

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交 差 点 処 理 計 画

ホームジョイ本田石下店 A館

＜添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号＞

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

《目次》

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と増床後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	9
資 料	10
＜1＞ ピーク時増加台数及び必要駐車台数	11
＜2＞ 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	12
＜3＞ 交通量調査結果	16
・ 方向別交通量	16

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出した増床後のピーク時発生交通量※1を用いて、増床後の自動車の方向別台数を予測し、当該店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

※1(資料<1> ピーク時増加台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計8箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

増床後の来客車両交通量による影響を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4) ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査（2020年）における町丁目別世帯を適用した。

- 1) 来店者の分布範囲の設定
- 2) アクセス経路の設定
- 3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）
- 4) ゾーン別世帯構成比の算定
- 5) 方面別ピーク時自動車増加台数の設定
- 6) 方向別自動車台数の設定

1) 来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径3.0kmとした。

2) アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該店舗周辺道路についてはアクセス経路※2からの最短経路を設定した。

※2(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「県道24号」の2経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」の1経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径3.0km以内の範囲を地図上でA～Dの4つ※3に分割した。

※3(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、4,789世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表-1に示した。

表-1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	570世帯(11.9%)
B方面	804世帯(16.8%)
C方面	2,567世帯(53.6%)
D方面	848世帯(17.7%)
計	4,789世帯(100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車増加台数の設定

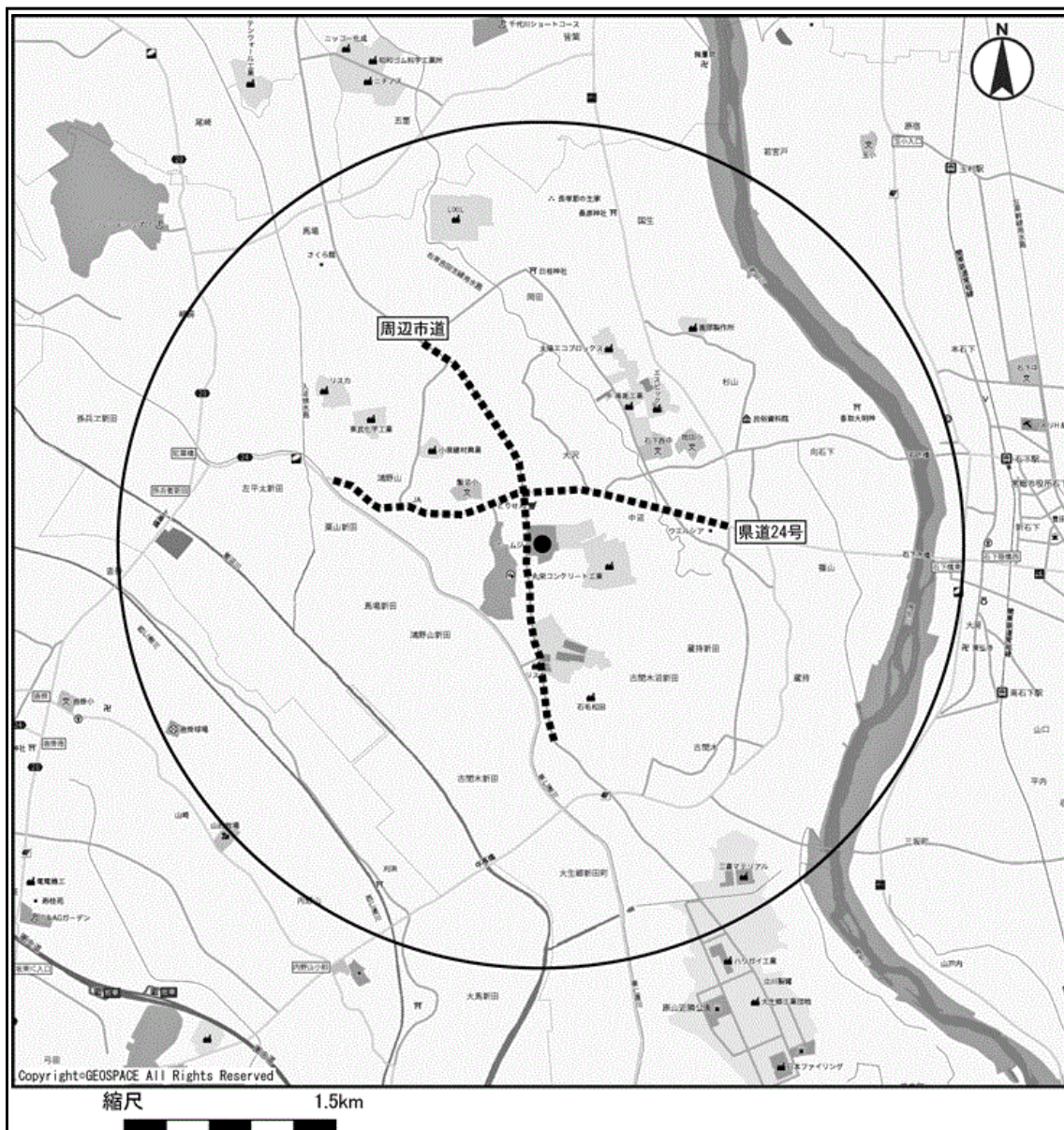
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車増加台数85台※4に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車増加台数を設定した。

※4(資料<1> ピーク時増加台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り※5、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

※5(別紙 来退店経路図（広域）参照)



凡 例

- : 計画地
- : 当該店舗を中心とした半径3.0km
- : アクセス経路

アクセス経路: 「周辺市道」「県道24号」

図-1 広域アクセス経路



- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径3.0km
 - : ゾーン区分
 - 世帯数合計 : 4,789世帯

図-2 ゾーン区分

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される増加分に伴う来客の自動車の方面別来台数の予測の算出結果を表－2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表－3に示す。

表－2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面
比率(100.0%)	11.9%	16.8%	53.6%	17.7%
増加85台/時	10台/時	14台/時	46台/時	15台/時
合計630台/時	75台/時	106台/時	338台/時	111台/時

表－3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口	
	出入口①～⑧	合計
分担比率	100.0%	100.0%
予測増加台数	85台/時	85台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計8ヶ所設置してある。

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺1箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点A	令和 8年 7月 5日(日)	令和 8年 7月 6日(月)
調査方向	交差点流入全方向（数取器による）	
車種区分	普通車、大型車の車種区分（ナンバープレート頭番号により判別）	

表ー4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と増床後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

①方向別発生集中(来店／退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において自動車の増加台数を考慮し、退店台数は増加台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

②将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表－5に示した。

表－5 ピーク時間帯

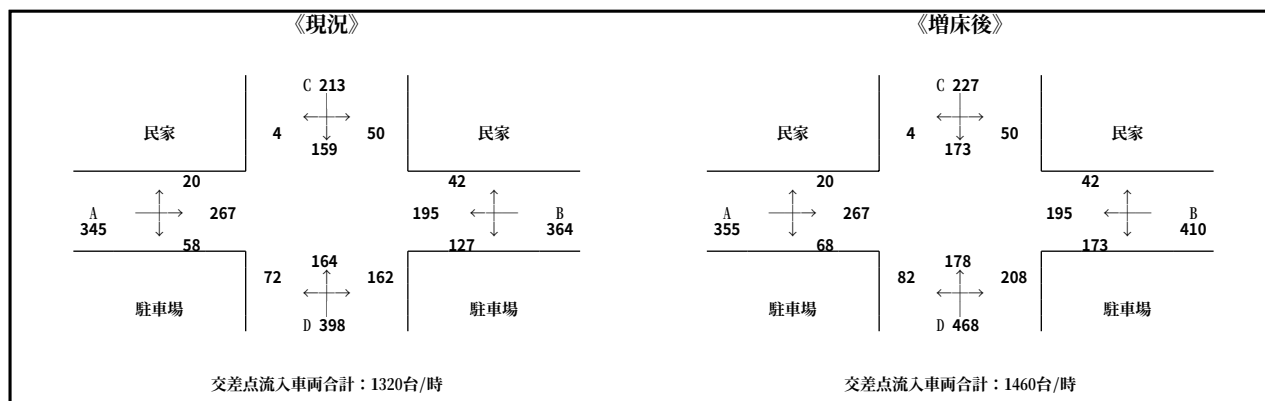
調 査 地 点	休 日	平 日
交差点A	11時台	17時台

4.2. 方向別交通量

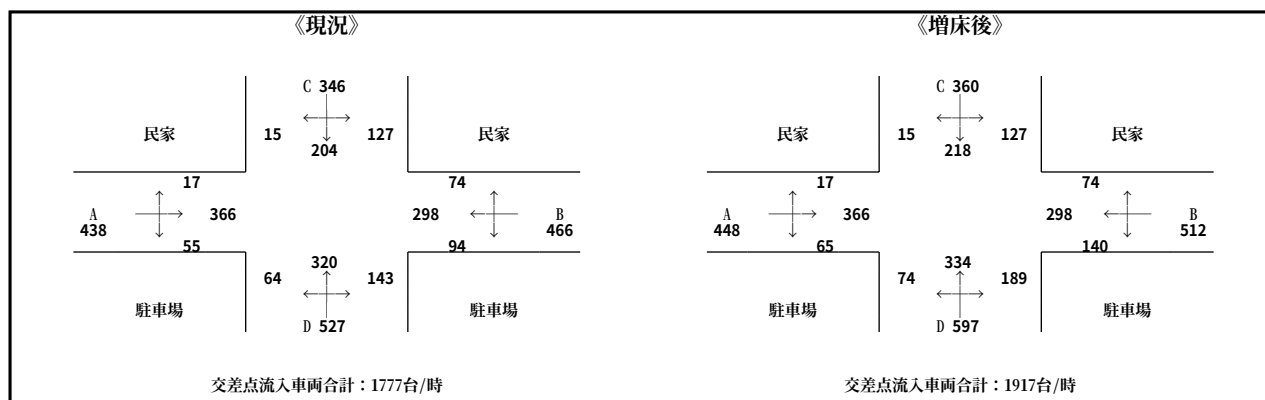
交通量調査を行った各交差点について、現況と増床後の方向別交通量を比較した。

【交差点A】

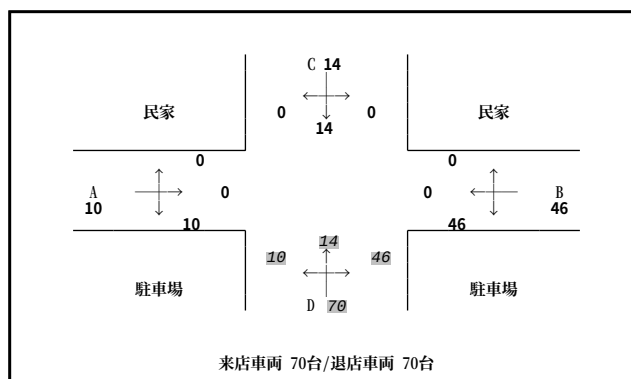
<休日／11時台>増加台数 140台



<平日／17時台>増加台数 140台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両／網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表－6 交差点A需要率

	休日		平日	
	現況	増床後	現況	増床後
需要率	0.353	0.398	0.499	0.543
現況と増床後の差	0.045		0.044	
ピーク時間帯	11時台		17時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資 料

<1> ピーク時増加台数及び必要駐車台数

増床後、店舗面積12,118㎡の指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	59,859人	令和8年7月1日現在 住民基本台帳
S:店舗面積	12,118千㎡	$12,118\text{㎡} \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	950/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡以上 950
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	80%	人口10万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2.106人/台	店舗面積10,000㎡以上 20,000㎡未満の基準値 $1.5 + 0.05S$
E:平均駐車時間係数	1.4873	店舗面積10,000㎡以上 20,000㎡未満 $(65 + 2S) \div 60$
必要駐車台数	937台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	630台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	4,373台/日	$A \times S \times C \div D$

増床前、店舗面積9,964㎡の指針による必要駐車台数算出式

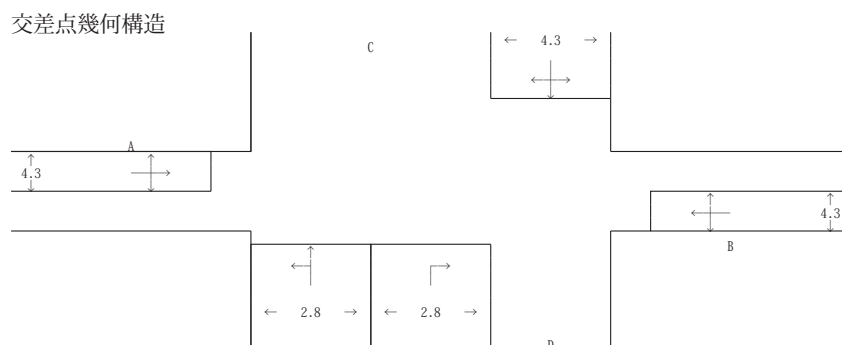
事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	59,859人	令和8年7月1日現在 住民基本台帳
S:店舗面積	9,964千㎡	$9,964\text{㎡} \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	950/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡以上 950
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	80%	人口10万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	1.4134	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	771台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	545台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	3,786台/日	$A \times S \times C \div D$

増床後のピーク時発生交通量は、

①店舗面積12,118㎡の場合－②店舗面積9,964㎡の場合 $(630 - 545 = 85\text{台/時})$ で算出

<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点A・休日・現況



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	55秒	33秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	56秒	34秒
歩行者青時間	47秒	25秒
サイクル長	100秒	
現示の需要率	0.217	0.136
交差点の需要率	0.353	

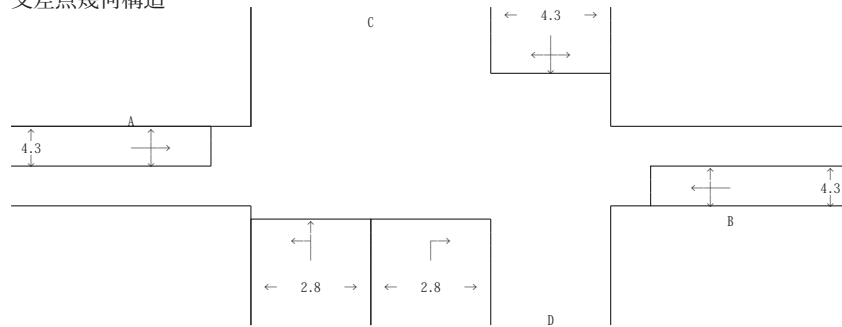
交差点A・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	右	
車線数	1	1	1	1	1	
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000	1800	
車線幅員による補正値 α_w	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	
(車線幅員)m	4.3	4.3	4.3	2.8	2.8	
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	
大型車混入による補正率 α_T	0.99	0.99	0.98	1.0	1.0	
(大型車混入率)%	2.03	1.37	2.35	0.0	0.0	
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.99	0.9	0.93	0.91		
(左折率)%	5.8	34.89	23.47	30.51		
(歩行者による低減率)fp						
(有効青時間)秒	56	56	34	34	34	
(歩行者用青時間)秒	47	47	25	25		
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.94	0.94	0.99			
(右折率)%	16.81	11.54	1.88			
(右折車通過確率)f	0.81	0.76	0.84		0.85	
(有効青時間)秒	56	56	34			
(現示変わり目のさばり台数増分 /h)Ker						
(交差点内滞留台数 /C)K	2	2	2		2	
飽和交通流率S	1,843	1,675	1,805	1,729	-	
設計交通量q	345	364	213	236	162	
流入部の需要率	0.187	0.217	0.118	0.136		現示の 需要率
	1φ	0.187	0.217			0.217
	2φ			0.118	0.136	0.136
必要現示率						0.353
可能交通量		1,032	938	614	588	505
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.334	0.388	0.347	0.401	0.321

交差点A・休日・増床後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	55秒	33秒
クアンス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	56秒	34秒
歩行者青時間	47秒	25秒
サイクル長	100秒	
現示の需要率	0.248	0.150
交差点の需要率	0.398	

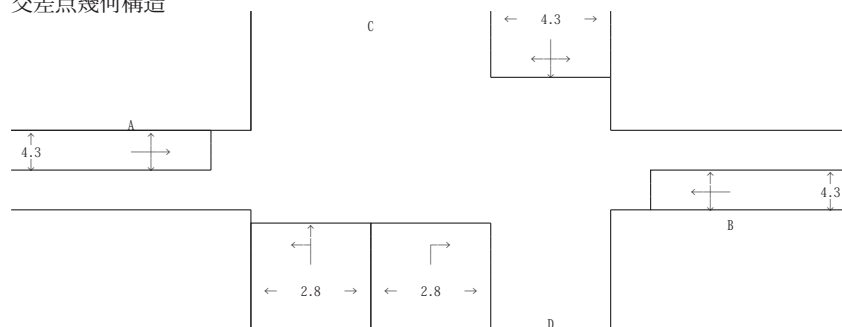
交差点A・休日・増床後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 右	右	
車線数	1	1	1	1	1	
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000	1800	
車線幅員による補正値 α_w	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	
(車線幅員)m	4.3	4.3	4.3	2.8	2.8	
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	
大型車混入による補正率 α_T	0.99	0.99	0.98	1.0	1.0	
(大型車混入率)%	1.97	1.22	2.2	0.0	0.0	
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.99	0.88	0.94	0.91		
(左折率)%	5.63	42.2	22.03	31.54		
(歩行者による低減率)fp						
(有効青時間)秒	56	56	34	34	34	
(歩行者用青時間)秒	47	47	25	25		
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.94	0.95	0.99			
(右折率)%	19.15	10.24	1.76			
(右折車通過確率)f	0.81	0.76	0.83		0.84	
(有効青時間)秒	56	56	34			
(現示変わり目のさばり台数増分 /h)Ker						
(交差点内滞留台数 /C)K	2	2	2		2	
飽和交通流率S	1,843	1,655	1,824	1,729	-	
設計交通量q	355	410	227	260	208	
流入部の需要率	0.193	0.248	0.124	0.150		
必要現示率	1φ	0.193	0.248			0.248
	2φ			0.124	0.150	0.150
可能交通量	1,032	927	620	588	492	0.398
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.344	0.442	0.366	0.442	0.423	

交差点A・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	55秒	33秒
クアンス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	56秒	34秒
歩行者青時間	47秒	25秒
サイクル長	100秒	
現示の需要率	0.284	0.215
交差点の需要率	0.499	

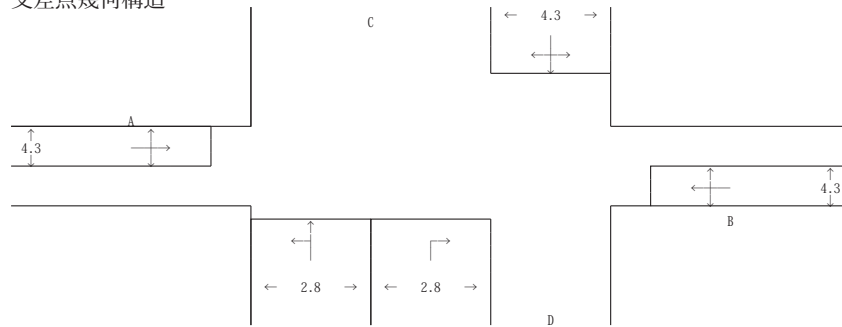
交差点A・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	右	
車線数	1	1	1	1	1	
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000	1800	
車線幅員による補正値 α_w	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	
(車線幅員)m	4.3	4.3	4.3	2.8	2.8	
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	
大型車混入による補正率 α_T	0.97	0.98	0.96	0.99	1.0	
(大型車混入率)%	4.79	2.58	6.65	1.82	0.0	
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.99	0.94	0.89	0.95		
(左折率)%	3.88	20.17	36.71	16.67		
(歩行者による低減率)fp						
(有効青時間)秒	56	56	34	34	34	
(歩行者用青時間)秒	47	47	25	25		
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.93	0.89	0.96			
(右折率)%	12.56	15.88	4.34			
(右折車通過確率)f	0.73	0.68	0.71		0.81	
(有効青時間)秒	56	56	34			
(現示変わり目のさばり台数増分 /h)Ker						
(交差点内滞留台数 /C)K	2	2	2		2	
飽和交通流率S	1,786	1,640	1,640	1,787	-	
設計交通量q	438	466	346	384	143	
流入部の需要率	0.245	0.284	0.211	0.215		
必要現示率	1φ	0.245	0.284			0.284
	2φ			0.211	0.215	0.215
可能交通量	1,000	918	558	608	458	0.499
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.438	0.508	0.620	0.632	0.312	

交差点A・平日・増床後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	55秒	33秒
クアンス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	56秒	34秒
歩行者青時間	47秒	25秒
サイクル長	100秒	
現示の需要率	0.315	0.228
交差点の需要率	0.543	

交差点A・平日・増床後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 右	右	
車線数	1	1	1	1	1	
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000	1800	
車線幅員による補正値 α_w	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	
(車線幅員)m	4.3	4.3	4.3	2.8	2.8	
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	
大型車混入による補正率 α_T	0.97	0.98	0.96	0.99	1.0	
(大型車混入率)%	4.69	2.34	6.39	1.72	0.0	
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.99	0.92	0.9	0.95		
(左折率)%	3.79	27.34	35.28	18.14		
(歩行者による低減率)fp						
(有効青時間)秒	56	56	34	34	34	
(歩行者用青時間)秒	47	47	25	25		
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.92	0.9	0.96			
(右折率)%	14.51	14.45	4.17			
(右折車通過確率)f	0.73	0.68	0.7		0.8	
(有効青時間)秒	56	56	34			
(現示変わり目のさばり台数増分 /h)Ker						
(交差点内滞留台数 /C)K	2	2	2		2	
飽和交通流率S	1,767	1,623	1,659	1,787	-	
設計交通量q	448	512	360	408	189	
流入部の需要率	0.254	0.315	0.217	0.228		
必要現示率	1φ	0.254	0.315			0.315
	2φ			0.217	0.228	0.228
可能交通量	990	909	564	608	445	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.453	0.563	0.638	0.671	0.425	

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.228	0.543

<3> 交通量調査結果

- 方向別交通量
【交差点A・休日】

調査日	令和 8年 7月 5日(日) 06:00～21:00	民家	(9)  (7)	民家
天候	曇り	A  (1) (2) (3)	(6)  (5) (4) B	
備考		駐車場	(10)  (11) (12) D	駐車場

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
06時台	5	81	5	91	23	70	22	115	15	32	0	47	1	52	13	66	319
07時台	3	148	15	166	32	84	30	146	33	83	5	121	3	64	15	82	515
08時台	3	205	32	240	74	147	20	241	40	103	3	146	7	72	47	126	753
09時台	8	264	53	325	94	138	35	267	46	153	4	203	33	123	64	220	1015
10時台	6	263	69	338	135	150	34	319	57	159	7	223	59	140	112	311	1191
11時台	20	267	58	345	127	195	42	364	50	159	4	213	72	164	162	398	1320
12時台	6	282	54	342	117	199	45	361	60	146	7	213	63	149	124	336	1252
13時台	16	228	51	295	106	213	34	353	57	145	10	212	59	141	98	298	1158
14時台	11	222	46	279	111	221	47	379	56	170	7	233	73	179	96	348	1239
15時台	10	206	54	270	131	263	49	443	49	155	9	213	73	165	112	350	1276
16時台	8	195	58	261	123	320	61	504	44	142	8	194	84	169	106	359	1318
17時台	8	194	38	240	98	256	58	412	53	128	6	187	74	143	82	299	1138
18時台	3	156	25	184	73	186	46	305	33	113	8	154	51	118	74	243	886
19時台	4	112	18	134	50	197	40	287	45	69	5	119	30	99	56	185	725
20時台	3	87	10	100	43	161	36	240	26	39	3	68	22	63	31	116	524
【全車種合計】	114	2910	586	3610	1337	2800	599	4736	664	1796	86	2546	704	1841	1192	3737	14629
(普通車)																	
06時台	5	76	5	86	23	67	21	111	15	28	0	43	1	52	13	66	306
07時台	3	141	14	158	32	81	29	142	32	81	5	118	3	62	15	80	498
08時台	3	197	30	230	73	144	20	237	39	98	3	140	7	72	45	124	731
09時台	8	256	53	317	92	135	35	262	46	152	4	202	33	121	64	218	999
10時台	6	257	68	331	135	149	34	318	57	152	7	216	59	139	111	309	1174
11時台	19	262	57	338	127	191	41	359	50	154	4	208	72	164	162	398	1303
12時台	5	270	52	327	117	196	45	358	58	146	7	211	62	149	124	335	1231
13時台	16	221	51	288	105	211	32	348	55	144	10	209	59	140	97	296	1141
14時台	11	218	46	275	111	218	47	376	54	165	7	226	73	177	96	346	1223
15時台	8	199	54	261	130	262	49	441	46	150	9	205	73	165	111	349	1256
16時台	7	192	58	257	122	317	59	498	42	139	8	189	84	169	106	359	1303
17時台	8	189	38	235	97	255	56	408	50	125	6	181	74	143	82	299	1123
18時台	3	152	24	179	73	185	45	303	33	113	8	154	51	118	74	243	879
19時台	4	108	16	128	50	195	37	282	44	68	4	116	30	97	55	182	708
20時台	3	80	9	92	42	155	36	233	26	37	3	66	22	62	31	115	506
【普通車合計】	109	2818	575	3502	1329	2761	586	4676	647	1752	85	2484	703	1830	1186	3719	14381
(大型車)																	
06時台	0	5	0	5	0	3	1	4	0	4	0	4	0	0	0	0	13
07時台	0	7	1	8	0	3	1	4	1	2	0	3	0	2	0	2	17
08時台	0	8	2	10	1	3	0	4	1	5	0	6	0	0	2	2	22
09時台	0	8	0	8	2	3	0	5	0	1	0	1	0	2	0	2	16
10時台	0	6	1	7	0	1	0	1	0	7	0	7	0	1	1	2	17

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
11時台	1	5	1	7	0	4	1	5	0	5	0	5	0	0	0	0	17
12時台	1	12	2	15	0	3	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	21
13時台	0	7	0	7	1	2	2	5	2	1	0	3	0	1	1	2	17
14時台	0	4	0	4	0	3	0	3	2	5	0	7	0	2	0	2	16
15時台	2	7	0	9	1	1	0	2	3	5	0	8	0	0	1	1	20
16時台	1	3	0	4	1	3	2	6	2	3	0	5	0	0	0	0	15
17時台	0	5	0	5	1	1	2	4	3	3	0	6	0	0	0	0	15
18時台	0	4	1	5	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
19時台	0	4	2	6	0	2	3	5	1	1	1	3	0	2	1	3	17
20時台	0	7	1	8	1	6	0	7	0	2	0	2	0	1	0	1	18
【大型車合計】	5	92	11	108	8	39	13	60	17	44	1	62	1	11	6	18	248

【交差点A・平日】

調査日	令和 8年 7月 6日(月) 06:00～21:00			民家			(9) (7)			民家		
天候	曇り			A (2)			(5) B			(6)		
備考				駐車場			(10) (12)			駐車場		

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
06時台	7	219	16	242	45	164	42	251	62	184	8	254	7	104	17	128	875
07時台	11	423	31	465	116	342	61	519	79	337	5	421	14	229	81	324	1729
08時台	16	364	26	406	81	272	67	420	85	229	9	323	20	201	63	284	1433
09時台	5	272	55	332	76	206	51	333	56	185	5	246	34	157	64	255	1166
10時台	8	253	36	297	103	197	53	353	60	184	8	252	63	183	102	348	1250
11時台	15	265	47	327	87	205	63	355	43	163	7	213	55	172	93	320	1215
12時台	11	216	48	275	107	207	48	362	47	141	9	197	56	155	83	294	1128
13時台	9	214	47	270	85	240	44	369	62	149	6	217	50	187	83	320	1176
14時台	10	211	51	272	108	245	51	404	49	185	10	244	69	187	81	337	1257
15時台	9	258	53	320	95	232	51	378	50	160	12	222	68	188	99	355	1275
16時台	7	241	45	293	84	279	50	413	62	169	12	243	71	222	108	401	1350
17時台	17	366	55	438	94	298	74	466	127	204	15	346	64	320	143	527	1777
18時台	15	275	46	336	82	249	49	380	60	171	7	238	73	242	124	439	1393
19時台	5	171	22	198	54	217	52	323	42	91	9	142	44	128	76	248	911
20時台	4	105	7	116	59	115	34	208	35	62	5	102	23	77	42	142	568
【全車種合計】	149	3853	585	4587	1276	3468	790	5534	919	2614	127	3660	711	2752	1259	4722	18503
(普通車)																	
06時台	7	177	12	196	40	136	37	213	40	150	7	197	7	88	15	110	716
07時台	10	375	27	412	115	322	51	488	66	312	4	382	14	215	79	308	1590
08時台	12	328	25	365	79	248	57	384	75	193	8	276	15	181	56	252	1277
09時台	3	210	42	255	68	174	45	287	43	137	4	184	32	128	58	218	944
10時台	6	197	32	235	98	161	38	297	43	145	4	192	57	160	100	317	1041
11時台	11	214	45	270	85	178	52	315	30	122	5	157	55	152	91	298	1040
12時台	9	179	47	235	102	183	43	328	38	118	6	162	56	140	83	279	1004
13時台	6	183	45	234	85	215	37	337	51	120	4	175	50	176	82	308	1054
14時台	8	180	48	236	104	219	43	366	42	149	7	198	67	161	77	305	1105
15時台	9	218	49	276	93	211	41	345	42	138	8	188	68	178	96	342	1151
16時台	7	213	45	265	84	264	42	390	53	147	7	207	71	205	106	382	1244
17時台	16	346	55	417	93	288	73	454	122	187	14	323	62	315	143	520	1714
18時台	15	266	46	327	82	243	45	370	59	168	6	233	72	238	123	433	1363
19時台	5	162	21	188	52	209	49	310	42	88	7	137	43	127	74	244	879

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
20時台	4	94	6	104	58	112	32	202	32	58	5	95	23	75	42	140	541
【普通車合計】	128	3342	545	4015	1238	3163	685	5086	778	2232	96	3106	692	2539	1225	4456	16663
(大型車)																	
06時台	0	42	4	46	5	28	5	38	22	34	1	57	0	16	2	18	159
07時台	1	48	4	53	1	20	10	31	13	25	1	39	0	14	2	16	139
08時台	4	36	1	41	2	24	10	36	10	36	1	47	5	20	7	32	156
09時台	2	62	13	77	8	32	6	46	13	48	1	62	2	29	6	37	222
10時台	2	56	4	62	5	36	15	56	17	39	4	60	6	23	2	31	209
11時台	4	51	2	57	2	27	11	40	13	41	2	56	0	20	2	22	175
12時台	2	37	1	40	5	24	5	34	9	23	3	35	0	15	0	15	124
13時台	3	31	2	36	0	25	7	32	11	29	2	42	0	11	1	12	122
14時台	2	31	3	36	4	26	8	38	7	36	3	46	2	26	4	32	152
15時台	0	40	4	44	2	21	10	33	8	22	4	34	0	10	3	13	124
16時台	0	28	0	28	0	15	8	23	9	22	5	36	0	17	2	19	106
17時台	1	20	0	21	1	10	1	12	5	17	1	23	2	5	0	7	63
18時台	0	9	0	9	0	6	4	10	1	3	1	5	1	4	1	6	30
19時台	0	9	1	10	2	8	3	13	0	3	2	5	1	1	2	4	32
20時台	0	11	1	12	1	3	2	6	3	4	0	7	0	2	0	2	27
【大型車合計】	21	511	40	572	38	305	105	448	141	382	31	554	19	213	34	266	1840

