

別添

ウエルシア阿見岡崎店

騒音予測検討書

目次

1. 目的	1
2. 前提条件の整理	1
(1) 届出店舗の概況	1
(2) 対象とする騒音源	1
(3) 届出店舗周囲の状況	1
(4) 騒音予測地点	2
(5) 基準値・評価方法	2
3. 騒音予測計算の基本式	3
(1) 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測	3
(2) 夜間に発生する騒音ごとの予測	6
4. 騒音予測データ	7
(1) 騒音予測モデル・予測地点	7
(2) 騒音発生源の座標位置	8
(3) 定常騒音源データ	11
(4) 変動騒音源データ（自動車走行音）	12
(5) 変動騒音源データ（自動車走行音以外）	13
(6) 衝撃騒音源データ	14
(7) 来客車台数データ	15
(8) 貨物車・廃棄物車台数データ	16
5. 騒音予測結果	17
(1) 等価騒音レベルの予測結果	17
(2) 夜間に発生する騒音ごとの予測結果	17
6. 予測計算 詳細データ	18
(1) 等価騒音レベルの予測結果	18
(2) 夜間に発生する騒音ごとの予測結果	33

1. 目的

阿見町岡崎三丁目の「ウエルシア阿見岡崎店」変更計画に伴い、大規模小売店舗立地法に基づく騒音予測を行う。

この検討書は、当店舗の営業時間等の変更による周辺環境への騒音の影響について検討を行うことを目的とする。

2. 前提条件の整理

(1) 届出店舗の概況

届出店舗の規模、営業時間等は以下のとおりである。

- ・店舗面積 : 1,195 m²
- ・営業時間帯 : 24 時間（変更後）
- ・駐車場利用可能時間帯 : 24 時間（一部午前 8 時～翌午前 0 時 30 分）（変更後）
- ・荷さばき可能時間帯 : 24 時間（変更なし）
- ・計画地の用途地域 : 第一種住居地域

(2) 対象とする騒音源

今回の騒音予測における騒音源は以下のとおりで、詳細は「4. 騒音予測データ」に示す。

- ・設備機器による騒音
- ・来客自動車、貨物車・廃棄物収集車の走行音
- ・荷さばき作業、廃棄物収集作業に伴う騒音

(3) 届出店舗周囲の状況

店舗北側が県道 231 号線に、東側が町道 0104 号線に、南側及び西側一部が町道 3556 号線に、西側が町道 3542 号線に面している。

駐車場出入口は建物敷地の東側（町道 0104 号線側）に 1 箇所、南側（町道 3556 号線側）に 1 箇所、隔地駐車場（駐車場②）の東側（町道 3556 号線側）に 1 箇所の計 3 箇所である。

届出店舗の周囲の状況は以下のとおりである。詳細は届出書「図－2 周辺見取図」のとおりである。

- ・北 側：県道 231 号線を挟み住居が立地している。
- ・東 側：町道 0104 号線を挟み中古車販売店である。
- ・南 側：町道 3556 号線を挟み住居及びアパートの駐車場である。
- ・西 側：町道 3542 号線を挟み住居が、また駐車場②の西側も町道 3546 号線を挟み住居が立地している。

店舗敷地及び周囲の用途地域は、第一種住居地域である。詳細は届出書「図－3 用途地域図」のとおりである。

(4) 騒音予測地点

【平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測】

原則として店舗周囲に立地している住居等の屋外とするが、本検討書では安全側となるよう、住居等が立地していない地点も含め敷地境界で予測する。

【夜間に発生する騒音ごとの予測】

騒音発生源ごとに、最寄りの敷地境界とする。また、基準値を満足しない場合は道路向かいや直近住居等の外壁において再予測を行う。

(5) 基準値・評価方法

【平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測】

等価騒音レベルを予測し、環境基準で評価する。

用途地域：第一種住居地域 ⇒ 地域の類型：B

基準値：昼間（6時～22時）55dB、夜間（22時～6時）45dB

【夜間に発生する騒音ごとの予測】

騒音レベルの最大値を予測し、騒音規制法の規制基準で評価する。

用途地域：第一種住居地域 ⇒ 区域の区分：第2種区域

基準値：夜間（21時～6時）45dB

3. 騒音予測計算の基本式

(1) 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測

等価騒音レベルは、音の伝搬理論に基づく予測式を用いて予測する。予測計算式は以下に示すとおりである。

① 各種騒音源からの等価騒音レベルの合成

自動車走行騒音及び荷さばき作業等のための車両のアイドリングについてはASJ Model 2018 を用いて対象とする時間帯の等価騒音レベル（ $L_{Aeq,T,vehicle}$ ）、これ以外の騒音については定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音を考慮して対象とする時間帯の等価騒音レベル（ $L_{Aeq,T,store}$ ）を計算して、次式を用いて全体としての等価騒音レベル（ $L_{Aeq,T}$ ）を計算する。

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} \left(10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10} + 10^{L_{Aeq,T,store}/10} \right)$$

② 自動車走行騒音（ $L_{Aeq,T,vehicle}$ ）の予測基本式

敷地内における自動車走行等による騒音は、日本音響学会が提案している ASJ Model 2018 を用いて計算する。予測の基本式は次のとおりである。

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$
$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \sum_i \left(10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ただし、 L_{AE} ：単発騒音暴露レベル（ユニットパターンのエネルギー積分値）[dB]

N_T ：時間範囲 T [s] の間の交通量 [台]

T ：対象とする基準時間帯の時間 [s]（昼間は 57,600 [s]、夜間は 28,800 [s]）

T_0 ：基準時間、1[s]

$L_{pA,i}$ ： i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル[dB]

Δt_i ：自動車が i 番目の区間を通過する時間 [s]

パワーレベルが L_{WA} の 1 台の自動車による騒音レベル $L_{pA,i}$ は、無指向性の半自由空間における伝搬を考えて次式で計算する。

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

ここで L_{WA} は、ASJ RTN-Model 2018 で提案されている“自動車工学に基づくパワーレベル式”を用いて、速度 20km/h の低速で定常走行するという前提で設定した値（82dB）を用いる。すなわち、A 特性音圧レベル（騒音レベル）は 74dB となる。

回折効果による補正量 ΔL_d は次式を用いて計算する。

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - 20 & \delta \geq 1 \\ -5 \pm 17 \sinh^{-1}(|\delta|^{0.414}) & -0.053 \leq \delta < 1 \\ 0 & \delta < -0.053 \end{cases}$$

注) 1. 土符号の+は $\delta < 0$, -は $\delta > 0$ のとき

2. 式中の $\sinh^{-1} x$ は $\sinh^{-1} x = \ln(x + (x^2 + 1)^{1/2})$ の関係を用いて計算できる。(ln : 自然対数)

地表面効果による補正量は、対象店舗の敷地内を舗装路面とすること、
発生源から予測地点間の地表面が舗装路面であることから地表面の実効的流れ抵抗を 20,000
[kPa・s・m²]以上とし、常に $\Delta L_g = 0$ とする。なお本検討書では $\Delta L_d = 0$ としている。

③ 自動車走行騒音以外の騒音 (LAeq,T,store) の予測基本式

$$L_{Aeq,T,store} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA,i}/10} + \sum_j T_j \cdot 10^{\overline{L_{pA,j}}/10} + \sum_k T_0 \cdot N_k \cdot 10^{L_{AE,k}/10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間 [s] (昼間は 57,600 [s]、夜間は 28,800 [s])

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間 [s]

T_j : 対象とする時間区分における j 番目の変動騒音の継続時間 [s]

T_0 : 基準時間、1 [s]

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル [dB]

$\overline{L_{pA,j}}$: j 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 [dB]

N_k : 対象とする基準時間帯において発生する k 番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{AE,k}$: k 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル [dB]

○定常騒音源 (設備機器) の場合

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル [dB]

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル [dB]

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]

r_0 : 基準距離, 1 [m]

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

○変動騒音源（廃棄物収集作業等）の場合

$$\overline{L_{pA,j}} = \overline{L_{pA,j}(r_0)} - 20 \log_{10} \frac{r_j}{r_0} + \Delta L_{d,j}$$

ここで、

$\overline{L_{pA,j}}$: j 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 [dB]

$\overline{L_{pA,j}(r_0)}$: j 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 [dB]

r_j : j 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]

r_0 : 基準距離, 1 [m]

$\Delta L_{d,j}$: j 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

○衝撃騒音源（荷下し作業等）の場合

$$L_{AE,k} = L_{AE,k}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_k}{r_0} + \Delta L_{d,k}$$

ここで、

$L_{AE,k}$: k 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル [dB]

$L_{AE,k}(r_0)$: k 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル [dB]

r_k : k 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]

r_0 : 基準距離, 1 [m]

$\Delta L_{d,k}$: k 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N : フレネル数

($N = 2\delta/\lambda$ 、 δ : 行路差[m]、 λ : 波長[m])

※ただし、フレネル数 N の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のときに用いる。

※また、式中の $\sinh^{-1} x$ は $\sinh^{-1} x = \ln(x + (x^2 + 1)^{1/2})$ の関係を用いて計算できる。(ln : 自然対数)

(2) 夜間に発生する騒音ごとの予測

騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値は、音の伝搬理論に基づく予測式を用いて予測する。予測計算式は以下に示すとおりである。

○定常騒音源の場合

定常騒音は、次式により計算する。

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ただし、

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル [dB]

$L_{pA}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル [dB]

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]

r_0 : 基準距離, 1 [m]

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

○変動騒音源・衝撃騒音源の場合

変動騒音・衝撃騒音の騒音レベルの最大値は、次式により計算する。

$$L_{A,Fmax,i} = L_{A,Fmax,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ただし、

$L_{A,Fmax,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベルの最大値 [dB]

$L_{A,Fmax,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベルの最大値 [dB]

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]

r_0 : 基準距離, 1 [m]

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

4. 騒音予測データ

(1) 騒音予測モデル・予測地点

【平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測】

◆予測地点

計画地周囲の A,B,C,D,E,F,G (7 地点) とする。等価騒音レベルの予測地点は届出書「図－5 騒音予測図・等価騒音レベル」のとおりである。

◆予測地点の選定理由

予測地点 A : 店舗の西側で、キュービクルの影響が大きい地点。

予測地点 B : 店舗の北側で、空調、冷凍・冷蔵室外機の影響が大きい地点。

予測地点 C : 店舗の東側で、車両走行の影響が大きい地点。

予測地点 D : 店舗の南側で、車両走行の影響が大きい地点。

予測地点 E : 店舗の南側で、廃棄物収集作業の影響が大きい地点。

予測地点 F : 隔地駐車場（駐車場②）の東側で、荷さばき作業の影響が大きい地点。

予測地点 G : 隔地駐車場（駐車場②）の西側で、車両走行の影響が大きい地点。

予測地点は騒音の影響を最も受けると考えられる高さとし、「騒音の予測に係るケーススタディー（経済産業省）」に基づき全て GL+1.2m（1 階高）とした。

表－1 に予測地点の座標を示す。

表－1 予測地点の座標（等価騒音レベル）

	予測地点	X(m)	Y(m)	Z(m)	備考
等価騒音 レベルの予測	A	41.74	68.56	1.20	
	B	65.34	99.81	1.20	
	C	117.77	41.33	1.20	
	D	90.10	19.52	1.20	
	E	50.18	19.79	1.20	
	F	42.11	12.26	1.20	
	G	10.89	14.90	1.20	

【夜間に発生する騒音ごとの予測】

◆予測地点

夜間に発生する騒音発生源ごとに、最寄りの敷地境界線上とする。

夜間（ここでいう夜間は 21 時～6 時）に発生する騒音源は、全ての定常騒音と来客車走行、荷さばき施設①に関連する騒音である。なお、荷さばき施設①における荷さばき関連音は今回の変更に伴い発生するものではなく、変更前の運用を引き継ぐものである。

◆予測地点の高さの設定

安全側の計算となるよう、予測地点の高さを各騒音源と同じに設定する。夜間に発生する騒音源及び予測地点は届出書「図－6 騒音予測図・騒音レベル最大値」のとおりである。

(2) 騒音発生源の座標位置

騒音予測対象の 定常騒音源、変動騒音源、衝撃騒音源は、以下のとおりである。

① 定常騒音源

空調室外機	⇒ (PAC-1～PAC-6)
ルームエアコン室外機	⇒ (AC-1, AC-2)
冷凍・冷蔵室外機	⇒ (REI-1, REI-2)
換気扇	⇒ (F-1～F-10)
キュービクル	⇒ (Q-1)

② 変動騒音源

来客車走行 (駐車場①)	⇒ (C1-1～C1-13)
来客車走行 (駐車場②)	⇒ (C2-1～C2-7)
貨物車走行 (荷さばき施設①②)	⇒ (K1-1～K1-13)
貨物車走行 (荷さばき施設③)	⇒ (K2-1～K2-8)
廃棄物車走行	⇒ (K3-1, K3-2)
貨物車後進ブザー	⇒ (T*-1)
台車平坦路走行	⇒ (T*-2)
(・・・荷さばき施設①は 1、荷さばき施設②は 2、荷さばき施設③は 3)	
廃棄物車後進ブザー	⇒ (R-1)
廃棄物収集作業 (非圧縮時)	⇒ (R-2)
廃棄物収集作業 (圧縮時)	⇒ (R-3)

③ 衝撃騒音源

荷さばき作業音 (リフトと床面の衝撃音)	⇒ (T*-3)
荷さばき作業音 (リフト昇降音)	⇒ (T*-4)
台車段差越え (積載なし)	⇒ (T*-5)
台車段差越え (90kg 積載)	⇒ (T*-6)
(・・・荷さばき施設①は 1、荷さばき施設②は 2、荷さばき施設③は 3)	

表-2 に定常騒音源、表-3 に変動騒音源、表-4 に衝撃騒音源の座標を示す。

表-2 定常騒音源の座標

記号	騒音源	X(m)	Y(m)	Z(m)	備考
PAC-1	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	61.24	79.86	1.00	
PAC-2	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	62.53	79.86	1.00	
PAC-3	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	63.83	79.86	1.00	
PAC-4	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	65.13	79.86	1.00	
PAC-5	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	66.43	79.86	1.00	
PAC-6	空調室外機 PUZ-ERMP80HA4	50.70	49.93	0.50	
AC-1	ルームエアコン室外機 MUCZ-G4017S	50.74	41.45	0.50	下段
AC-2	ルームエアコン室外機 MUCZ-G2817	50.74	41.45	1.00	上段
REI-1	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN98C1	67.91	80.19	1.50	
REI-2	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN110DCA1	69.69	80.19	1.50	
F-1	換気扇 VD-20ZX10-C	51.03	71.67	3.80	
F-2	換気扇 VD-20ZX10-C	51.03	63.77	3.80	
F-3	換気扇 VD-20ZX10-C	51.03	58.17	3.80	
F-4	換気扇 VD-20ZX10-C	51.03	53.97	3.80	
F-5	換気扇 VD-20ZX10-C	51.03	51.97	3.80	
F-6	換気扇 VD-20ZX10-C	51.03	49.07	3.80	
F-7	換気扇 VD-20ZX10-C	54.96	28.89	3.80	
F-8	換気扇 VD-20ZX10-C	66.26	28.89	3.80	
F-9	換気扇 VD-20ZX10-C	74.36	28.89	3.80	
F-10	換気扇 VD-20ZX10-C	78.06	28.89	3.80	
Q-1	キュービクル	49.44	66.09	2.00	

表-3 変動騒音源の座標

記号	騒音源	X(m)	Y(m)	Z(m)	備考
C1-1	来客車走行(駐車場①)	105.42	36.65	0.00	
C1-2	〃	99.86	32.83	0.00	
C1-3	〃	89.86	32.83	0.00	
C1-4	〃	87.20	37.83	0.00	
C1-5	〃	87.20	47.83	0.00	
C1-6	〃	87.20	57.83	0.00	
C1-7	〃	87.20	67.83	0.00	
C1-8	〃	87.20	74.49	0.00	
C1-9	〃	90.60	65.55	0.00	
C1-10	〃	94.15	56.20	0.00	
C1-11	〃	97.70	46.85	0.00	
C1-12	〃	101.25	37.51	0.00	
C1-13	〃	84.86	29.20	0.00	
C2-1	来客車走行(駐車場②)	39.80	25.10	0.00	
C2-2	〃	36.92	26.78	0.00	
C2-3	〃	31.90	28.79	0.00	
C2-4	〃	21.90	28.79	0.00	
C2-5	〃	36.92	16.78	0.00	
C2-6	〃	31.92	11.78	0.00	
C2-7	〃	21.92	11.78	0.00	
K1-1	貨物車走行(荷①②)	105.42	36.65	0.00	
K1-2	〃	99.86	32.83	0.00	
K1-3	〃	89.86	32.83	0.00	
K1-4	〃	87.20	37.83	0.00	

記号	騒音源	X(m)	Y(m)	Z(m)	備考
K1-5	貨物車走行(荷①②)	87.20	47.83	0.00	
K1-6	〃	87.20	57.83	0.00	
K1-7	〃	87.20	67.83	0.00	
K1-8	〃	87.20	74.49	0.00	
K1-9	〃	90.60	65.55	0.00	
K1-10	〃	94.15	56.20	0.00	
K1-11	〃	97.70	46.85	0.00	
K1-12	〃	101.25	37.51	0.00	
K1-13	〃	105.42	36.65	0.00	
K2-1	貨物車走行(荷③)	39.80	25.10	0.00	
K2-2	〃	39.50	20.10	0.00	
K2-3	〃	39.50	10.10	0.00	
K2-4	〃	39.50	10.10	0.00	
K2-5	〃	39.50	20.10	0.00	
K2-6	〃	39.50	30.10	0.00	
K2-7	〃	39.50	30.10	0.00	
K2-8	〃	39.80	25.10	0.00	
K3-1	廃棄物車走行	52.25	27.36	0.00	
K3-2	〃	57.15	26.56	0.00	
T1-1	貨物車後進ブザー(荷①)	83.74	43.02	0.50	
T1-2	台車平坦路走行(荷①)	83.74	43.02	0.00	
T2-1	貨物車後進ブザー(荷②)	84.99	77.42	0.50	
T2-2	台車平坦路走行(荷②)	84.99	77.42	0.00	
T3-1	貨物車後進ブザー(荷③)	39.50	12.26	0.50	
T3-2	台車平坦路走行(荷③)	39.50	12.26	0.00	
R-1	廃棄物車後進ブザー	50.18	27.36	0.50	
R-2	廃棄物収集(非圧縮時)	50.18	27.36	0.50	
R-3	廃棄物収集(圧縮時)	50.18	27.36	0.50	

表－4 衝撃騒音源の座標

記号	騒音源	X(m)	Y(m)	Z(m)	備考
T1-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷①)	83.74	43.02	0.00	
T1-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷①)	83.74	43.02	0.50	
T1-5	台車段差越え(積載なし)(荷①)	83.74	43.02	0.00	
T1-6	台車段差越え(90kg積載)(荷①)	83.74	43.02	0.00	
T2-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷②)	84.99	77.42	0.00	
T2-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷②)	84.99	77.42	0.50	
T2-5	台車段差越え(積載なし)(荷②)	84.99	77.42	0.00	
T2-6	台車段差越え(90kg積載)(荷②)	84.99	77.42	0.00	
T3-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷③)	39.50	12.26	0.00	
T3-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷③)	39.50	12.26	0.50	
T3-5	台車段差越え(積載なし)(荷③)	39.50	12.26	0.00	
T3-6	台車段差越え(90kg積載)(荷③)	39.50	12.26	0.00	

(3) 定常騒音源データ

定常騒音の予測の流れは以下のとおりである。(3) (4) (5) とも「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き (第2版)」(経済産業省) に示される流れである。

①予測地点における騒音レベル L_{pA} を算出する。

②騒音の継続時間を設定する。

③各騒音について、時間区分(昼間・夜間)ごとのエネルギー的な時間平均値の騒音レベル(等価騒音レベル) $L_{Aeq,T,a}$ を求める。

騒音発生源の記号、型番、騒音レベル及び稼働時間を表-5にまとめる。なお、騒音レベルは基準距離(1m 離れ)における値である。

表-5 定常騒音源の騒音データ

記号	騒音源	騒音レベル dB(A)	稼働時間	
			開始	終了
PAC-1~5	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	62.0	0:00	24:00
PAC-6	空調室外機 PUZ-ERMP80HA4	48.0	0:00	24:00
AC-1	ルームエアコン室外機 MUCZ-G4017S	52.0	0:00	24:00
AC-2	ルームエアコン室外機 MUCZ-G2817	51.0	0:00	24:00
REI-1	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN98C1	53.5	0:00	24:00
REI-2	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN110DCA1	55.5	0:00	24:00
F-1~10	換気扇 VD-20ZX10-C	42.5	0:00	24:00
Q-1	キュービクル	48.5	0:00	24:00

(4) 変動騒音源データ（自動車走行音）

自動車走行音の予測の流れは以下のとおりである。

①敷地内の自動車の走行車線を設定する。

②走行車線をいくつかの区間に分割する。来客車、貨物車・廃棄物車とも 1 区間を 10m (10m 以内) とする。具体的には「図－5 騒音予測図・等価騒音レベル」のとおりである。

③各区間の中点を代表点として、それらの点から予測地点までの音の伝搬を計算し、それぞれの地点を自動車が走行するときの騒音レベル $L_{pA,i}$ を算出する。

④この結果から、1 台の自動車が走行するときの予測地点における騒音レベルの時間的変化（ユニットパターン）を求める。これを時間で積分することにより、単発騒音暴露レベル L_{AE} を求める。

来客車は時速 20km/h で定常走行するものとし、1 区間を 10m に設定したため、来客車が i 番目の区間を通過する時間 Δt_i [s] は 1.8 秒となる。

$$\therefore \Delta t_i [\text{s}] = 10[\text{m}] \div (20,000 \div 3,600) [\text{m/s}] = 1.8[\text{s}]$$

貨物車・廃棄物収集車は時速 10km/h で定常走行するものとし、1 区間を 10m に設定したため、自動車が i 番目の区間を通過する時間 Δt_i [s] は 3.6 秒となる。

$$\therefore \Delta t_i [\text{s}] = 10[\text{m}] \div (10,000 \div 3,600) [\text{m/s}] = 3.6[\text{s}]$$

⑤この結果と、対象となる走行車線における各時間帯（昼間、夜間）の交通量を考慮して、等価騒音レベル $L_{Aeq,T,vehicle}$ を求める。来客車について、安全側の計算となるよう駐車場①は全車両が全車線を 1 回、駐車場②は全車両が全車線を 2 回走行するものとした。

変動騒音源の騒音データ（自動車走行音）を表－6 に示す。来客車走行（20km/h）のパワーレベルは「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第 2 版）」（経済産業省）の値、来客車走行（10km/h）、貨物車・廃棄物車走行（2 車種分類の中型車、10km/h）のパワーレベルは「ASJ RTN・Model 2018」（日本音響学会）の基本式により算出した。

表－6 変動騒音源の騒音データ（自動車走行音）

記号	騒音源	パワーレベル L_{WA} (dB)	騒音レベル L_{pA} (dB)	継続時間 (秒)
C1-1～13	来客車走行 (20km/h)	82.0	74.0	1.8
C2-1～7	来客車走行 (10km/h)	$L_{WA} = 45.8 + 30\text{Log}(10)$ = 75.8	67.8	3.6
K1-1～13 K2-1～8 K3-1,2	貨物車走行 廃棄物車走行	$L_{WA} = 88.8 + 10\text{Log}(10)$ = 98.8	90.8	3.6

(5) 変動騒音源データ（自動車走行音以外）

変動騒音（自動車走行音以外）の予測の流れは以下のとおりである。

①予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 $\overline{L_{pA}}$ を算出する。

②騒音の継続時間を設定する。

③各騒音について、時間区分（昼間・夜間）ごとのエネルギー的な時間平均値の騒音レベル（等価騒音レベル） $L_{Aeq,T,b}$ を求める。

貨物車及び廃棄物車後進ブザー音・廃棄物収集作業音・台車平坦路走行音については、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（経済産業省）の値とした。変動騒音源の騒音データ（自動車走行音以外）を表-7に示す。

表-7 変動騒音源の騒音データ（自動車走行音以外）

記号	騒音源	騒音 レベル L_{pA} (dB)	継続 時間 (秒)	単発騒音 暴露レベ ル L_{AE} (dB)	騒音レベ ル最大値 $L_{A, Fmax}$ (dB)	卓越 周波数 (Hz)
T*-1	貨物車後進ブザー音	90.0	10	100.0	100.0	2,000
T*-2	台車平坦路走行音	71.0	100	91.0	77.0	2,000
R-1	廃棄物車後進ブザー音	90.0	10	100.0	100.0	2,000
R-2	廃棄物収集音（非圧縮時）	85.0	180	107.6	90.0	1,000
R-3	廃棄物収集音（圧縮時）	90.0	180	112.6	95.0	1,000

（＊・・・荷さばき施設①は 1、荷さばき施設②は 2、荷さばき施設③は 3）

◆ 発生回数

貨物車及び廃棄物収集車 1 台あたりの発生時間を以下の設定とした。

- ・貨物車後進ブザー : 10 秒間×1 回
- ・台車平坦路走行 : 10 秒間×10 回
- ・廃棄物車後進ブザー : 10 秒間×1 回
- ・廃棄物収集（非圧縮時） : 180 秒間×1 回
- ・廃棄物収集（圧縮時） : 180 秒間×1 回

(6) 衝撃騒音源データ

衝撃騒音の予測の流れは以下のとおりである。

①予測地点における単発騒音暴露レベル L_{AE} を算出する。

②騒音の発生回数を設定する。

③各騒音について、時間区分（昼間・夜間）ごとのエネルギー的な時間平均値の騒音レベル（等価騒音レベル） $L_{Aeq,T,c}$ を求める。

荷さばき作業に伴う騒音については、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（経済産業省）の値とした。衝撃騒音源の騒音データを表-8に示す。

表-8 衝撃騒音源の騒音データ

記号	騒音源	単発騒音 暴露レベル L_{AE} (dB)	騒音レベル 最大値 $L_{A, Fmax}$ (dB)	卓越 周波数 (Hz)
T*-3	荷さばき作業（リフトと床面の衝撃音）	85.6	90.0	1,000
T*-4	荷さばき作業（リフト昇降音）	86.1	85.5	1,000
T*-5	台車段差越え（積載なし）	83.0	90.0	4,000
T*-6	台車段差越え（90kg 積載）	74.0	82.0	4,000

（*・・・荷さばき施設①は1、荷さばき施設②は2、荷さばき施設③は3）

◆ 発生回数

貨物車1台あたりの発生回数を以下の設定とした。

- ・荷さばき作業（リフトと床面の衝撃音） : 5回
- ・荷さばき作業（リフト昇降音） : 5回
- ・台車段差越え（積載なし） : 5回
- ・台車段差越え（90kg 積載） : 5回

(7) 来客車台数データ

来客車台数について、大店立地法の必要駐車台数の算定式に基づき算出した。

- ・ 店舗面積 $S=1.195 \text{ 千m}^2$
- ・ 店舗面積当たり日来客数原単位 $A=1,100-30 S \div 1,064.15 \text{ 人/千m}^2$
- ・ 自動車分担率 $C=80.0\%$
- ・ 平均乗車人員 $D=2.0 \text{ 人/台}$

$$\begin{aligned}\text{以上より、来客車台数} &= A \times S \times C \div D \\ &= 1,064.15 \times 1.195 \times 0.80 \div 2.0 \div 509 \text{ 台/日}\end{aligned}$$

届出店舗の変更後の駐車場利用可能時間帯は24時間となる。昼夜別の来客車台数について、1時間当たりの台数を昼間：夜間＝2：1に設定した。実際はこれより昼間の方が多いと思われるが、夜間が安全側の計算になるように設定した。

$$\text{○昼間：} 509 \text{ 台} \times (16 \times 2) / (16 \times 2 + 8) \div 407 \text{ 台}$$

$$\text{○夜間：} 509 \text{ 台} \times 8 / (16 \times 2 + 8) \div 102 \text{ 台}$$

また、駐車場①と②の利用割合について、駐車台数の比率に基づき「駐車場①：駐車場②＝26台：19台＝57.8%：42.2%」と設定した。なお、駐車場②の利用可能時間帯が8時～24時30分のため、駐車場利用は以下のとおりとなる。

○昼間：6時～8時（2時間）⇒駐車場①のみ

8時～22時（14時間）⇒駐車場①②

○夜間：22時～24時30分（2.5時間）⇒駐車場①②

24時30分～6時（5.5時間）⇒駐車場①のみ

以上より、昼夜別の来台数を以下のとおり設定した。

○昼間

$$\text{駐車場①：} 407 \text{ 台} \times 2/16 \times 100\% + 407 \text{ 台} \times 14/16 \times 57.8\% \div 257 \text{ 台}$$

$$\text{駐車場②：} 407 \text{ 台} \times 14/16 \times 42.2\% \div 150 \text{ 台}$$

○夜間

$$\text{駐車場①：} 102 \text{ 台} \times 2.5/8 \times 57.8\% + 102 \text{ 台} \times 5.5/8 \times 100\% \div 89 \text{ 台}$$

$$\text{駐車場②：} 102 \text{ 台} \times 2.5/8 \times 42.2\% \div 13 \text{ 台}$$

以上より、表－9に昼夜の来客車台数をまとめる。

表－9 昼夜別の来客車台数（等価騒音レベル）

台数（台）	駐車場①	駐車場②	合計
昼間（6時～22時）	257	150	407
夜間（22時～6時）	89	13	102
合計	346	163	509

また、夜間の騒音レベル最大値の予測時の来客車台数は、表－9の夜間の台数に昼間の台数の1時間分（1/16または1/14）を追加する設定とした。表－10に夜間の来客車台数（騒音レベル最大値の予測時）を示す。

表－10 夜間の来客車台数（騒音レベル最大値の予測時）

台数（台）	駐車場①	駐車場②	合計
夜間（21時～6時）	$89 + 257/16 \div 105$	$13 + 150/14 \div 24$	129

(8) 貨物車・廃棄物車台数データ

表－11に貨物車・廃棄物車台数を示す。

表－11 貨物車・廃棄物車台数

台数（台）	貨物車（台）			廃棄物車（台）
	荷さばき①	荷さばき②	荷さばき③	廃棄物等保管施設
昼間（6時～22時）	3	1	2	2
夜間（22時～6時）	3	0	0	0
合計	6	1	2	2

5. 騒音予測結果

(1) 等価騒音レベルの予測結果

等価騒音レベルの予測結果を表－12 に示す。

なお詳細は「6. 予測計算 詳細データ (1) 等価騒音レベルの予測結果」に示す。

表－12 等価騒音レベル予測結果

予測地点	昼間 (6 時～22 時)			夜間 (22 時～6 時)		
	予測結果	環境基準		予測結果	環境基準	
A	43.9dB	55dB	○	42.8dB	45dB	○
B	44.2dB	55dB	○	43.9dB	45dB	○
C	42.5dB	55dB	○	42.7dB	45dB	○
D	43.6dB	55dB	○	43.0dB	45dB	○
E	52.4dB	55dB	○	38.8dB	45dB	○
F	51.6dB	55dB	○	37.6dB	45dB	○
G	40.7dB	55dB	○	34.8dB	45dB	○

【予測結果の評価】

表－12 のとおり全ての予測地点において昼夜とも環境基準を満足する予測結果となったため、周辺環境に与える騒音の影響は小さいと考える。

(2) 夜間に発生する騒音ごとの予測結果

騒音ごとの予測結果は「6. 予測計算 詳細データ (2) 夜間に発生する騒音ごとの予測結果」のとおりである。

【予測結果の評価】

◆定常騒音

空調室外機 PAC-1～PAC-5（予測地点 p1～p5）及び冷凍・冷蔵室外機 REI-1、REI-2（予測地点 p9、p10）について敷地境界で規制基準を超過したが、いずれも道路向かいの境界（予測地点 p1'～p5'、p9 及び p10'）で基準値を満足した。それ以外の騒音源については敷地境界で基準値を満足した。

◆変動・衝撃騒音

全ての来客車走行音について敷地境界で規制基準を超過し、更に道路向かいや直近住居等の外壁でも基準値を超過するところがあった。届出店舗では、駐車場出入口のサイン看板により低速（10km/h）走行を徹底させている。この対策により駐車場①については道路向かいの境界または直近住居等の外壁で基準値を満足した。また、駐車場②については、新設届出時に夜間（24 時 30 分まで）の使用について同意書を受領しているうえ今回の変更の際に 24 時 30 分～8 時まで閉鎖する対策をとるため規制基準で定める夜間（21 時～翌 6 時）の運用について変更はない。

また、今回の届出は営業時間の変更に伴うものであり、夜間の時間帯の荷さばき台数に変化がないため、荷さばき関連の騒音源について予測は行わない。なお、これまでに近隣住民から騒音に関する苦情等は受けていない。

以上より、周辺環境に与える騒音の影響は小さいと考えるが、今後も近隣住民より騒音に関する苦情等を受けた場合は誠意をもって対応する必要がある。

6. 予測計算 詳細データ

(1) 等価騒音レベルの予測結果

表－13－1 等価騒音レベル予測結果 A 地点

表－13－2 等価騒音レベル予測結果 B 地点

表－13－3 等価騒音レベル予測結果 C 地点

表－13－4 等価騒音レベル予測結果 D 地点

表－13－5 等価騒音レベル予測結果 E 地点

表－13－6 等価騒音レベル予測結果 F 地点

表－13－7 等価騒音レベル予測結果 G 地点

表-13-1 等価騒音レベルの予測結果 A地点

等価騒音レベル 予測地点 A

(1)定常騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	場所	発生時間帯		発生時間 Ti(時間)		稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベ ルLAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)	昼間 Ti/16	夜間 Ti/8							昼間	夜間
PAC-1	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	22.5	-27.1	0.0	34.9	34.9	34.9
PAC-2	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	23.7	-27.5	0.0	34.5	34.5	34.5
PAC-3	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	24.8	-27.9	0.0	34.1	34.1	34.1
PAC-4	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	26.0	-28.3	0.0	33.7	33.7	33.7
PAC-5	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	27.2	-28.7	0.0	33.3	33.3	33.3
PAC-6	空調室外機 PUZ-ERP80HA4	0.5	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.0	メーカー	20.7	-26.3	0.0	21.7	21.7	21.7
AC-1	ルームエアコン室外機 MUCZ-G4017S	0.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	52.0	メーカー	28.6	-29.1	0.0	22.9	22.9	22.9
AC-2	ルームエアコン室外機 MUCZ-G2817	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	51.0	メーカー	28.6	-29.1	0.0	21.9	21.9	21.9
REI-1	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN98C1	1.5	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	53.5	メーカー	28.6	-29.1	0.0	24.4	24.4	24.4
REI-2	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN110DCA1	1.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	55.5	メーカー	30.3	-29.6	0.0	25.9	25.9	25.9
F-1	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	建物西面	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	10.1	-20.1	0.0	22.4	22.4	22.4
F-2	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	10.8	-20.6	0.0	21.9	21.9	21.9
F-3	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	14.2	-23.0	0.0	19.5	19.5	19.5
F-4	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	17.5	-24.9	0.0	17.6	17.6	17.6
F-5	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	19.2	-25.7	0.0	16.8	16.8	16.8
F-6	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	21.7	-26.7	0.0	15.8	15.8	15.8
F-7	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	建物南面	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	41.9	-32.4	0.0	10.1	10.1	10.1
F-8	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	46.7	-33.4	0.0	9.1	9.1	9.1
F-9	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	51.4	-34.2	0.0	8.3	8.3	8.3
F-10	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	53.9	-34.6	0.0	7.9	7.9	7.9
Q-1	キュービクル	2.0	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.5	メーカー	8.1	-18.2	0.0	30.3	30.3	30.3
定常騒音の合成(dB)																42.0	42.0

(2)変動騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間 の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベ ルLAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6~22時) 回・台×秒数	夜間 (22~6時) 回・台×秒数	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
C1-1	来客車走行(駐車場①)	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	71.2	-37.1	0.0	36.9	16.0	14.4
C1-2	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	68.2	-36.7	0.0	37.3	16.4	14.8
C1-3	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	59.9	-35.6	0.0	38.4	17.5	15.9
C1-4	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	54.9	-34.8	0.0	39.2	18.3	16.7
C1-5	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	50.0	-34.0	0.0	40.0	19.1	17.5
C1-6	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	46.7	-33.4	0.0	40.6	19.7	18.1
C1-7	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	45.5	-33.2	0.0	40.8	19.9	18.3
C1-8	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	45.9	-33.2	0.0	40.8	19.8	18.2
C1-9	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	49.0	-33.8	0.0	40.2	19.2	17.7
C1-10	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	53.9	-34.6	0.0	39.4	18.4	16.8
C1-11	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	60.0	-35.6	0.0	38.4	17.5	15.9
C1-12	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	67.1	-36.5	0.0	37.5	16.5	14.9
C1-13	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	58.4	-35.3	0.0	38.7	17.7	16.1
C2-1	来客車走行(駐車場②)	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	43.5	-32.8	0.0	41.2	17.9	10.3
C2-2	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	42.1	-32.5	0.0	41.5	18.2	10.6
C2-3	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	41.0	-32.3	0.0	41.7	18.5	10.8
C2-4	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	44.5	-33.0	0.0	41.0	17.8	10.1
C2-5	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	52.0	-34.3	0.0	39.7	16.4	8.8
C2-6	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	57.6	-35.2	0.0	38.8	15.5	7.9
C2-7	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	60.1	-35.6	0.0	38.4	15.1	7.5

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離騒音レベル LpA (dB)	データ根拠	直達距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 △Ld (dB)	騒音レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
						昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/	夜間 Ti/							昼間	夜間
				開始	終了	回・台×秒数	回・台×秒数	57600	28800								
K1-1	貨物車(荷①②)走行	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	71.2	-37.1	0.0	53.7	17.7	19.5
K1-2	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	68.2	-36.7	0.0	54.1	18.1	19.9
K1-3	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	59.9	-35.6	0.0	55.2	19.2	21.0
K1-4	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	54.9	-34.8	0.0	56.0	20.0	21.8
K1-5	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	50.0	-34.0	0.0	56.8	20.8	22.6
K1-6	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	46.7	-33.4	0.0	57.4	21.4	23.1
K1-7	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	45.5	-33.2	0.0	57.6	21.6	23.4
K1-8	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	45.9	-33.2	0.0	57.6	21.5	23.3
K1-9	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	49.0	-33.8	0.0	57.0	21.0	22.7
K1-10	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	53.9	-34.6	0.0	56.2	20.2	21.9
K1-11	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	60.0	-35.6	0.0	55.2	19.2	21.0
K1-12	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	67.1	-36.5	0.0	54.3	18.2	20.0
K1-13	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	71.2	-37.1	0.0	53.7	17.7	19.5
K2-1	貨物車(荷③)走行	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	43.5	-32.8	0.0	58.0	19.0	
K2-2	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	48.5	-33.7	0.0	57.1	18.1	
K2-3	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	58.5	-35.3	0.0	55.5	16.4	
K2-4	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	58.5	-35.3	0.0	55.5	16.4	
K2-5	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	48.5	-33.7	0.0	57.1	18.1	
K2-6	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	38.5	-31.7	0.0	59.1	20.1	
K2-7	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	38.5	-31.7	0.0	59.1	20.1	
K2-8	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	43.5	-32.8	0.0	58.0	19.0	
K3-1	廃棄物車走行	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	42.5	-32.6	0.0	58.2	19.2	
K3-2	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	44.8	-33.0	0.0	57.8	18.8	
T1-1	貨物車後進ブザー(荷①)	0.5	6回×10秒	0:00	24:00	3回×10秒	3回×10秒	0.0005	0.0010	90.0	手引き	49.2	-33.8	0.0	56.2	23.3	26.3
T1-2	台車平坦路走行(荷①)	0.0	6回×100秒	0:00	24:00	3回×100秒	3回×100秒	0.0052	0.0104	71.0	手引き	49.2	-33.8	0.0	37.2	14.3	17.3
T2-1	貨物車後進ブザー(荷②)	0.5	1回×10秒	6:00	21:00	1回×10秒		0.0002		90.0	手引き	44.2	-32.9	0.0	57.1	19.5	
T2-2	台車平坦路走行(荷②)	0.0	1回×100秒	6:00	21:00	1回×100秒		0.0017		71.0	手引き	44.2	-32.9	0.0	38.1	10.5	
T3-1	貨物車後進ブザー(荷③)	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	56.3	-35.0	0.0	55.0	20.4	
T3-2	台車平坦路走行(荷③)	0.0	2回×100秒	6:00	21:00	2回×100秒		0.0035		71.0	手引き	56.4	-35.0	0.0	36.0	11.4	
R-1	廃棄物車後進ブザー	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	42.1	-32.5	0.0	57.5	22.9	
R-2	廃棄物収集(非圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		85.0	手引き	42.1	-32.5	0.0	52.5	30.5	
R-3	廃棄物収集(圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		90.0	手引き	42.1	-32.5	0.0	57.5	35.5	
変動騒音の合成(dB)																39.3	34.9

(3)衝撃騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数の説明			発生回数				基準距離単発騒音暴露レベル LAEL (dB)	データ根拠	直達距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 △Ld (dB)	単発騒音暴露レベル LAEL,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
						昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)									昼間	夜間
						回数×台数	回数×台数										
T1-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷①)	0.0	1台当たり5回			5回×3台	5回×3台			85.6	手引き	49.2	-33.8	0.0	51.8	15.9	18.9
T1-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷①)	0.5	"			5回×3台	5回×3台			86.1	手引き	49.2	-33.8	0.0	52.3	16.4	19.4
T1-5	台車段差越え(積載なし)(荷①)	0.0	"			5回×3台	5回×3台			83.0	手引き	49.2	-33.8	0.0	49.2	13.3	16.3
T1-6	台車段差越え(90kg積載)(荷①)	0.0	"			5回×3台	5回×3台			74.0	手引き	49.2	-33.8	0.0	40.2	4.3	7.3
T2-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷②)	0.0	1台当たり5回			5回×1台				85.6	手引き	44.2	-32.9	0.0	52.7	12.1	
T2-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷②)	0.5	"			5回×1台				86.1	手引き	44.2	-32.9	0.0	53.2	12.6	
T2-5	台車段差越え(積載なし)(荷②)	0.0	"			5回×1台				83.0	手引き	44.2	-32.9	0.0	50.1	9.5	
T2-6	台車段差越え(90kg積載)(荷②)	0.0	"			5回×1台				74.0	手引き	44.2	-32.9	0.0	41.1	0.5	
T3-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷③)	0.0	1台当たり5回			5回×2台				85.6	手引き	56.4	-35.0	0.0	50.6	13.0	
T3-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷③)	0.5	"			5回×2台				86.1	手引き	56.3	-35.0	0.0	51.1	13.5	
T3-5	台車段差越え(積載なし)(荷③)	0.0	"			5回×2台				83.0	手引き	56.4	-35.0	0.0	48.0	10.4	
T3-6	台車段差越え(90kg積載)(荷③)	0.0	"			5回×2台				74.0	手引き	56.4	-35.0	0.0	39.0	1.4	
衝撃騒音の合成(dB)																23.1	23.3
等価騒音レベル(dB)																43.9	42.8
環境基準値(dB)																55	45
環境基準の地域類型																B	
用途地域																第一種住居地域	

表－13－2 等価騒音レベルの予測結果 B地点

等価騒音レベル 予測地点 B

(1)定常騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	場所	発生時間帯		発生時間 Ti(時間)		稼働率		基準距離騒音レベル LpA (dB)	データ根拠	直達距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 △Ld (dB)	騒音レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベルLAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/16	夜間 Ti/8							昼間	夜間
PAC-1	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	20.4	-26.2	0.0	35.8	35.8	35.8
PAC-2	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	20.2	-26.1	0.0	35.9	35.9	35.9
PAC-3	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	20.0	-26.0	0.0	36.0	36.0	36.0
PAC-4	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	20.0	-26.0	0.0	36.0	36.0	36.0
PAC-5	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	20.0	-26.0	0.0	36.0	36.0	36.0
PAC-6	空調室外機 PUZ-ERMP80HA4	0.5	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.0	メーカー	52.0	-34.3	0.0	13.7	13.7	13.7
AC-1	ルームエアコン室外機 MUCZ-G4017S	0.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	52.0	メーカー	60.2	-35.6	0.0	16.4	16.4	16.4
AC-2	ルームエアコン室外機 MUCZ-G2817	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	51.0	メーカー	60.2	-35.6	0.0	15.4	15.4	15.4
REI-1	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN98C1	1.5	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	53.5	メーカー	19.8	-25.9	0.0	27.6	27.6	27.6
REI-2	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN110DCA1	1.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	55.5	メーカー	20.1	-26.1	0.0	29.4	29.4	29.4
F-1	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	建物西面	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	31.7	-30.0	0.0	12.5	12.5	12.5
F-2	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	38.9	-31.8	0.0	10.7	10.7	10.7
F-3	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	44.1	-32.9	0.0	9.6	9.6	9.6
F-4	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	48.1	-33.6	0.0	8.9	8.9	8.9
F-5	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	50.0	-34.0	0.0	8.5	8.5	8.5
F-6	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	52.8	-34.5	0.0	8.0	8.0	8.0
F-7	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	建物南面	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	71.7	-37.1	0.0	5.4	5.4	5.4
F-8	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	71.0	-37.0	0.0	5.5	5.5	5.5
F-9	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	71.5	-37.1	0.0	5.4	5.4	5.4
F-10	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	72.1	-37.2	0.0	5.3	5.3	5.3
Q-1	キュービクル	2.0	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.5	メーカー	37.3	-31.4	0.0	17.1	17.1	17.1
定常騒音の合成(dB)																43.3	43.3

(2)変動騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離騒音レベル LpA (dB)	データ根拠	直達距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 △Ld (dB)	騒音レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベルLAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時) 回・台×秒数	夜間 (22～6時) 回・台×秒数	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
C1-1	来客車走行(駐車場①)	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	74.8	-37.5	0.0	36.5	15.6	14.0
C1-2	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	75.4	-37.5	0.0	36.5	15.5	13.9
C1-3	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	71.3	-37.1	0.0	36.9	16.0	14.4
C1-4	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	65.7	-36.4	0.0	37.6	16.7	15.1
C1-5	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	56.4	-35.0	0.0	39.0	18.0	16.4
C1-6	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	47.3	-33.5	0.0	40.5	19.5	17.9
C1-7	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	38.8	-31.8	0.0	42.2	21.3	19.7
C1-8	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	33.5	-30.5	0.0	43.5	22.6	21.0
C1-9	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	42.6	-32.6	0.0	41.4	20.5	18.9
C1-10	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	52.3	-34.4	0.0	39.6	18.7	17.1
C1-11	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	62.1	-35.9	0.0	38.1	17.2	15.6
C1-12	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	71.9	-37.1	0.0	36.9	15.9	14.3
C1-13	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	73.3	-37.3	0.0	36.7	15.7	14.2
C2-1	来客車走行(駐車場②)	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	79.0	-37.9	0.0	36.1	12.8	5.1
C2-2	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	78.4	-37.9	0.0	36.1	12.8	5.2
C2-3	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	78.5	-37.9	0.0	36.1	12.8	5.2
C2-4	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	83.3	-38.4	0.0	35.6	12.3	4.7
C2-5	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	87.8	-38.9	0.0	35.1	11.8	4.2
C2-6	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	94.2	-39.5	0.0	34.5	11.2	3.6
C2-7	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	98.2	-39.8	0.0	34.2	10.9	3.3

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離騒音レベル LpA (dB)	データ根拠	直達距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 △Ld (dB)	騒音レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
						昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/	夜間 Ti/							昼間	夜間
				開始	終了	回・台×秒数	回・台×秒数	57600	28800								
K1-1	貨物車(荷①②)走行	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	74.8	-37.5	0.0	53.3	17.3	19.1
K1-2	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	75.4	-37.5	0.0	53.3	17.2	19.0
K1-3	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	71.3	-37.1	0.0	53.7	17.7	19.5
K1-4	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	65.7	-36.4	0.0	54.4	18.4	20.2
K1-5	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	56.4	-35.0	0.0	55.8	19.8	21.5
K1-6	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	47.3	-33.5	0.0	57.3	21.3	23.0
K1-7	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	38.8	-31.8	0.0	59.0	23.0	24.8
K1-8	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	33.5	-30.5	0.0	60.3	24.3	26.0
K1-9	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	42.6	-32.6	0.0	58.2	22.2	24.0
K1-10	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	52.3	-34.4	0.0	56.4	20.4	22.2
K1-11	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	62.1	-35.9	0.0	54.9	18.9	20.7
K1-12	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	71.9	-37.1	0.0	53.7	17.6	19.4
K1-13	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	74.8	-37.5	0.0	53.3	17.3	19.1
K2-1	貨物車(荷③)走行	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	79.0	-37.9	0.0	52.9	13.8	
K2-2	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	83.8	-38.5	0.0	52.3	13.3	
K2-3	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	93.4	-39.4	0.0	51.4	12.4	
K2-4	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	93.4	-39.4	0.0	51.4	12.4	
K2-5	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	83.8	-38.5	0.0	52.3	13.3	
K2-6	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	74.4	-37.4	0.0	53.4	14.3	
K2-7	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	74.4	-37.4	0.0	53.4	14.3	
K2-8	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	79.0	-37.9	0.0	52.9	13.8	
K3-1	廃棄物車走行	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	73.6	-37.3	0.0	53.5	14.4	
K3-2	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	73.7	-37.4	0.0	53.4	14.4	
T1-1	貨物車後進ブザー(荷①)	0.5	6回×10秒	0:00	24:00	3回×10秒	3回×10秒	0.0005	0.0010	90.0	手引き	59.7	-35.5	0.0	54.5	21.6	24.7
T1-2	台車平坦路走行(荷①)	0.0	6回×100秒	0:00	24:00	3回×100秒	3回×100秒	0.0052	0.0104	71.0	手引き	59.7	-35.5	0.0	35.5	12.6	15.7
T2-1	貨物車後進ブザー(荷②)	0.5	1回×10秒	6:00	21:00	1回×10秒		0.0002		90.0	手引き	29.8	-29.5	0.0	60.5	22.9	
T2-2	台車平坦路走行(荷②)	0.0	1回×100秒	6:00	21:00	1回×100秒		0.0017		71.0	手引き	29.8	-29.5	0.0	41.5	13.9	
T3-1	貨物車後進ブザー(荷③)	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	91.3	-39.2	0.0	50.8	16.2	
T3-2	台車平坦路走行(荷③)	0.0	2回×100秒	6:00	21:00	2回×100秒		0.0035		71.0	手引き	91.3	-39.2	0.0	31.8	7.2	
R-1	廃棄物車後進ブザー	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	74.0	-37.4	0.0	52.6	18.0	
R-2	廃棄物収集(非圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		85.0	手引き	74.0	-37.4	0.0	47.6	25.6	
R-3	廃棄物収集(圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		90.0	手引き	74.0	-37.4	0.0	52.6	30.6	
変動騒音の合成(dB)																36.7	34.9

(3)衝撃騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数の説明			発生回数				基準距離単発騒音暴露レベル LAE (dB)	データ根拠	直達距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 △Ld (dB)	単発騒音暴露レベル LAE,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
						昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)									昼間	夜間
						回数×台数	回数×台数										
T1-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷①)	0.0	1台当たり5回			5回×3台	5回×3台			85.6	手引き	59.7	-35.5	0.0	50.1	14.2	17.2
T1-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷①)	0.5	"			5回×3台	5回×3台			86.1	手引き	59.7	-35.5	0.0	50.6	14.7	17.7
T1-5	台車段差越え(積載なし)(荷①)	0.0	"			5回×3台	5回×3台			83.0	手引き	59.7	-35.5	0.0	47.5	11.6	14.6
T1-6	台車段差越え(90kg積載)(荷①)	0.0	"			5回×3台	5回×3台			74.0	手引き	59.7	-35.5	0.0	38.5	2.6	5.6
T2-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷②)	0.0	1台当たり5回			5回×1台				85.6	手引き	29.8	-29.5	0.0	56.1	15.5	
T2-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷②)	0.5	"			5回×1台				86.1	手引き	29.8	-29.5	0.0	56.6	16.0	
T2-5	台車段差越え(積載なし)(荷②)	0.0	"			5回×1台				83.0	手引き	29.8	-29.5	0.0	53.5	12.9	
T2-6	台車段差越え(90kg積載)(荷②)	0.0	"			5回×1台				74.0	手引き	29.8	-29.5	0.0	44.5	3.9	
T3-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷③)	0.0	1台当たり5回			5回×2台				85.6	手引き	91.3	-39.2	0.0	46.4	8.8	
T3-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷③)	0.5	"			5回×2台				86.1	手引き	91.3	-39.2	0.0	46.9	9.3	
T3-5	台車段差越え(積載なし)(荷③)	0.0	"			5回×2台				83.0	手引き	91.3	-39.2	0.0	43.8	6.2	
T3-6	台車段差越え(90kg積載)(荷③)	0.0	"			5回×2台				74.0	手引き	91.3	-39.2	0.0	34.8	-2.8	
衝撃騒音の合成(dB)																22.8	21.6

等価騒音レベル(dB)	44.2	43.9
環境基準値(dB)	55	45
環境基準の地域類型	B	
用途地域	第一種住居地域	

表-13-3 等価騒音レベルの予測結果 C地点

等価騒音レベル 予測地点 C

(1)定常騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	場所	発生時間帯		発生時間 Ti(時間)		稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベ ルLAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)	昼間 Ti/16	夜間 Ti/8							昼間	夜間
PAC-1	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	68.4	-36.7	0.0	25.3	25.3	25.3
PAC-2	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	67.3	-36.6	0.0	25.4	25.4	25.4
PAC-3	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	66.3	-36.4	0.0	25.6	25.6	25.6
PAC-4	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	65.2	-36.3	0.0	25.7	25.7	25.7
PAC-5	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	64.2	-36.1	0.0	25.9	25.9	25.9
PAC-6	空調室外機 PUZ-ERMP80HA4	0.5	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.0	メーカー	67.6	-36.6	0.0	11.4	11.4	11.4
AC-1	ルームエアコン室外機 MUCZ-G4017S	0.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	52.0	メーカー	67.0	-36.5	0.0	15.5	15.5	15.5
AC-2	ルームエアコン室外機 MUCZ-G2817	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	51.0	メーカー	67.0	-36.5	0.0	14.5	14.5	14.5
REI-1	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN98C1	1.5	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	53.5	メーカー	63.2	-36.0	0.0	17.5	17.5	17.5
REI-2	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN110DCA1	1.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	55.5	メーカー	61.8	-35.8	0.0	19.7	19.7	19.7
F-1	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	建物西面	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	73.4	-37.3	0.0	5.2	5.2	5.2
F-2	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	70.5	-37.0	0.0	5.5	5.5	5.5
F-3	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	68.9	-36.8	0.0	5.7	5.7	5.7
F-4	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	68.0	-36.6	0.0	5.9	5.9	5.9
F-5	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	67.6	-36.6	0.0	5.9	5.9	5.9
F-6	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	67.2	-36.6	0.0	5.9	5.9	5.9
F-7	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	建物南面	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	64.1	-36.1	0.0	6.4	6.4	6.4
F-8	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	53.1	-34.5	0.0	8.0	8.0	8.0
F-9	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	45.2	-33.1	0.0	9.4	9.4	9.4
F-10	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	41.7	-32.4	0.0	10.1	10.1	10.1
Q-1	キュービクル	2.0	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.5	メーカー	72.7	-37.2	0.0	11.3	11.3	11.3
定常騒音の合成(dB)																33.2	33.2

(2)変動騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間 の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベ ルLAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6~22時) 回・台×秒数	夜間 (22~6時) 回・台×秒数	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
C1-1	来客車走行(駐車場①)	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	13.3	-22.5	0.0	51.5	30.6	29.0
C1-2	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	19.9	-26.0	0.0	48.0	27.1	25.5
C1-3	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	29.2	-29.3	0.0	44.7	23.7	22.1
C1-4	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	30.8	-29.8	0.0	44.2	23.3	21.7
C1-5	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	31.3	-29.9	0.0	44.1	23.1	21.5
C1-6	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	34.8	-30.8	0.0	43.2	22.2	20.6
C1-7	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	40.5	-32.1	0.0	41.9	20.9	19.3
C1-8	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	45.1	-33.1	0.0	40.9	20.0	18.4
C1-9	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	36.4	-31.2	0.0	42.8	21.8	20.2
C1-10	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	27.9	-28.9	0.0	45.1	24.1	22.5
C1-11	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	20.9	-26.4	0.0	47.6	26.7	25.1
C1-12	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	17.0	-24.6	0.0	49.4	28.4	26.8
C1-13	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	35.1	-30.9	0.0	43.1	22.1	20.5
C2-1	来客車走行(駐車場②)	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	79.7	-38.0	0.0	36.0	12.7	5.1
C2-2	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	82.2	-38.3	0.0	35.7	12.4	4.8
C2-3	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	86.8	-38.8	0.0	35.2	11.9	4.3
C2-4	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	96.7	-39.7	0.0	34.3	11.0	3.4
C2-5	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	84.5	-38.5	0.0	35.5	12.2	4.6
C2-6	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	90.8	-39.2	0.0	34.8	11.5	3.9
C2-7	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	100.3	-40.0	0.0	34.0	10.7	3.1

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
						昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
				開始	終了	回・台×秒数	回・台×秒数										
K1-1	貨物車(荷①②)走行	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	13.3	-22.5	0.0	68.3	32.3	34.1
K1-2	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	19.9	-26.0	0.0	64.8	28.8	30.6
K1-3	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	29.2	-29.3	0.0	61.5	25.5	27.2
K1-4	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	30.8	-29.8	0.0	61.0	25.0	26.8
K1-5	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	31.3	-29.9	0.0	60.9	24.9	26.6
K1-6	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	34.8	-30.8	0.0	60.0	24.0	25.7
K1-7	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	40.5	-32.1	0.0	58.7	22.6	24.4
K1-8	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	45.1	-33.1	0.0	57.7	21.7	23.5
K1-9	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	36.4	-31.2	0.0	59.6	23.6	25.3
K1-10	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	27.9	-28.9	0.0	61.9	25.9	27.6
K1-11	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	20.9	-26.4	0.0	64.4	28.4	30.2
K1-12	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	17.0	-24.6	0.0	66.2	30.2	31.9
K1-13	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	13.3	-22.5	0.0	68.3	32.3	34.1
K2-1	貨物車(荷③)走行	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	79.7	-38.0	0.0	52.8	13.7	
K2-2	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	81.1	-38.2	0.0	52.6	13.6	
K2-3	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	84.3	-38.5	0.0	52.3	13.3	
K2-4	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	84.3	-38.5	0.0	52.3	13.3	
K2-5	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	81.1	-38.2	0.0	52.6	13.6	
K2-6	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	79.1	-38.0	0.0	52.8	13.8	
K2-7	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	79.1	-38.0	0.0	52.8	13.8	
K2-8	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	79.7	-38.0	0.0	52.8	13.7	
K3-1	廃棄物車走行	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	67.0	-36.5	0.0	54.3	15.2	
K3-2	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	62.4	-35.9	0.0	54.9	15.9	
T1-1	貨物車後進ブザー(荷①)	0.5	6回×10秒	0:00	24:00	3回×10秒	3回×10秒	0.0005	0.0010	90.0	手引き	34.1	-30.7	0.0	59.3	26.5	29.5
T1-2	台車平坦路走行(荷①)	0.0	6回×100秒	0:00	24:00	3回×100秒	3回×100秒	0.0052	0.0104	71.0	手引き	34.1	-30.7	0.0	40.3	17.5	20.5
T2-1	貨物車後進ブザー(荷②)	0.5	1回×10秒	6:00	21:00	1回×10秒		0.0002		90.0	手引き	48.8	-33.8	0.0	56.2	18.6	
T2-2	台車平坦路走行(荷②)	0.0	1回×100秒	6:00	21:00	1回×100秒		0.0017		71.0	手引き	48.8	-33.8	0.0	37.2	9.6	
T3-1	貨物車後進ブザー(荷③)	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	83.5	-38.4	0.0	51.6	17.0	
T3-2	台車平坦路走行(荷③)	0.0	2回×100秒	6:00	21:00	2回×100秒		0.0035		71.0	手引き	83.5	-38.4	0.0	32.6	8.0	
R-1	廃棄物車後進ブザー	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	69.0	-36.8	0.0	53.2	18.6	
R-2	廃棄物収集(非圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		85.0	手引き	69.0	-36.8	0.0	48.2	26.2	
R-3	廃棄物収集(圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		90.0	手引き	69.0	-36.8	0.0	53.2	31.2	
変動騒音の合成(dB)																41.9	42.1

(3)衝撃騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数の説明	発生回数		基準距離 単発騒音暴露 レベルLAE (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	単発騒音暴露 レベル LAE,i (dB)	等価騒音レベルLAeq,i (dB)		
				昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)							昼間	夜間	
				回数×台数	回数×台数									
T1-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷①)	0.0	1台当たり5回		5回×3台	5回×3台	85.6	手引き	34.1	-30.7	0.0	54.9	19.1	22.1
T1-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷①)	0.5	〃		5回×3台	5回×3台	86.1	手引き	34.1	-30.7	0.0	55.4	19.6	22.6
T1-5	台車段差越え(積載なし)(荷①)	0.0	〃		5回×3台	5回×3台	83.0	手引き	34.1	-30.7	0.0	52.3	16.5	19.5
T1-6	台車段差越え(90kg積載)(荷①)	0.0	〃		5回×3台	5回×3台	74.0	手引き	34.1	-30.7	0.0	43.3	7.5	10.5
T2-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷②)	0.0	1台当たり5回		5回×1台		85.6	手引き	48.8	-33.8	0.0	51.8	11.2	
T2-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷②)	0.5	〃		5回×1台		86.1	手引き	48.8	-33.8	0.0	52.3	11.7	
T2-5	台車段差越え(積載なし)(荷②)	0.0	〃		5回×1台		83.0	手引き	48.8	-33.8	0.0	49.2	8.6	
T2-6	台車段差越え(90kg積載)(荷②)	0.0	〃		5回×1台		74.0	手引き	48.8	-33.8	0.0	40.2	-0.4	
T3-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷③)	0.0	1台当たり5回		5回×2台		85.6	手引き	83.5	-38.4	0.0	47.2	9.6	
T3-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷③)	0.5	〃		5回×2台		86.1	手引き	83.5	-38.4	0.0	47.7	10.1	
T3-5	台車段差越え(積載なし)(荷③)	0.0	〃		5回×2台		83.0	手引き	83.5	-38.4	0.0	44.6	7.0	
T3-6	台車段差越え(90kg積載)(荷③)	0.0	〃		5回×2台		74.0	手引き	83.5	-38.4	0.0	35.6	-2.0	
衝撃騒音の合成(dB)												24.5	26.5	

等価騒音レベル(dB)	42.5	42.7
環境基準値(dB)	55	45
環境基準の地域類型	B	
用途地域	第一種住居地域	

表－13－4 等価騒音レベルの予測結果 D地点

等価騒音レベル 予測地点 D

(1)定常騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	場所	発生時間帯		発生時間 Ti(時間)		稼働率		基準距離騒音レベル LpA (dB)	データ根拠	直達距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 △Ld (dB)	騒音レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベルLAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/16	夜間 Ti/8							昼間	夜間
PAC-1	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	66.9	-36.5	0.0	25.5	25.5	25.5
PAC-2	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	66.3	-36.4	0.0	25.6	25.6	25.6
PAC-3	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	65.8	-36.4	0.0	25.6	25.6	25.6
PAC-4	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	65.3	-36.3	0.0	25.7	25.7	25.7
PAC-5	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	64.8	-36.2	0.0	25.8	25.8	25.8
PAC-6	空調室外機 PUZ-ERMP80HA4	0.5	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.0	メーカー	49.8	-33.9	0.0	14.1	14.1	14.1
AC-1	ルームエアコン室外機 MUCZ-G4017S	0.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	52.0	メーカー	45.1	-33.1	0.0	18.9	18.9	18.9
AC-2	ルームエアコン室外機 MUCZ-G2817	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	51.0	メーカー	45.1	-33.1	0.0	17.9	17.9	17.9
REI-1	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN98C1	1.5	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	53.5	メーカー	64.6	-36.2	0.0	17.3	17.3	17.3
REI-2	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN110DCA1	1.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	55.5	メーカー	64.0	-36.1	0.0	19.4	19.4	19.4
F-1	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	建物西面	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	65.2	-36.3	0.0	6.2	6.2	6.2
F-2	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	59.1	-35.4	0.0	7.1	7.1	7.1
F-3	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	55.0	-34.8	0.0	7.7	7.7	7.7
F-4	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	52.2	-34.3	0.0	8.2	8.2	8.2
F-5	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	50.9	-34.1	0.0	8.4	8.4	8.4
F-6	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	49.1	-33.8	0.0	8.7	8.7	8.7
F-7	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	建物南面	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	36.5	-31.2	0.0	11.3	11.3	11.3
F-8	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	25.7	-28.2	0.0	14.3	14.3	14.3
F-9	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	18.5	-25.3	0.0	17.2	17.2	17.2
F-10	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	15.5	-23.8	0.0	18.7	18.7	18.7
Q-1	キュービクル	2.0	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.5	メーカー	61.8	-35.8	0.0	12.7	12.7	12.7
定常騒音の合成(dB)																33.7	33.7

(2)変動騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離騒音レベル LpA (dB)	データ根拠	直達距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 △Ld (dB)	騒音レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベルLAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時) 回・台×秒数	夜間 (22～6時) 回・台×秒数	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
C1-1	来客車走行(駐車場①)	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	23.0	-27.2	0.0	46.8	25.8	24.2
C1-2	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	16.5	-24.4	0.0	49.6	28.7	27.1
C1-3	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	13.4	-22.5	0.0	51.5	30.5	28.9
C1-4	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	18.6	-25.4	0.0	48.6	27.7	26.1
C1-5	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	28.5	-29.1	0.0	44.9	24.0	22.4
C1-6	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	38.4	-31.7	0.0	42.3	21.4	19.8
C1-7	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	48.4	-33.7	0.0	40.3	19.3	17.8
C1-8	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	55.1	-34.8	0.0	39.2	18.2	16.6
C1-9	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	46.0	-33.3	0.0	40.7	19.8	18.2
C1-10	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	36.9	-31.3	0.0	42.7	21.7	20.1
C1-11	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	28.4	-29.1	0.0	44.9	24.0	22.4
C1-12	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	21.2	-26.5	0.0	47.5	26.5	24.9
C1-13	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	11.1	-20.9	0.0	53.1	32.2	30.6
C2-1	来客車走行(駐車場②)	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	50.6	-34.1	0.0	39.9	16.6	9.0
C2-2	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	53.7	-34.6	0.0	39.4	16.1	8.5
C2-3	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	58.9	-35.4	0.0	38.6	15.3	7.7
C2-4	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	68.8	-36.8	0.0	37.2	14.0	6.3
C2-5	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	53.3	-34.5	0.0	39.5	16.2	8.6
C2-6	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	58.7	-35.4	0.0	38.6	15.3	7.7
C2-7	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	68.6	-36.7	0.0	37.3	14.0	6.4

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離騒音レベル LpA (dB)	データ根拠	直達距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 △Ld (dB)	騒音レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
						昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/	夜間 Ti/								
				開始	終了	回・台×秒数	回・台×秒数	57600	28800							昼間	夜間
K1-1	貨物車(荷①②)走行	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	23.0	-27.2	0.0	63.6	27.5	29.3
K1-2	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	16.5	-24.4	0.0	66.4	30.4	32.2
K1-3	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	13.4	-22.5	0.0	68.3	32.3	34.0
K1-4	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	18.6	-25.4	0.0	65.4	29.4	31.2
K1-5	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	28.5	-29.1	0.0	61.7	25.7	27.4
K1-6	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	38.4	-31.7	0.0	59.1	23.1	24.8
K1-7	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	48.4	-33.7	0.0	57.1	21.1	22.8
K1-8	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	55.1	-34.8	0.0	56.0	20.0	21.7
K1-9	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	46.0	-33.3	0.0	57.5	21.5	23.3
K1-10	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	36.9	-31.3	0.0	59.5	23.4	25.2
K1-11	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	28.4	-29.1	0.0	61.7	25.7	27.5
K1-12	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	21.2	-26.5	0.0	64.3	28.3	30.0
K1-13	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	23.0	-27.2	0.0	63.6	27.5	29.3
K2-1	貨物車(荷③)走行	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	50.6	-34.1	0.0	56.7	17.7	
K2-2	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	50.6	-34.1	0.0	56.7	17.7	
K2-3	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	51.5	-34.2	0.0	56.6	17.5	
K2-4	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	51.5	-34.2	0.0	56.6	17.5	
K2-5	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	50.6	-34.1	0.0	56.7	17.7	
K2-6	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	51.7	-34.3	0.0	56.5	17.5	
K2-7	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	51.7	-34.3	0.0	56.5	17.5	
K2-8	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	50.6	-34.1	0.0	56.7	17.7	
K3-1	廃棄物車走行	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	38.7	-31.7	0.0	59.1	20.0	
K3-2	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	33.7	-30.6	0.0	60.2	21.2	
T1-1	貨物車後進ブザー(荷①)	0.5	6回×10秒	0:00	24:00	3回×10秒	3回×10秒	0.0005	0.0010	90.0	手引き	24.4	-27.7	0.0	62.3	29.4	32.4
T1-2	台車平坦路走行(荷①)	0.0	6回×100秒	0:00	24:00	3回×100秒	3回×100秒	0.0052	0.0104	71.0	手引き	24.4	-27.7	0.0	43.3	20.4	23.4
T2-1	貨物車後進ブザー(荷②)	0.5	1回×10秒	6:00	21:00	1回×10秒		0.0002		90.0	手引き	58.1	-35.3	0.0	54.7	17.1	
T2-2	台車平坦路走行(荷②)	0.0	1回×100秒	6:00	21:00	1回×100秒		0.0017		71.0	手引き	58.1	-35.3	0.0	35.7	8.1	
T3-1	貨物車後進ブザー(荷③)	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	51.1	-34.2	0.0	55.8	21.2	
T3-2	台車平坦路走行(荷③)	0.0	2回×100秒	6:00	21:00	2回×100秒		0.0035		71.0	手引き	51.1	-34.2	0.0	36.8	12.2	
R-1	廃棄物車後進ブザー	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	40.7	-32.2	0.0	57.8	23.2	
R-2	廃棄物収集(非圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		85.0	手引き	40.7	-32.2	0.0	52.8	30.8	
R-3	廃棄物収集(圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		90.0	手引き	40.7	-32.2	0.0	57.8	35.8	
変動騒音の合成(dB)																43.1	42.2

(3)衝撃騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数の説明	発生回数		基準距離単発騒音暴露レベルLAE (dB)	データ根拠	直達距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 △Ld (dB)	単発騒音暴露レベルLAE,i (dB)	等価騒音レベルLAeq,i (dB)		
				昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)							昼間	夜間	
				回数×台数	回数×台数									
T1-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷①)	0.0	1台当たり5回		5回×3台	5回×3台	85.6	手引き	24.4	-27.7	0.0	57.9	22.0	25.0
T1-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷①)	0.5	〃		5回×3台	5回×3台	86.1	手引き	24.4	-27.7	0.0	58.4	22.5	25.5
T1-5	台車段差越え(積載なし)(荷①)	0.0	〃		5回×3台	5回×3台	83.0	手引き	24.4	-27.7	0.0	55.3	19.4	22.4
T1-6	台車段差越え(90kg積載)(荷①)	0.0	〃		5回×3台	5回×3台	74.0	手引き	24.4	-27.7	0.0	46.3	10.4	13.4
T2-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷②)	0.0	1台当たり5回		5回×1台		85.6	手引き	58.1	-35.3	0.0	50.3	9.7	
T2-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷②)	0.5	〃		5回×1台		86.1	手引き	58.1	-35.3	0.0	50.8	10.2	
T2-5	台車段差越え(積載なし)(荷②)	0.0	〃		5回×1台		83.0	手引き	58.1	-35.3	0.0	47.7	7.1	
T2-6	台車段差越え(90kg積載)(荷②)	0.0	〃		5回×1台		74.0	手引き	58.1	-35.3	0.0	38.7	-1.9	
T3-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷③)	0.0	1台当たり5回		5回×2台		85.6	手引き	51.1	-34.2	0.0	51.4	13.8	
T3-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷③)	0.5	〃		5回×2台		86.1	手引き	51.1	-34.2	0.0	51.9	14.3	
T3-5	台車段差越え(積載なし)(荷③)	0.0	〃		5回×2台		83.0	手引き	51.1	-34.2	0.0	48.8	11.2	
T3-6	台車段差越え(90kg積載)(荷③)	0.0	〃		5回×2台		74.0	手引き	51.1	-34.2	0.0	39.8	2.2	
衝撃騒音の合成(dB)												27.2	29.4	

等価騒音レベル(dB)	43.6	43.0
環境基準値(dB)	55	45
環境基準の地域類型	B	
用途地域	第一種住居地域	

表－13－5 等価騒音レベルの予測結果 E地点

等価騒音レベル 予測地点 E

(1)定常騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	場所	発生時間帯		発生時間 Ti(時間)		稼働率		基準距離騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/16	夜間 Ti/8							昼間	夜間
PAC-1	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	61.1	-35.7	0.0	26.3	26.3	26.3
PAC-2	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	61.3	-35.8	0.0	26.2	26.2	26.2
PAC-3	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	61.6	-35.8	0.0	26.2	26.2	26.2
PAC-4	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	61.9	-35.8	0.0	26.2	26.2	26.2
PAC-5	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	62.2	-35.9	0.0	26.1	26.1	26.1
PAC-6	空調室外機 PUZ-ERMP80HA4	0.5	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.0	メーカー	30.1	-29.6	0.0	18.4	18.4	18.4
AC-1	ルームエアコン室外機 MUCZ-G4017S	0.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	52.0	メーカー	21.7	-26.7	0.0	25.3	25.3	25.3
AC-2	ルームエアコン室外機 MUCZ-G2817	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	51.0	メーカー	21.7	-26.7	0.0	24.3	24.3	24.3
REI-1	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN98C1	1.5	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	53.5	メーカー	62.9	-36.0	0.0	17.5	17.5	17.5
REI-2	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN110DCA1	1.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	55.5	メーカー	63.5	-36.1	0.0	19.4	19.4	19.4
F-1	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	建物西面	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	51.9	-34.3	0.0	8.2	8.2	8.2
F-2	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	44.1	-32.9	0.0	9.6	9.6	9.6
F-3	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	38.5	-31.7	0.0	10.8	10.8	10.8
F-4	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	34.3	-30.7	0.0	11.8	11.8	11.8
F-5	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	32.3	-30.2	0.0	12.3	12.3	12.3
F-6	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	29.4	-29.4	0.0	13.1	13.1	13.1
F-7	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	建物南面	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	10.6	-20.5	0.0	22.0	22.0	22.0
F-8	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	18.7	-25.4	0.0	17.1	17.1	17.1
F-9	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	26.0	-28.3	0.0	14.2	14.2	14.2
F-10	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	29.4	-29.4	0.0	13.1	13.1	13.1
Q-1	キュービクル	2.0	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.5	メーカー	46.3	-33.3	0.0	15.2	15.2	15.2
定常騒音の合成(dB)																35.2	35.2

(2)変動騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間 の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時) 回・台×秒数	夜間 (22～6時) 回・台×秒数	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
C1-1	来客車走行(駐車場①)	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	57.8	-35.2	0.0	38.8	17.8	16.2
C1-2	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	51.4	-34.2	0.0	39.8	18.8	17.2
C1-3	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	41.8	-32.4	0.0	41.6	20.6	19.0
C1-4	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	41.2	-32.3	0.0	41.7	20.7	19.2
C1-5	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	46.5	-33.3	0.0	40.7	19.7	18.1
C1-6	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	53.1	-34.5	0.0	39.5	18.5	17.0
C1-7	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	60.7	-35.7	0.0	38.3	17.4	15.8
C1-8	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	66.1	-36.4	0.0	37.6	16.6	15.1
C1-9	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	61.1	-35.7	0.0	38.3	17.3	15.7
C1-10	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	57.1	-35.1	0.0	38.9	17.9	16.3
C1-11	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	54.7	-34.8	0.0	39.2	18.3	16.7
C1-12	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	54.1	-34.7	0.0	39.3	18.4	16.8
C1-13	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	36.0	-31.1	0.0	42.9	21.9	20.3
C2-1	来客車走行(駐車場②)	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	11.7	-21.4	0.0	52.6	29.3	21.7
C2-2	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	15.0	-23.5	0.0	50.5	27.2	19.6
C2-3	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	20.4	-26.2	0.0	47.8	24.5	16.9
C2-4	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	29.7	-29.5	0.0	44.5	21.3	13.6
C2-5	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	13.6	-22.7	0.0	51.3	28.0	20.4
C2-6	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	20.0	-26.0	0.0	48.0	24.7	17.1
C2-7	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	29.4	-29.4	0.0	44.6	21.3	13.7

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離 騒音レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
						昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
				開始	終了	回・台×秒数	回・台×秒数										
K1-1	貨物車(荷①②)走行	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	57.8	-35.2	0.0	55.6	19.5	21.3
K1-2	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	51.4	-34.2	0.0	56.6	20.6	22.3
K1-3	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	41.8	-32.4	0.0	58.4	22.4	24.1
K1-4	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	41.2	-32.3	0.0	58.5	22.5	24.2
K1-5	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	46.5	-33.3	0.0	57.5	21.4	23.2
K1-6	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	53.1	-34.5	0.0	56.3	20.3	22.0
K1-7	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	60.7	-35.7	0.0	55.1	19.1	20.9
K1-8	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	66.1	-36.4	0.0	54.4	18.4	20.1
K1-9	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	61.1	-35.7	0.0	55.1	19.1	20.8
K1-10	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	57.1	-35.1	0.0	55.7	19.6	21.4
K1-11	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	54.7	-34.8	0.0	56.0	20.0	21.8
K1-12	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	54.1	-34.7	0.0	56.1	20.1	21.9
K1-13	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	57.8	-35.2	0.0	55.6	19.5	21.3
K2-1	貨物車(荷③)走行	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	11.7	-21.4	0.0	69.4	30.4	
K2-2	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	10.7	-20.6	0.0	70.2	31.1	
K2-3	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	14.5	-23.2	0.0	67.6	28.6	
K2-4	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	14.5	-23.2	0.0	67.6	28.6	
K2-5	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	10.7	-20.6	0.0	70.2	31.1	
K2-6	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	14.9	-23.5	0.0	67.3	28.3	
K2-7	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	14.9	-23.5	0.0	67.3	28.3	
K2-8	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	11.7	-21.4	0.0	69.4	30.4	
K3-1	廃棄物車走行	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	7.9	-18.0	0.0	72.8	33.8	
K3-2	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	9.8	-19.8	0.0	71.0	32.0	
T1-1	貨物車後進ブザー(荷①)	0.5	6回×10秒	0:00	24:00	3回×10秒	3回×10秒	0.0005	0.0010	90.0	手引き	40.8	-32.2	0.0	57.8	25.0	28.0
T1-2	台車平坦路走行(荷①)	0.0	6回×100秒	0:00	24:00	3回×100秒	3回×100秒	0.0052	0.0104	71.0	手引き	40.8	-32.2	0.0	38.8	15.9	19.0
T2-1	貨物車後進ブザー(荷②)	0.5	1回×10秒	6:00	21:00	1回×10秒		0.0002		90.0	手引き	67.3	-36.6	0.0	53.4	15.8	
T2-2	台車平坦路走行(荷②)	0.0	1回×100秒	6:00	21:00	1回×100秒		0.0017		71.0	手引き	67.3	-36.6	0.0	34.4	6.8	
T3-1	貨物車後進ブザー(荷③)	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	13.1	-22.3	0.0	67.7	33.1	
T3-2	台車平坦路走行(荷③)	0.0	2回×100秒	6:00	21:00	2回×100秒		0.0035		71.0	手引き	13.1	-22.4	0.0	48.6	24.0	
R-1	廃棄物車後進ブザー	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	7.6	-17.6	0.0	72.4	37.8	
R-2	廃棄物収集(非圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		85.0	手引き	7.6	-17.6	0.0	67.4	45.3	
R-3	廃棄物収集(圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		90.0	手引き	7.6	-17.6	0.0	72.4	50.3	
変動騒音の合成(dB)																52.2	36.1

(3)衝撃騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数の説明			発生回数				基準距離 単発騒音 暴露レベル LAE (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	単発騒音 レベル LAE,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
						昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)									昼間	夜間
						回数×台数	回数×台数										
T1-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷①)	0.0	1台当たり5回			5回×3台	5回×3台			85.6	手引き	40.8	-32.2	0.0	53.4	17.5	20.5
T1-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷①)	0.5	"			5回×3台	5回×3台			86.1	手引き	40.8	-32.2	0.0	53.9	18.0	21.1
T1-5	台車段差越え(積載なし)(荷①)	0.0	"			5回×3台	5回×3台			83.0	手引き	40.8	-32.2	0.0	50.8	14.9	17.9
T1-6	台車段差越え(90kg積載)(荷①)	0.0	"			5回×3台	5回×3台			74.0	手引き	40.8	-32.2	0.0	41.8	5.9	8.9
T2-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷②)	0.0	1台当たり5回			5回×1台				85.6	手引き	67.3	-36.6	0.0	49.0	8.4	
T2-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷②)	0.5	"			5回×1台				86.1	手引き	67.3	-36.6	0.0	49.5	8.9	
T2-5	台車段差越え(積載なし)(荷②)	0.0	"			5回×1台				83.0	手引き	67.3	-36.6	0.0	46.4	5.8	
T2-6	台車段差越え(90kg積載)(荷②)	0.0	"			5回×1台				74.0	手引き	67.3	-36.6	0.0	37.4	-3.2	
T3-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷③)	0.0	1台当たり5回			5回×2台				85.6	手引き	13.1	-22.4	0.0	63.2	25.6	
T3-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷③)	0.5	"			5回×2台				86.1	手引き	13.1	-22.3	0.0	63.8	26.2	
T3-5	台車段差越え(積載なし)(荷③)	0.0	"			5回×2台				83.0	手引き	13.1	-22.4	0.0	60.6	23.0	
T3-6	台車段差越え(90kg積載)(荷③)	0.0	"			5回×2台				74.0	手引き	13.1	-22.4	0.0	51.6	14.0	
衝撃騒音の合成(dB)																30.7	24.9

等価騒音レベル(dB)	52.4	38.8
環境基準値(dB)	55	45
環境基準の地域類型	B	
用途地域	第一種住居地域	

表－13－6 等価騒音レベルの予測結果 F地点

等価騒音レベル 予測地点 F

(1)定常騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	場所	発生時間帯		発生時間 Ti(時間)		稼働率		基準距離騒音レベル LpA (dB)	データ根拠	直達距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 △Ld (dB)	騒音レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベルLAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/16	夜間 Ti/8							昼間	夜間
PAC-1	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	70.3	-36.9	0.0	25.1	25.1	25.1
PAC-2	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	70.6	-37.0	0.0	25.0	25.0	25.0
PAC-3	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	71.0	-37.0	0.0	25.0	25.0	25.0
PAC-4	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	71.4	-37.1	0.0	24.9	24.9	24.9
PAC-5	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	71.8	-37.1	0.0	24.9	24.9	24.9
PAC-6	空調室外機 PUZ-ERMP80HA4	0.5	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.0	メーカー	38.6	-31.7	0.0	16.3	16.3	16.3
AC-1	ルームエアコン室外機 MUCZ-G4017S	0.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	52.0	メーカー	30.4	-29.7	0.0	22.3	22.3	22.3
AC-2	ルームエアコン室外機 MUCZ-G2817	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	51.0	メーカー	30.4	-29.7	0.0	21.3	21.3	21.3
REI-1	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN98C1	1.5	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	53.5	メーカー	72.7	-37.2	0.0	16.3	16.3	16.3
REI-2	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN110DCA1	1.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	55.5	メーカー	73.3	-37.3	0.0	18.2	18.2	18.2
F-1	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	建物西面	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	60.1	-35.6	0.0	6.9	6.9	6.9
F-2	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	52.3	-34.4	0.0	8.1	8.1	8.1
F-3	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	46.8	-33.4	0.0	9.1	9.1	9.1
F-4	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	42.7	-32.6	0.0	9.9	9.9	9.9
F-5	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	40.8	-32.2	0.0	10.3	10.3	10.3
F-6	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	38.0	-31.6	0.0	10.9	10.9	10.9
F-7	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	建物南面	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	21.2	-26.5	0.0	16.0	16.0	16.0
F-8	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	29.4	-29.4	0.0	13.1	13.1	13.1
F-9	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	36.4	-31.2	0.0	11.3	11.3	11.3
F-10	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	39.7	-32.0	0.0	10.5	10.5	10.5
Q-1	キュービクル	2.0	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.5	メーカー	54.3	-34.7	0.0	13.8	13.8	13.8
定常騒音の合成(dB)																33.4	33.4

(2)変動騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離騒音レベル LpA (dB)	データ根拠	直達距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 △Ld (dB)	騒音レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベルLAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時) 回・台×秒数	夜間 (22～6時) 回・台×秒数	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
C1-1	来客車走行(駐車場①)	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	67.9	-36.6	0.0	37.4	16.4	14.8
C1-2	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	61.3	-35.8	0.0	38.2	17.3	15.7
C1-3	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	52.0	-34.3	0.0	39.7	18.7	17.1
C1-4	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	51.9	-34.3	0.0	39.7	18.8	17.2
C1-5	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	57.4	-35.2	0.0	38.8	17.9	16.3
C1-6	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	64.1	-36.1	0.0	37.9	16.9	15.3
C1-7	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	71.6	-37.1	0.0	36.9	16.0	14.4
C1-8	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	76.9	-37.7	0.0	36.3	15.3	13.7
C1-9	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	72.1	-37.2	0.0	36.8	15.9	14.3
C1-10	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	68.1	-36.7	0.0	37.3	16.4	14.8
C1-11	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	65.5	-36.3	0.0	37.7	16.7	15.1
C1-12	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	64.3	-36.2	0.0	37.8	16.9	15.3
C1-13	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	46.0	-33.3	0.0	40.7	19.8	18.2
C2-1	来客車走行(駐車場②)	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	13.1	-22.3	0.0	51.7	28.4	20.7
C2-2	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	15.5	-23.8	0.0	50.2	26.9	19.3
C2-3	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	19.5	-25.8	0.0	48.2	24.9	17.3
C2-4	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	26.1	-28.3	0.0	45.7	22.4	14.8
C2-5	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	7.0	-16.9	0.0	57.1	33.8	26.2
C2-6	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	10.3	-20.2	0.0	53.8	30.5	22.9
C2-7	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	20.2	-26.1	0.0	47.9	24.6	17.0

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離騒音レベル LpA (dB)	データ根拠	直達距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 △Ld (dB)	騒音レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
						昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/	夜間 Ti/							昼間	夜間
				開始	終了	回・台×秒数	回・台×秒数	57600	28800								
K1-1	貨物車(荷①②)走行	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	67.9	-36.6	0.0	54.2	18.1	19.9
K1-2	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	61.3	-35.8	0.0	55.0	19.0	20.8
K1-3	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	52.0	-34.3	0.0	56.5	20.5	22.2
K1-4	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	51.9	-34.3	0.0	56.5	20.5	22.2
K1-5	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	57.4	-35.2	0.0	55.6	19.6	21.4
K1-6	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	64.1	-36.1	0.0	54.7	18.6	20.4
K1-7	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	71.6	-37.1	0.0	53.7	17.7	19.4
K1-8	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	76.9	-37.7	0.0	53.1	17.1	18.8
K1-9	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	72.1	-37.2	0.0	53.6	17.6	19.4
K1-10	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	68.1	-36.7	0.0	54.1	18.1	19.9
K1-11	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	65.5	-36.3	0.0	54.5	18.5	20.2
K1-12	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	64.3	-36.2	0.0	54.6	18.6	20.4
K1-13	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	67.9	-36.6	0.0	54.2	18.1	19.9
K2-1	貨物車(荷③)走行	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	13.1	-22.3	0.0	68.5	29.4	
K2-2	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	8.4	-18.4	0.0	72.4	33.3	
K2-3	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	3.6	-11.1	0.0	79.7	40.7	
K2-4	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	3.6	-11.1	0.0	79.7	40.7	
K2-5	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	8.4	-18.4	0.0	72.4	33.3	
K2-6	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	18.1	-25.1	0.0	65.7	26.6	
K2-7	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	18.1	-25.1	0.0	65.7	26.6	
K2-8	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	13.1	-22.3	0.0	68.5	29.4	
K3-1	廃棄物車走行	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	18.2	-25.2	0.0	65.6	26.6	
K3-2	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	20.8	-26.4	0.0	64.4	25.4	
T1-1	貨物車後進ブザー(荷①)	0.5	6回×10秒	0:00	24:00	3回×10秒	3回×10秒	0.0005	0.0010	90.0	手引き	51.8	-34.3	0.0	55.7	22.9	25.9
T1-2	台車平坦路走行(荷①)	0.0	6回×100秒	0:00	24:00	3回×100秒	3回×100秒	0.0052	0.0104	71.0	手引き	51.8	-34.3	0.0	36.7	13.9	16.9
T2-1	貨物車後進ブザー(荷②)	0.5	1回×10秒	6:00	21:00	1回×10秒		0.0002		90.0	手引き	78.0	-37.8	0.0	52.2	14.6	
T2-2	台車平坦路走行(荷②)	0.0	1回×100秒	6:00	21:00	1回×100秒		0.0017		71.0	手引き	78.0	-37.8	0.0	33.2	5.6	
T3-1	貨物車後進ブザー(荷③)	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	2.7	-8.6	0.0	81.4	46.8	
T3-2	台車平坦路走行(荷③)	0.0	2回×100秒	6:00	21:00	2回×100秒		0.0035		71.0	手引き	2.9	-9.2	0.0	61.8	37.2	
R-1	廃棄物車後進ブザー	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	17.1	-24.7	0.0	65.3	30.7	
R-2	廃棄物収集(非圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		85.0	手引き	17.1	-24.7	0.0	60.3	38.3	
R-3	廃棄物収集(圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		90.0	手引き	17.1	-24.7	0.0	65.3	43.3	
変動騒音の合成(dB)																50.8	35.2

(3)衝撃騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数 の説明			発生回数				基準距離単発騒音暴露レベルLAE (dB)	データ根拠	直達距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 △Ld (dB)	単発騒音暴露レベルLAE,i (dB)	等価騒音レベルLAeq,i (dB)	
																昼間	夜間
T1-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷①)	0.0	1台当たり5回			5回×3台	5回×3台			85.6	手引き	51.8	-34.3	0.0	51.3	15.5	18.5
T1-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷①)	0.5	"			5回×3台	5回×3台			86.1	手引き	51.8	-34.3	0.0	51.8	16.0	19.0
T1-5	台車段差越え(積載なし)(荷①)	0.0	"			5回×3台	5回×3台			83.0	手引き	51.8	-34.3	0.0	48.7	12.9	15.9
T1-6	台車段差越え(90kg積載)(荷①)	0.0	"			5回×3台	5回×3台			74.0	手引き	51.8	-34.3	0.0	39.7	3.9	6.9
T2-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷②)	0.0	1台当たり5回			5回×1台				85.6	手引き	78.0	-37.8	0.0	47.8	7.1	
T2-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷②)	0.5	"			5回×1台				86.1	手引き	78.0	-37.8	0.0	48.3	7.6	
T2-5	台車段差越え(積載なし)(荷②)	0.0	"			5回×1台				83.0	手引き	78.0	-37.8	0.0	45.2	4.5	
T2-6	台車段差越え(90kg積載)(荷②)	0.0	"			5回×1台				74.0	手引き	78.0	-37.8	0.0	36.2	-4.5	
T3-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷③)	0.0	1台当たり5回			5回×2台				85.6	手引き	2.9	-9.2	0.0	76.4	38.8	
T3-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷③)	0.5	"			5回×2台				86.1	手引き	2.7	-8.6	0.0	77.5	39.9	
T3-5	台車段差越え(積載なし)(荷③)	0.0	"			5回×2台				83.0	手引き	2.9	-9.2	0.0	73.8	36.2	
T3-6	台車段差越え(90kg積載)(荷③)	0.0	"			5回×2台				74.0	手引き	2.9	-9.2	0.0	64.8	27.2	
衝撃騒音の合成(dB)																43.5	22.9
等価騒音レベル(dB)																51.6	37.6
環境基準値(dB)																55	45
環境基準の地域類型																B	
用途地域																第一種住居地域	

表－13－7 等価騒音レベルの予測結果 G地点

等価騒音レベル 予測地点 G

(1)定常騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	場所	発生時間帯		発生時間 Ti(時間)		稼働率		基準距離騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベルLAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/16	夜間 Ti/8							昼間	夜間
PAC-1	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	82.2	-38.3	0.0	23.7	23.7	23.7
PAC-2	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	83.0	-38.4	0.0	23.6	23.6	23.6
PAC-3	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	83.8	-38.5	0.0	23.5	23.5	23.5
PAC-4	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	84.6	-38.5	0.0	23.5	23.5	23.5
PAC-5	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	62.0	メーカー	85.5	-38.6	0.0	23.4	23.4	23.4
PAC-6	空調室外機 PUZ-ERMP80HA4	0.5	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.0	メーカー	53.0	-34.5	0.0	13.5	13.5	13.5
AC-1	ルームエアコン室外機 MUCZ-G4017S	0.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	52.0	メーカー	47.9	-33.6	0.0	18.4	18.4	18.4
AC-2	ルームエアコン室外機 MUCZ-G2817	1.0	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	51.0	メーカー	47.9	-33.6	0.0	17.4	17.4	17.4
REI-1	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN98C1	1.5	建物北側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	53.5	メーカー	86.7	-38.8	0.0	14.7	14.7	14.7
REI-2	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN110DCA1	1.5	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	55.5	メーカー	87.9	-38.9	0.0	16.6	16.6	16.6
F-1	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	建物西面	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	69.6	-36.8	0.0	5.7	5.7	5.7
F-2	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	63.3	-36.0	0.0	6.5	6.5	6.5
F-3	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	59.1	-35.4	0.0	7.1	7.1	7.1
F-4	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	56.1	-35.0	0.0	7.5	7.5	7.5
F-5	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	54.7	-34.8	0.0	7.7	7.7	7.7
F-6	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	52.8	-34.4	0.0	8.1	8.1	8.1
F-7	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	建物南面	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	46.3	-33.3	0.0	9.2	9.2	9.2
F-8	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	57.2	-35.1	0.0	7.4	7.4	7.4
F-9	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	65.0	-36.3	0.0	6.2	6.2	6.2
F-10	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	42.5	メーカー	68.7	-36.7	0.0	5.8	5.8	5.8
Q-1	キュービクル	2.0	建物西側	0:00	24:00	16.0	8.0	1.000	1.000	48.5	メーカー	64.1	-36.1	0.0	12.4	12.4	12.4
定常騒音の合成(dB)																31.5	31.5

(2)変動騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・ 継続時間 の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	騒音 レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベルLAeq,i (dB)	
				開始	終了	昼間 (6～22時) 回・台×秒数	夜間 (22～6時) 回・台×秒数	昼間 Ti/ 57600	夜間 Ti/ 28800							昼間	夜間
C1-1	来客車走行(駐車場①)	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	97.0	-39.7	0.0	34.3	13.3	11.7
C1-2	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	90.8	-39.2	0.0	34.8	13.9	12.3
C1-3	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	81.0	-38.2	0.0	35.8	14.9	13.3
C1-4	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	79.7	-38.0	0.0	36.0	15.0	13.4
C1-5	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	83.1	-38.4	0.0	35.6	14.7	13.1
C1-6	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	87.6	-38.8	0.0	35.2	14.2	12.6
C1-7	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	92.9	-39.4	0.0	34.6	13.7	12.1
C1-8	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	96.8	-39.7	0.0	34.3	13.3	11.7
C1-9	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	94.4	-39.5	0.0	34.5	13.5	11.9
C1-10	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	92.9	-39.4	0.0	34.6	13.7	12.1
C1-11	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	92.5	-39.3	0.0	34.7	13.7	12.1
C1-12	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	93.2	-39.4	0.0	34.6	13.7	12.1
C1-13	"	0.0	計346台	0:00	24:00	257台×1.8秒	89台×1.8秒	0.0080	0.0056	74.0	手引き	75.3	-37.5	0.0	36.5	15.5	13.9
C2-1	来客車走行(駐車場②)	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	30.7	-29.7	0.0	44.3	21.0	13.4
C2-2	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	28.6	-29.1	0.0	44.9	21.6	14.0
C2-3	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	25.2	-28.0	0.0	46.0	22.7	15.1
C2-4	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	17.8	-25.0	0.0	49.0	25.7	18.1
C2-5	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	26.1	-28.3	0.0	45.7	22.4	14.8
C2-6	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	21.3	-26.6	0.0	47.4	24.1	16.5
C2-7	"	0.0	計163台	8:00	0:30	150台×1.8秒	13台×1.8秒	0.0047	0.0008	74.0	手引き	11.5	-21.2	0.0	52.8	29.5	21.9

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数・継続時間の説明	発生時間帯		発生回数・継続時間 Ti (秒)		延べ稼働率		基準距離騒音レベル LpA (dB)	データ根拠	直達距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 △Ld (dB)	騒音レベル LpA,i (dB)	等価騒音レベル LAeq,i (dB)	
						昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)	昼間 Ti/	夜間 Ti/							昼間	夜間
				開始	終了	回・台×秒数	回・台×秒数	57600	28800								
K1-1	貨物車(荷①②)走行	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	97.0	-39.7	0.0	51.1	15.0	16.8
K1-2	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	90.8	-39.2	0.0	51.6	15.6	17.4
K1-3	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	81.0	-38.2	0.0	52.6	16.6	18.4
K1-4	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	79.7	-38.0	0.0	52.8	16.8	18.5
K1-5	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	83.1	-38.4	0.0	52.4	16.4	18.1
K1-6	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	87.6	-38.8	0.0	52.0	15.9	17.7
K1-7	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	92.9	-39.4	0.0	51.4	15.4	17.2
K1-8	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	96.8	-39.7	0.0	51.1	15.1	16.8
K1-9	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	94.4	-39.5	0.0	51.3	15.3	17.0
K1-10	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	92.9	-39.4	0.0	51.4	15.4	17.2
K1-11	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	92.5	-39.3	0.0	51.5	15.5	17.2
K1-12	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	93.2	-39.4	0.0	51.4	15.4	17.2
K1-13	"	0.0	計7台	0:00	24:00	4台×3.6秒	3台×3.6秒	0.0003	0.0004	90.8	ASJ	97.0	-39.7	0.0	51.1	15.0	16.8
K2-1	貨物車(荷③)走行	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	30.7	-29.7	0.0	61.1	22.0	
K2-2	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	29.1	-29.3	0.0	61.5	22.5	
K2-3	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	29.0	-29.3	0.0	61.5	22.5	
K2-4	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	29.0	-29.3	0.0	61.5	22.5	
K2-5	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	29.1	-29.3	0.0	61.5	22.5	
K2-6	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	32.4	-30.2	0.0	60.6	21.6	
K2-7	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	32.4	-30.2	0.0	60.6	21.6	
K2-8	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	30.7	-29.7	0.0	61.1	22.0	
K3-1	廃棄物車走行	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	43.2	-32.7	0.0	58.1	19.1	
K3-2	"	0.0	計2台	6:00	21:00	2台×3.6秒		0.0001		90.8	ASJ	47.7	-33.6	0.0	57.2	18.2	
T1-1	貨物車後進ブザー(荷①)	0.5	6回×10秒	0:00	24:00	3回×10秒	3回×10秒	0.0005	0.0010	90.0	手引き	78.1	-37.9	0.0	52.1	19.3	22.3
T1-2	台車平坦路走行(荷①)	0.0	6回×100秒	0:00	24:00	3回×100秒	3回×100秒	0.0052	0.0104	71.0	手引き	78.1	-37.9	0.0	33.1	10.3	13.3
T2-1	貨物車後進ブザー(荷②)	0.5	1回×10秒	6:00	21:00	1回×10秒		0.0002		90.0	手引き	97.0	-39.7	0.0	50.3	12.7	
T2-2	台車平坦路走行(荷②)	0.0	1回×100秒	6:00	21:00	1回×100秒		0.0017		71.0	手引き	97.0	-39.7	0.0	31.3	3.7	
T3-1	貨物車後進ブザー(荷③)	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	28.7	-29.2	0.0	60.8	26.2	
T3-2	台車平坦路走行(荷③)	0.0	2回×100秒	6:00	21:00	2回×100秒		0.0035		71.0	手引き	28.8	-29.2	0.0	41.8	17.2	
R-1	廃棄物車後進ブザー	0.5	2回×10秒	6:00	21:00	2回×10秒		0.0003		90.0	手引き	41.2	-32.3	0.0	57.7	23.1	
R-2	廃棄物収集(非圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		85.0	手引き	41.2	-32.3	0.0	52.7	30.7	
R-3	廃棄物収集(圧縮時)	0.5	2回×180秒	6:00	21:00	2回×180秒		0.0063		90.0	手引き	41.2	-32.3	0.0	57.7	35.7	
変動騒音の合成(dB)																40.0	31.8

(3)衝撃騒音

音源番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数 の説明	発生回数			基準距離 単発騒音暴露 レベルLAE (dB)	データ 根拠	直達 距離 (m)	距離 減衰 (dB)	回折 減衰 △Ld (dB)	単発騒音暴露 レベル LAE,i (dB)	等価騒音レベルLAeq,i (dB)	
				昼間 (6～22時)	夜間 (22～6時)								昼間	夜間
				回数×台数	回数×台数									
T1-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷①)	0.0	1台当たり5回		5回×3台	5回×3台	85.6	手引き	78.1	-37.9	0.0	47.7	11.9	14.9
T1-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷①)	0.5	"		5回×3台	5回×3台	86.1	手引き	78.1	-37.9	0.0	48.2	12.4	15.4
T1-5	台車段差越え(積載なし)(荷①)	0.0	"		5回×3台	5回×3台	83.0	手引き	78.1	-37.9	0.0	45.1	9.3	12.3
T1-6	台車段差越え(90kg積載)(荷①)	0.0	"		5回×3台	5回×3台	74.0	手引き	78.1	-37.9	0.0	36.1	0.3	3.3
T2-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷②)	0.0	1台当たり5回		5回×1台		85.6	手引き	97.0	-39.7	0.0	45.9	5.3	
T2-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷②)	0.5	"		5回×1台		86.1	手引き	97.0	-39.7	0.0	46.4	5.8	
T2-5	台車段差越え(積載なし)(荷②)	0.0	"		5回×1台		83.0	手引き	97.0	-39.7	0.0	43.3	2.7	
T2-6	台車段差越え(90kg積載)(荷②)	0.0	"		5回×1台		74.0	手引き	97.0	-39.7	0.0	34.3	-6.3	
T3-3	荷さばき作業(リフトと床面の衝撃音)(荷③)	0.0	1台当たり5回		5回×2台		85.6	手引き	28.8	-29.2	0.0	56.4	18.8	
T3-4	荷さばき作業(リフト昇降音)(荷③)	0.5	"		5回×2台		86.1	手引き	28.7	-29.2	0.0	56.9	19.3	
T3-5	台車段差越え(積載なし)(荷③)	0.0	"		5回×2台		83.0	手引き	28.8	-29.2	0.0	53.8	16.2	
T3-6	台車段差越え(90kg積載)(荷③)	0.0	"		5回×2台		74.0	手引き	28.8	-29.2	0.0	44.8	7.2	
衝撃騒音の合成(dB)													24.2	19.3
等価騒音レベル(dB)													40.7	34.8
環境基準値(dB)													55	45
環境基準の地域類型													B	
用途地域													第一種住居地域	

(2) 夜間に発生する騒音ごとの予測結果

表-14 騒音レベル最大値の予測結果

(1) 定常騒音

音源 番号	騒音発生源	高さ (m)	場所	発生時間帯		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	予測地点 (敷地境界)			予測地点 (道路向かいの境界)			予測地点 (直近住居等の外壁)		
				開始	終了			地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)	地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)	地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)
PAC-1	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	建物北側	21:00	6:00	62.0	メーカー	p1	1.9	56.4	p1'	20.0	36.0			
PAC-2	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	21:00	6:00	62.0	メーカー	p2	1.9	56.4	p2'	20.0	36.0			
PAC-3	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	21:00	6:00	62.0	メーカー	p3	1.9	56.4	p3'	20.0	36.0			
PAC-4	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	21:00	6:00	62.0	メーカー	p4	1.9	56.4	p4'	20.0	36.0			
PAC-5	空調室外機 PUZ-ERP280KA10	1.0	"	21:00	6:00	62.0	メーカー	p5	1.9	56.4	p5'	20.0	36.0			
PAC-6	空調室外機 PUZ-ERP80HA4	0.5	建物西側	21:00	6:00	48.0	メーカー	p6	2.6	39.8						
AC-1	ルームエアコン室外機 MUCZ-G4017S	0.5	"	21:00	6:00	52.0	メーカー	p7	2.4	44.3						
AC-2	ルームエアコン室外機 MUCZ-G2817	1.0	"	21:00	6:00	51.0	メーカー	p8	2.4	43.3						
REI-1	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN98C1	1.5	建物北側	21:00	6:00	53.5	メーカー	p9	1.6	49.5	p9'	19.6	27.6			
REI-2	冷凍・冷蔵室外機 ECOV-EN110DCA1	1.5	"	21:00	6:00	55.5	メーカー	p10	1.6	51.5	p10'	19.6	29.6			
F-1	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	建物西面	21:00	6:00	42.5	メーカー	p11	3.1	32.5						
F-2	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	21:00	6:00	42.5	メーカー	p12	3.2	32.3						
F-3	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	21:00	6:00	42.5	メーカー	p13	3.1	32.7						
F-4	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	21:00	6:00	42.5	メーカー	p14	3.0	33.0						
F-5	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	21:00	6:00	42.5	メーカー	p15	3.0	33.1						
F-6	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	21:00	6:00	42.5	メーカー	p16	2.9	33.3						
F-7	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	建物南面	21:00	6:00	42.5	メーカー	p17	3.1	32.6						
F-8	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	21:00	6:00	42.5	メーカー	p18	3.2	32.4						
F-9	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	21:00	6:00	42.5	メーカー	p19	3.3	32.2						
F-10	換気扇 VD-20ZX10-C	3.8	"	21:00	6:00	42.5	メーカー	p20	3.3	32.2						
Q-1	キュービクル	2.0	建物西側	21:00	6:00	48.5	メーカー	p21	1.7	44.0						

(2) 変動騒音

音源 番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数	発生時間帯		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	予測地点 (敷地境界)			予測地点 (道路向かいの境界)			予測地点 (直近住居等の外壁)		
				開始	終了			地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)	地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)	地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)
C1-1	来客車走行(駐車場①)	0.0	105台	21:00	6:00	74.0	手引き	p22	3.7	62.6	p22'	13.2	51.6	p22''	29.2	44.7
C1-2	"	0.0	"	21:00	6:00	74.0	手引き	p23	7.4	56.7	p23'	13.4	51.5	p23''	26.3	45.6
C1-3	"	0.0	"	21:00	6:00	74.0	手引き	p24	7.4	56.7	p24'	13.3	51.5	p24''	28.4	44.9
C1-4	"	0.0	"	21:00	6:00	74.0	手引き	p25	12.3	52.2	p25'	18.5	48.6	p25''	33.8	43.4
C1-5	"	0.0	"	21:00	6:00	74.0	手引き	p26	16.8	49.5	p26'	26.3	45.6	p26''	43.7	41.2
C1-6	"	0.0	"	21:00	6:00	74.0	手引き	p27	13.2	51.6	p27'	22.7	46.9	p27''	50.9	39.9
C1-7	"	0.0	"	21:00	6:00	74.0	手引き	p28	9.7	54.2	p28'	19.2	48.3	p28''	41.5	41.6
C1-8	"	0.0	"	21:00	6:00	74.0	手引き	p29	7.5	56.5	p29'	17.2	49.3	p29''	35.9	42.9
C1-9	"	0.0	"	21:00	6:00	74.0	手引き	p30	7.3	56.7	p30'	16.8	49.5	p30''	46.4	40.7
C1-10	"	0.0	"	21:00	6:00	74.0	手引き	p31	7.3	56.7	p31'	16.8	49.5	p31''	44.2	41.1
C1-11	"	0.0	"	21:00	6:00	74.0	手引き	p32	7.3	56.7	p32'	16.8	49.5	p32''	40.4	41.9
C1-12	"	0.0	"	21:00	6:00	74.0	手引き	p33	7.3	56.7	p33'	16.8	49.5	p33''	30.6	44.3
C1-13	"	0.0	"	21:00	6:00	74.0	手引き	p34	3.6	62.8	p34'	10.0	54.0	p34''	25.7	45.8
C2-1	来客車走行(駐車場②)	0.0	24台	21:00	0:30	74.0	手引き	p35	2.9	64.8				p35''	12.7	51.9
C2-2	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p36	5.7	58.9				p36''	15.7	50.1
C2-3	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p37	9.0	54.9	p37'	15.0	50.5	p37''	20.6	47.7
C2-4	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p38	5.0	60.0	p38'	11.0	53.2	p38''	15.9	49.9
C2-5	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p39	5.0	60.0				p39''	10.0	54.0
C2-6	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p40	8.9	55.0				p40''	14.5	50.8
C2-7	"	0.0	"	21:00	0:30	74.0	手引き	p41	5.0	60.0	p41'	11.5	52.8	p41''	16.2	49.8

音源 番号	騒音発生源	高さ (m)	場所	発生時間帯		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	予測地点 (敷地境界)			予測地点 (道路向かいの境界)			予測地点 (直近住居等の外壁)		
				開始	終了			地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)	地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)	地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)
C1-2	来客車走行(駐車場①)(※10km/h)	0.0	105台	21:00	6:00	67.8	ASJ	p23	7.4	50.5	p23'	13.4	45.3	p23''	26.3	39.4
C1-13	〃	0.0	〃	21:00	6:00	67.8	ASJ	p34	3.6	56.6	p34'	10.0	47.8	p34''	25.7	39.6
C2-1	来客車走行(駐車場②)(※10km/h)	0.0	24台	21:00	0:30	67.8	ASJ	p35	2.9	58.6	/	/	/	p35''	12.7	45.7
C2-2	〃	0.0	〃	21:00	0:30	67.8	ASJ	p36	5.7	52.7	/	/	/	p36''	15.7	43.9
C2-3	〃	0.0	〃	21:00	0:30	67.8	ASJ	p37	9.0	48.7	p37'	15.0	44.3	/	/	/
C2-4	〃	0.0	〃	21:00	0:30	67.8	ASJ	p38	5.0	53.8	p38'	11.0	47.0	p38''	15.9	43.7
C2-5	〃	0.0	〃	21:00	0:30	67.8	ASJ	p39	5.0	53.8	/	/	/	p39''	10.0	47.8
C2-6	〃	0.0	〃	21:00	0:30	67.8	ASJ	p40	8.9	48.8	/	/	/	p40''	14.5	44.6
C2-7	〃	0.0	〃	21:00	0:30	67.8	ASJ	p41	5.0	53.8	p41'	11.5	46.6	p41''	16.2	43.6

:基準値を超過していることを示す

(3)衝撃騒音

音源 番号	騒音発生源	高さ (m)	発生回数	発生時間帯		基準距離 騒音 レベル LpA (dB)	データ 根拠	予測地点 (敷地境界)			予測地点 (道路向かいの境界)			予測地点 (最寄りの住居等)		
				開始	終了			地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)	地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)	地点名	距離 (m)	騒音 レベル (dB)
	騒音源なし															

区域の区分	第2種区域
規制基準値(dB)	45
用途地域	第一種住居地域