

添付資料

薬王堂石岡若宮店
交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂石岡若宮店
店舗面積	1,190 m ²
営業時間	7:00～翌 0:00
駐車場を利用できる時間帯	6:30～翌 0:30(一部 6:30～21:00)
駐車場運用計画	出入口 2 箇所
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

事項		事項算出のための計算式等(指針による)	
用途地域(地区区分)	第一種住居地域 (その他地区)	石岡市の人口 69,744人(2025.3.1/石岡市ホームページ)	
S	店舗面積	1.19000 千m ²	
A	店舗面積当たりの 日來店客数原単位	1,064.30 人/千m ²	人口10万人未満・店舗面積5,000m ² 未満・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	80 %	人口10万人未満/その他地区 80%
D	平均乗車人員	2.000 人/台	店舗面積10,000m ² 未満 2,000人
E	平均駐車時間係数	0.609	店舗面積10,000m ² 未満 (30+5.5S)/60
1日の自動車来台数		507 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数		73 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times S \times C \div D$) $\times B$
必要駐車台数		44 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times S \times C \div D \times B$) $\times E$
計画駐車台数		44 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径2km程度とした(図表3-1参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表3-3参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表3-1参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表2-1で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表3-2参照)。

図表3-2 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	2,349	23.84%	17
ゾーンB	1,395	14.15%	10
ゾーンC	4,034	40.94%	30
ゾーンD	1,551	15.74%	12
ゾーンE	525	5.33%	4
計	9,854	100.00%	73

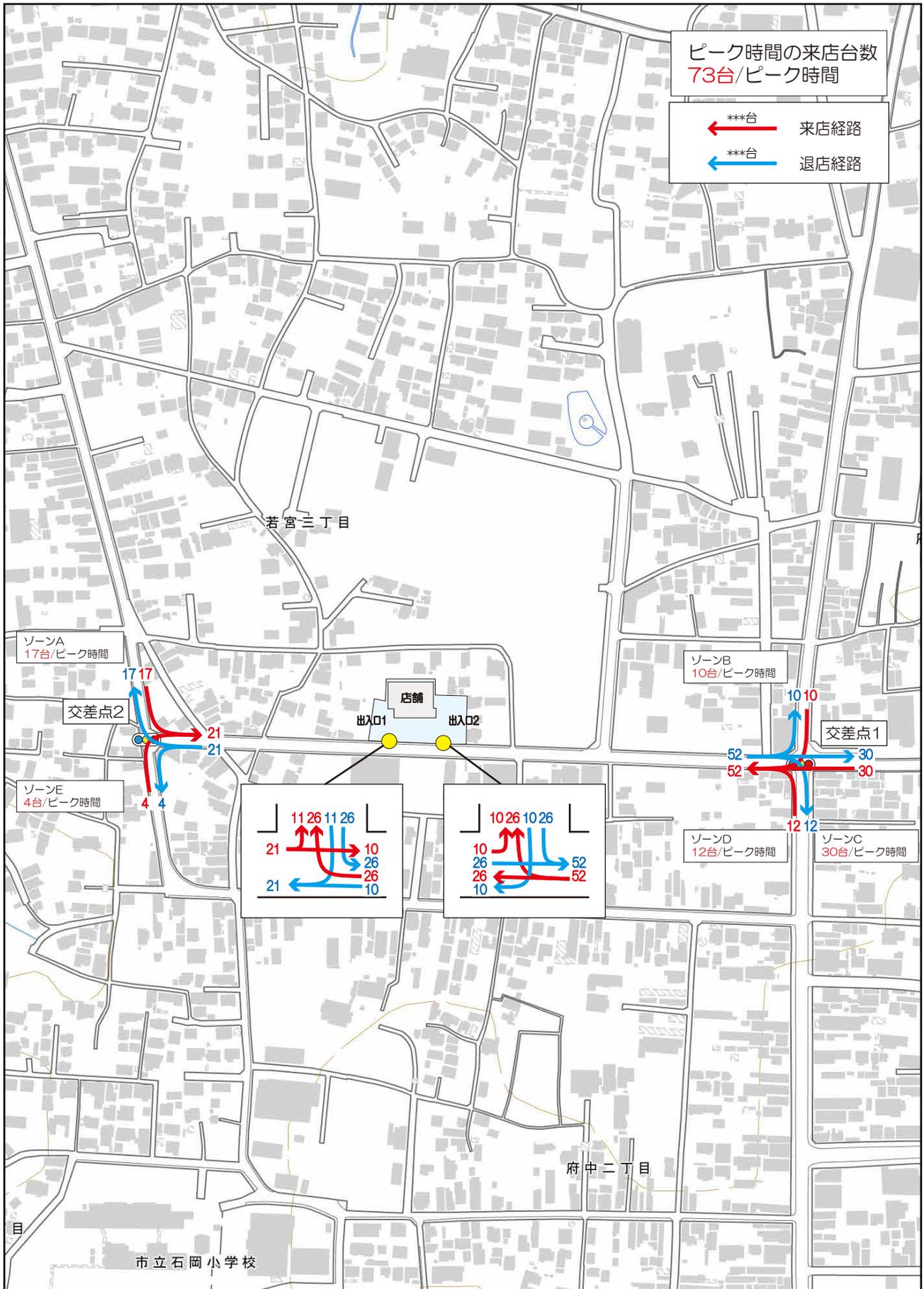
※世帯数は、2020年国勢調査結果等による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表3-3に示す。



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成

図表 3-3 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

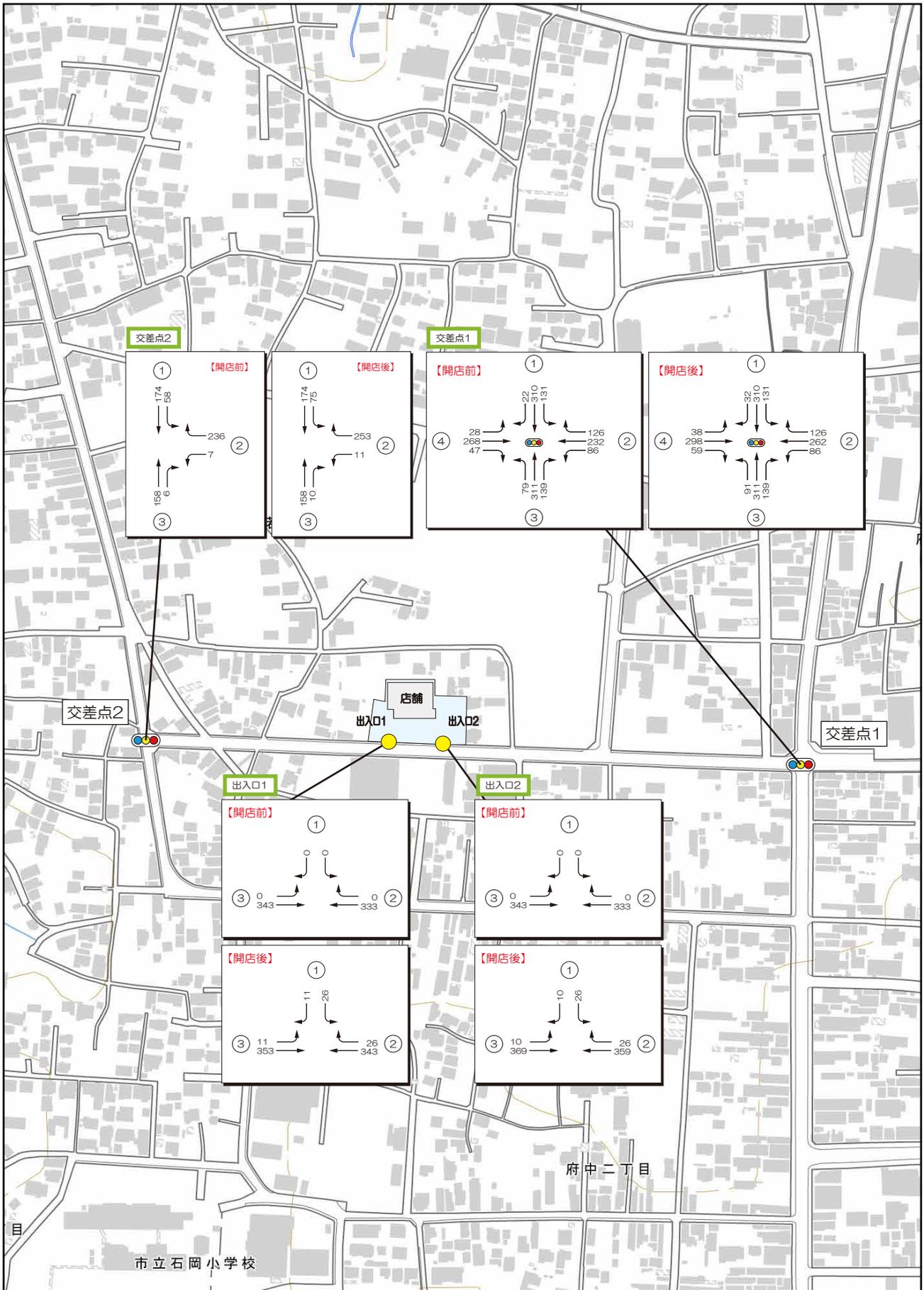
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-3 に、交通量の設定根拠、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、6:00～21:00 に実施した。

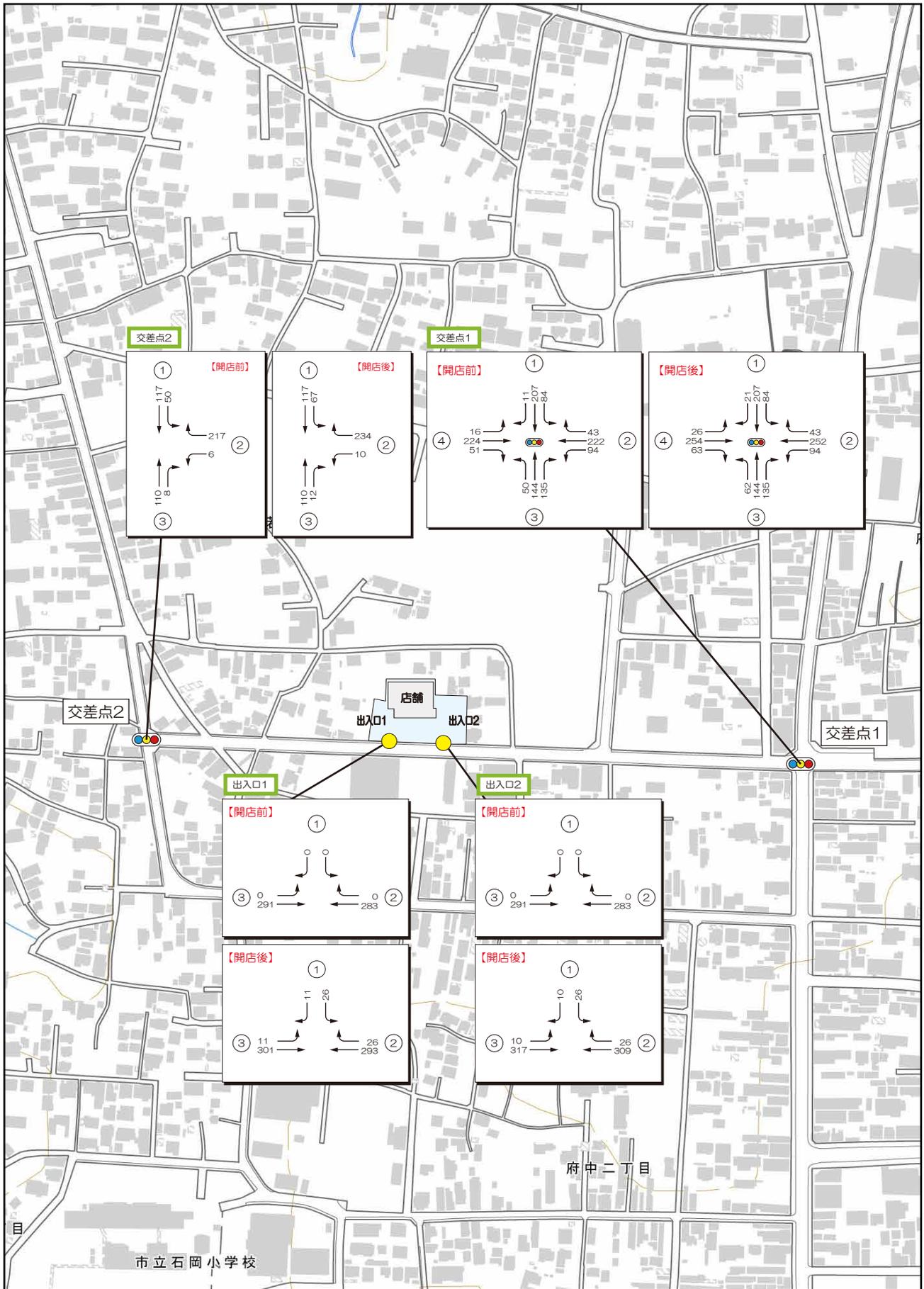
図表 4-1 交通量の設定根拠

項目	設定内容
開店前交通量	■交差点 1～2…下記交通量調査結果 平日：2025 年 3 月 24 日(月)6:00～21:00 実施 休日：2025 年 3 月 23 日(日)6:00～21:00 実施 ■出入口 1～2 が面する道路…交差点 1 の交通量調査結果から設定
開発交通量	図表 3-3 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1～2…平日 17 時台、休日 11 時台
車種区分	普通車 ナンバープレートの頭番号:3, 4, 5, 6, 7 大型車 ナンバープレートの頭番号:1, 2, 9, 0 ※8 ナンバーは実態に応じ、それぞれ区分した。



地理院タイル (国土地理院) を利用して作成

図表 4-2 開店前後の交通量の比較
(平日ピーク時間)
交通-7



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成

図表 4-3 開店前後の交通量の比較
(休日ピーク時間)

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-4 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合には、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

C_x ：従道路流入部の方向別（ x は直進，右折，左折の別）の交通容量〔台／秒〕

Q_x ：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和〔台／秒〕

V_i ：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

g_x ：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

h_x ：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-4 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比等を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点の交通解析結果を図表 4-5～図表 4-8 に示す。

図表 4-5 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1～2	■ 需要率………基準以下であり影響小 ■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-6 参照)。
出入口 1～2	■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(図表 4-6 参照)。

図表 4-6 信号交差点の交通解析結果

■交差点1

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.883以下) (休日基準0.860以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 120秒	0.440	0.456	①	左直	0.552	0.552	
				右	0.039	0.056	来店経路
			②	左直	0.644	0.697	来店経路
				右	0.376	0.408	
			③	左直	0.481	0.498	来店経路
				右	0.246	0.246	
			④	左直	0.574	0.654	退店経路
				右	0.128	0.173	退店経路
休日ピーク 11時台 サイクル長 100秒	0.354	0.369	①	左直	0.363	0.363	
				右	0.015	0.029	来店経路
			②	左直	0.681	0.736	来店経路
				右	0.125	0.135	
			③	左直	0.236	0.255	来店経路
				右	0.204	0.204	
			④	左直	0.477	0.562	退店経路
				右	0.148	0.197	退店経路

■交差点2

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.889以下) (休日基準0.857以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 90秒	0.268	0.293	①	左直	0.255	0.280	来店経路
			②	左右	0.369	0.401	退店経路
			③	直右	0.170	0.174	来店経路
休日ピーク 11時台 サイクル長 70秒	0.221	0.245	①	左直	0.184	0.206	来店経路
			②	左右	0.378	0.414	退店経路
			③	直右	0.119	0.124	来店経路

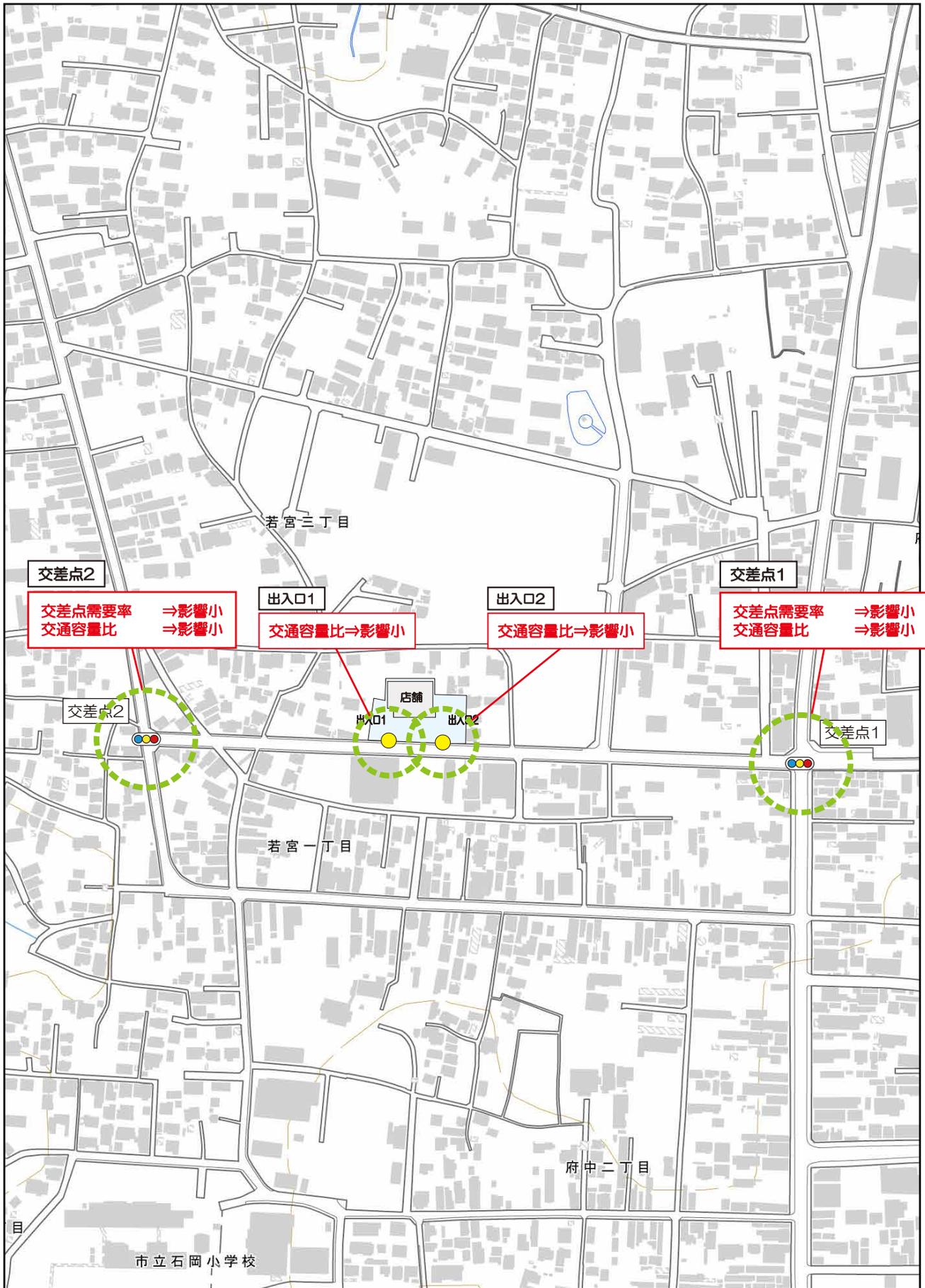
図表 4-7 駐車場出入口の交通解析結果

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	26	0.101	4.1	2.2	1,206	1,180	0.022	OK
	従道路(流入部①)からの左折	26	0.098	6.2	3.3	694	668	0.037	OK
	従道路(流入部①)からの右折	11	0.201	7.1	3.5	342	331	0.032	OK
休日 ピーク 11時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	26	0.087	4.1	2.2	1,259	1,233	0.021	OK
	従道路(流入部①)からの左折	26	0.084	6.2	3.3	741	715	0.035	OK
	従道路(流入部①)からの右折	11	0.172	7.1	3.5	403	392	0.027	OK

■出入口2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	26	0.105	4.1	2.2	1,191	1,165	0.022	OK
	従道路(流入部①)からの左折	26	0.103	6.2	3.3	680	654	0.038	OK
	従道路(流入部①)からの右折	10	0.209	7.1	3.5	327	317	0.031	OK
休日 ピーク 11時台 開店後	主道路(流入部②)からの右折	26	0.091	4.1	2.2	1,241	1,215	0.021	OK
	従道路(流入部①)からの左折	26	0.088	6.2	3.3	727	701	0.036	OK
	従道路(流入部①)からの右折	10	0.181	7.1	3.5	385	375	0.026	OK



地理院タイル（国土地理院）を利用して作成

図表 4-8 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ち駐車スペース

図表 4-9 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車スペースを示す。

図表 4-9 駐車場入口の入庫待ち駐車スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	37	0.62	450	7.5	5	-39.0	○
出入口2	36	0.60	450	7.5	5	-39.2	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-9 から、(計画値>必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

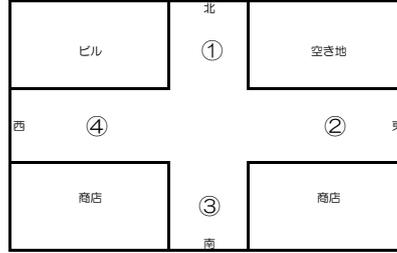
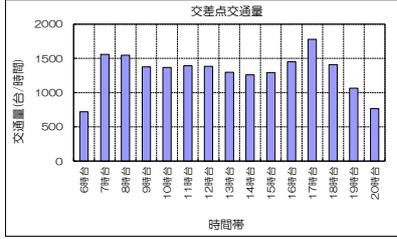
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年3月24日(月)6:00~21:00
■備考	

6時台	721
7時台	1360
8時台	1547
9時台	1377
10時台	1369
11時台	1392
12時台	1385
13時台	1298
14時台	1260
15時台	1293
16時台	1452
17時台	1779
18時台	1408
19時台	1064
20時台	766



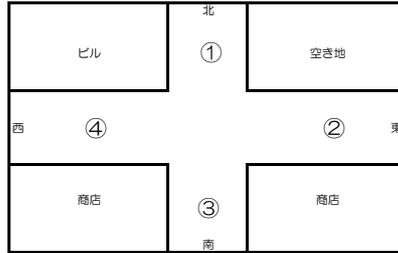
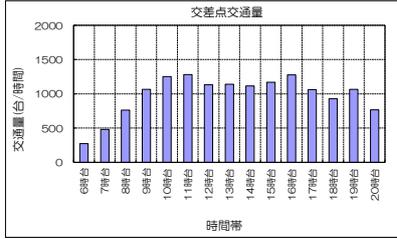
流入流出は、交差点への流入流出を示す。

	①方向		②方向		③方向		④方向						
	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)					
6時台	小型車	31	190	1	78	61	14	17	92	60	8	107	19
	大型車	0	9	1	6	5	0	2	1	11	2	6	0
	全車種計	31	199	2	84	66	14	19	93	71	10	113	19
	大型車混入率	0.0%	4.5%	50.0%	7.1%	7.6%	0.0%	10.5%	1.1%	15.5%	20.0%	5.3%	0.0%
	流入台数	232		164		183		302		142		87	
流出台数	117		215		244		115		276		28		
7時台	小型車	104	318	9	91	178	105	28	244	7	12	276	28
	大型車	0	16	1	10	178	105	28	244	7	12	276	28
	全車種計	104	334	10	101	183	108	28	251	122	13	278	28
	大型車混入率	0.0%	4.8%	10.0%	9.9%	2.7%	2.8%	0.0%	2.8%	5.7%	7.7%	0.7%	0.0%
	流入台数	448		392		401		463		319		221	
流出台数	372		504		463		221		272		36		
8時台	小型車	124	297	12	79	174	85	36	222	121	16	272	36
	大型車	7	15	1	9	6	2	2	4	9	3	11	4
	全車種計	131	312	13	88	180	87	38	226	130	19	283	40
	大型車混入率	5.3%	4.8%	7.7%	10.2%	3.3%	2.3%	5.3%	1.8%	6.9%	15.8%	3.9%	10.0%
	流入台数	456		355		394		342		342		231	
流出台数	332		544		440		231		233		37		
9時台	小型車	110	219	8	79	143	79	48	192	117	13	233	37
	大型車	3	11	2	21	12	9	2	20	13	0	13	2
	全車種計	113	230	10	100	160	80	50	212	130	13	242	37
	大型車混入率	2.7%	4.8%	20.0%	21.0%	7.5%	1.3%	4.0%	9.4%	10.0%	0.0%	3.7%	0.0%
	流入台数	353		340		392		367		292		220	
流出台数	305		485		367		220		220		51		
10時台	小型車	101	187	17	111	157	67	42	173	131	20	220	40
	大型車	2	13	0	11	9	5	3	28	17	1	12	2
	全車種計	103	200	17	122	166	72	45	201	148	21	232	42
	大型車混入率	1.9%	6.5%	0.0%	9.0%	5.4%	6.9%	6.7%	13.9%	11.5%	4.8%	5.2%	4.8%
	流入台数	320		360		394		364		295		228	
流出台数	294		483		364		228		228		51		
11時台	小型車	100	182	18	100	188	64	68	174	143	16	207	51
	大型車	3	18	0	8	10	6	5	1	10	0	13	2
	全車種計	101	200	18	108	198	65	73	187	153	16	220	53
	大型車混入率	1.0%	9.0%	0.0%	7.4%	5.1%	1.5%	6.8%	7.0%	6.5%	0.0%	5.9%	3.8%
	流入台数	319		371		413		289		289		289	
流出台数	268		474		361		289		289		54		
12時台	小型車	99	250	22	83	189	56	49	192	122	25	180	54
	大型車	3	8	1	8	4	2	1	25	10	0	1	1
	全車種計	102	258	23	91	193	58	50	217	132	25	181	55
	大型車混入率	2.9%	3.1%	4.3%	8.8%	2.1%	3.4%	2.0%	11.5%	7.6%	0.0%	0.6%	1.8%
	流入台数	383		342		399		261		261		261	
流出台数	300		415		404		266		266		40		
13時台	小型車	91	177	6	92	176	54	53	182	117	17	213	40
	大型車	4	13	1	7	10	6	4	17	10	3	9	0
	全車種計	95	190	7	99	186	54	54	199	132	20	222	40
	大型車混入率	4.2%	6.8%	14.3%	7.1%	5.4%	0.0%	1.9%	8.5%	11.4%	15.0%	4.1%	0.0%
	流入台数	292		339		385		329		282		247	
流出台数	273		449		329		247		247		50		
14時台	小型車	89	166	16	91	178	61	44	189	112	12	182	50
	大型車	8	11	0	8	5	1	3	11	11	0	10	2
	全車種計	97	177	16	99	183	62	47	200	123	12	192	52
	大型車混入率	8.2%	6.2%	0.0%	8.1%	2.7%	1.6%	6.4%	5.5%	8.9%	0.0%	5.2%	3.8%
	流入台数	290		344		370		256		256		246	
流出台数	274		412		328		246		246		33		
15時台	小型車	95	151	16	88	206	83	69	194	136	14	163	33
	大型車	5	6	0	9	5	2	2	6	4	0	8	1
	全車種計	100	157	16	94	211	85	71	200	140	14	171	34
	大型車混入率	5.0%	3.8%	0.0%	6.4%	2.4%	2.4%	2.8%	3.0%	2.9%	0.0%	4.7%	2.9%
	流入台数	273		390		411		219		219		298	
流出台数	299		411		285		298		298		40		
16時台	小型車	101	208	21	85	204	89	63	224	131	17	223	40
	大型車	0	11	1	2	5	1	2	11	3	1	7	2
	全車種計	101	219	22	87	209	90	65	235	134	18	230	42
	大型車混入率	0.0%	5.0%	4.5%	2.3%	2.4%	1.1%	3.1%	4.7%	2.2%	5.6%	3.0%	4.8%
	流入台数	342		386		434		290		290		290	
流出台数	343		465		348		296		296		47		
17時台	小型車	129	305	22	84	232	125	76	299	138	28	262	47
	大型車	2	5	0	2	0	3	0	12	1	0	6	0
	全車種計	131	310	22	86	232	126	76	311	139	28	268	47
	大型車混入率	1.5%	1.6%	0.0%	2.3%	0.0%	0.8%	3.8%	3.9%	0.7%	0.0%	2.2%	0.0%
	流入台数	463		444		529		343		343		333	
流出台数	465		538		443		333		333		34		
18時台	小型車	94	199	18	68	220	83	77	247	127	20	196	34
	大型車	0	2	0	2	1	1	1	11	4	0	2	1
	全車種計	94	201	18	70	221	84	78	258	131	20	198	35
	大型車混入率	0.0%	1.0%	0.0%	2.9%	0.5%	1.2%	1.3%	4.3%	3.1%	0.0%	1.0%	2.9%
	流入台数	313		375		467		306		253		317	
流出台数	362		423		306		317		317		25		
19時台	小型車	60	145	13	59	178	70	47	193	110	21	134	25
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	9	0
	全車種計	60	145	13	59	178	70	47	198	113	21	134	25
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	2.5%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	218		308		358		180		180		180	
流出台数	290		307		229		180		238		19		
20時台	小型車	31	83	12	36	112	33	34	120	82	9	82	19
	大型車	0	0	0	1	0	0	0	111	0	0	1	0
	全車種計	31	83	12	37	112	33	34	231	82	9	83	19
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	48.1%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%
	流入台数	126		182		111		111		111		158	
流出台数	273		196		139		158		158		553		
合計	小型車	1359	3077	211	1224	2601	1068	751	2937	1762	248	2950	553
	大型車	35	138	8	101	77	21	27	282	118	11	37	15
	全車種計	1394	3215	219	1325	2678	1089	778	3219	1880	259	3047	568
	大型車混入率	2.5%	4.3%	3.7%	7.6%	2.9%	1.9%	3.5%	8.8%	6.3%	4.2%	3.2%	2.6%
	流入台数	4828		5092		5877		5108		3874		3675	
流出台数	4567		6321		5108		3675		3675		553		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年3月23日(日)6:00~21:00
■備考	

6時台	274
7時台	451
8時台	764
9時台	1065
10時台	1254
11時台	1281
12時台	1133
13時台	1139
14時台	1116
15時台	1169
16時台	1276
17時台	1063
18時台	930
19時台	1064
20時台	766



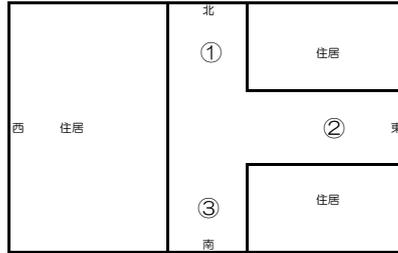
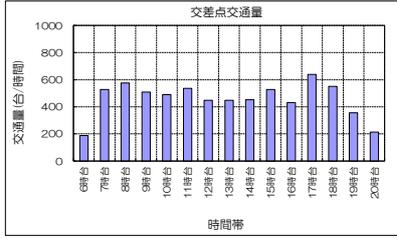
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			④方向		
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	12	58	2	20	22	7	16	38	21	6	50
	大型車	0	4	0	0	1	0	0	0	5	0	2
	全車種計	12	62	2	20	23	7	16	38	26	6	52
	大型車混入率	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	19.2%	0.0%	3.8%
7時台	流入台数	76	51	50	90	92	41	30	92	44	68	88
	流出台数	27	86	3	28	72	13	21	70	39	9	85
	小型車	2	1	1	2	1	2	0	3	2	0	0
	大型車	29	87	4	30	73	15	21	73	41	9	85
8時台	全車種計	29	87	4	30	73	15	21	73	41	9	85
	大型車混入率	6.9%	1.1%	25.0%	6.7%	1.4%	13.3%	0.0%	4.1%	4.9%	0.0%	0.0%
	流入台数	120	140	118	118	135	135	135	135	135	108	108
	流出台数	97	140	155	155	131	131	131	131	131	98	98
9時台	小型車	55	151	14	46	57	29	17	101	75	8	161
	大型車	0	4	0	6	2	0	1	2	3	0	3
	全車種計	55	155	14	52	59	29	18	103	78	8	164
	大型車混入率	0.0%	2.6%	0.0%	11.5%	3.4%	0.0%	5.6%	1.9%	3.8%	0.0%	1.8%
10時台	流入台数	224	140	297	297	236	236	236	236	236	201	201
	流出台数	87	164	25	83	146	33	34	118	105	14	202
	小型車	0	3	0	2	0	0	1	1	5	0	1
	大型車	87	167	25	85	146	33	35	119	110	14	203
11時台	全車種計	87	167	25	85	146	33	35	119	110	14	203
	大型車混入率	0.0%	1.8%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	2.9%	0.8%	4.5%	0.0%	0.5%
	流入台数	279	233	264	264	293	293	293	293	293	258	258
	流出台数	166	233	400	400	293	293	293	293	293	206	206
12時台	小型車	93	182	13	81	176	43	55	168	127	18	248
	大型車	0	1	0	4	4	1	1	3	2	0	0
	全車種計	93	183	13	85	180	44	56	171	129	18	248
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	4.7%	2.2%	2.3%	1.8%	1.8%	1.6%	0.0%	0.0%
13時台	流入台数	289	233	309	309	356	356	356	356	356	300	300
	流出台数	81	203	11	93	229	43	50	142	134	16	223
	小型車	3	4	0	1	2	0	0	2	1	0	0
	大型車	84	207	11	94	222	43	50	144	135	16	224
14時台	全車種計	84	207	11	94	222	43	50	144	135	16	224
	大型車混入率	3.6%	1.9%	0.0%	1.1%	0.9%	0.0%	0.0%	1.4%	0.7%	0.0%	0.4%
	流入台数	302	233	359	359	329	329	329	329	329	291	291
	流出台数	203	233	443	443	352	352	352	352	352	283	283
15時台	小型車	65	175	8	80	195	53	51	139	134	16	172
	大型車	0	1	0	2	2	0	0	4	0	0	1
	全車種計	65	176	8	82	197	53	51	143	134	16	173
	大型車混入率	0.0%	0.6%	0.0%	2.4%	1.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.6%
16時台	流入台数	249	212	332	332	283	283	283	283	283	224	224
	流出台数	70	160	9	97	160	46	62	144	105	19	228
	小型車	1	5	0	0	1	0	0	1	1	0	0
	大型車	71	165	9	97	161	46	62	148	106	19	228
17時台	全車種計	71	165	9	97	161	46	62	148	106	19	228
	大型車混入率	1.4%	3.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	2.7%	0.9%	0.0%	0.0%
	流入台数	245	213	304	304	289	289	289	289	289	274	274
	流出台数	213	213	405	405	289	289	289	289	289	232	232
18時台	小型車	62	146	13	92	180	48	47	153	128	14	189
	大型車	1	2	0	0	1	0	1	2	1	0	1
	全車種計	63	148	13	92	181	48	48	155	129	14	190
	大型車混入率	1.6%	1.4%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	2.1%	1.3%	0.8%	0.0%	0.5%
19時台	流入台数	224	217	321	321	332	332	332	332	332	239	239
	流出台数	54	155	13	114	192	54	46	166	121	18	193
	小型車	1	5	0	1	0	1	1	2	1	0	0
	大型車	55	160	13	115	192	55	47	168	123	18	194
20時台	全車種計	55	160	13	115	192	55	47	168	123	18	194
	大型車混入率	1.8%	3.1%	0.0%	0.9%	0.0%	1.8%	2.1%	1.2%	1.6%	0.0%	0.5%
	流入台数	228	241	362	362	338	338	338	338	338	241	241
	流出台数	241	241	372	372	304	304	304	304	304	252	252
21時台	小型車	74	182	21	99	186	77	56	185	118	19	191
	大型車	1	1	0	0	1	0	1	5	2	0	4
	全車種計	75	183	21	99	187	77	57	190	120	19	195
	大型車混入率	1.3%	0.5%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	1.8%	2.6%	1.7%	0.0%	2.1%
22時台	流入台数	279	286	363	363	367	367	367	367	367	267	267
	流出台数	72	165	10	80	161	62	54	148	100	17	152
	小型車	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	大型車	72	165	10	80	162	62	54	149	100	17	156
23時台	全車種計	72	165	10	80	162	62	54	149	100	17	156
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	2.6%
	流入台数	247	228	304	304	303	303	303	303	303	209	209
	流出台数	228	228	328	328	281	281	281	281	281	226	226
24時台	小型車	58	106	15	62	162	61	53	142	86	17	133
	大型車	1	1	0	0	2	1	1	2	4	0	1
	全車種計	59	107	15	62	164	62	54	144	90	17	134
	大型車混入率	1.7%	0.9%	0.0%	0.0%	1.2%	1.6%	1.9%	1.4%	4.4%	0.0%	0.7%
25時台	流入台数	181	223	288	288	288	288	288	288	288	173	173
	流出台数	60	145	13	59	178	70	47	193	110	21	134
	小型車	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0
	大型車	60	145	13	59	178	71	47	198	113	21	134
26時台	全車種計	60	145	13	59	178	71	47	198	113	21	134
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	2.5%	2.7%	0.0%	0.0%
	流入台数	218	290	308	308	358	358	358	358	358	180	180
	流出台数	290	290	307	307	229	229	229	229	229	238	238
27時台	小型車	31	83	12	36	112	33	34	120	82	9	82
	大型車	0	0	0	1	0	0	0	111	0	0	1
	全車種計	31	83	12	37	112	33	34	231	82	9	83
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	48.1%	0.0%	0.0%	1.2%
28時台	流入台数	126	273	182	182	347	347	347	347	347	111	111
	流出台数	901	2161	182	1070	2219	672	643	2027	1485	221	2443
	小型車	1	32	1	19	18	6	7	147	31	0	20
	大型車	911	2193	183	1089	2237	678	650	2174	1516	221	2463
29時台	全車種計	911	2193	183	1089	2237	678	650	2174	1516	221	2463
	大型車混入率	1.1%	1.5%	0.5%	1.7%	0.8%	0.9%	1.1%	6.8%	2.0%	0.0%	0.8%
	流入台数	3287	3073	4004	4004	4340	4340	4340	4340	4340	3144	3144
	流出台数	3073	3073	4890	4890	3742	3742	3742	3742	3742	3070	3070

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年3月24日(月)6:00~21:00
■備考	

6時台	189
7時台	527
8時台	576
9時台	509
10時台	490
11時台	536
12時台	449
13時台	449
14時台	453
15時台	527
16時台	451
17時台	639
18時台	560
19時台	355
20時台	213



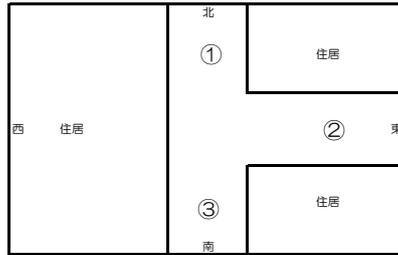
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
6時台	小型車	34	48	-	0	-	45	-	43	3
	大型車	6	2	-	0	-	7	-	1	0
	全車種計	40	50	-	0	-	52	-	44	3
	大型車混入率	15.0%	4.0%	-	0.0%	-	13.5%	-	2.3%	0.0%
	流入台数	30	30	-	52	47	-	47	50	-
流出台数	30	30	-	52	47	-	47	50	-	
7時台	小型車	86	148	-	6	-	153	-	113	5
	大型車	2	5	-	0	-	4	-	3	2
	全車種計	88	153	-	6	-	157	-	116	7
	大型車混入率	2.3%	3.3%	-	0.0%	-	2.5%	-	2.6%	28.6%
	流入台数	241	241	-	163	123	-	123	119	3
流出台数	273	273	-	95	159	-	159	233	3	
8時台	小型車	80	220	-	5	-	131	-	110	3
	大型車	10	7	-	1	-	3	-	6	0
	全車種計	90	227	-	6	-	134	-	116	3
	大型車混入率	11.1%	3.1%	-	16.7%	-	2.2%	-	5.2%	0.0%
	流入台数	317	317	-	140	93	-	93	119	3
流出台数	250	250	-	140	93	-	93	233	3	
9時台	小型車	73	140	-	6	-	132	-	128	7
	大型車	5	6	-	2	-	8	-	2	0
	全車種計	78	146	-	8	-	140	-	130	7
	大型車混入率	6.4%	4.1%	-	25.0%	-	5.7%	-	1.5%	0.0%
	流入台数	224	224	-	148	137	-	137	154	3
流出台数	270	270	-	85	154	-	154	30	3	
10時台	小型車	61	136	-	5	-	150	-	103	4
	大型車	11	5	-	0	-	10	-	5	0
	全車種計	72	141	-	5	-	160	-	108	4
	大型車混入率	15.3%	3.5%	-	0.0%	-	6.3%	-	4.6%	0.0%
	流入台数	213	213	-	165	112	-	112	146	3
流出台数	263	263	-	76	146	-	146	30	3	
11時台	小型車	70	130	-	7	-	182	-	106	8
	大型車	6	7	-	2	-	8	-	10	0
	全車種計	76	137	-	9	-	190	-	116	8
	大型車混入率	7.9%	5.1%	-	22.2%	-	4.2%	-	8.6%	0.0%
	流入台数	213	213	-	199	124	-	124	146	3
流出台数	306	306	-	84	146	-	146	30	3	
12時台	小型車	47	122	-	8	-	176	-	81	6
	大型車	1	3	-	1	-	1	-	3	0
	全車種計	48	125	-	9	-	177	-	84	6
	大型車混入率	2.1%	2.4%	-	11.1%	-	0.6%	-	3.6%	0.0%
	流入台数	173	173	-	186	93	-	93	134	3
流出台数	261	261	-	54	134	-	134	30	3	
13時台	小型車	48	101	-	7	-	161	-	93	4
	大型車	10	7	-	2	-	11	-	5	0
	全車種計	58	108	-	9	-	172	-	98	4
	大型車混入率	17.2%	6.5%	-	22.2%	-	6.4%	-	5.1%	0.0%
	流入台数	166	166	-	181	102	-	102	117	3
流出台数	270	270	-	62	117	-	117	30	3	
14時台	小型車	55	92	-	12	-	160	-	103	4
	大型車	8	9	-	0	-	8	-	2	0
	全車種計	63	101	-	12	-	168	-	105	4
	大型車混入率	12.7%	8.9%	-	0.0%	-	4.8%	-	1.9%	0.0%
	流入台数	164	164	-	180	109	-	109	113	3
流出台数	273	273	-	67	113	-	113	30	3	
15時台	小型車	57	129	-	15	-	194	-	103	6
	大型車	6	3	-	0	-	8	-	4	2
	全車種計	63	132	-	15	-	202	-	107	8
	大型車混入率	9.5%	2.3%	-	0.0%	-	4.0%	-	3.7%	25.0%
	流入台数	195	195	-	217	115	-	115	147	3
流出台数	309	309	-	71	147	-	147	30	3	
16時台	小型車	56	14	-	10	-	199	-	121	14
	大型車	5	3	-	0	-	4	-	5	0
	全車種計	61	17	-	10	-	203	-	126	14
	大型車混入率	8.2%	17.6%	-	0.0%	-	2.0%	-	4.0%	0.0%
	流入台数	78	78	-	213	140	-	140	27	3
流出台数	323	323	-	75	27	-	27	30	3	
17時台	小型車	55	172	-	7	-	235	-	155	6
	大型車	3	2	-	0	-	1	-	3	0
	全車種計	58	174	-	7	-	236	-	158	6
	大型車混入率	5.2%	1.1%	-	0.0%	-	0.4%	-	1.9%	0.0%
	流入台数	232	232	-	243	164	-	164	181	3
流出台数	394	394	-	64	181	-	181	30	3	
18時台	小型車	67	100	-	19	-	230	-	125	5
	大型車	1	2	-	0	-	0	-	1	0
	全車種計	68	102	-	19	-	230	-	126	5
	大型車混入率	1.5%	2.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.8%	0.0%
	流入台数	170	170	-	249	131	-	131	121	3
流出台数	356	356	-	73	121	-	121	30	3	
19時台	小型車	36	56	-	3	-	168	-	86	3
	大型車	0	1	-	0	-	0	-	2	0
	全車種計	36	57	-	3	-	168	-	88	3
	大型車混入率	0.0%	1.8%	-	0.0%	-	0.0%	-	2.3%	0.0%
	流入台数	93	93	-	171	91	-	91	60	3
流出台数	256	256	-	39	60	-	60	30	3	
20時台	小型車	23	26	-	3	-	113	-	45	2
	大型車	1	0	-	0	-	0	-	0	0
	全車種計	24	26	-	3	-	113	-	45	2
	大型車混入率	4.2%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%
	流入台数	50	50	-	116	47	-	47	29	3
流出台数	153	153	-	26	29	-	29	30	3	
合計	小型車	848	1634	-	113	-	2429	-	1515	80
	大型車	75	62	-	8	-	73	-	52	4
	全車種計	923	1696	-	121	-	2502	-	1567	84
	大型車混入率	8.1%	3.7%	-	6.6%	-	2.9%	-	3.3%	4.8%
	流入台数	2619	2619	-	2623	1651	-	1651	1817	3
流出台数	4069	4069	-	1007	1817	-	1817	30	3	

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年3月23日(日)6:00~21:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	時間
6時台	99
7時台	191
8時台	258
9時台	441
10時台	467
11時台	508
12時台	449
13時台	439
14時台	419
15時台	452
16時台	414
17時台	394
18時台	342
19時台	252
20時台	187



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
6時台	小型車	15	34	-	2	-	20	-	23	3
	大型車	2	0	-	0	-	0	-	0	0
	全車種計	17	34	-	2	-	20	-	23	3
	大型車混入率	11.8%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%
	流入台数	51	-	-	22	-	-	-	26	-
	流出台数	43	-	-	20	-	-	-	36	-
7時台	小型車	30	40	-	0	-	67	-	47	2
	大型車	1	2	-	0	-	2	-	0	0
	全車種計	31	42	-	0	-	69	-	47	2
	大型車混入率	3.2%	4.8%	-	0.0%	-	2.9%	-	0.0%	0.0%
	流入台数	73	-	-	69	-	-	-	49	-
	流出台数	116	-	-	33	-	-	-	42	-
8時台	小型車	33	86	-	6	-	72	-	49	3
	大型車	3	1	-	0	-	3	-	2	0
	全車種計	36	87	-	6	-	75	-	51	3
	大型車混入率	8.3%	1.1%	-	0.0%	-	4.0%	-	3.9%	0.0%
	流入台数	123	-	-	81	-	-	-	54	-
	流出台数	126	-	-	39	-	-	-	93	-
9時台	小型車	50	120	-	6	-	141	-	112	5
	大型車	1	2	-	0	-	1	-	3	0
	全車種計	51	122	-	6	-	142	-	115	5
	大型車混入率	2.0%	1.6%	-	0.0%	-	0.7%	-	2.6%	0.0%
	流入台数	173	-	-	148	-	-	-	120	-
	流出台数	257	-	-	56	-	-	-	128	-
10時台	小型車	63	109	-	10	-	181	-	97	5
	大型車	0	1	-	0	-	0	-	1	0
	全車種計	63	110	-	10	-	181	-	98	5
	大型車混入率	0.0%	0.9%	-	0.0%	-	0.0%	-	1.0%	0.0%
	流入台数	173	-	-	191	-	-	-	103	-
	流出台数	279	-	-	68	-	-	-	120	-
11時台	小型車	50	116	-	6	-	216	-	109	8
	大型車	0	1	-	0	-	1	-	1	0
	全車種計	50	117	-	6	-	217	-	110	8
	大型車混入率	0.0%	0.9%	-	0.0%	-	0.5%	-	0.9%	0.0%
	流入台数	167	-	-	223	-	-	-	118	-
	流出台数	327	-	-	58	-	-	-	123	-
12時台	小型車	50	91	-	9	-	180	-	110	4
	大型車	1	1	-	0	-	2	-	1	0
	全車種計	51	92	-	9	-	182	-	111	4
	大型車混入率	2.0%	1.1%	-	0.0%	-	1.1%	-	0.9%	0.0%
	流入台数	143	-	-	191	-	-	-	115	-
	流出台数	293	-	-	55	-	-	-	101	-
13時台	小型車	65	112	-	12	-	150	-	89	4
	大型車	1	3	-	0	-	1	-	2	0
	全車種計	66	115	-	12	-	151	-	91	4
	大型車混入率	1.5%	2.6%	-	0.0%	-	0.7%	-	2.2%	0.0%
	流入台数	181	-	-	163	-	-	-	95	-
	流出台数	242	-	-	70	-	-	-	127	-
14時台	小型車	51	100	-	10	-	172	-	77	4
	大型車	1	3	-	0	-	1	-	0	0
	全車種計	52	103	-	10	-	173	-	77	4
	大型車混入率	1.9%	2.9%	-	0.0%	-	0.6%	-	0.0%	0.0%
	流入台数	156	-	-	183	-	-	-	81	-
	流出台数	250	-	-	56	-	-	-	113	-
15時台	小型車	59	103	-	11	-	185	-	87	4
	大型車	0	1	-	0	-	1	-	1	0
	全車種計	59	104	-	11	-	186	-	88	4
	大型車混入率	0.0%	1.0%	-	0.0%	-	0.5%	-	1.1%	0.0%
	流入台数	163	-	-	197	-	-	-	92	-
	流出台数	274	-	-	63	-	-	-	115	-
16時台	小型車	39	90	-	9	-	183	-	74	5
	大型車	5	3	-	0	-	3	-	3	0
	全車種計	44	93	-	9	-	186	-	77	5
	大型車混入率	11.4%	3.2%	-	0.0%	-	1.6%	-	3.9%	0.0%
	流入台数	137	-	-	195	-	-	-	82	-
	流出台数	263	-	-	49	-	-	-	102	-
17時台	小型車	43	82	-	5	-	174	-	79	4
	大型車	2	2	-	0	-	0	-	3	0
	全車種計	45	84	-	5	-	174	-	82	4
	大型車混入率	4.4%	2.4%	-	0.0%	-	0.0%	-	3.7%	0.0%
	流入台数	129	-	-	179	-	-	-	86	-
	流出台数	256	-	-	49	-	-	-	89	-
18時台	小型車	31	60	-	8	-	168	-	71	1
	大型車	0	1	-	0	-	1	-	1	0
	全車種計	31	61	-	8	-	169	-	72	1
	大型車混入率	0.0%	1.6%	-	0.0%	-	0.6%	-	1.4%	0.0%
	流入台数	92	-	-	177	-	-	-	73	-
	流出台数	241	-	-	32	-	-	-	69	-
19時台	小型車	18	49	-	4	-	129	-	47	2
	大型車	1	1	-	0	-	1	-	0	0
	全車種計	19	50	-	4	-	130	-	47	2
	大型車混入率	5.3%	2.0%	-	0.0%	-	0.8%	-	0.0%	0.0%
	流入台数	69	-	-	134	-	-	-	49	-
	流出台数	177	-	-	21	-	-	-	54	-
20時台	小型車	22	25	-	6	-	101	-	31	2
	大型車	0	0	-	0	-	0	-	0	0
	全車種計	22	25	-	6	-	101	-	31	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	0.0%
	流入台数	47	-	-	107	-	-	-	33	-
	流出台数	132	-	-	24	-	-	-	31	-
合計	小型車	619	1217	-	104	-	2139	-	1102	56
	大型車	18	22	-	0	-	17	-	18	0
	全車種計	637	1239	-	104	-	2156	-	1120	56
	大型車混入率	2.8%	1.8%	-	0.0%	-	0.8%	-	1.6%	0.0%
	流入台数	1876	-	-	2260	-	-	-	1176	-
	流出台数	3276	-	-	693	-	-	-	1343	-

交通解析計算書

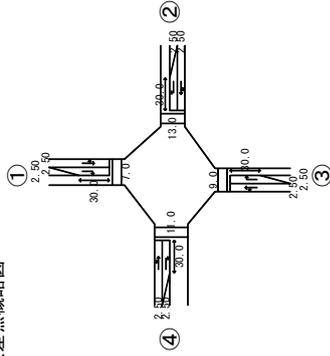
検討用資料 『交差点1 平日開店前』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率による補正率 αw	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)
縦断勾配による補正率 αG	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 αT	0.989 (1.59)	1.000 (0.00)	0.996 (0.63)	0.994 (0.79)	0.974 (3.85)	0.995 (0.72)	0.986 (2.03)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 αLT	0.911 (29.7)		0.922 (27.0)		0.939 (20.3)		0.972 (9.5)	
左折車の通過確率 fL								
(有効青時間) 秒								
(歩行者現示時間) 秒								
右折車混入による補正率 αRT								
(右折率) R%								
(右折車の通過確率) fR								
(有効青時間) 秒								
(サイクル長) 秒								
交差点内滞留台数 K								
飽和交通流率 S	1,712	1,710	1,745	1,700	1,738	1,701	1,821	1,710
設計交通量 q	441 (131+310)	22	318 (86+232)	126	390 (79+311)	139	296 (28+268)	47
流入部各車線の需要率	0.258	0.000	0.182	0.000	0.224	0.000	0.163	0.000
現示の需要率	1φ 0.258	2φ 0.000	3φ 0.182	4φ 0.000	5φ 0.224	6φ 0.000	7φ 0.163	8φ 0.000
有効青時間(秒)	1φ 56.0	2φ 8.0	3φ 56.0	4φ 8.0	5φ 56.0	6φ 8.0	7φ 34.0	8φ 120
可能交通容量 C1	799	568	494	335	811	566	516	368
交通容量比 q/C1	0.582	0.039	0.644	0.376	0.481	0.246	0.574	0.128
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		9.7		47.8		51.5		20.7

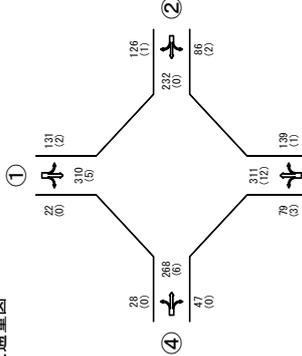
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (120 - 14) / 120 = 0.883
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	6:55 Y:3 AR:0	6:7 Y:3 AR:3	6:33 Y:3 AR:0	6:7 Y:3 AR:3
有効青時間	56	8	34	8
損失時間	2	5	2	5
歩行者 現示時間	53	0	31	0

検討用資料 『交差点1 平日開店後』

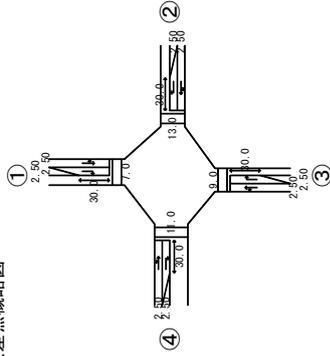
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 αw	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)
縦断勾配による補正率 αG	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 αT	0.989 (1.59)	1.000 (0.00)	0.996 (0.57)	0.994 (0.79)	0.975 (3.73)	0.995 (0.72)	0.988 (1.79)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 αLT	0.931 (29.7)		0.931 (24.7)		0.935 (22.6)		0.967 (11.3)	
L %								
f L								
(有効青時間)								
(歩行者現示時間)								
右折車混入による補正率 αRT								
R %								
f R								
(有効青時間)								
(サイクル長)								
交差点内滞留台数								
飽和交通流率 S	1,712	1,710	1,762	1,700	1,732	1,701	1,815	1,710
設計交通量 q	441 (131+310)	32	348 (86+262)	126	402 (91+311)	139	336 (38+298)	59
流入部各車線の需要率	0.258	0.000	0.198	0.000	0.232	0.000	0.185	0.000
現示の需要率	0.258	0.000	0.198	0.000	0.232	0.000	0.185	0.000
3φ								
4φ								
1φ	56.0				56.0			
2φ		8.0				8.0		
3φ								
4φ			34.0				34.0	
可能交通容量 C1	799	568	499	309	808	566	514	8.0
交通容量比 q/C1	0.582	0.566	0.697	0.408	0.498	0.246	0.654	0.173
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		14.1		47.8		51.5		26.0

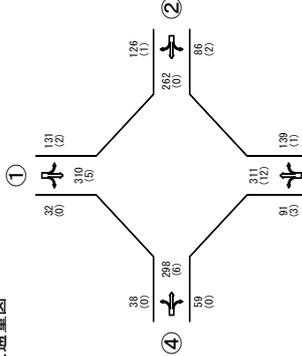
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 14) / 120 = 0.883$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	6:55 Y:3 AR:0	6:7 Y:3 AR:3	6:33 Y:3 AR:0	6:7 Y:3 AR:3
有効青時間	56	8	34	8
損失時間	2	5	2	5
歩行者 現示時間	53	0	31	0

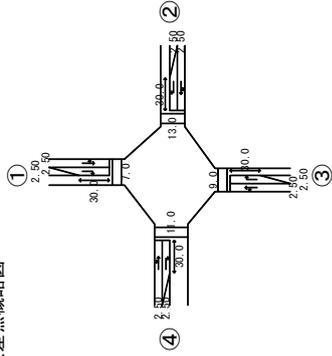
検討用資料 『交差点1 休日開店前』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 αw	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)
縦断勾配による補正率 αG	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 αT	0.983 (2.41)	1.000 (0.00)	0.993 (0.95)	1.000 (0.00)	0.993 (1.03)	0.995 (0.74)	0.997 (0.42)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 αLT	0.914 (28.9)		0.911 (29.7)		0.927 (25.8)		0.983 (6.7)	
L %								
f L								
(有効青時間)								
(歩行者現示時間)								
右折車混入による補正率 αRT								
R %								
f R								
(有効青時間)								
(サイクル長)								
交差点内滞留台数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率 S	1,707	1,710	1,719	1,710	1,749	1,701	1,862	1,710
設計交通量 q	291 (84+207)	11	316 (94+222)	43	194 (50+144)	135	240 (16+224)	51
流入部各車線の需要率	0.170	0.000	0.184	0.000	0.111	0.000	0.129	0.000
現示の需要率	0.170	0.000	0.184	0.000	0.111	0.000	0.129	0.000
有効青時間(秒)	1φ 2φ 3φ 4φ	6.0	47.0	0.000	47.0	6.0	27.0	100
可能交通容量 C1		802	464	6.0	822	661	503	6.0
交通容量比 q/C1		0.363	0.015	0.125	0.236	0.204	0.477	345
交通容量の照査結果		OK						
滞留長 L s (m)		4.0	15.8	15.8	43.7	43.7	18.7	18.7

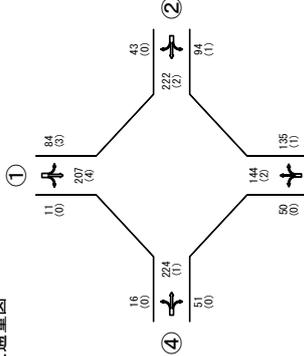
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 14) / 100 = 0.860
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	6:46 Y:3 AR:0	6:5 Y:3 AR:3	6:26 Y:3 AR:0	6:5 Y:3 AR:3
有効青時間	47	6	27	6
損失時間	2	5	2	5
歩行者 現示時間	44	0	24	0

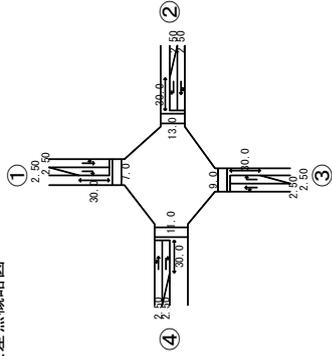
検討用資料 『交差点1 休日開店後』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 αw	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)
縦断勾配による補正率 αG	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 αT	0.983 (2.41)	1.000 (0.00)	0.994 (0.87)	1.000 (0.00)	0.993 (0.97)	1.000 (0.74)	0.997 (0.36)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 αLT	0.914 (28.9)		0.921 (27.2)		0.910 (30.1)		0.973 (9.3)	
L %								
f L								
(有効青時間)								
(歩行者現示時間)								
右折車混入による補正率 αRT								
R %								
f R								
(有効青時間)								
(サイクル長)								
交差点内滞留台数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率 S	1,707	1,710	1,739	1,710	1,717	1,701	1,843	1,710
設計交通量 q	291 (84+207)	21	346 (94+252)	43	206 (62+144)	135 (26+254)	280	63
流入部各車線の需要率	0.170	0.000	0.199	0.000	0.120	0.000	0.152	0.000
現示の需要率	0.170	0.000	0.199	0.000	0.120	0.000	0.152	0.000
有効青時間(秒)	1φ 2φ 3φ 4φ	47.0	6.0	0.000	47.0	6.0	27.0	100
可能交通容量 C1	802	736	470	318	807	661	498	6.0
交通容量比 q/C1	0.363	0.29	0.736	0.135	0.255	0.204	0.562	0.197
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		7.7		15.8		43.7		23.1

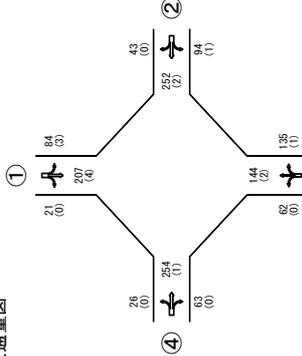
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 14) / 100 = 0.860
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	6:46 Y:3 AR:0	6:5 Y:3 AR:3	6:26 Y:3 AR:0	6:5 Y:3 AR:3
有効青時間	47	6	27	6
損失時間	2	5	2	5
歩行者 現示時間	44	0	24	0

検討用資料 『交差点2 平日開店前』

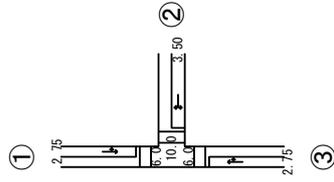
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①	②	③
車線の種類	左折・直進	左折・右折	直進・右折
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	0.950 (2.75)	1.000 (3.50)	0.950 (2.75)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.985 (2.16)	0.997 (0.41)	0.987 (1.83)
(大型車混入率)			
左折車混入による補正率	0.930 (25.0)		
α L T			
(左折率)			
左折車の通過確率			
f L L			
(有効青時間)			
(歩行者現示時間)			
右折車混入による補正率			0.986 (3.7)
α R T			
(右折率)			
右折車の通過確率			0.835
f R R			47
(有効青時間)			90
(サイクル長)			
交差点内滞留台数	K		1
飽和交通流率	1,740	1,795	1,849
S	232	243	164
(58+174)	(7+236)	(158+6)	
設計交通量	q		
流入部各車線の需要率	0.133	0.135	0.089
現示の需要率	0.133	0.135	0.089
1φ			0.268
2φ			0.135
有効青時間(秒)	47.0	0.135	90
1φ			
2φ			
可能交通容量	C i	33.0	966
交通容量比	q / C i	0.255	0.369
交通容量の照査結果		OK	OK
滞留長	L, s (m)		

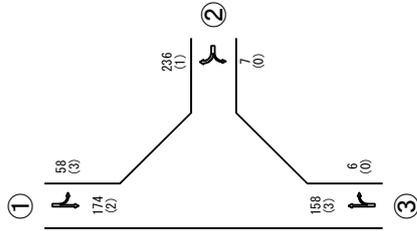
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (90 - 10) / 90 = 0.889$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	1φ	2φ
表示時間	G:47 Y:3 AR:2	G:33 Y:3 AR:2	G:33 Y:3 AR:2	C=90
有効青時間	47	33	33	G=80
損失時間	5	5	5	L=10
歩行者 現示時間	42	28		

検討用資料 『交差点2 平日開店後』

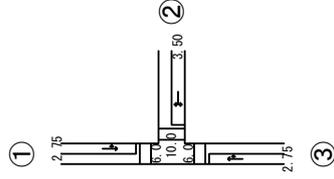
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	①		②		③	
	左折・直進	左折・右折	直進・右折	直進・右折	直進・右折	直進・右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	0.950 (2.75)	1.000 (3.50)	0.950 (2.75)	0.950 (2.75)	0.950 (2.75)	0.950 (2.75)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.986 (2.01)	0.997 (0.38)	0.988 (1.79)	0.988 (1.79)	0.988 (1.79)	0.988 (1.79)
(大型車混入率)	(2.01)	(0.38)	(1.79)	(1.79)	(1.79)	(1.79)
左折車混入による補正率	0.910 (30.1)					
α L T	0.910 (30.1)					
(左折率)						
(左折車の通過確率)						
f L L						
(有効青時間)						
(歩行者現示時間)						
右折車混入による補正率	0.985 (6.0)					
α R T	0.985 (6.0)					
(右折率)						
(右折車の通過確率)						
f R R	0.835					
(有効青時間)	47					
(サイクル長)	90					
(サイクル長)	90					
交差点内滞留台数	K					
飽和交通流率	1,705	1,795	1,849	1,849	1,849	1,849
設計交通量	249	264	168	168	168	168
流入部各車線の需要率	(75+174)	(11+253)	(158+10)	(158+10)	(158+10)	(158+10)
q	0.146	0.147	0.091	0.091	0.091	0.091
現示の需要率	0.146	0.147	0.091	0.091	0.091	0.091
1φ	0.146	0.147	0.091	0.091	0.091	0.091
2φ	0.146	0.147	0.091	0.091	0.091	0.091
有効青時間(秒)	47.0	33.0	47.0	47.0	47.0	47.0
1φ	47.0	33.0	47.0	47.0	47.0	47.0
2φ	47.0	33.0	47.0	47.0	47.0	47.0
可能交通容量	890	658	966	966	966	966
C i	890	658	966	966	966	966
交通容量比	q / C i	0.280	0.401	0.401	0.174	0.174
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L, s (m)					

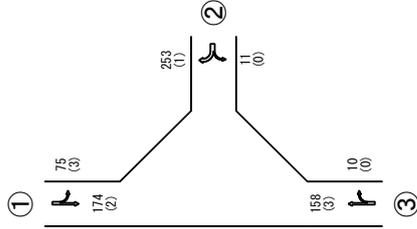
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (90 - 10) / 90 = 0.889$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	1φ	2φ	C=90
表示時間	G:47 Y:3 AR:2	G:33 Y:3 AR:2	G:47 Y:3 AR:2	G:33 Y:3 AR:2	C=90
有効青時間	47	33	47	33	G=80
損失時間	5	5	5	5	L=10
歩行者 現示時間	42	28	42	28	

検討用資料 『交差点2 休日開店後』

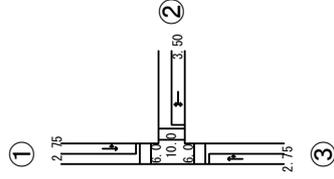
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①	②	③
車線の種類	左折・直進	左折・右折	直進・右折
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	0.950 (2.75)	1.000 (3.50)	0.950 (2.75)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.996 (0.54)	0.997 (0.41)	0.994 (0.82)
(大型車混入率)			
左折車混入による補正率	0.894 (36.4)		
α L T			
(左折率)			
(左折車の通過確率)			
f L L			
(有効青時間)			
(歩行者現示時間)			
右折車混入による補正率			0.988 (9.8)
α R T			
(右折率)			
(右折車の通過確率)			0.889
f R R			37
(有効青時間)			70
(サイクル長)			
交差点内滞留台数	K		1
飽和交通流率	1,692	1,795	1,866
S	184	244	122
設計交通量	(67+117)	(10+234)	(110+12)
流入部各車線の需要率	0.109	0.136	0.065
α q			
現示の需要率	0.109	0.136	0.065
1φ			
2φ			
有効青時間(秒)	37.0	0.136	37.0
1φ			
2φ			
可能交通容量	894	590	986
C i			
交通容量比	0.206	0.414	0.124
q / C i			
交通容量の照査結果	OK	OK	OK
滞留長			
L, s (m)			
現示の需要率			0.245
交差点の需要率			0.136
サイクル長(秒)			70

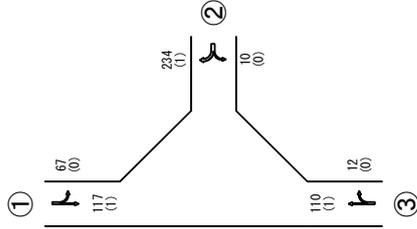
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (70 - 10) / 70 = 0.857$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	1φ	2φ	C=70
表示時間	G:37 Y:3 AR:2	G:23 Y:3 AR:2	G:37 Y:3 AR:2	G:23 Y:3 AR:2	G=60
有効青時間	37	23	37	23	L=10
損失時間	5	5	5	5	
歩行者現示時間	32	18	32	18	

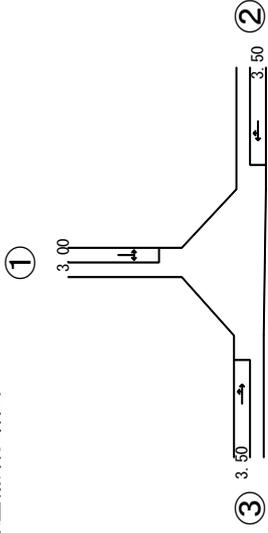
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口1 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

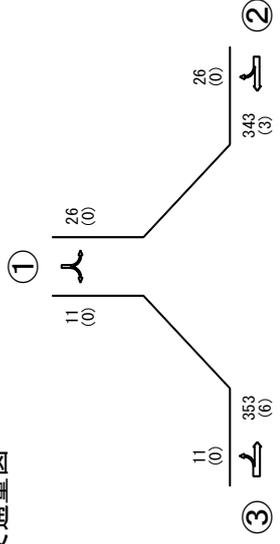
No	実交通量 Mh	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
1	26	0.101	4.1	2.2	1,206	1,180	0.022	OK
2	26	0.098	6.2	3.3	694	668	0.037	OK
3	11	0.201	7.1	3.5	342	331	0.032	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

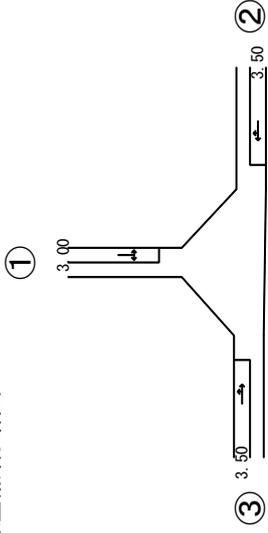
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口1 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

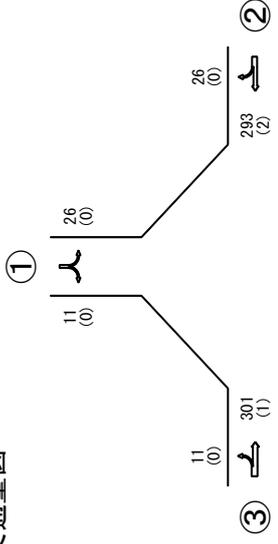
No	実交通量 Mh	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
1	26	0.087	4.1	2.2	1,259	1,233	0.021	OK
2	26	0.084	6.2	3.3	741	715	0.035	OK
3	11	0.172	7.1	3.5	403	392	0.027	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

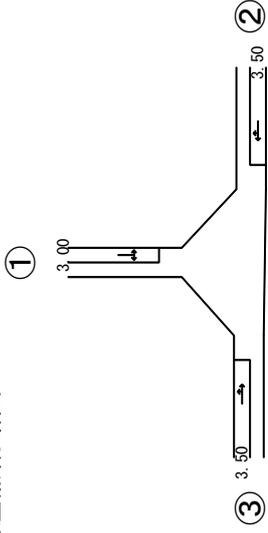
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口2 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

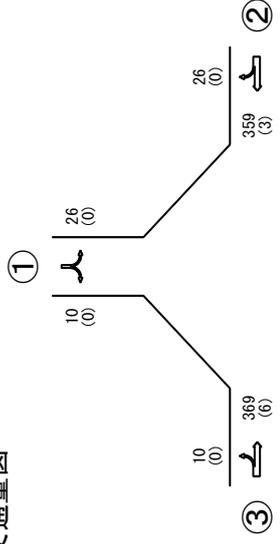
No	実交通量 Mh	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
1	26	0.105	4.1	2.2	1,191	1,165	0.022	OK
2	26	0.103	6.2	3.3	680	654	0.038	OK
3	10	0.209	7.1	3.5	327	317	0.031	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

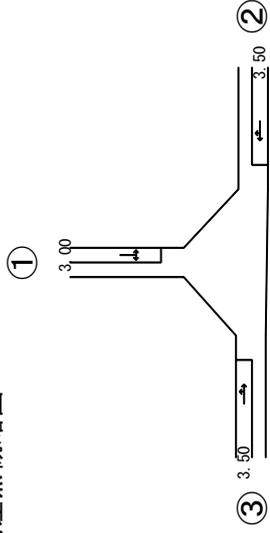
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『出入口2 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

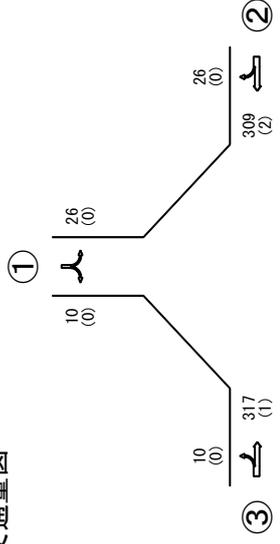
No	実交通量 Mh	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mh	交通容量比 Mh / Cpx	評価
1	26	0.091	4.1	2.2	1,241	1,215	0.021	OK
2	26	0.088	6.2	3.3	727	701	0.036	OK
3	10	0.181	7.1	3.5	385	375	0.026	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 ②) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 ①) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 ①) からの右折

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]