	-32.2	0.0	29.8	29.5	24.8
S-3	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	39.4	-31.9	0.0	30.1	29.8	25.0
S-4	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	38.1	-31.6	0.0	30.4	30.1	25.3
S-5	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	36.8	-31.3	0.0	30.7	30.4	25.6
S-6	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	35.5	-31.0	0.0	31.0	30.7	25.9
S-7	空調室外機 RZRP63CT	0.5	建物北側	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	6.4	-16.1	0.0	30.9	30.7	25.9
S-8	空調室外機 RZRP50CT	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	6.0	-15.6	0.0	31.4	31.2	26.4
S-9	空調室外機 RZRP63CT	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	6.9	-16.8	0.0	30.2	30.0	25.2
AC-1	ルームエアコン室外機 R256ACS	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	48.0	メーカー	7.5	-17.5	0.0	30.5	30.2	25.4
AC-2	ルームエアコン室外機 R226ACS	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	48.0	メーカー	8.1	-18.1	0.0	29.9	29.6	24.8
RE-1	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM12AV1	1.5	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	55.0	メーカー	46.1	-33.3	0.0	21.7	21.7	21.7
RE-2	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM20AV	1.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	56.0	メーカー	43.9	-32.9	0.0	23.1	23.1	23.1
F-1	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	建物西面	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	37.7	-31.5	0.0	10.5	10.2	5.4
F-2	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	34.5	-30.8	0.0	11.2	11.0	6.2
F-3	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	31.5	-30.0	0.0	12.0	11.7	7.0
F-4	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	28.6	-29.1	0.0	12.9	12.6	7.8
F-5	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	25.8	-28.2	0.0	13.8	13.5	8.7
F-6	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	22.7	-27.1	0.0	14.9	14.6	9.8
F-7	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	19.8	-25.9	0.0	16.1	16.1	16.1
F-8	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	16.9	-24.5	0.0	17.5	17.5	17.5
F-9	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	10.6	-20.5	0.0	21.5	21.2	16.5
F-10	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	建物北面	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	17.3	-24.8	0.0	17.2	17.0	12.2
F-11	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	21.9	-26.8	0.0	15.2	15.2	15.2
Q-1	キュービクル	1.5	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.5	メーカー	9.3	-19.4	0.0	29.1	29.1	29.1
定常騒音の合成 (dB)																41.1	37.2

(2) 変動騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベルL Aeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
						回・台×秒数	回・台×秒数										
C-1	来客車走行	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	59.5	-35.5	0.0	38.5	22.0	14.4
C-2	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	49.6	-33.9	0.0	40.1	23.5	15.9
C-3	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	42.7	-32.6	0.0	41.4	24.8	17.2
C-4	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	38.8	-31.8	0.0	42.2	25.7	18.1
C-5	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	66.1	-36.4	0.0	37.6	21.0	13.4
C-6	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	74.5	-37.4	0.0	36.6	20.0	12.4
C-7	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	78.5	-37.9	0.0	36.1	19.5	11.9
C-8	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	72.2	-37.2	0.0	36.8	20.3	12.7
C-9	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	63.5	-36.1	0.0	37.9	21.4	13.8
C-10	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	55.2	-34.8	0.0	39.2	22.6	15.0
C-11	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	50.0	-34.0	0.0	40.0	23.5	15.9
C-12	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	66.7	-36.5	0.0	37.5	21.0	13.4
C-13	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	74.3	-37.4	0.0	36.6	20.0	12.4
C-14	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	44.3	-32.9	0.0	41.1	24.5	16.9
C-15	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	57.8	-35.2	0.0	38.8	22.2	14.6
C-16	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	45.9	-33.2	0.0	40.8	24.2	16.6
C-17	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	74.9	-37.5	0.0	36.5	20.0	12.4
C-18	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	69.3	-36.8	0.0	37.2	20.6	13.0
C-19	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	65.3	-36.3	0.0	37.7	21.1	13.5

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間 の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
						回・台×秒数	回・台×秒数										
C-20	来客車走行	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	81.5	-38.2	0.0	35.8	19.2	11.6
C-21	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	82.0	-38.3	0.0	35.7	19.2	11.6
C-22	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	79.9	-38.1	0.0	35.9	19.4	11.8
C-23	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	80.4	-38.1	0.0	35.9	19.3	11.7
C-24	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	45.0	-33.1	0.0	40.9	24.4	16.8
C-25	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	39.7	-32.0	0.0	42.0	25.5	17.9
C-26	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	47.7	-33.6	0.0	40.4	23.9	16.3
C-27	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	52.0	-34.3	0.0	39.7	23.1	15.5
C-28	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	54.1	-34.7	0.0	39.3	22.8	15.2
C-29	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	52.4	-34.4	0.0	39.6	23.1	15.5
C-30	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	45.5	-33.2	0.0	40.8	24.3	16.7
C-31	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	36.4	-31.2	0.0	42.8	26.2	18.6
C-32	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	39.7	-32.0	0.0	42.0	25.5	17.9
C-33	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	35.7	-31.1	0.0	42.9	26.4	18.8
C-34	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	28.0	-28.9	0.0	45.1	28.5	20.9
K-1	貨物車・廃棄物車走行	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	30.9	-29.8	0.0	61.0	27.4	
K-2	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	33.1	-30.4	0.0	60.4	26.8	
K-3	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	33.1	-30.4	0.0	60.4	26.8	
K-4	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	18.4	-25.3	0.0	65.5	31.9	
K-5	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	18.4	-25.3	0.0	65.5	31.9	
K-6	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	27.3	-28.7	0.0	62.1	28.5	
T-1	貨物車後進ブザー	0.5	5回×10秒	6:00	21:00	5回×10秒		0.0009		90.0	手引き	13.0	-22.3	0.0	67.7	37.1	
T-2	台車平坦路走行	0.0	5回×100秒	6:00	21:00	5回×100秒		0.0087		71.0	手引き	13.1	-22.3	0.0	48.7	28.1	
R-1	廃棄物車後進ブザー	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	9.9	-19.9	0.0	70.1	35.5	
R-2	廃棄物収集(非圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		85.0	手引き	9.9	-19.9	0.0	65.1	43.1	
R-3	廃棄物収集(圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		90.0	手引き	9.9	-19.9	0.0	70.1	48.1	
変動騒音の合成(dB)																50.3	31.0

(3)衝撃騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数 の説明	発生回数		基準距離 単発 騒音 レベル LAE (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	単発騒 音暴露 レベル LAE,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)							昼間	夜間
				回数×台数	回数×台数								
T-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)	0.0	1台当たり5回		5回×5台		85.6	手引き	13.1	-22.3	0.0	63.3	29.6
T-4	荷さばき作業(リフト昇降音)	0.5	"		5回×5台		86.1	手引き	13.0	-22.3	0.0	63.8	30.2
T-5	台車段差越え(積載なし)	0.0	"		5回×5台		83.0	手引き	13.1	-22.3	0.0	60.7	27.0
T-6	台車段差越え(90kg積載)	0.0	"		5回×5台		74.0	手引き	13.1	-22.3	0.0	51.7	18.0
衝撃騒音の合成(dB)													34.0
等価騒音レベル(dB)												50.9	38.1
環境基準(dB)												55	45
環境基準の地域類型												B	
用途地域												第一種 住居地域	

表-12-3 等価騒音レベルの予測結果 C地点

等価騒音レベル 予測地点 C

(1) 定常騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	場所	発生時間帯		発生時間 Ti(時間)		稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)	昼間 Ti/16	夜間 Ti/8							昼間	夜間
S-1	空調室外機 RZRP280C	1.0	建物西側	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	64.4	-36.2	0.0	25.8	25.5	20.8
S-2	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	63.2	-36.0	0.0	26.0	25.7	20.9
S-3	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	61.9	-35.8	0.0	26.2	25.9	21.1
S-4	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	60.7	-35.7	0.0	26.3	26.1	21.3
S-5	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	59.4	-35.5	0.0	26.5	26.2	21.5
S-6	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	58.1	-35.3	0.0	26.7	26.4	21.7
S-7	空調室外機 RZRP63CT	0.5	建物北側	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	27.8	-28.9	0.0	18.1	17.8	13.1
S-8	空調室外機 RZRP50CT	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	28.2	-29.0	0.0	18.0	17.7	12.9
S-9	空調室外機 RZRP63CT	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	27.5	-28.8	0.0	18.2	17.9	13.2
AC-1	ルームエアコン室外機 R256ACS	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	48.0	メーカー	27.2	-28.7	0.0	19.3	19.0	14.2
AC-2	ルームエアコン室外機 R226ACS	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	48.0	メーカー	27.0	-28.6	0.0	19.4	19.1	14.3
RE-1	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM12AV1	1.5	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	55.0	メーカー	68.4	-36.7	0.0	18.3	18.3	18.3
RE-2	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM20AV	1.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	56.0	メーカー	66.3	-36.4	0.0	19.6	19.6	19.6
F-1	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	建物西面	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	60.1	-35.6	0.0	6.4	6.1	1.4
F-2	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	57.0	-35.1	0.0	6.9	6.6	1.8
F-3	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	54.1	-34.7	0.0	7.3	7.1	2.3
F-4	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	51.3	-34.2	0.0	7.8	7.5	2.8
F-5	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	48.6	-33.7	0.0	8.3	8.0	3.2
F-6	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	45.6	-33.2	0.0	8.8	8.5	3.8
F-7	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	42.8	-32.6	0.0	9.4	9.4	9.4
F-8	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	40.0	-32.0	0.0	10.0	10.0	10.0
F-9	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	33.9	-30.6	0.0	11.4	11.1	6.3
F-10	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	建物北面	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	27.2	-28.7	0.0	13.3	13.0	8.3
F-11	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	28.4	-29.1	0.0	12.9	12.9	12.9
Q-1	キュービクル	1.5	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.5	メーカー	25.4	-28.1	0.0	20.4	20.4	20.4
定常騒音の合成 (dB)																34.9	30.9

(2) 変動騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間の 説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
						回・台×秒数	回・台×秒数										
C-1	来客車走行	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	70.5	-37.0	0.0	37.0	20.5	12.9
C-2	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	57.1	-35.1	0.0	38.9	22.3	14.7
C-3	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	44.9	-33.0	0.0	41.0	24.4	16.8
C-4	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	34.1	-30.7	0.0	43.3	26.8	19.2
C-5	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	76.3	-37.6	0.0	36.4	19.8	12.2
C-6	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	82.0	-38.3	0.0	35.7	19.2	11.6
C-7	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	84.9	-38.6	0.0	35.4	18.9	11.3
C-8	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	76.9	-37.7	0.0	36.3	19.7	12.1
C-9	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	65.7	-36.4	0.0	37.6	21.1	13.5
C-10	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	53.2	-34.5	0.0	39.5	22.9	15.3
C-11	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	42.2	-32.5	0.0	41.5	24.9	17.3
C-12	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	68.8	-36.7	0.0	37.3	20.7	13.1
C-13	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	74.1	-37.4	0.0	36.6	20.1	12.5
C-14	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	34.1	-30.7	0.0	43.3	26.8	19.2
C-15	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	45.4	-33.1	0.0	40.9	24.3	16.7
C-16	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	34.6	-30.8	0.0	43.2	26.7	19.1
C-17	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	72.5	-37.2	0.0	36.8	20.2	12.6
C-18	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	63.4	-36.0	0.0	38.0	21.4	13.8
C-19	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	54.7	-34.8	0.0	39.2	22.7	15.1

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離騒音レベル LpA (dB)	データ根拠	直達距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 △Ld (dB)	騒音レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
						回・台×秒数	回・台×秒数										
C-20	来客車走行	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	77.8	-37.8	0.0	36.2	19.6	12.0
C-21	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	75.4	-37.5	0.0	36.5	19.9	12.3
C-22	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	70.2	-36.9	0.0	37.1	20.5	12.9
C-23	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	66.6	-36.5	0.0	37.5	21.0	13.4
C-24	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	30.3	-29.6	0.0	44.4	27.8	20.2
C-25	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	25.0	-28.0	0.0	46.0	29.5	21.9
C-26	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	32.2	-30.2	0.0	43.8	27.3	19.7
C-27	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	34.1	-30.7	0.0	43.3	26.8	19.2
C-28	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	33.0	-30.4	0.0	43.6	27.1	19.5
C-29	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	30.0	-29.5	0.0	44.5	27.9	20.3
C-30	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	22.6	-27.1	0.0	46.9	30.4	22.8
C-31	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	19.0	-25.6	0.0	48.4	31.9	24.3
C-32	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	17.6	-24.9	0.0	49.1	32.6	25.0
C-33	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	12.7	-22.1	0.0	51.9	35.4	27.8
C-34	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	7.1	-17.0	0.0	57.0	40.5	32.9
K-1	貨物車・廃棄物車走行	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	54.3	-34.7	0.0	56.1	22.5	
K-2	〃	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	56.1	-35.0	0.0	55.8	22.2	
K-3	〃	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	56.1	-35.0	0.0	55.8	22.2	
K-4	〃	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	41.8	-32.4	0.0	58.4	24.8	
K-5	〃	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	41.8	-32.4	0.0	58.4	24.8	
K-6	〃	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	50.8	-34.1	0.0	56.7	23.1	
T-1	貨物車後進ブザー	0.5	5回×10秒	6:00	21:00	5回×10秒		0.0009		90.0	手引き	36.5	-31.3	0.0	58.7	28.1	
T-2	台車平坦路走行	0.0	5回×100秒	6:00	21:00	5回×100秒		0.0087		71.0	手引き	36.6	-31.3	0.0	39.7	19.1	
R-1	廃棄物車後進ブザー	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	33.3	-30.5	0.0	59.5	25.0	
R-2	廃棄物収集(非圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		85.0	手引き	33.3	-30.5	0.0	54.5	32.5	
R-3	廃棄物収集(圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		90.0	手引き	33.3	-30.5	0.0	59.5	37.5	
												変動騒音の合成(dB)				45.7	36.7

(3)衝撃騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数 の説明	発生回数				基準距離 単発 騒音暴露 レベルLAE (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	単発騒 音暴露 レベル LAE,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
						昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)								
						回数×台数	回数×台数								
T-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)	0.0	1台当たり5回			5回×5台		85.6	手引き	36.6	-31.3	0.0	54.3	20.7	
T-4	荷さばき作業(リフト昇降音)	0.5	〃			5回×5台		86.1	手引き	36.5	-31.3	0.0	54.8	21.2	
T-5	台車段差越え(積載なし)	0.0	〃			5回×5台		83.0	手引き	36.6	-31.3	0.0	51.7	18.1	
T-6	台車段差越え(90kg積載)	0.0	〃			5回×5台		74.0	手引き	36.6	-31.3	0.0	42.7	9.1	
衝撃騒音の合成(dB)														25.1	
等価騒音レベル(dB)														46.0	37.7
環境基準(dB)														55	45
環境基準の地域類型														B	
用途地域														第一種 住居地域	

表-12-4 等価騒音レベルの予測結果 D地点

等価騒音レベル 予測地点 D

(1) 定常騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	場所	発生時間帯		発生時間 Ti(時間)		稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)	昼間 Ti/16	夜間 Ti/8							昼間	夜間
S-1	空調室外機 RZRP280C	1.0	建物西側	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	113.6	-41.1	0.0	20.9	20.6	15.8
S-2	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	112.6	-41.0	0.0	21.0	20.7	15.9
S-3	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	111.6	-41.0	0.0	21.0	20.8	16.0
S-4	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	110.6	-40.9	0.0	21.1	20.8	16.1
S-5	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	109.6	-40.8	0.0	21.2	20.9	16.2
S-6	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	108.6	-40.7	0.0	21.3	21.0	16.2
S-7	空調室外機 RZRP63CT	0.5	建物北側	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	82.2	-38.3	0.0	8.7	8.4	3.6
S-8	空調室外機 RZRP50CT	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	83.1	-38.4	0.0	8.6	8.3	3.6
S-9	空調室外機 RZRP63CT	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	81.4	-38.2	0.0	8.8	8.5	3.7
AC-1	ルームエアコン室外機 R256ACS	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	48.0	メーカー	80.6	-38.1	0.0	9.9	9.6	4.8
AC-2	ルームエアコン室外機 R226ACS	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	48.0	メーカー	80.0	-38.1	0.0	9.9	9.7	4.9
RE-1	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM12AV1	1.5	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	55.0	メーカー	116.9	-41.4	0.0	13.6	13.6	13.6
RE-2	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM20AV	1.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	56.0	メーカー	115.1	-41.2	0.0	14.8	14.8	14.8
F-1	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	建物西面	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	109.8	-40.8	0.0	1.2	0.9	-3.9
F-2	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	107.3	-40.6	0.0	1.4	1.1	-3.7
F-3	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	105.0	-40.4	0.0	1.6	1.3	-3.5
F-4	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	102.8	-40.2	0.0	1.8	1.5	-3.3
F-5	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	100.7	-40.1	0.0	1.9	1.7	-3.1
F-6	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	98.4	-39.9	0.0	2.1	1.9	-2.9
F-7	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	96.3	-39.7	0.0	2.3	2.3	2.3
F-8	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	94.2	-39.5	0.0	2.5	2.5	2.5
F-9	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	89.8	-39.1	0.0	2.9	2.7	-2.1
F-10	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	建物北面	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	72.8	-37.2	0.0	4.8	4.5	-0.3
F-11	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	69.5	-36.8	0.0	5.2	5.2	5.2
Q-1	キュービクル	1.5	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.5	メーカー	77.3	-37.8	0.0	10.7	10.7	10.7
定常騒音の合成 (dB)																29.3	25.2

(2) 変動騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間の 説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベルLAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
						回・台×秒数	回・台×秒数										
C-1	来客車走行	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	94.5	-39.5	0.0	34.5	17.9	10.3
C-2	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	80.1	-38.1	0.0	35.9	19.4	11.8
C-3	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	66.0	-36.4	0.0	37.6	21.1	13.5
C-4	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	54.2	-34.7	0.0	39.3	22.8	15.2
C-5	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	96.9	-39.7	0.0	34.3	17.7	10.1
C-6	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	95.3	-39.6	0.0	34.4	17.9	10.3
C-7	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	94.4	-39.5	0.0	34.5	18.0	10.4
C-8	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	85.5	-38.6	0.0	35.4	18.8	11.2
C-9	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	73.6	-37.3	0.0	36.7	20.1	12.5
C-10	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	59.9	-35.6	0.0	38.4	21.9	14.3
C-11	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	47.0	-33.4	0.0	40.6	24.0	16.4
C-12	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	75.0	-37.5	0.0	36.5	20.0	12.3
C-13	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	72.4	-37.2	0.0	36.8	20.3	12.7
C-14	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	44.4	-33.0	0.0	41.0	24.5	16.9
C-15	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	35.3	-31.0	0.0	43.0	26.5	18.9
C-16	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	42.1	-32.5	0.0	41.5	25.0	17.4
C-17	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	66.3	-36.4	0.0	37.6	21.0	13.4
C-18	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	53.6	-34.6	0.0	39.4	22.9	15.3
C-19	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	39.1	-31.8	0.0	42.2	25.6	18.0

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベルL Aeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
						回・台×秒数	回・台×秒数										
C-20	来客車走行	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	65.6	-36.3	0.0	37.7	21.1	13.5
C-21	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	56.7	-35.1	0.0	38.9	22.4	14.8
C-22	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	45.7	-33.2	0.0	40.8	24.3	16.6
C-23	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	31.2	-29.9	0.0	44.1	27.6	20.0
C-24	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	38.5	-31.7	0.0	42.3	25.7	18.1
C-25	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	42.4	-32.6	0.0	41.4	24.9	17.3
C-26	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	35.4	-31.0	0.0	43.0	26.5	18.9
C-27	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	29.5	-29.4	0.0	44.6	28.0	20.4
C-28	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	27.1	-28.7	0.0	45.3	28.8	21.2
C-29	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	31.3	-29.9	0.0	44.1	27.5	19.9
C-30	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	38.9	-31.8	0.0	42.2	25.7	18.1
C-31	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	44.4	-32.9	0.0	41.1	24.5	16.9
C-32	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	42.6	-32.6	0.0	41.4	24.9	17.3
C-33	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	47.9	-33.6	0.0	40.4	23.8	16.2
C-34	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	60.5	-35.6	0.0	38.4	21.8	14.2
K-1	貨物車・廃棄物車走行	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	107.8	-40.7	0.0	50.1	16.6	
K-2	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	108.2	-40.7	0.0	50.1	16.5	
K-3	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	108.2	-40.7	0.0	50.1	16.5	
K-4	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	96.6	-39.7	0.0	51.1	17.5	
K-5	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	96.6	-39.7	0.0	51.1	17.5	
K-6	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	105.0	-40.4	0.0	50.4	16.8	
T-1	貨物車後進ブザー	0.5	5回×10秒	6:00	21:00	5回×10秒		0.0009		90.0	手引き	92.4	-39.3	0.0	50.7	20.1	
T-2	台車平坦路走行	0.0	5回×100秒	6:00	21:00	5回×100秒		0.0087		71.0	手引き	92.4	-39.3	0.0	31.7	11.1	
R-1	廃棄物車後進ブザー	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	90.1	-39.1	0.0	50.9	16.3	
R-2	廃棄物収集(非圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		85.0	手引き	90.1	-39.1	0.0	45.9	23.9	
R-3	廃棄物収集(圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		90.0	手引き	90.1	-39.1	0.0	50.9	28.9	
変動騒音の合成(dB)																40.1	31.8

(3)衝撃騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数の説明	発生回数		基準距離 単発騒音暴露 レベルLAE (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	単発騒音暴露 レベル LAE,i (dB)	等価騒音レベルL Aeq,i (dB)	
				昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)							昼間	夜間
				回数×台数	回数×台数								
T-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)	0.0	1台当たり5回		5回×5台		85.6	手引き	92.4	-39.3	0.0	46.3	12.7
T-4	荷さばき作業(リフト昇降音)	0.5	"		5回×5台		86.1	手引き	92.4	-39.3	0.0	46.8	13.2
T-5	台車段差越え(積載なし)	0.0	"		5回×5台		83.0	手引き	92.4	-39.3	0.0	43.7	10.1
T-6	台車段差越え(90kg積載)	0.0	"		5回×5台		74.0	手引き	92.4	-39.3	0.0	34.7	1.1
衝撃騒音の合成(dB)													17.0
等価騒音レベル(dB)												40.5	32.7
環境基準(dB)												55	45
環境基準の地域類型												A	
用途地域												第一種低層 住居専用地域	

表-12-5 等価騒音レベルの予測結果 E地点

等価騒音レベル 予測地点 E

(1) 定常騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	場所	発生時間帯		発生時間 Ti(時間)		稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)	昼間 Ti/16	夜間 Ti/8							昼間	夜間
S-1	空調室外機 RZRP280C	1.0	建物西側	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	106.2	-40.5	0.0	21.5	21.2	16.4
S-2	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	105.3	-40.5	0.0	21.5	21.3	16.5
S-3	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	104.5	-40.4	0.0	21.6	21.3	16.6
S-4	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	103.6	-40.3	0.0	21.7	21.4	16.6
S-5	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	102.8	-40.2	0.0	21.8	21.5	16.7
S-6	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	102.0	-40.2	0.0	21.8	21.5	16.8
S-7	空調室外機 RZRP63CT	0.5	建物北側	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	79.7	-38.0	0.0	9.0	8.7	3.9
S-8	空調室外機 RZRP50CT	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	80.7	-38.1	0.0	8.9	8.6	3.8
S-9	空調室外機 RZRP63CT	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	78.6	-37.9	0.0	9.1	8.8	4.0
AC-1	ルームエアコン室外機 R256ACS	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	48.0	メーカー	77.7	-37.8	0.0	10.2	9.9	5.1
AC-2	ルームエアコン室外機 R226ACS	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	48.0	メーカー	77.0	-37.7	0.0	10.3	10.0	5.2
RE-1	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM12AV1	1.5	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	55.0	メーカー	109.0	-40.7	0.0	14.3	14.3	14.3
RE-2	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM20AV	1.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	56.0	メーカー	107.5	-40.6	0.0	15.4	15.4	15.4
F-1	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	建物西面	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	102.8	-40.2	0.0	1.8	1.5	-3.3
F-2	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	100.7	-40.1	0.0	1.9	1.7	-3.1
F-3	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	98.9	-39.9	0.0	2.1	1.8	-3.0
F-4	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	97.1	-39.7	0.0	2.3	2.0	-2.8
F-5	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	95.5	-39.6	0.0	2.4	2.1	-2.6
F-6	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	93.7	-39.4	0.0	2.6	2.3	-2.5
F-7	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	92.1	-39.3	0.0	2.7	2.7	2.7
F-8	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	90.6	-39.1	0.0	2.9	2.9	2.9
F-9	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	87.4	-38.8	0.0	3.2	2.9	-1.9
F-10	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	建物北面	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	67.9	-36.6	0.0	5.4	5.1	0.3
F-11	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	63.8	-36.1	0.0	5.9	5.9	5.9
Q-1	キュービクル	1.5	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.5	メーカー	74.2	-37.4	0.0	11.1	11.1	11.1
定常騒音の合成 (dB)																29.8	25.7

(2) 変動騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベルL Aeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
						回・台×秒数	回・台×秒数										
C-1	来客車走行	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	79.9	-38.1	0.0	35.9	19.4	11.8
C-2	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	66.6	-36.5	0.0	37.5	21.0	13.4
C-3	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	54.2	-34.7	0.0	39.3	22.8	15.2
C-4	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	45.6	-33.2	0.0	40.8	24.3	16.7
C-5	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	81.1	-38.2	0.0	35.8	19.3	11.7
C-6	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	77.9	-37.8	0.0	36.2	19.6	12.0
C-7	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	76.3	-37.6	0.0	36.4	19.8	12.2
C-8	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	67.7	-36.6	0.0	37.4	20.8	13.2
C-9	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	56.8	-35.1	0.0	38.9	22.4	14.8
C-10	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	44.8	-33.0	0.0	41.0	24.4	16.8
C-11	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	35.4	-31.0	0.0	43.0	26.5	18.9
C-12	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	57.5	-35.2	0.0	38.8	22.2	14.6
C-13	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	53.4	-34.6	0.0	39.4	22.9	15.3
C-14	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	36.7	-31.3	0.0	42.7	26.1	18.5
C-15	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	23.7	-27.5	0.0	46.5	30.0	22.4
C-16	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	34.7	-30.8	0.0	43.2	26.7	19.1
C-17	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	47.0	-33.4	0.0	40.6	24.0	16.4
C-18	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	35.0	-30.9	0.0	43.1	26.6	19.0
C-19	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	22.4	-27.0	0.0	47.0	30.5	22.9

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベルL Aeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
						回・台×秒数	回・台×秒数										
C-20	来客車走行	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	45.4	-33.1	0.0	40.9	24.3	16.7
C-21	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	36.0	-31.1	0.0	42.9	26.3	18.7
C-22	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	25.0	-27.9	0.0	46.1	29.5	21.9
C-23	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	10.2	-20.2	0.0	53.8	37.3	29.7
C-24	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	34.8	-30.8	0.0	43.2	26.6	19.0
C-25	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	40.1	-32.1	0.0	41.9	25.4	17.8
C-26	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	32.1	-30.1	0.0	43.9	27.3	19.7
C-27	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	29.4	-29.4	0.0	44.6	28.1	20.5
C-28	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	34.4	-30.7	0.0	43.3	26.7	19.1
C-29	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	40.7	-32.2	0.0	41.8	25.3	17.7
C-30	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	46.9	-33.4	0.0	40.6	24.0	16.4
C-31	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	44.8	-33.0	0.0	41.0	24.4	16.8
C-32	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	47.9	-33.6	0.0	40.4	23.8	16.2
C-33	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	53.3	-34.5	0.0	39.5	22.9	15.3
C-34	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	66.1	-36.4	0.0	37.6	21.0	13.4
K-1	貨物車・廃棄物車走行	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	102.9	-40.2	0.0	50.6	17.0	
K-2	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	102.4	-40.2	0.0	50.6	17.0	
K-3	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	102.4	-40.2	0.0	50.6	17.0	
K-4	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	93.1	-39.4	0.0	51.4	17.8	
K-5	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	93.1	-39.4	0.0	51.4	17.8	
K-6	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	100.5	-40.0	0.0	50.8	17.2	
T-1	貨物車後進ブザー	0.5	5回×10秒	6:00	21:00	5回×10秒		0.0009		90.0	手引き	89.8	-39.1	0.0	50.9	20.3	
T-2	台車平坦路走行	0.0	5回×100秒	6:00	21:00	5回×100秒		0.0087		71.0	手引き	89.8	-39.1	0.0	31.9	11.3	
R-1	廃棄物車後進ブザー	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	88.2	-38.9	0.0	51.1	16.5	
R-2	廃棄物収集(非圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		85.0	手引き	88.2	-38.9	0.0	46.1	24.0	
R-3	廃棄物収集(圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		90.0	手引き	88.2	-38.9	0.0	51.1	29.0	
変動騒音の合成(dB)																42.6	34.6

(3)衝撃騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数の説明	発生回数		基準距離 単発騒音暴露レベルLAE (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	単発騒音暴露 レベルLAE,i (dB)	等価騒音レベルL Aeq,i (dB)	
				昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)							昼間	夜間
				回数×台数	回数×台数								
T-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)	0.0	1台当たり5回		5回×5台		85.6	手引き	89.8	-39.1	0.0	46.5	12.9
T-4	荷さばき作業(リフト昇降音)	0.5	"		5回×5台		86.1	手引き	89.8	-39.1	0.0	47.0	13.4
T-5	台車段差越え(積載なし)	0.0	"		5回×5台		83.0	手引き	89.8	-39.1	0.0	43.9	10.3
T-6	台車段差越え(90kg積載)	0.0	"		5回×5台		74.0	手引き	89.8	-39.1	0.0	34.9	1.3
衝撃騒音の合成(dB)													17.3
等価騒音レベル(dB)												42.9	35.2
環境基準(dB)												55	45
環境基準の地域類型												A	
用途地域												第一種低層 住居専用地域	

表-12-6 等価騒音レベルの予測結果 F地点

等価騒音レベル 予測地点 F

(1) 定常騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	場所	発生時間帯		発生時間 T_i (時間)		稼働率		基準距離 騒音 レベル L_{pA} (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 ΔL_d (dB)	騒音 レベル $L_{pA,i}$ (dB)	等価騒音レベル $L_{Aeq,i}$ (dB)	
				開始	終了	昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)	昼間 $T_i/16$	夜間 $T_i/8$							昼間	夜間
S-1	空調室外機 RZRP280C	1.0	建物西側	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	110.1	-40.8	0.0	21.2	20.9	16.1
S-2	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	109.7	-40.8	0.0	21.2	20.9	16.1
S-3	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	109.3	-40.8	0.0	21.2	20.9	16.2
S-4	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	109.0	-40.7	0.0	21.3	21.0	16.2
S-5	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	108.6	-40.7	0.0	21.3	21.0	16.2
S-6	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	108.3	-40.7	0.0	21.3	21.0	16.3
S-7	空調室外機 RZRP63CT	0.5	建物北側	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	96.9	-39.7	0.0	7.3	7.0	2.2
S-8	空調室外機 RZRP50CT	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	98.1	-39.8	0.0	7.2	6.9	2.1
S-9	空調室外機 RZRP63CT	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	95.8	-39.6	0.0	7.4	7.1	2.3
AC-1	ルームエアコン室外機 R256ACS	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	48.0	メーカー	94.7	-39.5	0.0	8.5	8.2	3.4
AC-2	ルームエアコン室外機 R226ACS	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	48.0	メーカー	93.9	-39.5	0.0	8.5	8.3	3.5
RE-1	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM12AV1	1.5	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	55.0	メーカー	111.5	-40.9	0.0	14.1	14.1	14.1
RE-2	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM20AV	1.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	56.0	メーカー	110.7	-40.9	0.0	15.1	15.1	15.1
F-1	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	建物西面	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	108.0	-40.7	0.0	1.3	1.0	-3.7
F-2	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	107.2	-40.6	0.0	1.4	1.1	-3.7
F-3	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	106.5	-40.5	0.0	1.5	1.2	-3.6
F-4	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	105.8	-40.5	0.0	1.5	1.2	-3.5
F-5	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	105.3	-40.5	0.0	1.5	1.3	-3.5
F-6	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	104.8	-40.4	0.0	1.6	1.3	-3.5
F-7	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	104.4	-40.4	0.0	1.6	1.6	1.6
F-8	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	104.1	-40.4	0.0	1.6	1.6	1.6
F-9	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	103.8	-40.3	0.0	1.7	1.4	-3.4
F-10	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	建物北面	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	83.4	-38.4	0.0	3.6	3.3	-1.5
F-11	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	78.5	-37.9	0.0	4.1	4.1	4.1
Q-1	キュービクル	1.5	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.5	メーカー	91.4	-39.2	0.0	9.3	9.3	9.3
定常騒音の合成 (dB)																29.3	25.2

(2) 変動騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間 の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA,i (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 ΔLd (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
						回・台×秒数	回・台×秒数										
C-1	来客車走行	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	69.3	-36.8	0.0	37.2	20.6	13.0
C-2	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	62.7	-36.0	0.0	38.0	21.5	13.9
C-3	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	59.3	-35.5	0.0	38.5	22.0	14.4
C-4	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	61.1	-35.7	0.0	38.3	21.7	14.1
C-5	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	66.7	-36.5	0.0	37.5	21.0	13.4
C-6	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	58.0	-35.3	0.0	38.7	22.2	14.6
C-7	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	53.6	-34.6	0.0	39.4	22.9	15.3
C-8	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	48.6	-33.7	0.0	40.3	23.7	16.1
C-9	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	45.2	-33.1	0.0	40.9	24.3	16.7
C-10	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	45.6	-33.2	0.0	40.8	24.3	16.7
C-11	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	50.7	-34.1	0.0	39.9	23.4	15.8
C-12	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	43.4	-32.8	0.0	41.2	24.7	17.1
C-13	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	34.0	-30.6	0.0	43.4	26.8	19.2
C-14	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	58.3	-35.3	0.0	38.7	22.1	14.5
C-15	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	47.9	-33.6	0.0	40.4	23.8	16.2
C-16	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	57.7	-35.2	0.0	38.8	22.2	14.6
C-17	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	28.9	-29.2	0.0	44.8	28.2	20.6
C-18	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	30.5	-29.7	0.0	44.3	27.8	20.2
C-19	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	38.1	-31.6	0.0	42.4	25.8	18.2

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
						回・台×秒数	回・台×秒数										
C-20	来客車走行	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	21.6	-26.7	0.0	47.3	30.8	23.2
C-21	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	17.8	-25.0	0.0	49.0	32.5	24.9
C-22	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	22.9	-27.2	0.0	46.8	30.2	22.6
C-23	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	34.1	-30.7	0.0	43.3	26.8	19.2
C-24	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	62.9	-36.0	0.0	38.0	21.5	13.9
C-25	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	67.7	-36.6	0.0	37.4	20.8	13.2
C-26	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	62.0	-35.8	0.0	38.2	21.6	14.0
C-27	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	63.7	-36.1	0.0	37.9	21.4	13.8
C-28	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	72.8	-37.2	0.0	36.8	20.2	12.6
C-29	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	79.4	-38.0	0.0	36.0	19.5	11.9
C-30	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	83.5	-38.4	0.0	35.6	19.0	11.4
C-31	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	74.3	-37.4	0.0	36.6	20.0	12.4
C-32	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	81.8	-38.2	0.0	35.8	19.2	11.6
C-33	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	86.4	-38.7	0.0	35.3	18.7	11.1
C-34	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	97.3	-39.8	0.0	34.2	17.7	10.1
K-1	貨物車・廃棄物車走行	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	112.4	-41.0	0.0	49.8	16.2	
K-2	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	110.4	-40.9	0.0	49.9	16.4	
K-3	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	110.4	-40.9	0.0	49.9	16.4	
K-4	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	106.6	-40.6	0.0	50.2	16.7	
K-5	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	106.6	-40.6	0.0	50.2	16.7	
K-6	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	111.4	-40.9	0.0	49.9	16.3	
T-1	貨物車後進ブザー	0.5	5回×10秒	6:00	21:00	5回×10秒		0.0009		90.0	手引き	105.5	-40.5	0.0	49.5	18.9	
T-2	台車平坦路走行	0.0	5回×100秒	6:00	21:00	5回×100秒		0.0087		71.0	手引き	105.5	-40.5	0.0	30.5	9.9	
R-1	廃棄物車後進ブザー	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	105.4	-40.5	0.0	49.5	15.0	
R-2	廃棄物収集(非圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		85.0	手引き	105.4	-40.5	0.0	44.5	22.5	
R-3	廃棄物収集(圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		90.0	手引き	105.4	-40.5	0.0	49.5	27.5	
変動騒音の合成(dB)																40.7	32.7

(3)衝撃騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数の説明	発生回数		基準距離 単発騒音暴露 レベル LAE (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	単発騒音暴露 レベル LAE,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)							昼間	夜間
				回数×台数	回数×台数								
T-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)	0.0	1台当たり5回		5回×5台		85.6	手引き	105.5	-40.5	0.0	45.1	11.5
T-4	荷さばき作業(リフト昇降音)	0.5	"		5回×5台		86.1	手引き	105.5	-40.5	0.0	45.6	12.0
T-5	台車段差越え(積載なし)	0.0	"		5回×5台		83.0	手引き	105.5	-40.5	0.0	42.5	8.9
T-6	台車段差越え(90kg積載)	0.0	"		5回×5台		74.0	手引き	105.5	-40.5	0.0	33.5	-0.1
衝撃騒音の合成(dB)												15.9	
等価騒音レベル(dB)												41.0	33.4
環境基準(dB)												55	45
環境基準の地域類型												B	
用途地域												準住居地域	

表-12-7 等価騒音レベルの予測結果 G地点

等価騒音レベル 予測地点 G

(1) 定常騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	場所	発生時間帯		発生時間 Ti(時間)		稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)	昼間 Ti/16	夜間 Ti/8							昼間	夜間
S-1	空調室外機 RZRP280C	1.0	建物西側	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	60.4	-35.6	0.0	26.4	26.1	21.3
S-2	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	61.1	-35.7	0.0	26.3	26.0	21.2
S-3	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	61.8	-35.8	0.0	26.2	25.9	21.1
S-4	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	62.5	-35.9	0.0	26.1	25.8	21.0
S-5	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	63.3	-36.0	0.0	26.0	25.7	20.9
S-6	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	64.1	-36.1	0.0	25.9	25.6	20.8
S-7	空調室外機 RZRP63CT	0.5	建物北側	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	80.3	-38.1	0.0	8.9	8.6	3.8
S-8	空調室外機 RZRP50CT	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	81.0	-38.2	0.0	8.8	8.6	3.8
S-9	空調室外機 RZRP63CT	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	79.7	-38.0	0.0	9.0	8.7	3.9
AC-1	ルームエアコン室外機 R256ACS	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	48.0	メーカー	79.2	-38.0	0.0	10.0	9.7	5.0
AC-2	ルームエアコン室外機 R226ACS	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	48.0	メーカー	78.7	-37.9	0.0	10.1	9.8	5.0
RE-1	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM12AV1	1.5	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	55.0	メーカー	58.4	-35.3	0.0	19.7	19.7	19.7
RE-2	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM20AV	1.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	56.0	メーカー	59.4	-35.5	0.0	20.5	20.5	20.5
F-1	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	建物西面	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	62.1	-35.9	0.0	6.1	5.9	1.1
F-2	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	64.0	-36.1	0.0	5.9	5.6	0.8
F-3	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	65.8	-36.4	0.0	5.6	5.3	0.6
F-4	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	67.8	-36.6	0.0	5.4	5.1	0.3
F-5	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	69.7	-36.9	0.0	5.1	4.9	0.1
F-6	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	71.9	-37.1	0.0	4.9	4.6	-0.2
F-7	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	74.1	-37.4	0.0	4.6	4.6	4.6
F-8	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	76.3	-37.6	0.0	4.4	4.4	4.4
F-9	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	81.5	-38.2	0.0	3.8	3.5	-1.3
F-10	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	建物北面	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	73.6	-37.3	0.0	4.7	4.4	-0.4
F-11	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	71.7	-37.1	0.0	4.9	4.9	4.9
Q-1	キュービクル	1.5	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.5	メーカー	78.4	-37.9	0.0	10.6	10.6	10.6
定常騒音の合成 (dB)																34.1	30.1

(2) 変動騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間の 説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
						回・台×秒数	回・台×秒数										
C-1	来客車走行	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	30.1	-29.6	0.0	44.4	27.9	20.3
C-2	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	44.9	-33.0	0.0	41.0	24.4	16.8
C-3	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	59.8	-35.5	0.0	38.5	21.9	14.3
C-4	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	73.7	-37.3	0.0	36.7	20.1	12.5
C-5	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	25.8	-28.2	0.0	45.8	29.2	21.6
C-6	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	28.1	-29.0	0.0	45.0	28.5	20.9
C-7	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	31.3	-29.9	0.0	44.1	27.5	19.9
C-8	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	38.5	-31.7	0.0	42.3	25.7	18.1
C-9	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	48.9	-33.8	0.0	40.2	23.7	16.1
C-10	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	62.3	-35.9	0.0	38.1	21.6	14.0
C-11	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	76.4	-37.7	0.0	36.3	19.8	12.2
C-12	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	48.1	-33.6	0.0	40.4	23.8	16.2
C-13	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	54.0	-34.7	0.0	39.3	22.8	15.2
C-14	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	82.0	-38.3	0.0	35.7	19.2	11.6
C-15	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	87.1	-38.8	0.0	35.2	18.7	11.0
C-16	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	84.0	-38.5	0.0	35.5	19.0	11.4
C-17	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	60.8	-35.7	0.0	38.3	21.8	14.2
C-18	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	70.9	-37.0	0.0	37.0	20.4	12.8
C-19	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	83.7	-38.5	0.0	35.5	19.0	11.4

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間 の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベ ルLAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
						回・台×秒数	回・台×秒数										
C-20	来客車走行	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	65.9	-36.4	0.0	37.6	21.1	13.5
C-21	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	75.4	-37.5	0.0	36.5	19.9	12.3
C-22	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	84.4	-38.5	0.0	35.5	18.9	11.3
C-23	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	97.6	-39.8	0.0	34.2	17.7	10.1
C-24	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	90.4	-39.1	0.0	34.9	18.3	10.7
C-25	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	90.3	-39.1	0.0	34.9	18.3	10.7
C-26	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	92.7	-39.3	0.0	34.7	18.1	10.5
C-27	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	99.0	-39.9	0.0	34.1	17.5	9.9
C-28	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	108.9	-40.7	0.0	33.3	16.7	9.1
C-29	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	112.7	-41.0	0.0	33.0	16.4	8.8
C-30	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	110.5	-40.9	0.0	33.1	16.6	9.0
C-31	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	94.4	-39.5	0.0	34.5	17.9	10.3
C-32	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	104.6	-40.4	0.0	33.6	17.1	9.5
C-33	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	105.1	-40.4	0.0	33.6	17.0	9.4
C-34	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	106.9	-40.6	0.0	33.4	16.9	9.3
K-1	貨物車・廃棄物車走行	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	72.4	-37.2	0.0	53.6	20.0	
K-2	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	68.3	-36.7	0.0	54.1	20.5	
K-3	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	68.3	-36.7	0.0	54.1	20.5	
K-4	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	77.2	-37.7	0.0	53.1	19.5	
K-5	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	77.2	-37.7	0.0	53.1	19.5	
K-6	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	74.4	-37.4	0.0	53.4	19.8	
T-1	貨物車後進ブザー	0.5	5回×10秒	6:00	21:00	5回×10秒		0.0009		90.0	手引き	80.8	-38.1	0.0	51.9	21.2	
T-2	台車平坦路走行	0.0	5回×100秒	6:00	21:00	5回×100秒		0.0087		71.0	手引き	80.8	-38.1	0.0	32.9	12.2	
R-1	廃棄物車後進ブザー	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	83.6	-38.4	0.0	51.6	17.0	
R-2	廃棄物収集(非圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		85.0	手引き	83.6	-38.4	0.0	46.6	24.5	
R-3	廃棄物収集(圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		90.0	手引き	83.6	-38.4	0.0	51.6	29.5	
変動騒音の合成(dB)																39.1	30.2

(3)衝撃騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数 の説明	発生回数		基準距離 単発 騒音暴 露レベ ルLAE (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	単発騒 音暴露 レベル LAE,i (dB)	等価騒音レベ ルLAeq,i (dB)	
				昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)							昼間	夜間
				回数×台数	回数×台数								
T-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)	0.0	1台当たり5回		5回×5台		85.6	手引き	80.8	-38.1	0.0	47.5	13.8
T-4	荷さばき作業(リフト昇降音)	0.5	"		5回×5台		86.1	手引き	80.8	-38.1	0.0	48.0	14.3
T-5	台車段差越え(積載なし)	0.0	"		5回×5台		83.0	手引き	80.8	-38.1	0.0	44.9	11.2
T-6	台車段差越え(90kg積載)	0.0	"		5回×5台		74.0	手引き	80.8	-38.1	0.0	35.9	2.2
衝撃騒音の合成(dB)												18.2	
等価騒音レベル(dB)												40.3	33.2
環境基準(dB)												60	50
環境基準の地域類型												C	
用途地域												無指定地域	

表-12-8 等価騒音レベルの予測結果 H地点

等価騒音レベル 予測地点 H

(1) 定常騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	場所	発生時間帯		発生時間 Ti(時間)		稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)	昼間 Ti/16	夜間 Ti/8							昼間	夜間
S-1	空調室外機 RZRP280C	1.0	建物西側	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	30.9	-29.8	0.0	32.2	31.9	27.2
S-2	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	32.2	-30.2	0.0	31.8	31.6	26.8
S-3	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	33.5	-30.5	0.0	31.5	31.2	26.4
S-4	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	34.8	-30.8	0.0	31.2	30.9	26.1
S-5	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	36.1	-31.2	0.0	30.8	30.6	25.8
S-6	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	62.0	メーカー	37.4	-31.5	0.0	30.5	30.3	25.5
S-7	空調室外機 RZRP63CT	0.5	建物北側	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	67.2	-36.6	0.0	10.4	10.2	5.4
S-8	空調室外機 RZRP50CT	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	67.1	-36.5	0.0	10.5	10.2	5.4
S-9	空調室外機 RZRP63CT	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	47.0	メーカー	67.4	-36.6	0.0	10.4	10.2	5.4
AC-1	ルームエアコン室外機 R256ACS	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	48.0	メーカー	67.5	-36.6	0.0	11.4	11.1	6.4
AC-2	ルームエアコン室外機 R226ACS	0.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	48.0	メーカー	67.6	-36.6	0.0	11.4	11.1	6.3
RE-1	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM12AV1	1.5	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	55.0	メーカー	26.8	-28.6	0.0	26.4	26.4	26.4
RE-2	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM20AV	1.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	56.0	メーカー	29.0	-29.2	0.0	26.8	26.8	26.8
F-1	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	建物西面	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	35.3	-30.9	0.0	11.1	10.8	6.0
F-2	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	38.5	-31.7	0.0	10.3	10.0	5.2
F-3	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	41.5	-32.4	0.0	9.6	9.4	4.6
F-4	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	44.5	-33.0	0.0	9.0	8.8	4.0
F-5	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	47.3	-33.5	0.0	8.5	8.2	3.5
F-6	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	50.5	-34.1	0.0	7.9	7.7	2.9
F-7	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	53.5	-34.6	0.0	7.4	7.4	7.4
F-8	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	56.5	-35.0	0.0	7.0	7.0	7.0
F-9	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	63.2	-36.0	0.0	6.0	5.7	0.9
F-10	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	建物北面	7:00	0:30	15.0	2.5	0.938	0.313	42.0	メーカー	69.8	-36.9	0.0	5.1	4.8	0.1
F-11	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.0	メーカー	71.5	-37.1	0.0	4.9	4.9	4.9
Q-1	キュービクル	1.5	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.5	メーカー	69.2	-36.8	0.0	11.7	11.7	11.7
定常騒音の合成 (dB)																39.4	35.5

(2) 変動騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベルL Aeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
C-1	来客車走行	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	54.1	-34.7	0.0	39.3	22.8	15.2
C-2	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	63.4	-36.0	0.0	38.0	21.4	13.8
C-3	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	74.6	-37.5	0.0	36.5	20.0	12.4
C-4	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	85.0	-38.6	0.0	35.4	18.9	11.3
C-5	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	57.2	-35.1	0.0	38.9	22.3	14.7
C-6	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	67.6	-36.6	0.0	37.4	20.8	13.2
C-7	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	73.1	-37.3	0.0	36.7	20.2	12.6
C-8	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	75.3	-37.5	0.0	36.5	19.9	12.3
C-9	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	78.8	-37.9	0.0	36.1	19.5	11.9
C-10	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	85.3	-38.6	0.0	35.4	18.8	11.2
C-11	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	93.7	-39.4	0.0	34.6	18.0	10.4
C-12	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	80.1	-38.1	0.0	35.9	19.4	11.8
C-13	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	89.4	-39.0	0.0	35.0	18.4	10.8
C-14	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	94.8	-39.5	0.0	34.5	17.9	10.3
C-15	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	105.7	-40.5	0.0	33.5	17.0	9.4
C-16	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	97.2	-39.8	0.0	34.2	17.7	10.1
C-17	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	95.0	-39.6	0.0	34.4	17.9	10.3
C-18	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	99.8	-40.0	0.0	34.0	17.5	9.9
C-19	〃	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	107.1	-40.6	0.0	33.4	16.9	9.2

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベルLAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
						回・台×秒数	回・台×秒数										
C-20	来客車走行	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	102.0	-40.2	0.0	33.8	17.3	9.7
C-21	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	109.2	-40.8	0.0	33.2	16.7	9.1
C-22	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	114.7	-41.2	0.0	32.8	16.3	8.7
C-23	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	124.0	-41.9	0.0	32.1	15.6	8.0
C-24	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	101.2	-40.1	0.0	33.9	17.3	9.7
C-25	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	98.3	-39.9	0.0	34.1	17.6	10.0
C-26	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	104.2	-40.4	0.0	33.6	17.1	9.5
C-27	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	110.6	-40.9	0.0	33.1	16.6	9.0
C-28	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	117.6	-41.4	0.0	32.6	16.0	8.4
C-29	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	118.6	-41.5	0.0	32.5	16.0	8.4
C-30	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	113.5	-41.1	0.0	32.9	16.4	8.8
C-31	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	99.2	-39.9	0.0	34.1	17.5	9.9
C-32	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	106.9	-40.6	0.0	33.4	16.9	9.3
C-33	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	104.8	-40.4	0.0	33.6	17.0	9.4
C-34	"	0.0	計513台	7:30	0:30	472台×2.7秒	41台×2.7秒	0.0221	0.004	74.0	手引き	100.2	-40.0	0.0	34.0	17.4	9.8
K-1	貨物車・廃棄物車走行	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	44.0	-32.9	0.0	57.9	24.3	
K-2	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	40.7	-32.2	0.0	58.6	25.0	
K-3	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	40.7	-32.2	0.0	58.6	25.0	
K-4	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	55.5	-34.9	0.0	55.9	22.3	
K-5	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	55.5	-34.9	0.0	55.9	22.3	
K-6	"	0.0	計7台	6:00	21:00	7台×3.6秒		0.0004		90.8	ASJ	47.7	-33.6	0.0	57.2	23.6	
T-1	貨物車後進ブザー	0.5	5回×10秒	6:00	21:00	5回×10秒		0.0009		90.0	手引き	61.0	-35.7	0.0	54.3	23.7	
T-2	台車平坦路走行	0.0	5回×100秒	6:00	21:00	5回×100秒		0.0087		71.0	手引き	61.0	-35.7	0.0	35.3	14.7	
R-1	廃棄物車後進ブザー	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	64.7	-36.2	0.0	53.8	19.2	
R-2	廃棄物収集(非圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		85.0	手引き	64.7	-36.2	0.0	48.8	26.7	
R-3	廃棄物収集(圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		90.0	手引き	64.7	-36.2	0.0	53.8	31.7	
変動騒音の合成(dB)																37.9	26.3

(3)衝撃騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数の説明	発生回数		基準距離 単発騒音暴露 レベルLAE (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	単発騒音暴露 レベル LAE,i (dB)	等価騒音レベルLAeq,i (dB)	
				昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)							昼間	夜間
				回数×台数	回数×台数								
T-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)	0.0	1台当たり5回		5回×5台		85.6	手引き	61.0	-35.7	0.0	49.9	16.3
T-4	荷さばき作業(リフト昇降音)	0.5	"		5回×5台		86.1	手引き	61.0	-35.7	0.0	50.4	16.8
T-5	台車段差越え(積載なし)	0.0	"		5回×5台		83.0	手引き	61.0	-35.7	0.0	47.3	13.7
T-6	台車段差越え(90kg積載)	0.0	"		5回×5台		74.0	手引き	61.0	-35.7	0.0	38.3	4.7
衝撃騒音の合成(dB)												20.6	
等価騒音レベル(dB)												41.8	36.0
環境基準(dB)												60	50
環境基準の地域類型												C	
用途地域												無指定地域	

(2) 夜間に発生する騒音ごとの予測結果

表-13 騒音レベル最大値の予測結果

(1) 定常騒音

音源 番号	騒音発生源	高さ (m)	場所	発生時間帯		基準距離騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	予測地点 (敷地境界)			予測地点 (道路向かいの境界)			予測地点 (直近住居等の外壁)			規制基準 (dB)
				開始	終了			地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)	地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)	地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)	
S-1	空調室外機 RZRP280C	1.0	建物西側	21:00	0:30	62.0	メーカー	p1	5.0	48.0	p1'	29.0	32.7				45/45/-
S-2	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	21:00	0:30	62.0	メーカー	p2	5.8	46.8	p2'	28.6	32.9				45/45/-
S-3	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	21:00	0:30	62.0	メーカー	p3	6.5	45.7	p3'	28.2	33.0				45/45/-
S-4	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	21:00	0:30	62.0	メーカー	p4	7.3	44.7							45/-/-
S-5	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	21:00	0:30	62.0	メーカー	p5	8.1	43.9							45/-/-
S-6	空調室外機 RZRP280C	1.0	"	21:00	0:30	62.0	メーカー	p6	8.9	43.1							45/-/-
S-7	空調室外機 RZRP63CT	0.5	建物北側	21:00	0:30	47.0	メーカー	p7	2.7	38.5							45/-/-
S-8	空調室外機 RZRP50CT	0.5	"	21:00	0:30	47.0	メーカー	p8	2.3	39.6							45/-/-
S-9	空調室外機 RZRP63CT	0.5	"	21:00	0:30	47.0	メーカー	p9	3.0	37.6							45/-/-
AC-1	ルームエアコン室外機 R256ACS	0.5	"	21:00	0:30	48.0	メーカー	p10	3.3	37.7							45/-/-
AC-2	ルームエアコン室外機 R226ACS	0.5	"	21:00	0:30	48.0	メーカー	p11	3.5	37.1							45/-/-
RE-1	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM12AV1	1.5	建物西側	21:00	6:00	55.0	メーカー	p12	2.6	46.8	p12'	26.8	26.5				45/50/-
RE-2	冷凍・冷蔵室外機 KX-TM20AV	1.5	"	21:00	6:00	56.0	メーカー	p13	3.9	44.3							45/-/-
F-1	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	建物西面	21:00	0:30	42.0	メーカー	p14	8.2	23.7							45/-/-
F-2	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	21:00	0:30	42.0	メーカー	p15	10.1	21.9							45/-/-
F-3	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	21:00	0:30	42.0	メーカー	p16	10.5	21.6							45/-/-
F-4	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	21:00	0:30	42.0	メーカー	p17	9.6	22.3							45/-/-
F-5	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	21:00	0:30	42.0	メーカー	p18	8.9	23.1							45/-/-
F-6	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	21:00	0:30	42.0	メーカー	p19	7.9	24.0							45/-/-
F-7	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	21:00	6:00	42.0	メーカー	p20	7.1	25.0							45/-/-
F-8	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	21:00	6:00	42.0	メーカー	p21	6.2	26.1							45/-/-
F-9	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	21:00	0:30	42.0	メーカー	p22	4.3	29.4							45/-/-
F-10	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	建物北面	21:00	0:30	42.0	メーカー	p23	7.1	25.0							45/-/-
F-11	排気口 VD-23ZXP14-C	3.5	"	21:00	6:00	42.0	メーカー	p24	9.0	23.0							45/-/-
Q-1	キュービクル	1.5	建物北側	21:00	6:00	48.5	メーカー	p25	3.1	38.7							45/-/-

: 基準値を超過していることを示す

(2) 変動騒音

音源 番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数	発生時間帯		基準距離騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	予測地点 (敷地境界)			予測地点 (道路向かいの境界)			予測地点 (直近住居等の外壁)			規制基準 (dB)
				開始	終了			地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)	地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)	地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)	
C-1	来客車走行	0.0	74台	21:00	0:30	74.0	手引き	p26	7.5	56.5	p26'	29.5	44.6				45/50/-
C-2	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p27	22.5	47.0	p27'	44.5	41.0				45/50/-
C-3	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p28	23.2	46.7				p28''	36.0	42.9	40/-/45
C-4	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p29	9.6	54.4				p29''	27.6	45.2	40/-/45
C-5	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p30	3.8	62.5	p30'	25.7	45.8				45/50/-
C-6	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p31	3.6	62.8	p31'	25.6	45.8				45/50/-
C-7	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p32	4.1	61.7	p32'	26.1	45.7				45/50/-
C-8	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p33	13.1	51.6	p33'	35.1	43.1				45/50/-
C-9	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p34	25.2	46.0	p34'	47.3	40.5				45/50/-
C-10	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p35	25.5	45.9				p35''	46.1	40.7	40/-/45
C-11	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p36	10.6	53.5				p36''	37.7	42.5	40/-/45
C-12	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p37	23.6	46.5	p37'	45.6	40.8				45/50/-
C-13	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p38	26.0	45.7	p38'	48.0	40.4				45/50/-
C-14	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p39	3.1	64.2				p39''	30.8	44.2	40/-/45
C-15	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p40	3.1	64.2				p40''	43.4	41.3	40/-/40
C-16	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p41	1.5	70.2				p41''	32.0	43.9	40/-/45
C-17	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p42	25.5	45.9	p42'	54.2	39.3				45/50/-
C-18	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p43	25.6	45.8				p43''	51.3	39.8	40/-/40

音源 番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数	発生時間帯		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	予測地点 (敷地境界)			予測地点 (道路向かいの境界)			予測地点 (直近住居等の外壁)			規制基準 (dB)
				開始	終了			地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)	地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)	地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)	
C-19	来客車走行	0.0	74台	21:00	0:30	74.0	手引き	p44	10.8	53.3				p44"	41.0	41.7	40/-/40
C-20	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p45	18.6	48.6	p45'	55.9	39.1				45/50/-
C-21	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p46	17.7	49.0				p46"	48.3	40.3	45/-/40
C-22	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p47	20.1	47.9				p47"	38.0	42.4	40/-/40
C-23	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p48	6.9	57.2				p48"	24.7	46.1	40/-/40
C-24	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p49	1.4	70.8				p49"	28.9	44.8	40/-/45
C-25	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p50	2.8	65.1				p50"	23.4	46.6	40/-/45
C-26	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p51	3.0	64.6				p51"	31.2	44.1	40/-/45
C-27	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p52	8.4	55.5				p52"	34.3	43.3	40/-/45
C-28	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p53	25.4	45.9				p53"	34.1	43.3	45/-/45
C-29	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p54	19.6	48.2				p54"	31.5	44.0	45/-/45
C-30	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p55	19.4	48.2				p55"	24.3	46.3	45/-/45
C-31	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p56	7.9	56.1				p56"	18.5	48.7	40/-/45
C-32	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p57	17.5	49.1				p57"	18.9	48.5	45/-/45
C-33	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p58	12.7	51.9				p58"	14.4	50.8	45/-/45
C-34	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p59	6.6	57.6	p59'	22.0	47.2	p59"	7.4	56.6	45/45/45
C-4	来客車走行 (V=10km/h)	0.0	74台	21:00	0:30	67.8	ASJ	p29	9.6	48.2				p29"	27.6	39.0	40/-/45
C-15	"	0.0	"	21:00	0:30	67.8	ASJ	p40	3.1	58.0				p40"	43.4	35.1	40/-/40
C-19	"	0.0	"	21:00	0:30	67.8	ASJ	p44	10.8	47.1				p44"	41.0	35.5	40/-/40
C-21	"	0.0	"	21:00	0:30	67.8	ASJ	p46	17.7	42.8				p46"	48.3	34.1	45/-/40
C-22	"	0.0	"	21:00	0:30	67.8	ASJ	p47	20.1	41.7				p47"	38.0	36.2	40/-/40
C-23	"	0.0	"	21:00	0:30	67.8	ASJ	p48	6.9	51.0				p48"	24.7	39.9	40/-/40
C-25	"	0.0	"	21:00	0:30	67.8	ASJ	p50	2.8	58.9				p50"	23.4	40.4	40/-/45
C-30	"	0.0	"	21:00	0:30	67.8	ASJ	p55	19.4	42.0				p55"	24.3	40.1	45/-/45
C-31	"	0.0	"	21:00	0:30	67.8	ASJ	p56	7.9	49.9				p56"	18.5	42.5	40/-/45
C-32	"	0.0	"	21:00	0:30	67.8	ASJ	p57	17.5	42.9				p57"	18.9	42.3	45/-/45
C-33	"	0.0	"	21:00	0:30	67.8	ASJ	p58	12.7	45.7				p58"	14.4	44.6	45/-/45
C-34	"	0.0	"	21:00	0:30	67.8	ASJ	p59	6.6	51.4	p59'	22.0	41.0	p59"	7.4	50.4	45/45/45

 : 基準値を超過していることを示す

区域の区分	第1種区域	第2種区域	第3種区域
規制基準 (dB)	40	45	50
用途地域	第一種低層 住居専用地域	第一種住居地域・ 準住居地域	無指定地域