

つくば市学園の森商業施設 新設に伴う 交通報告書

目 次

1. 概要

- (1) 目的1
- (2) 店舗計画の概要1

2. 交通量予測

- (1) 交通量調査.....1
- (2) 交通量調査の結果.....2

3. 交通計画

- (1) 来店交通量の予測.....5
- (2) 方面別来店台数の予測.....6
- (3) 交差点需要率及び交通容量の算出.....9
 - 1) 交通量の算出.....9
 - 2) 交差点需要率の算出.....12
 - 3) 無信号交差点及び出入口の交通容量評価.....13

<別表①> 交差点需要率の算出.....16

<資料> 交通調査結果

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について新設店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関連するつくば市学園の森商業施設の店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店 舗 名	つくば市学園の森商業施設
主な販売品目	医薬品、食料、等
営業時間	9 : 00～21 : 45
店舗面積	1,898 m ²
必要駐車台数	74 台
届出駐車場台数	74 台
所在地	茨城県つくば市学園の森 1 丁目 1 番 1

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

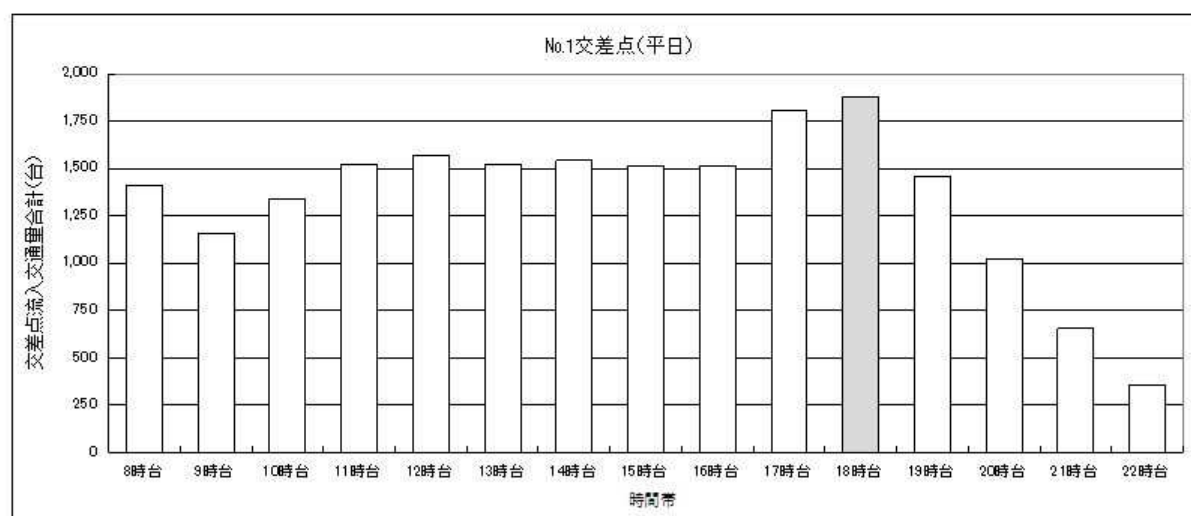
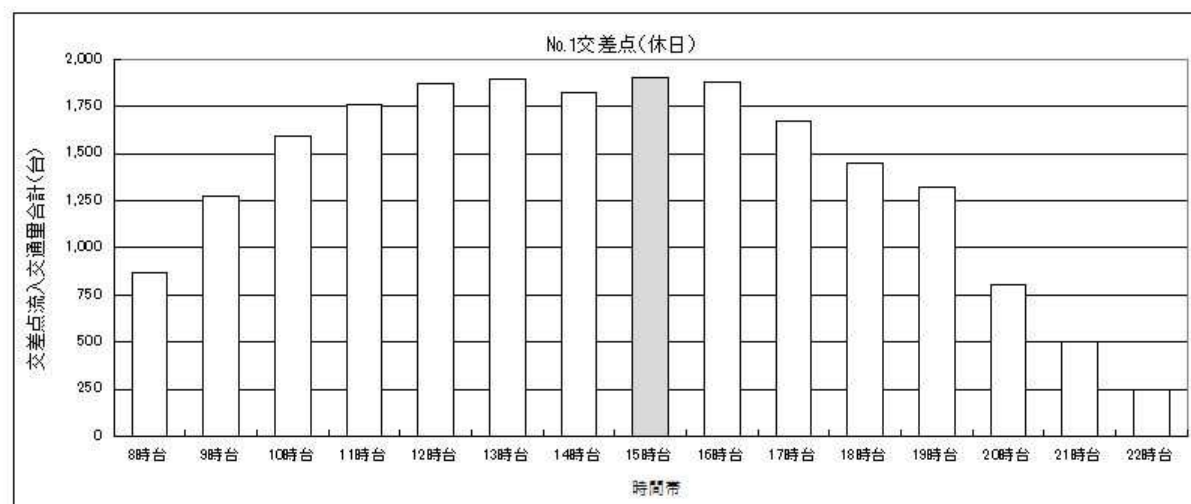
調査の概要は下記のとおりです。

調 査 年 月 日	休日：令和 8 年 6 月 14 日（日）8:00～23:00（15 時間調査） 平日：令和 8 年 6 月 9 日（火）8:00～23:00（15 時間調査）																								
調 査 場 所	計画地周辺のNo.1～3 交差点の 3 ヶ所																								
調 査 方 法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。 車種別 <table><tr><th colspan="2">車 種</th><th>内 容</th><th>車頭番号</th></tr><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3, 5, 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4, 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1, 9, 0</td></tr><tr><td colspan="2">二 輪 車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></table> 車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する			車 種		内 容	車頭番号	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0	二 輪 車		原付、自動二輪車	-
車 種		内 容	車頭番号																						
普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7																						
	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6																						
大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2																						
	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0																						
二 輪 車		原付、自動二輪車	-																						

(2) 交通量調査の結果

交差点名：No. 1 交差点

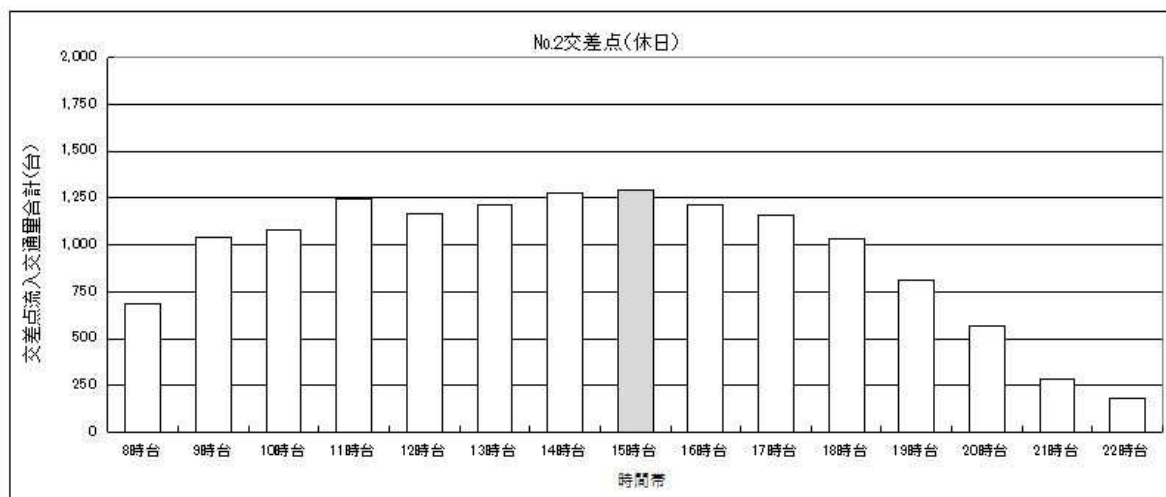
(休日)						(平日)					(単位：台)				
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計					
8時台	277	234	245	118	872	430	380	388	233	1,409					
9時台	409	300	377	190	1,276	358	249	362	192	1,161					
10時台	446	434	467	243	1,590	448	280	424	188	1,340					
11時台	536	422	535	270	1,763	526	308	460	226	1,520					
12時台	635	368	574	295	1,872	527	311	497	236	1,571					
13時台	670	341	587	295	1,893	558	277	463	226	1,524					
14時台	609	364	573	277	1,823	577	276	455	235	1,543					
15時台	654	387	585	280	1,906	514	271	450	278	1,513					
16時台	621	382	535	339	1,877	553	301	403	259	1,516					
17時台	618	340	456	259	1,673	570	412	562	264	1,808					
18時台	523	295	381	253	1,452	638	408	507	326	1,879					
19時台	537	206	366	211	1,320	520	302	368	272	1,462					
20時台	299	114	242	150	805	399	180	247	200	1,026					
21時台	161	83	151	106	501	266	87	171	132	656					
22時台	96	29	59	66	250	129	37	96	93	355					
合計	7,091	4,299	6,133	3,350	20,873	7,013	4,059	5,851	3,360	20,283					



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No. 2 交差点

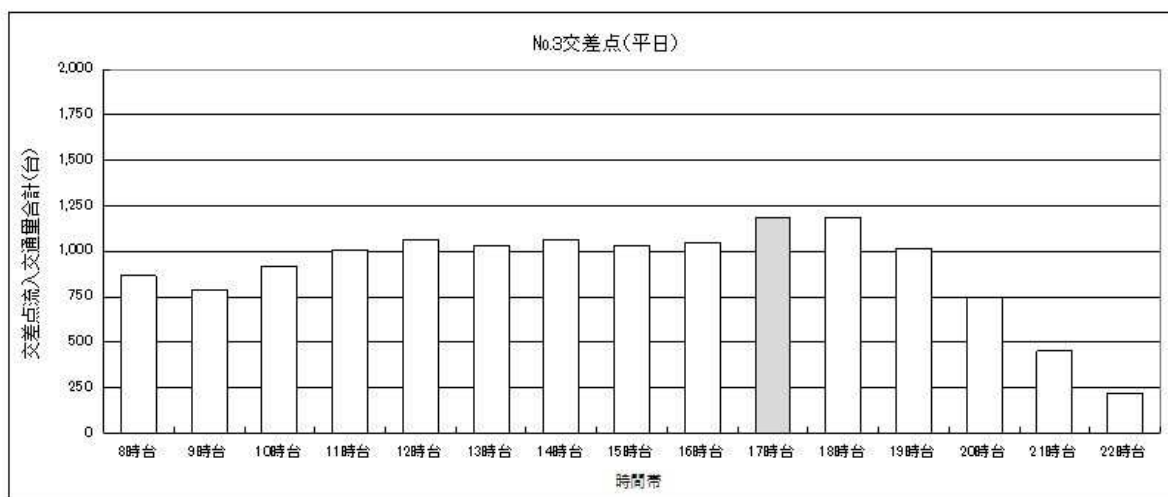
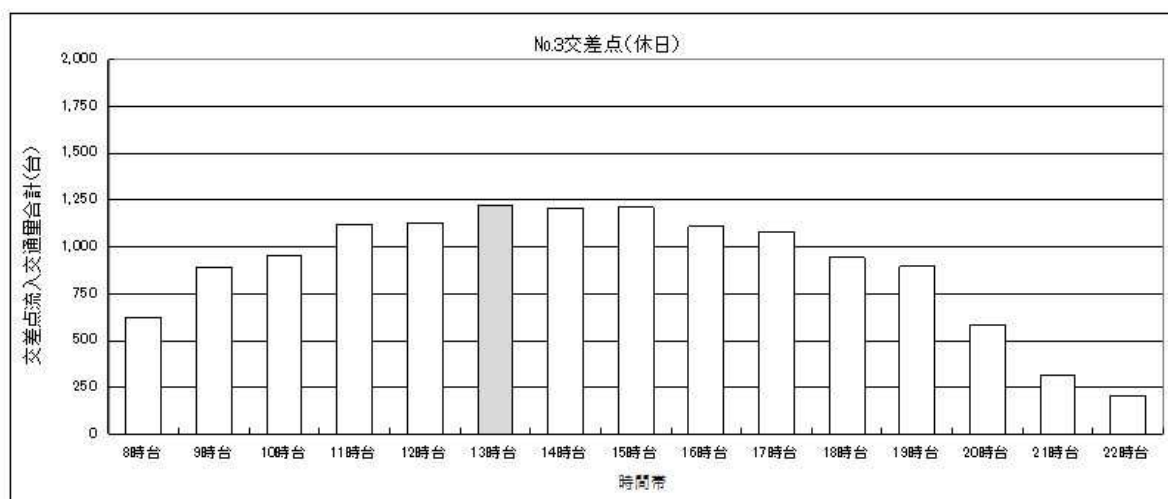
(休日)						(平日)						(単位：台)	
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計			
8時台	328	53	207	100	688	337	182	413	189	1,121			
9時台	480	83	278	198	1,039	340	75	334	153	902			
10時台	368	85	371	254	1,078	472	59	289	171	991			
11時台	476	88	399	279	1,242	375	43	398	240	1,056			
12時台	447	62	386	273	1,168	396	51	374	239	1,060			
13時台	448	78	407	280	1,213	346	50	336	244	976			
14時台	478	75	399	327	1,279	368	48	356	231	1,003			
15時台	464	68	405	354	1,291	349	68	379	268	1,064			
16時台	402	58	396	360	1,216	492	86	366	273	1,217			
17時台	415	63	348	331	1,157	447	95	452	297	1,291			
18時台	336	58	355	283	1,032	495	100	379	325	1,299			
19時台	264	29	277	239	809	386	59	326	261	1,032			
20時台	171	15	241	143	570	247	46	276	161	730			
21時台	107	4	119	55	285	169	28	166	107	470			
22時台	55	5	71	50	181	103	12	136	72	323			
合計	5,237	824	4,659	3,526	14,246	5,322	1,002	4,980	3,231	14,535			



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.3 交差点

(休日)						(平日)					
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	(単位：台)
8時台	234	24	268	96	622	389	44	360	72	865	
9時台	341	26	409	116	892	320	21	361	84	786	
10時台	359	27	431	139	956	399	12	403	106	920	
11時台	446	23	502	151	1,122	460	14	418	117	1,009	
12時台	495	11	471	153	1,130	482	10	444	127	1,063	
13時台	562	22	502	137	1,223	480	6	428	121	1,035	
14時台	550	13	516	125	1,204	474	11	433	149	1,067	
15時台	533	9	517	151	1,210	461	10	438	123	1,032	
16時台	489	15	484	142	1,110	503	19	399	129	1,050	
17時台	519	14	426	120	1,079	532	9	515	133	1,189	
18時台	426	22	370	124	942	566	24	478	118	1,186	
19時台	440	19	350	86	895	495	16	401	105	1,017	
20時台	258	10	245	71	584	342	20	318	68	748	
21時台	126	6	159	24	315	228	19	175	29	451	
22時台	93	4	102	6	205	114	6	97	6	223	
合計	5,871	245	5,732	1,641	13,489	6,245	241	5,668	1,487	13,641	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

	各項目算出のための計算式等	
行政人口	26.3 万人	つくば市 R8.6.1 263,466 人
地区の区分	その他地区	第一種住居地域
S：店舗面積 (小数点第4位四捨五入)	1,898 千 m^2	
A：店舗面積当たり 日來客数原単位	1,043.06 人/千 m^2	人口 40 万人未満、商業地区 店舗面積 5 千 m^2 未満：1,100-30S
B：ピーク率	14.4%	指針による
L：駅からの距離	1,130m	西武国分寺線 小川駅
C：自動車分担率	70%	人口 10 万人以上 40 万人未満 その他地区：70
D：平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 m^2 未満：2.0
E：平均駐車時間係数	0.676	10,000 m^2 未満： $(30+5.5S) \div 60$
日來店台数	693 台/日	$A \times S \times C \div D$
V：ピーク 1 時間来店台数	100 台	$A \times S \times B \times C \div D$
W：必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	68 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
X：併設施設の面積割合	30.2%	$581 \text{ m}^2 \div 1,898 \text{ m}^2 \times 100 = 30.6$
Y：併設施設の割合に 応じた比率倍	1.106	$0.010X + 0.80$
併設施設を含めた 必要駐車台数	74 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E \times Y$
併設施設を含めた ピーク 1 時間来店台数	111 台	$A \times S \times B \times C \div D \times Y$

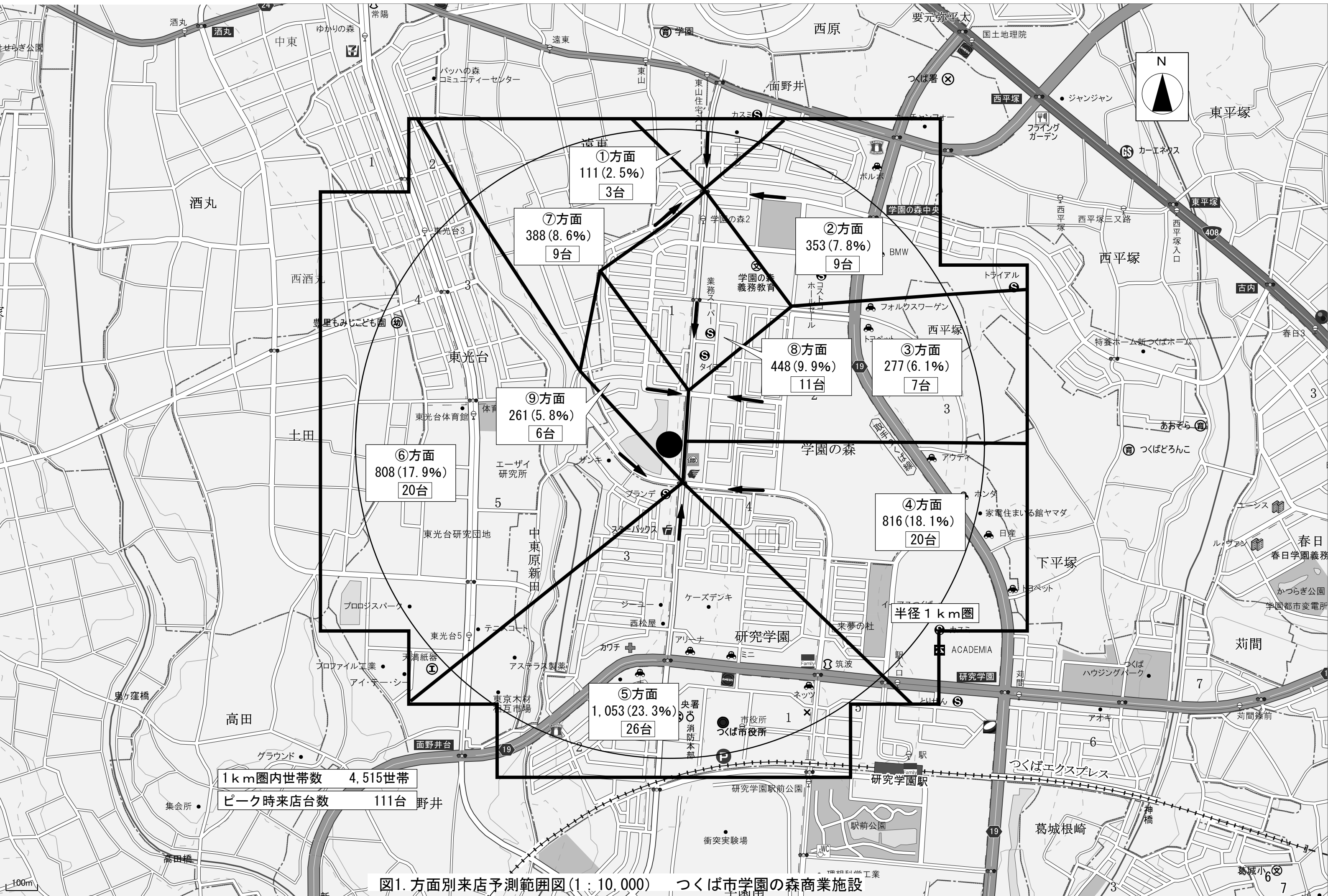
(2) 方面別来店台数の予測

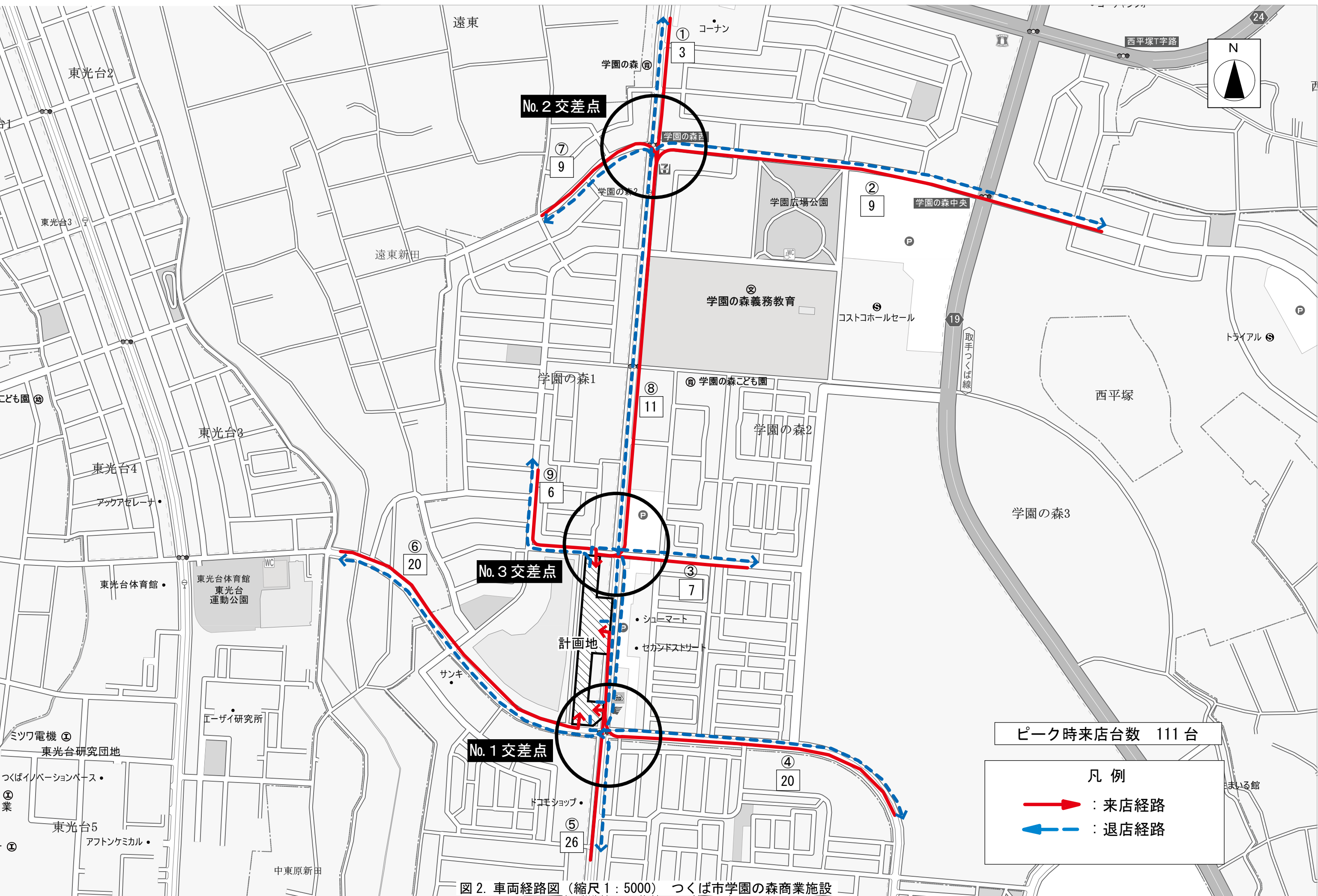
商圈を半径1km以内と考え、エリアを9方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数（構成比）	予測来台数
①方面	111 (2.5%)	3
②方面	353 (7.8%)	9
③方面	277 (6.1%)	7
④方面	816 (18.1%)	20
⑤方面	1,053 (23.3%)	26
⑥方面	808 (17.9%)	20
⑦方面	388 (8.6%)	9
⑧方面	448 (9.9%)	11
⑨方面	261 (5.8%)	6
計	4,515 (100.0%)	111

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図と、次々ページの図 2. 車両経路図に示します。





(3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店及び退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

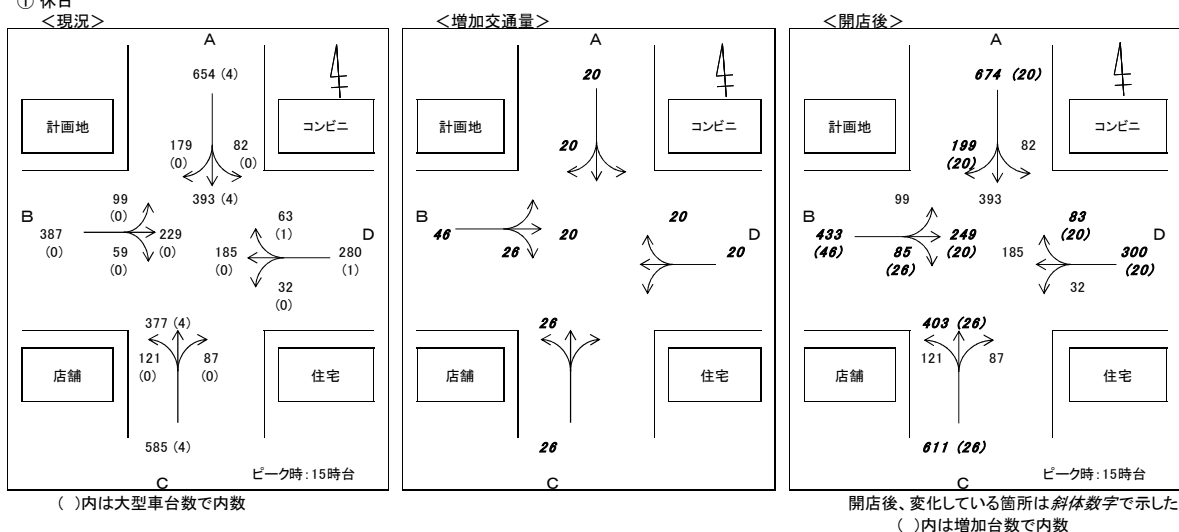
なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

No. 1 交差点

① 休日



② 平日

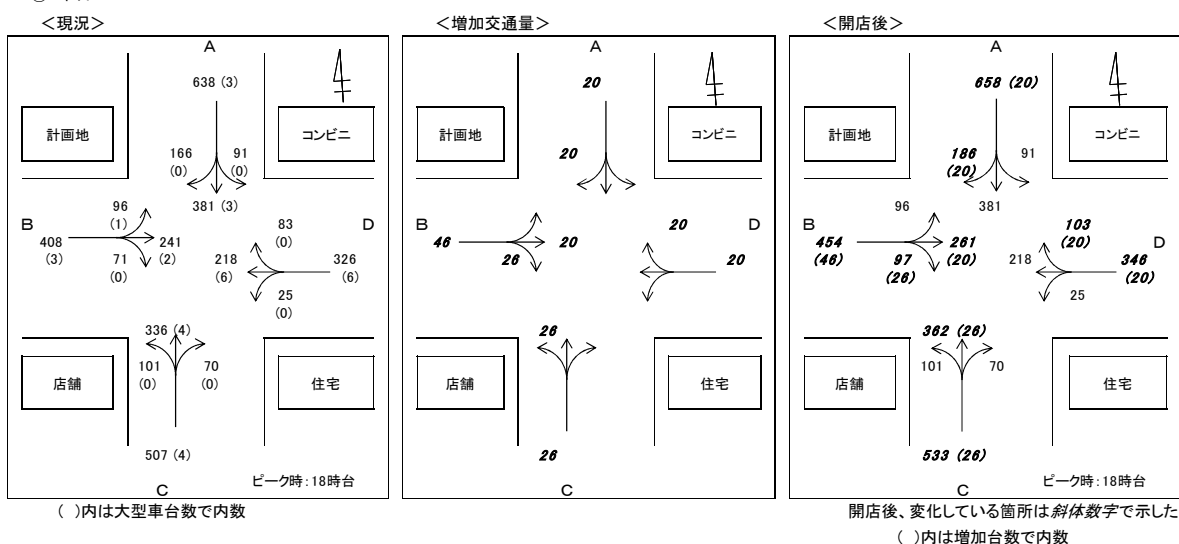
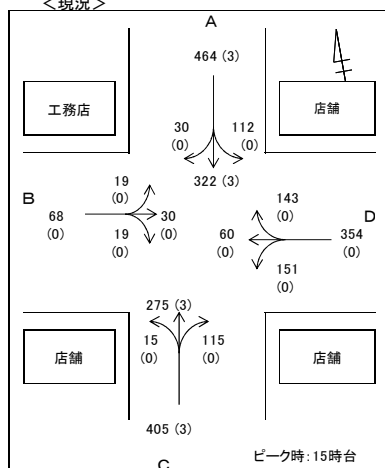


図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較 (1)

No. 2 交差点

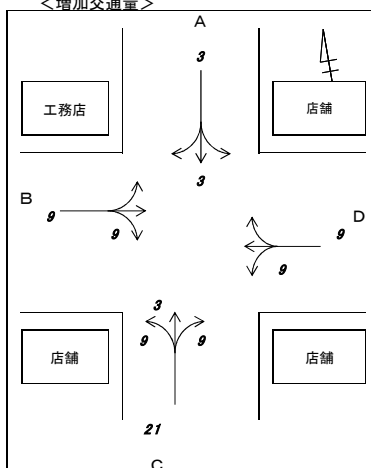
① 休日

<現況>

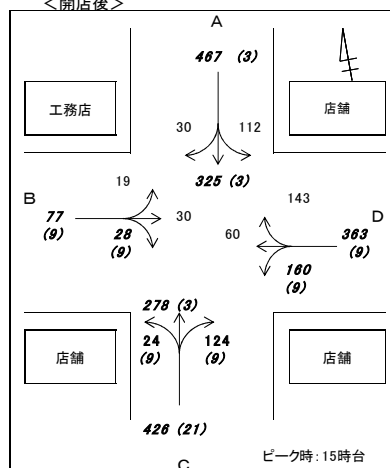


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



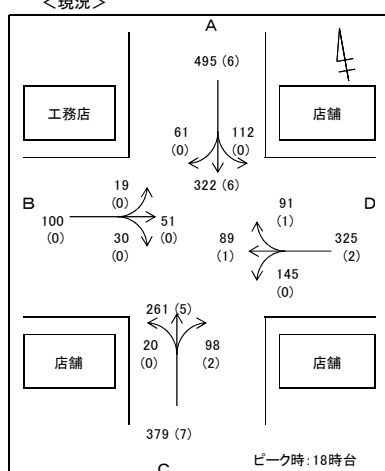
<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

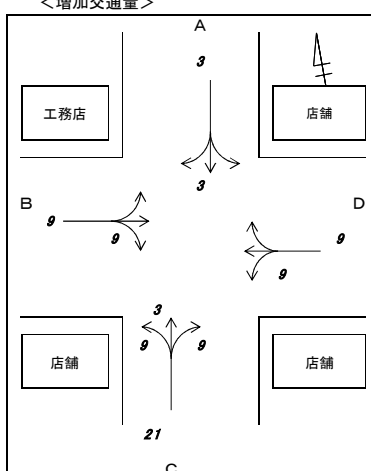
② 平日

<現況>

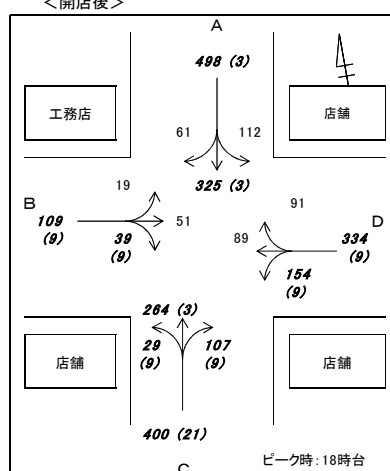


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>

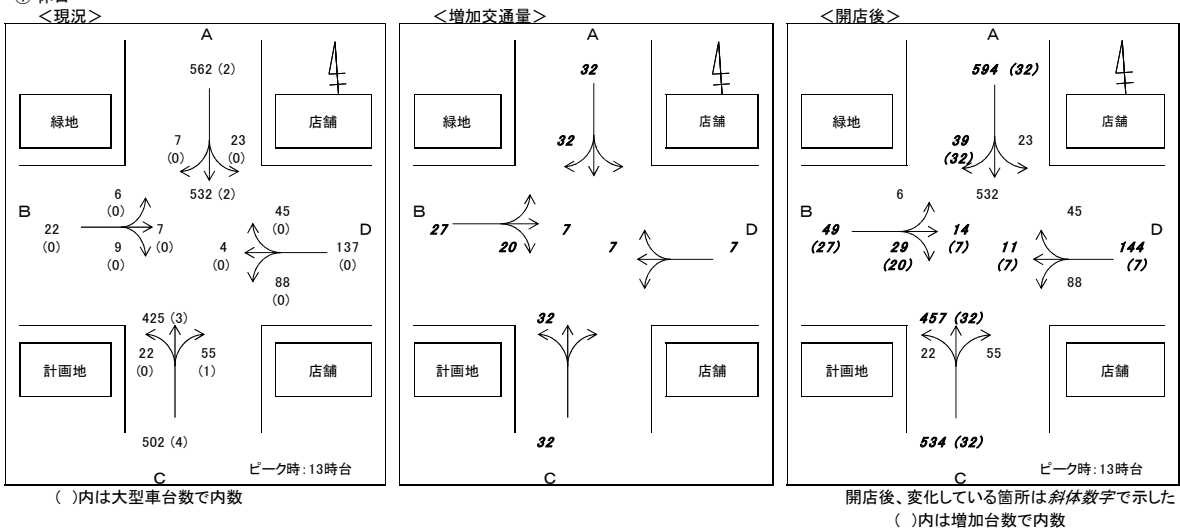


開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較 (2)

No. 3 交差点

① 休日



② 平日

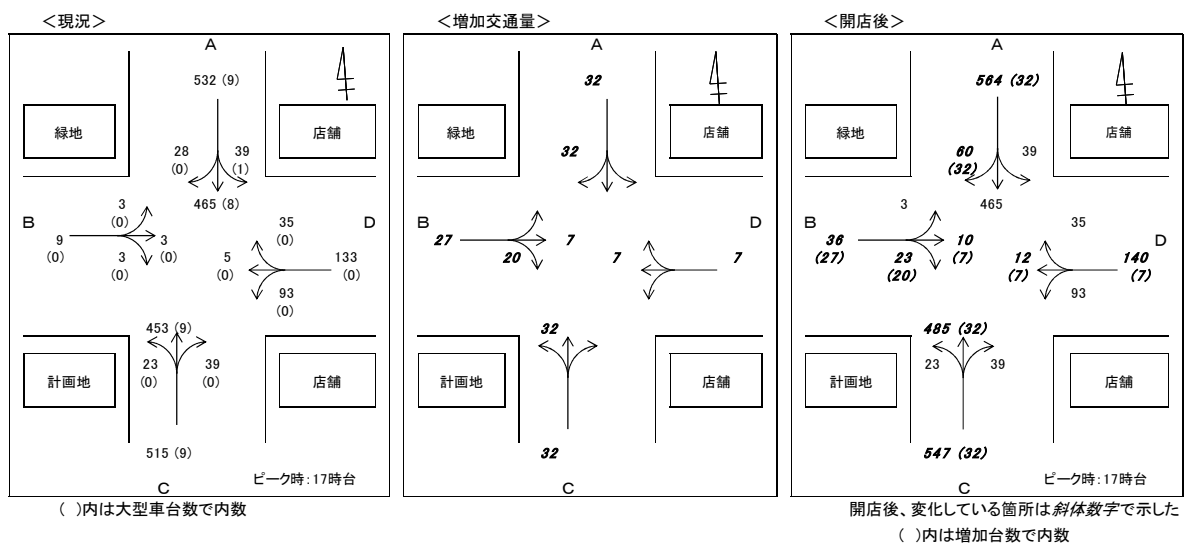


図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較 (3)

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

①検討結果

交差点需要率の算出結果は表 3. に、詳細は＜交差点需要率の算定表＞に示すとおりです。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	A より	直左	0.53	0.53	0.457	0.483
		右折	0.30	0.35		
	B より	直左	0.56	0.59		
		右折	0.14	0.19		
	C より	直左	0.57	0.60		
		右折	0.15	0.15		
	D より	直左	0.36	0.36		
		右折	0.16	0.22		
No. 2 交差点	A より	直左	0.39	0.39	0.354	0.361
		右折	0.04	0.04		
	B より	直左	0.10	0.10		
		右折	0.04	0.06		
	C より	直左	0.25	0.26		
		右折	0.15	0.16		
	D より	直左	0.44	0.46		
		右折	0.26	0.26		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	A より	直左	0.53	0.53	0.442	0.456
		右折	0.27	0.31		
	B より	直左	0.55	0.58		
		右折	0.17	0.23		
	C より	直左	0.49	0.52		
		右折	0.12	0.12		
	D より	直左	0.38	0.38		
		右折	0.21	0.27		
No. 2 交差点	A より	直左	0.36	0.37	0.367	0.374
		右折	0.07	0.07		
	B より	直左	0.15	0.15		
		右折	0.07	0.09		
	C より	直左	0.22	0.24		
		右折	0.12	0.13		
	D より	直左	0.54	0.57		
		右折	0.20	0.20		

3) 無信号交差点及び出入口の交通容量評価

無信号交差点における交通容量評価については「改訂 平面交差の計画と設計基礎編 (一時停止制御交差点の交通容量)」により評価しました。

<非優先交通の可能台数の試算式>

$$C_{px} = V_{cx} \times \exp(-V_{cx} \times T_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-V_{cx} \times T_{fx} / 3600))$$

C_{px} : 非優先交通の方向別交通流(x は直進、右折、左折の別)の横断可能交通量(台/h)

V_{cx} : 非優先交通の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率(台/h)

T_{cx} : 非優先交通の方向別交通流の臨界ギャップ(秒)

T_{fx} : 非優先交通の追従車頭時間(秒)

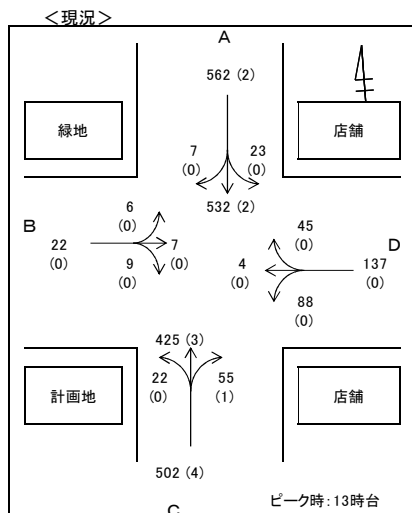
表. 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2000の例)

交通流	基本臨界ギャップ		基本追従車頭時間[秒]
	2車線道路(主道路)	4車線道路(主道路)	
主道路からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの右折	7.1	7.5	3.5

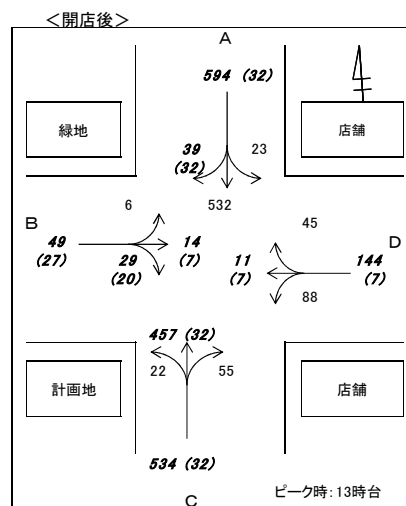
注) 通行は日本方式(左側通行)に換算した。

<No. 3 交差点>

休日

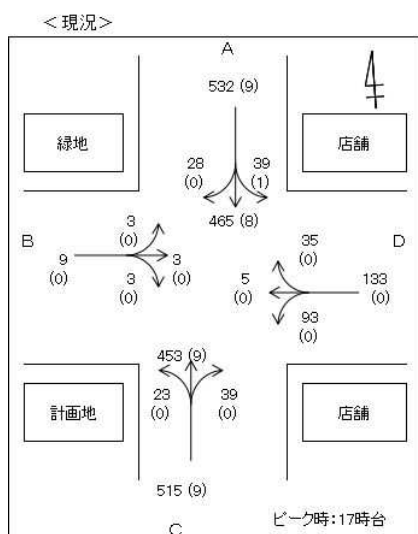


()内は大型車台数で内数

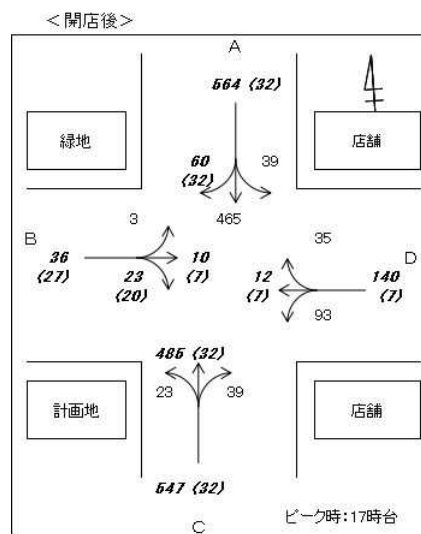


開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

平日



()内は大型車台数で内数



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

<No.3交差点 可能台数の試算結果>

【休日】

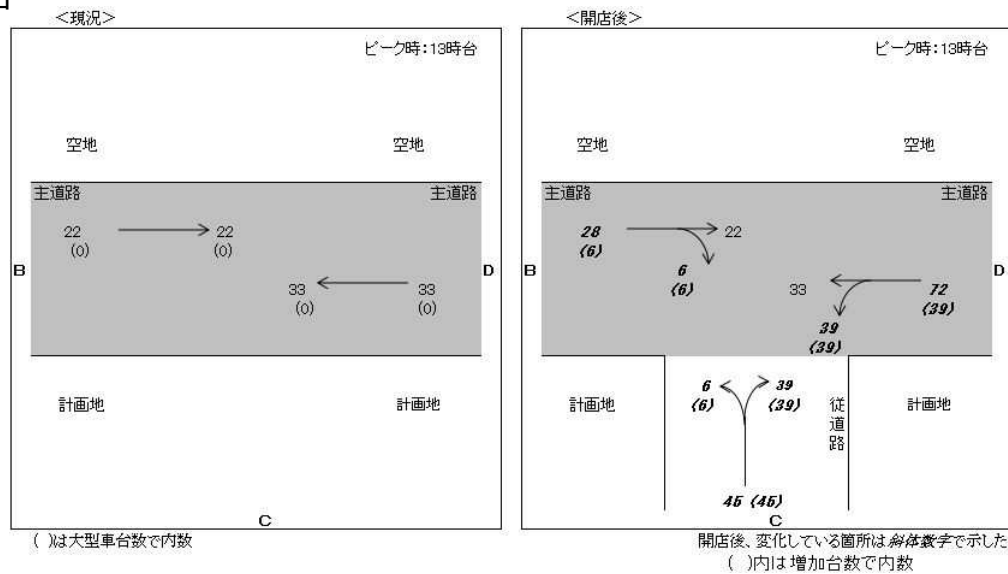
		V _{0x}	T _{0x}	T _{f_x}	C _{p_x}	非優先 交通量	判定
Aより右折流動 (主道路からの右折)	現況	512	4.1	2.2	1,064	7	OK
	開店後	578	4.1	2.2	1,006	39	OK
Bより右折流動 (従道路からの右折)	現況	1111	7.1	3.5	188	9	OK
	開店後	1182	7.1	3.5	168	29	OK
Bより直進流動 (従道路からの直進)	現況	1087	6.5	4.0	218	7	OK
	開店後	1151	6.5	4.0	200	14	OK
Bより左折流動 (従道路からの左折)	現況	470	6.2	3.3	598	6	OK
	開店後	502	6.2	3.3	573	6	OK
Cより右折流動 (主道路からの右折)	現況	620	4.1	2.2	970	55	OK
	開店後	654	4.1	2.2	943	55	OK
Dより右折流動 (従道路からの右折)	現況	1032	7.1	3.5	213	45	OK
	開店後	1103	7.1	3.5	190	45	OK
Dより直進流動 (従道路からの直進)	現況	1050	6.5	4.0	229	4	OK
	開店後	1134	6.5	4.0	204	11	OK
Dより左折流動 (従道路からの左折)	現況	541	6.2	3.3	545	88	OK
	開店後	561	6.2	3.3	531	88	OK

【平日】

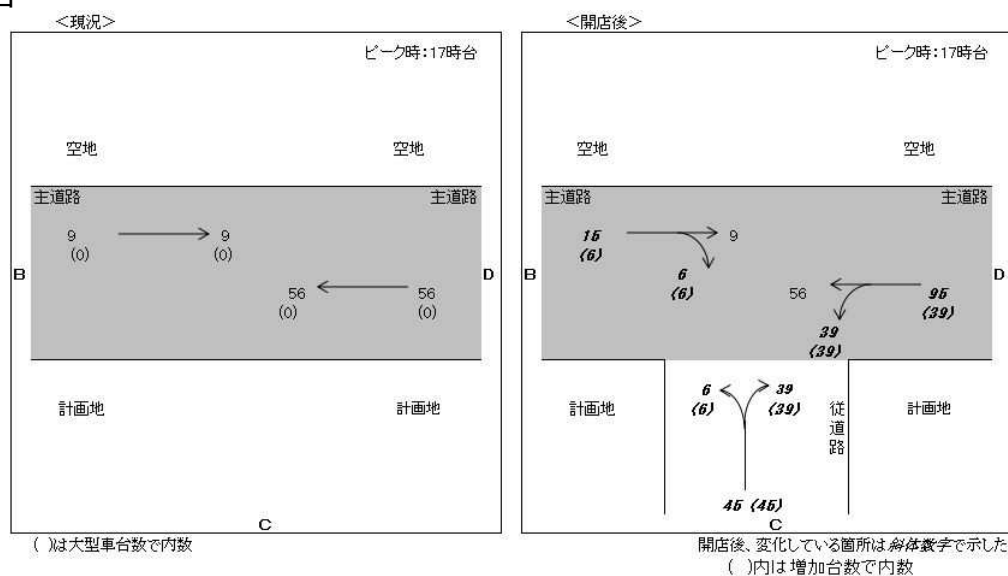
		V _{0x}	T _{0x}	T _{f_x}	C _{p_x}	非優先 交通量	判定
Aより右折流動 (主道路からの右折)	現況	522	4.1	2.2	1,055	28	OK
	開店後	588	4.1	2.2	997	60	OK
Bより右折流動 (従道路からの右折)	現況	1083	7.1	3.5	197	3	OK
	開店後	1154	7.1	3.5	176	23	OK
Bより直進流動 (従道路からの直進)	現況	1059	6.5	4.0	226	3	OK
	開店後	1123	6.5	4.0	207	10	OK
Bより左折流動 (従道路からの左折)	現況	488	6.2	3.3	584	3	OK
	開店後	520	6.2	3.3	560	3	OK
Cより右折流動 (主道路からの右折)	現況	550	4.1	2.2	1,030	39	OK
	開店後	584	4.1	2.2	1,001	39	OK
Dより右折流動 (従道路からの右折)	現況	991	7.1	3.5	227	35	OK
	開店後	1062	7.1	3.5	203	35	OK
Dより直進流動 (従道路からの直進)	現況	1011	6.5	4.0	241	5	OK
	開店後	1095	6.5	4.0	215	12	OK
Dより左折流動 (従道路からの左折)	現況	468	6.2	3.3	599	93	OK
	開店後	488	6.2	3.3	584	93	OK

< E-4 出入口 >

休日



平日



< E-4 出入口 > 右折の可能台数の試算結果>

【休日】

		Vcx	Tcx	Tfx	Cpx	非優先 交通量	判定
Bより右折流動	現況	-	4.1	2.2	-	-	-
	開店後	111	4.1	2.2	1492	6	OK
Cより右折流動	現況	-	7.1	3.5	-	-	-
	開店後	61	7.1	3.5	939	39	OK

【平日】

		Vcx	Tcx	Tfx	Cpx	非優先 交通量	判定
Bより右折流動	現況	-	4.1	2.2	-	-	-
	開店後	134	4.1	2.2	1463	6	OK
Cより右折流動	現況	-	7.1	3.5	-	-	-
	開店後	71	7.1	3.5	925	39	OK

<別表①> 交差点需要率の算定

No. 1 交差点 (現況 休日)

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより	
車線		直左	右折	直左	右折	直左	右折	直左	右折
(車線数)		← (1)	↗ (1)	← (1)	↗ (1)	← (1)	↗ (1)	← (1)	↗ (1)
交通量	直進交通量	393		229		377		185	
	(内大型車台数)	(4)		(0)		(4)		(0)	
	左折交通量	82		99		121		32	
	(内大型車台数)	(0)		(0)		(0)		(0)	
	右折交通量		179		59		87		63
	(内大型車台数)		(0)		(0)		(0)		(1)
	合計交通量	475	179	328	59	498	87	217	63
	(内大型車台数)	(4)	(0)	(0)	(0)	(4)	(0)	(0)	(1)
	対向流入部直進車台数		377		185		393		229
	対向流入部飽和交通流率		2000		2000		2000		2000
車線	車線幅員(m)	3.20m	3.00m	3.20m	3.10m	3.20m	3.00m	3.20m	3.10m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通(多:1 少:0) f.p.: 多 0.5 少 0.15	0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]	
現示	有効青時間	42秒	42秒	28秒	28秒	42秒	42秒	28秒	28秒
	青矢時間(対向直進車なし)		5秒				5秒		
	歩行者青時間	32秒	32秒	18秒	18秒	32秒	32秒	18秒	18秒
示	サイクル長	90秒	90秒	90秒	90秒	90秒	90秒	90秒	90秒

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより	
車線		直左	右折	直左	右折	直左	右折	直左	右折
(車線数)		← (1)	↗ (1)	← (1)	↗ (1)	← (1)	↗ (1)	← (1)	↗ (1)
補正率	飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間)	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.10m)
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.994 (0.8%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.994 (0.8%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.989 (1.6%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率f _p]	0.960 (17.3%) [0.15]	-	0.938 (30.2%) [0.15]	-	0.944 (24.3%) [0.15]	-	0.969 (14.7%) [0.15]	-
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	-	-	-	-	-	-	-	-
	歩行者 α _L [歩行者による低減率f _p]	-	-	-	-	-	-	-	-
	実際車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間)	1,908	883	1,876	1,148	1,877	851	1,938	1,000
	①交通量Q (台/時)	475	148 (サバケ台数) 80	328	59 (サバケ台数) 80	498	72 (サバケ台数) 80	217	63 (サバケ台数) 80
	正規化交通量ρ	0.249	-	0.175	-	0.265	-	0.112	-
必要現示率	1. ϕ	0.249	-	0.175	-	0.265	-	0.112	-
	2. ϕ		0.017				0.008		
	3. ϕ			0.175	-			0.112	-
	4. ϕ								0.000
	5. ϕ								0.000
②交通容量 (台/時)		890	492	100	584	437	876	477	100
混雑度(①/②)		0.53	0.30	0.56	0.14	0.57	0.15	0.36	0.16
備考		E _{LT} = 1.242	f= 0.668	E _{LT} = 1.217	f= 0.824	E _{LT} = 1.242	f= 0.656	E _{LT} = 1.217	f= 0.787

現示の
需要率

交差点の
需要率

通過率の計算	0~200		0.642		0.824		0.627		0.782
	200~400		0.668		0.822		0.656		0.787
	400~600		0.663		0.768		0.654		0.744
	600~800		0.640		0.727		0.633		0.707
	800~1000		0.619		0.696		0.613		0.678
歩行者による補正率			1.000		1.000		1.000		1.000
可能飽和交通容量			1,800		1,800		1,800		1,780
寒1時間交通容量(除サバケ台数)			412		357		397		311

No. 1 交差点（開店後 休日）

流入路線			Aより		Bより		Cより		Dより	
車線			直左 ← (1)	右折 ↗ (1)	直左 ← (1)	右折 ↗ (1)	直左 ← (1)	右折 ↗ (1)	直左 ← (1)	右折 ↗ (1)
(車線数)										
交通量	直進	直進交通量	393		249		403		185	
		(内大型車台数)	(4)		(0)		(4)		(0)	
	左折	左折交通量	82		99		121		32	
		(内大型車台数)	(0)		(0)		(0)		(0)	
	右折	右折交通量		199		85		87		83
		(内大型車台数)		(0)		(0)		(0)		(1)
	合計	合計交通量	475	199	348	85	524	87	217	83
		(内大型車台数)	(4)	(0)	(0)	(0)	(4)	(0)	(0)	(1)
	対向流入部直進車台数			403		185		393		249
	対向流入部飽和交通流率			2000		2000		2000		2000
車線	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台			2		2		2		2
	車線幅員(m)		3.20m	3.00m	3.20m	3.10m	3.20m	3.00m	3.20m	3.10m
	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通(多:1 少:0) f.p.:多0.5 少0.15		0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]	
現示	有効青時間		42秒	42秒	28秒	28秒	42秒	42秒	28秒	28秒
	青矢時間(対向直進車なし)			5秒				5秒		
	歩行者青時間		32秒	32秒	18秒	18秒	32秒	32秒	18秒	18秒
	サイクル長		90秒	90秒	90秒	90秒	90秒	90秒	90秒	90秒

流入路線 車線		Aより			Bより		Cより		Dより		
(車線数)		直左 ← (1)	右折 ↗ (1)	直左 ← (1)	右折 ↗ (1)	直左 ← (1)	右折 ↗ (1)	直左 ← (1)	右折 ↗ (1)		
飽和交通量の基本値S _B (台／青1時間)		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.10m)		
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)		
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.994 (0.8%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.994 (0.8%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.992 (1.2%)		
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%)	0.960 (17.3%)	—	0.942 (28.4%)	—	0.947 (23.1%)	—	0.969 (14.7%)	—		
	[歩行者による低減率f _p]		[0.15]		[0.15]		[0.15]		[0.15]		
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%)	—	—	—	—	—	—	—	—		
[右折車の通過率]											
歩行者 α _L [歩行者による低減率f _p]		—	—	—	—	—	—	—	—		
実車線の可能飽和交通流量S _A (台／青1時間)		1,908	829	1,800	1,884	1,148	1,883	851	1,800	1,938	942
①交通量Q (台／時)		475	163 (サバケ台数) 80	36	348	85 (サバケ台数) 80	524 (サバケ台数) 80	72 (サバケ台数) 80	15	217 (サバケ台数) 80	83
正規化交通量ρ		0.249	—	0.020	0.185	0.004	0.278	—	0.008	0.112	0.003
必要現示率	1.φ	0.249	—				0.278	—			0.278
	2.φ			0.020				0.008			0.020
	3.φ				0.185	0.004			0.112	0.003	0.185
	4.φ										0.000
	5.φ										0.000
②交通容量 (台／時)		890	467	100	586	437	879	477	100	603	373
混雑度 (①/②)		0.53	0.35		0.59	0.19	0.60	0.15		0.36	0.22
備考		E _{LT} = 1.242	f= 0.648		E _{LT} = 1.217	f= 0.824	E _{LT} = 1.242	f= 0.656		E _{LT} = 1.217	f= 0.771
											0.483
通過率の計算		0～200	0.617		0.824		0.627		0.763		
		200～400	0.648		0.822		0.656		0.771		
		400～600	0.648		0.768		0.654		0.733		
		600～800	0.629		0.727		0.633		0.698		
		800～1000	0.609		0.696		0.613		0.670		
歩行者による補正率			1.000		1.000		1.000		1.000		
可能飽和交通容量			1,800		1,800		1,800		1,785		
実1時間交通容量 (除サバケ台数)			387		357		397		293		

現示の
需要率
0.278
0.020
0.185
0.000
0.000
交差点の
需要率
0.483

No. 1 交差点（現況 平日）

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより	
車線		直左 ← (1)	右折 → (1)	直左 ← (1)	右折 → (1)	直左 ← (1)	右折 → (1)	直左 ← (1)	右折 → (1)
交通量	直進交通量	381		241		336		218	
	(内大型車台数)	(3)		(2)		(4)		(6)	
	左折交通量	91		96		101		25	
	(内大型車台数)	(0)		(1)		(0)		(0)	
	右折交通量		166		71		70		83
	(内大型車台数)		(0)		(0)		(0)		(1)
	合計交通量	472	166	337	71	437	70	243	83
	(内大型車台数)	(3)	(0)	(3)	(0)	(4)	(0)	(6)	(1)
	対向流入部直進車台数		336		218		381		241
	対向流入部飽和交通流率		2000		2000		2000		2000
車線	車線幅員 (m)	3.20m	3.00m	3.20m	3.10m	3.20m	3.00m	3.20m	3.10m
	縦断勾配 (%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
歩行者交通 (多:1 少:0)	歩行者交通 (多:1 少:0)	0		0		0		0	
	f _p : 多 0.5 少 0.15	[0.15]		[0.15]		[0.15]		[0.15]	
現況	有効青時間	47秒	47秒	33秒	33秒	47秒	47秒	33秒	33秒
	青矢時間 (対向直進車なし)		5秒				5秒		
示	歩行者青時間	37秒	37秒	23秒	23秒	37秒	37秒	23秒	23秒
	サイクル長	100秒	100秒	100秒	100秒	100秒	100秒	100秒	100秒

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより	
車線		直左 ← (1)	右折 → (1)	直左 ← (1)	右折 → (1)	直左 ← (1)	右折 → (1)	直左 ← (1)	右折 → (1)
飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間)		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.10m)
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.996 (0.6%)	1.000 (0.0%)	0.994 (0.9%)	1.000 (0.0%)	0.994 (0.9%)	1.000 (0.0%)	0.983 (2.5%)	0.992 (1.2%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%)	0.954 (19.3%)	-	0.939 (28.5%)	-	0.946 (23.1%)	-	0.977 (10.3%)	-
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%)	-	-	-	-	-	-	-	-
実際の車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間)		1,900	974	1,867	1,076	1,881	879	1,921	1,000
①交通量Q (台/時)		472	143 (サバケ台数) 72	337	71 (サバケ台数) 72	437	58 (サバケ台数) 72	243	83 (サバケ台数) 72
正規化交通量ρ		0.248	-	0.181	-	0.232	-	0.126	0.011
必要現示率	1.φ	0.248	-			0.232	-		
	2.φ		0.013				0.007		
	3.φ			0.181	-			0.126	0.011
	4.φ								0.000
	5.φ								0.000
②交通容量		893	530	90	616	427	884	485	90
混雑度 (①/②)		0.53	0.27	0.55	0.17	0.49	0.12	0.38	0.21
備考		E _{LT} = 1.247	f= 0.701	E _{LT} = 1.228	f= 0.796	E _{LT} = 1.247	f= 0.665	E _{LT} = 1.228	f= 0.777

現示の
需要率

交差点の
需要率

通過率の計算	0~200	0.681	0.793	0.638	0.771
	200~400	0.701	0.796	0.665	0.777
	400~600	0.685	0.750	0.660	0.737
	600~800	0.659	0.712	0.639	0.702
	800~1000	0.636	0.683	0.618	0.674
歩行者による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000
可能飽和交通容量		1,800	1,800	1,800	1,785
実1時間交通容量 (除サバケ台数)		458	355	413	330

No. 1 交差点（開店後 平日）

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより	
車線		直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)
(車線数)									
交通量	直進交通量	381		261		362		218	
	() 内大型車台数	(3)		(2)		(4)		(6)	
	左折交通量	91		96		101		25	
	() 内大型車台数	(0)		(1)		(0)		(0)	
	右折交通量		186		97		70		103
	() 内大型車台数		(0)		(0)		(0)		(1)
	合計交通量	472	186	357	97	463	70	243	103
	() 内大型車台数	(3)	(0)	(3)	(0)	(4)	(0)	(6)	(1)
	対向流入部直進車台数		362		218		381		261
	対向流入部飽和交通流率		2000		2000		2000		2000
車線	現示の変わり目 サバケ台数 交差点：小2台 大3台		2		2		2		2
	車線幅員 (m)	3.20m	3.00m	3.20m	3.10m	3.20m	3.00m	3.20m	3.10m
車線	縦断勾配 (%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通 (多:1 少:0) f.p.: 多 0.5 少 0.15	0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]	
現示	有効青時間	47秒	47秒	33秒	33秒	47秒	47秒	33秒	33秒
	青矢時間 (対向直進車なし)		5秒				5秒		
示	歩行者青時間	37秒	37秒	23秒	23秒	37秒	37秒	23秒	23秒
	サイクル長	100秒	100秒	100秒	100秒	100秒	100秒	100秒	100秒

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより	
車線		直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)
(車線数)									
飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間)		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.10m)
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.996 (0.6%)	1.000 (0.0%)	0.994 (0.8%)	1.000 (0.0%)	0.994 (0.9%)	1.000 (0.0%)	0.983 (2.5%)	0.993 (1.0%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%)	0.954 (19.3%)	-	0.942 (26.9%)	-	0.949 (21.8%)	-	0.977 (10.3%)	-
	[歩行者による低減率f _p]	[0.15]		[0.15]		[0.15]		[0.15]	
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%)	-	-	-	-	-	-	-	-
	[右折車の通過率]								
	歩行者 α _L [歩行者による低減率f _p]	-	-	-	-	-	-	-	-
	実際の車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間)	1,900	919 1,800	1,873 1,076	1,887 879 1,800	1,921 945			
	①交通量Q (台/時)	472	156 (サバケ台数) 72 30	357 (サバケ台数) 72 97	463 (サバケ台数) 72 58 12	243 (サバケ台数) 72 103			
必要現示率	正規化交通量 ρ	0.248	- 0.017	0.191 0.023	0.245 - 0.007	0.126 0.033			
	1 φ	0.248	-		0.245	-			
	2 φ		0.017			0.007			
	3 φ			0.191	0.023		0.126	0.033	
	4 φ								
	5 φ								
交差点の需要率	②交通容量 (台/時)	893	504 90	618 427	887 485 90	634 384			
	混雑度 (①/②)	0.53	0.31	0.58 0.23	0.52 0.12	0.38 0.27			
	備考	E _{LT} = 1.247	f= 0.680	E _{LT} = 1.228 f= 0.796	E _{LT} = 1.247 f= 0.665	E _{LT} = 1.228 f= 0.761			0.456
通過率の計算		0~200	0.656	0.793	0.638	0.752			
		200~400	0.680	0.796	0.665	0.761			
		400~600	0.671	0.750	0.660	0.726			
		600~800	0.647	0.712	0.639	0.693			
		800~1000	0.625	0.683	0.618	0.666			
歩行者による補正率			1.000	1.000	1.000	1.000			
可能飽和交通容量			1,800	1,800	1,800	1,787			
実1時間交通容量 (除サバケ台数)			432	355	413	312			

No.2 交差点（現況 休日）

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより	
車線		直左	右折	直左	右折	直左	右折	直左	右折
(車線数)		←↑ (1)	↑→ (1)	←↑ (1)	↑→ (1)	←↑ (1)	↑→ (1)	←↑ (1)	↑→ (1)
交通量	直進	直進交通量	322		30		275	60	
		(内大型車台数)	(3)		(0)		(3)	(0)	
	左折	左折交通量	112		19		15	151	
		(内大型車台数)	(0)		(0)		(0)	(0)	
	右折	右折交通量		30		19	115		143
		(内大型車台数)	(0)	(0)	(1)	(1)	(1)	(0)	(0)
	合計	合計交通量	434	30	49	19	290	211	143
		(内大型車台数)	(3)	(0)	(0)	(1)	(3)	(1)	(0)
車線	対向流入部直進車台数			275		60	322		30
	対向流入部飽和交通流率			2000		2000	2000		2000
	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台			2.0		2.0	2.0		2.0
	車線幅員(m)		3.20m	3.00m	3.10m	3.00m	3.20m	3.00m	3.00m
現示	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通(多:1 少:0) f _p :多0.5 少0.15		0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]
	有効青時間		48秒	48秒	22秒	22秒	48秒	48秒	22秒
	青矢時間(対向直進車なし)								
示	歩行者青時間		40秒	40秒	14秒	14秒	40秒	40秒	14秒
	サイクル長		80秒	80秒	80秒	80秒	80秒	80秒	80秒

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより	
車線		直左	右折	直左	右折	直左	右折	直左	右折
(車線数)		←↑ (1)	↑→ (1)	←↑ (1)	↑→ (1)	←↑ (1)	↑→ (1)	←↑ (1)	↑→ (1)
飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間)		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
補正率	車線幅員α _w (車線幅員m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配α _G (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入α _r (大型車混入率%)	0.995 (0.7%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.964 (5.3%)	0.993 (1.0%)	0.994 (0.9%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)
	左折車混入α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率f _p]	0.938 (25.8%) [0.15]	-	0.923 (38.8%) [0.15]	-	0.987 (5.2%) [0.15]	-	0.866 (71.6%) [0.15]	-
	右折車混入α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	-	-	-	-	-	-	-	-
	歩行者α _L [歩行者による低減率f _p]	-	-	-	-	-	-	-	-
	実際車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間)	1,867	1,207	1,846	1,502	1,960	1,112	1,732	1,680
①交通量Q (台/時)		434 (サバケ台数) 90		49 (サバケ台数) 90		290 (サバケ台数) 90		211 (サバケ台数) 90	
正規化交通量ρ		0.232	-	0.027	-	0.148	0.022	0.122	0.032
必要現示率	1.φ	0.232	-			0.148	0.022		
	2.φ			0.027	-			0.122	0.032
	3.φ								0.000
	4.φ								0.000
	5.φ								0.000
②交通容量 (台/時)		1120	814	508	503	1176	757	476	552
混雑度((①)/(②))		0.39	0.04	0.10	0.04	0.25	0.15	0.44	0.26
備考		E _{LT} = 1.257	f= 0.750	E _{LT} = 1.216	f= 0.943	E _{LT} = 1.257	f= 0.712	E _{LT} = 1.216	f= 0.972
通過率の計算									
		0~200	0.739		0.943		0.694		0.972
		200~400	0.750		0.922		0.712		0.946
		400~600	0.719		0.837		0.693		0.854
		600~800	0.686		0.783		0.665		0.797
		800~1000	0.660		0.746		0.641		0.758
歩行者による補正率			1.000		1.000		1.000		1.000
可能飽和交通容量			1,800		1,735		1,789		1,800
実1時間交通容量(除サバケ台数)			724		413		667		462

現示の 需要率	0.232
	0.122
	0.000
	0.000
	0.000
交差点の 需要率	0.354

No.2 交差点（開店後 休日）

流入路線			Aより		Bより		Cより		Dより	
車線			直左 ← (1)	右折 ↗ (1)	直左 ← (1)	右折 ↗ (1)	直左 ← (1)	右折 ↗ (1)	直左 ← (1)	右折 ↗ (1)
(車線数)										
交通量	直進	直進交通量	325		30		278		60	
		(内大型車台数)	(3)		(0)		(3)		(0)	
	左折	左折交通量	112		19		24		160	
		(内大型車台数)	(0)		(0)		(0)		(0)	
	右折	右折交通量		30		28		124		143
		(内大型車台数)		(0)		(1)		(1)		(0)
	合計	合計交通量	437	30	49	28	302	124	220	143
		(内大型車台数)	(3)	(0)	(0)	(1)	(3)	(1)	(0)	(0)
	対向流入部直進車台数			278		60		325		30
	対向流入部飽和交通流率			2000		2000		2000		2000
車線	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台			2.0		2.0		2.0		2.0
	車線幅員(m)		3.20m	3.00m	3.10m	3.00m	3.20m	3.00m	3.20m	3.00m
	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現示	歩行者交通 (多:1 少:0) f.p.: 多0.5 少0.15		0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]	
	有効青時間		48秒	48秒	22秒	22秒	48秒	48秒	22秒	22秒
	青矢時間 (対向直進車なし)									
	歩行者青時間		40秒	40秒	14秒	14秒	40秒	40秒	14秒	14秒
	サイクル長		80秒	80秒	80秒	80秒	80秒	80秒	80秒	80秒

流入路線			Aより		Bより		Cより		Dより	
車線			直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)
(車線数)										
飽和交通量の基本値S _B (台／青1時間)			2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m) 縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (3.20m) 1.000 (0.00%)	1.000 (3.00m) 1.000 (0.00%)	1.000 (3.10m) 1.000 (0.00%)	1.000 (3.00m) 1.000 (0.00%)	1.000 (3.20m) 1.000 (0.00%)	1.000 (3.00m) 1.000 (0.00%)	1.000 (3.20m) 1.000 (0.00%)	1.000 (3.00m) 1.000 (0.00%)	
		大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.995 (0.7%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.976 (3.6%)	0.993 (1.0%)	0.994 (0.8%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)
		左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率f _p]	0.938 (25.6%) [0.15]	— —	0.923 (38.8%) [0.15]	— —	0.980 (7.9%) [0.15]	— —	0.864 (72.7%) [0.15]	— —
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
	歩行者 α _L [歩行者による低減率f _p]	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
	実際車線の可能飽和交通流量S _A (台／青1時間)		1,867	1,202	1,846	1,520	1,946	1,107	1,728	1,680
	①交通量Q (台／時)		437	30 (サバケ台数) 90	49 (サバケ台数) 90	28 (サバケ台数) 90	302 (サバケ台数) 90	124 (サバケ台数) 90	220 (サバケ台数) 90	143 (サバケ台数) 90
必要現示率	正規化交通量 ρ		0.234	—	0.027	—	0.155	0.031	0.127	0.032
	1. ϕ	0.234	—			0.155	0.031			
	2. ϕ			0.027	—			0.127	0.032	
	3. ϕ									
	4. ϕ									
	5. ϕ									
②交通容量 (台／時)		1120	811	508	508	1168	754	475	552	
混雑度 (①/②)		0.39	0.04	0.10	0.06	0.26	0.16	0.46	0.26	
備考		E _{LT} = 1.257	f= 0.748	E _{LT} = 1.216	f= 0.943	E _{LT} = 1.257	f= 0.710	E _{LT} = 1.216	f= 0.972	
通過率の計算	0～200		0.736		0.943		0.691		0.972	
	200～400		0.748		0.922		0.710		0.946	
	400～600		0.717		0.837		0.691		0.854	
	600～800		0.685		0.783		0.664		0.797	
	800～1000		0.659		0.746		0.640		0.758	
歩行者による補正率			1.000		1.000		1.000		1.000	
可能飽和交通容量			1,800		1,757		1,789		1,800	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)			721		418		664		462	

現示の
需要率
0.234
0.127
0.000
0.000
交差点の
需要率
0.361

No.2 交差点 (現況 平日)

[illegible]

流入路線 車線 (車線数)		Aより		Bより		Cより		Dより		
		直左 ← (1)	右折 ↗ (1)	直左 ← (1)	右折 ↗ (1)	直左 ← (1)	右折 ↗ (1)	直左 ← (1)	右折 ↗ (1)	
飽和交通量の基本値S _B (台／青1時間)		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
補	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	
	縦断勾配 α _G (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	
正	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.990 (1.4%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.988 (1.8%)	0.986 (2.0%)	0.997 (0.4%)	0.992 (1.1%)	
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率fp]	0.936 (25.8%) [0.15]	—	0.945 (27.1%) [0.15]	—	0.982 (7.1%) [0.15]	—	0.882 (62.0%) [0.15]	—	
率	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	—	—	—	—	—	—	—	—	
	歩行者 α _L [歩行者による低減率fp]	—	—	—	—	—	—	—	—	
実際車線の可能飽和交通流量S _A (台／青1時間)		1,853	1,257	1,890	1,411	1,940	1,130	1,759	1,563	
①交通量Q (台／時)		434	61 (サバケ台数) 80	70	30 (サバケ台数) 80	281	98 (サバケ台数) 80	234	91 (サバケ台数) 80	
正規化交通量ρ		0.234	—	0.037	—	0.145	0.016	0.133	0.007	
必要 現 示 率	1 φ	0.234	—	—	—	0.145	0.016	—	—	
	2 φ	—	—	0.037	—	—	—	0.133	0.007	
	3 φ	—	—	—	—	—	—	—	—	
	4 φ	—	—	—	—	—	—	—	—	
	5 φ	—	—	—	—	—	—	—	—	
②交通容量 (台／時)		1194	890	462	425	1250	808	430	462	
混雑度 (①/②)		0.36	0.07	0.15	0.07	0.22	0.12	0.54	0.20	
備考		E _{LT} = 1.263	f= 0.761	E _{LT} = 1.216	f= 0.915	E _{LT} = 1.263	f= 0.712	E _{LT} = 1.216	f= 0.952	
										交差点の 需要率
										0.367

通過率の計算	0～200	0.752	0.915	0.694	0.952
	200～400	0.761	0.899	0.712	0.929
	400～600	0.726	0.821	0.693	0.842
	600～800	0.693	0.770	0.665	0.787
	800～1000	0.666	0.734	0.641	0.750
歩行者による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000
可能飽和交通容量		1,800	1,800	1,775	1,786
実1時間交通容量(除がけ台数)		810	345	728	382

№2 交差点 (開店後 平日)

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより	
車線		直左	右折	直左	右折	直左	右折	直左	右折
(車線数)		(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
交通量	直進	325		51		264		89	
	(内大型車台数)	(6)		(0)		(5)		(1)	
	左折	112		19		29		154	
	(内大型車台数)	(0)		(0)		(0)		(0)	
	右折		61		39		107		91
	(内大型車台数)		(0)		(0)		(2)		(1)
合計	合計交通量	437	61	70	39	293	107	243	91
	(内大型車台数)	(6)	(0)	(0)	(0)	(5)	(2)	(1)	(1)
対向流入部直進車台数			264		89		325		51
対向流入部飽和交通流率			2000		2000		2000		2000
現示の変わり目 サバケ台数 交差点：小2台 大3台			2.0		2.0		2.0		2.0
車線	車線幅員(m)	3.20m	3.00m	3.10m	3.00m	3.20m	3.00m	3.20m	3.00m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
歩行者交通 (多:1 少:0) fp: 多0.5 少0.15		0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]	
現示	有効青時間	58秒	58秒	22秒	22秒	58秒	58秒	22秒	22秒
	青矢時間 (対向直進車なし)								
	歩行者青時間	50秒	50秒	14秒	14秒	50秒	50秒	14秒	14秒
示	サイクル長	90秒	90秒	90秒	90秒	90秒	90秒	90秒	90秒

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより	
車線		直左	右折	直左	右折	直左	右折	直左	右折
(車線数)		(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
飽和交通量の基本値S _B (台/青1時間)		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配 α _G (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.990 (1.4%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.988 (1.7%)	0.987 (1.9%)	0.997 (0.4%)	0.992 (1.1%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率fp]	0.937 (25.6%) [0.15]	-	0.945 (27.1%) [0.15]	-	0.975 (9.9%) [0.15]	-	0.880 (63.4%) [0.15]	-
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	-	-	-	-	-	-	-	-
	歩行者 α _L [歩行者による低減率fp]	-	-	-	-	-	-	-	-
実際車線の可能飽和交通流量S _A (台/青1時間)		1,855	1,252	1,890	1,411	1,927	1,127	1,755	1,563
①交通量Q (台/時)		437 (サバケ台数) 80		70 (サバケ台数) 80		293 (サバケ台数) 80		243 (サバケ台数) 80	
必要現示率	正規化交通量 ρ	0.236	-	0.037	-	0.152	0.024	0.138	0.007
	1 φ	0.236	-			0.152	0.024		
	2 φ			0.037	-			0.138	0.007
	3 φ								
	4 φ								
②交通容量 (台/時)		1195	887	462	425	1242	806	429	462
混雑度 ((①/②))		0.37	0.07	0.15	0.09	0.24	0.13	0.57	0.20
備考		E _{LT} = 1.263	f= 0.759	E _{LT} = 1.216	f= 0.915	E _{LT} = 1.263	f= 0.710	E _{LT} = 1.216	f= 0.952

現示の 需要率	0.236
	0.138
	0.000
	0.000
	0.000
交差点の 需要率	0.374

通過率の計算	0~200	0.749	0.915	0.691	0.952
	200~400	0.759	0.899	0.710	0.929
	400~600	0.725	0.821	0.691	0.842
	600~800	0.691	0.770	0.664	0.787
	800~1000	0.664	0.734	0.640	0.750
歩行者による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000
可能飽和交通容量		1,800	1,800	1,777	1,786
実1時間交通容量 (除サバケ台数)		807	345	726	382

資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 3 交差点 1

② 歩行者類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 3 交差点 7

③ 信号現示調査結果

・ No. 1 交差点～No. 2 交差点 10

④ 交差点現況図

・ No. 1 交差点～No. 3 交差点 12

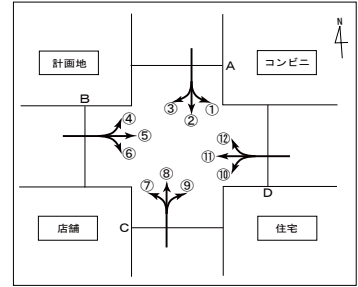
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和8年6月14日(日)

天候: 曇り



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	2	30	32	6.3%	0	3	201	204	1.5%	0	1	40	41	2.4%	0	6	271	277	2.2%	1
9時台	1	62	63	1.6%	0	7	272	279	2.5%	0	0	67	67	0.0%	1	8	401	409	2.0%	1
10時台	0	66	66	0.0%	0	0	275	275	0.0%	1	0	105	105	0.0%	0	0	446	446	0.0%	1
11時台	0	88	88	0.0%	0	2	307	309	0.6%	3	0	139	139	0.0%	0	2	534	536	0.4%	3
12時台	1	105	106	0.9%	0	0	374	374	0.0%	1	0	155	155	0.0%	0	1	634	635	0.2%	1
13時台	0	102	102	0.0%	0	2	409	411	0.5%	2	1	156	157	0.6%	1	3	667	670	0.4%	3
14時台	0	88	88	0.0%	0	2	375	377	0.5%	4	0	144	144	0.0%	0	2	607	609	0.3%	4
15時台	0	82	82	0.0%	0	4	389	393	1.0%	4	0	179	179	0.0%	0	4	650	654	0.6%	4
16時台	0	80	80	0.0%	1	2	384	386	0.5%	6	0	155	155	0.0%	2	2	619	621	0.3%	9
17時台	0	87	87	0.0%	1	3	368	371	0.8%	4	0	160	160	0.0%	1	3	615	618	0.5%	6
18時台	0	55	55	0.0%	1	3	331	334	0.9%	4	0	134	134	0.0%	1	3	520	523	0.6%	6
19時台	0	81	81	0.0%	0	0	344	344	0.0%	2	0	112	112	0.0%	2	0	537	537	0.0%	4
20時台	1	46	47	2.1%	0	0	200	200	0.0%	2	0	52	52	0.0%	0	1	298	299	0.3%	2
21時台	0	28	28	0.0%	0	0	111	111	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0	0	161	161	0.0%	0
22時台	0	16	16	0.0%	0	0	71	71	0.0%	3	0	9	9	0.0%	1	0	96	96	0.0%	4
合 計	5	1,016	1,021	0.5%	3	28	4,411	4,439	0.6%	37	2	1,629	1,631	0.1%	9	35	7,056	7,091	0.5%	49

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	1	49	50	2.0%	0	1	144	145	0.7%	0	1	38	39	2.6%	0	3	231	234	1.3%	1
9時台	0	54	54	0.0%	2	0	190	190	0.0%	0	0	56	56	0.0%	0	0	300	300	0.0%	2
10時台	0	93	93	0.0%	0	1	262	263	0.4%	1	2	76	78	2.6%	0	3	431	434	0.7%	1
11時台	1	102	103	1.0%	0	0	232	232	0.0%	4	0	87	87	0.0%	1	1	421	422	0.2%	5
12時台	1	85	86	1.2%	0	0	211	211	0.0%	1	0	71	71	0.0%	1	1	367	368	0.3%	2
13時台	1	81	82	1.2%	0	0	191	191	0.0%	1	1	67	68	1.5%	0	2	339	341	0.6%	1
14時台	0	107	107	0.0%	1	1	180	181	0.6%	1	0	76	76	0.0%	0	1	363	364	0.3%	2
15時台	0	99	99	0.0%	1	0	229	229	0.0%	6	0	59	59	0.0%	0	0	387	387	0.0%	7
16時台	0	87	87	0.0%	5	0	215	215	0.0%	2	0	80	80	0.0%	0	0	382	382	0.0%	7
17時台	0	88	88	0.0%	2	0	186	186	0.0%	1	0	66	66	0.0%	0	0	340	340	0.0%	3
18時台	0	65	65	0.0%	1	0	169	169	0.0%	1	0	61	61	0.0%	1	0	295	295	0.0%	3
19時台	0	58	58	0.0%	0	1	108	109	0.9%	1	0	39	39	0.0%	0	1	205	206	0.5%	1
20時台	0	36	36	0.0%	0	0	61	61	0.0%	2	0	17	17	0.0%	0	0	114	114	0.0%	2
21時台	0	21	21	0.0%	0	0	52	52	0.0%	1	0	10	10	0.0%	0	0	83	83	0.0%	1
22時台	0	7	7	0.0%	0	0	16	16	0.0%	2	0	6	6	0.0%	0	0	29	29	0.0%	2
合 計	4	1,032	1,036	0.4%	12	4	2,446	2,450	0.2%	25	4	809	813	0.5%	3	12	4,287	4,299	0.3%	40

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	1	21	22	4.5%	0	6	195	201	3.0%	0	0	22	22	0.0%	0	7	238	245	2.9%	0
9時台	1	30	31	3.2%	0	4	299	303	1.3%	1	1	42	43	2.3%	0	6	371	377	1.6%	1
10時台	1	91	92	1.1%	0	1	306	307	0.3%	3	1	67	68	1.5%	0	3	464	467	0.6%	3
11時台	0	91	91	0.0%	2	2	365	367	0.5%	1	0	77	77	0.0%	0	2	533	535	0.4%	3
12時台	0	112	112	0.0%	1	0	367	367	0.0%	4	3	92	95	3.2%	0	3	571	574	0.5%	5
13時台	0	126	126	0.0%	0	2	365	367	0.5%	4	1	93	94	1.1%	1	3	584	587	0.5%	5
14時台	0	137	137	0.0%	1	1	348	349	0.3%	2	0	87	87	0.0%	2	1	572	573	0.2%	5
15時台	0	121	121	0.0%	1	4	373	377	1.1%	1	0	87	87	0.0%	0	4	581	585	0.7%	2
16時台	0	128	128	0.0%	0	2	324	326	0.6%	2	1	80	81	1.2%	1	3	532	535	0.6%	3
17時台	0	75	75	0.0%	0	0	303	303	0.0%	3	2	76	78	2.6%	0	2	454	456	0.4%	3
18時台	0	83	83	0.0%	1	1	268	269	0.4%	2	1	28	29	3.4%	0	2	379	381	0.5%	3
19時台	0	66	66	0.0%	0	0	260	260	0.0%	1	0	40	40	0.0%	1	0	366	366	0.0%	2
20時台	0	57	57	0.0%	0	1	163	164	0.6%	2	0	21	21	0.0%	0	1	241	242	0.4%	2
21時台	0	37	37	0.0%	2	0	106	106	0.0%	1	0	8	8	0.0%	0	0	151	151	0.0%	3
22時台	0	9	9	0.0%	0	1	44	45	2.2%	0	0	5	5	0.0%	0	1	58	59	1.7%	0
合 計	3	1,184	1,187	0.3%	8	25	4,086	4,111	0.6%	27	10	825	835	1.2%	5	38	6,095	6,133	0.6%	40

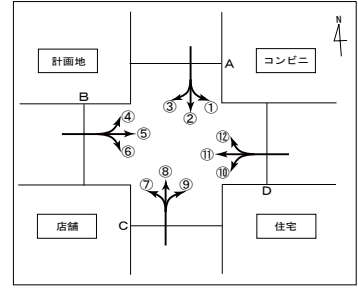
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	15	15	0.0%	0	0	73	73	0.0%	1	0	28	28	0.0%	0	0	116	116	0.0%	1
9時台	1	27	28	3.6%	0	1	95	96	1.0%	0	0	66	66	0.0%	0	2	188	190	1.1%	0
10時台	1	51	52	1.9%	0	0	128	128	0.0%	2	0	63	63	0.0%	0	1	242	243	0.4%	2
11時台	0	46	46	0.0%	0	2	156	158	1.3%	1	0	66	66	0.0%	0	2	268	270	0.7%	1
12時台	0	51	51	0.0%	1	1	168	169	0.6%	2	0	75	75	0.0%	1	1	294	295	0.3%	4
13時台	0	36	36	0.0%	3	0	181	181	0.0%	4	0	78	78	0.0%	0	0	295	295	0.0%	7
14時台	0	39	39	0.0%	0	1	150	151	0.7%	1	0	87	87	0.0%	1	1	276	277	0.4%	2
15時台	0	32	32	0.0%	0	0	185	185	0.0%	0	1	62	63	1.6%	1	1	279	280	0.4%	1
16時台	0	48	48	0.0%	0	1	203	204	0.5%	1	0	87	87	0.0%	2	1	338	339	0.3%	3
17時台	0	21	21	0.0%	0	0	164	164	0.0%	2	0	74	74	0.0%	1	0	259	259	0.0%	3
18時台	1	23	24	4.2%	0	1	161	162	0.6%	2	1	66	67	1.5%	1	3	250	253	1.2%	3
19時台	0	16	16	0.0%	3	0	130	130	0.0%	2	0	65	65	0.0%	1	0	211	211	0.0%	6
20時台	0	3	3	0.0%	0	0	100	100	0.0%	2	0	47	47	0.0%	0	0	150	150	0.0%	2
21時台	0	8	8	0.0%	0	0	66	66	0.0%	2	0	32	32	0.0%	1	0	106	106	0.0%	3
22時台	0	4	4	0.0%	0	1	43	44	2.3%	0	0	18	18	0.0%	1	1	65	66	1.5%	1
合 計	3	420	423	0.7%	7	8	2,003	2,011	0.4%	22	2	914	916	0.2%	10	13	3,337	3,350	0.4%	39

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.1交差点

調査年月日:令和8年6月9日(火)

天候:雨のち曇り



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	2	61	63	3.2%	0	9	281	290	3.1%	0	1	76	77	1.3%	0	12	418	430	2.8%	0
9時台	3	55	58	5.2%	0	10	224	234	4.3%	2	1	65	66	1.5%	0	14	344	358	3.9%	2
10時台	0	49	49	0.0%	1	9	304	313	2.9%	2	0	86	86	0.0%	0	9	439	448	2.0%	3
11時台	1	71	72	1.4%	0	5	330	335	1.5%	2	2	117	119	1.7%	0	8	518	526	1.5%	2
12時台	1	60	61	1.6%	2	8	357	365	2.2%	1	2	99	101	2.0%	0	11	516	527	2.1%	3
13時台	3	83	86	3.5%	0	8	343	351	2.3%	1	0	121	121	0.0%	0	11	547	558	2.0%	1
14時台	1	69	70	1.4%	0	8	362	370	2.2%	1	0	137	137	0.0%	0	9	568	577	1.6%	1
15時台	0	69	69	0.0%	0	10	321	331	3.0%	1	1	113	114	0.9%	0	11	503	514	2.1%	1
16時台	1	72	73	1.4%	1	2	333	335	0.6%	5	2	143	145	1.4%	0	5	548	553	0.9%	6
17時台	0	92	92	0.0%	0	5	340	345	1.4%	2	0	133	133	0.0%	0	5	565	570	0.9%	2
18時台	0	91	91	0.0%	0	3	378	381	0.8%	1	0	166	166	0.0%	0	3	635	638	0.5%	1
19時台	0	85	85	0.0%	0	3	321	324	0.9%	3	0	111	111	0.0%	3	3	517	520	0.6%	6
20時台	0	71	71	0.0%	0	0	260	260	0.0%	0	0	68	68	0.0%	0	0	399	399	0.0%	0
21時台	0	42	42	0.0%	0	2	186	188	1.1%	3	0	36	36	0.0%	0	2	264	266	0.8%	3
22時台	0	23	23	0.0%	0	0	85	85	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0	0	129	129	0.0%	0
合 計	12	993	1,005	1.2%	4	82	4,425	4,507	1.8%	24	9	1,492	1,501	0.6%	3	103	6,910	7,013	1.5%	31

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	2	41	43	4.7%	0	3	219	222	1.4%	1	0	95	95	0.0%	0	5	355	360	1.4%	1
9時台	1	54	55	1.8%	0	2	147	149	1.3%	1	2	43	45	4.4%	0	5	244	249	2.0%	1
10時台	4	52	56	7.1%	1	5	170	175	2.9%	2	0	49	49	0.0%	0	9	271	280	3.2%	3
11時台	2	59	61	3.3%	0	4	179	183	2.2%	1	1	63	64	1.6%	2	7	301	308	2.3%	3
12時台	2	77	79	2.5%	0	1	168	169	0.6%	1	1	62	63	1.6%	0	4	307	311	1.3%	1
13時台	1	59	60	1.7%	0	2	162	164	1.2%	1	1	52	53	1.9%	0	4	273	277	1.4%	1
14時台	0	73	73	0.0%	0	2	139	141	1.4%	0	1	61	62	1.6%	0	3	273	276	1.1%	0
15時台	2	69	71	2.8%	0	5	138	143	3.5%	0	1	56	57	1.8%	0	8	263	271	3.0%	0
16時台	1	68	69	1.4%	0	1	187	188	0.5%	0	0	44	44	0.0%	0	2	299	301	0.7%	0
17時台	0	96	96	0.0%	3	3	239	242	1.2%	0	0	74	74	0.0%	1	3	409	412	0.7%	4
18時台	1	95	96	1.0%	0	2	239	241	0.8%	3	0	71	71	0.0%	0	3	405	408	0.7%	3
19時台	0	75	75	0.0%	1	1	170	171	0.6%	2	0	56	56	0.0%	0	1	301	302	0.3%	3
20時台	0	43	43	0.0%	0	1	107	108	0.9%	1	0	29	29	0.0%	0	1	179	180	0.6%	1
21時台	0	25	25	0.0%	0	0	49	49	0.0%	0	0	13	13	0.0%	1	0	87	87	0.0%	1
22時台	0	13	13	0.0%	0	0	23	23	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	37	37	0.0%	1
合 計	16	899	915	1.7%	5	32	2,336	2,368	1.4%	14	7	769	776	0.9%	4	55	4,004	4,059	1.4%	23

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	2	64	66	3.0%	0	9	265	274	3.3%	0	1	45	46	2.2%	0	12	374	386	3.1%	0
9時台	3	45	48	6.3%	0	13	266	279	4.7%	2	2	33	35	5.7%	0	18	344	362	5.0%	2
10時台	1	77	78	1.3%	0	11	298	309	3.6%	1	0	37	37	0.0%	0	12	412	424	2.8%	1
11時台	3	71	74	4.1%	1	7	335	342	2.0%	3	1	43	44	2.3%	0	11	449	460	2.4%	4
12時台	1	97	98	1.0%	0	5	337	342	1.5%	6	0	57	57	0.0%	0	6	491	497	1.2%	6
13時台	1	85	86	1.2%	0	6	334	340	1.8%	0	0	37	37	0.0%	0	7	456	463	1.5%	0
14時台	0	91	91	0.0%	0	8	294	302	2.6%	2	0	62	62	0.0%	0	8	447	455	1.8%	2
15時台	0	80	80	0.0%	0	8	318	326	2.5%	2	0	44	44	0.0%	0	8	442	450	1.8%	2
16時台	0	88	88	0.0%	0	3	272	275	1.1%	1	1	39	40	2.5%	0	4	399	403	1.0%	1
17時台	2	110	112	1.8%	0	4	377	381	1.0%	7	0	69	69	0.0%	0	6	556	562	1.1%	7
18時台	0	101	101	0.0%	0	4	332	336	1.2%	1	0	70	70	0.0%	0	4	503	507	0.8%	1
19時台	1	71	72	1.4%	1	2	260	262	0.8%	2	1	33	34	2.9%	1	4	364	368	1.1%	4
20時台	0	45	45	0.0%	0	1	185	186	0.5%	2	0	16	16	0.0%	0	1	246	247	0.4%	2
21時台	0	32	32	0.0%	1	1	126	127	0.8%	2	0	12	12	0.0%	0	1	170	171	0.6%	3
22時台	0	10	10	0.0%	0	1	78	79	1.3%	3	0	7	7	0.0%	0	1	95	96	1.0%	3
合 計	14	1,067	1,081	1.3%	3	83	4,077	4,160	2.0%	34	6	604	610	1.0%	1	103	5,748	5,851	1.8%	38

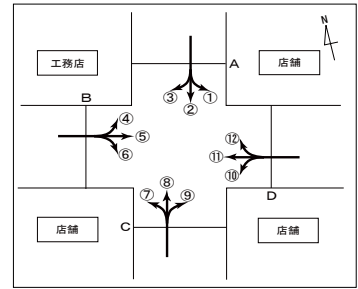
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	1	23	24	4.2%	0	4	165	169	2.4%	1	2	38	40	5.0%	0	7	226	233	3.0%	1
9時台	0	26	26	0.0%	0	4	112	116	3.4%	0	0	50	50	0.0%	0	4	188	192	2.1%	0
10時台	1	20	21	4.8%	0	4	101	105	3.8%	1	6	56	62	9.7%	0	11	177	188	5.9%	1
11時台	1	19	20	5.0%	1	2	135	137	1.5%	2	0	69	69	0.0%	0	3	223	226	1.3%	3
12時台	1	24	25	4.0%	0	5	141	146	3.4%	0	5	60	65	7.7%	0	11	225	236	4.7%	0
13時台	1	29	30	3.3%	2	6	133	139	4.3%	0	0	57	57	0.0%	1	7	219	226	3.1%	3
14時台	1	18	19	5.3%	0	2	144	146	1.4%	1	3	67	70	4.3%	0	6	229	235	2.6%	1
15時台	2	35	37	5.4%	0	4	159	163	2.5%	1	1	77	78	1.3%	0	7	271	278	2.5%	1
16時台	2	26	28	7.1%	0	2	157	159	1.3%	4	3	69	72	4.2%	0	7	252	259	2.7%	4
17時台	1	33	34	2.9%	0	1	155	156	0.6%	0	0	74	74	0.0%	1	2	262	264	0.8%	1
18時台	0	25	25	0.0%	0	6	212	218	2.8%	2	0	83	83	0.0%	0	6	320	326	1.8%	2
19時台	0	19	19	0.0%	0	1	176	177	0.6%	0	1	75	76	1.3%	2	2	270	272	0.7%	2
20時台	0	4	4	0.0%	0	0	123	123	0.0%	0	1	72	73	1.4%	0	1	199	200	0.5%	0
21時台	0	5	5	0.0%	0	2	82	84	2.4%	0	0	43	43	0.0%	0	2	130	132	1.5%	0
22時台	0	11	11	0.0%	0	0	50	50	0.0%	0	0	32	32	0.0%	0	0	93	93	0.0%	0
合 計	11	317	328	3.4%	3	43	2,045	2,088	2.1%	12	22	922	944	2.3%	4	76	3,284	3,360	2.3%	19

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和8年6月14日(日)

天候: 曇り



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	75	75	0.0%	0	6	237	243	2.5%	0	0	8	8	0.0%	0	6	320	326	1.8%	0
9時台	2	144	146	1.4%	0	5	307	312	1.6%	0	0	22	22	0.0%	0	7	473	480	1.5%	0
10時台	0	95	95	0.0%	0	0	232	232	0.0%	2	1	40	41	2.4%	1	1	367	368	0.3%	3
11時台	1	111	112	0.9%	0	1	313	314	0.3%	0	0	50	50	0.0%	0	2	474	476	0.4%	0
12時台	0	104	104	0.0%	1	1	315	316	0.3%	2	0	27	27	0.0%	1	1	446	447	0.2%	4
13時台	0	93	93	0.0%	0	2	325	327	0.6%	8	0	28	28	0.0%	1	2	446	448	0.4%	9
14時台	1	125	126	0.8%	2	2	322	324	0.6%	3	0	28	28	0.0%	0	3	475	478	0.6%	5
15時台	0	112	112	0.0%	0	3	319	322	0.9%	2	0	30	30	0.0%	0	3	461	464	0.6%	2
16時台	0	96	96	0.0%	0	2	265	267	0.7%	4	0	39	39	0.0%	0	2	400	402	0.5%	4
17時台	0	95	95	0.0%	0	3	290	293	1.0%	4	0	27	27	0.0%	0	3	412	415	0.7%	4
18時台	0	82	82	0.0%	0	2	230	232	0.9%	3	0	22	22	0.0%	1	2	334	336	0.6%	4
19時台	0	59	59	0.0%	0	0	190	190	0.0%	2	0	15	15	0.0%	0	0	264	264	0.0%	2
20時台	0	22	22	0.0%	0	1	136	137	0.7%	1	0	12	12	0.0%	0	1	170	171	0.6%	1
21時台	0	12	12	0.0%	0	0	85	85	0.0%	2	0	10	10	0.0%	0	0	107	107	0.0%	2
22時台	0	7	7	0.0%	0	0	45	45	0.0%	3	0	3	3	0.0%	0	0	55	55	0.0%	3
合 計	4	1,232	1,236	0.3%	3	28	3,611	3,639	0.8%	36	1	361	362	0.3%	4	33	5,204	5,237	0.6%	43

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	3	3	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	0	53	53	0.0%	0
9時台	0	14	14	0.0%	0	0	48	48	0.0%	0	0	21	21	0.0%	1	0	83	83	0.0%	1
10時台	0	17	17	0.0%	0	1	55	56	1.8%	1	0	12	12	0.0%	0	1	84	85	1.2%	1
11時台	0	21	21	0.0%	0	0	53	53	0.0%	1	0	14	14	0.0%	0	0	88	88	0.0%	1
12時台	0	11	11	0.0%	1	0	41	41	0.0%	1	0	10	10	0.0%	0	0	62	62	0.0%	2
13時台	0	6	6	0.0%	0	0	53	53	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0	0	78	78	0.0%	0
14時台	0	14	14	0.0%	0	0	45	45	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	0	75	75	0.0%	0
15時台	0	19	19	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0	0	68	68	0.0%	0
16時台	0	16	16	0.0%	0	0	28	28	0.0%	2	0	14	14	0.0%	0	0	58	58	0.0%	2
17時台	0	11	11	0.0%	0	0	37	37	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	0	63	63	0.0%	0
18時台	0	13	13	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	0	58	58	0.0%	0
19時台	0	4	4	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	29	29	0.0%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0
21時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
合 計	0	149	149	0.0%	1	1	487	488	0.2%	5	0	187	187	0.0%	1	1	823	824	0.1%	7

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	13	13	0.0%	0	3	113	116	2.6%	1	2	76	78	2.6%	0	5	202	207	2.4%	1
9時台	0	7	7	0.0%	0	0	176	176	0.0%	0	2	93	95	2.1%	1	2	276	278	0.7%	1
10時台	0	14	14	0.0%	1	2	221	223	0.9%	2	0	134	134	0.0%	1	2	369	371	0.5%	4
11時台	0	14	14	0.0%	0	3	252	255	1.2%	2	1	129	130	0.8%	0	4	395	399	1.0%	2
12時台	0	10	10	0.0%	0	3	264	267	1.1%	3	0	109	109	0.0%	1	3	383	386	0.8%	4
13時台	0	10	10	0.0%	0	2	241	243	0.8%	3	1	153	154	0.6%	1	3	404	407	0.7%	4
14時台	0	21	21	0.0%	1	1	258	259	0.4%	2	0	119	119	0.0%	1	1	398	399	0.3%	4
15時台	0	15	15	0.0%	0	3	272	275	1.1%	1	0	115	115	0.0%	0	3	402	405	0.7%	1
16時台	0	24	24	0.0%	0	1	255	256	0.4%	3	0	116	116	0.0%	0	1	395	396	0.3%	3
17時台	0	16	16	0.0%	0	0	222	222	0.0%	5	0	110	110	0.0%	1	0	348	348	0.0%	6
18時台	0	12	12	0.0%	1	1	254	255	0.4%	1	0	88	88	0.0%	0	1	354	355	0.3%	2
19時台	0	15	15	0.0%	0	1	196	197	0.5%	2	0	65	65	0.0%	3	1	276	277	0.4%	5
20時台	0	7	7	0.0%	0	0	180	180	0.0%	2	0	54	54	0.0%	2	0	241	241	0.0%	4
21時台	0	6	6	0.0%	0	0	90	90	0.0%	1	0	23	23	0.0%	0	0	119	119	0.0%	1
22時台	0	3	3	0.0%	0	1	47	48	2.1%	0	1	19	20	5.0%	1	2	69	71	2.8%	1
合 計	0	187	187	0.0%	3	21	3,041	3,062	0.7%	28	7	1,403	1,410	0.5%	12	28	4,631	4,659	0.6%	43

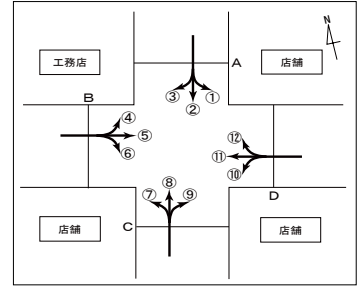
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	54	54	0.0%	1	0	22	22	0.0%	1	0	24	24	0.0%	0	0	100	100	0.0%	2
9時台	0	104	104	0.0%	3	0	41	41	0.0%	1	0	53	53	0.0%	0	0	198	198	0.0%	4
10時台	0	111	111	0.0%	0	0	57	57	0.0%	0	0	86	86	0.0%	1	0	254	254	0.0%	1
11時台	1	126	127	0.8%	1	0	54	54	0.0%	0	0	98	98	0.0%	0	1	278	279	0.4%	1
12時台	1	137	138	0.7%	0	0	53	53	0.0%	0	0	82	82	0.0%	0	1	272	273	0.4%	0
13時台	0	133	133	0.0%	1	0	45	45	0.0%	0	0	102	102	0.0%	0	0	280	280	0.0%	1
14時台	0	162	162	0.0%	1	0	57	57	0.0%	0	1	107	108	0.9%	0	1	326	327	0.3%	1
15時台	0	151	151	0.0%	0	0	60	60	0.0%	2	0	143	143	0.0%	0	0	354	354	0.0%	2
16時台	0	144	144	0.0%	1	0	77	77	0.0%	1	1	138	139	0.7%	0	1	359	360	0.3%	2
17時台	0	128	128	0.0%	2	0	74	74	0.0%	0	1	128	129	0.8%	1	1	330	331	0.3%	3
18時台	1	129	130	0.8%	3	0	52	52	0.0%	0	0	101	101	0.0%	0	1	282	283	0.4%	3
19時台	0	125	125	0.0%	5	0	40	40	0.0%	2	0	74	74	0.0%	0	0	239	239	0.0%	7
20時台	0	59	59	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0	0	49	49	0.0%	0	0	143	143	0.0%	0
21時台	0	27	27	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	20	20	0.0%	0	0	55	55	0.0%	0
22時台	0	31	31	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	50	50	0.0%	0
合 計	3	1,621	1,624	0.2%	18	0	683	683	0.0%	7	3	1,216	1,219	0.2%	2	6	3,520	3,526	0.2%	27

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和8年6月9日(火)

天候: 雨のち曇り



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	類 計	混入率	二 輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二 輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二 輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二 輪車
8時台	3	36	39	7.7%	0	8	285	293	2.7%	0	0	5	5	0.0%	0	11	326	337	3.3%	0
9時台	1	70	71	1.4%	0	10	255	265	3.8%	1	0	4	4	0.0%	0	11	329	340	3.2%	1
10時台	2	99	101	2.0%	0	9	346	355	2.5%	0	0	16	16	0.0%	0	11	461	472	2.3%	0
11時台	3	84	87	3.4%	0	4	277	281	1.4%	3	0	7	7	0.0%	0	7	368	375	1.9%	3
12時台	0	84	84	0.0%	0	9	281	290	3.1%	0	1	21	22	4.5%	0	10	386	396	2.5%	0
13時台	0	59	59	0.0%	0	9	269	278	3.2%	2	0	9	9	0.0%	0	9	337	346	2.6%	2
14時台	1	74	75	1.3%	0	6	270	276	2.2%	1	0	17	17	0.0%	0	7	361	368	1.9%	1
15時台	2	68	70	2.9%	0	9	255	264	3.4%	3	0	15	15	0.0%	0	11	338	349	3.2%	3
16時台	1	89	90	1.1%	0	7	353	360	1.9%	2	1	41	42	2.4%	0	9	483	492	1.8%	2
17時台	1	73	74	1.4%	1	5	327	332	1.5%	1	0	41	41	0.0%	0	6	441	447	1.3%	2
18時台	0	112	112	0.0%	3	6	316	322	1.9%	1	0	61	61	0.0%	0	6	489	495	1.2%	4
19時台	0	75	75	0.0%	1	2	268	270	0.7%	2	0	41	41	0.0%	0	2	384	386	0.5%	3
20時台	0	36	36	0.0%	0	1	186	187	0.5%	2	0	24	24	0.0%	0	1	246	247	0.4%	2
21時台	0	13	13	0.0%	0	1	144	145	0.7%	4	0	11	11	0.0%	0	1	168	169	0.6%	4
22時台	1	12	13	7.7%	0	1	80	81	1.2%	0	1	8	9	11.1%	0	3	100	103	2.9%	0
合 計	15	984	999	1.5%	5	87	3,912	3,999	2.2%	22	3	321	324	0.9%	0	105	5,217	5,322	2.0%	27

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	類 計	混入率	二 輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二 輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二 輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二 輪車
8時台	0	24	24	0.0%	0	0	124	124	0.0%	1	0	34	34	0.0%	0	0	182	182	0.0%	1
9時台	0	7	7	0.0%	0	0	53	53	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	0	75	75	0.0%	0
10時台	0	8	8	0.0%	0	1	32	33	3.0%	0	0	18	18	0.0%	0	1	58	59	1.7%	0
11時台	0	3	3	0.0%	1	0	24	24	0.0%	1	1	15	16	6.3%	0	1	42	43	2.3%	2
12時台	0	11	11	0.0%	0	0	25	25	0.0%	1	0	15	15	0.0%	1	0	51	51	0.0%	2
13時台	0	10	10	0.0%	0	1	22	23	4.3%	0	0	17	17	0.0%	0	1	49	50	2.0%	0
14時台	0	10	10	0.0%	0	1	26	27	3.7%	1	1	10	11	9.1%	0	2	46	48	4.2%	1
15時台	0	12	12	0.0%	2	0	36	36	0.0%	0	0	20	20	0.0%	0	0	68	68	0.0%	2
16時台	0	15	15	0.0%	0	0	45	45	0.0%	0	0	26	26	0.0%	0	0	86	86	0.0%	0
17時台	0	18	18	0.0%	0	1	46	47	2.1%	1	0	30	30	0.0%	0	1	94	95	1.1%	1
18時台	0	19	19	0.0%	0	0	51	51	0.0%	2	0	30	30	0.0%	0	0	100	100	0.0%	2
19時台	0	9	9	0.0%	0	1	32	33	3.0%	0	0	17	17	0.0%	0	1	58	59	1.7%	0
20時台	0	13	13	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	15	15	0.0%	1	0	46	46	0.0%	1
21時台	0	8	8	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	0	28	28	0.0%	0
22時台	1	5	6	16.7%	0	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	1	11	12	8.3%	0
合 計	1	172	173	0.6%	3	5	544	549	0.9%	7	2	278	280	0.7%	2	8	994	1,002	0.8%	12

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	類 計	混入率	二 輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二 輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二 輪車	類 計	類 計	類 計	混入率	二 輪車
8時台	0	14	14	0.0%	1	9	253	262	3.4%	0	5	132	137	3.6%	0	14	399	413	3.4%	1
9時台	0	9	9	0.0%	0	12	198	210	5.7%	1	4	111	115	3.5%	1	16	318	334	4.8%	2
10時台	0	6	6	0.0%	0	13	202	215	6.0%	2	4	64	68	5.9%	0	17	272	289	5.9%	2
11時台	0	9	9	0.0%	1	8	260	268	3.0%	2	2	119	121	1.7%	0	10	388	398	2.5%	3
12時台	0	15	15	0.0%	1	7	253	260	2.7%	3	1	98	99	1.0%	1	8	366	374	2.1%	5
13時台	0	13	13	0.0%	1	4	224	228	1.8%	1	1	94	95	1.1%	0	5	331	336	1.5%	2
14時台	0	8	8	0.0%	0	8	240	248	3.2%	3	2	98	100	2.0%	0	10	346	356	2.8%	3
15時台	0	11	11	0.0%	0	10	251	261	3.8%	1	2	105	107	1.9%	0	12	367	379	3.2%	1
16時台	0	11	11	0.0%	0	9	229	238	3.8%	0	3	114	117	2.6%	0	12	354	366	3.3%	0
17時台	0	22	22	0.0%	1	5	294	299	1.7%	2	0	131	131	0.0%	1	5	447	452	1.1%	4
18時台	0	20	20	0.0%	0	5	256	261	1.9%	3	2	96	98	2.0%	1	7	372	379	1.8%	4
19時台	0	7	7	0.0%	0	3	221	224	1.3%	3	0	95	95	0.0%	2	3	323	326	0.9%	5
20時台	0	13	13	0.0%	0	2	211	213	0.9%	0	0	50	50	0.0%	1	2	274	276	0.7%	1
21時台	0	14	14	0.0%	1	0	104	104	0.0%	3	0	48	48	0.0%	1	0	166	166	0.0%	5
22時台	0	9	9	0.0%	0	1	93	94	1.1%	3	1	32	33	3.0%	1	2	134	136	1.5%	4
合 計	0	181	181	0.0%	6	96	3,289	3,385	2.8%	27	27	1,387	1,414	1.9%	9	123	4,857	4,980	2.5%	42

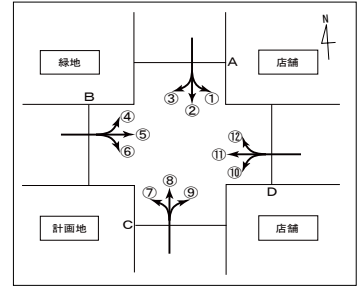
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率
8時台	4	101	105	3.8%	0	1	43	44	2.3%	1	0	40	40	0.0%	0	5	184	189	2.6%	1
9時台	6	100	106	5.7%	2	0	20	20	0.0%	0	0	27	27	0.0%	0	6	147	153	3.9%	2
10時台	1	91	92	1.1%	1	2	29	31	6.5%	0	2	46	48	4.2%	0	5	166	171	2.9%	1
11時台	1	148	149	0.7%	1	1	21	22	4.5%	0	5	64	69	7.2%	0	7	233	240	2.9%	1
12時台	2	123	125	1.6%	0	0	33	33	0.0%	0	2	79	81	2.5%	0	4	235	239	1.7%	0
13時台	4	132	136	2.9%	0	0	33	33	0.0%	0	5	70	75	6.7%	1	9	235	244	3.7%	1
14時台	3	128	131	2.3%	0	1	33	34	2.9%	0	2	64	66	3.0%	0	6	225	231	2.6%	0
15時台	3	143	146	2.1%	0	0	55	55	0.0%	0	0	67	67	0.0%	0	3	265	268	1.1%	0
16時台	0	112	112	0.0%	0	0	62	62	0.0%	0	2	97	99	2.0%	1	2	271	273	0.7%	1
17時台	0	153	153	0.0%	0	0	75	75	0.0%	1	0	69	69	0.0%	0	0	297	297	0.0%	1
18時台	0	145	145	0.0%	0	1	88	89	1.1%	0	1	90	91	1.1%	0	2	323	325	0.6%	0
19時台	0	124	124	0.0%	0	0	69	69	0.0%	0	0	68	68	0.0%	0	0	261	261	0.0%	0
20時台	0	87	87	0.0%	0	0	34	34	0.0%	0	0	40	40	0.0%	0	0	161	161	0.0%	0
21時台	0	50	50	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0	0	107	107	0.0%	0
22時台	0	36	36	0.0%	1	1	20	21	4.8%	0	0	15	15	0.0%	0	1	71	72	1.4%	1
合 計	24	1,673	1,697	1.4%	5	7	650	657	1.1%	2	19	858	877	2.2%	2	50	3,181	3,231	1.5%	1

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和8年6月14日(日)

天候: 曇り



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	14	14	0.0%	0	5	207	212	2.4%	0	0	8	8	0.0%	0	5	229	234	2.1%	0
9時台	0	19	19	0.0%	0	7	309	316	2.2%	2	0	6	6	0.0%	0	7	334	341	2.1%	2
10時台	0	22	22	0.0%	0	0	330	330	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	359	359	0.0%	0
11時台	0	28	28	0.0%	1	2	411	413	0.5%	1	0	5	5	0.0%	0	2	444	446	0.4%	2
12時台	0	25	25	0.0%	0	1	465	466	0.2%	1	0	4	4	0.0%	0	1	494	495	0.2%	1
13時台	0	23	23	0.0%	1	2	530	532	0.4%	4	0	7	7	0.0%	0	2	560	562	0.4%	5
14時台	0	25	25	0.0%	0	3	507	510	0.6%	5	1	14	15	6.7%	1	4	546	550	0.7%	6
15時台	0	25	25	0.0%	0	4	501	505	0.8%	1	0	3	3	0.0%	0	4	529	533	0.8%	1
16時台	0	24	24	0.0%	0	1	453	454	0.2%	9	1	10	11	9.1%	0	2	487	489	0.4%	9
17時台	0	28	28	0.0%	0	3	476	479	0.6%	7	0	12	12	0.0%	0	3	516	519	0.6%	7
18時台	0	27	27	0.0%	0	2	383	385	0.5%	5	0	14	14	0.0%	1	2	424	426	0.5%	6
19時台	0	18	18	0.0%	1	0	413	413	0.0%	3	0	9	9	0.0%	0	0	440	440	0.0%	4
20時台	1	8	9	11.1%	0	0	248	248	0.0%	3	0	1	1	0.0%	0	1	257	258	0.4%	3
21時台	0	3	3	0.0%	0	0	123	123	0.0%	2	0	0	0	0.0%	0	0	126	126	0.0%	2
22時台	0	10	10	0.0%	0	0	83	83	0.0%	5	0	0	0	0.0%	0	0	93	93	0.0%	5
合 計	1	299	300	0.3%	3	30	5,439	5,469	0.5%	48	2	100	102	2.0%	2	33	5,838	5,871	0.6%	53

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	2	2	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0
9時台	0	3	3	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	26	26	0.0%	0
10時台	0	5	5	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	27	27	0.0%	0
11時台	0	3	3	0.0%	1	0	8	8	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	0	23	23	0.0%	1
12時台	0	1	1	0.0%	1	0	7	7	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	11	11	0.0%	1
13時台	0	6	6	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0
14時台	0	5	5	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0
15時台	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
16時台	0	3	3	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0
17時台	0	2	2	0.0%	1	0	8	8	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	14	14	0.0%	1
18時台	1	2	3	33.3%	1	0	11	11	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	1	21	22	4.5%	1
19時台	0	5	5	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0
21時台	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
22時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
合 計	1	42	43	2.3%	4	0	94	94	0.0%	0	0	108	108	0.0%	0	1	244	245	0.4%	4

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	8	8	0.0%	0	2	199	201	1.0%	0	2	57	59	3.4%	0	4	264	268	1.5%	0
9時台	0	8	8	0.0%	0	2	343	345	0.6%	2	1	55	56	1.8%	0	3	406	409	0.7%	2
10時台	0	9	9	0.0%	0	1	356	357	0.3%	2	0	65	65	0.0%	0	1	430	431	0.2%	2
11時台	0	18	18	0.0%	0	3	413	416	0.7%	1	0	68	68	0.0%	0	3	499	502	0.6%	1
12時台	0	22	22	0.0%	0	1	400	401	0.2%	3	0	48	48	0.0%	0	1	470	471	0.2%	3
13時台	0	22	22	0.0%	0	3	422	425	0.7%	3	1	54	55	1.8%	0	4	498	502	0.8%	3
14時台	0	17	17	0.0%	0	1	434	435	0.2%	4	0	64	64	0.0%	0	1	515	516	0.2%	4
15時台	0	16	16	0.0%	0	4	431	435	0.9%	1	0	66	66	0.0%	0	4	513	517	0.8%	1
16時台	0	15	15	0.0%	0	2	402	404	0.5%	6	0	45	45	0.0%	1	2	462	464	0.4%	7
17時台	0	21	21	0.0%	0	1	358	359	0.3%	5	0	46	46	0.0%	0	1	425	426	0.2%	5
18時台	0	18	18	0.0%	2	1	313	314	0.3%	2	0	38	38	0.0%	0	1	369	370	0.3%	4
19時台	0	22	22	0.0%	0	0	305	305	0.0%	3	0	23	23	0.0%	0	0	350	350	0.0%	3
20時台	0	12	12	0.0%	0	0	212	212	0.0%	2	0	21	21	0.0%	0	0	245	245	0.0%	2
21時台	0	14	14	0.0%	0	0	135	135	0.0%	2	0	10	10	0.0%	0	0	159	159	0.0%	2
22時台	0	6	6	0.0%	0	1	95	96	1.0%	1	0	0	0	0.0%	0	1	101	102	1.0%	1
合 計	0	228	228	0.0%	2	22	4,818	4,840	0.5%	37	4	660	664	0.6%	1	26	5,706	5,732	0.5%	40

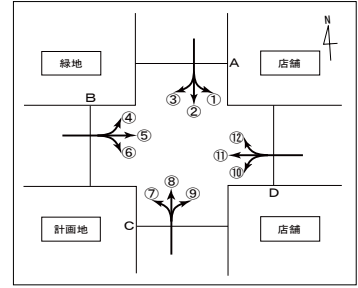
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	58	58	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	32	32	0.0%	0	0	96	96	0.0%	0
9時台	0	74	74	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	39	39	0.0%	0	0	116	116	0.0%	0
10時台	0	88	88	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	46	46	0.0%	0	0	139	139	0.0%	0
11時台	0	96	96	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	48	48	0.0%	0	0	151	151	0.0%	0
12時台	0	97	97	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	47	47	0.0%	0	0	153	153	0.0%	0
13時台	0	88	88	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	45	45	0.0%	0	0	137	137	0.0%	0
14時台	0	71	71	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	51	51	0.0%	0	0	125	125	0.0%	1
15時台	0	99	99	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	45	45	0.0%	0	0	151	151	0.0%	0
16時台	1	88	89	1.1%	0	0	10	10	0.0%	0	0	43	43	0.0%	0	1	141	142	0.7%	0
17時台	0	70	70	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	44	44	0.0%	0	0	120	120	0.0%	0
18時台	0	74	74	0.0%	0	1	3	4	25.0%	1	0	46	46	0.0%	0	1	123	124	0.8%	1
19時台	0	54	54	0.0%	1	0	7	7	0.0%	0	0	25	25	0.0%	0	0	86	86	0.0%	1
20時台	1	37	38	2.6%	0	0	3	3	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0	1	70	71	1.4%	0
21時台	0	10	10	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0
22時台	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
合 計	2	1,007	1,009	0.2%	1	1	77	78	1.3%	2	0	554	554	0.0%	0	3	1,638	1,641	0.2%	3

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.3交差点

調査年月日:令和8年6月9日(火)

天候:雨のち曇り



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車
8時台	0	15	15	0.0%	0	11	343	354	3.1%	0	0	20	20	0.0%	0	11	378	389	2.8%	0
9時台	0	10	10	0.0%	0	13	295	308	4.2%	3	0	2	2	0.0%	0	13	307	320	4.1%	3
10時台	0	13	13	0.0%	0	10	370	380	2.6%	1	0	6	6	0.0%	0	10	389	399	2.5%	1
11時台	0	23	23	0.0%	1	7	423	430	1.6%	2	0	7	7	0.0%	1	7	453	460	1.5%	4
12時台	1	31	32	3.1%	0	14	428	442	3.2%	2	0	8	8	0.0%	0	15	467	482	3.1%	2
13時台	2	26	28	7.1%	0	10	435	445	2.2%	1	0	7	7	0.0%	1	12	468	480	2.5%	2
14時台	1	23	24	4.2%	0	10	427	437	2.3%	2	1	12	13	7.7%	0	12	462	474	2.5%	2
15時台	1	16	17	5.9%	0	13	414	427	3.0%	1	3	14	17	17.6%	1	17	444	461	3.7%	2
16時台	1	28	29	3.4%	0	9	442	451	2.0%	6	0	23	23	0.0%	0	10	493	503	2.0%	6
17時台	1	38	39	2.6%	0	8	457	465	1.7%	2	0	28	28	0.0%	0	9	523	532	1.7%	2
18時台	0	54	54	0.0%	0	5	473	478	1.0%	2	0	34	34	0.0%	0	5	561	566	0.9%	2
19時台	0	39	39	0.0%	0	2	439	441	0.5%	6	1	14	15	6.7%	0	3	492	495	0.6%	6
20時台	1	11	12	8.3%	0	0	316	316	0.0%	3	0	14	14	0.0%	0	1	341	342	0.3%	3
21時台	0	13	13	0.0%	0	2	205	207	1.0%	3	0	8	8	0.0%	0	2	226	228	0.9%	3
22時台	0	4	4	0.0%	0	0	109	109	0.0%	2	0	1	1	0.0%	0	0	114	114	0.0%	2
合 計	8	344	352	2.3%	1	114	5,576	5,690	2.0%	36	5	198	203	2.5%	3	127	6,118	6,245	2.0%	40

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車
8時台	0	11	11	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0	0	44	44	0.0%	0
9時台	0	2	2	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0
10時台	0	2	2	0.0%	1	0	6	6	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	12	12	0.0%	1
11時台	0	4	4	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0
12時台	0	2	2	0.0%	0	1	3	4	25.0%	0	0	4	4	0.0%	0	1	9	10	10.0%	0
13時台	0	3	3	0.0%	0	1	0	1	100.0%	0	0	2	2	0.0%	0	1	5	6	16.7%	0
14時台	0	0	0	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0
15時台	1	2	3	33.3%	0	0	4	4	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	1	9	10	10.0%	1
16時台	0	12	12	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0
17時台	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
18時台	1	9	10	10.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	1	23	24	4.2%	0
19時台	0	2	2	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1	0	6	6	0.0%	0	0	16	16	0.0%	1
20時台	0	7	7	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	20	20	0.0%	0
21時台	1	3	4	25.0%	0	0	3	3	0.0%	0	1	11	12	8.3%	0	2	17	19	10.5%	0
22時台	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0
合 計	3	64	67	4.5%	1	2	80	82	2.4%	2	1	91	92	1.1%	0	6	235	241	2.5%	3

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車
8時台	1	12	13	7.7%	0	11	310	321	3.4%	0	0	26	26	0.0%	0	12	348	360	3.3%	0
9時台	0	8	8	0.0%	0	12	302	314	3.8%	1	1	38	39	2.6%	1	13	348	361	3.6%	2
10時台	0	12	12	0.0%	0	16	328	344	4.7%	2	1	46	47	2.1%	0	17	386	403	4.2%	2
11時台	0	9	9	0.0%	0	10	352	362	2.8%	2	0	47	47	0.0%	1	10	408	418	2.4%	3
12時台	1	12	13	7.7%	0	10	371	381	2.6%	5	0	50	50	0.0%	0	11	433	444	2.5%	5
13時台	0	11	11	0.0%	0	11	347	358	3.1%	2	1	58	59	1.7%	0	12	416	428	2.8%	2
14時台	0	11	11	0.0%	1	5	372	377	1.3%	1	0	45	45	0.0%	0	5	428	433	1.2%	2
15時台	2	10	12	16.7%	0	8	371	379	2.1%	2	0	47	47	0.0%	0	10	428	438	2.3%	2
16時台	1	13	14	7.1%	0	6	332	338	1.8%	1	0	47	47	0.0%	0	7	392	399	1.8%	1
17時台	0	23	23	0.0%	1	9	444	453	2.0%	10	0	39	39	0.0%	0	9	506	515	1.7%	11
18時台	0	41	41	0.0%	0	4	386	390	1.0%	1	0	47	47	0.0%	0	4	474	478	0.8%	1
19時台	0	34	34	0.0%	0	4	334	338	1.2%	5	0	29	29	0.0%	1	4	397	401	1.0%	6
20時台	0	33	33	0.0%	0	2	257	259	0.8%	2	0	26	26	0.0%	0	2	316	318	0.6%	2
21時台	2	23	25	8.0%	0	1	142	143	0.7%	3	0	7	7	0.0%	0	3	172	175	1.7%	3
22時台	0	16	16	0.0%	0	1	80	81	1.2%	3	0	0	0	0.0%	0	1	96	97	1.0%	3
合 計	7	268	275	2.5%	2	110	4,728	4,838	2.3%	40	3	552	555	0.5%	3	120	5,548	5,668	2.1%	45

方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車	類 計	類 計	混入率	類 計	二輪車
8時台	0	46	46	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	0	72	72	0.0%	0
9時台	0	47	47	0.0%	0	1	7	8	12.5%	0	0	29	29	0.0%	0	1	83	84	1.2%	0
10時台	0	66	66	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	37	37	0.0%	0	0	106	106	0.0%	1
11時台	0	76	76	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	39	39	0.0%	0	0	117	117	0.0%	0
12時台	0	80	80	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	45	45	0.0%	0	0	127	127	0.0%	0
13時台	0	89	89	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	32	32	0.0%	0	0	121	121	0.0%	0
14時台	0	94	94	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	1	47	48	2.1%	0	1	148	149	0.7%	0
15時台	0	77	77	0.0%	0	1	6	7	14.3%	0	1	38	39	2.6%	0	2	121	123	1.6%	0
16時台	0	89	89	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0	0	129	129	0.0%	0
17時台	0	93	93	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0	0	133	133	0.0%	0
18時台	0	90	90	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	1	24	25	4.0%	0	1	117	118	0.8%	0
19時台	0	71	71	0.0%	1	0	7	7	0.0%	0	0	27	27	0.0%	1	0	105	105	0.0%	2
20時台	0	42	42	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	20	20	0.0%	0	0	68	68	0.0%	0
21時台	0	17	17	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	11	11	0.0%	1	0	29	29	0.0%	1
22時台	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	6	6	0.0%	1
合 計	0	980	980	0.0%	1	2	66	68	2.9%	2	3	436	439	0.7%	2	5	1,482	1,487	0.3%	5

② 歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

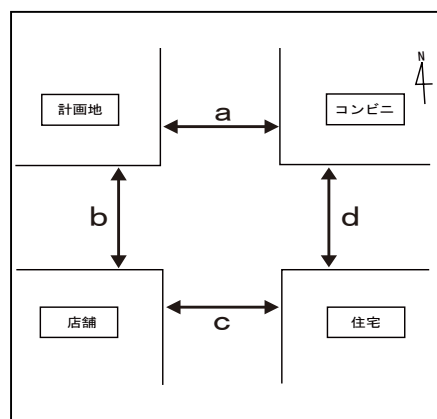
調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和8年6月14日(日)

天候: 曇り

調査年月日: 令和8年6月9日(火)

天候: 雨のち曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	37	22	17	40
9時台	43	23	33	46
10時台	48	47	51	54
11時台	58	47	49	43
12時台	62	65	52	65
13時台	62	47	89	62
14時台	79	68	66	60
15時台	75	59	70	55
16時台	74	65	79	82
17時台	103	79	73	79
18時台	64	51	86	80
19時台	46	35	87	43
20時台	31	16	38	23
21時台	23	14	19	8
22時台	29	20	6	4
合計	834	658	815	744

(平日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	23	15	15	21
9時台	21	9	20	16
10時台	23	19	19	28
11時台	19	18	21	31
12時台	22	10	35	42
13時台	24	27	22	42
14時台	27	19	31	29
15時台	17	23	29	29
16時台	38	50	66	50
17時台	61	47	64	65
18時台	83	42	60	64
19時台	50	33	48	35
20時台	39	27	38	42
21時台	23	20	7	21
22時台	20	8	11	22
合計	490	367	486	537

歩行者交通量調査表

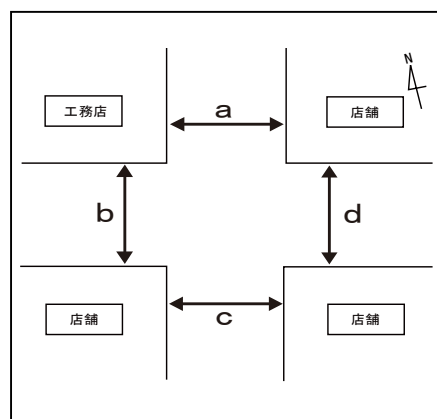
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和8年6月14日(日)

天候: 曇り

調査年月日: 令和8年6月9日(火)

天候: 雨のち曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	9	8	4	30
9時台	16	12	18	43
10時台	18	16	21	40
11時台	23	13	10	35
12時台	28	25	30	45
13時台	19	15	11	36
14時台	18	13	27	59
15時台	24	17	32	67
16時台	28	13	15	59
17時台	26	24	32	61
18時台	23	14	12	49
19時台	21	22	15	36
20時台	9	9	8	19
21時台	10	10	13	20
22時台	5	5	5	10
合計	277	216	253	609

(平日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	7	19	19	23
9時台	5	9	8	18
10時台	9	8	6	17
11時台	15	4	11	25
12時台	9	17	14	22
13時台	9	13	7	29
14時台	19	10	8	40
15時台	43	43	41	52
16時台	25	9	20	51
17時台	22	19	36	43
18時台	42	43	33	50
19時台	18	12	19	28
20時台	5	8	12	27
21時台	8	7	12	17
22時台	5	7	11	7
合計	241	228	257	449

歩行者交通量調査表

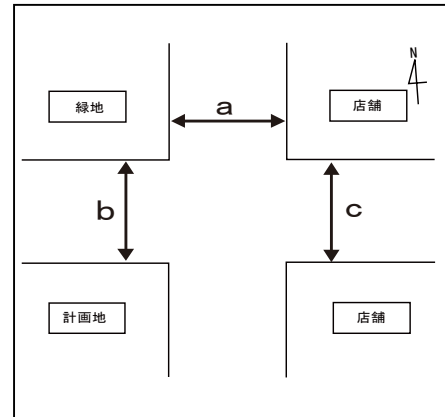
調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和8年6月14日(日)

天候: 曇り

調査年月日: 令和8年6月9日(火)

天候: 雨のち曇り



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	
時間帯				
8時台	14	13	60	
9時台	22	19	60	
10時台	22	31	66	
11時台	16	21	65	
12時台	20	20	58	
13時台	17	30	52	
14時台	21	34	69	
15時台	31	29	50	
16時台	44	30	81	
17時台	27	39	80	
18時台	26	23	82	
19時台	19	20	58	
20時台	14	25	43	
21時台	7	18	28	
22時台	10	10	24	
合計	310	362	876	

(平日)

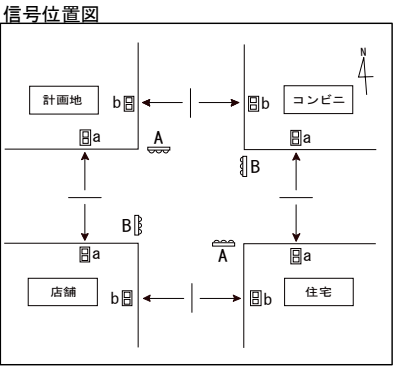
方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	
時間帯				
8時台	23	13	14	
9時台	10	5	17	
10時台	11	8	25	
11時台	12	3	41	
12時台	9	11	39	
13時台	8	15	37	
14時台	9	10	41	
15時台	15	15	39	
16時台	26	24	75	
17時台	28	41	61	
18時台	32	42	90	
19時台	22	23	79	
20時台	10	26	40	
21時台	15	17	25	
22時台	2	9	13	
合計	232	262	636	

③ 信号現示調査結果

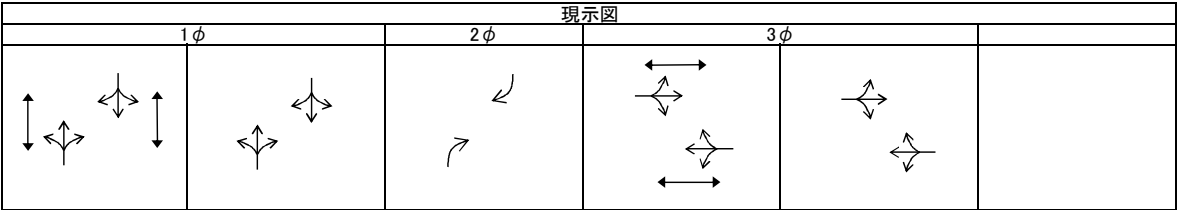
信号現示調査表

調査地点:No.1交差点
調査年月日:令和8年6月14日(日)
天候:曇り

調査年月日:令和8年6月9日(火)
天候:雨のち曇り



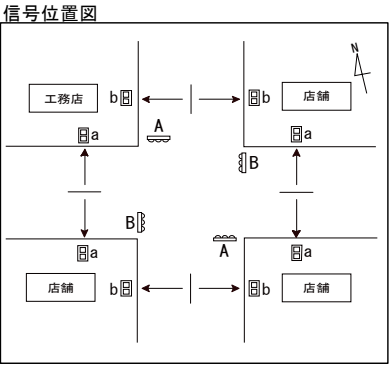
信号	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12									合計
A		青	青	青	黄	→	黄	赤	赤	赤	赤	黄	赤									
B		赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	黄	赤									
a		青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤									
b		赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤									
休日																						
8:00		24	7	3	3	5	3	3	16	7	3	3	3									80
9:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
10:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
11:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
12:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
13:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
14:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
15:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
16:00		37	7	3	3	5	3	3	23	7	3	3	3									100
17:00		37	7	3	3	5	3	3	23	7	3	3	3									100
18:00		37	7	3	3	5	3	3	23	7	3	3	3									100
19:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
20:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
21:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
22:00		16	7	3	3	5	3	3	14	7	3	3	3									70
平日																						
8:00		37	7	3	3	5	3	3	23	7	3	3	3									100
9:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
10:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
11:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
12:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
13:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
14:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
15:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
16:00		37	7	3	3	5	3	3	23	7	3	3	3									100
17:00		37	7	3	3	5	3	3	23	7	3	3	3									100
18:00		37	7	3	3	5	3	3	23	7	3	3	3									100
19:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
20:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
21:00		32	7	3	3	5	3	3	18	7	3	3	3									90
22:00		16	7	3	3	5	3	3	14	7	3	3	3									70
現示番号		1φ				2φ				3φ												



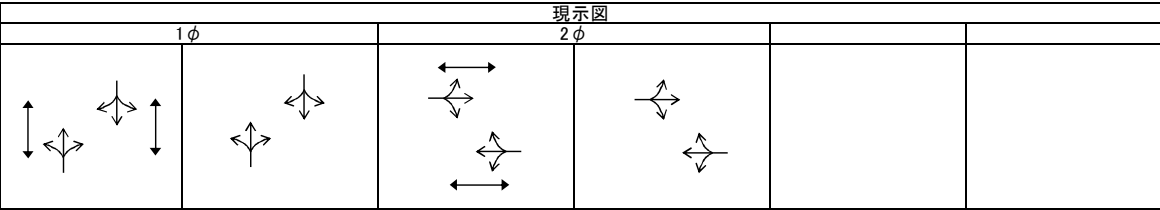
信号現示調査表

調査地点:No.2交差点
調査年月日:令和8年6月14日(日)
天候:曇り

調査年月日:令和8年6月9日(火)
天候:雨のち曇り

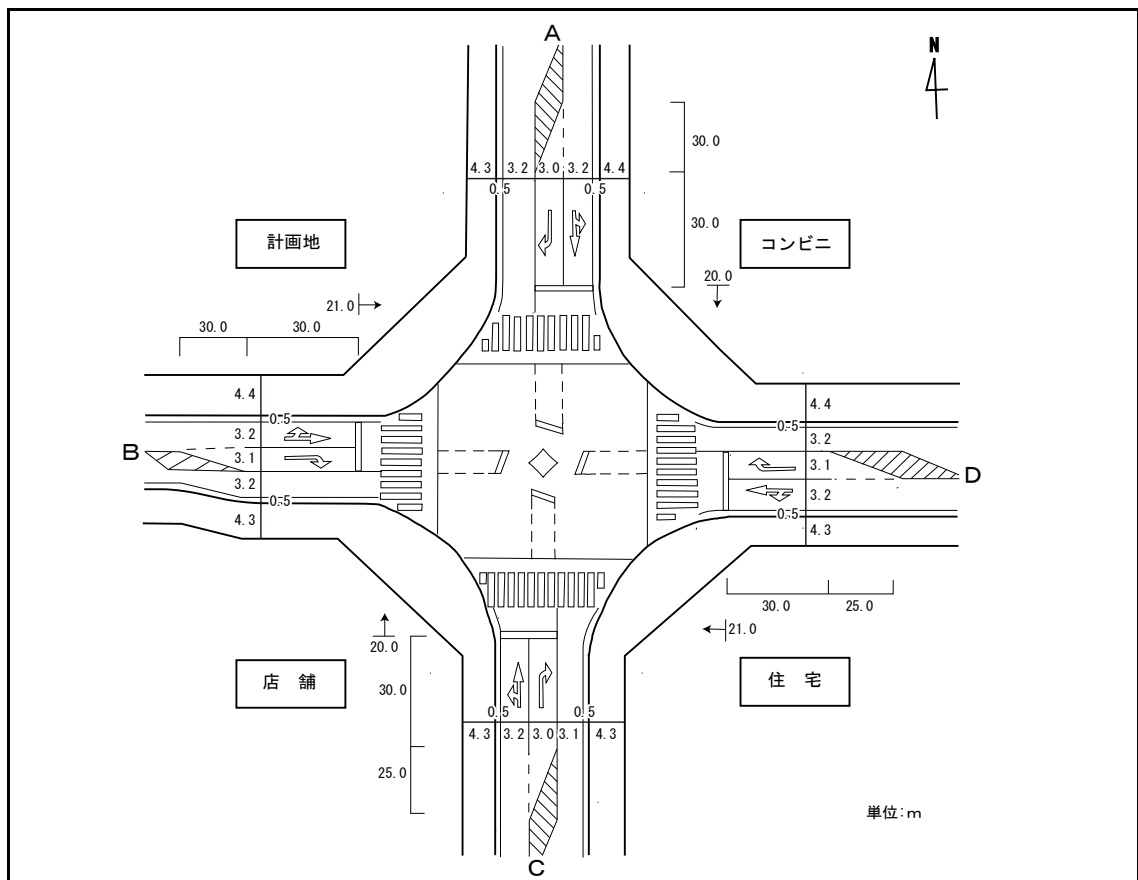


信号	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14								合計
A		青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤												
B		赤	赤	赤	赤	赤	青	青	黄	赤	赤												
a		青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤												
b		赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤												
休日																							
8:00		32	5	3	3	2	12	5	3	3	2												70
9:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
10:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
11:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
12:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
13:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
14:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
15:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
16:00		50	5	3	3	2	14	5	3	3	2												90
17:00		50	5	3	3	2	14	5	3	3	2												90
18:00		50	5	3	3	2	14	5	3	3	2												90
19:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
20:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
21:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
22:00		22	5	3	3	2	12	5	3	3	2												60
平日																							
8:00		50	5	3	3	2	14	5	3	3	2												90
9:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
10:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
11:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
12:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
13:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
14:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
15:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
16:00		50	5	3	3	2	14	5	3	3	2												90
17:00		50	5	3	3	2	14	5	3	3	2												90
18:00		50	5	3	3	2	14	5	3	3	2												90
19:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
20:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
21:00		40	5	3	3	2	14	5	3	3	2												80
22:00		22	5	3	3	2	12	5	3	3	2												60
現示番号		1φ					2φ																

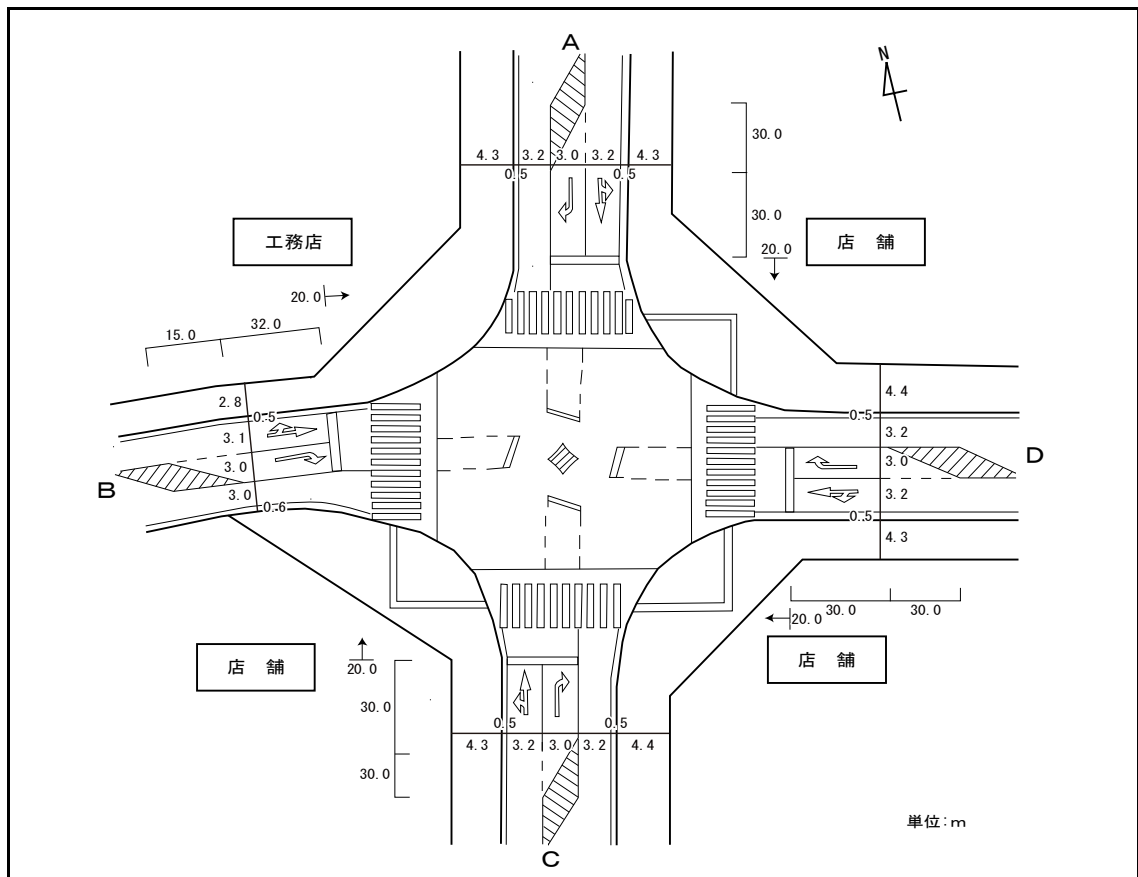


④ 交差点現況図

No.1交差点



No.2交差点



No.3交差点

