法定添付書類(省令第4条)

(1) 法人にあってはその登記事項証明書

登記事項証明書 別紙のとおり

(2) 主として販売する物品の種類

届出書別記1のとおり

(3) 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

建物配置図 別紙 図面 3-2 建物配置図及び 1 階平面図(変更後)のとおり

各階平面図 別紙 図面 3-2 建物配置図及び 1 階平面図(変更後)のとおり

(4) 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客自動車の台数等の予測の結果及び算出根拠

① 小売店舗に係る必要駐車台数の算出根拠

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	無指定地域
行政人口	24,633 人	令和 8 年 7 月 1 日現在住民基本台帳
S:店舗面積	12.861 千㎡	12,861 ㎡÷1,000
A:店舗面積あたりの来店客数原単位	950/千㎡	人口 40 万人未満の値 = 950 (S≧5 の場合の式)
L:駅からの距離	1,400m	JR 常磐線 高萩駅
B:ピーク率	14.40%	指針の基準値
C:自動車分担率	80%	人口 10 万人未満&その他地区の場合の値 = 駅からの距離に関わらず 80
D:平均乗車人員	2.1 人/台	店舗面積 10,000 ㎡以上 20,000 ㎡未満の場合の値 = 1.5+0.05*S
E:平均駐車時間係数	1.51	店舗面積 10,000 ㎡以上 20,000 ㎡未満の場合の値 = (65+2*S)/60
必要駐車台数	993 台	A×S×B×C÷D×E
届出台数	457 台	

② 小売店舗以外の施設に係る駐車台数

施設種類	施設面積	駐車台数	摘要
フィットネスジム(D 棟)	565 ㎡	-	非物販面積の合計が2割を超えない範囲であるため、必要駐車台数の算出式により算出された「必要駐車台数」の内数として考える。
コインランドリー(E 棟)	92 ㎡		
未定(F 棟)	102 ㎡		
合計	759 ㎡		

③ 既存店舗の駐車場利用実態調査における必要駐車台数の予測

上記の指針に基づく必要台数は現況の利用状況に対して過大であることから、駐車場の利用実態調査に基づき必要台数を算出します。

ア.駐車場利用実態調査結果

調査日:令和 8 年 2 月 14 日(土)

時間帯	在庫台数		合計在庫
	駐車場①	駐車場②	
9 時台	216	28	244
10 時台	274	27	301
11 時台	307	24	331
12 時台	241	25	266
13 時台	255	27	282
14 時台	256	25	281
15 時台	245	20	265
16 時台	189	26	215
17 時台	197	28	225
18 時台	173	24	197
19 時台	127	15	142
20 時台	70	13	83
21 時台	0	0	0

調査の結果、ピーク時在庫台数は 11 時台で 331 台でした。

イ. 必要駐車台数の予測結果

直近 1 年間(令和 7 年 3 月～令和 8 年 2 月)の株式会社ベイシア(A 棟)、株式会社カインズ(B 棟)、株式会社カワチ薬品(C 棟) それぞれの来店客数を調査し、その合計来店客数の比率を勘案し必要駐車台数の算出を行いました。算出においては調査日(令和 8 年 2 月 14 日)の 3 棟の合計来店客数に対して、年間の来客数で最大となる日の比率を当該利用実態調査における在庫台数に乗じて算出しました。

調査日(令和 8 年 2 月 14 日)の来店客数を 1.00 とし、年間の繁忙日を調査した結果、年間のピーク日は令和 7 年 12 月 31 日の 1.29 となりました。

331 台×1.29=426.99≒427 台

以上より、当該店舗における必要駐車台数は 427 台となります。必要駐車台数 427 台に対し、変更後の届出台数は 457 台であるため、充足するものと判断いたします。

(5) 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

今回の届出に伴う変更はありません。

(6) 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

今回の届出に伴う変更はありません。

(7) 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

荷さばき施設①

時間帯	搬出入車両			廃棄物車両	合計（台）	平均的な荷さばき処理時間	延べ荷さばき処理時間（分）
	10t（台）	4t（台）	2t（台）	2t（台）			
午前 6 時から午前 7 時	1	4	－	－	5	10t 車＝20 分 4t 車＝15 分 2t 車＝15 分 廃棄物収集車両 ＝10 分	80
午前 7 時から午前 8 時	1	4	1	－	6		95
午前 8 時から午前 9 時	1	4	1	1	7		105
午前 9 時から午前 10 時	2	5	－	－	7		115
午前 10 時から午前 11 時	1	2	－	1	4		60
午前 11 時から午後 0 時	1	1	－	－	2		35
午後 0 時から午後 1 時	1	1	1	－	3		50
午後 1 時から午後 2 時	－	1	－	1	2		25
午後 2 時から午後 3 時	－	1	1	－	2		30
午後 3 時から午後 4 時	1	－	－	－	1		20
午後 4 時から午後 5 時	1	1	－	1	3		45
午後 5 時から午後 6 時	－	1	－	1	2		25
午後 6 時から午後 7 時	1	2	1	－	4		65
午後 7 時から午後 8 時	1	－	－	－	1		20
午後 8 時から午後 9 時	2	1	－	－	3		55
合計	14	28	5	5	52	－	825

※同時処理可能台数は 2 台

※荷さばき施設において、1 時間あたりの作業可能時間 120 分に対してのピーク時延べ荷さばき処理時間が 115 分であり、作業可能時間を上回らない為、今回の計画において当該荷さばき施設は充足すると考えられます。

荷さばき施設②

時間帯	搬出入車両	廃棄物車両	合計（台）	平均的な荷さばき処理時間	延べ荷さばき処理時間（分）
	10t（台）	2t（台）			
午前 6 時から午前 7 時	－	－	－	10t 車＝20 分 廃棄物収集車両 ＝10 分	－
午前 7 時から午前 8 時	1	－	1		20
午前 8 時から午前 9 時	1	－	1		20
午前 9 時から午前 10 時	1	－	1		20
午前 10 時から午前 11 時	－	1	1		10
午前 11 時から午後 0 時	－	1	1		10
午後 0 時から午後 1 時	－	1	1		10
午後 1 時から午後 2 時	－	－	－		－
午後 2 時から午後 3 時	－	－	－		－
午後 3 時から午後 4 時	－	－	－		－
午後 4 時から午後 5 時	－	1	1		10
午後 5 時から午後 6 時	－	1	1		10
午後 6 時から午後 7 時	1	－	1		20
午後 7 時から午後 8 時	1	－	1		20
午後 8 時から午後 9 時	1	－	1		20
合計	6	5	11	－	170

※同時処理可能台数は 2 台

※荷さばき施設において、1 時間あたりの作業可能時間 120 分に対してのピーク時延べ荷さばき処理時間が 20 分であり、作業可能時間を上回らない為、今回の計画において当該荷さばき施設は充足すると考えられます。

荷さばき施設③

時間帯	搬出入車両 4t（台）	平均的な荷さばき処理時間	延べ荷さばき処理時間（分）
午前 6 時から午前 7 時	－	4t 車＝10 分	－
午前 7 時から午前 8 時	1		10
午前 8 時から午前 9 時	1		10
午前 9 時から午前 10 時	1		10
午前 10 時から午前 11 時	－		－
午前 11 時から午後 0 時	－		－
午後 0 時から午後 1 時	－		－
午後 1 時から午後 2 時	－		－
午後 2 時から午後 3 時	－		－
午後 3 時から午後 4 時	－		－
午後 4 時から午後 5 時	－		－
午後 5 時から午後 6 時	－		－
午後 6 時から午後 7 時	1		10
午後 7 時から午後 8 時	1		10
午後 8 時から午後 9 時	1		10
合計	6	－	60

※同時処理可能台数は 2 台

※荷さばき施設において、1 時間あたりの作業可能時間 120 分に対してのピーク時延べ荷さばき処理時間が 10 分であり、作業可能時間を上回らない為、今回の計画において当該荷さばき施設は充足すると考えられます。

荷さばき施設④

時間帯	搬出入車両 4t（台）	搬出入車両 2t（台）	廃棄物車両 2t（台）	合計（台）	平均的な荷さばき処理時間	延べ荷さばき処理時間（分）
午前 6 時から午前 7 時	1	－	－	1	2t 車＝20 分 4t 車＝20 分 廃棄物収集車両＝10 分	20
午前 7 時から午前 8 時	1	1	1	3		50
午前 8 時から午前 9 時	2	－	－	2		40
午前 9 時から午前 10 時	2	1	1	4		70
午前 10 時から午前 11 時	3	－	－	3		60
午前 11 時から午後 0 時	3	－	－	3		60
午後 0 時から午後 1 時	2	1	－	3		60
午後 1 時から午後 2 時	2	1	－	3		60
午後 2 時から午後 3 時	－	－	－			－
午後 3 時から午後 4 時	1	－	－	1		20
午後 4 時から午後 5 時	－	1	－	1		20
午後 5 時から午後 6 時	1	－	－	1		20
午後 6 時から午後 7 時	－	－	－	－		－
午後 7 時から午後 8 時	1	－	－	1		20
午後 8 時から午後 9 時	1	－	－	1		20
合計	20	5	2	27	－	520

※同時処理可能台数は 2 台

※荷さばき施設において、1 時間あたりの作業可能時間 120 分に対してのピーク時延べ荷さばき処理時間が 70 分であり、作業可能時間を上回らない為、今回の計画において当該荷さばき施設は充足すると考えられます。

(8) 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

遮音壁の設置はございません。

(9) 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面

設　備　名	設置位置	稼働予定時間帯
冷凍機室外機01～14	別紙「騒音源及び予測地点配置図」	24時間
キュービクル01～04		
給湯器01～02		9時～20時
空調機室外機01～92		[A棟設備]6時30分～22時30分 [B棟設備]9時～20時 [C棟設備]8時30分～20時30分
排気口01～17		

(10)平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

時間区分	予測地点			予測と評価	
	位置	高さ(m)	用途地域	予測値(dB)	基準値(dB)
昼間 [午前6時～午後10時]	A	1.2	無指定地域	47.2	60
	B	1.2	無指定地域	52.2	60
	C	1.2	無指定地域	52.8	60
	D	1.2	無指定地域	59.9	60
	E	1.2	無指定地域	49.8	60
	F	1.2	第一種住居地域	48.1	55
	G	1.2	無指定地域	52.8	60
	H	1.2	無指定地域	48.6	60
	I	1.2	無指定地域	51.0	60
	J	1.2	無指定地域	50.1	60
	K	1.2	無指定地域	41.8	60
夜間 [午後10時～午前6時]	A	1.2	無指定地域	20.3	50
	B	1.2	無指定地域	29.9	50
	C	1.2	無指定地域	33.4	50
	D	1.2	無指定地域	44.1	50
	E	1.2	無指定地域	29.1	50
	F	1.2	第一種住居地域	34.9	45
	G	1.2	無指定地域	40.8	50
	H	1.2	無指定地域	38.0	50
	I	1.2	無指定地域	39.2	50
	J	1.2	無指定地域	33.3	50
	K	1.2	無指定地域	27.1	50

＜評価＞

全ての予測地点において昼間及び夜間の等価騒音レベルは環境基準を下回りました。

静穏に努めて運用してまいりますが、近隣の方々より騒音に関するご意見を頂いた場合には、状況を確認し適切に対応いたします。

(11)夜間において、大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合に
あっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠
①当該店舗敷地境界における予測
定常騒音

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～ 時) 又は 騒音発生回数	高さ 【m】	音響 ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ (Lw) 【dB】	基準距離 における 騒音ﾚﾍﾞﾙ (Lp) 【dB】	予測地点	予測 地点 高さ 【m】	距離 【m】	距離 減衰 【dB】	回折 減衰 【dB】	各予測地点 における 騒音レベル 【dB】	規制 基準値 【dB】
定常騒音	冷凍機室外機 01	21 時～翌 6 時	1.7	64.2	56.2	冷 01	1.7	4.5	13.1	0.0	43.1	50
定常騒音	冷凍機室外機 02	21 時～翌 6 時	1.7	64.2	56.2	冷 02	1.7	4.2	12.4	0.0	43.8	50
定常騒音	冷凍機室外機 03	21 時～翌 6 時	1.7	64.2	56.2	冷 03	1.7	3.8	11.6	0.0	44.6	50
定常騒音	冷凍機室外機 04	21 時～翌 6 時	1.7	64.2	56.2	冷 04	1.7	3.5	10.8	0.0	45.4	50
定常騒音	冷凍機室外機 05	21 時～翌 6 時	1.7	64.2	56.2	冷 05	1.7	3.1	9.8	0.0	46.4	50
定常騒音	冷凍機室外機 06	21 時～翌 6 時	1.7	64.2	56.2	冷 06	1.7	2.8	8.8	0.0	47.4	50
定常騒音	冷凍機室外機 07	21 時～翌 6 時	1.7	64.2	56.2	冷 07	1.7	5.3	14.4	0.0	41.8	50
定常騒音	冷凍機室外機 08	21 時～翌 6 時	1.7	64.2	56.2	冷 08	1.7	4.9	13.8	0.0	42.4	50
定常騒音	冷凍機室外機 09	21 時～翌 6 時	1.7	64.2	56.2	冷 09	1.7	4.6	13.2	0.0	43.0	50
定常騒音	冷凍機室外機 10	21 時～翌 6 時	1.7	64.2	56.2	冷 10	1.7	4.2	12.5	0.0	43.7	50
定常騒音	冷凍機室外機 11	21 時～翌 6 時	1.7	64.2	56.2	冷 11	1.7	3.9	11.8	0.0	44.4	50
定常騒音	冷凍機室外機 12	21 時～翌 6 時	1.7	64.2	56.2	冷 12	1.7	3.5	10.9	0.0	45.3	50
定常騒音	冷凍機室外機 13	21 時～翌 6 時	1.4	73.0	65.0	冷 13	1.4	0.6	-4.0	0.0	69.0	50
定常騒音	冷凍機室外機 14	21 時～翌 6 時	1.4	73.0	65.0	冷 14	1.4	0.6	-4.5	0.0	69.5	50
定常騒音	キュービクル 01	21 時～翌 6 時	2.3	69.0	61.0	キュ 01	2.3	7.5	17.5	0.0	43.5	50
定常騒音	キュービクル 02	21 時～翌 6 時	2.3	62.0	54.0	キュ 02	2.3	9.5	19.5	0.0	34.5	50
定常騒音	キュービクル 03	21 時～翌 6 時	2.3	58.0	50.0	キュ 03	2.3	4.1	12.2	0.0	37.8	50
定常騒音	キュービクル 04	21 時～翌 6 時	2.3	56.0	48.0	キュ 04	2.3	2.1	6.3	0.0	41.7	50
定常騒音	空調機室外機 01	21 時～22 時 30 分	1.7	68.0	60.0	空 01	1.7	10.2	20.1	0.0	39.9	50
定常騒音	空調機室外機 02	21 時～22 時 30 分	1.7	67.0	59.0	空 02	1.7	10.1	20.1	0.0	38.9	50
定常騒音	空調機室外機 03	21 時～22 時 30 分	1.7	76.0	68.0	空 03	1.7	9.9	19.9	0.0	48.1	50
定常騒音	空調機室外機 04	21 時～22 時 30 分	1.7	72.0	64.0	空 04	1.7	9.8	19.8	0.0	44.2	50
定常騒音	空調機室外機 05	21 時～22 時 30 分	1.5	66.0	58.0	空 05	1.5	9.4	19.5	0.0	38.5	50
定常騒音	空調機室外機 06	21 時～22 時 30 分	1.5	70.5	62.5	空 06	1.5	9.3	19.4	0.0	43.1	50
定常騒音	空調機室外機 07	21 時～22 時 30 分	1.5	70.5	62.5	空 07	1.5	9.3	19.3	0.0	43.2	50
定常騒音	空調機室外機 08	21 時～22 時 30 分	1.5	66.0	58.0	空 08	1.5	9.2	19.3	0.0	38.7	50
定常騒音	空調機室外機 09	21 時～22 時 30 分	1.5	71.0	63.0	空 09	1.5	9.3	19.3	0.0	43.7	50
定常騒音	空調機室外機 10	21 時～22 時 30 分	1.5	73.0	65.0	空 10	1.5	9.6	19.7	0.0	45.3	50
定常騒音	空調機室外機 11	21 時～22 時 30 分	1.5	77.0	69.0	空 11	1.5	10.2	20.2	0.0	48.8	50
定常騒音	空調機室外機 12	21 時～22 時 30 分	1.5	79.0	71.0	空 12	1.5	11.0	20.8	0.0	50.2	50
定常騒音	空調機室外機 13	21 時～22 時 30 分	1.5	76.0	68.0	空 13	1.5	11.9	21.5	0.0	46.5	50
定常騒音	空調機室外機 14	21 時～22 時 30 分	1.5	76.0	68.0	空 14	1.5	13.0	22.3	0.0	45.7	50
定常騒音	空調機室外機 15	21 時～22 時 30 分	1.5	75.0	67.0	空 15	1.5	14.2	23.0	0.0	44.0	50
定常騒音	空調機室外機 16	21 時～22 時 30 分	1.5	74.0	66.0	空 16	1.5	15.4	23.8	0.0	42.2	50
定常騒音	空調機室外機 17	21 時～22 時 30 分	1.7	72.0	64.0	空 17	1.7	19.2	25.6	0.0	38.4	50
定常騒音	空調機室外機 18	21 時～22 時 30 分	0.8	66.0	58.0	空 18	0.8	21.6	26.7	0.0	31.3	50
定常騒音	空調機室外機 19	21 時～22 時 30 分	1.5	65.0	57.0	空 19	1.5	23.0	27.2	0.0	29.8	50
定常騒音	空調機室外機 20	21 時～22 時 30 分	1.5	67.0	59.0	空 20	1.5	5.9	15.4	0.0	43.6	50
定常騒音	空調機室外機 21	21 時～22 時 30 分	1.5	70.0	62.0	空 21	1.5	2.6	8.4	0.0	53.6	50
定常騒音	空調機室外機 22	21 時～22 時 30 分	1.5	69.0	61.0	空 22	1.5	3.8	11.6	0.0	49.4	50
定常騒音	空調機室外機 23	21 時～22 時 30 分	1.5	69.0	61.0	空 23	1.5	5.1	14.1	0.0	46.9	50
定常騒音	空調機室外機 24	21 時～22 時 30 分	1.5	69.0	61.0	空 24	1.5	6.3	16.0	0.0	45.0	50
定常騒音	空調機室外機 25	21 時～22 時 30 分	1.5	76.5	68.5	空 25	1.5	7.6	17.6	0.0	50.9	50
定常騒音	空調機室外機 26	21 時～22 時 30 分	1.5	69.0	61.0	空 26	1.5	2.3	7.1	0.0	53.9	50
定常騒音	空調機室外機 27	21 時～22 時 30 分	1.5	69.0	61.0	空 27	1.5	3.3	10.4	0.0	50.6	50
定常騒音	空調機室外機 28	21 時～22 時 30 分	1.5	70.0	62.0	空 28	1.5	4.6	13.2	0.0	48.8	50
定常騒音	空調機室外機 29	21 時～22 時 30 分	1.5	71.0	63.0	空 29	1.5	5.8	15.3	0.0	47.7	50
定常騒音	空調機室外機 30	21 時～22 時 30 分	1.5	72.0	64.0	空 30	1.5	7.1	17.0	0.0	47.0	50
定常騒音	空調機室外機 31	21 時～22 時 30 分	1.5	75.0	67.0	空 31	1.5	2.6	8.4	0.0	58.6	50
定常騒音	空調機室外機 32	21 時～22 時 30 分	1.0	69.0	61.0	空 32	1.0	2.3	7.4	0.0	53.6	50
定常騒音	空調機室外機 33	21 時～22 時 30 分	1.4	73.0	65.0	空 33	1.4	9.9	19.9	0.0	45.1	50
定常騒音	空調機室外機 34	21 時～22 時 30 分	1.4	73.0	65.0	空 34	1.4	9.0	19.1	0.0	45.9	50
定常騒音	空調機室外機 35	21 時～22 時 30 分	1.4	73.0	65.0	空 35	1.4	7.8	17.8	0.0	47.2	50
定常騒音	空調機室外機 36	21 時～22 時 30 分	1.4	73.0	65.0	空 36	1.4	8.6	18.7	0.0	46.3	50
定常騒音	空調機室外機 37	21 時～22 時 30 分	1.4	73.0	65.0	空 37	1.4	9.5	19.6	0.0	45.4	50

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～ 時) 又は 騒音発生回数	高さ 【m】	音響 ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ (Lw) 【dB】	基準距離 における 騒音ﾚﾍﾞﾙ (Lp) 【dB】	予測地点	予測 地点 高さ 【m】	距離 【m】	距離 減衰 【dB】	回折 減衰 【dB】	各予測地点 における 騒音レベル 【dB】	規制 基準値 【dB】
定常騒音	排気口 01	21 時～22 時 30 分	4.4	67.0	59.0	排 01	4.4	7.3	17.3	0.0	41.7	50
定常騒音	排気口 02	21 時～22 時 30 分	4.2	65.0	57.0	排 02	4.2	2.0	6.1	0.0	50.9	50

※網掛け部分は基準値を上回ります。

＜評価＞

当該店舗敷地境界において規制基準値を上回る音源があります。そこで、基準値を上回る音源について、隣地と共有している敷地境界線上にある音源については、直近住居外壁において再度予測し、それ以外の音源については、隣地敷地境界において再度予測しました。

・変動騒音

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～ 時) 又は 騒音発生回数	高さ 【m】	音響 ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ (Lw) 【dB】	基準距離 における 騒音ﾚﾍﾞﾙ (Lp) 【dB】	予測地点	予測 地点 高さ 【m】	距離 【m】	距離 減衰 【dB】	回折 減衰 【dB】	各予測地点 における 騒音レベル 【dB】
変動騒音	来客車両走行 009	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 009	0.0	0.0	0.0	0.0	74.0
変動騒音	来客車両走行 010	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 010	0.0	14.5	23.2	0.0	50.8
変動騒音	来客車両走行 011	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 011	0.0	11.0	20.8	0.0	53.2
変動騒音	来客車両走行 012	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 012	0.0	10.4	20.3	0.0	53.7
変動騒音	来客車両走行 013	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 013	0.0	10.4	20.3	0.0	53.7
変動騒音	来客車両走行 014	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 014	0.0	18.0	25.1	0.0	48.9
変動騒音	来客車両走行 015	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 015	0.0	26.1	28.3	0.0	45.7
変動騒音	来客車両走行 016	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 016	0.0	9.6	19.7	0.0	54.3
変動騒音	来客車両走行 017	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 017	0.0	9.6	19.7	0.0	54.3
変動騒音	来客車両走行 018	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 018	0.0	8.8	18.8	0.0	55.2
変動騒音	来客車両走行 019	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 019	0.0	8.8	18.9	0.0	55.1
変動騒音	来客車両走行 020	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 020	0.0	22.2	26.9	0.0	47.1
変動騒音	来客車両走行 021	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 021	0.0	31.0	29.8	0.0	44.2
変動騒音	来客車両走行 022	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 022	0.0	35.7	31.1	0.0	42.9
変動騒音	来客車両走行 023	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 023	0.0	25.2	28.0	0.0	46.0
変動騒音	来客車両走行 024	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 024	0.0	9.4	19.5	0.0	54.5
変動騒音	来客車両走行 025	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 025	0.0	8.8	18.9	0.0	55.1
変動騒音	来客車両走行 026	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 026	0.0	9.4	19.5	0.0	54.5
変動騒音	来客車両走行 027	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 027	0.0	10.0	20.0	0.0	54.0
変動騒音	来客車両走行 028	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 028	0.0	28.6	29.1	0.0	44.9
変動騒音	来客車両走行 029	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 029	0.0	41.0	32.3	0.0	41.7
変動騒音	来客車両走行 030	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 030	0.0	47.1	33.5	0.0	40.5
変動騒音	来客車両走行 031	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 031	0.0	33.1	30.4	0.0	43.6
変動騒音	来客車両走行 032	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 032	0.0	13.4	22.5	0.0	51.5
変動騒音	来客車両走行 033	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 033	0.0	10.3	20.3	0.0	53.7
変動騒音	来客車両走行 034	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 034	0.0	10.0	20.0	0.0	54.0
変動騒音	来客車両走行 035	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 035	0.0	8.8	18.9	0.0	55.1
変動騒音	来客車両走行 036	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 036	0.0	8.8	18.9	0.0	55.1
変動騒音	来客車両走行 037	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 037	0.0	30.3	29.6	0.0	44.4
変動騒音	来客車両走行 038	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 038	0.0	51.8	34.3	0.0	39.7
変動騒音	来客車両走行 039	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 039	0.0	51.8	34.3	0.0	39.7
変動騒音	来客車両走行 040	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 040	0.0	48.5	33.7	0.0	40.3
変動騒音	来客車両走行 041	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 041	0.0	29.9	29.5	0.0	44.5
変動騒音	来客車両走行 042	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 042	0.0	11.2	21.0	0.0	53.0
変動騒音	来客車両走行 043	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 043	0.0	8.8	18.9	0.0	55.1
変動騒音	来客車両走行 044	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 044	0.0	11.2	21.0	0.0	53.0
変動騒音	来客車両走行 045	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 045	0.0	14.2	23.0	0.0	51.0
変動騒音	来客車両走行 046	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 046	0.0	33.3	30.5	0.0	43.5

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～ 時) 又は 騒音発生回数	高さ 【m】	音響 ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ (Lw) 【dB】	基準距離 における 騒音ﾚﾍﾞﾙ (Lp) 【dB】	予測地点	予測 地点 高さ 【m】	距離 【m】	距離 減衰 【dB】	回折 減衰 【dB】	各予測地点 における 騒音レベル 【dB】
変動騒音	来客車両走行 047	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 047	0.0	52.5	34.4	0.0	39.6
変動騒音	来客車両走行 048	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 048	0.0	49.2	33.8	25.1	15.1
変動騒音	来客車両走行 049	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 049	0.0	49.2	33.8	25.1	15.1
変動騒音	来客車両走行 050	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 050	0.0	49.2	33.8	25.1	15.1
変動騒音	来客車両走行 051	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 051	0.0	46.6	33.4	25.3	15.4
変動騒音	来客車両走行 052	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 052	0.0	46.5	33.3	25.3	15.4
変動騒音	来客車両走行 053	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 053	0.0	47.0	33.4	25.3	15.3
変動騒音	来客車両走行 054	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 054	0.0	47.5	33.5	25.3	15.1
変動騒音	来客車両走行 055	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 055	0.0	60.2	35.6	22.8	15.7
変動騒音	来客車両走行 056	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 056	0.0	59.6	35.5	22.8	15.7
変動騒音	来客車両走行 057	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 057	0.0	57.6	35.2	0.0	38.8
変動騒音	来客車両走行 058	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 058	0.0	34.8	30.8	0.0	43.2
変動騒音	来客車両走行 059	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 059	0.0	11.9	21.5	0.0	52.5
変動騒音	来客車両走行 060	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 060	0.0	11.9	21.5	0.0	52.5
変動騒音	来客車両走行 061	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 061	0.0	0.0	0.0	0.0	74.0
変動騒音	来客車両走行 062	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 062	0.0	23.4	27.4	0.0	46.6
変動騒音	来客車両走行 063	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 063	0.0	46.9	33.4	0.0	40.6
変動騒音	来客車両走行 064	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 064	0.0	61.4	35.8	0.0	38.2
変動騒音	来客車両走行 065	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 065	0.0	42.9	32.7	0.0	41.3
変動騒音	来客車両走行 066	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 066	0.0	42.9	32.7	0.0	41.3
変動騒音	来客車両走行 067	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 067	0.0	57.6	35.2	0.0	38.8
変動騒音	来客車両走行 068	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 068	0.0	72.1	37.2	0.0	36.8
変動騒音	来客車両走行 069	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 069	0.0	71.1	37.0	21.8	15.2
変動騒音	来客車両走行 070	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 070	0.0	58.8	35.4	23.1	15.5
変動騒音	来客車両走行 071	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 071	0.0	51.1	34.2	24.3	15.6
変動騒音	来客車両走行 072	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 072	0.0	47.5	33.5	25.3	15.1
変動騒音	来客車両走行 073	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 073	0.0	51.1	34.2	24.3	15.6
変動騒音	来客車両走行 074	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 074	0.0	69.5	36.8	21.9	15.3
変動騒音	来客車両走行 075	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 075	0.0	76.0	37.6	21.4	14.9
変動騒音	来客車両走行 076	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 076	0.0	68.3	36.7	0.0	37.3
変動騒音	来客車両走行 077	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 077	0.0	68.3	36.7	0.0	37.3
変動騒音	来客車両走行 078	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 078	0.0	53.7	34.6	0.0	39.4
変動騒音	来客車両走行 079	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 079	0.0	39.2	31.9	0.0	42.1
変動騒音	来客車両走行 080	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 080	0.0	39.2	31.9	0.0	42.1
変動騒音	来客車両走行 081	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 081	0.0	35.4	31.0	0.0	43.0
変動騒音	来客車両走行 082	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 082	0.0	10.0	20.0	0.0	54.0
変動騒音	来客車両走行 083	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 083	0.0	22.7	27.1	0.0	46.9
変動騒音	来客車両走行 084	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 084	0.0	35.4	31.0	0.0	43.0
変動騒音	来客車両走行 085	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 085	0.0	50.0	34.0	0.0	40.0
変動騒音	来客車両走行 086	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 086	0.0	64.6	36.2	0.0	37.8
変動騒音	来客車両走行 087	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 087	0.0	64.6	36.2	0.0	37.8
変動騒音	来客車両走行 088	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 088	0.0	81.0	38.2	0.0	35.8
変動騒音	来客車両走行 089	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 089	0.0	72.8	37.2	25.6	11.2
変動騒音	来客車両走行 090	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 090	0.0	69.5	36.8	21.9	15.3
変動騒音	来客車両走行 091	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 091	0.0	62.0	35.8	22.9	15.3
変動騒音	来客車両走行 092	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 092	0.0	62.0	35.8	22.9	15.3
変動騒音	来客車両走行 093	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 093	0.0	62.7	35.9	22.8	15.2
変動騒音	来客車両走行 094	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 094	0.0	60.9	35.7	0.0	38.3
変動騒音	来客車両走行 095	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 095	0.0	60.9	35.7	0.0	38.3
変動騒音	来客車両走行 096	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 096	0.0	46.1	33.3	0.0	40.7
変動騒音	来客車両走行 097	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 097	0.0	31.4	29.9	0.0	44.1
変動騒音	来客車両走行 098	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 098	0.0	31.4	29.9	0.0	44.1
変動騒音	来客車両走行 099	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 099	0.0	10.2	20.2	0.0	53.8
変動騒音	来客車両走行 100	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 100	0.0	10.0	20.0	0.0	54.0
変動騒音	来客車両走行 101	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 101	0.0	0.0	0.0	0.0	74.0
変動騒音	来客車両走行 102	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 102	0.0	14.2	23.1	0.0	50.9
変動騒音	来客車両走行 103	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 103	0.0	28.5	29.1	0.0	44.9
変動騒音	来客車両走行 104	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 104	0.0	28.5	29.1	0.0	44.9
変動騒音	来客車両走行 105	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 105	0.0	43.4	32.8	0.0	41.2
変動騒音	来客車両走行 106	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 106	0.0	50.7	34.1	24.8	15.1
変動騒音	来客車両走行 107	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 107	0.0	46.3	33.3	24.8	15.9

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～ 時) 又は 騒音発生回数	高さ 【m】	音響 ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ (Lw) 【dB】	基準距離 における 騒音ﾚﾍﾞﾙ (Lp) 【dB】	予測地点	予測 地点 高さ 【m】	距離 【m】	距離 減衰 【dB】	回折 減衰 【dB】	各予測地点 における 騒音レベル 【dB】
変動騒音	来客車両走行 108	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 108	0.0	45.7	33.2	24.8	16.0
変動騒音	来客車両走行 109	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 109	0.0	44.9	33.0	24.8	16.1
変動騒音	来客車両走行 110	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 110	0.0	44.9	33.0	24.8	16.1
変動騒音	来客車両走行 111	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 111	0.0	31.8	30.1	0.0	43.9
変動騒音	来客車両走行 112	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 112	0.0	21.1	26.5	0.0	47.5
変動騒音	来客車両走行 113	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 113	0.0	0.0	0.0	0.0	74.0
変動騒音	来客車両走行 114	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 114	0.0	0.0	0.0	0.0	74.0
変動騒音	来客車両走行 115	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 115	0.0	8.9	19.0	0.0	55.0
変動騒音	来客車両走行 116	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 116	0.0	12.4	21.9	0.0	52.1
変動騒音	来客車両走行 117	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 117	0.0	10.0	20.0	0.0	54.0
変動騒音	来客車両走行 118	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 118	0.0	10.1	20.1	0.0	53.9
変動騒音	来客車両走行 119	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 119	0.0	25.2	28.0	0.0	46.0
変動騒音	来客車両走行 120	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 120	0.0	18.0	25.1	0.0	48.9
変動騒音	来客車両走行 121	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 121	0.0	10.5	20.4	0.0	53.6
変動騒音	来客車両走行 122	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 122	0.0	10.5	20.4	0.0	53.6
変動騒音	来客車両走行 123	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 123	0.0	5.9	15.4	0.0	58.6
変動騒音	来客車両走行 124	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 124	0.0	5.9	15.4	0.0	58.6
変動騒音	来客車両走行 125	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 125	0.0	0.0	0.0	0.0	74.0

※網掛け部分は基準値を上回ります。

＜評価＞

変動騒音は当該店舗敷地境界において、規制基準値を上回る音源があります。そこで、基準値を上回る音源について、隣地と共有している敷地境界線上にある音源については、直近住居外壁において再度予測し、それ以外の音源については、隣地敷地境界において再度予測しました。

②隣地敷地境界上における予測

定常騒音

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～ 時) 又は 騒音発生回数	高さ 【m】	音響 ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ (Lw) 【dB】	基準距離 における 騒音ﾚﾍﾞﾙ (Lp) 【dB】	予測地点	予測 地点 高さ 【m】	距離 【m】	距離 減衰 【dB】	回折 減衰 【dB】	各予測地点 における 騒音レベル 【dB】	規制 基準値 【dB】
定常騒音	冷凍機室外機 13	21 時～翌 6 時	1.4	73.0	65.0	冷 13	1.4	13.6	22.7	0.0	42.3	50
定常騒音	冷凍機室外機 14	21 時～翌 6 時	1.4	73.0	65.0	冷 14	1.4	13.6	22.6	0.0	42.4	50

＜評価＞

全ての定常騒音の予測地点において、規制基準値を下回ります。

変動騒音

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～ 時) 又は 騒音発生回数	高さ 【m】	音響 ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ (Lw) 【dB】	基準距離 における 騒音ﾚﾍﾞﾙ (Lp) 【dB】	予測地点	予測 地点 高さ 【m】	距離 【m】	距離 減衰 【dB】	回折 減衰 【dB】	各予測地点 における 騒音レベル 【dB】	規制 基準値 【dB】
変動騒音	来客車両走行 009	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 009’	0.0	14.5	23.2	0.0	50.8	50
変動騒音	来客車両走行 011	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 011’	0.0	18.0	25.1	0.0	48.9	50
変動騒音	来客車両走行 012	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 012’	0.0	26.4	28.4	0.0	45.6	50

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～ 時) 又は 騒音発生回数	高さ 【m】	音響 ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ (Lw) 【dB】	基準距離 における 騒音ﾚﾍﾞﾙ (Lp) 【dB】	予測地点	予測 地点 高さ 【m】	距離 【m】	距離 減衰 【dB】	回折 減衰 【dB】	各予測地点 における 騒音レベル 【dB】	規制 基準値 【dB】
変動騒音	来客車両走行 013	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 013’	0.0	32.6	30.3	26.0	17.8	50
変動騒音	来客車両走行 016	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 016’	0.0	33.0	30.4	0.0	43.6	45
変動騒音	来客車両走行 017	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 017’	0.0	33.0	30.4	0.0	43.6	45
変動騒音	来客車両走行 018	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 018’	0.0	31.6	30.0	0.0	44.0	45
変動騒音	来客車両走行 019	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 019’	0.0	31.6	30.0	0.0	44.0	45
変動騒音	来客車両走行 024	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 024’	0.0	30.1	29.6	0.0	44.4	45
変動騒音	来客車両走行 025	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 025’	0.0	30.1	29.6	0.0	44.4	45
変動騒音	来客車両走行 026	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 026’	0.0	29.0	29.3	0.0	44.7	45
変動騒音	来客車両走行 027	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 027’	0.0	29.0	29.3	0.0	44.7	45
変動騒音	来客車両走行 032	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 032’	0.0	31.8	30.0	0.0	44.0	45
変動騒音	来客車両走行 033	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 033’	0.0	28.8	29.2	0.0	44.8	45
変動騒音	来客車両走行 034	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 034’	0.0	28.8	29.2	0.0	44.8	45
変動騒音	来客車両走行 035	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 035’	0.0	31.8	30.0	0.0	44.0	45
変動騒音	来客車両走行 036	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 036’	0.0	36.7	31.3	0.0	42.7	45
変動騒音	来客車両走行 042	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 042’	0.0	41.7	32.4	0.0	41.6	45
変動騒音	来客車両走行 043	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 043’	0.0	36.7	31.3	0.0	42.7	45
変動騒音	来客車両走行 044	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 044’	0.0	41.7	32.4	0.0	41.6	45
変動騒音	来客車両走行 045	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 045’	0.0	42.1	32.5	0.0	41.5	50
変動騒音	来客車両走行 059	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 059’	0.0	31.0	29.8	0.0	44.2	50
変動騒音	来客車両走行 060	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 060’	0.0	31.0	29.8	0.0	44.2	50
変動騒音	来客車両走行 061	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 061’	0.0	17.3	24.8	0.0	49.2	50
変動騒音	来客車両走行 082	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 082’	0.0	28.7	29.1	0.0	44.9	50
変動騒音	来客車両走行 099	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 099’	0.0	29.1	29.3	0.0	44.7	50
変動騒音	来客車両走行 100	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 100’	0.0	28.7	29.1	0.0	44.9	50
変動騒音	来客車両走行 101	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 101’	0.0	18.4	25.3	0.0	48.7	50
変動騒音	来客車両走行 102	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 102’	0.0	32.2	30.2	0.0	43.8	50
変動騒音	来客車両走行 113	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 113’	0.0	12.0	21.6	0.0	52.4	50
変動騒音	来客車両走行 114	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 114’	0.0	4.7	13.4	0.0	60.6	50
変動騒音	来客車両走行 116	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 116’	0.0	18.0	25.1	0.0	48.9	50
変動騒音	来客車両走行 117	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 117’	0.0	21.5	26.6	0.0	47.4	50
変動騒音	来客車両走行 118	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 118’	0.0	31.2	29.9	0.0	44.1	45
変動騒音	来客車両走行 121	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 121’	0.0	20.7	26.3	0.0	47.7	50
変動騒音	来客車両走行 122	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 122’	0.0	20.7	26.3	0.0	47.7	50
変動騒音	来客車両走行 123	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 123’	0.0	16.5	24.4	0.0	49.6	50
変動騒音	来客車両走行 124	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 124’	0.0	16.5	24.4	0.0	49.6	50
変動騒音	来客車両走行 125	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 125’	0.0	10.6	20.5	0.0	53.5	50

※網掛け部分は基準値を上回ります。

＜評価＞

変動騒音は隣地敷地境界において、規制基準値を上回る音源があります。そこで、直近住居外壁において再度予測しました。

③直近住居外壁における予測

定常騒音

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～ 時) 又は 騒音発生回数	高さ 【m】	音響 ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ (Lw) 【dB】	基準距離 における 騒音ﾚﾍﾞﾙ (Lp) 【dB】	予測地点	予測 地点 高さ 【m】	距離 【m】	距離 減衰 【dB】	回折 減衰 【dB】	各予測地点 における 騒音レベル 【dB】	規制 基準値 【dB】
定常騒音	空調機室外機 12	21 時～22 時 30 分	1.5	79.0	71.0	空 12”	1.2	19.7	25.9	0.0	45.1	50
定常騒音	空調機室外機 21	21 時～22 時 30 分	1.5	70.0	62.0	空 21”	1.2	5.3	14.4	0.0	47.6	50
定常騒音	空調機室外機 25	21 時～22 時 30 分	1.5	76.5	68.5	空 25”	1.2	9.9	19.9	0.0	48.6	50
定常騒音	空調機室外機 26	21 時～22 時 30 分	1.5	69.0	61.0	空 26”	1.2	4.6	13.3	0.0	47.7	50
定常騒音	空調機室外機 27	21 時～22 時 30 分	1.5	69.0	61.0	空 27”	1.2	5.5	14.8	0.0	46.2	50

定常騒音	空調機室外機 31	21 時～22 時 30 分	1.5	75.0	67.0	空 31”	1.2	10.1	20.1	0.0	46.9	50
定常騒音	空調機室外機 32	21 時～22 時 30 分	1.0	69.0	61.0	空 32”	1.2	8.6	18.7	0.0	42.3	50
定常騒音	排気口 02	21 時～22 時 30 分	4.2	65.0	57.0	排 02”	4.2	3.1	9.9	0.0	47.1	50

※網掛け部分は基準値を上回ります。

＜評価＞

直近住居外壁における全ての音源において騒音レベルの最大値は規制基準値を下回りました。

静穏に努めて運用してまいりますが、近隣の方々より騒音に関するご意見を頂いた場合には、状況を確認し適切に対応いたします。

変動騒音

騒音発生源		騒音継続時間帯 （ 時～ 時） 又は 騒音発生回数	高さ 【m】	音響 ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ （Lw） 【dB】	基準距離 における 騒音ﾚﾍﾞﾙ （Lp） 【dB】	予測地点	予測 地点 高さ 【m】	距離 【m】	距離 減衰 【dB】	回折 減衰 【dB】	各予測地点 における 騒音レベル 【dB】	規制 基準値 【dB】
変動騒音	来客車両走行 009	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 009”	1.2	19.0	25.6	0.0	48.4	50
変動騒音	来客車両走行 010	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 010”	1.2	19.0	25.6	0.0	48.4	50
変動騒音	来客車両走行 113	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 113”	1.2	106.2	40.5	20.7	12.8	50
変動騒音	来客車両走行 114	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 114”	1.2	24.6	27.8	0.0	46.2	50
変動騒音	来客車両走行 115	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 115”	1.2	24.6	27.8	0.0	46.2	50
変動騒音	来客車両走行 125	最大値 428 台	0.0	82.0	74.0	来走 125”	1.2	62.6	35.9	0.0	38.1	50

※網掛け部分は基準値を上回ります。

＜評価＞

直近住居外壁における全ての音源において騒音レベルの最大値は規制基準値を下回りました。

静穏に努めて運用してまいりますが、近隣の方々より騒音に関するご意見を頂いた場合には、状況を確認し適切に対応いたします。

(12)必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

① 廃棄物等の排出量等の予測(指針による場合)

廃棄物 種 別	S:店舗面積		A:1日当たり 廃棄物排出量 指針原単位×S	B:平均 保管 日数	C:見かけ 比重 (t/㎥)	排出 予測量 A×B÷C
紙製廃棄物等	6,000 ㎡以下	6.000 千㎡	1.248t	1.00 日	0.10	13.23 ㎥
(再資源可能なものに限る)	6,000 ㎡超	6.861 千㎡	0.075t			
[排出量原単位:0.208]			計 1.323t			
金属製廃棄物	6,000 ㎡以下	6.000 千㎡	0.042t	1.00 日	0.10	0.63 ㎥
(アルミ製・スチール製の容器等)	6,000 ㎡超	6.861 千㎡	0.021t			
[排出量原単位:0.007]			計 0.063t			
ガラス製廃棄物	6,000 ㎡以下	6.000 千㎡	0.036t	1.00 日	0.10	0.50 ㎥
(ガラス製の容器)	6,000 ㎡超	6.861 千㎡	0.014t			
[排出量原単位:0.006]			計 0.050t			
プラスチック製廃棄物	6,000 ㎡以下	6.000 千㎡	0.120t	1.00 日	0.01	14.10 ㎥
(食料容器、食料品トレイ等)	6,000 ㎡超	6.861 千㎡	0.021t			
[排出量原単位:0.020]			計 0.141t			
生ごみ等	6,000 ㎡以下	6.000 千㎡	1.014t	1.00 日	0.55	2.09 ㎥
(食品廃棄物等)	6,000 ㎡超	6.861 千㎡	0.137t			
[排出量原単位:0.169]			計 1.151t			
その他の	6,000 ㎡以下	6.000 千㎡	0.324t	1.00 日	0.38	1.83 ㎥
可燃性廃棄物等	6,000 ㎡超	6.861 千㎡	0.370t			
[排出量原単位:0.054]			計 0.694t			
				必要保管容量合計		32.38 ㎥
				届出保管容量		70.72 ㎥

指針に基づく配慮事項

【駐車需要の充足等交通に係る事項について】

○駐車場の位置及び構造等

・敷地内に平面自走式駐車場にて来客用駐車場を 457 台(総収容 713 台)確保します。

○駐輪場の確保等

・敷地内に駐輪場 23 台を確保しております。

○自動二輪車の駐車場の確保

・駐輪場と兼用しております。

○荷さばき施設の整備等

・荷さばき施設①・②・③については、専用出入口を確保しております。

・荷さばき施設④については、来客用と出入口を共用しますが搬入ドライバーに安全運転の周知を徹底しております。

○経路の設定等

(1) 来客自動車の経路設定

今回の届出に伴う変更はありません。

(2) 搬出入車両の経路設定

今回の届出に伴う変更はありません。

(3) その他

今回の届出に伴う変更はありません。

【歩行者の通行の利便の確保等について】

・出入口に停止線の路面表示を行い、歩行者の安全を確保しております。

・敷地内に照明器具を適切に設置し、夜間の来客の安全を確保しております。

【廃棄物減量化及びリサイクルについて】

・分別の徹底によるごみの減量化に努め、廃棄物発生抑制対策を実施しております。

【防災・防犯対策への協力について】

○防災対策

・防災訓練を定期的に実施し、来客及び従業員自身が災害に巻き込まれないための対策を行っております。

・災害時においてはできるだけ早く店舗を復旧し、主に防災用具等を迅速に供給できるよう努めます。

○防犯対策
・店舗及び敷地内において従業員による巡回を適宜実施しております。
・店舗内に防犯カメラを設置しております。
・閉店後はチェーンバリカー等で出入口を閉鎖しております。

○青少年の非行防止対策
・店舗及び敷地内において従業員による巡回を実施するほか、地元警察との協力により、万引き対策及び青少年への指導等を行っております。

【騒音の発生に係る事項について】
○荷さばき作業における騒音対策
・搬入車両の徐行運転と不必要なアイドリングの禁止を徹底しております。
・作業員への騒音防止意識を徹底しております。

○附帯設備における騒音対策
・空調機等の設備機器については、必要最小限の運転を心掛けております。
・定期点検及び清掃を随時実施しております。

○駐車場における騒音対策
・駐車場は段差のない車路とし、騒音発生の抑制を図っております。
・夜間騒音低減のため、21 時以降は駐車場①東側の一部および出入口①の利用を禁止し、店舗風除室への掲示により来客へ周知します。（「騒音源及び予測地点配置図」参照）

【廃棄物に係る事項について】
○廃棄物等の保管方法
・分別収集を徹底しております。
・廃棄物は雨風による影響を受けないよう屋内に保管するとともに、散乱防止に注意しております。

○調理臭等の発散防止
＜A 棟＞
・生鮮作業室の清掃を毎日行い悪臭の発生防止を図っております。
・加工残飯は蓋付きポリ容器に一時保管し、屋内を通り廃棄物保管施設へ搬入しております。
※B 棟・C 棟では調理加工はございません。

【街並みづくり等について】
・屋外サイン及び建物外壁看板は、関連法令等を遵守した計画とし、敷地周辺の街並みに配慮しております。

【光害の防止について】
・駐車場利用者の安全確保のため敷地内に向け照射を行っておりますが、周辺へ光が直接当たらないように設置、調整しております。

【地域貢献活動の取組】
・地域からの優先的な雇用を促進します。
・地域イベントへの参加など、具体的な要望があれば参加や協力について検討します。