

薬王堂かすみがうら下稲吉店
交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂かすみがうら下稲吉店
店舗面積	1,190 m ²
営業時間	7:00～翌 0:00
駐車場を利用できる時間帯	6:30～翌 0:30(一部 6:30～21:00)
駐車場運用計画	出入口 2 箇所
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

事項		事項算出のための計算式等(指針による)	
用途地域(地区区分)	第一種住居地域 (その他地区)	かすみがうら市の人口 39,893人(2025.1.1/かすみがうら市ホームページ)	
S	店舗面積	1.19000 千m ²	
A	店舗面積当たりの 日來店客数原単位	1,064.30 人/千m ²	人口10万人未満・店舗面積5,000m ² 未満・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	80 %	人口10万人未満/その他地区 80%
D	平均乗車人員	2.000 人/台	店舗面積10,000m ² 未満 2,000人
E	平均駐車時間係数	0.609	店舗面積10,000m ² 未満 (30+5.5S)/60
1日の自動車来台数		507 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数		73 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times S \times C \div D$) $\times B$
必要駐車台数		44 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times S \times C \div D \times B$) $\times E$
計画駐車台数		44 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径2km程度とした(図表3-1参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表3-3参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表3-1参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表2-1で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表3-2参照)。

図表3-2 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	691	6.88%	5
ゾーンB	77	0.77%	1
ゾーンC	2,133	21.22%	15
ゾーンD	3,676	36.58%	27
ゾーンE	3,473	34.56%	25
計	10,050	100.00%	73

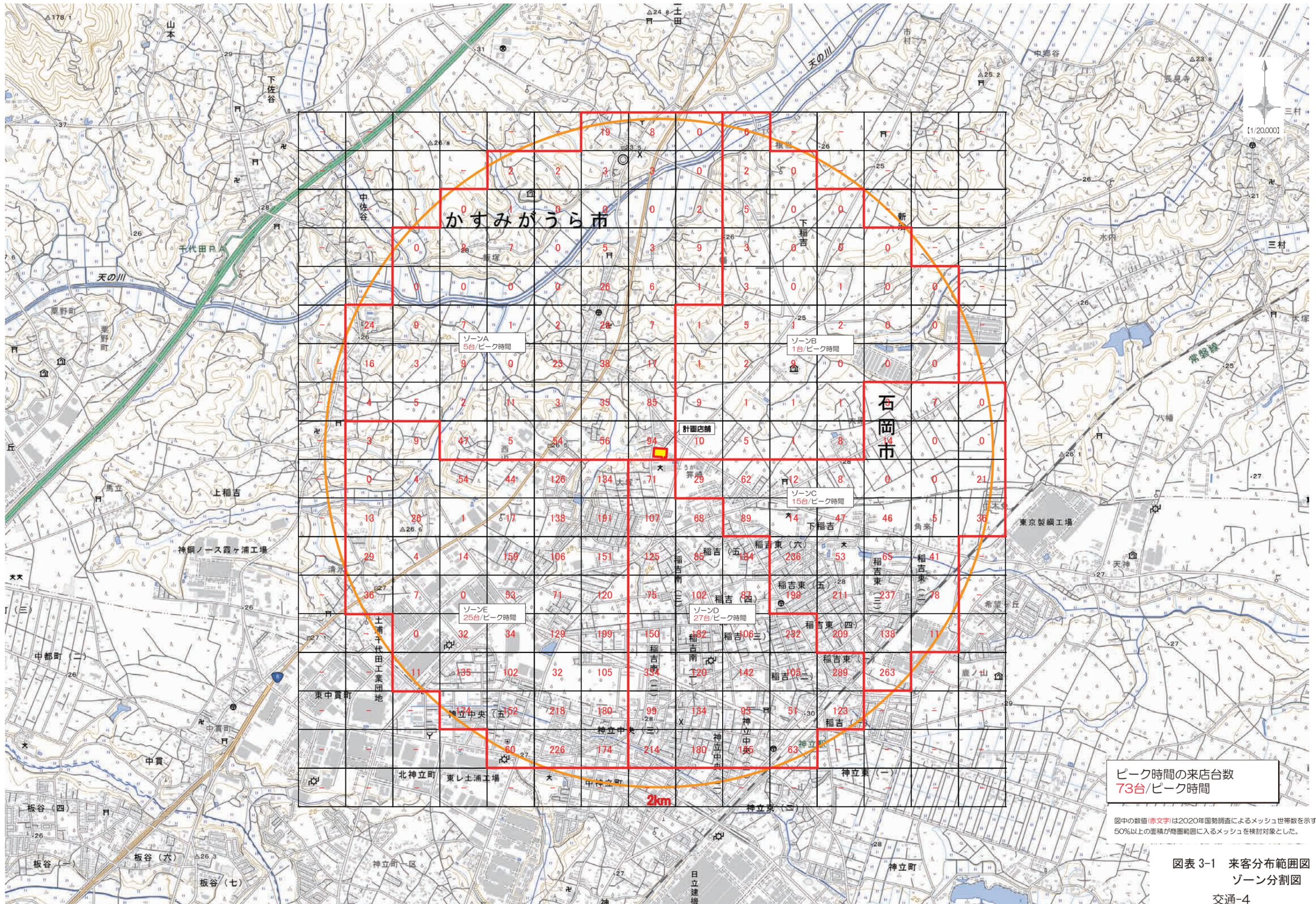
※世帯数は、2020年国勢調査結果等による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表3-3に示す。



図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図
交通-4

4 周辺交通への影響評価

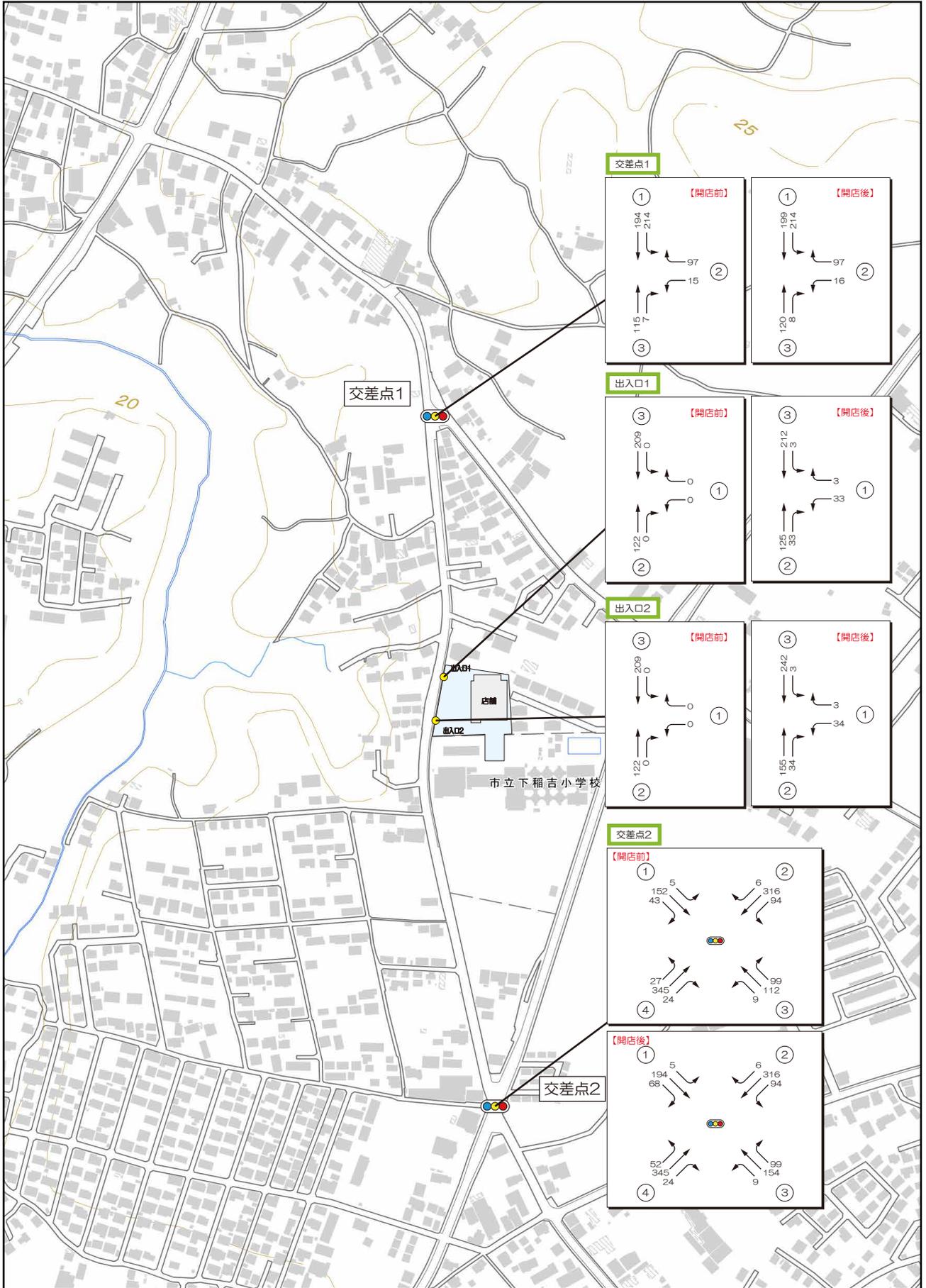
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-3 に、交通量の設定根拠、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

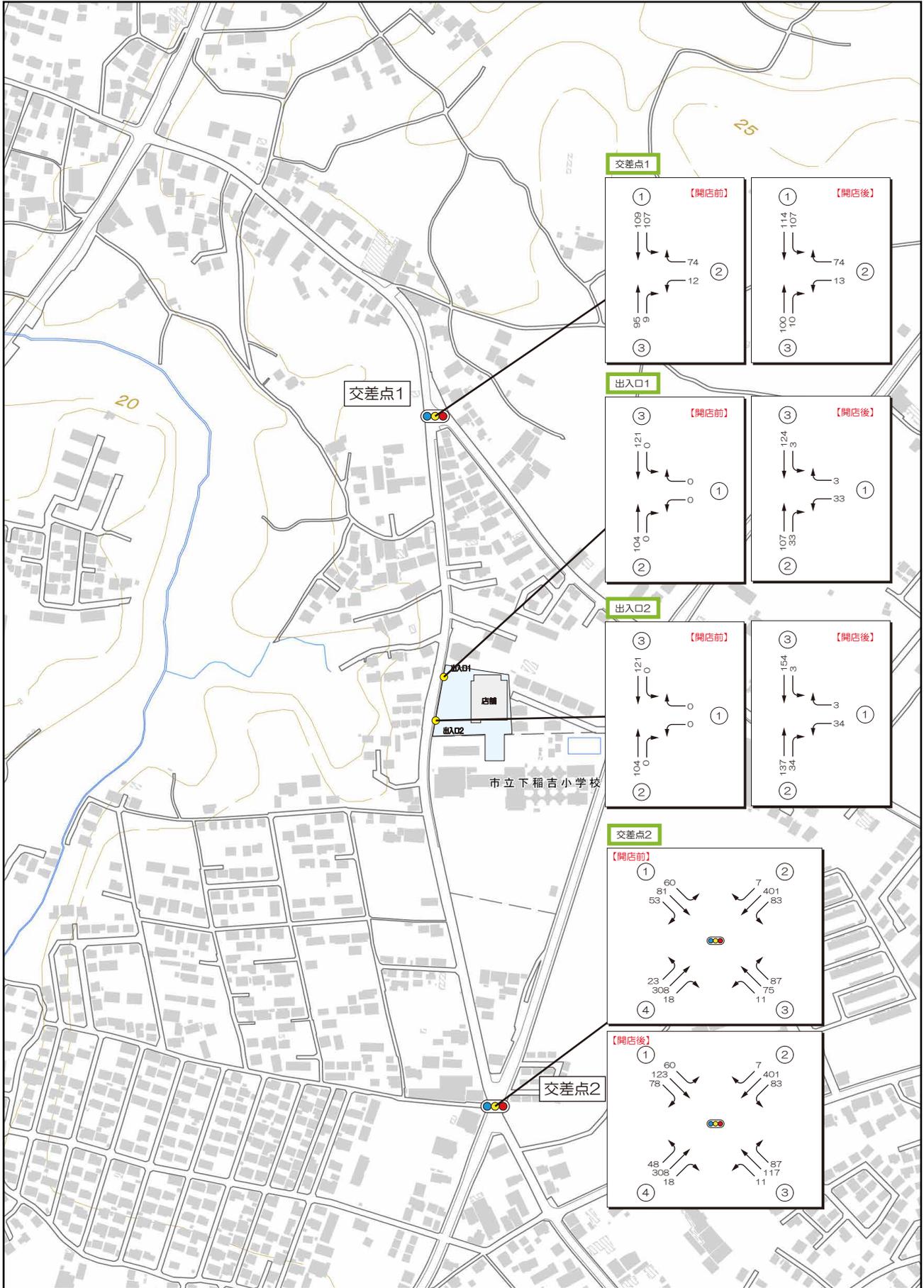
既存店の調査結果を踏まえ、来客ピークが早朝や深夜にないことから、交通量調査は営業時間および周辺交通量のピーク時間を考慮して 6:00～21:00 に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

項目	設定内容
開店前交通量	■交差点 1～2…下記交通量調査結果 平日：2025 年 12 月 23 日(月)6:00～21:00 実施 休日：2025 年 12 月 22 日(日)6:00～21:00 実施 ※交差点 2 は五差路であるが、西側の市道 8-0293 号線は信号制御を受けず、需要率等の計算ができないため、検討対象から除外した。 ■出入口 1～2 がする道路…交差点 1 の交通量調査結果から設定
開発交通量	図表 3-3 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1～2…平日 17 時台、休日 11 時台 ※平日朝の通勤時間帯が来客ピークになることはないため、平日の検討時間帯は、朝の通勤時間帯(7～8 時台)以外を設定した。
車種区分	普通車 ナンバープレートの頭番号:3, 4, 5, 6, 7 大型車 ナンバープレートの頭番号:1, 2, 9, 0 ※8 ナンバーは実態に応じ、それぞれ区分した。



図表 4-2 開店前後の交通量の比較
(平日ピーク時間)



図表 4-3 開店前後の交通量の比較
(休日ピーク時間)

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-4 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合には、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

C_x ：従道路流入部の方向別（ x は直進，右折，左折の別）の交通容量〔台／秒〕

Q_x ：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和〔台／秒〕

V_i ：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

g_x ：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

h_x ：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-4 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比等を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点の交通解析結果を図表 4-5～図表 4-8 に示す。

図表 4-5 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1～2	■ 需要率………基準以下であり影響小 ■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-6 参照)。
出入口 1～2	■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-6 参照)。

図表 4-6 信号交差点の交通解析結果

■ 交差点1

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.889以下) (休日基準0.875以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
	平日ピーク 17時台 サイクル長 90秒	0.324			0.327	①	
			②	左右	0.273	0.276	来店経路
			③	直右	0.103	0.108	退店経路
休日ピーク 11時台 サイクル長 80秒	0.186	0.188	①	左直	0.216	0.219	来店経路
			②	左右	0.203	0.205	来店経路
			③	直右	0.090	0.095	退店経路

■ 交差点2

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.685以下) (休日基準0.692以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
	平日ピーク 17時台 サイクル長 130秒	0.360			0.390	①	
			②	左直	0.602	0.602	
				右	0.017	0.017	
			③	左直右	0.437	0.533	来店経路
			④	左直	0.518	0.562	来店経路
				右	0.065	0.065	
休日ピーク 11時台 サイクル長 120秒	0.375	0.416	①	左直右	0.344	0.464	退店経路
			②	左直	0.734	0.734	
				右	0.019	0.019	
			③	左直右	0.298	0.377	来店経路
			④	左直	0.491	0.537	来店経路
				右	0.068	0.068	

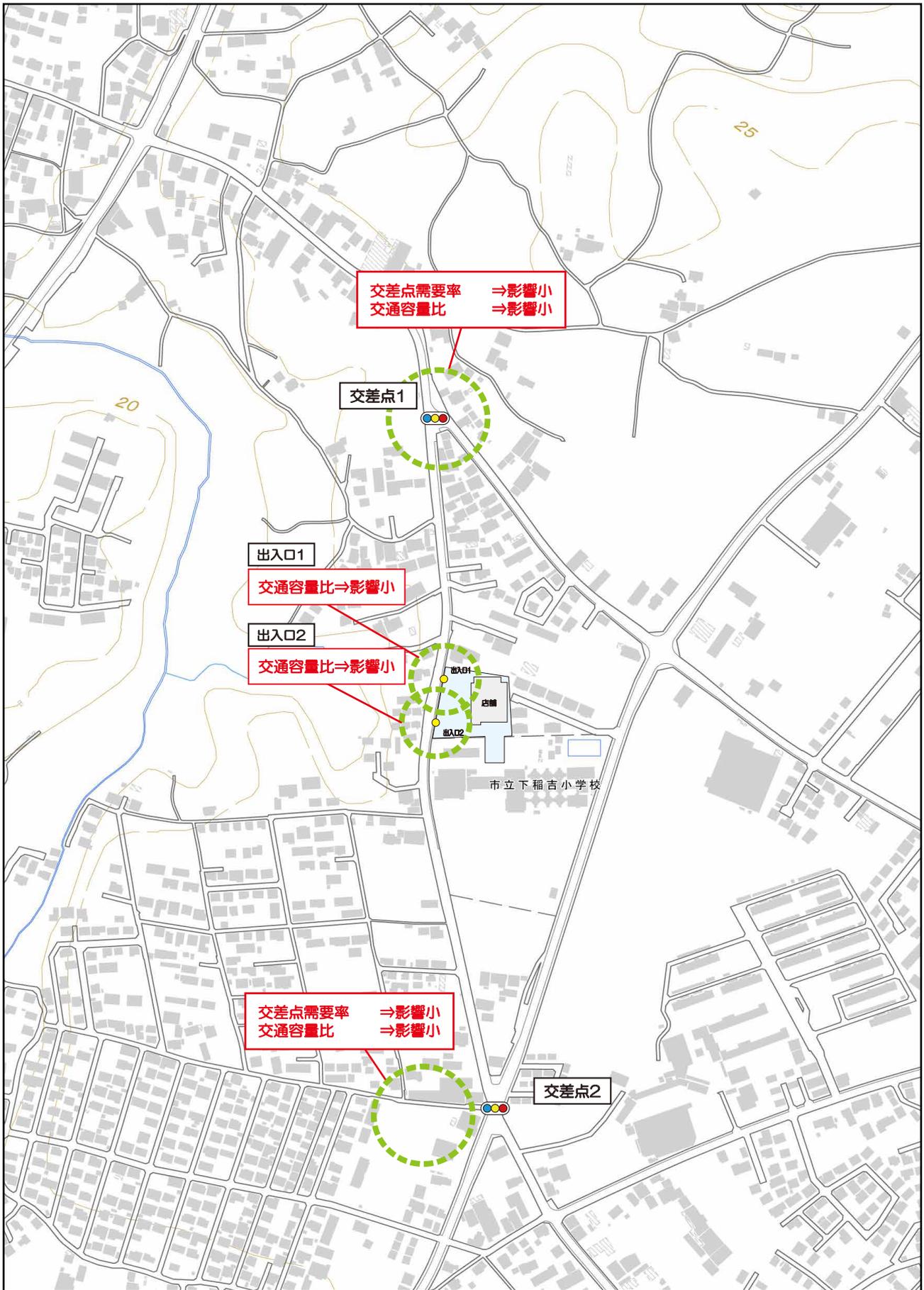
図表 4-7 駐車場出入口の交通解析結果

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	33	0.060	4.1	2.2	1,364	1,331	0.024	OK
	従道路(流入部①)からの左折	33	0.059	6.2	3.3	831	798	0.040	OK
	従道路(流入部①)からの右折	3	0.103	7.1	3.5	590	587	0.005	OK
休日 ピーク 11時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	33	0.035	4.1	2.2	1,472	1,439	0.022	OK
	従道路(流入部①)からの左折	33	0.034	6.2	3.3	932	899	0.035	OK
	従道路(流入部①)からの右折	3	0.073	7.1	3.5	694	691	0.004	OK

■出入口2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	34	0.068	4.1	2.2	1,331	1,297	0.026	OK
	従道路(流入部①)からの左折	34	0.067	6.2	3.3	802	768	0.042	OK
	従道路(流入部①)からの右折	3	0.120	7.1	3.5	536	533	0.006	OK
休日 ピーク 11時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	34	0.044	4.1	2.2	1,432	1,398	0.024	OK
	従道路(流入部①)からの左折	34	0.043	6.2	3.3	896	862	0.038	OK
	従道路(流入部①)からの右折	3	0.090	7.1	3.5	633	630	0.005	OK



図表 4-8 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ち駐車スペース

図表 4-9 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車スペースを示す。

図表 4-9 駐車場入口の入庫待ち駐車スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	36	0.60	450	7.5	5	-39.2	○
出入口2	37	0.62	450	7.5	5	-39.0	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6
-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-9 から、(計画値>必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

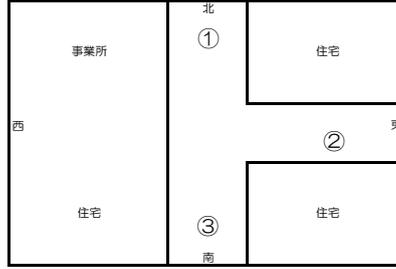
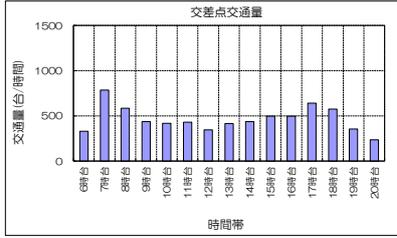
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2024年12月23日(月)6:00~21:00
■備考	

6時台	331
7時台	796
8時台	584
9時台	437
10時台	418
11時台	431
12時台	344
13時台	414
14時台	435
15時台	496
16時台	496
17時台	642
18時台	574
19時台	354
20時台	236



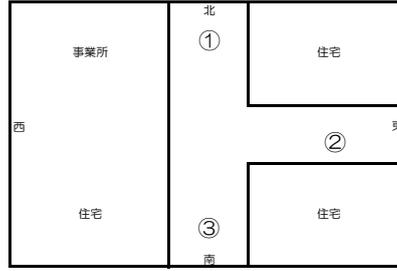
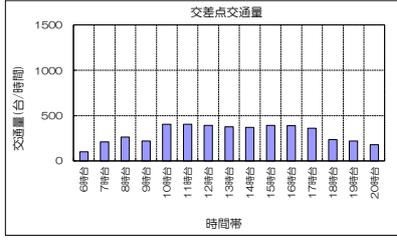
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
6時台	小型車	63	101	-	2	-	68	-	71	7
	大型車	5	4	-	0	-	5	-	5	0
	全車種計	68	105	-	2	-	73	-	76	7
	大型車混入率	7.4%	3.8%	-	0.0%	-	6.8%	-	6.6%	0.0%
	流入台数	173	173	-	75	75	107	-	105	17
流出台数	149	149	-	75	75	107	-	105	17	
7時台	小型車	207	280	-	24	-	128	-	103	17
	大型車	8	13	-	0	-	6	-	0	0
	全車種計	215	293	-	24	-	134	-	103	17
	大型車混入率	3.7%	4.4%	-	0.0%	-	4.5%	-	0.0%	0.0%
	流入台数	508	508	-	158	158	120	-	120	17
流出台数	237	237	-	232	232	317	-	317	17	
8時台	小型車	128	204	-	19	-	94	-	87	16
	大型車	13	14	-	1	-	6	-	2	0
	全車種計	141	218	-	20	-	100	-	89	16
	大型車混入率	9.2%	6.4%	-	5.0%	-	6.0%	-	2.2%	0.0%
	流入台数	359	359	-	120	120	105	-	105	16
流出台数	189	189	-	157	157	238	-	238	16	
9時台	小型車	96	125	-	7	-	70	-	84	11
	大型車	14	9	-	2	-	16	-	3	0
	全車種計	110	134	-	9	-	86	-	87	11
	大型車混入率	12.7%	6.7%	-	22.2%	-	18.6%	-	3.4%	0.0%
	流入台数	244	244	-	95	95	98	-	98	11
流出台数	173	173	-	121	121	143	-	143	11	
10時台	小型車	91	130	-	5	-	65	-	93	8
	大型車	8	8	-	0	-	5	-	4	1
	全車種計	99	138	-	5	-	70	-	97	9
	大型車混入率	8.1%	5.8%	-	0.0%	-	7.1%	-	4.1%	11.1%
	流入台数	237	237	-	75	75	108	-	108	9
流出台数	167	167	-	108	108	143	-	143	9	
11時台	小型車	84	135	-	14	-	68	-	85	3
	大型車	14	7	-	0	-	12	-	7	2
	全車種計	98	142	-	14	-	80	-	92	5
	大型車混入率	14.3%	4.9%	-	0.0%	-	15.0%	-	7.6%	40.0%
	流入台数	240	240	-	94	94	97	-	97	5
流出台数	172	172	-	103	103	156	-	156	5	
12時台	小型車	79	123	-	1	-	7	-	98	7
	大型車	17	6	-	0	-	0	-	4	2
	全車種計	96	129	-	1	-	7	-	102	9
	大型車混入率	17.7%	4.7%	-	0.0%	-	0.0%	-	3.9%	22.2%
	流入台数	225	225	-	8	8	111	-	111	9
流出台数	109	109	-	105	105	130	-	130	9	
13時台	小型車	97	118	-	10	-	53	-	88	16
	大型車	8	12	-	0	-	5	-	7	0
	全車種計	105	130	-	10	-	58	-	95	16
	大型車混入率	7.6%	9.2%	-	0.0%	-	8.6%	-	7.4%	0.0%
	流入台数	235	235	-	68	68	111	-	111	16
流出台数	153	153	-	121	121	140	-	140	16	
14時台	小型車	95	123	-	14	-	75	-	84	5
	大型車	11	9	-	0	-	13	-	5	1
	全車種計	106	132	-	14	-	88	-	89	6
	大型車混入率	10.4%	6.8%	-	0.0%	-	14.8%	-	5.6%	16.7%
	流入台数	238	238	-	102	102	95	-	95	6
流出台数	177	177	-	112	112	146	-	146	6	
15時台	小型車	129	140	-	14	-	83	-	107	5
	大型車	5	3	-	1	-	6	-	3	0
	全車種計	134	143	-	15	-	89	-	110	5
	大型車混入率	3.7%	2.1%	-	6.7%	-	6.7%	-	2.7%	0.0%
	流入台数	277	277	-	104	104	115	-	115	5
流出台数	199	199	-	139	139	158	-	158	5	
16時台	小型車	138	124	-	14	-	79	-	100	11
	大型車	10	3	-	1	-	11	-	5	0
	全車種計	148	127	-	15	-	90	-	105	11
	大型車混入率	6.8%	2.4%	-	6.7%	-	12.2%	-	4.8%	0.0%
	流入台数	275	275	-	105	105	116	-	116	11
流出台数	195	195	-	159	159	142	-	142	11	
17時台	小型車	206	192	-	15	-	94	-	112	7
	大型車	8	2	-	0	-	3	-	3	0
	全車種計	214	194	-	15	-	97	-	115	7
	大型車混入率	3.7%	1.0%	-	0.0%	-	3.1%	-	2.6%	0.0%
	流入台数	408	408	-	112	112	122	-	122	7
流出台数	212	212	-	221	221	209	-	209	7	
18時台	小型車	182	170	-	16	-	83	-	107	7
	大型車	6	1	-	0	-	0	-	2	0
	全車種計	188	171	-	16	-	83	-	109	7
	大型車混入率	3.2%	0.6%	-	0.0%	-	0.0%	-	1.8%	0.0%
	流入台数	359	359	-	99	99	116	-	116	7
流出台数	192	192	-	195	195	187	-	187	7	
19時台	小型車	108	92	-	13	-	55	-	71	3
	大型車	4	3	-	0	-	1	-	3	1
	全車種計	112	95	-	13	-	56	-	74	4
	大型車混入率	3.6%	3.2%	-	0.0%	-	1.8%	-	4.1%	25.0%
	流入台数	207	207	-	69	69	78	-	78	4
流出台数	130	130	-	116	116	108	-	108	4	
20時台	小型車	86	64	-	11	-	25	-	44	4
	大型車	0	1	-	0	-	0	-	1	0
	全車種計	86	65	-	11	-	25	-	45	4
	大型車混入率	0.0%	1.5%	-	0.0%	-	0.0%	-	2.2%	0.0%
	流入台数	151	151	-	36	36	49	-	49	4
流出台数	70	70	-	90	90	76	-	76	4	
合計	小型車	1789	2121	0	179	0	1047	0	1334	127
	大型車	131	95	0	5	0	89	0	64	7
	全車種計	1920	2216	0	184	0	1136	0	1388	134
	大型車混入率	6.8%	4.3%	0.0%	2.7%	0.0%	7.8%	0.0%	3.9%	5.2%
	流入台数	4136	4136	-	1320	1320	1522	-	1522	134
流出台数	2524	2524	-	2054	2054	2400	-	2400	134	

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2024年12月22日(日)6:00~21:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	時間
6時台	101
7時台	209
8時台	264
9時台	219
10時台	406
11時台	406
12時台	391
13時台	375
14時台	370
15時台	351
16時台	359
17時台	359
18時台	235
19時台	218
20時台	180



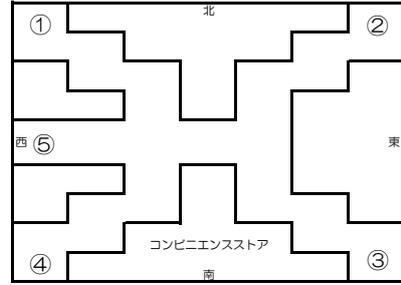
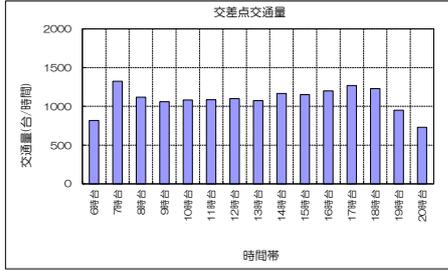
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
6時台	小型車	35	10	-	0	-	19	-	31	2
	大型車	0	0	-	0	-	4	-	0	0
	全車種計	35	10	-	0	-	23	-	31	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	17.4%	-	0.0%	0.0%
	流入台数	45	37	-	23	33	-	10	-	-
流出台数	54	37	-	23	33	-	10	-	-	
7時台	小型車	72	47	-	7	-	35	-	35	6
	大型車	2	2	-	0	-	2	-	1	0
	全車種計	74	49	-	7	-	37	-	36	6
	大型車混入率	2.7%	4.1%	-	0.0%	-	5.4%	-	2.8%	0.0%
	流入台数	123	44	-	44	42	-	56	-	-
流出台数	73	80	-	73	80	-	56	-	-	
8時台	小型車	72	65	-	2	-	54	-	62	4
	大型車	3	1	-	0	-	0	-	1	0
	全車種計	75	66	-	2	-	54	-	63	4
	大型車混入率	4.0%	1.5%	-	0.0%	-	0.0%	-	1.6%	0.0%
	流入台数	141	56	-	56	67	-	67	-	-
流出台数	117	79	-	117	68	-	79	-	-	
9時台	小型車	0	86	-	8	-	56	-	58	6
	大型車	2	1	-	0	-	0	-	2	0
	全車種計	2	87	-	8	-	56	-	60	6
	大型車混入率	100.0%	1.1%	-	0.0%	-	0.0%	-	3.3%	0.0%
	流入台数	89	64	-	64	66	-	95	-	-
流出台数	116	8	-	8	95	-	116	-	-	
10時台	小型車	96	101	-	9	-	82	-	99	12
	大型車	0	1	-	0	-	1	-	4	0
	全車種計	96	102	-	9	-	83	-	103	12
	大型車混入率	0.0%	1.0%	-	0.0%	-	1.2%	-	3.9%	0.0%
	流入台数	198	92	-	92	115	-	115	-	-
流出台数	186	108	-	186	111	-	108	-	-	
11時台	小型車	105	108	-	12	-	73	-	93	9
	大型車	2	1	-	0	-	1	-	2	0
	全車種計	107	109	-	12	-	74	-	95	9
	大型車混入率	1.9%	0.9%	-	0.0%	-	1.4%	-	2.1%	0.0%
	流入台数	216	86	-	86	104	-	121	-	-
流出台数	169	116	-	169	121	-	169	-	-	
12時台	小型車	96	109	-	5	-	69	-	93	8
	大型車	5	3	-	0	-	3	-	0	0
	全車種計	101	112	-	5	-	72	-	93	8
	大型車混入率	5.0%	2.7%	-	0.0%	-	4.2%	-	0.0%	0.0%
	流入台数	213	77	-	77	101	-	101	-	-
流出台数	165	109	-	165	117	-	165	-	-	
13時台	小型車	96	119	-	8	-	62	-	80	4
	大型車	2	2	-	0	-	0	-	2	0
	全車種計	98	121	-	8	-	62	-	82	4
	大型車混入率	2.0%	1.7%	-	0.0%	-	0.0%	-	2.4%	0.0%
	流入台数	219	70	-	70	86	-	86	-	-
流出台数	144	102	-	144	129	-	144	-	-	
14時台	小型車	99	113	-	7	-	55	-	82	8
	大型車	1	2	-	0	-	0	-	3	0
	全車種計	100	115	-	7	-	55	-	85	8
	大型車混入率	1.0%	1.7%	-	0.0%	-	0.0%	-	3.5%	0.0%
	流入台数	215	82	-	82	93	-	93	-	-
流出台数	140	108	-	140	122	-	140	-	-	
15時台	小型車	109	103	-	11	-	72	-	79	8
	大型車	5	1	-	1	-	1	-	1	0
	全車種計	114	104	-	12	-	73	-	80	8
	大型車混入率	4.4%	1.0%	-	8.3%	-	1.4%	-	1.3%	0.0%
	流入台数	218	85	-	85	88	-	88	-	-
流出台数	153	122	-	153	116	-	153	-	-	
16時台	小型車	84	129	-	15	-	66	-	83	3
	大型車	2	1	-	0	-	3	-	2	1
	全車種計	86	130	-	15	-	69	-	85	4
	大型車混入率	2.3%	0.8%	-	0.0%	-	4.3%	-	2.4%	25.0%
	流入台数	216	84	-	84	89	-	89	-	-
流出台数	154	90	-	154	145	-	154	-	-	
17時台	小型車	94	94	-	13	-	58	-	85	12
	大型車	0	3	-	0	-	0	-	0	0
	全車種計	94	97	-	13	-	58	-	85	12
	大型車混入率	0.0%	3.1%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%
	流入台数	191	71	-	71	97	-	97	-	-
流出台数	143	106	-	143	110	-	143	-	-	
18時台	小型車	74	63	-	5	-	35	-	52	3
	大型車	2	1	-	0	-	0	-	0	0
	全車種計	76	64	-	5	-	35	-	52	3
	大型車混入率	2.6%	1.6%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%
	流入台数	140	40	-	40	55	-	55	-	-
流出台数	87	79	-	87	69	-	87	-	-	
19時台	小型車	73	54	-	6	-	27	-	51	4
	大型車	1	0	-	1	-	1	-	0	0
	全車種計	74	54	-	7	-	28	-	51	4
	大型車混入率	1.4%	0.0%	-	14.3%	-	3.6%	-	0.0%	0.0%
	流入台数	128	35	-	35	55	-	55	-	-
流出台数	79	78	-	79	61	-	79	-	-	
20時台	小型車	50	53	-	6	-	26	-	39	3
	大型車	0	1	-	0	-	1	-	1	0
	全車種計	50	54	-	6	-	27	-	40	3
	大型車混入率	0.0%	1.9%	-	0.0%	-	3.7%	-	2.5%	0.0%
	流入台数	104	33	-	33	43	-	43	-	-
流出台数	67	53	-	67	60	-	67	-	-	
合計	小型車	1155	1254	0	114	0	789	0	1022	92
	大型車	27	20	0	2	0	17	0	19	1
	全車種計	1182	1274	0	116	0	806	0	1041	93
	大型車混入率	2.3%	1.6%	0.0%	1.7%	0.0%	2.1%	0.0%	1.8%	1.1%
	流入台数	2456	922	-	922	1134	-	1134	-	-
流出台数	1847	1275	-	1847	1390	-	1847	-	-	

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2024年12月23日(月)6:00~21:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	台数
6時台	819
7時台	1324
8時台	1119
9時台	1061
10時台	1084
11時台	1086
12時台	1099
13時台	1075
14時台	1167
15時台	1151
16時台	1198
17時台	1268
18時台	1240
19時台	952
20時台	731



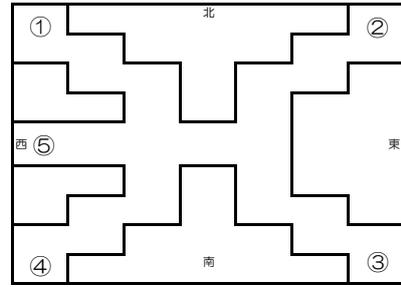
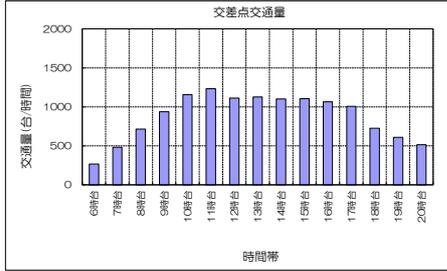
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向				②方向				③方向				④方向				⑤方向			
		②(左折)	③(直進)	④(右折)	⑤(右折)	③(左折)	④(直進)	⑤(右折)	①(右折)	④(左折)	⑤(左折)	①(直進)	②(右折)	⑤(左折)	①(左折)	②(直進)	③(右折)	①(左折)	②(左折)	③(右折)	④(右折)
6時台	小型車	0	95	26	0	48	262	0	0	4	2	48	44	0	14	213	11	0	2	8	2
	大型車	1	3	0	0	1	15	0	0	1	0	5	3	0	0	10	0	1	0	0	0
	全車種計	1	98	26	0	49	277	0	0	5	2	53	47	0	14	223	11	1	2	8	2
	大型車混入率	100.0%	3.1%	0.0%	0.0%	2.0%	5.4%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	9.4%	6.4%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	125	688	326	273	107	166	248	310	13	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7時台	小型車	3	245	65	0	54	346	0	1	2	0	73	111	0	17	335	13	0	6	4	0
	大型車	0	4	5	0	3	21	0	0	0	0	0	2	0	0	12	2	0	0	0	0
	全車種計	3	249	70	0	57	367	0	1	2	0	73	113	0	17	347	15	0	6	4	0
	大型車混入率	0.0%	1.6%	7.1%	0.0%	5.3%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	3.5%	13.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	322	91	425	469	188	325	215	439	10	0	73	113	17	12	355	15	0	0	0	0
8時台	小型車	1	176	68	0	74	323	4	1	5	1	72	66	0	13	216	17	1	3	3	1
	大型車	0	12	1	0	0	27	0	0	0	0	1	2	0	0	25	4	0	0	1	1
	全車種計	1	188	69	0	74	350	4	1	5	1	73	68	0	13	241	21	1	3	4	2
	大型車混入率	0.0%	6.4%	1.4%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	2.9%	0.0%	0.0%	10.4%	19.0%	0.0%	0.0%	25.0%	50.0%
	流入台数	258	88	429	313	147	287	188	426	10	0	73	113	17	12	355	15	0	0	0	0
9時台	小型車	0	104	39	0	74	327	0	2	17	2	65	57	1	17	240	22	0	0	6	1
	大型車	0	3	5	0	3	33	0	0	3	0	2	6	0	2	26	3	0	0	0	0
	全車種計	0	107	44	0	77	360	0	2	20	2	67	63	1	19	266	25	0	0	6	2
	大型車混入率	0.0%	2.8%	11.4%	0.0%	3.9%	9.2%	0.0%	0.0%	15.0%	0.0%	3.0%	9.5%	0.0%	10.5%	9.8%	12.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%
	流入台数	151	88	439	329	152	215	311	426	3	0	65	63	17	26	266	25	0	0	6	2
10時台	小型車	2	103	43	1	73	298	3	3	29	3	78	70	2	30	221	22	0	1	5	0
	大型車	0	7	1	0	2	35	0	0	3	0	3	2	1	1	38	4	0	0	0	0
	全車種計	2	110	44	1	75	333	3	3	32	3	81	72	3	31	259	26	0	1	5	0
	大型車混入率	0.0%	6.4%	2.3%	0.0%	2.7%	10.5%	0.0%	0.0%	9.4%	0.0%	3.7%	2.8%	33.3%	3.2%	14.7%	15.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	157	88	439	329	152	215	311	426	3	0	65	63	17	26	266	25	0	0	6	2
11時台	小型車	2	102	38	1	99	303	2	2	19	6	55	63	0	32	258	20	0	0	4	0
	大型車	0	5	2	0	4	24	0	1	6	0	5	4	0	1	26	2	0	0	0	0
	全車種計	2	107	40	1	103	327	2	3	25	6	60	67	0	33	284	22	0	0	4	0
	大型車混入率	0.0%	4.7%	5.0%	0.0%	3.9%	7.3%	0.0%	33.3%	24.0%	0.0%	8.3%	6.0%	0.0%	3.0%	9.2%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	150	96	435	353	158	236	339	392	4	0	60	67	0	33	284	22	0	0	4	0
12時台	小型車	3	98	45	4	77	276	3	1	17	7	90	69	0	32	275	31	1	0	2	0
	大型車	0	5	3	0	4	29	0	0	2	0	5	0	0	0	19	1	0	0	0	0
	全車種計	3	103	48	4	81	305	3	1	19	7	95	69	0	32	294	32	1	0	2	0
	大型車混入率	0.0%	4.9%	6.3%	0.0%	4.9%	9.5%	0.0%	0.0%	10.5%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	158	129	390	366	190	218	358	372	3	0	60	67	0	33	284	22	0	0	4	0
13時台	小型車	4	89	45	3	63	258	3	4	15	5	85	72	1	23	283	27	1	0	0	0
	大型車	0	9	3	0	2	39	0	1	2	0	3	3	0	3	28	1	0	0	0	0
	全車種計	4	98	48	3	65	297	3	5	17	5	88	75	1	26	311	28	1	0	0	0
	大型車混入率	0.0%	9.2%	6.3%	0.0%	3.1%	13.1%	0.0%	20.0%	11.8%	0.0%	3.4%	4.0%	0.0%	11.5%	9.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	183	120	370	390	185	191	366	362	12	0	85	72	1	26	311	28	1	0	0	0
14時台	小型車	2	98	41	0	87	306	1	2	11	8	68	69	0	22	332	34	0	0	3	0
	大型車	0	7	1	0	2	32	0	0	4	0	4	2	0	0	27	4	0	0	0	0
	全車種計	2	105	42	0	89	338	1	2	15	8	72	71	0	22	359	38	0	0	3	0
	大型車混入率	0.0%	6.7%	2.4%	0.0%	2.2%	9.5%	0.0%	0.0%	26.7%	0.0%	5.6%	2.8%	0.0%	0.0%	7.5%	10.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	149	96	430	432	166	235	358	395	3	0	60	67	0	33	284	22	0	0	4	0
15時台	小型車	5	97	51	0	74	272	6	1	14	2	89	81	1	34	331	27	1	1	3	0
	大型車	0	2	0	0	4	25	0	1	4	0	1	2	0	0	15	4	1	0	0	0
	全車種計	5	99	51	0	78	297	6	2	18	2	90	83	1	34	346	31	2	1	3	2
	大型車混入率	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	5.1%	8.4%	0.0%	50.0%	22.2%	0.0%	1.1%	2.4%	0.0%	0.0%	4.3%	12.9%	50.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	流入台数	155	128	383	435	193	211	412	368	8	0	81	88	0	35	382	22	0	1	4	0
16時台	小型車	2	94	34	0	84	277	1	4	16	10	94	88	0	35	382	22	0	1	4	0
	大型車	0	4	2	0	4	14	0	0	1	0	3	1	1	2	16	2	0	0	0	0
	全車種計	2	98	36	0	88	291	1	4	17	10	97	89	1	37	398	24	0	1	4	0
	大型車混入率	0.0%	4.1%	5.6%	0.0%	4.5%	4.8%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	3.1%	1.1%	100.0%	5.4%	4.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	136	138	384	490	213	214	460	344	5	0	81	88	0	35	382	22	0	1	4	0
17時台	小型車	5	150	43	2	92	310	8	6	8	23	110	98	1	27	340	23	0	0	2	0
	大型車	0	2	0	0	2	6	0	0	1	0	2	1	0	0	5	1	0	0	0	0
	全車種計	5	152	43	2	94	316	8	6	9	23	112	99	1	27	345	24	0	0	2	0
	大型車混入率	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	2.1%	1.9%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	1.8%	1.0%	0.0%	0.0%	1.4%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	202	145	424	449	243	272	397	368	2	0	98	81	0	34	346	31	0	0	2	0
18時台	小型車	2	132	49	3	80	302	9	5	7	6	95	81	0	52	357	26	2	0	1	0
	大型車	0	1	1	0	1	10	0	0	1	0	2	0	0	0	4	0	1	0	0	0
	全車種計	2	133	50	3	81	312	9	5	8	6	97	81	0	52	361	26	3	0	1	0
	大型車混入率	0.0%	0.8%	2.0%	0.0%	1.2%	3.2%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	188	157	407	444	192	241	439	370	4	0	81	88	0	52	361	26	3	0	1	0
19時台	小型車	6	71	20	3	53	237	4	1	8	8	72	77	0	22	324	24	0	2	1	2
	大型車	0	0	1																	

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2024年12月22日(日)6:00~21:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
6時台	265
7時台	483
8時台	716
9時台	936
10時台	1155
11時台	1232
12時台	1114
13時台	1127
14時台	1100
15時台	1105
16時台	1064
17時台	1037
18時台	725
19時台	608
20時台	516



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向				②方向				③方向				④方向				⑤方向				
	②(左折)	③(直進)	④(右折)	⑤(右折)	③(左折)	④(直進)	⑤(右折)	①(右折)	④(左折)	⑤(直進)	①(直進)	②(右折)	⑤(左折)	①(直進)	③(右折)	①(左折)	②(左折)	③(右折)	④(右折)		
6時台	小型車	0	14	3	0	8	86	0	1	1	1	25	20	0	6	80	6	0	2	1	0
	大型車	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0
	全車種計	0	14	3	0	8	93	0	1	1	1	26	22	0	6	81	6	0	2	1	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	9.1%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	17				102				50				93				3			
流出台数	33				105				29				97				1				
7時台	小型車	1	46	14	0	19	142	0	0	5	0	32	39	0	3	149	11	0	3	1	0
	大型車	0	1	1	0	0	11	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0
	全車種計	1	47	15	0	19	153	0	0	5	0	33	41	0	3	150	12	0	3	0	0
	大型車混入率	0.0%	2.1%	6.7%	0.0%	0.0%	7.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	4.9%	0.0%	0.0%	0.7%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	63				172				79				165				4			
流出台数	36				195				78				174				0				
8時台	小型車	1	69	20	0	36	227	0	0	3	1	41	58	0	11	205	27	0	1	1	2
	大型車	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0
	全車種計	1	69	20	0	37	233	0	0	3	1	41	59	0	11	210	27	0	1	1	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	90				270				104				248				4			
流出台数	52				271				134				258				1				
9時台	小型車	5	76	33	0	57	309	4	3	10	4	43	68	1	17	265	11	0	1	2	0
	大型車	0	1	0	0	2	12	0	0	1	0	1	2	0	0	7	1	0	0	0	0
	全車種計	5	77	33	0	59	321	4	3	11	4	44	70	1	17	272	12	0	1	2	0
	大型車混入率	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	3.4%	3.7%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	2.3%	2.9%	0.0%	0.0%	2.6%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	115				387				129				302				3			
流出台数	64				348				150				365				9				
10時台	小型車	4	86	40	1	82	394	11	7	19	5	68	69	0	41	280	14	0	2	2	2
	大型車	0	0	2	0	1	7	0	0	2	0	4	2	0	0	10	0	0	0	0	0
	全車種計	4	86	42	1	83	401	11	7	21	5	72	71	0	41	290	14	0	2	2	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	1.2%	1.7%	0.0%	0.0%	9.5%	0.0%	5.6%	2.8%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	133				502				169				345				6			
流出台数	120				367				185				366				17				
11時台	小型車	60	80	53	0	82	394	11	7	11	3	75	82	1	23	299	16	0	1	5	4
	大型車	0	1	0	0	1	7	0	0	0	0	0	5	0	0	9	2	0	0	0	0
	全車種計	60	81	53	0	83	401	11	7	11	3	75	87	1	23	308	18	0	1	5	4
	大型車混入率	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	1.2%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	0.0%	0.0%	2.9%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	194				562				176				350				10			
流出台数	105				456				187				469				15				
12時台	小型車	3	83	42	1	81	337	3	6	20	5	81	44	0	29	324	24	0	2	3	2
	大型車	0	2	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	9	2	0	0	0	0
	全車種計	3	85	42	1	81	347	3	6	21	5	81	44	0	29	333	26	0	2	3	2
	大型車混入率	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	131				437				151				388				7			
流出台数	116				382				195				412				9				
13時台	小型車	4	82	46	2	74	341	6	3	20	7	50	63	0	63	302	25	1	0	3	0
	大型車	0	0	1	0	1	18	0	0	1	0	3	0	0	0	10	1	0	0	0	0
	全車種計	4	82	47	2	75	359	6	3	21	7	53	63	0	63	312	26	1	0	3	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	1.3%	5.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	135				443				144				401				4			
流出台数	120				379				186				427				15				
14時台	小型車	2	78	49	1	71	337	4	2	12	7	67	78	1	27	307	29	2	2	3	1
	大型車	0	2	0	0	1	9	0	0	1	0	2	1	0	1	2	1	0	0	0	0
	全車種計	2	80	49	1	72	346	4	2	13	7	69	79	1	28	309	30	2	2	3	1
	大型車混入率	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	1.4%	2.6%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	2.9%	1.3%	0.0%	3.6%	0.6%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	132				424				168				368				8			
流出台数	101				332				185				409				13				
15時台	小型車	3	78	36	0	78	317	6	2	10	9	67	75	2	39	336	23	1	2	2	2
	大型車	0	1	1	0	0	7	0	0	1	0	2	1	0	1	2	1	0	0	0	0
	全車種計	3	79	37	0	78	324	6	2	11	9	69	76	2	40	338	24	1	2	2	2
	大型車混入率	0.0%	1.3%	2.7%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	2.9%	1.3%	0.0%	2.5%	0.6%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	119				410				165				404				7			
流出台数	112				419				183				374				17				
16時台	小型車	5	88	46	0	92	296	2	5	15	2	61	79	1	35	304	21	0	0	4	0
	大型車	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0
	全車種計	5	88	46	0	92	299	2	5	15	2	62	79	1	37	305	22	0	0	4	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	139				398				158				365				4			
流出台数	104				389				206				360				5				
17時台	小型車	3	74	32	0	71	304	3	6	12	5	71	56	0	36	293	29	1	2	3	0
	大型車	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	全車種計	3	75	34	0	71	306	3	6	12	5	71	56	0	36	294	29	1	2	3	0
	大型車混入率	0.0%	1.3%	5.9%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	112				386				144				359				6			
流出台数	114				355				178				352				8				
18時台	小型車	2	46	19	1	4	187	0	3	12	6	47	54	0	22	279	26	1	2	4	1
	大型車	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0
	全車種計	2	46	20	1	4	190	0	3	13	6	48	54	0	22	282	26	1	2	4	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%						

交通解析計算書

検討用資料 『交差点1 平日開店前』

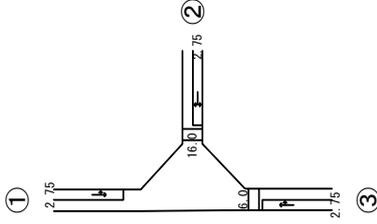
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	①		②		③	
	左折・直進	左折・右折	左折・右折	直進・右折	直進・右折	直進・右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	0.950 (2.75)	0.950 (2.75)	0.950 (2.75)	0.950 (2.75)	0.950 (2.75)	0.950 (2.75)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	0.983 (2.45)	0.982 (2.68)	0.982 (2.68)	0.983 (2.46)	0.983 (2.46)	0.983 (2.46)
左折車混入による補正率	α L T					
(左折率)	0.850					
(左折車の通過確率)	L %					
(有効青時間)	f L					
(歩行者現示時間)	秒					
右折車混入による補正率	α R T					
(右折率)	0.983					
(右折車の通過確率)	R %					
(有効青時間)	f R					
(サイクル長)	秒					
飽和交通流率	S	1,588	1,679	1,836	1,836	1,836
設計交通量	q	408 (214+194)	112 (15+97)	122 (115+7)	122 (115+7)	122 (115+7)
流入部各車線の需要率						
現示の需要率	1φ	0.257	0.067	0.066	0.066	0.066
	2φ	0.257	0.067	0.066	0.066	0.066
有効青時間(秒)	1φ	58.0		58.0	58.0	58.0
	2φ					
可能交通容量	C i	1,023	410	1,183	1,183	1,183
交通容量比	q / C i	0.399	0.273	0.103	0.103	0.103
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)					
						90
現示の需要率						0.324 ≤ 0.889
現示の需要率						サイクル長(秒)
交差点の需要率						

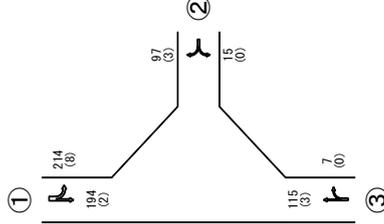
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-1)/C = (90-10)/90 = 0.889$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:57 Y:3 AR:3	G:21 Y:3 AR:3	G:90
有効青時間	58	22	G=80
損失時間	5	5	L=10
歩行者 表示時間	55	21	

検討用資料 『交差点1 休日開店前』

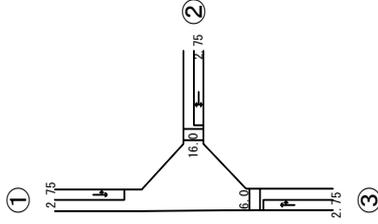
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	①		②		③	
	左折・直進	左折・右折	直進・右折	直進・右折	直進・右折	直進・右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	0.950 (2.75)	0.950 (2.75)	0.950 (2.75)	0.950 (2.75)	0.950 (2.75)	0.950 (2.75)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	0.990 (1.39)	0.992 (1.16)	0.987 (1.92)	0.987 (1.92)	0.987 (1.92)	0.987 (1.92)
左折車混入による補正率	α L T					
(左折率)	0.852					
(左折車の通過確率)	L %					
(有効青時間)	f L					
(歩行者現示時間)	秒					
右折車混入による補正率	α R T					
(右折率)	0.986					
(右折車の通過確率)	R %					
(有効青時間)	f R					
(サイクル長)	秒					
飽和交通流率	S	1,603	1,696	1,849	1,849	1,849
設計交通量	q	216 (107+109)	86 (12+74)	104 (95+9)	104 (95+9)	104 (95+9)
流入部各車線の需要率						
現示の需要率	1φ	0.135	0.051	0.056	0.186	0.186
	2φ	0.135	0.051	0.056	0.186	0.186
有効青時間(秒)	1φ	50.0	20.0	50.0	50.0	50.0
	2φ	50.0	20.0	50.0	50.0	50.0
可能交通容量	C i	1,002	424	1,156	1,156	1,156
交通容量比	q / C i	0.216	0.203	0.090	0.090	0.090
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)					

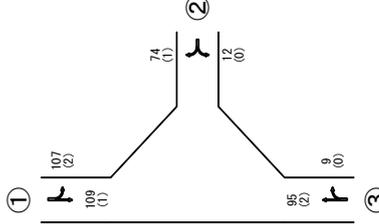
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-1)/C = (80 - 10) / 80 = 0.875$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:49 Y:3 AR:3	G:19 Y:3 AR:3	G:80
有効青時間	50	20	G=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者 表示時間		47	19

検討用資料 『交差点1 休日開店後』

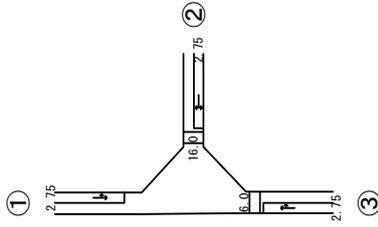
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	①		②		③	
	左折・直進	左折・右折	直進・右折	直進・右折	直進・右折	直進・右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950
(車線幅員)	(2.75)	(2.75)	(2.75)	(2.75)	(2.75)	(2.75)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.991	0.992	0.987	0.987	0.987	0.987
(大型車混入率)	(1.36)	(1.15)	(1.82)	(1.82)	(1.82)	(1.82)
左折車混入による補正率	0.856					
(左折率)	(48.4)					
左折車の通過確率						
(左折率)						
(有効青時間)						
(歩行者現示時間)						
右折車混入による補正率	0.985		0.985		0.985	
(右折率)	(9.1)		(9.1)		(9.1)	
右折車の通過確率	0.892		0.892		0.892	
(有効青時間)	50		50		50	
(サイクル長)	80		80		80	
飽和交通流率	S	1,612	1,696	1,847	1,847	1,847
設計交通量	q	221	87	110	110	110
		(107+114)	(13+74)	(100+10)	(100+10)	(100+10)
流入部各車線の需要率		0.137	0.051	0.060	0.060	0.060
現示の需要率	1φ	0.137	0.051	0.060	0.137	0.188
	2φ				0.051	≤0.875
有効青時間(秒)	1φ	50.0				サイクル長(秒)
	2φ		20.0		50.0	80
可能交通容量	C i	1,008	424	1,154	1,154	
交通容量比	q / C i	0.219	0.205	0.095	0.095	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)					

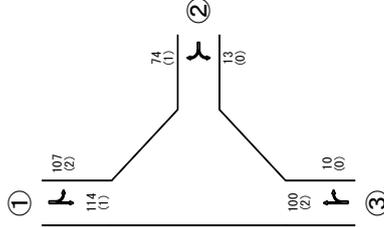
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-1)/C = (80 - 10) / 80 = 0.875$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

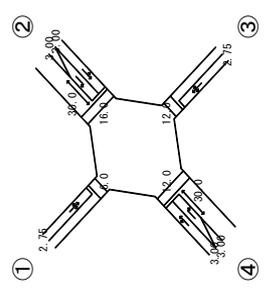
現示	1φ	2φ	C=80
表示時間	G:49 Y:3 AR:3	G:19 Y:3 AR:3	G=80
有効青時間	50	20	G=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者 表示時間		47	19

表-1 交差点の需要率の算出

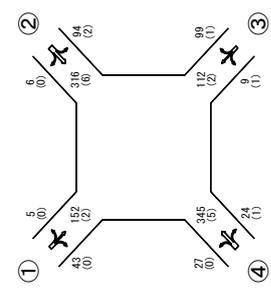
流入部	①		②		③		④	
	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	αw	0.980	1,000	1,000	0.950	1,000	1,000	
(車線幅員)	m	(2.75)	(3.00)	(3.00)	(2.75)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	αG	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αT	0.983	0.987	1,000	0.987	0.991	0.972	
(大型車混入率)	%	(1.00)	(1.95)	(0.00)	(1.82)	(1.34)	(4.17)	
左折車混入による補正率	αL	0.985	0.934	0.992	0.981	0.981	0.981	
(左折率)	L %	(2.5)	(22.9)	(4.1)	(7.3)	(7.3)	(7.3)	
左折車の通過確率	f L							
(有効青時間)	秒							
(歩行者現示時間)	秒							
右折車混入による補正率	αR	0.947						
(右折率)	R %	(21.5)						
右折車の通過確率	f R	0.894						
(有効青時間)	秒	41						
(サイクル長)	秒	130						
飽和交通流率	S	1,778	1,844	*352	1,594	1,944	*370	
設計交通量	q	200	410	6	220	372	24	
(5+152+43)		(94+316)			(9+112+99)		(27+345)	
流入部各車線の需要率		0.112	0.222	-	0.138	0.191	-	
1φ		0.112			0.138			
2φ								
3φ								
現示の需要率			0.222	-		0.191	-	
1φ		41.0				41.0		
2φ								
3φ								
有効青時間(秒)			48.0			48.0		
可能交通容量	C i	561	681	352	503	718	370	
交通容量比	q / C i	0.357	0.602	0.017	0.437	0.518	0.065	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		2.9			11.9		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (130 - 41) / 130 = 0.685$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)
 ※ * : 交通容量(台/美1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:40 Y:3 AR:3	G:28 Y:0 AR:3	G:47 Y:3 AR:3
有効青時間	41	0	48
単発時間	5	31	5
現示時間	0	28	0

『交差点2 休日開店前』

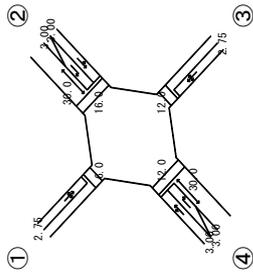
表-1 交差点の需要率の算出

車線の種類	①		②		③		④	
	左折・直進・右折	右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 α w	0.980 (2.75)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.75)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 α G	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T	0.986 (0.52)	1.000 (0.00)	0.989 (1.65)	1.000 (0.00)	0.980 (2.89)	0.981 (2.72)	0.928 (11.11)	
左折車混入による補正率 α L T	0.908 (30.9)		0.952 (17.1)		0.984 (6.4)	0.982 (6.9)		
(左折率) L %								
(左折車の通過確率) f L								
(有効青時間) 秒								
(歩行者現示時間) 秒								
右折車混入による補正率 α R T	0.961 (27.3)				0.926 (50.3)			
(右折率) R %								
(右折車の通過確率) f R	0.929				0.923			
(有効青時間) 秒	41				41			
(サイクル長) 秒	120				120			
飽和交通流率 S	1,651	1,883	1,697	*362	1,697	1,927	*263	
設計交通量 q	194 (60+81+53)	484 (83+401)	331 (11+75+87)	7	173 (23+308)	331 (23+308)	18	
流入部各車線の需要率	0.118	0.257	0.102	0.172	0.102	0.172	-	
現示の需要率	0.118	0.257	0.118	0.257	0.118	0.257	0.375	
2φ	0.000		0.000		0.000		0.000	
3φ	0.000		0.000		0.000		0.000	
1φ	41.0		41.0		41.0		120	
2φ								
3φ								
可能交通容量 C i	564	659	580	362	674	674	263	
交通容量比 q / C i	0.344	0.734	0.298	0.491	0.298	0.491	0.068	
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)				3.1			8.8	

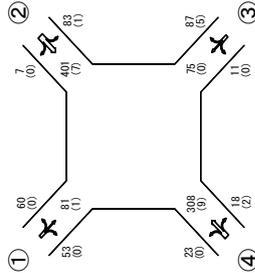
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 37) / 120 = 0.692$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/美1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:40 Y:3 AR:3	G:24 Y:0 AR:3	G:41 Y:3 AR:3
有効青時間	41	0	42
単発時間	5	27	5
現示時間	0	24	0

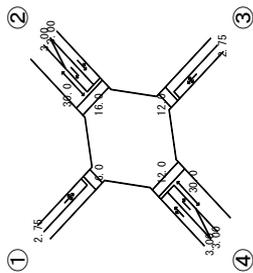
『交差点2 休日開店後』

表-1 交差点の需要率の算出

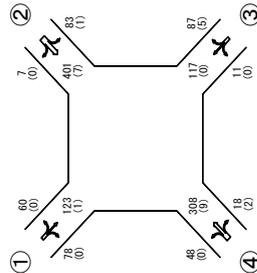
車線の種類	①		②		③		④	
	左折・直進・右折	右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S/B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 α w	0.980 (2.75)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.75)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 α G	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T	0.987 (0.38)	1.000 (0.00)	0.989 (1.65)	1.000 (0.00)	0.984 (2.33)	0.983 (2.53)	0.928 (11.11)	
左折車混入による補正率 α L T	0.934 (23.0)		0.952 (17.1)		0.990 (5.1)	0.963 (13.5)		
(左折率)								
(左折車の通過確率)								
(有効青時間)								
(歩行者現示時間)								
右折車混入による補正率 α R T	0.930 (29.9)				0.901 (40.5)			
(右折率)								
(右折車の通過確率)	0.889 41				0.883 41			
(有効青時間)								
(サイクル長)	120				120			
飽和交通流率 S	1,645	1,883	1,883	*362	1,668	1,893	*263	
設計交通量 q	261 (60+123+78)	484 (83+401)	215 (11+117+87)	7	356 (48+308)	18		
流入部各車線の需要率	0.159	0.257	0.129	0.188	0.159	0.416		
現示の需要率	0.159	0.257	0.129	0.188	0.159	0.416		
有効青時間(秒)	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0	120	
可能交通容量 C i	562	659	570	362	663	263		
交通容量比 q/C i	0.464	0.734	0.019	0.377	0.537	0.068		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)		3.1				8.8		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 37) / 120 = 0.692$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)
 ※ * : 交通容量(台/美1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:40 Y:3 AR:3	G:24 Y:0 AR:3	G:41 Y:3 AR:3
有効青時間	41	0	42
単発時間	5	27	5
現示時間	0	24	0

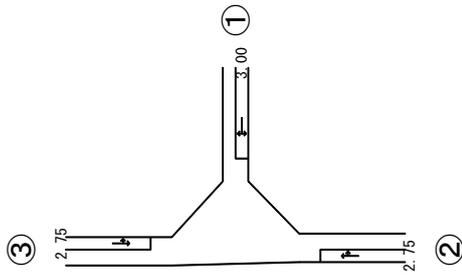
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口1 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

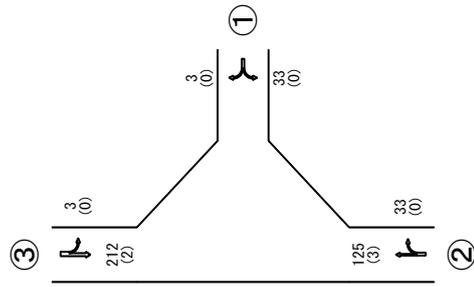
No	実交通量 Mh	qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
1	33	0.060	4.1	2.2	1,364	1,331	0.024	OK
2	33	0.059	6.2	3.3	831	798	0.040	OK
3	3	0.103	7.1	3.5	590	587	0.005	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

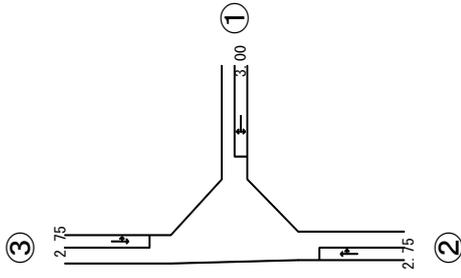
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口1 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

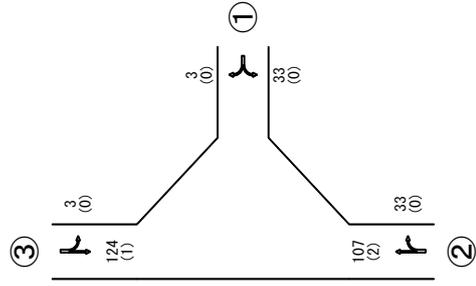
No	実交通量 Mh	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
1	33	0.035	4.1	2.2	1,472	1,439	0.022	OK
2	33	0.034	6.2	3.3	932	899	0.035	OK
3	3	0.073	7.1	3.5	694	691	0.004	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

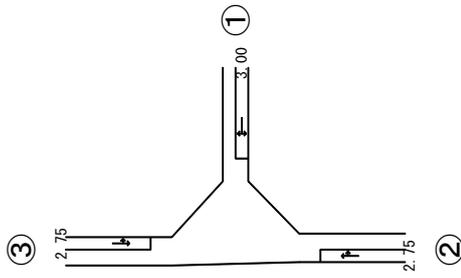
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口2 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

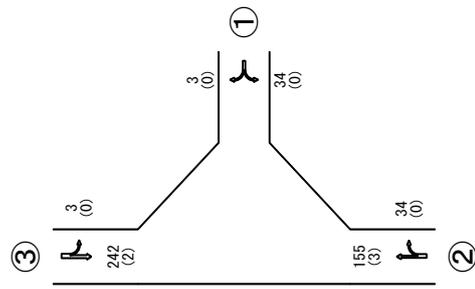
No	実交通量 Mh	qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
1	34	0.068	4.1	2.2	1,331	1,297	0.026	OK
2	34	0.067	6.2	3.3	802	768	0.042	OK
3	3	0.120	7.1	3.5	536	533	0.006	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

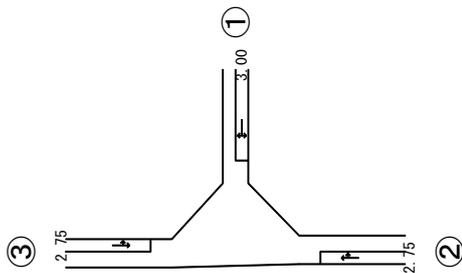
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口2 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

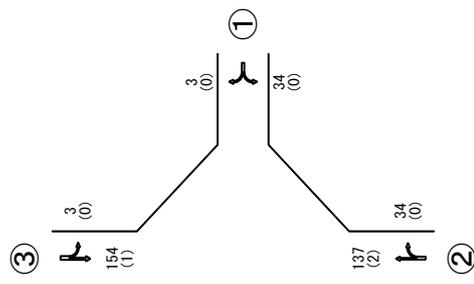
No	実交通量 Mh	qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
1	34	0.044	4.1	2.2	1,432	1,398	0.024	OK
2	34	0.043	6.2	3.3	896	862	0.038	OK
3	3	0.090	7.1	3.5	633	630	0.005	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]