

別添資料－2

(仮称) ファッションセンターしまむら牛久店
交通処理計画報告書

— 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査	1
2. 交通流量調査	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計	3
2. 来店交通量の方向比	3
第3章 現状交通実態の解析	5
第4章 経路の設定	9
1. 概 要	9
2. 考 察	10
第5章 開店後の交通実態の解析	13
1. 概 要	13
2. 主要道路・主要交差点の検証	13
3. 右折入出庫の検証	16
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果	19
第7章 現況交通調査結果	28

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

(仮称) ファッションセンターしまむら牛久店 (以下、計画店舗という。) 出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

(i) 調査日時

主要交差点

平日	令和 8 年 5 月 18 日 (月)	9:00~21:00	12 時間計測
休日	令和 8 年 5 月 17 日 (日)	9:00~21:00	12 時間計測

(ii) 調査地点

調査地点を次頁の「図-1. 調査交差点位置図」に示す。

- ・交差点No.1 (牛久駅東口交差点)
- ・交差点No.2 (下柏田交差点)

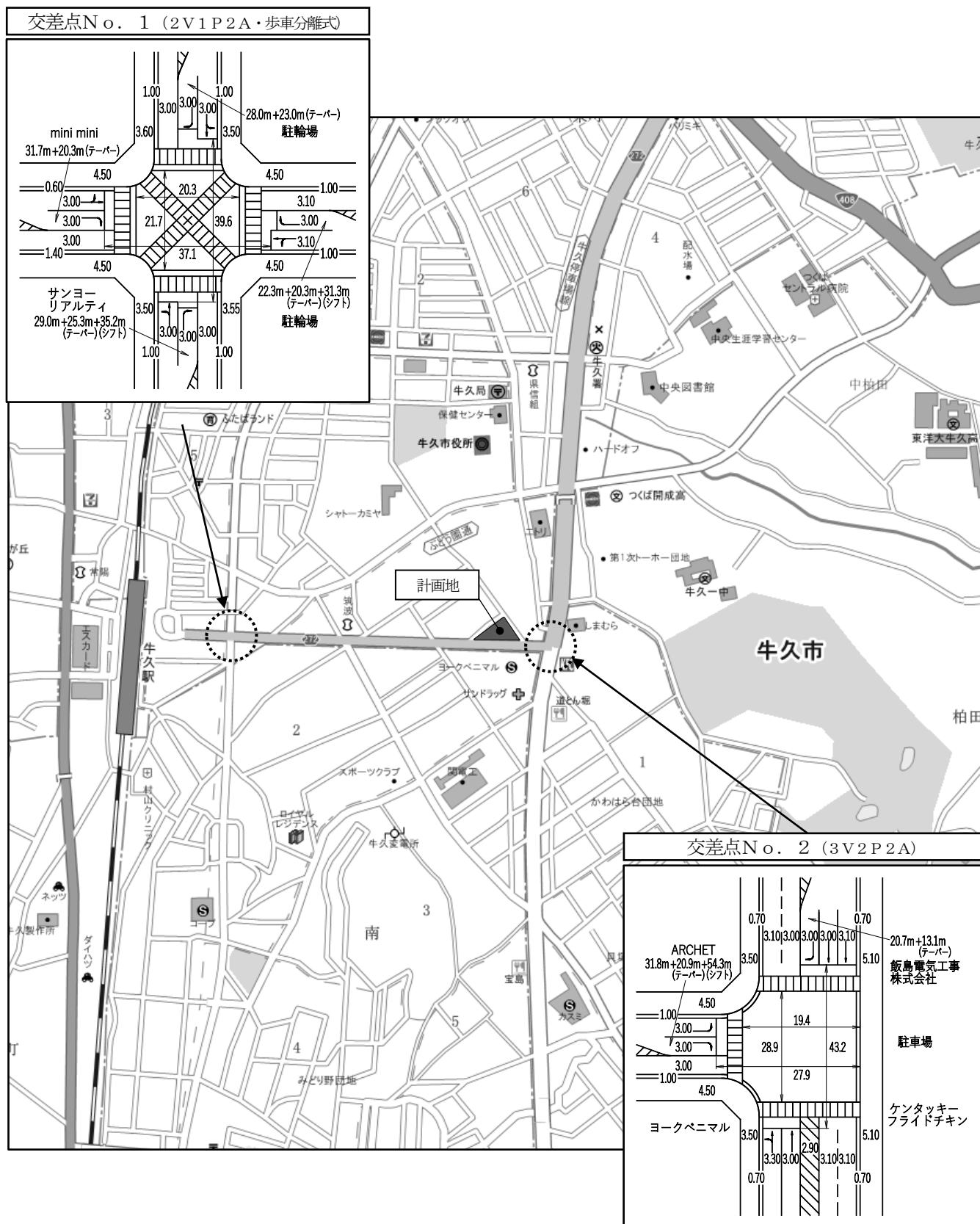
(iii) 調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ (サイクル長・スプリット値) を計測した。



図－1．調査交差点位置図

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づいて定めることとする。

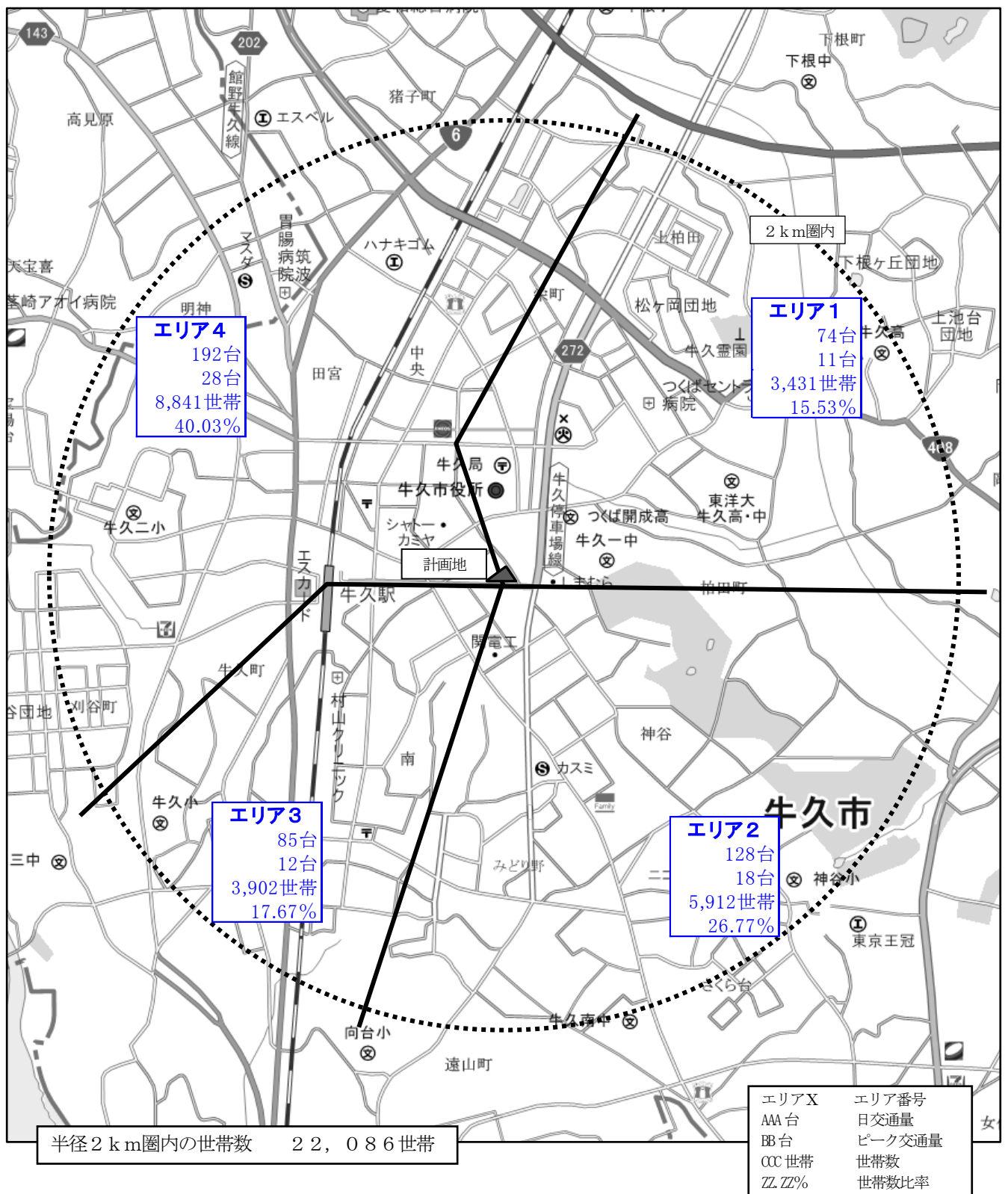
		各項目算出のための計算式等
行政人口	83,197 人	牛久市住民基本台帳、令和8年5月1日現在
地区の区分	その他地区	第二種住居地域、第一種中高層住居専用地域
S：店舗面積	1.123 千m ²	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,066.31 人／千m ²	人口 40 万人未満・1,100－30S（S＜5）
B：ピーク率	14.4%	—
L：駅からの距離	800m	駅名：JR常磐線 牛久駅
C：自動車分担率	80%	人口 10 万人未満
D：平均乗車人員	2.0 人／台	10,000 m ² 未満
E：平均駐車時間係数	0.6029	10,000 m ² 未満・(30+5.5S)÷60
日来店台数	479 台／日	$A \times S \times C \div D$ （小数点四捨五入）
ピーク時来店台数	69 台／h	$A \times S \times B \times C \div D$ （小数点四捨五入）

2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする2.0km範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台／日)	ピーク来店台数 (台／h)
エリア1	3,431	15.53	74	11
エリア2	5,912	26.77	128	18
エリア3	3,902	17.67	85	12
エリア4	8,841	40.03	192	28
合 計	22,086	100.00	479	69

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。



図ー2. エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

＜交差点需要率＞

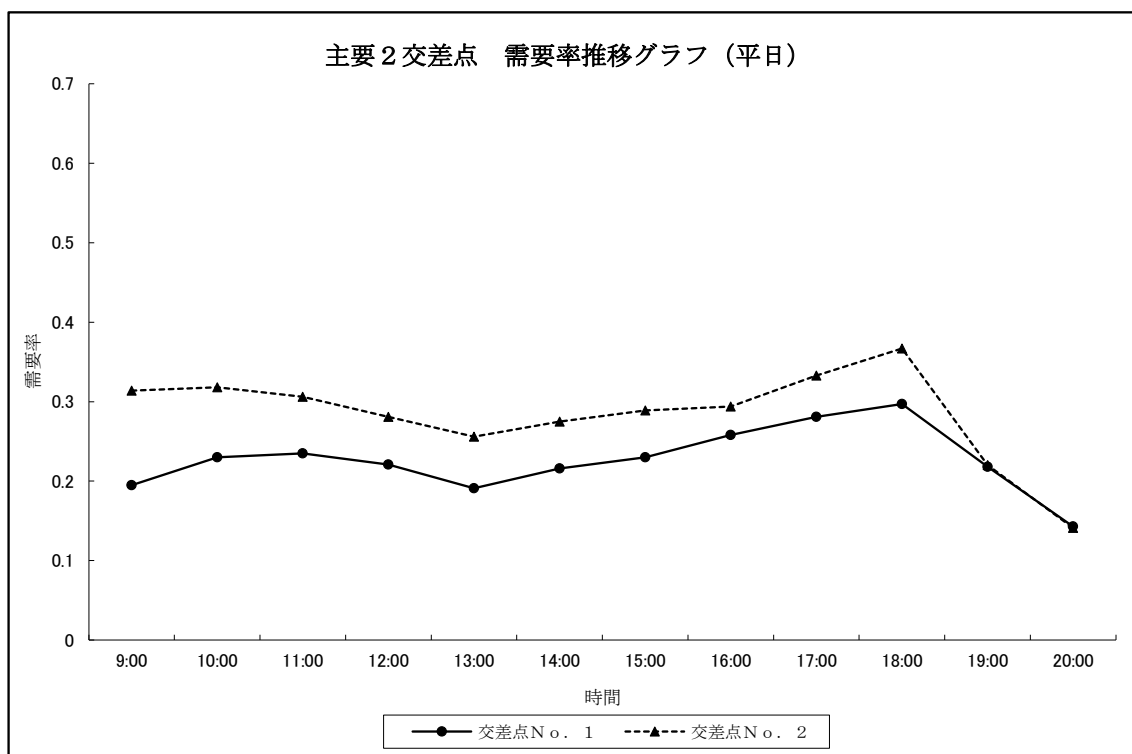
交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.226	0.297 (18 時台)	0.143 (20 時台)	0.221	0.275 (11 時台)	0.109 (20 時台)
交差点No.2	0.283	0.367 (18 時台)	0.141 (20 時台)	0.285	0.356 (11 時台)	0.127 (20 時台)

調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では18時台、休日では11時台であり、最大交差点需要率は交差点No.2の平日「0.367」である。

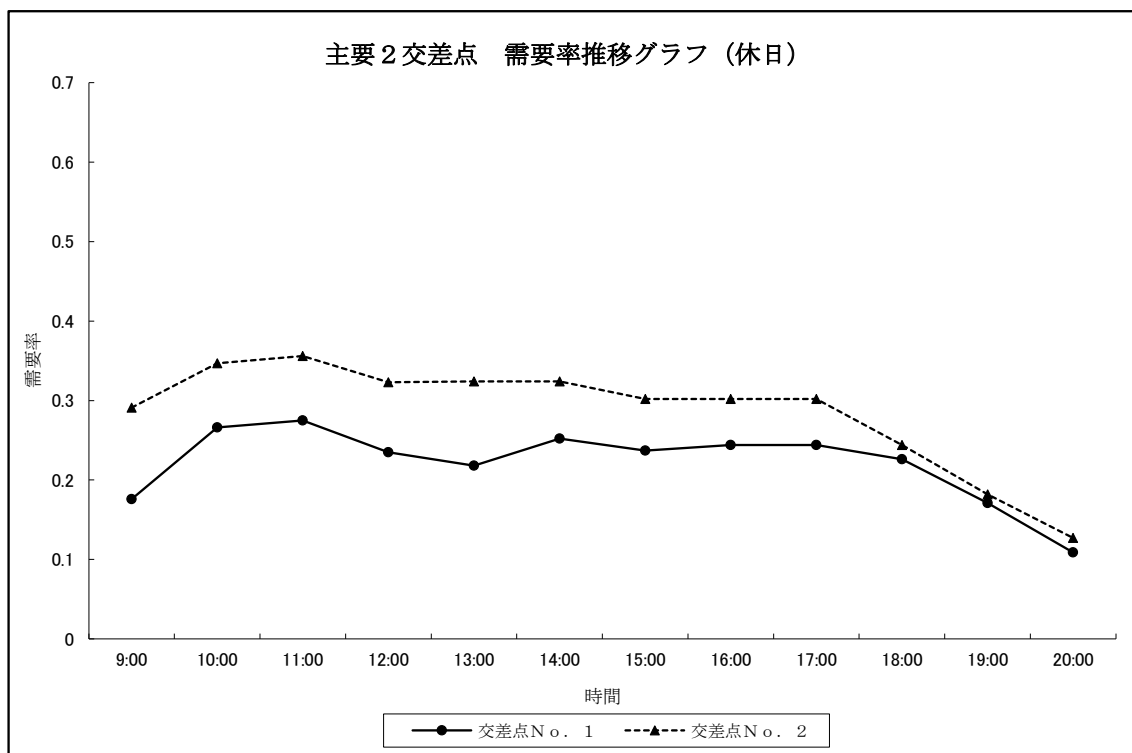
主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次頁に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

< 交差点需要率（平日） >



< 交差点需要率（休日） >



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。

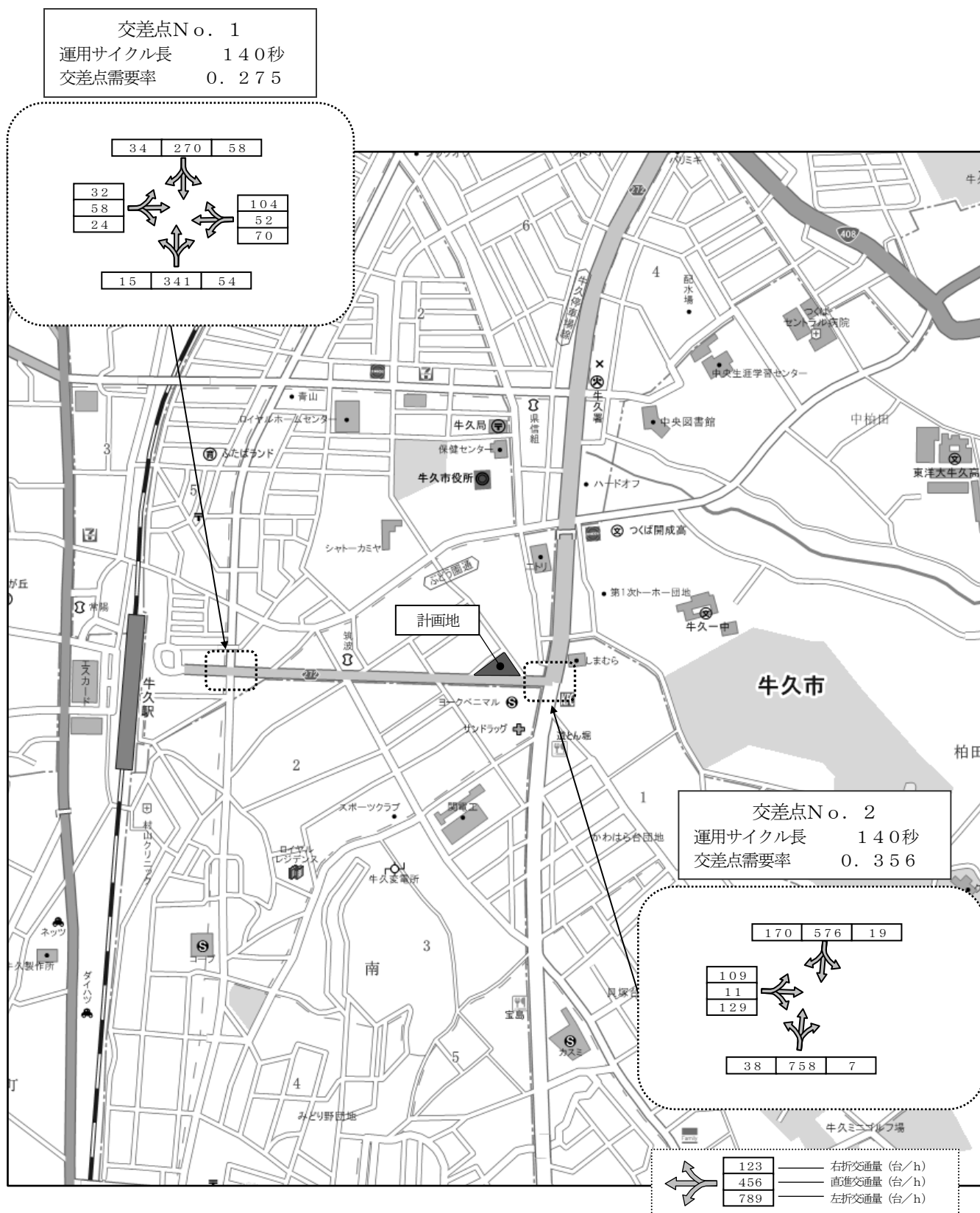


図-4. 現状のピーク時交通状況実態 (休日)

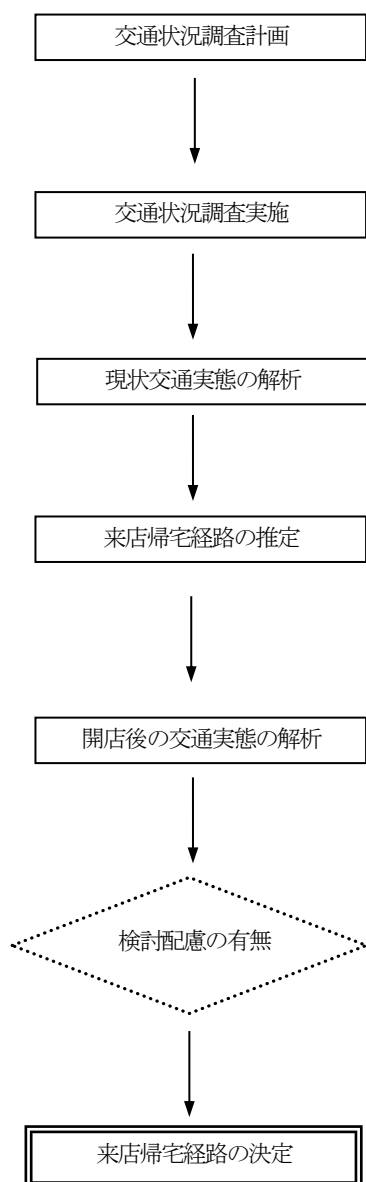
第4章 経路の設定

1 概 要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。

<作業フロー>



<作業概略及び配慮事項>

店舗計画地周辺の道路構造等の調査を実施し、主要路線を抽出するとともに、影響度が高いと考えられる主要交差点を抽出した。

抽出した主要交差点に対して、交差点形状・運用秒時・交通流動調査を実施し、現状の交通実態を把握するためのデータを収集した。

調査の結果、計画地周辺において、特に大きな問題は発生していない。現状における交差点需要率よりピーク時間帯は、平日では18時台、休日では11時台である。

(交差点需要率最大値 → 0.367)

計画店舗の駐車場への入出庫動線は、開店後の周辺交通状況を検証し、最適な経路を設定した。

主要交差点の交差点需要率は「0.9未満」であり、開店後の交通状況において大きな影響はない。

(交差点需要率最大値 → 0.389)

開店後における店舗周辺の交通状況は、渋滞等の大きな交通問題は発生しないと考えられる。

推定した来店帰宅経路とした。

2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

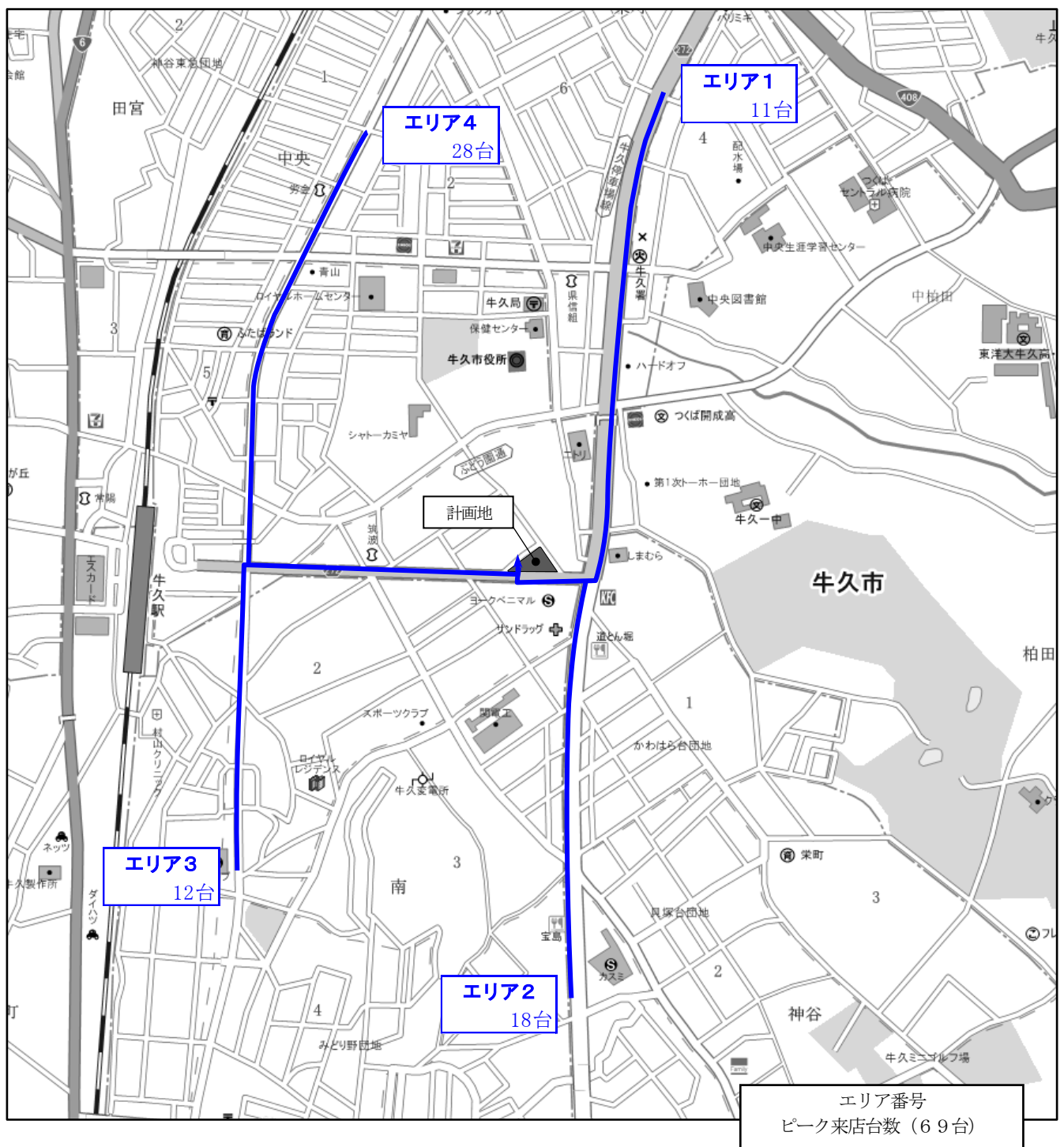
<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

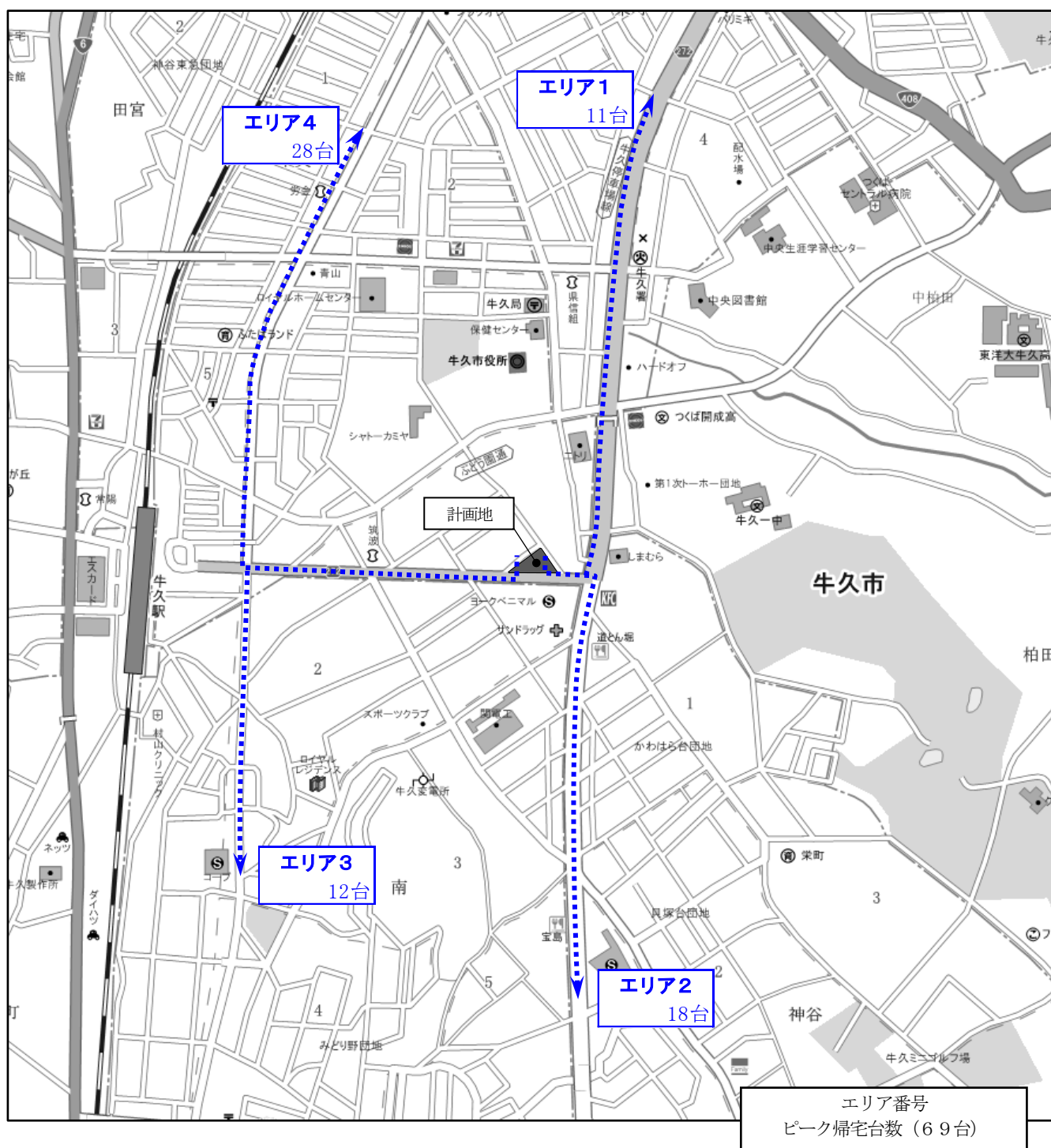
平日及び休日のピーク需要交通量は、指針値の69台/hとする。

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。



図－5．来店需要経路



図－6．帰宅需要経路

第5章 開店後の交通実態の解析

1 概 要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。

計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	69 台/h
----------------	--------

2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。

各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.297	0.337	0.040
	休日	0.275	0.308	0.033
交差点No.2	平日	0.367	0.389	0.022
	休日	0.356	0.378	0.022

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

よって、周辺地域に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。

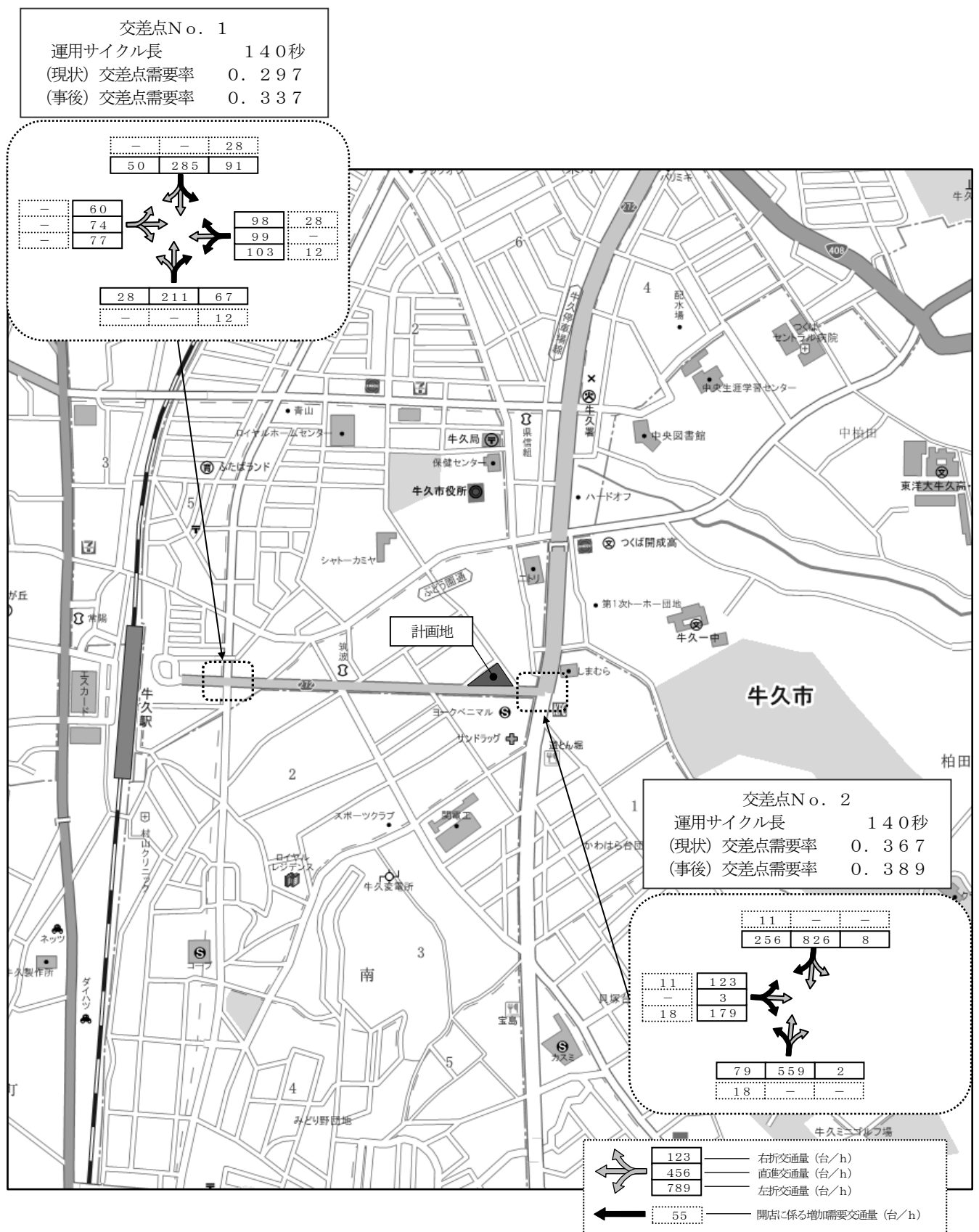
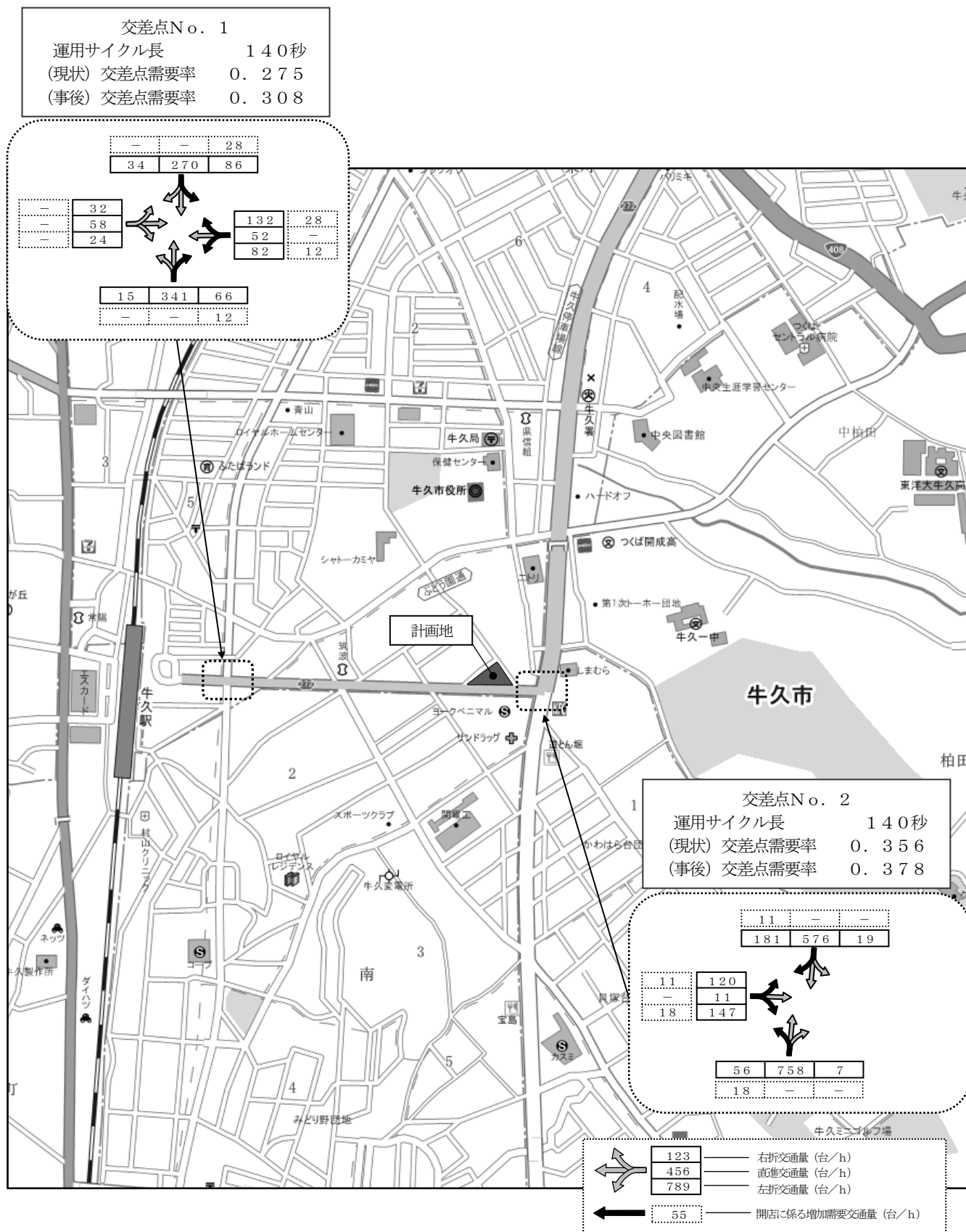


図-7. 開店後のピーク時交通状況実態 (平日)



図一８．開店後のピーク時交通状況実態（休日）

3 右折入出庫の検証

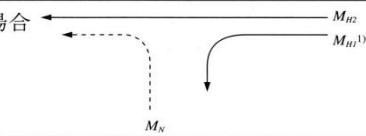
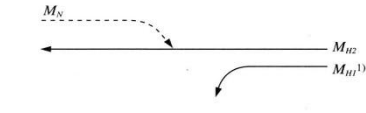
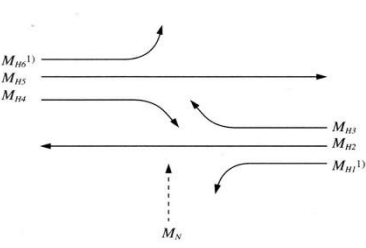
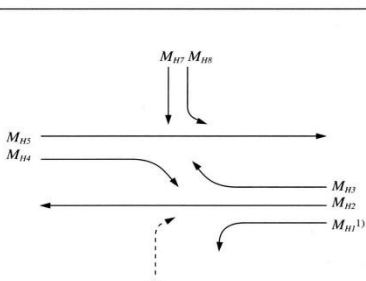
計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD 報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量（ M_H ）に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔（ t_g ）を基に基本交通量（ $\max.M_N$ ）を求める（p-17「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率（P 値）を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量（ $\max.M_N$ ）を求める。P 値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量（ M_N ）と交通容量（ $\max.M_N$ ）の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量（ $\max.M_N$ ）と実交通量（ M_N ）の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。

主道路へ流入する左折に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$ 	式 1
主道路から流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$ 	式 2
主道路の横断に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H6}^{(1)}$ 	式 3
主道路へ流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H7} + M_{H8}$ 	式 4

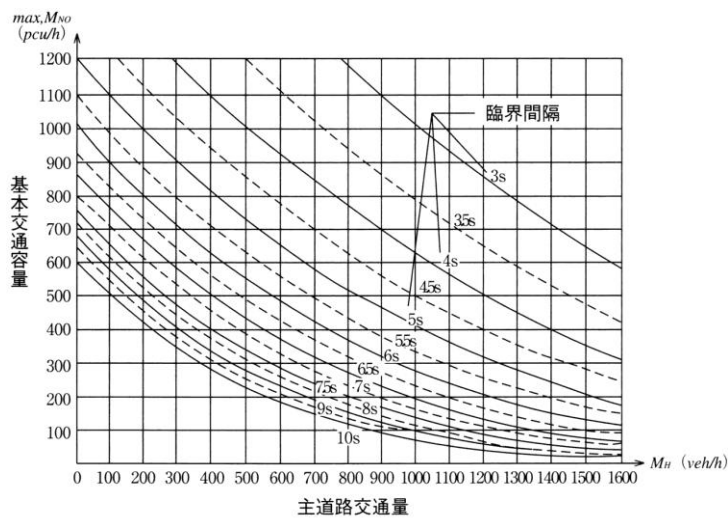
注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1} , M_{H6} は省ける。

$\frac{l}{\max.M_N} = \frac{a}{\max.M_{Na}} + \frac{b}{\max.M_{Nb}} + \frac{c}{\max.M_{Nc}}$ ここで、 $\max.M_N$：混用車線を利用するすべての交通流の交通容量 $\max.M_{Na}$, $\max.M_{Nb}$, $\max.M_{Nc}$：各交通流の交通容量 a, b, c：混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合	式 5
---	-----

乗用車に対する臨界間隔 t_g

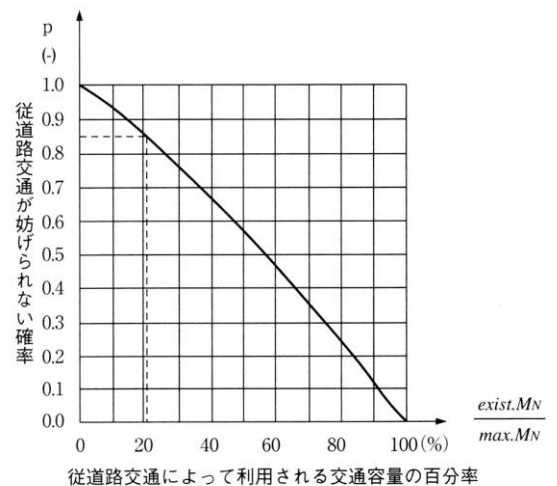
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h		$V_k=90\text{ km/h}$	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

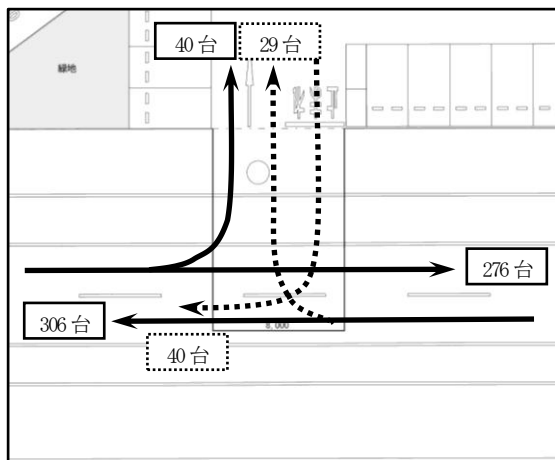
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量－実交通量	
	平均	範囲
滞 留	<0	～ 0
非常に大	50	0～ 75
大	100	76～125
平 均	150	126～175
小	200	176～250
非常に小	400	251～600
遅れなし	>600	601～

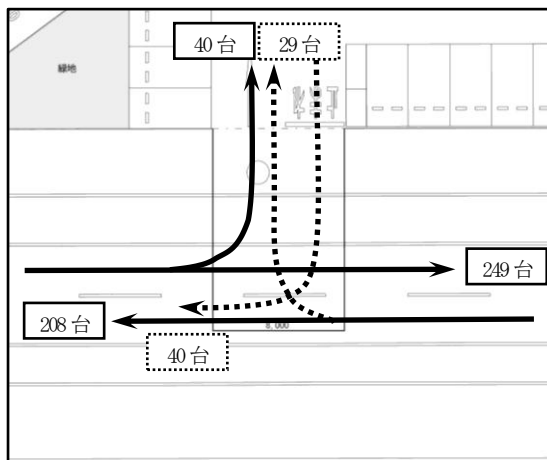
(出典：社団法人 交通工学研究会)

<出入口No.2>

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



【平日】

幹線西進右折入庫流動				幹線西進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	交通容量	実交通量			
296.0	5.0	909.0	29	1,800.0	306	1,659	335	1,324

出入口No.2 右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	
631.0	7.5	303.4	40	263

【休日】

幹線西進右折入庫流動				幹線西進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	交通容量	実交通量			
269.0	5.0	934.0	29	1,800.0	208	1,617	237	1,380

出入口No.2 右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	
506.0	7.5	376.0	40	336

右折入庫流動を含む幹線西進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。

また、右折出庫流動の遅れの程度（差引）は平日では「263」、休日では「336」となることから、「滞留はなく、遅れは非常に小」となるが、一時的に発生する遅れ（停止時間）は駐車場内であるため、一般交通流に与える影響は小さいものと考えられる。

以上のことから、駐車場出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

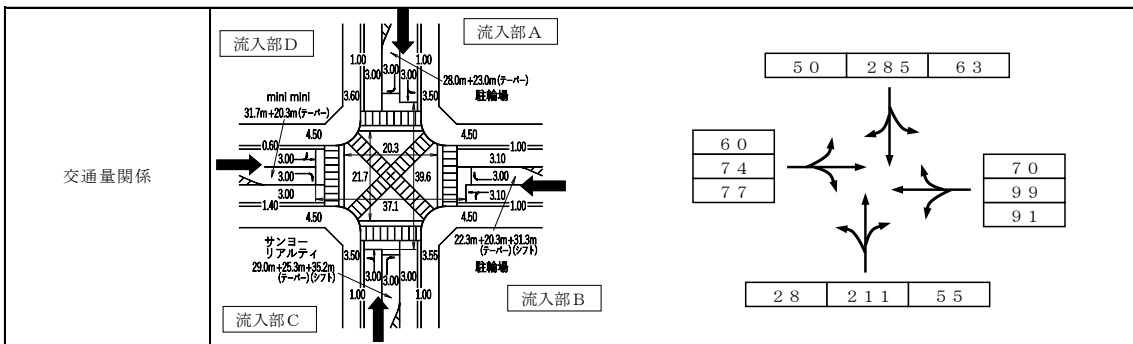
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D			
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右		
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1		
飽和交通流の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)		α_w m	1.00 3.00	1.00 3.00		1.00 3.10	1.00 3.00		1.00 3.00	1.00 3.00		1.00 3.00	1.00 3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)		α_G %	1.000 0.8	1.000 0.8		1.000 -0.3	1.000 -0.3		1.000 -0.2	1.000 -0.2		1.000 0.4	1.000 0.4	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.996 0.6	0.947 8.0		0.971 4.2	1.000 0.0		0.997 0.4	1.000 0.0		0.950 7.5	0.965 5.2	
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} L%	0.982 18.1			0.954 47.9			0.988 11.7			0.957 44.8		
(直進車換算係数)		E L T	1.100			1.100			1.100			1.100		
(歩行者による低減率)		f _p	0.00			0.00			0.00			0.00		
(有効青時間)		G秒	1029			771			1029			771		
(歩行者用青時間)		G _p 秒	669			669			669			669		
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} R%												
(直進車換算係数)		E R T		1.680			1.201			2.094			1.293	
(右折車の通過確率)		f		0.796			0.922			0.737			0.897	
(有効青時間)		G秒		1286			1029			1286			1029	
(現示のさばけ台数)		k台/c		2			2			2			2	
飽和交通流率		SA	1957	1705		1854	1800		1971	1800		1819	1737	
①交通量		q	348	50		190	70		239	55		134	77	現示の 需要率
正規化交通量		ρ	0.178	0.000		0.102	0.010		0.121	0.002		0.074	0.015	交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.178							0.121					0.178
	2 ϕ		0.000							0.002				0.002
	3 ϕ													—
	4 ϕ				0.102						0.074			0.102
	5 ϕ					0.010						0.015		0.015
青時間比		%	28.6	35.7		21.4	28.6		28.6	35.7		21.4	28.6	
②可能交通容量			559	357		397	390		563	307		390	352	
①／②混雑度			0.623	0.140		0.478	0.179		0.424	0.179		0.344	0.219	

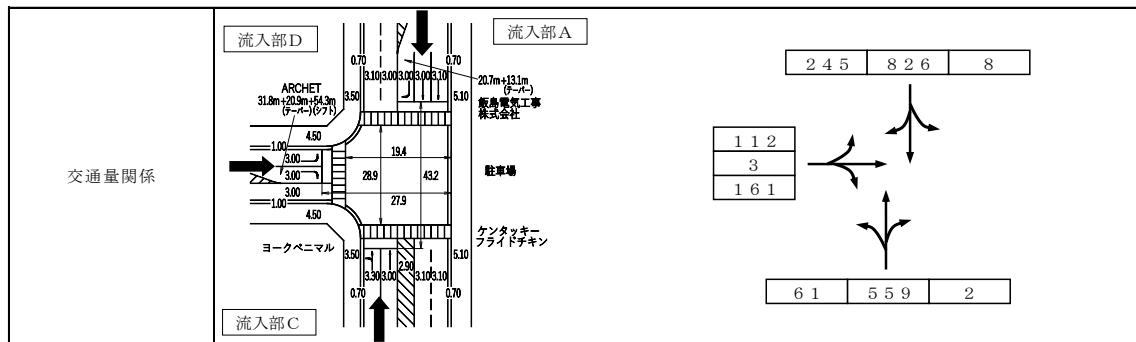


サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
140 秒					
	G 40 秒 Y 3 秒 A R	G 7 秒 Y 3 秒 A R 3 秒	G 26 秒 Y 9 秒 A R 3 秒	G 30 秒 Y 3 秒 A R	G 7 秒 Y 3 秒 A R 3 秒

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		直(左)	直	右				左直	直(右)		左	(直)右	
車線数		1	1	1				1	1		1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000	2000	1800				2000	2000		1800	1800	
車線幅員による補正值	α_w	1.00	1.00	1.00				1.00	1.00		1.00	1.00	
(車線幅員)	m	3.10	3.00	3.00				3.30	3.00		3.00	3.00	
縦断勾配による補正值	α_G	1.000	1.000	1.000				0.975	0.975		1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	-0.3	-0.3	-0.3				1.5	1.5		-0.3	-0.3	
大型車混入による補正率	α_T	0.997	0.997	0.978				0.992	0.999		0.988	0.992	
(大型車混入率)	%	0.5	0.5	3.3				1.1	0.2		1.8	1.2	
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.995						0.947			0.860		
(左折率)	L%	1.9						19.6					
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.284						1.284			1.279		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15						0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2546						2263			746		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	2160						2160			694		
右折車混入による補正率	α_{RT}							0.990					
(右折率)	R%							0.6					
(直進車換算係数)	E _{RT}			2.004				2.637			1.111		
(右折車の通過確率)	f			0.563				1.000			1.000		
(有効青時間)	G秒			2546				2263			746		
(現示のさばけ台数)	k台/c			2				2			0		
飽和交通流率	SA	1983	1993	1760				1833	1928		1530	1785	
①交通量	q	834	245					622			112	164	現示の 需要率
正規化交通量	ρ	0.210	0.110					0.165			0.073	0.092	交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.210						0.165					0.165
	2 ϕ		0.110										0.110
	3 ϕ									0.073	0.092		0.092
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	70.7	70.7					62.9			20.7	20.7	
②可能交通容量		2811	659					2364			317	370	
①/②混雑度		0.297	0.372					0.263			0.354	0.444	



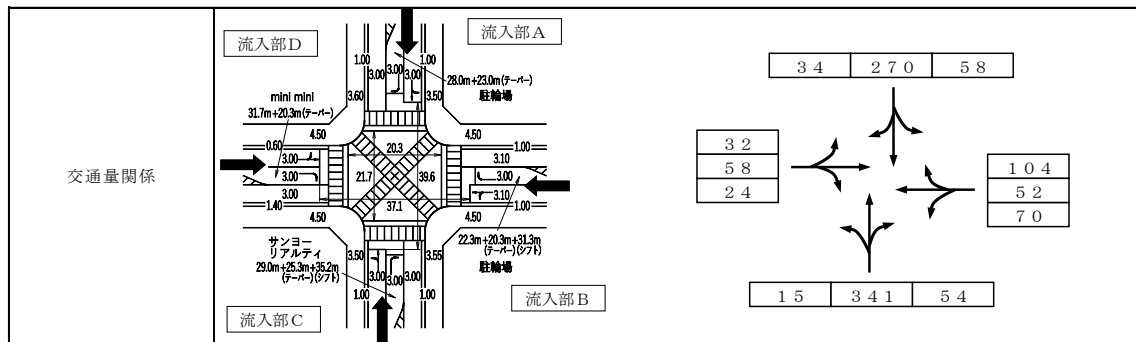
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
140秒					
	G 88秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR	G 29秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部		A		B		C		D	
車線		左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正值	α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)	m	3.00	3.00	3.10	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正值	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	0.8	0.8	-0.3	-0.3	-0.2	-0.2	0.4	0.4
大型車混入による補正率	α_T	0.998	0.960	0.983	1.000	0.998	1.000	0.948	0.972
(大型車混入率)	%	0.3	5.9	2.5	0.0	0.3	0.0	7.8	4.2
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.983		0.946		0.996		0.966	
(左折率)	L%	17.7		57.4		4.2		35.6	
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.100		1.100		1.100		1.100	
(歩行者による低減率)	f _p	0.00		0.00		0.00		0.00	
(有効青時間)	G秒	1029		771		1029		771	
(歩行者用青時間)	G _p 秒	669		669		669		669	
右折車混入による補正率	α_{RT}								
(右折率)	R%								
(直進車換算係数)	E _{RT}		2.535		1.147		1.997		1.128
(右折車の通過確率)	f		0.696		0.938		0.748		0.944
(有効青時間)	G秒		1286		1029		1286		1029
(現示のさばけ台数)	k台/c		2		2		2		2
飽和交通流率	SA	1961	1729	1859	1800	1988	1800	1832	1749
①交通量	q	328	34	122	104	356	54	90	24
正規化交通量	ρ	0.167	0.000	0.066	0.029	0.179	0.001	0.049	0.000
必要現示率	1 ϕ	0.167				0.179			
	2 ϕ		0.000				0.001		
	3 ϕ								
	4 ϕ			0.066				0.049	
	5 ϕ				0.029			0.000	
青時間比	%	28.6	35.7	21.4	28.6	28.6	35.7	21.4	28.6
②可能交通容量		560	252	398	409	568	321	392	404
①/②混雑度		0.585	0.135	0.306	0.255	0.627	0.168	0.229	0.059

現示の
需要率
0.275
需要率

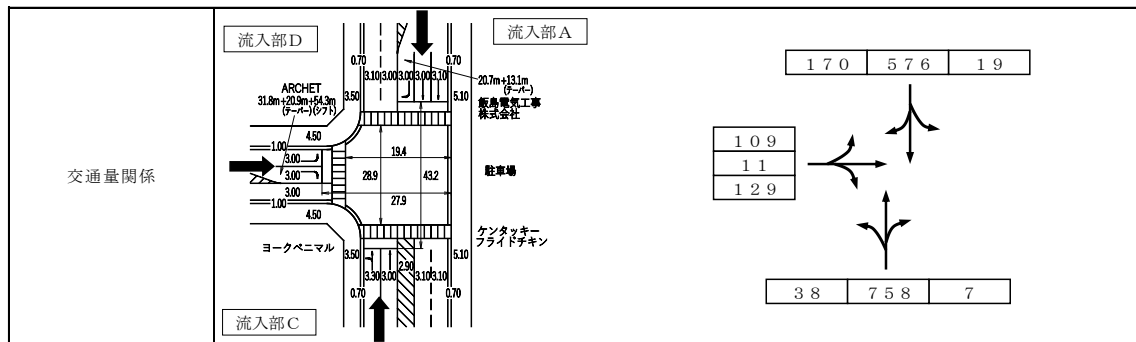


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
140秒					
	G 40秒 Y 3秒 A R	G 7秒 Y 3秒 A R	G 26秒 Y 9秒 A R	G 30秒 Y 3秒 A R	G 7秒 Y 3秒 A R

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		直(左)	直	右				左直	直(右)		左	(直)右	
車線数		1	1	1				1	1		1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000	2000	1800				2000	2000		1800	1800	
車線幅員による補正值	α_w	1.00	1.00	1.00				1.00	1.00		1.00	1.00	
(車線幅員)	m	3.10	3.00	3.00				3.30	3.00		3.00	3.00	
縦断勾配による補正值	α_G	1.000	1.000	1.000				0.975	0.975		1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	-0.3	-0.3	-0.3				1.5	1.5		-0.3	-0.3	
大型車混入による補正率	α_T	0.999	0.999	0.992				1.000	1.000		0.994	0.985	
(大型車混入率)	%	0.2	0.2	1.2				0.0	0.0		0.9	2.1	
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.982						0.974			0.860		
(左折率)	L%	6.4						9.5					
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.284						1.284			1.279		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15						0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2546						2263			746		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	2160						2160			694		
右折車混入による補正率	α_{RT}							0.982					
(右折率)	R%							1.7					
(直進車換算係数)	E _{RT}			2.462				2.041			1.111		
(右折車の通過確率)	f			0.471				1.000			1.000		
(有効青時間)	G秒			2546				2263			746		
(現示のさばけ台数)	k台/c			2				2			0		
飽和交通流率	SA	1962	1998	1785				1899	1915		1539	1773	
①交通量	q	595	170					803			109	140	現示の 需要率
正規化交通量	ρ	0.150	0.066					0.211			0.071	0.079	交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.150						0.211					0.211
	2 ϕ		0.066										0.066
	3 ϕ									0.071	0.079		0.079
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	70.7	70.7					62.9			20.7	20.7	
②可能交通容量		2800	553					2398			319	367	
①/②混雑度		0.212	0.307					0.335			0.342	0.381	



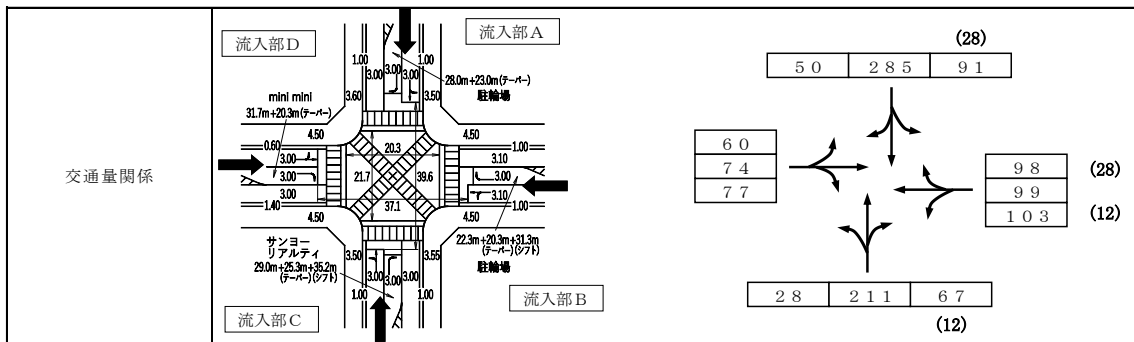
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
140秒					
	G 88秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR	G 29秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部		A		B		C		D	
車線		左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正值	α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)	m	3.00	3.00	3.10	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正值	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	0.8	0.8	-0.3	-0.3	-0.2	-0.2	0.4	0.4
大型車混入による補正率	α_T	0.996	0.947	0.973	1.000	0.997	1.000	0.950	0.965
(大型車混入率)	%	0.5	8.0	4.0	0.0	0.4	0.0	7.5	5.2
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.976		0.951		0.988		0.957	
(左折率)	L%	24.2		51.0		11.7		44.8	
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.100		1.100		1.100		1.100	
(歩行者による低減率)	f _p	0.00		0.00		0.00		0.00	
(有効青時間)	G秒	1029		771		1029		771	
(歩行者用青時間)	G _p 秒	669		669		669		669	
右折車混入による補正率	α_{RT}								
(右折率)	R%								
(直進車換算係数)	E _{RT}		1.680		1.201		2.094		1.293
(右折車の通過確率)	f		0.796		0.922		0.737		0.897
(有効青時間)	G秒		1286		1029		1286		1029
(現示のさばけ台数)	k台/c		2		2		2		2
飽和交通流率	SA	1945	1705	1852	1800	1971	1800	1819	1737
①交通量	q	376	50	202	98	239	67	134	77
正規化交通量	ρ	0.193	0.000	0.109	0.026	0.121	0.009	0.074	0.015
必要現示率	1 ϕ	0.193				0.121			
	2 ϕ		0.000				0.009		
	3 ϕ								
	4 ϕ			0.109				0.074	
	5 ϕ				0.026			0.015	
青時間比	%	28.6	35.7	21.4	28.6	28.6	35.7	21.4	28.6
②可能交通容量		556	357	397	390	563	306	390	352
①/②混雑度		0.676	0.140	0.509	0.251	0.424	0.219	0.344	0.219

現示の
需要率
0.337
需要率

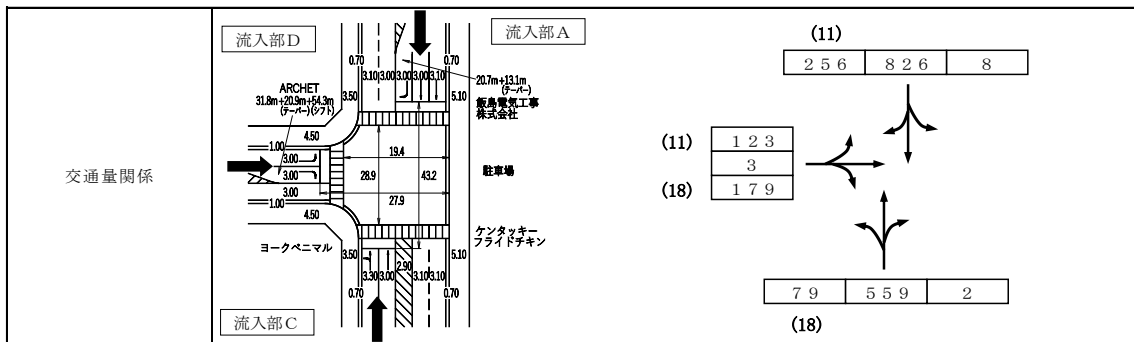


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
140秒					
	G 40秒 Y 3秒 A R	G 7秒 Y 3秒 A R	G 26秒 Y 9秒 A R	G 30秒 Y 3秒 A R	G 7秒 Y 3秒 A R

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		直(左)	直	右				左直	直(右)		左	(直)右	
車線数		1	1	1				1	1		1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000	2000	1800				2000	2000		1800	1800	
車線幅員による補正值	α_w	1.00	1.00	1.00				1.00	1.00		1.00	1.00	
(車線幅員)	m	3.10	3.00	3.00				3.30	3.00		3.00	3.00	
縦断勾配による補正值	α_G	1.000	1.000	1.000				0.975	0.975		1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	-0.3	-0.3	-0.3				1.5	1.5		-0.3	-0.3	
大型車混入による補正率	α_T	0.997	0.997	0.979				0.992	0.999		0.989	0.992	
(大型車混入率)	%	0.5	0.5	3.1				1.1	0.2		1.6	1.1	
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.995						0.935			0.860		
(左折率)	L%	1.9						24.7					
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.284						1.284			1.279		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15						0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2546						2263			746		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	2160						2160			694		
右折車混入による補正率	α_{RT}							0.990					
(右折率)	R%							0.6					
(直進車換算係数)	E _{RT}			2.004				2.637			1.111		
(右折車の通過確率)	f			0.563				1.000			1.000		
(有効青時間)	G秒			2546				2263			746		
(現示のさばけ台数)	k台/c			2				2			0		
飽和交通流率	SA	1983	1993	1761				1808	1928		1531	1786	
①交通量	q	834	256					640			123	182	
正規化交通量	ρ	0.210	0.116					0.171			0.080	0.102	
必要現示率	1 ϕ	0.210						0.171					0.171
	2 ϕ		0.116										0.116
	3 ϕ									0.080	0.102		0.102
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	70.7	70.7					62.9			20.7	20.7	
②可能交通容量		2811	659					2349			317	370	
①/②混雑度		0.297	0.388					0.272			0.388	0.492	



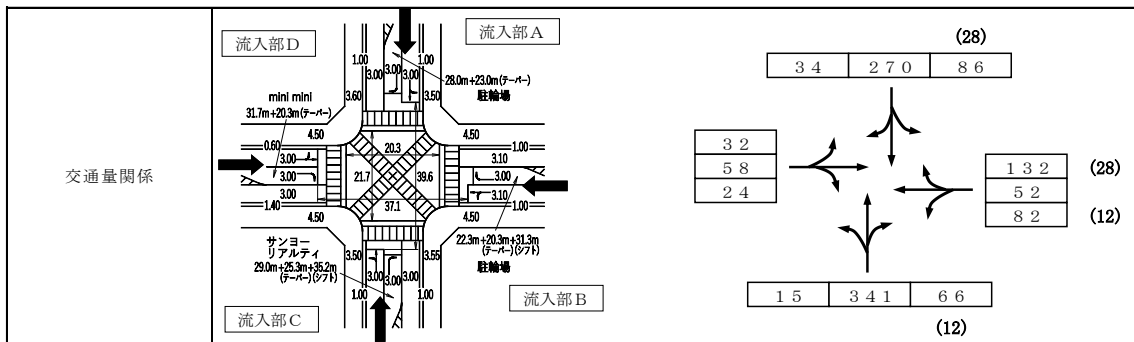
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
140秒					
	G 88秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR	G 29秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部		A		B		C		D	
車線		左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流の基本値	SB	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正值	α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)	m	3.00	3.00	3.10	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正值	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	0.8	0.8	-0.3	-0.3	-0.2	-0.2	0.4	0.4
大型車混入による補正率	α_T	0.998	0.960	0.985	1.000	0.998	1.000	0.948	0.972
(大型車混入率)	%	0.3	5.9	2.2	0.0	0.3	0.0	7.8	4.2
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.976		0.942		0.996		0.966	
(左折率)	L%	24.2		61.2		4.2		35.6	
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.100		1.100		1.100		1.100	
(歩行者による低減率)	f _p	0.00		0.00		0.00		0.00	
(有効青時間)	G秒	1029		771		1029		771	
(歩行者用青時間)	G _p 秒	669		669		669		669	
右折車混入による補正率	α_{RT}								
(右折率)	R%								
(直進車換算係数)	E _{RT}		2.535		1.147		1.997		1.128
(右折車の通過確率)	f		0.696		0.938		0.748		0.944
(有効青時間)	G秒		1286		1029		1286		1029
(現示のさばけ台数)	k台/c		2		2		2		2
飽和交通流率	SA	1949	1729	1856	1800	1988	1800	1832	1749
①交通量	q	356	34	134	132	356	66	90	24
正規化交通量	ρ	0.183	0.000	0.072	0.045	0.179	0.008	0.049	0.000
必要現示率	1 ϕ	0.183				0.179			
	2 ϕ		0.000				0.008		
	3 ϕ								
	4 ϕ			0.072				0.049	
	5 ϕ				0.045			0.000	
青時間比	%	28.6	35.7	21.4	28.6	28.6	35.7	21.4	28.6
②可能交通容量		557	252	398	409	568	320	392	404
①/②混雑度		0.639	0.135	0.337	0.323	0.627	0.206	0.229	0.059

現示の
需要率
需要率
0.308

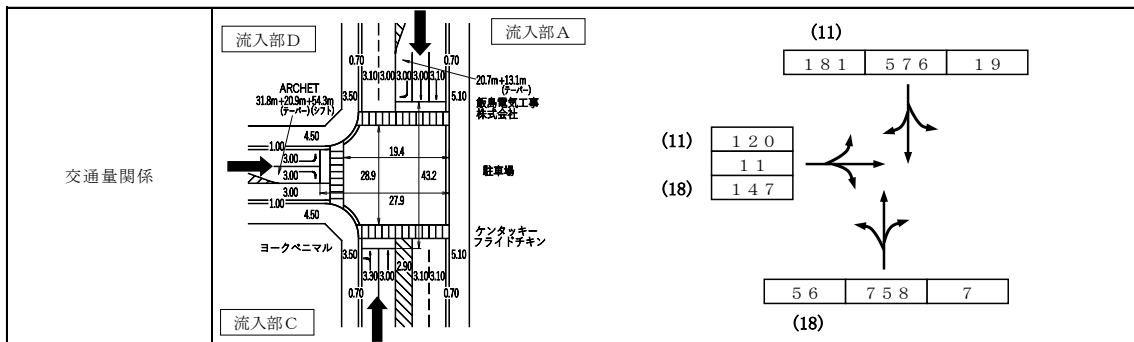


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
140秒					
	G 40秒 Y 3秒 A R	G 7秒 Y 3秒 A R	G 26秒 Y 9秒 A R	G 30秒 Y 3秒 A R	G 7秒 Y 3秒 A R

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		直(左)	直	右				左直	直(右)		左	(直)右	
車線数		1	1	1				1	1		1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000	2000	1800				2000	2000		1800	1800	
車線幅員による補正值	α_w	1.00	1.00	1.00				1.00	1.00		1.00	1.00	
(車線幅員)	m	3.10	3.00	3.00				3.30	3.00		3.00	3.00	
縦断勾配による補正值	α_G	1.000	1.000	1.000				0.975	0.975		1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	-0.3	-0.3	-0.3				1.5	1.5		-0.3	-0.3	
大型車混入による補正率	α_T	0.999	0.999	0.992				1.000	1.000		0.994	0.987	
(大型車混入率)	%	0.2	0.2	1.1				0.0	0.0		0.8	1.9	
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.982						0.963			0.860		
(左折率)	L%	6.4						13.6					
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.284						1.284			1.279		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15						0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2546						2263			746		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	2160						2160			694		
右折車混入による補正率	α_{RT}							0.983					
(右折率)	R%							1.7					
(直進車換算係数)	E _{RT}			2.462				2.041			1.111		
(右折車の通過確率)	f			0.471				1.000			1.000		
(有効青時間)	G秒			2546				2263			746		
(現示のさばけ台数)	k台/c			2				2			0		
飽和交通流率	SA	1962	1998	1786				1877	1916		1540	1776	
①交通量	q	595	181					821			120	158	
正規化交通量	ρ	0.150	0.073					0.216			0.078	0.089	
必要現示率	1φ	0.150						0.216					0.216
	2φ		0.073										0.073
	3φ									0.078	0.089		0.089
	4φ												
	5φ												
青時間比	%	70.7	70.7					62.9			20.7	20.7	
②可能交通容量		2800	553					2384			319	368	
①/②混雑度		0.212	0.327					0.344			0.376	0.429	



サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
140秒					
	G 88秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR	G 29秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

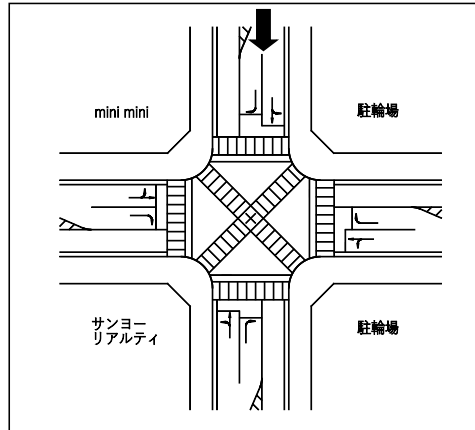
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日：令和8年 5月18日(月)

方向：幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	0	53	0	5	181	2	0	22	5	263	268	10	22
10:00 ~ 11:00	2	57	1	2	192	2	0	24	5	281	285	9	13
11:00 ~ 12:00	1	63	0	2	255	2	0	17	3	340	343	6	17
12:00 ~ 13:00	0	69	0	2	231	1	1	26	6	333	336	9	13
13:00 ~ 14:00	1	57	0	0	214	0	0	15	5	291	292	7	14
14:00 ~ 15:00	1	65	0	4	227	1	0	9	3	305	310	7	9
15:00 ~ 16:00	2	63	1	2	219	1	0	30	4	318	322	13	14
16:00 ~ 17:00	1	80	0	1	220	1	0	26	5	332	334	12	20
17:00 ~ 18:00	0	58	1	4	267	0	0	31	2	359	363	16	24
18:00 ~ 19:00	0	61	2	0	285	0	2	44	4	396	398	15	32
19:00 ~ 20:00	1	54	1	1	210	0	0	30	1	296	298	10	28
20:00 ~ 21:00	0	43	0	3	114	1	0	31	0	189	192	7	18
合計	9	723	6	26	2615	11	3	305	43	3703	3741	121	224

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	19.8	70.1	10.1	100.0	0.0	1.1	18.5	2.6	0.0	2.7	0.0	1.9
10:00 ~ 11:00	21.1	68.8	10.2	100.0	1.7	1.0	17.2	2.8	3.3	1.0	0.0	1.4
11:00 ~ 12:00	18.7	75.5	5.8	100.0	0.0	0.8	15.0	1.5	1.6	0.8	0.0	0.9
12:00 ~ 13:00	20.5	69.6	9.8	100.0	0.0	0.4	18.2	2.1	0.0	0.9	3.0	0.9
13:00 ~ 14:00	19.9	73.3	6.8	100.0	0.0	0.0	25.0	1.7	1.7	0.0	0.0	0.3
14:00 ~ 15:00	21.3	74.8	3.9	100.0	0.0	0.4	25.0	1.3	1.5	1.7	0.0	1.6
15:00 ~ 16:00	20.5	68.9	10.6	100.0	1.5	0.5	11.8	1.9	3.0	0.9	0.0	1.2
16:00 ~ 17:00	24.3	66.5	9.3	100.0	0.0	0.5	16.1	1.8	1.2	0.5	0.0	0.6
17:00 ~ 18:00	16.3	74.7	9.1	100.0	1.7	0.0	6.1	0.8	0.0	1.5	0.0	1.1
18:00 ~ 19:00	15.8	71.6	12.6	100.0	3.2	0.0	8.0	1.5	0.0	0.0	4.0	0.5
19:00 ~ 20:00	18.8	70.8	10.4	100.0	1.8	0.0	3.2	0.7	1.8	0.5	0.0	0.7
20:00 ~ 21:00	22.4	61.5	16.1	100.0	0.0	0.8	0.0	0.5	0.0	2.5	0.0	1.6
平均	19.7	70.9	9.4	100.0	0.8	0.4	12.3	1.6	1.2	1.0	0.9	1.0

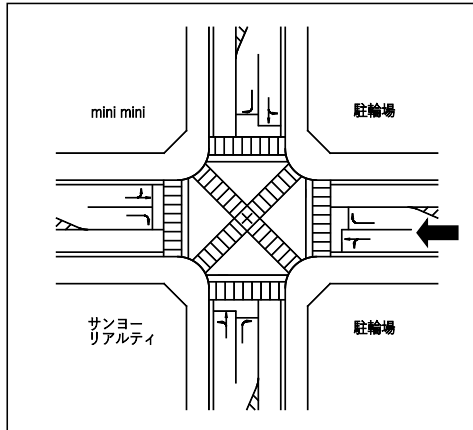
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日：令和8年 5月18日(月)

方向：交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	1	45	3	1	50	5	2	48	0	151	155	7	10
10:00 ~ 11:00	2	71	0	0	45	5	1	78	1	200	203	10	10
11:00 ~ 12:00	1	58	0	0	37	2	0	80	1	178	179	5	12
12:00 ~ 13:00	1	52	0	0	38	7	0	64	2	163	164	7	10
13:00 ~ 14:00	1	51	0	0	33	4	1	54	0	142	144	5	3
14:00 ~ 15:00	0	55	1	0	36	9	0	62	0	163	163	9	4
15:00 ~ 16:00	1	61	3	0	43	15	0	68	1	191	192	12	6
16:00 ~ 17:00	0	68	1	0	52	13	1	74	2	210	211	9	8
17:00 ~ 18:00	0	87	0	1	65	10	1	80	1	243	245	16	9
18:00 ~ 19:00	0	91	0	0	91	8	0	70	0	260	260	11	13
19:00 ~ 20:00	0	44	1	1	67	10	3	59	0	181	185	4	16
20:00 ~ 21:00	0	21	0	0	54	5	0	40	0	120	120	8	15
合計	7	704	9	3	611	93	9	777	8	2202	2221	103	116

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	31.6	36.1	32.3	100.0	6.1	8.9	0.0	5.2	2.0	1.8	4.0	2.6
10:00 ~ 11:00	36.0	24.6	39.4	100.0	0.0	10.0	1.3	3.0	2.7	0.0	1.3	1.5
11:00 ~ 12:00	33.0	21.8	45.3	100.0	0.0	5.1	1.2	1.7	1.7	0.0	0.0	0.6
12:00 ~ 13:00	32.3	27.4	40.2	100.0	0.0	15.6	3.0	5.5	1.9	0.0	0.0	0.6
13:00 ~ 14:00	36.1	25.7	38.2	100.0	0.0	10.8	0.0	2.8	1.9	0.0	1.8	1.4
14:00 ~ 15:00	34.4	27.6	38.0	100.0	1.8	20.0	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	33.9	30.2	35.9	100.0	4.6	25.9	1.4	9.9	1.5	0.0	0.0	0.5
16:00 ~ 17:00	32.7	30.8	36.5	100.0	1.4	20.0	2.6	7.6	0.0	0.0	1.3	0.5
17:00 ~ 18:00	35.5	31.0	33.5	100.0	0.0	13.2	1.2	4.5	0.0	1.3	1.2	0.8
18:00 ~ 19:00	35.0	38.1	26.9	100.0	0.0	8.1	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	24.3	42.2	33.5	100.0	2.2	12.8	0.0	5.9	0.0	1.3	4.8	2.2
20:00 ~ 21:00	17.5	49.2	33.3	100.0	0.0	8.5	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	32.4	31.8	35.7	100.0	1.3	13.2	1.0	5.0	1.0	0.4	1.1	0.9

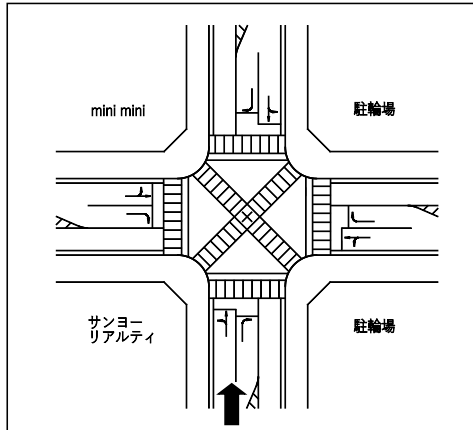
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日：令和8年 5月18日(月)

方向：幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	0	20	2	4	236	2	1	54	4	318	323	24	44
10:00 ~ 11:00	0	13	2	6	255	2	0	62	0	334	340	20	47
11:00 ~ 12:00	0	10	3	3	238	4	1	46	2	303	307	22	33
12:00 ~ 13:00	0	21	1	1	237	0	0	57	1	317	318	19	40
13:00 ~ 14:00	0	13	0	3	212	2	0	54	0	281	284	19	35
14:00 ~ 15:00	1	11	0	1	207	2	1	44	2	266	269	22	28
15:00 ~ 16:00	0	14	0	2	215	4	0	53	1	287	289	27	50
16:00 ~ 17:00	0	16	1	3	210	1	1	70	1	299	303	42	84
17:00 ~ 18:00	1	24	0	1	221	0	1	62	0	307	310	37	86
18:00 ~ 19:00	0	27	1	1	210	0	0	55	0	293	294	41	114
19:00 ~ 20:00	1	36	1	4	166	0	0	39	1	243	248	29	74
20:00 ~ 21:00	1	24	0	5	101	3	1	15	0	143	150	14	66
合計	4	229	11	34	2508	20	6	611	12	3391	3435	316	701

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	6.8	74.9	18.3	100.0	9.1	0.8	6.8	2.5	0.0	1.7	1.7	1.5
10:00 ~ 11:00	4.4	77.4	18.2	100.0	13.3	0.8	0.0	1.2	0.0	2.3	0.0	1.8
11:00 ~ 12:00	4.2	79.8	16.0	100.0	23.1	1.6	4.1	2.9	0.0	1.2	2.0	1.3
12:00 ~ 13:00	6.9	74.8	18.2	100.0	4.5	0.0	1.7	0.6	0.0	0.4	0.0	0.3
13:00 ~ 14:00	4.6	76.4	19.0	100.0	0.0	0.9	0.0	0.7	0.0	1.4	0.0	1.1
14:00 ~ 15:00	4.5	78.1	17.5	100.0	0.0	1.0	4.3	1.5	8.3	0.5	2.1	1.1
15:00 ~ 16:00	4.8	76.5	18.7	100.0	0.0	1.8	1.9	1.7	0.0	0.9	0.0	0.7
16:00 ~ 17:00	5.6	70.6	23.8	100.0	5.9	0.5	1.4	1.0	0.0	1.4	1.4	1.3
17:00 ~ 18:00	8.1	71.6	20.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.5	1.6	1.0
18:00 ~ 19:00	9.5	71.8	18.7	100.0	3.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0.5	0.0	0.3
19:00 ~ 20:00	15.3	68.5	16.1	100.0	2.6	0.0	2.5	0.8	2.6	2.4	0.0	2.0
20:00 ~ 21:00	16.7	72.7	10.7	100.0	0.0	2.8	0.0	2.0	4.0	4.6	6.3	4.7
平均	7.1	74.6	18.3	100.0	4.5	0.8	1.9	1.3	1.6	1.3	1.0	1.3

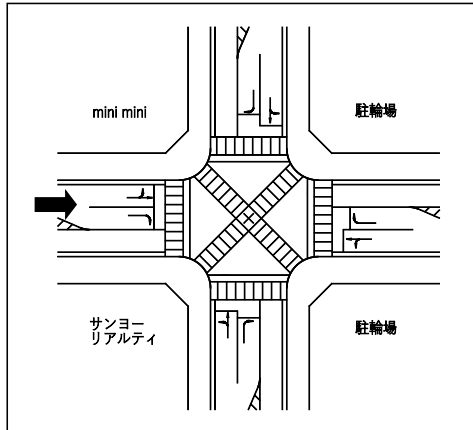
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日：令和8年 5月18日(月)

方向：交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ～ 10:00	1	17	7	0	46	10	0	26	1	107	108	9	7
10:00 ～ 11:00	0	17	3	1	28	5	0	23	2	78	79	9	5
11:00 ～ 12:00	0	18	5	0	33	5	0	25	0	86	86	5	8
12:00 ～ 13:00	0	25	4	0	31	3	0	32	5	100	100	6	6
13:00 ～ 14:00	0	22	4	1	39	3	0	12	2	82	83	10	6
14:00 ～ 15:00	0	13	4	0	34	7	1	18	2	78	79	6	6
15:00 ～ 16:00	0	23	5	1	33	11	0	23	4	99	100	15	8
16:00 ～ 17:00	0	29	5	0	65	9	0	39	3	150	150	17	10
17:00 ～ 18:00	0	44	3	1	54	5	1	47	3	156	158	10	17
18:00 ～ 19:00	0	52	8	0	72	2	1	72	4	210	211	11	21
19:00 ～ 20:00	0	44	4	1	87	4	1	37	4	180	182	8	15
20:00 ～ 21:00	0	43	2	0	67	1	0	35	3	151	151	9	6
合 計	1	347	54	5	589	65	4	389	33	1477	1487	115	115

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ～ 10:00	23.1	51.9	25.0	100.0	28.0	17.9	3.7	16.7	4.0	0.0	0.0	0.9
10:00 ～ 11:00	25.3	43.0	31.6	100.0	15.0	14.7	8.0	12.7	0.0	2.9	0.0	1.3
11:00 ～ 12:00	26.7	44.2	29.1	100.0	21.7	13.2	0.0	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ～ 13:00	29.0	34.0	37.0	100.0	13.8	8.8	13.5	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ～ 14:00	31.3	51.8	16.9	100.0	15.4	7.0	14.3	10.8	0.0	2.3	0.0	1.2
14:00 ～ 15:00	21.5	51.9	26.6	100.0	23.5	17.1	9.5	16.5	0.0	0.0	4.8	1.3
15:00 ～ 16:00	28.0	45.0	27.0	100.0	17.9	24.4	14.8	20.0	0.0	2.2	0.0	1.0
16:00 ～ 17:00	22.7	49.3	28.0	100.0	14.7	12.2	7.1	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ～ 18:00	29.7	38.0	32.3	100.0	6.4	8.3	5.9	7.0	0.0	1.7	2.0	1.3
18:00 ～ 19:00	28.4	35.1	36.5	100.0	13.3	2.7	5.2	6.6	0.0	0.0	1.3	0.5
19:00 ～ 20:00	26.4	50.5	23.1	100.0	8.3	4.3	9.5	6.6	0.0	1.1	2.4	1.1
20:00 ～ 21:00	29.8	45.0	25.2	100.0	4.4	1.5	7.9	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	27.0	44.3	28.6	100.0	13.4	9.9	7.7	10.2	0.2	0.8	0.9	0.7

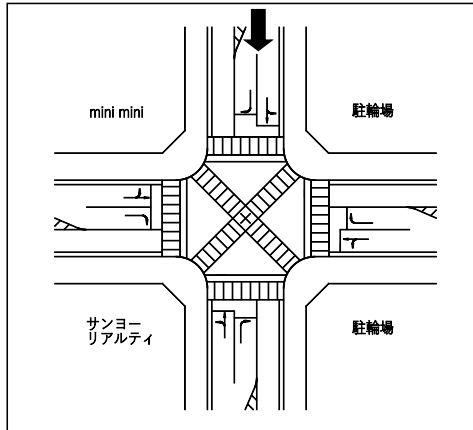
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日：令和8年 5月17日(日)

方向：幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	0	45	0	2	184	2	0	20	2	253	255	8	25
10:00 ~ 11:00	0	60	0	1	214	1	0	32	1	308	309	10	42
11:00 ~ 12:00	1	57	0	1	268	1	0	32	2	360	362	15	50
12:00 ~ 13:00	0	70	0	3	232	0	0	30	2	334	337	10	37
13:00 ~ 14:00	0	58	0	0	251	0	0	12	1	322	322	16	43
14:00 ~ 15:00	2	51	0	1	254	0	0	15	4	324	327	15	27
15:00 ~ 16:00	0	61	1	1	259	1	0	27	2	351	352	8	35
16:00 ~ 17:00	0	49	0	5	246	0	1	27	2	324	330	11	19
17:00 ~ 18:00	0	70	0	0	224	0	0	36	1	331	331	9	22
18:00 ~ 19:00	1	56	0	2	236	0	0	39	1	332	335	9	38
19:00 ~ 20:00	0	42	1	1	170	0	0	40	1	254	255	5	38
20:00 ~ 21:00	0	30	0	1	108	2	0	29	0	169	170	1	23
合計	4	649	2	18	2646	7	1	339	19	3662	3685	117	399

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	17.6	73.7	8.6	100.0	0.0	1.1	9.1	1.6	0.0	1.1	0.0	0.8
10:00 ~ 11:00	19.4	69.9	10.7	100.0	0.0	0.5	3.0	0.6	0.0	0.5	0.0	0.3
11:00 ~ 12:00	16.0	74.6	9.4	100.0	0.0	0.4	5.9	0.8	1.7	0.4	0.0	0.6
12:00 ~ 13:00	20.8	69.7	9.5	100.0	0.0	0.0	6.3	0.6	0.0	1.3	0.0	0.9
13:00 ~ 14:00	18.0	78.0	4.0	100.0	0.0	0.0	7.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	16.2	78.0	5.8	100.0	0.0	0.0	21.1	1.2	3.8	0.4	0.0	0.9
15:00 ~ 16:00	17.6	74.1	8.2	100.0	1.6	0.4	6.9	1.1	0.0	0.4	0.0	0.3
16:00 ~ 17:00	14.8	76.1	9.1	100.0	0.0	0.0	6.7	0.6	0.0	2.0	3.3	1.8
17:00 ~ 18:00	21.1	67.7	11.2	100.0	0.0	0.0	2.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	17.0	71.0	11.9	100.0	0.0	0.0	2.5	0.3	1.8	0.8	0.0	0.9
19:00 ~ 20:00	16.9	67.1	16.1	100.0	2.3	0.0	2.4	0.8	0.0	0.6	0.0	0.4
20:00 ~ 21:00	17.6	65.3	17.1	100.0	0.0	1.8	0.0	1.2	0.0	0.9	0.0	0.6
平均	17.8	72.5	9.7	100.0	0.3	0.3	5.3	0.8	0.6	0.7	0.3	0.6

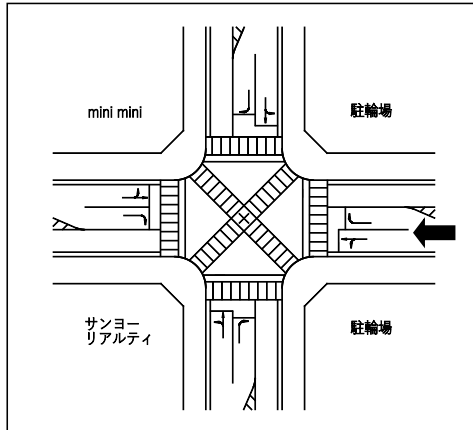
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 5月17日(日)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	0	33	0	0	42	4	2	54	0	133	135	12	9
10:00 ~ 11:00	1	76	0	1	50	4	1	83	1	214	217	9	10
11:00 ~ 12:00	0	70	0	0	49	3	3	101	0	223	226	2	8
12:00 ~ 13:00	3	67	0	1	48	2	1	72	0	189	194	16	9
13:00 ~ 14:00	1	54	0	2	33	5	1	67	0	159	163	8	18
14:00 ~ 15:00	1	77	0	1	55	5	1	80	0	217	220	10	8
15:00 ~ 16:00	1	67	0	0	43	9	0	60	0	179	180	11	12
16:00 ~ 17:00	0	65	0	0	55	10	2	72	0	202	204	11	15
17:00 ~ 18:00	1	66	0	0	71	8	0	77	0	222	223	16	9
18:00 ~ 19:00	0	66	0	0	74	2	1	52	0	194	195	7	20
19:00 ~ 20:00	1	45	0	0	40	3	0	65	0	153	154	3	12
20:00 ~ 21:00	0	18	0	1	37	1	1	39	0	95	97	11	10
合計	9	704	0	6	597	56	13	822	1	2180	2208	116	140

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	24.4	34.1	41.5	100.0	0.0	8.7	0.0	3.0	0.0	0.0	3.6	1.5
10:00 ~ 11:00	35.5	25.3	39.2	100.0	0.0	7.3	1.2	2.3	1.3	1.8	1.2	1.4
11:00 ~ 12:00	31.0	23.0	46.0	100.0	0.0	5.8	0.0	1.3	0.0	0.0	2.9	1.3
12:00 ~ 13:00	36.1	26.3	37.6	100.0	0.0	3.9	0.0	1.0	4.3	2.0	1.4	2.6
13:00 ~ 14:00	33.7	24.5	41.7	100.0	0.0	12.5	0.0	3.1	1.8	5.0	1.5	2.5
14:00 ~ 15:00	35.5	27.7	36.8	100.0	0.0	8.2	0.0	2.3	1.3	1.6	1.2	1.4
15:00 ~ 16:00	37.8	28.9	33.3	100.0	0.0	17.3	0.0	5.0	1.5	0.0	0.0	0.6
16:00 ~ 17:00	31.9	31.9	36.3	100.0	0.0	15.4	0.0	4.9	0.0	0.0	2.7	1.0
17:00 ~ 18:00	30.0	35.4	34.5	100.0	0.0	10.1	0.0	3.6	1.5	0.0	0.0	0.4
18:00 ~ 19:00	33.8	39.0	27.2	100.0	0.0	2.6	0.0	1.0	0.0	0.0	1.9	0.5
19:00 ~ 20:00	29.9	27.9	42.2	100.0	0.0	7.0	0.0	1.9	2.2	0.0	0.0	0.6
20:00 ~ 21:00	18.6	40.2	41.2	100.0	0.0	2.6	0.0	1.0	0.0	2.6	2.5	2.1
平均	32.3	29.8	37.9	100.0	0.0	8.5	0.1	2.6	1.3	0.9	1.6	1.3

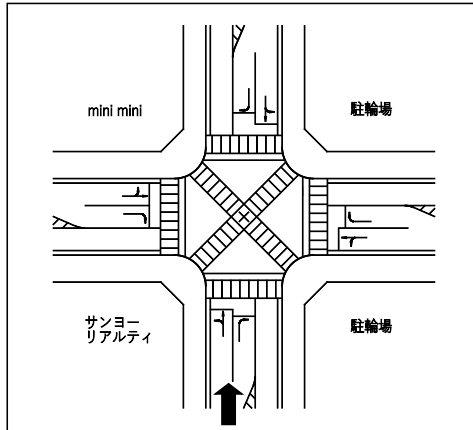
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 5月17日(日)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	0	18	0	4	233	0	0	55	0	306	310	16	55
10:00 ~ 11:00	0	23	2	10	300	0	0	62	1	388	398	12	56
11:00 ~ 12:00	0	14	1	1	340	0	0	54	0	409	410	17	51
12:00 ~ 13:00	0	14	1	2	279	0	1	53	1	348	351	15	48
13:00 ~ 14:00	0	13	0	4	249	0	2	46	0	308	314	15	42
14:00 ~ 15:00	0	16	1	1	263	1	1	57	0	338	340	16	39
15:00 ~ 16:00	0	17	0	1	205	2	0	48	0	272	273	13	42
16:00 ~ 17:00	0	13	0	3	229	0	0	64	0	306	309	24	67
17:00 ~ 18:00	0	18	0	1	224	0	0	40	0	282	283	7	77
18:00 ~ 19:00	0	15	0	2	185	0	0	41	0	241	243	18	106
19:00 ~ 20:00	0	22	0	3	125	1	0	39	0	187	190	11	90
20:00 ~ 21:00	0	17	0	4	102	1	0	15	1	136	140	13	93
合計	0	200	5	36	2734	5	4	574	3	3521	3561	177	766

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	5.8	76.5	17.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	1.3
10:00 ~ 11:00	6.3	77.9	15.8	100.0	8.0	0.0	1.6	0.8	0.0	3.2	0.0	2.5
11:00 ~ 12:00	3.7	83.2	13.2	100.0	6.7	0.0	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.2
12:00 ~ 13:00	4.3	80.1	15.7	100.0	6.7	0.0	1.8	0.6	0.0	0.7	1.8	0.9
13:00 ~ 14:00	4.1	80.6	15.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	4.2	1.9
14:00 ~ 15:00	5.0	77.9	17.1	100.0	5.9	0.4	0.0	0.6	0.0	0.4	1.7	0.6
15:00 ~ 16:00	6.2	76.2	17.6	100.0	0.0	1.0	0.0	0.7	0.0	0.5	0.0	0.4
16:00 ~ 17:00	4.2	75.1	20.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	1.0
17:00 ~ 18:00	6.4	79.5	14.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4
18:00 ~ 19:00	6.2	77.0	16.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.8
19:00 ~ 20:00	11.6	67.9	20.5	100.0	0.0	0.8	0.0	0.5	0.0	2.3	0.0	1.6
20:00 ~ 21:00	12.1	76.4	11.4	100.0	0.0	0.9	6.3	1.4	0.0	3.7	0.0	2.9
平均	5.8	77.9	16.3	100.0	2.4	0.2	0.5	0.4	0.0	1.3	0.7	1.1

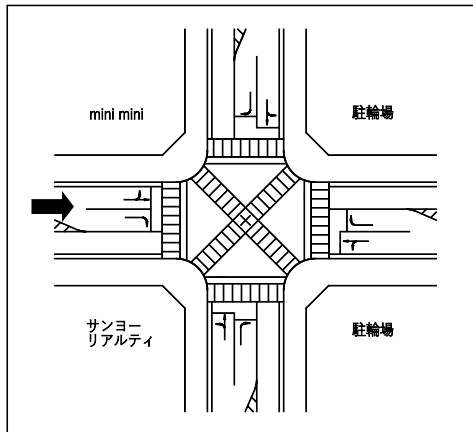
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日：令和8年 5月17日(日)

方向：交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	0	22	3	0	39	6	1	18	0	88	89	8	15
10:00 ~ 11:00	0	24	1	0	50	5	0	27	0	107	107	6	22
11:00 ~ 12:00	0	30	2	1	52	5	0	23	1	113	114	13	24
12:00 ~ 13:00	0	24	1	0	37	3	1	27	0	92	93	16	23
13:00 ~ 14:00	0	23	3	0	29	3	0	21	2	81	81	9	35
14:00 ~ 15:00	0	21	3	1	51	5	0	36	2	118	119	9	18
15:00 ~ 16:00	0	19	2	0	38	6	0	28	2	95	95	11	20
16:00 ~ 17:00	0	31	2	0	50	6	2	39	3	131	133	14	12
17:00 ~ 18:00	0	32	4	0	42	5	0	30	1	114	114	11	23
18:00 ~ 19:00	0	51	2	0	88	0	0	29	2	172	172	9	38
19:00 ~ 20:00	0	43	0	1	57	0	0	23	3	126	127	8	28
20:00 ~ 21:00	0	24	0	0	44	1	0	27	0	96	96	5	15
合計	0	344	23	3	577	45	4	328	16	1333	1340	119	273

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	28.1	50.6	21.3	100.0	12.0	13.3	0.0	10.1	0.0	0.0	5.3	1.1
10:00 ~ 11:00	23.4	51.4	25.2	100.0	4.0	9.1	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	28.1	50.9	21.1	100.0	6.3	8.6	4.2	7.0	0.0	1.7	0.0	0.9
12:00 ~ 13:00	26.9	43.0	30.1	100.0	4.0	7.5	0.0	4.3	0.0	0.0	3.6	1.1
13:00 ~ 14:00	32.1	39.5	28.4	100.0	11.5	9.4	8.7	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	20.2	47.9	31.9	100.0	12.5	8.8	5.3	8.4	0.0	1.8	0.0	0.8
15:00 ~ 16:00	22.1	46.3	31.6	100.0	9.5	13.6	6.7	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	24.8	42.1	33.1	100.0	6.1	10.7	6.8	8.3	0.0	0.0	4.5	1.5
17:00 ~ 18:00	31.6	41.2	27.2	100.0	11.1	10.6	3.2	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	30.8	51.2	18.0	100.0	3.8	0.0	6.5	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	33.9	45.7	20.5	100.0	0.0	0.0	11.5	2.4	0.0	1.7	0.0	0.8
20:00 ~ 21:00	25.0	46.9	28.1	100.0	0.0	2.2	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	27.4	46.6	26.0	100.0	6.3	7.2	4.6	6.3	0.0	0.5	1.1	0.5

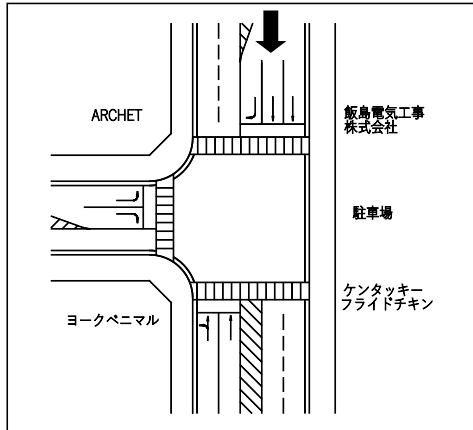
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 5月18日(月)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	0	0	0	3	462	26	2	104	7	599	604	19	12
10:00 ~ 11:00	0	1	0	7	493	16	1	135	3	648	656	14	8
11:00 ~ 12:00	0	8	1	9	547	10	2	150	4	720	731	18	15
12:00 ~ 13:00	0	18	0	3	580	12	3	122	2	734	740	11	6
13:00 ~ 14:00	0	10	0	6	544	6	1	97	1	658	665	21	12
14:00 ~ 15:00	0	9	0	11	593	16	1	118	5	741	753	18	13
15:00 ~ 16:00	0	1	0	7	661	13	1	148	13	836	844	23	24
16:00 ~ 17:00	0	7	0	6	729	10	2	139	10	895	903	18	8
17:00 ~ 18:00	0	7	0	5	822	11	1	211	4	1055	1061	31	14
18:00 ~ 19:00	0	8	0	4	818	4	1	236	8	1074	1079	16	12
19:00 ~ 20:00	0	7	0	8	612	2	2	103	4	728	738	19	7
20:00 ~ 21:00	0	4	0	3	382	2	0	80	1	469	472	8	6
合 計	0	80	1	72	7243	128	17	1643	62	9157	9246	216	137

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	0.0	81.3	18.7	100.0	—	5.3	6.2	5.5	—	0.6	1.8	0.8
10:00 ~ 11:00	0.2	78.7	21.2	100.0	0.0	3.1	2.2	2.9	0.0	1.4	0.7	1.2
11:00 ~ 12:00	1.2	77.4	21.3	100.0	11.1	1.8	2.6	2.1	0.0	1.6	1.3	1.5
12:00 ~ 13:00	2.4	80.4	17.2	100.0	0.0	2.0	1.6	1.9	0.0	0.5	2.4	0.8
13:00 ~ 14:00	1.5	83.6	14.9	100.0	0.0	1.1	1.0	1.1	0.0	1.1	1.0	1.1
14:00 ~ 15:00	1.2	82.3	16.5	100.0	0.0	2.6	4.0	2.8	0.0	1.8	0.8	1.6
15:00 ~ 16:00	0.1	80.7	19.2	100.0	0.0	1.9	8.0	3.1	0.0	1.0	0.6	0.9
16:00 ~ 17:00	0.8	82.5	16.7	100.0	0.0	1.3	6.6	2.2	0.0	0.8	1.3	0.9
17:00 ~ 18:00	0.7	79.0	20.4	100.0	0.0	1.3	1.9	1.4	0.0	0.6	0.5	0.6
18:00 ~ 19:00	0.7	76.6	22.7	100.0	0.0	0.5	3.3	1.1	0.0	0.5	0.4	0.5
19:00 ~ 20:00	0.9	84.3	14.8	100.0	0.0	0.3	3.7	0.8	0.0	1.3	1.8	1.4
20:00 ~ 21:00	0.8	82.0	17.2	100.0	0.0	0.5	1.2	0.6	0.0	0.8	0.0	0.6
平 均	0.9	80.5	18.6	100.0	1.2	1.7	3.6	2.1	0.0	1.0	1.0	1.0

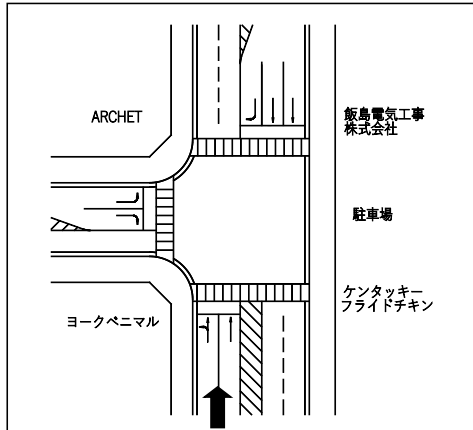
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日：令和8年 5月18日(月)

方向：幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	3	33	2	6	706	25	0	0	0	766	775	19	8
10:00 ~ 11:00	1	36	1	4	667	16	0	0	0	720	725	21	22
11:00 ~ 12:00	0	36	1	6	599	26	0	0	0	662	668	22	27
12:00 ~ 13:00	1	24	3	7	587	21	0	2	0	637	645	13	12
13:00 ~ 14:00	0	34	3	4	586	10	0	4	0	637	641	16	16
14:00 ~ 15:00	1	34	4	3	597	14	0	1	0	650	654	18	17
15:00 ~ 16:00	2	31	3	5	549	8	0	1	0	592	599	29	23
16:00 ~ 17:00	0	39	2	1	554	10	0	3	0	608	609	40	18
17:00 ~ 18:00	0	34	4	4	599	8	0	1	0	646	650	27	34
18:00 ~ 19:00	0	58	3	6	552	1	0	2	0	616	622	23	38
19:00 ~ 20:00	1	30	5	1	381	4	0	1	0	421	423	21	24
20:00 ~ 21:00	0	21	4	1	245	2	0	1	0	273	274	25	28
合計	9	410	35	48	6622	145	0	16	0	7228	7285	274	267

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	4.9	95.1	0.0	100.0	5.3	3.4	—	3.5	7.9	0.8	—	1.2
10:00 ~ 11:00	5.2	94.8	0.0	100.0	2.6	2.3	—	2.3	2.6	0.6	—	0.7
11:00 ~ 12:00	5.5	94.5	0.0	100.0	2.7	4.1	—	4.0	0.0	1.0	—	0.9
12:00 ~ 13:00	4.3	95.3	0.3	100.0	10.7	3.4	0.0	3.7	3.6	1.1	0.0	1.2
13:00 ~ 14:00	5.8	93.6	0.6	100.0	8.1	1.7	0.0	2.0	0.0	0.7	0.0	0.6
14:00 ~ 15:00	6.0	93.9	0.2	100.0	10.3	2.3	0.0	2.8	2.6	0.5	0.0	0.6
15:00 ~ 16:00	6.0	93.8	0.2	100.0	8.3	1.4	0.0	1.8	5.6	0.9	0.0	1.2
16:00 ~ 17:00	6.7	92.8	0.5	100.0	4.9	1.8	0.0	2.0	0.0	0.2	0.0	0.2
17:00 ~ 18:00	5.8	94.0	0.2	100.0	10.5	1.3	0.0	1.8	0.0	0.7	0.0	0.6
18:00 ~ 19:00	9.8	89.9	0.3	100.0	4.9	0.2	0.0	0.6	0.0	1.1	0.0	1.0
19:00 ~ 20:00	8.5	91.3	0.2	100.0	13.9	1.0	0.0	2.1	2.8	0.3	0.0	0.5
20:00 ~ 21:00	9.1	90.5	0.4	100.0	16.0	0.8	0.0	2.2	0.0	0.4	0.0	0.4
平均	6.2	93.5	0.2	100.0	7.7	2.1	0.0	2.5	2.0	0.7	0.0	0.8

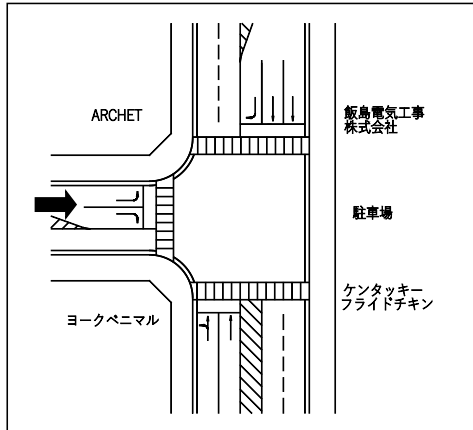
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日：令和8年 5月18日(月)

方向：交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	1	101	6	0	0	0	0	64	9	180	181	11	15
10:00 ~ 11:00	2	114	2	0	1	0	1	91	6	214	217	22	21
11:00 ~ 12:00	2	99	1	0	7	0	1	102	7	216	219	20	25
12:00 ~ 13:00	0	99	3	0	8	0	0	99	3	212	212	19	15
13:00 ~ 14:00	3	84	3	0	7	0	1	79	1	174	178	23	16
14:00 ~ 15:00	1	81	4	1	2	0	0	102	2	191	193	14	17
15:00 ~ 16:00	0	83	10	1	2	0	0	94	3	192	193	31	36
16:00 ~ 17:00	0	98	8	0	1	0	3	126	2	235	238	34	12
17:00 ~ 18:00	2	95	5	0	2	0	1	116	1	219	222	25	40
18:00 ~ 19:00	2	108	2	0	3	0	1	158	2	273	276	29	34
19:00 ~ 20:00	1	70	1	0	0	0	3	101	4	176	180	11	20
20:00 ~ 21:00	0	52	1	0	1	0	1	73	1	128	129	9	27
合計	14	1084	46	2	34	0	12	1205	41	2410	2438	248	278

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	59.7	0.0	40.3	100.0	5.6	—	12.3	8.3	0.9	—	0.0	0.6
10:00 ~ 11:00	54.4	0.5	45.2	100.0	1.7	0.0	6.1	3.7	1.7	0.0	1.0	1.4
11:00 ~ 12:00	46.6	3.2	50.2	100.0	1.0	0.0	6.4	3.7	2.0	0.0	0.9	1.4
12:00 ~ 13:00	48.1	3.8	48.1	100.0	2.9	0.0	2.9	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	50.6	3.9	45.5	100.0	3.3	0.0	1.2	2.2	3.3	0.0	1.2	2.2
14:00 ~ 15:00	44.6	1.6	53.9	100.0	4.7	0.0	1.9	3.1	1.2	33.3	0.0	1.0
15:00 ~ 16:00	48.2	1.6	50.3	100.0	10.8	0.0	3.1	6.7	0.0	33.3	0.0	0.5
16:00 ~ 17:00	44.5	0.4	55.0	100.0	7.5	0.0	1.5	4.2	0.0	0.0	2.3	1.3
17:00 ~ 18:00	45.9	0.9	53.2	100.0	4.9	0.0	0.8	2.7	2.0	0.0	0.8	1.4
18:00 ~ 19:00	40.6	1.1	58.3	100.0	1.8	0.0	1.2	1.4	1.8	0.0	0.6	1.1
19:00 ~ 20:00	40.0	0.0	60.0	100.0	1.4	—	3.7	2.8	1.4	—	2.8	2.2
20:00 ~ 21:00	41.1	0.8	58.1	100.0	1.9	0.0	1.3	1.6	0.0	0.0	1.3	0.8
平均	46.9	1.5	51.6	100.0	4.0	0.0	3.3	3.6	1.2	5.6	1.0	1.1

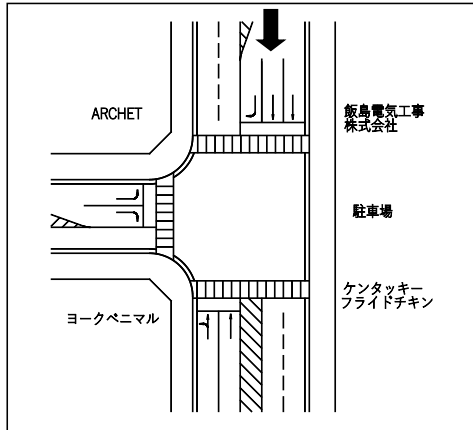
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 5月17日(日)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ～ 10:00	0	1	0	4	452	4	0	105	1	563	567	11	5
10:00 ～ 11:00	0	5	0	3	553	4	3	159	4	725	731	7	8
11:00 ～ 12:00	0	19	0	10	565	1	1	167	2	754	765	10	14
12:00 ～ 13:00	0	10	0	15	689	1	4	139	0	839	858	15	17
13:00 ～ 14:00	1	14	0	10	671	4	3	147	1	837	851	15	12
14:00 ～ 15:00	0	3	0	9	631	2	2	155	3	794	805	13	9
15:00 ～ 16:00	0	7	0	8	714	2	1	179	5	907	916	12	15
16:00 ～ 17:00	0	15	0	15	776	4	1	182	4	981	997	21	22
17:00 ～ 18:00	0	12	0	8	719	4	2	189	3	927	937	15	20
18:00 ～ 19:00	0	13	0	8	619	1	2	134	1	768	778	7	14
19:00 ～ 20:00	0	11	0	5	503	0	1	93	0	607	613	6	5
20:00 ～ 21:00	0	3	0	4	347	0	1	61	0	411	416	3	3
合 計	1	113	0	99	7239	27	21	1710	24	9113	9234	135	144

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ～ 10:00	0.2	81.1	18.7	100.0	0.0	0.9	0.9	0.9	0.0	0.9	0.0	0.7
10:00 ～ 11:00	0.7	76.6	22.7	100.0	0.0	0.7	2.4	1.1	0.0	0.5	1.8	0.8
11:00 ～ 12:00	2.5	75.3	22.2	100.0	0.0	0.2	1.2	0.4	0.0	1.7	0.6	1.4
12:00 ～ 13:00	1.2	82.2	16.7	100.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	2.1	2.8	2.2
13:00 ～ 14:00	1.8	80.5	17.7	100.0	0.0	0.6	0.7	0.6	6.7	1.5	2.0	1.6
14:00 ～ 15:00	0.4	79.8	19.9	100.0	0.0	0.3	1.9	0.6	0.0	1.4	1.3	1.4
15:00 ～ 16:00	0.8	79.0	20.2	100.0	0.0	0.3	2.7	0.8	0.0	1.1	0.5	1.0
16:00 ～ 17:00	1.5	79.7	18.8	100.0	0.0	0.5	2.1	0.8	0.0	1.9	0.5	1.6
17:00 ～ 18:00	1.3	78.0	20.7	100.0	0.0	0.5	1.5	0.7	0.0	1.1	1.0	1.1
18:00 ～ 19:00	1.7	80.7	17.6	100.0	0.0	0.2	0.7	0.3	0.0	1.3	1.5	1.3
19:00 ～ 20:00	1.8	82.9	15.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1	1.0
20:00 ～ 21:00	0.7	84.4	14.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.6	1.2
平 均	1.2	79.8	19.0	100.0	0.0	0.4	1.4	0.6	0.9	1.3	1.2	1.3

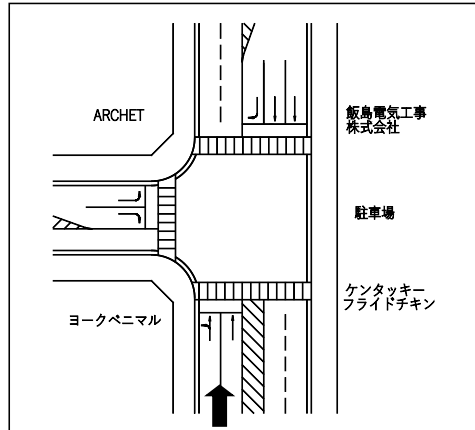
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日：令和8年 5月17日(日)

方向：幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ～ 10:00	0	24	2	10	725	4	0	1	0	756	766	16	20
10:00 ～ 11:00	0	28	0	14	745	4	0	0	0	777	791	19	20
11:00 ～ 12:00	1	37	0	8	750	0	0	7	0	794	803	15	30
12:00 ～ 13:00	0	35	0	13	721	1	0	4	0	761	774	20	17
13:00 ～ 14:00	1	31	2	12	725	3	0	1	0	762	775	16	18
14:00 ～ 15:00	0	27	2	7	618	4	0	3	0	654	661	20	21
15:00 ～ 16:00	3	29	2	6	587	4	0	2	0	624	633	16	19
16:00 ～ 17:00	1	32	3	2	567	2	0	1	0	605	608	17	38
17:00 ～ 18:00	0	28	1	2	543	1	0	4	0	577	579	19	24
18:00 ～ 19:00	0	23	1	4	442	0	0	2	0	468	472	5	42
19:00 ～ 20:00	0	25	2	2	322	1	0	3	0	353	355	17	27
20:00 ～ 21:00	0	20	1	3	237	1	0	6	0	265	268	2	8
合 計	6	339	16	83	6982	25	0	34	0	7396	7485	182	284

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ～ 10:00	3.4	96.5	0.1	100.0	7.7	0.5	0.0	0.8	0.0	1.4	0.0	1.3
10:00 ～ 11:00	3.5	96.5	0.0	100.0	0.0	0.5	—	0.5	0.0	1.8	—	1.8
11:00 ～ 12:00	4.7	94.4	0.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	1.1	0.0	1.1
12:00 ～ 13:00	4.5	95.0	0.5	100.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	1.8	0.0	1.7
13:00 ～ 14:00	4.4	95.5	0.1	100.0	5.9	0.4	0.0	0.6	2.9	1.6	0.0	1.7
14:00 ～ 15:00	4.4	95.2	0.5	100.0	6.9	0.6	0.0	0.9	0.0	1.1	0.0	1.1
15:00 ～ 16:00	5.4	94.3	0.3	100.0	5.9	0.7	0.0	0.9	8.8	1.0	0.0	1.4
16:00 ～ 17:00	5.9	93.9	0.2	100.0	8.3	0.4	0.0	0.8	2.8	0.4	0.0	0.5
17:00 ～ 18:00	5.0	94.3	0.7	100.0	3.4	0.2	0.0	0.3	0.0	0.4	0.0	0.3
18:00 ～ 19:00	5.1	94.5	0.4	100.0	4.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.9	0.0	0.8
19:00 ～ 20:00	7.6	91.5	0.8	100.0	7.4	0.3	0.0	0.8	0.0	0.6	0.0	0.6
20:00 ～ 21:00	7.8	89.9	2.2	100.0	4.8	0.4	0.0	0.7	0.0	1.2	0.0	1.1
平 均	4.8	94.7	0.5	100.0	4.4	0.4	0.0	0.5	1.7	1.2	0.0	1.2

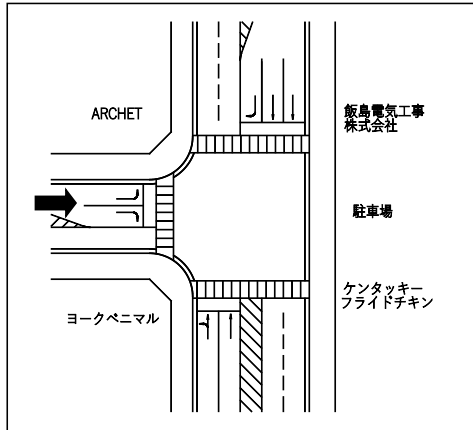
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 5月17日(日)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
9:00 ~ 10:00	1	93	4	0	0	0	0	63	2	162	163	24	12
10:00 ~ 11:00	0	113	3	0	0	0	0	93	4	213	213	24	32
11:00 ~ 12:00	1	107	1	0	11	0	1	125	3	247	249	18	29
12:00 ~ 13:00	2	93	3	0	11	0	1	110	1	218	221	20	16
13:00 ~ 14:00	3	98	1	0	5	0	0	96	1	201	204	22	11
14:00 ~ 15:00	2	132	2	0	5	0	3	66	2	207	212	19	17
15:00 ~ 16:00	0	84	4	0	2	0	1	99	2	191	192	14	27
16:00 ~ 17:00	0	95	4	0	3	0	2	91	1	194	196	29	38
17:00 ~ 18:00	0	93	3	0	6	0	0	116	2	220	220	27	41
18:00 ~ 19:00	0	99	0	0	7	0	1	121	0	227	228	11	46
19:00 ~ 20:00	1	73	0	0	3	0	1	87	0	163	165	11	19
20:00 ~ 21:00	1	37	1	0	3	0	2	61	1	103	106	6	12
合 計	11	1117	26	0	56	0	12	1128	19	2346	2369	225	300

【流動特性】

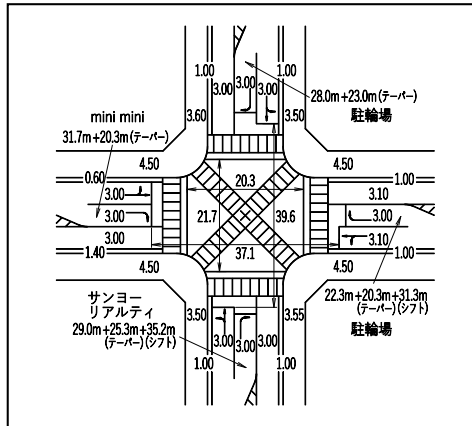
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
9:00 ~ 10:00	60.1	0.0	39.9	100.0	4.1	—	3.1	3.7	1.0	—	0.0	0.6
10:00 ~ 11:00	54.5	0.0	45.5	100.0	2.6	—	4.1	3.3	0.0	—	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	43.8	4.4	51.8	100.0	0.9	0.0	2.3	1.6	0.9	0.0	0.8	0.8
12:00 ~ 13:00	44.3	5.0	50.7	100.0	3.1	0.0	0.9	1.8	2.0	0.0	0.9	1.4
13:00 ~ 14:00	50.0	2.5	47.5	100.0	1.0	0.0	1.0	1.0	2.9	0.0	0.0	1.5
14:00 ~ 15:00	64.2	2.4	33.5	100.0	1.5	0.0	2.8	1.9	1.5	0.0	4.2	2.4
15:00 ~ 16:00	45.8	1.0	53.1	100.0	4.5	0.0	2.0	3.1	0.0	0.0	1.0	0.5
16:00 ~ 17:00	50.5	1.5	48.0	100.0	4.0	0.0	1.1	2.6	0.0	0.0	2.1	1.0
17:00 ~ 18:00	43.6	2.7	53.6	100.0	3.1	0.0	1.7	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	43.4	3.1	53.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.4
19:00 ~ 20:00	44.8	1.8	53.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	1.1	1.2
20:00 ~ 21:00	36.8	2.8	60.4	100.0	2.6	0.0	1.6	1.9	2.6	0.0	3.1	2.8
平 均	48.7	2.4	48.9	100.0	2.3	0.0	1.6	1.9	1.0	0.0	1.0	1.0

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

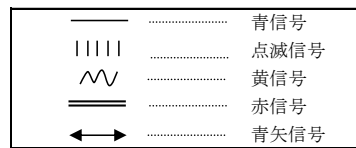
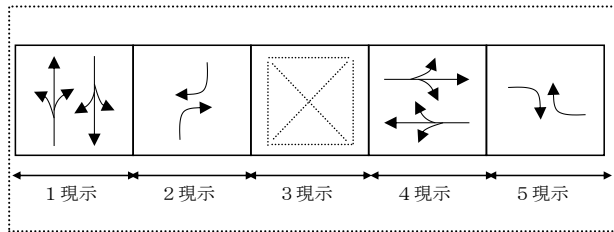
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 G	1 Y	2 A	2 Y	2 R	3 P G	3 P W	3 R	4 G	4 Y	5 G	5 Y	5 R
幹線車庫 (1 G)													
幹線右折矢 (2 A)													
全方向歩行 (3 P)													
交差車庫 (4 G)													
交差右折矢 (5 A)													
階段秒時	V	3	V	3	3	V	9	3	V	3	V	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	5 現示	サイクル長	スプリット値
9:00 ~ 10:00	42秒	10秒	38秒	28秒	12秒	130秒	32: 8:29:22: 9%
10:00 ~ 11:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
11:00 ~ 12:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
12:00 ~ 13:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
13:00 ~ 14:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
14:00 ~ 15:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
15:00 ~ 16:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
16:00 ~ 17:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
17:00 ~ 18:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
18:00 ~ 19:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
19:00 ~ 20:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
20:00 ~ 21:00	39秒	10秒	38秒	26秒	11秒	124秒	31: 8:31:21: 9%

【休日の運用秒時】

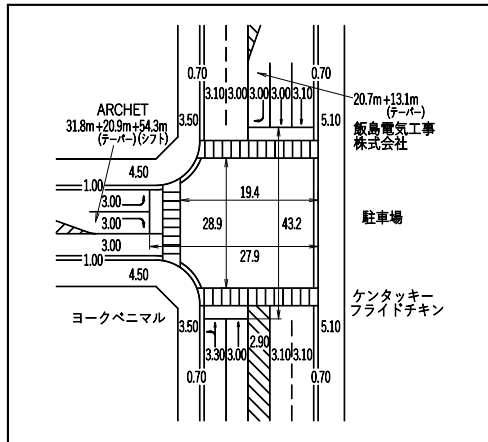
	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	5 現示	サイクル長	スプリット値
9:00 ~ 10:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
10:00 ~ 11:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
11:00 ~ 12:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
12:00 ~ 13:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
13:00 ~ 14:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
14:00 ~ 15:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
15:00 ~ 16:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
16:00 ~ 17:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
17:00 ~ 18:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
18:00 ~ 19:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
19:00 ~ 20:00	43秒	13秒	38秒	33秒	13秒	140秒	31: 9:27:24: 9%
20:00 ~ 21:00	29秒	11秒	39秒	20秒	11秒	110秒	26:10:36:18:10%

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

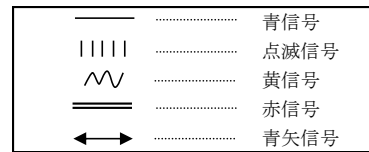
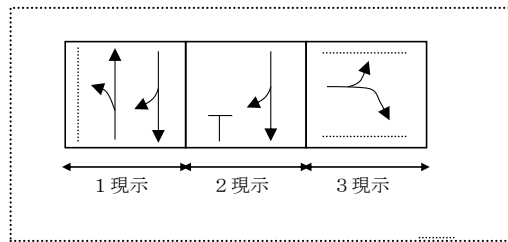
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 2

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 PG	1 PW	1 G	1 Y	2 A	2 Y	2 R	3 PG	3 PW	3 G	3 Y	3 R
幹線歩行 (1 P)												
幹線車両 1 (1 G)				~~~~								
幹線車両 2 (2 G)				~~~~	~~~~							
幹線直進矢 (1 A)				←	→							
幹線右折矢 (2 A)					↔							
交差歩行 (3 P)												
交差車両 (3 G)										~~~~		
階梯秒時	V	7	4	3	V	3	3	V	7	2	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
9:00 ~ 10:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
10:00 ~ 11:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
11:00 ~ 12:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
12:00 ~ 13:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
13:00 ~ 14:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
14:00 ~ 15:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
15:00 ~ 16:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
16:00 ~ 17:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
17:00 ~ 18:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
18:00 ~ 19:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
19:00 ~ 20:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
19:00 ~ 20:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
9:00 ~ 10:00	75秒	12秒	33秒		120秒	63:10:27%
10:00 ~ 11:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
11:00 ~ 12:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
12:00 ~ 13:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
13:00 ~ 14:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
14:00 ~ 15:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
15:00 ~ 16:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
16:00 ~ 17:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
17:00 ~ 18:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
18:00 ~ 19:00	91秒	14秒	35秒		140秒	65:10:25%
19:00 ~ 20:00	75秒	12秒	33秒		120秒	63:10:27%
19:00 ~ 20:00	67秒	11秒	32秒		110秒	61:10:29%

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進	
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
9:00 ～ 10:00	1946	1593	1814	1800	1963	1718	1692	1755
10:00 ～ 11:00	1938	1606	1836	1784	1969	1800	1747	1705
11:00 ～ 12:00	1953	1629	1860	1785	1953	1750	1729	1800
12:00 ～ 13:00	1951	1597	1807	1763	1978	1779	1774	1644
13:00 ～ 14:00	1958	1532	1832	1800	1977	1800	1800	1636
14:00 ～ 15:00	1952	1532	1772	1800	1977	1748	1715	1688
15:00 ～ 16:00	1946	1663	1723	1782	1965	1777	1670	1631
16:00 ～ 17:00	1943	1617	1772	1768	1973	1783	1778	1714
17:00 ～ 18:00	1961	1727	1820	1785	1980	1800	1821	1729
18:00 ～ 19:00	1957	1705	1854	1800	1971	1800	1819	1737
19:00 ～ 20:00	1954	1760	1816	1800	1958	1769	1859	1688
20:00 ～ 21:00	1940	1800	1867	1800	1933	1800	1888	1706
平均	1950	1647	1814	1789	1966	1777	1774	1703

【休日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進	
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
9:00 ～ 10:00	1950	1692	1854	1800	1986	1800	1772	1800
10:00 ～ 11:00	1952	1763	1851	1785	1977	1780	1843	1800
11:00 ～ 12:00	1961	1729	1859	1800	1988	1800	1832	1749
12:00 ～ 13:00	1955	1725	1869	1800	1985	1777	1846	1800
13:00 ～ 14:00	1963	1708	1823	1800	1990	1800	1785	1697
14:00 ～ 15:00	1966	1569	1847	1800	1978	1800	1817	1736
15:00 ～ 16:00	1954	1717	1798	1800	1973	1800	1784	1720
16:00 ～ 17:00	1968	1720	1807	1800	1989	1800	1814	1718
17:00 ～ 18:00	1953	1767	1842	1800	1985	1800	1782	1760
18:00 ～ 19:00	1962	1769	1893	1800	1985	1800	1909	1722
19:00 ～ 20:00	1954	1770	1858	1800	1962	1800	1918	1665
20:00 ～ 21:00	1939	1800	1915	1800	1962	1725	1913	1800
平均	1957	1727	1851	1799	1980	1790	1834	1747

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 2

【平日】

	幹線南進			幹線北進		交差東進	
	(左)直	直	右	左直	直(右)	左	(直)右
9:00 ～ 10:00	1929	1929	1725	1849	1907	1491	1657
10:00 ～ 11:00	1955	1958	1773	1861	1920	1530	1727
11:00 ～ 12:00	1954	1976	1768	1837	1898	1538	1728
12:00 ～ 13:00	1941	1973	1780	1849	1894	1517	1766
13:00 ～ 14:00	1966	1985	1787	1856	1905	1513	1786
14:00 ～ 15:00	1949	1965	1751	1843	1915	1500	1777
15:00 ～ 16:00	1972	1974	1704	1855	1924	1440	1763
16:00 ～ 17:00	1971	1982	1720	1848	1901	1471	1781
17:00 ～ 18:00	1973	1982	1777	1855	1923	1497	1790
18:00 ～ 19:00	1983	1993	1760	1833	1928	1530	1785
19:00 ～ 20:00	1983	1996	1755	1818	1927	1534	1755
20:00 ～ 21:00	1981	1993	1785	1808	1931	1528	1784
平均	1963	1975	1757	1843	1914	1507	1758

【休日】

	幹線南進			幹線北進		交差東進	
	(左)直	直	右	左直	直(右)	左	(直)右
9:00 ～ 10:00	1986	1988	1788	1900	1939	1507	1762
10:00 ～ 11:00	1980	1990	1770	1905	1943	1521	1749
11:00 ～ 12:00	1962	1998	1785	1899	1915	1539	1773
12:00 ～ 13:00	1982	1998	1800	1899	1922	1516	1790
13:00 ～ 14:00	1968	1992	1792	1891	1938	1538	1788
14:00 ～ 15:00	1990	1996	1777	1887	1921	1533	1767
15:00 ～ 16:00	1985	1996	1767	1876	1925	1501	1776
16:00 ～ 17:00	1972	1993	1773	1869	1936	1506	1787
17:00 ～ 18:00	1974	1992	1781	1889	1911	1515	1780
18:00 ～ 19:00	1975	1998	1791	1890	1931	1549	1800
19:00 ～ 20:00	1976	2000	1800	1852	1917	1550	1800
20:00 ～ 21:00	1991	2000	1800	1854	1896	1523	1781
平均	1979	1995	1785	1884	1924	1525	1780

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進		1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	5 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率
9:00 ~ 10:00	0.124	0.000	0.058	0.000	0.135	0.002	0.048	0.000	0.135	0.002	—	0.058	0.000	0.195
10:00 ~ 11:00	0.132	0.000	0.067	0.016	0.141	0.006	0.031	0.000	0.141	0.006	—	0.067	0.016	0.230
11:00 ~ 12:00	0.165	0.000	0.053	0.017	0.132	0.000	0.035	0.000	0.165	0.000	—	0.053	0.017	0.235
12:00 ~ 13:00	0.155	0.000	0.054	0.008	0.131	0.004	0.036	0.000	0.155	0.004	—	0.054	0.008	0.221
13:00 ~ 14:00	0.139	0.000	0.049	0.002	0.116	0.001	0.038	0.000	0.139	0.001	—	0.049	0.002	0.191
14:00 ~ 15:00	0.153	0.000	0.057	0.006	0.112	0.000	0.034	0.000	0.153	0.000	—	0.057	0.006	0.216
15:00 ~ 16:00	0.148	0.000	0.071	0.010	0.120	0.001	0.044	0.000	0.148	0.001	—	0.071	0.010	0.230
16:00 ~ 17:00	0.156	0.000	0.076	0.014	0.117	0.012	0.061	0.000	0.156	0.012	—	0.076	0.014	0.258
17:00 ~ 18:00	0.168	0.000	0.090	0.017	0.125	0.006	0.059	0.000	0.168	0.006	—	0.090	0.017	0.281
18:00 ~ 19:00	0.178	0.000	0.102	0.010	0.121	0.002	0.074	0.015	0.178	0.002	—	0.102	0.015	0.297
19:00 ~ 20:00	0.137	0.000	0.068	0.006	0.106	0.000	0.075	0.000	0.137	0.000	—	0.075	0.006	0.218
20:00 ~ 21:00	0.083	0.000	0.043	0.000	0.069	0.000	0.060	0.000	0.083	0.000	—	0.060	0.000	0.143
平均	0.145	0.000	0.066	0.009	0.119	0.003	0.049	0.001	0.147	0.003	—	0.068	0.009	0.226

【休日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進		1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	5 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率
9:00 ~ 10:00	0.119	0.000	0.043	0.003	0.128	0.002	0.040	0.000	0.128	0.002	—	0.043	0.003	0.176
10:00 ~ 11:00	0.141	0.000	0.071	0.019	0.169	0.007	0.043	0.000	0.169	0.007	—	0.071	0.019	0.266
11:00 ~ 12:00	0.167	0.000	0.066	0.029	0.179	0.001	0.049	0.000	0.179	0.001	—	0.066	0.029	0.275
12:00 ~ 13:00	0.156	0.000	0.065	0.012	0.149	0.002	0.035	0.000	0.156	0.002	—	0.065	0.012	0.235
13:00 ~ 14:00	0.157	0.000	0.052	0.009	0.134	0.000	0.032	0.000	0.157	0.000	—	0.052	0.009	0.218
14:00 ~ 15:00	0.157	0.000	0.075	0.016	0.143	0.004	0.045	0.000	0.157	0.004	—	0.075	0.016	0.252
15:00 ~ 16:00	0.165	0.000	0.067	0.005	0.114	0.000	0.036	0.000	0.165	0.000	—	0.067	0.005	0.237
16:00 ~ 17:00	0.152	0.000	0.072	0.013	0.123	0.007	0.049	0.000	0.152	0.007	—	0.072	0.013	0.244
17:00 ~ 18:00	0.151	0.000	0.079	0.014	0.122	0.000	0.047	0.000	0.151	0.000	—	0.079	0.014	0.244
18:00 ~ 19:00	0.150	0.000	0.075	0.001	0.102	0.000	0.074	0.000	0.150	0.000	—	0.075	0.001	0.226
19:00 ~ 20:00	0.110	0.000	0.048	0.008	0.077	0.000	0.053	0.000	0.110	0.000	—	0.053	0.008	0.171
20:00 ~ 21:00	0.073	0.000	0.030	0.000	0.063	0.000	0.036	0.000	0.073	0.000	—	0.036	0.000	0.109
平均	0.142	0.000	0.062	0.011	0.125	0.002	0.045	0.000	0.146	0.002	—	0.063	0.011	0.221

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 2

【平日】

	幹線南進		幹線北進	交差東進		1 現示	2 現示	3 現示	交差点
	(左)直	右	左直(右)	左	(直)右	需要率	需要率	需要率	需要率
9:00 ~ 10:00	0.127	0.036	0.206	0.072	0.044	0.206	0.036	0.072	0.314
10:00 ~ 11:00	0.132	0.049	0.192	0.077	0.057	0.192	0.049	0.077	0.318
11:00 ~ 12:00	0.146	0.059	0.179	0.066	0.068	0.179	0.059	0.068	0.306
12:00 ~ 13:00	0.157	0.042	0.172	0.067	0.062	0.172	0.042	0.067	0.281
13:00 ~ 14:00	0.143	0.027	0.170	0.059	0.049	0.170	0.027	0.059	0.256
14:00 ~ 15:00	0.161	0.041	0.174	0.057	0.060	0.174	0.041	0.060	0.275
15:00 ~ 16:00	0.173	0.065	0.159	0.065	0.057	0.159	0.065	0.065	0.289
16:00 ~ 17:00	0.190	0.058	0.162	0.072	0.074	0.162	0.058	0.074	0.294
17:00 ~ 18:00	0.214	0.093	0.172	0.068	0.067	0.172	0.093	0.068	0.333
18:00 ~ 19:00	0.210	0.110	0.165	0.073	0.092	0.165	0.110	0.092	0.367
19:00 ~ 20:00	0.158	0.033	0.113	0.047	0.062	0.113	0.045	0.062	0.220
20:00 ~ 21:00	0.098	0.017	0.073	0.035	0.043	0.073	0.025	0.043	0.141
平均	0.159	0.052	0.162	0.063	0.061	0.161	0.054	0.067	0.283

【休日】

	幹線南進		幹線北進	交差東進		1 現示	2 現示	3 現示	交差点
	(左)直	右	左直(右)	左	(直)右	需要率	需要率	需要率	需要率
9:00 ~ 10:00	0.116	0.026	0.200	0.065	0.037	0.200	0.026	0.065	0.291
10:00 ~ 11:00	0.142	0.065	0.206	0.076	0.055	0.206	0.065	0.076	0.347
11:00 ~ 12:00	0.150	0.066	0.211	0.071	0.079	0.211	0.066	0.079	0.356
12:00 ~ 13:00	0.180	0.051	0.203	0.065	0.069	0.203	0.051	0.069	0.323
13:00 ~ 14:00	0.177	0.056	0.202	0.066	0.057	0.202	0.056	0.066	0.324
14:00 ~ 15:00	0.162	0.061	0.174	0.089	0.043	0.174	0.061	0.089	0.324
15:00 ~ 16:00	0.184	0.076	0.167	0.059	0.059	0.167	0.076	0.059	0.302
16:00 ~ 17:00	0.204	0.076	0.160	0.066	0.054	0.160	0.076	0.066	0.302
17:00 ~ 18:00	0.187	0.080	0.152	0.063	0.070	0.152	0.080	0.070	0.302
18:00 ~ 19:00	0.161	0.048	0.124	0.064	0.072	0.124	0.048	0.072	0.244
19:00 ~ 20:00	0.131	0.019	0.094	0.048	0.051	0.094	0.037	0.051	0.182
20:00 ~ 21:00	0.089	0.000	0.071	0.026	0.038	0.071	0.018	0.038	0.127
平均	0.157	0.052	0.164	0.063	0.057	0.164	0.055	0.067	0.285