

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交 差 点 処 理 計 画

（仮称）つくば市上河原崎商業施設

< 添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号 >

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

目次

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と開店後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	12
資 料	13
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数	14
<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	15
<3> 交通量調査結果	27
・ 方向別交通量	27

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量¹を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

¹(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計6箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(2020年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径3.0kmとした。

2)アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路²からの最短経路を設定した。

²(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「県道123号」「県道45号」の3経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」「県道123号」「県道45号」の3経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径3.0km以内の範囲を地図上でA～Gの7つ³⁾に分割した。

³⁾(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、5,466世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	526世帯（ 9.6%）
B方面	343世帯（ 6.3%）
C方面	1,560世帯（ 28.5%）
D方面	49世帯（ 0.9%）
E方面	1,998世帯（ 36.6%）
F方面	386世帯（ 7.1%）
G方面	604世帯（ 11.0%）
計	5,466世帯(100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

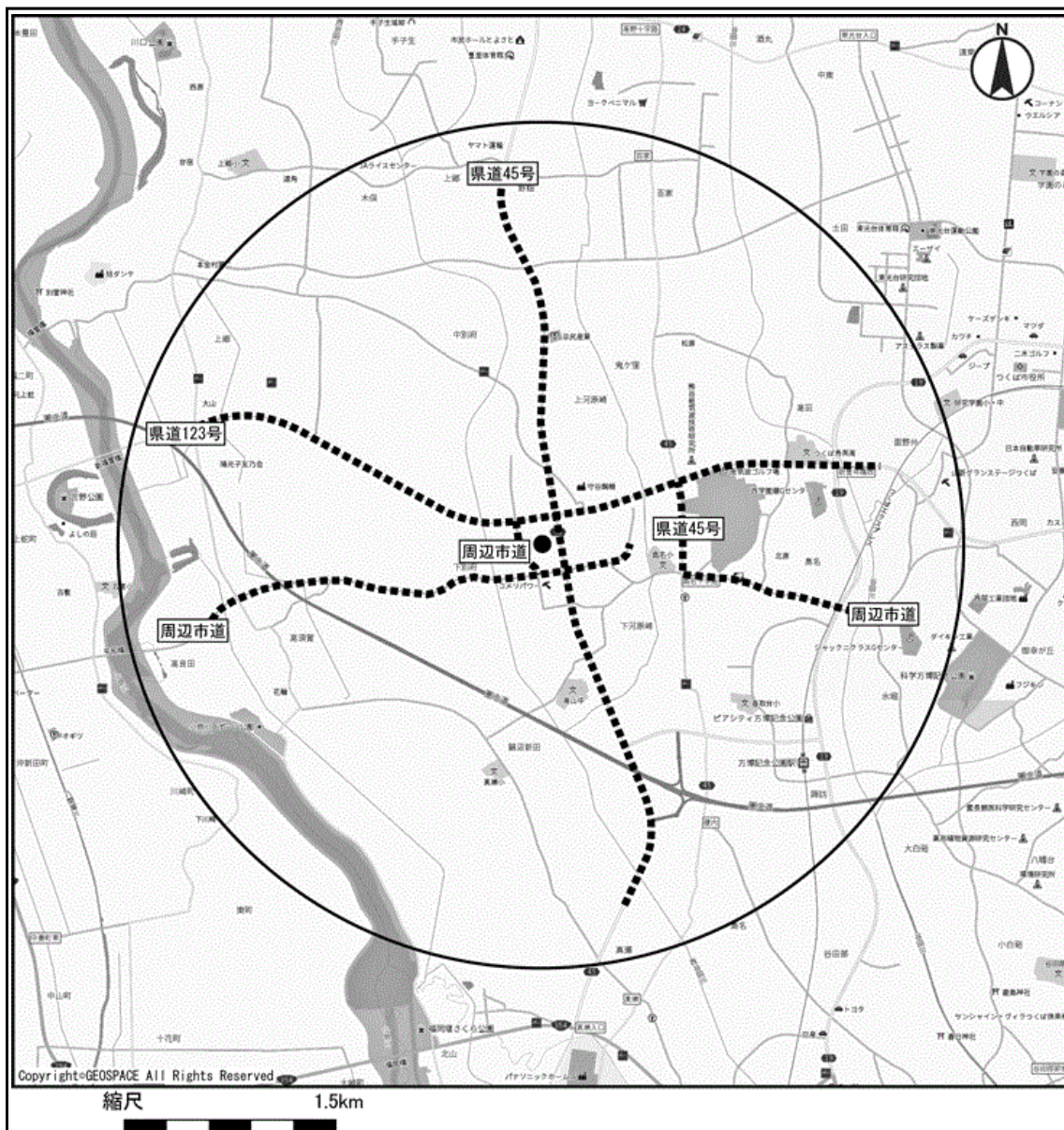
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数773台⁴⁾に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

⁴⁾(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り⁵⁾、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

⁵⁾(別紙 来退店経路図（広域）参照)

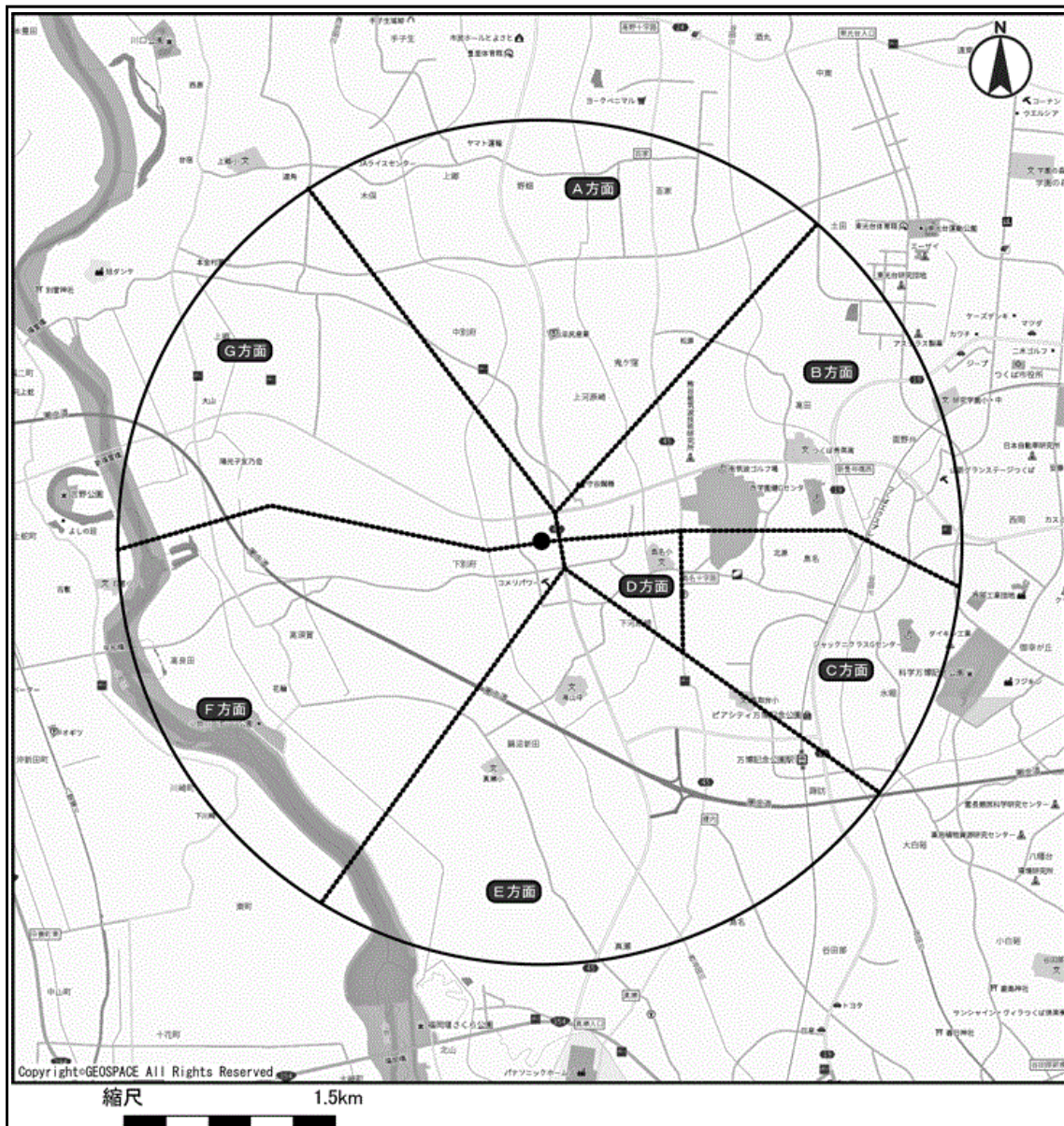


凡 例

- : 計画地
- : 当該店舗を中心とした半径3.0km
- : アクセス経路

アクセス経路: 「周辺市道」「県道123号」「県道45号」

図 - 1 広域アクセス経路



- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径3.0km
 - : ゾーン区分
 - 世帯数合計 : 5,466世帯

図 - 2 ゾーン区分

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面	E方面	F方面	G方面
比率 (100.0%)	9.6%	6.3%	28.5%	0.9%	36.6%	7.1%	11.0%
ピーク時 来店台数 (773台 /時)	74台/時	48台/時	221台/時	7台/時	283台/時	55台/時	85台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口				
	出入口 ・	出入口	出入口 ・	出入口	合計
分担比率	11.0%	7.1%	37.5%	44.4%	100.0%
予測来店台数	85台/時	55台/時	290台/時	343台/時	773台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計6ヶ所設置してある。

出入口 ・ : G方面 = 85台

出入口 : F方面 = 55台

出入口 ・ : D方面 + E方面 = 290台

出入口 : A方面 + B方面 + C方面 = 343台

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺4箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点 A	令和 7年11月 3日(月)	令和 7年11月 4日(火)
交差点 B	令和 7年11月 3日(月)	令和 7年11月 4日(火)
交差点 C	令和 7年11月 3日(月)	令和 7年11月 4日(火)
交差点 D	令和 7年11月 3日(月)	令和 7年11月 4日(火)
調査方向	交差点流入全方向（数取器による）	
車種区分	普通車、大型車の車種区分（ナンバープレート頭番号により判別）	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

方向別発生集中(来店 / 退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表 - 5に示した。

表 - 5 ピーク時間帯

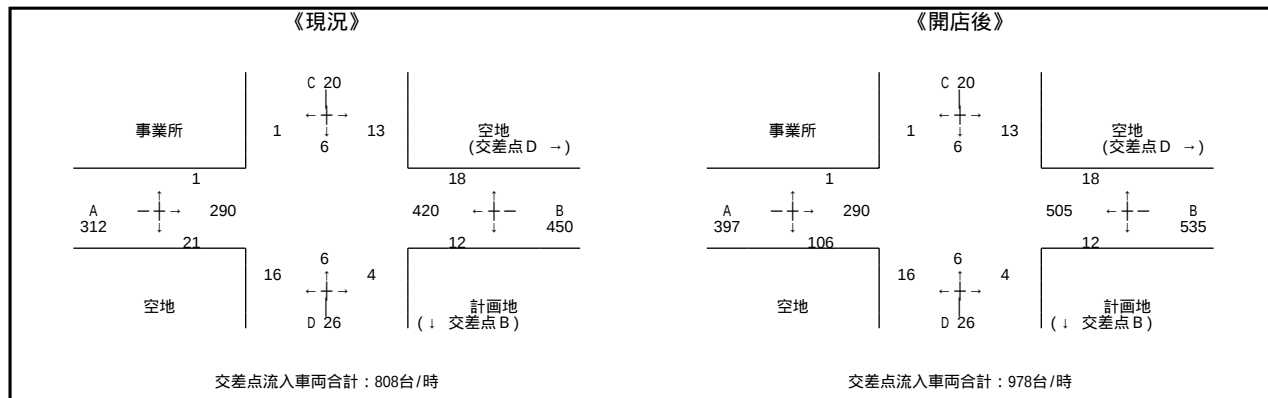
調 査 地 点	休 日	平 日
交差点 A	17時台	07時台
交差点 B	17時台	07時台
交差点 C	17時台	07時台
交差点 D	17時台	08時台

4.2. 方向別交通量

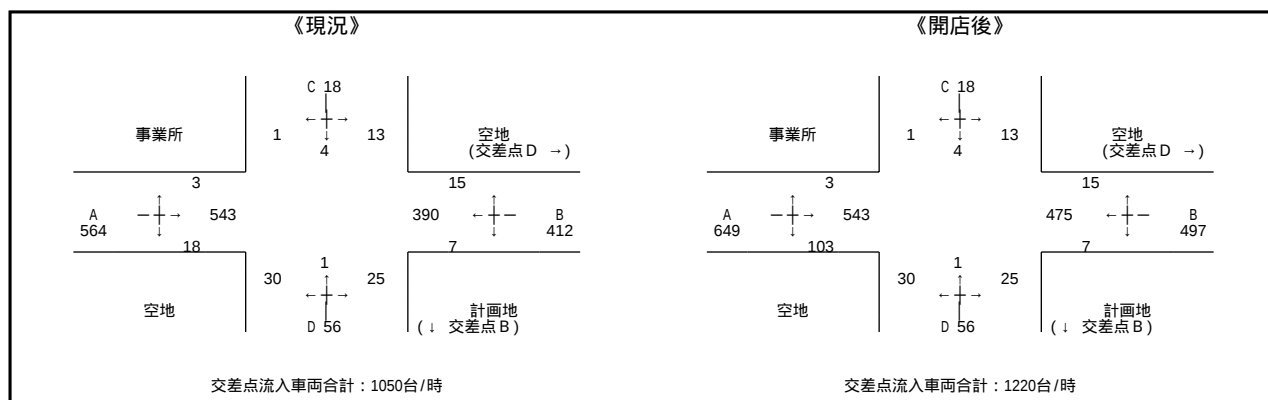
交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

【交差点 A】

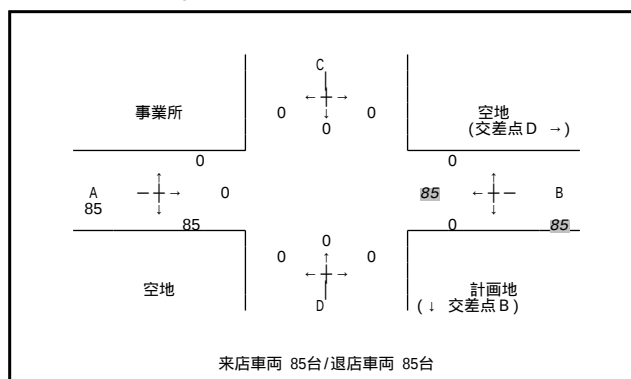
< 休日 / 17時台 > 増加台数 170台



< 平日 / 07時台 > 増加台数 170台

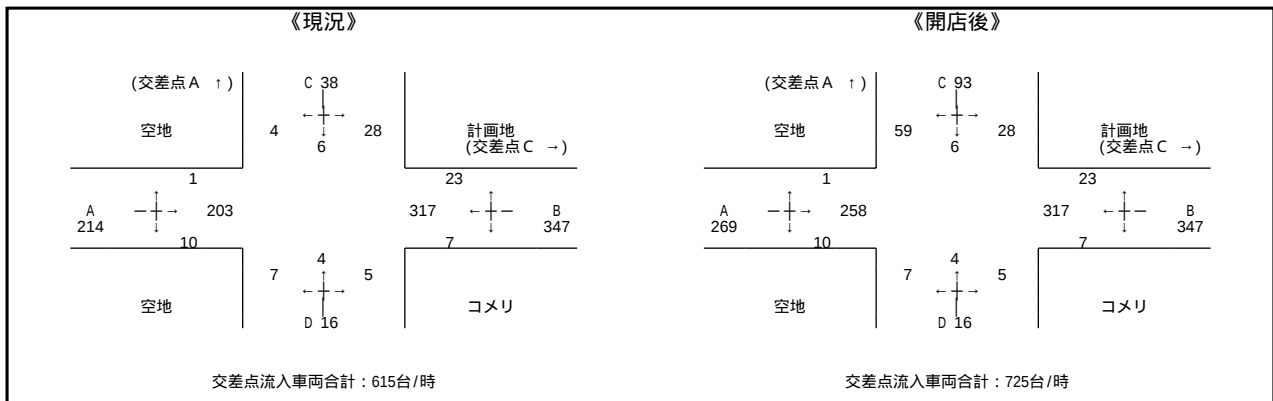


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

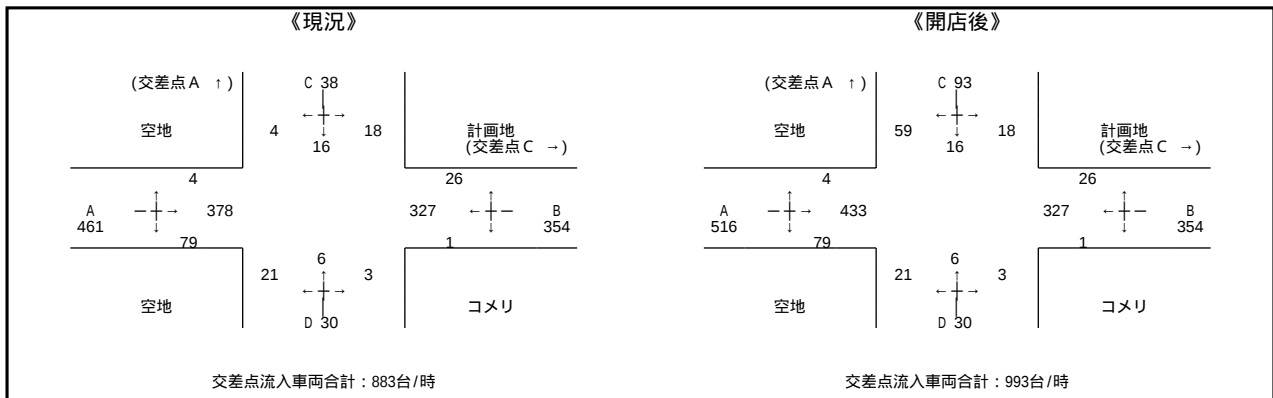


【交差点B】

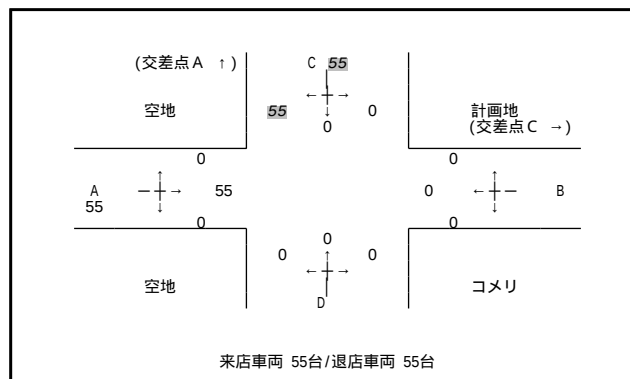
< 休日 / 17時台 > 増加台数 110台



< 平日 / 07時台 > 増加台数 110台

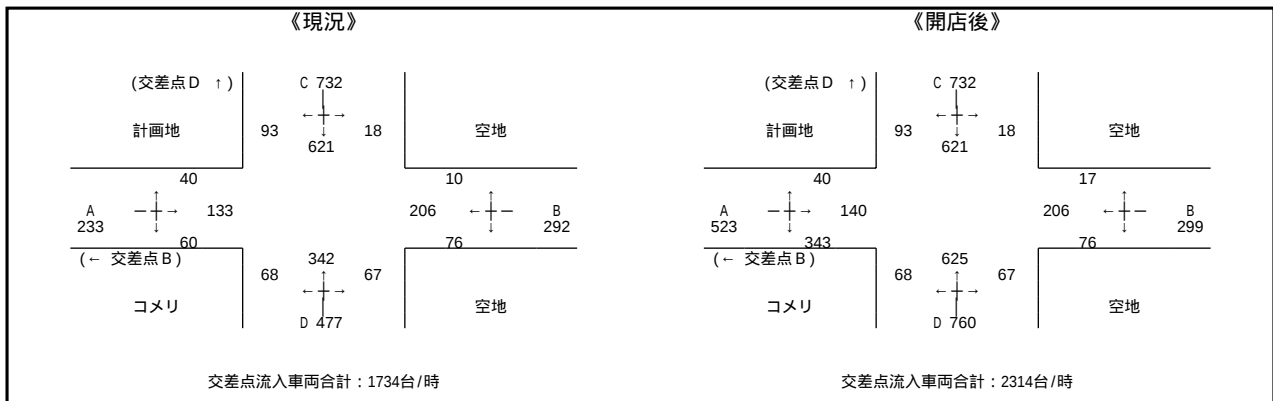


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

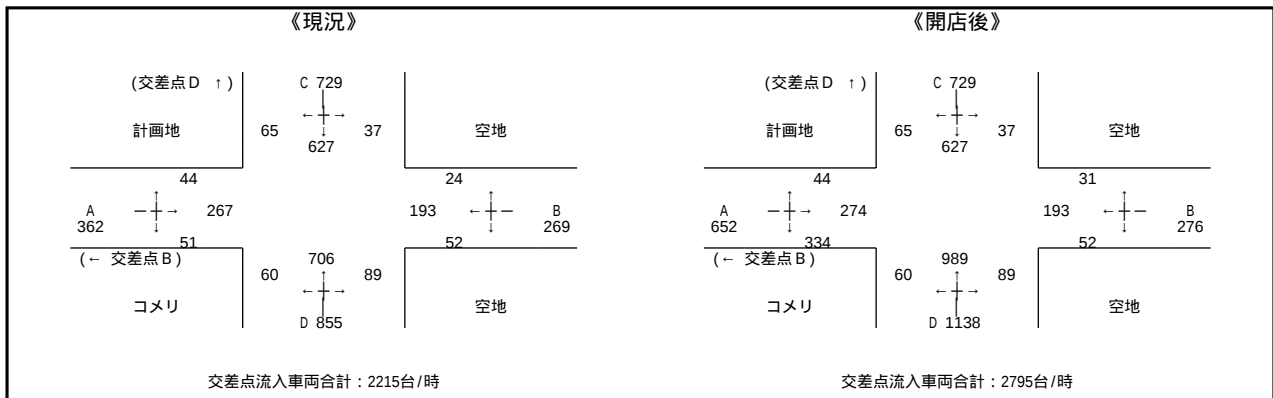


【交差点C】

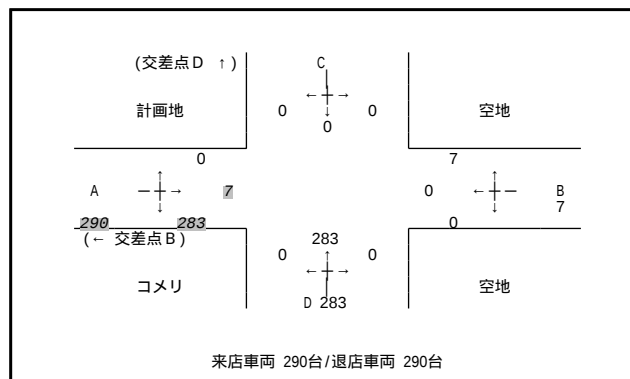
< 休日 / 17時台 > 増加台数 580台



< 平日 / 07時台 > 増加台数 580台

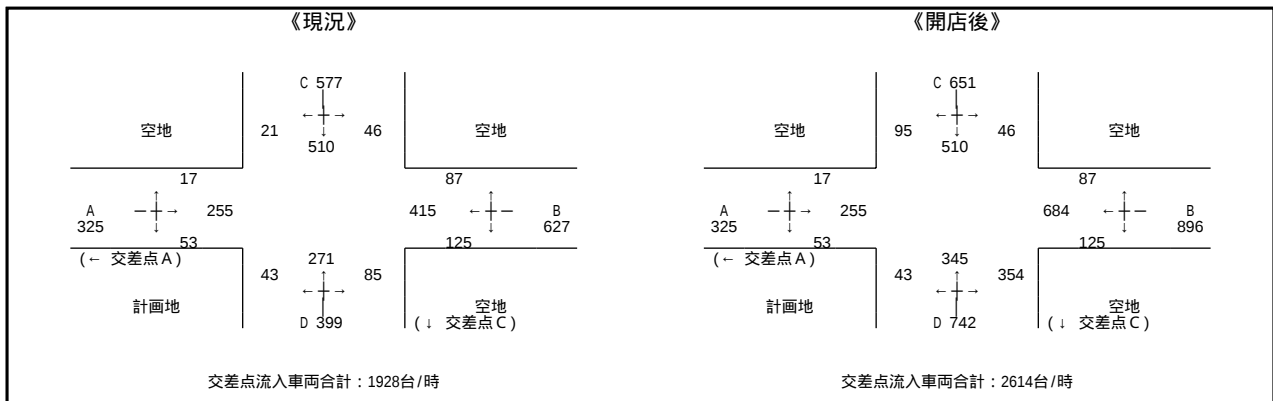


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

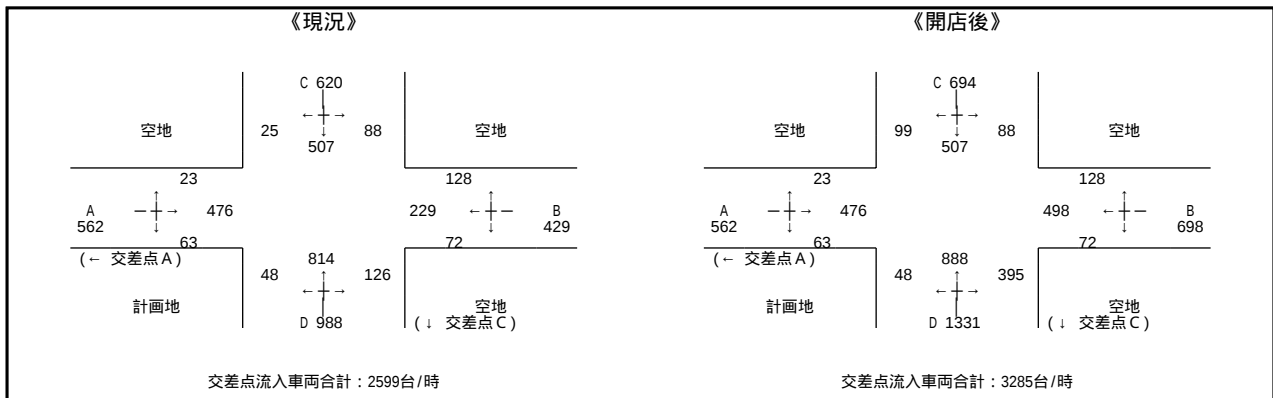


【交差点D】

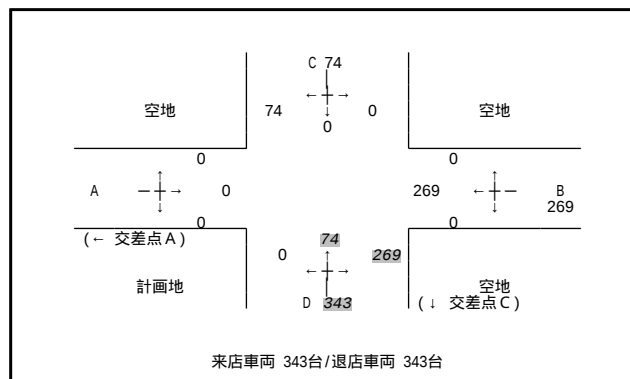
< 休日 / 17時台 > 増加台数 686台



< 平日 / 08時台 > 増加台数 686台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点A需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.161	0.161	0.306	0.306
現況と開店後の差	0.000		0.000	
ピーク時間帯	17時台		07時台	

表 - 6 - 2 交差点C需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.317	0.332	0.368	0.444
現況と開店後の差	0.015		0.076	
ピーク時間帯	17時台		07時台	

表 - 6 - 3 交差点D需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.324	0.544	0.441	0.628
現況と開店後の差	0.220		0.187	
ピーク時間帯	17時台		08時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資 料

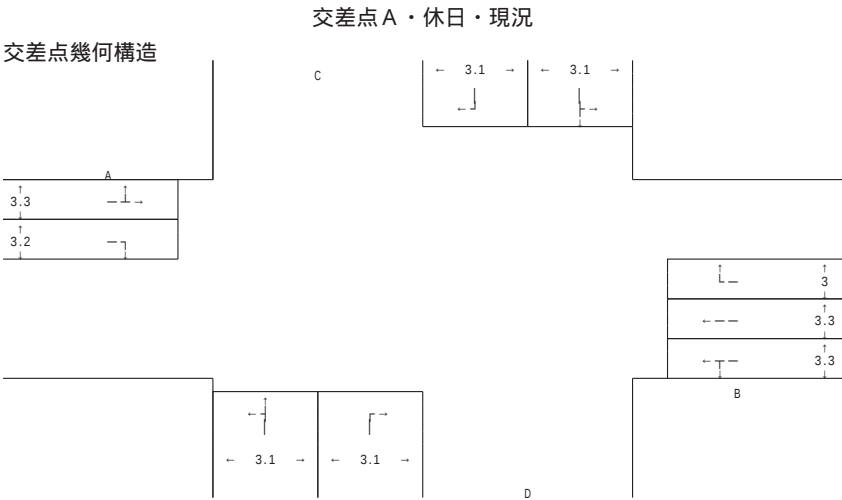
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数
指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	261,090人	令和7年9月 住民基本台帳
S:店舗面積	14.854千㎡	$14,854\text{㎡} \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	950/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡以上 950
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	70%	人口10万人以上40万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2.243人/台	店舗面積10,000㎡以上 20,000㎡未満の基準値 $1.5 + 0.05S$
E:平均駐車時間係数	1.5785	店舗面積10,000㎡以上 20,000㎡未満 $(65 + 2S) \div 60$
必要駐車台数	1,001台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	634台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	4,404台/日	$A \times S \times C \div D$

物販面積 : 14854.0㎡
 非物販面積 : 6234.0㎡ (41.97%)
 指針値との比率式 $0.01 \times 41.97 + 0.8 = 1.220$
 必要駐車台数 $1,001 \times 1.220$ 1221

ピーク時来台数 634×1.220 773

<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率



信号現示		
	1φ	2φ
流図	 	 
青時間	88秒	30秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	89秒	31秒
歩行者青時間	78秒	20秒
サイクル長	130秒	
現示の需要率	0.148	0.013
交差点の需要率	0.161	

交差点A・休日・現況

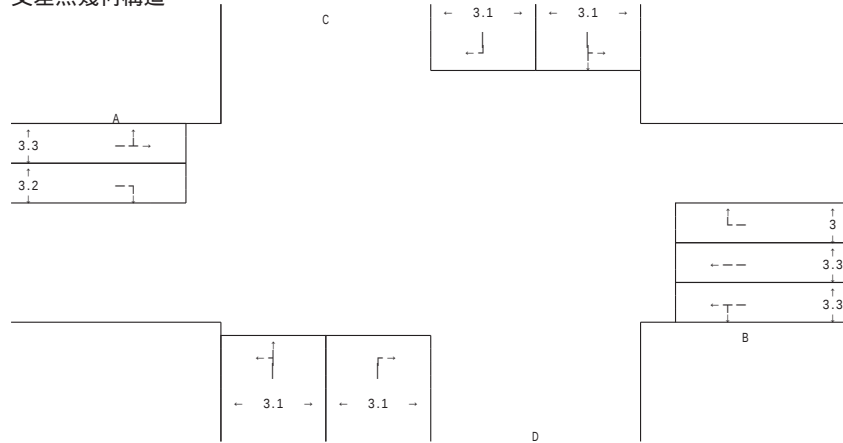
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B			C		D	
	左+直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.98	0.97	0.99	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	2.41	4.76	1.13	1.19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%	1.0		0.99			0.85		0.85	
(歩行者による低減率) f_p	0.34		5.41			68.42		72.73	
(有効青時間)秒	89	89	89	89	89	31	31	31	31
(歩行者用青時間)秒	78		78			20		20	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%									
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.64			0.74		0.99		0.99
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		3			3		3		3
飽和交通流率S	1,960	-	1,960	1,980	-	1,700	-	1,700	-
設計交通量q	291	21	432	18	19	1	22	4	
流入部の需要率	0.148		0.110			0.011		0.013	
必要現示率	1φ 0.148 2φ		0.110			0.011		0.013	
可能交通量	1,342	807	2,698	924	405	504	405	504	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.217	0.026	0.160	0.019	0.047	0.002	0.054	0.008	

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.148	0.161
0.013	

交差点A・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	88秒	30秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	89秒	31秒
歩行者青時間	78秒	20秒
サイクル長	130秒	
現示の需要率	0.148	0.013
交差点の需要率	0.161	

交差点A・休日・開店後

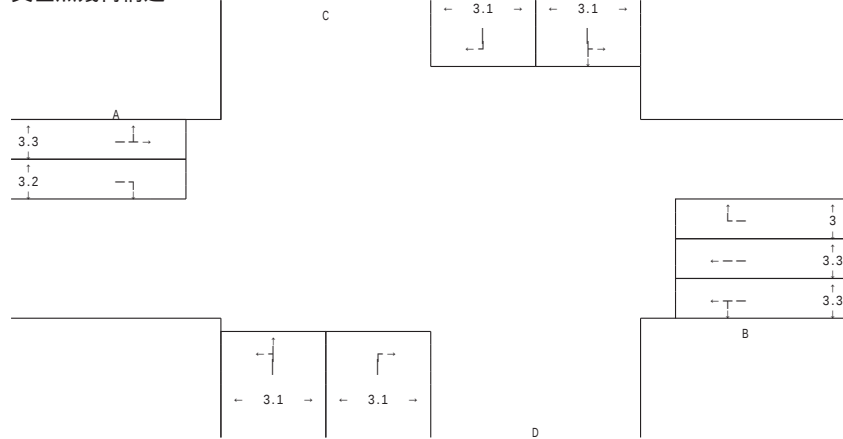
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B			C		D	
車線	左+直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.98	0.99	0.99	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	1.0	0.94	0.95	0.99	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%	0.34		4.54			68.42		72.73	
(歩行者による低減率) f_p									
(有効青時間)秒	89	89	89	89	89	31	31	31	31
(歩行者用青時間)秒	78		78			20		20	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%									
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.59			0.74		0.99		0.99
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K_{er} (交差点内滞留台数 /C) K		3		3		3		3	
飽和交通流率 S	1,960	-	1,960	1,980	-	1,700	-	1,700	-
設計交通量 q	291	106	517	18	19	1	22	4	
流入部の需要率	0.148		0.131			0.011		0.013	
必要現示率	1φ 0.148 2φ		0.131			0.011		0.013	
可能交通量	1,342	755	2,698	924	405	504	405	504	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.217	0.140	0.192	0.019	0.047	0.002	0.054	0.008	

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.148	0.161
0.013	

交差点A・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	78秒	30秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	79秒	31秒
歩行者青時間	68秒	20秒
サイクル長	120秒	
現示の需要率	0.287	0.019
交差点の需要率	0.306	

交差点A・平日・現況

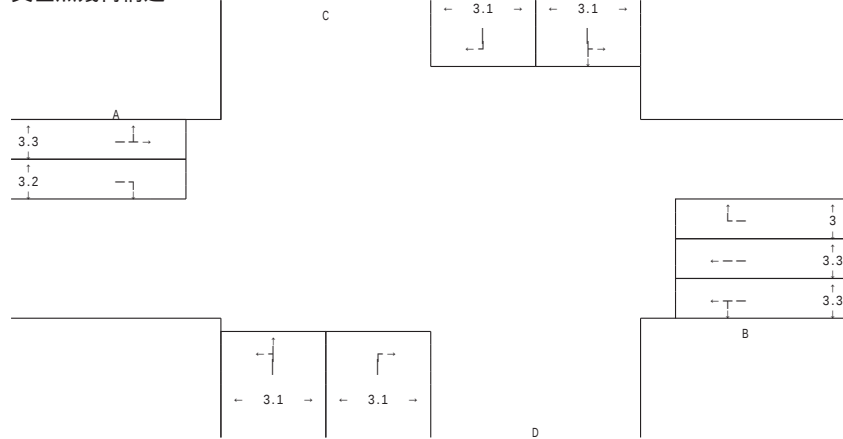
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B			C		D	
車線	左+直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.95	0.93	0.93	0.92	1.0	1.0	1.0	0.96	1.0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	1.0		0.99			0.85		0.85	
(歩行者による低減率) f_p									
(有効青時間)秒	79	79	79	79	79	31	31	31	31
(歩行者用青時間)秒	68		68			20		20	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%									
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.66			0.57		1.0		1.0
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		3			3		3		3
飽和交通流率S	1,900	-	1,841	1,840	-	1,700	-	1,632	-
設計交通量q	546	18	397	15	17	1	31	25	
流入部の需要率	0.287		0.108			0.010		0.019	
必要現示率	1φ 0.287 2φ		0.108			0.010		0.019	
可能交通量	1,251	777	2,423	635	439	554	422	552	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.436	0.023	0.164	0.024	0.039	0.002	0.073	0.045	

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.287	0.306
0.019	

交差点A・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	78秒	30秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	79秒	31秒
歩行者青時間	68秒	20秒
サイクル長	120秒	
現示の需要率	0.287	0.019
交差点の需要率	0.306	

交差点A・平日・開店後

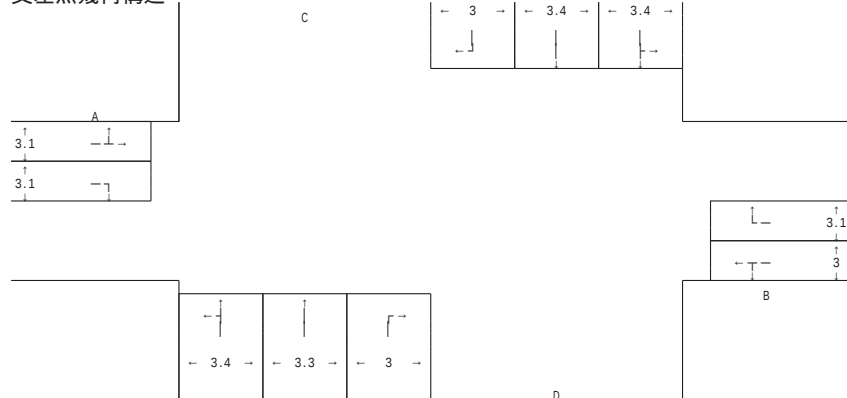
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B			C		D	
車線	左+直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.95	0.99	0.94	0.94	1.0	1.0	1.0	0.96	1.0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	1.0		0.99			0.85		0.85	
(歩行者による低減率) f_p									
(有効青時間)秒	79	79	79	79	79	31	31	31	31
(歩行者用青時間)秒	68		68			20		20	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%									
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.61			0.57		1.0		1.0
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K_{er} (交差点内滞留台数 /C) K		3			3		3		3
飽和交通流率 S	1,900	-	1,861	1,880	-	1,700	-	1,632	-
設計交通量 q	546	103		482	15	17	1	31	25
流入部の需要率	0.287			0.129		0.010		0.019	
必要現示率	1φ 0.287 2φ			0.129			0.010	0.019	
可能交通量	1,251	756		2,463	635	439	554	422	552
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.436	0.136		0.196	0.024	0.039	0.002	0.073	0.045

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.287	0.306
0.019	

交差点C・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	82秒	36秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	83秒	37秒
歩行者青時間	71秒	25秒
サイクル長	130秒	
現示の需要率	0.164	0.153
交差点の需要率	0.317	

交差点C・休日・現況

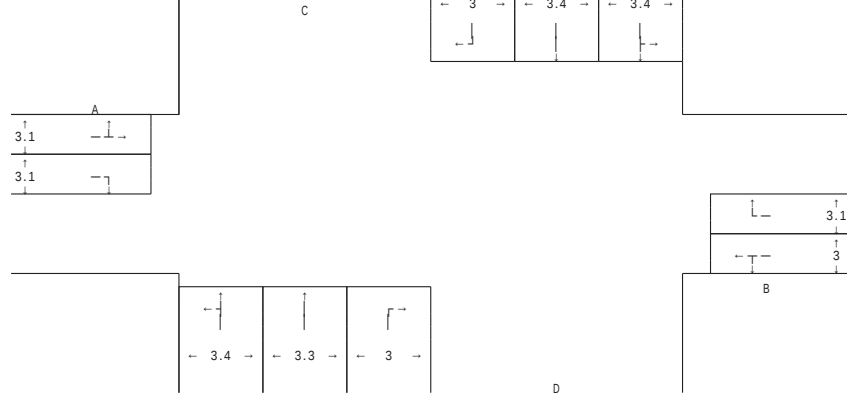
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D		
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.98	0.99	1.0	1.0	0.98	0.98	0.97	0.98	0.97	0.99
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	2.89	1.67	0.71	0.0	2.89	3.06	4.3	3.14	3.8	1.49
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%	0.93		0.92		0.99			0.92		
(歩行者による低減率) f_p	23.12		26.95		5.48			28.45		
(有効青時間)秒	37	37	37	37	83	83	83	83	83	83
(歩行者用青時間)秒	25		25		71			71		
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.81		0.87			0.7			0.53
(現示変わり目のさばけ台数増分/h)Ker (交差点内滞留台数/C)K										
飽和交通流率S	1,823	-	1,840	-	1,940	1,960	-	1,803	1,940	-
設計交通量q	173	60	282	10	639	93		410	67	
流入部の需要率	0.095		0.153		0.164			0.110		
必要現示率	1φ				0.164			0.110		
	2φ	0.095	0.153							
可能交通量	519	375	524	449	2,490	822		2,390	623	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.333	0.160	0.538	0.022	0.257	0.113		0.172	0.108	

現示の 需要率	0.164	0.153
交差点 の需要 率	0.317	

交差点C・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	82秒	36秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	83秒	37秒
歩行者青時間	71秒	25秒
サイクル長	130秒	
現示の需要率	0.179	0.153
交差点の需要率	0.332	

交差点C・休日・開店後

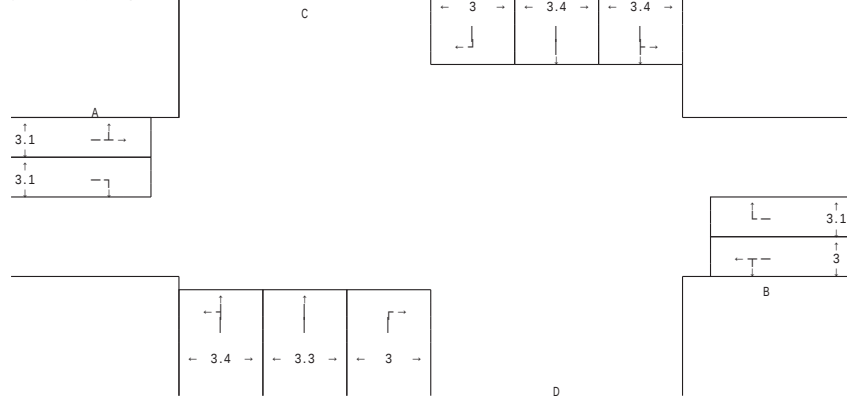
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D		
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.98	1.0	1.0	1.0	0.98	0.98	0.97	0.99	0.99	0.99
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	2.78	0.29	0.71	0.0	2.89	3.06	4.3	1.97	2.08	1.49
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%	0.94		0.92		0.99			0.95		
(歩行者による低減率) f_p	22.22		26.95		5.48			17.87		
(有効青時間)秒	37	37	37	37	83	83	83	83	83	83
(歩行者用青時間)秒	25		25		71			71		
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.81		0.87			0.53			0.53
(現示変わり目のさげ台数増分/h)Ker (交差点内滞留台数/C)K		3		3			3			3
飽和交通流率S	1,842	-	1,840	-	1,940	1,960	-	1,881	1,980	-
設計交通量q	180	343	282	17	639	93		693	67	
流入部の需要率	0.098		0.153		0.164			0.179		
必要現示率	1φ				0.164			0.179		
	2φ	0.098	0.153							
可能交通量	524	378	524	444	2,490	612		2,465	623	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.344	0.907	0.538	0.038	0.257	0.152		0.281	0.108	

現示の 需要率	0.179	0.153
交差点 の需要 率	0.332	

交差点C・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	77秒	31秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	78秒	32秒
歩行者青時間	66秒	20秒
サイクル長	120秒	
現示の需要率	0.201	0.167
交差点の需要率	0.368	

交差点C・平日・現況

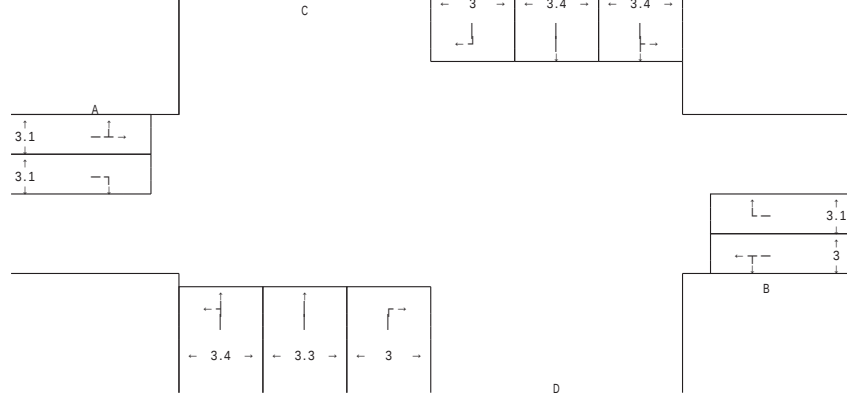
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D		
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.97	0.96	0.99	1.0	0.97	0.97	0.93	0.97	0.97	0.98
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	4.18	5.88	1.63	0.0	3.85	4.31	10.77	4.96	4.67	2.25
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%	0.96		0.94		0.97			0.96		
(歩行者による低減率) f_p	14.15		21.22		10.56			14.53		
(有効青時間)秒	32	32	32	32	78	78	78	78	78	78
(歩行者用青時間)秒	20		20		66			66		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.82		0.76			0.49			0.53
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker										
(交差点内滞留台数 /C)K		3		3			3			3
飽和交通流率S	1,862	-	1,861	-	1,882	1,940	-	1,862	1,940	-
設計交通量 q	311	51	245	24	664	65		766	89	
流入部の需要率	0.167		0.132		0.174			0.201		
必要現示率	1φ				0.174			0.201		
	2φ	0.167	0.132							
可能交通量	497	357	496	300	2,484	562		2,471	637	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.626	0.143	0.494	0.080	0.267	0.116		0.310	0.140	

現示の 需要率	0.201
交差点 の需要 率	0.368

交差点C・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	77秒	31秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	78秒	32秒
歩行者青時間	66秒	20秒
サイクル長	120秒	
現示の需要率	0.273	0.171
交差点の需要率	0.444	

交差点C・平日・開店後

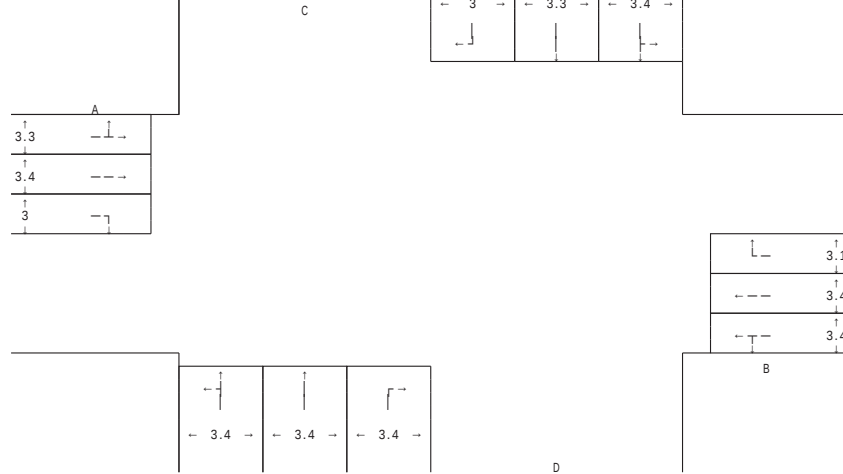
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D		
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.97	0.99	0.99	1.0	0.97	0.97	0.93	0.97	0.98	0.98
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	4.09	0.9	1.63	0.0	3.85	4.31	10.77	3.7	3.34	2.25
(歩行者による低減率) f_p	13.84		21.22		10.56			10.82		
(有効青時間)秒	32	32	32	32	78	78	78	78	78	78
(歩行者用青時間)秒	20		20		66			66		
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%										
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.82		0.75			0.37			0.53
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		3		3			3			3
飽和交通流率S	1,862	-	1,861	-	1,882	1,940	-	1,882	1,960	-
設計交通量 q	318	334	245	31	664	65		1,049	89	
流入部の需要率	0.171		0.132		0.174			0.273		
必要現示率	1φ				0.174			0.273		
	2φ	0.171	0.132							
可能交通量	497	365	496	293	2,484	421		2,497	637	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.640	0.915	0.494	0.106	0.267	0.154		0.420	0.140	

現示の 需要率	0.273
交差点 の需要 率	0.444

交差点D・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	58秒	7秒	41秒	6秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	59秒	8秒	42秒	7秒
歩行者青時間	47秒	-	30秒	-
サイクル長	130秒			
現示の需要率	0.145	0.017	0.144	0.018
交差点の需要率	0.324			

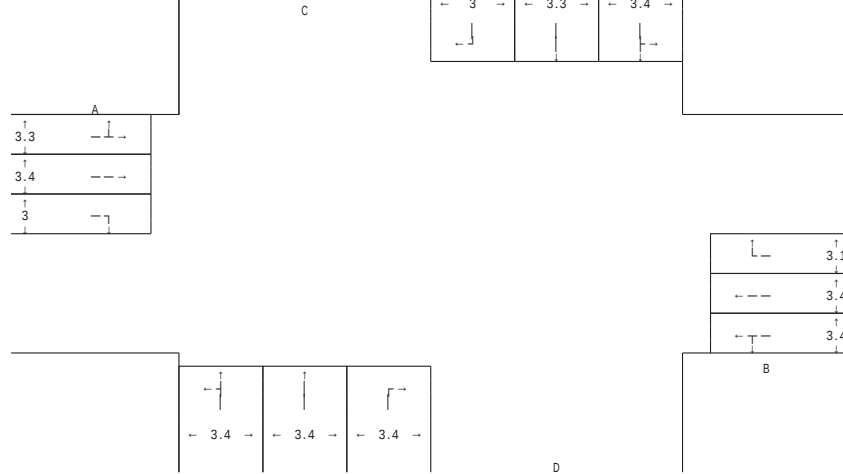
交差点D・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C			D		
車線	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α _w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員) m	3.3	3.4	3	3.4	3.4	3.1	3.4	3.3	3	3.4	3.4	3.4
縦断勾配による補正値 α _i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配) %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α _T	0.97	0.97	1.0	0.99	0.99	0.98	0.98	0.98	1.0	0.99	0.98	0.98
(大型車混入率) %	4.15	4.71	0.0	1.95	1.69	2.3	2.33	2.35	0.0	1.68	2.21	3.53
左折車混入による補正率 α _{LT}	0.97			0.89			0.96			0.93		
(左折率) %	11.76			37.59			15.28			24.09		
(歩行者による低減率) f _p												
(有効青時間) 秒	42	42	7	42	42	7	59	59	8	59	59	8
(歩行者用青時間) 秒	30			30			47			47		
右折車混入による補正率 α _{RT}												
(右折率) %												
(右折車通過確率) f			0.64			0.77			0.75			0.59
(有効青時間) 秒												
(現示変わり目のさばり台数増分 / h) K _{er}			55			55			55			55
(交差点内滞留台数 / C) K			3			3			3			3
飽和交通流率 S	1,882	1,940	1,800	1,762	1,980	1,764	1,882	1,960	1,800	1,841	1,960	1,764
設計交通量 q	272	53	540	87	556	21	314	85				
流入部の需要率	0.071	0.000	0.144	0.018	0.145	0.000	0.083	0.017				
必要現示率	1φ						0.145		0.083		0.145	
	2φ							0.000		0.017	0.017	
	3φ	0.071		0.144							0.144	
	4φ		0.000		0.018						0.018	
可能交通量	1,235	462	1,209	554	1,744	753	1,726	581				
混雑度 (設計交通量 / 可能交通量)	0.220	0.115	0.447	0.157	0.319	0.028	0.182	0.146				

交差点D・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	58秒	7秒	41秒	6秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	59秒	8秒	42秒	7秒
歩行者青時間	47秒	-	30秒	-
サイクル長	130秒			
現示の需要率	0.145	0.168	0.213	0.018
交差点の需要率	0.544			

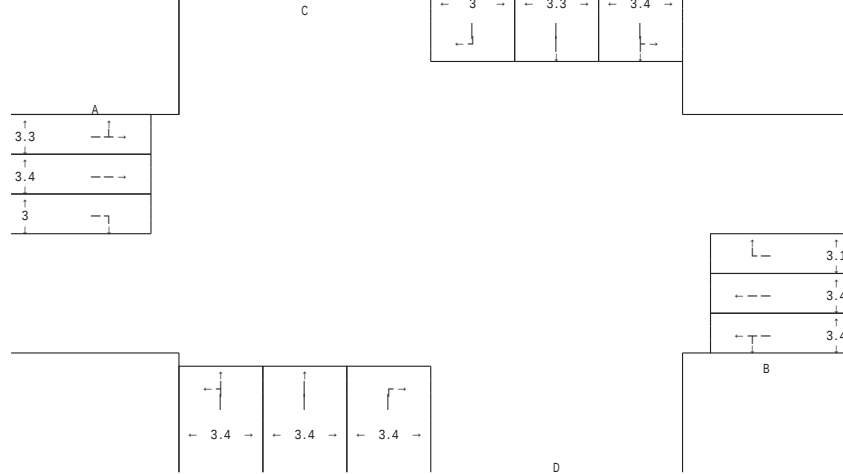
交差点D・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C			D		
車線	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α _w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員) m	3.3	3.4	3	3.4	3.4	3.1	3.4	3.3	3	3.4	3.4	3.4
縦断勾配による補正値 α _i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配) %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α _T	0.97	0.97	1.0	0.99	0.99	0.98	0.98	0.98	1.0	0.99	0.99	0.99
(大型車混入率) %	4.15	4.71	0.0	1.39	1.02	2.3	2.33	2.35	0.0	1.39	1.74	0.85
左折車混入による補正率 α _{LT}	0.97			0.92			0.96			0.94		
(左折率) %	11.76			26.77			15.28			19.95		
(歩行者による低減率) f _p												
(有効青時間) 秒	42	42	7	42	42	7	59	59	8	59	59	8
(歩行者用青時間) 秒	30			30			47			47		
右折車混入による補正率 α _{RT}												
(右折率) %												
(右折車通過確率) f			0.5			0.77			0.69			0.59
(有効青時間) 秒												
(現示変わり目のさばり台数増分 / h) K _{er}			55			55			55			55
(交差点内滞留台数 / C) K			3			3			3			3
飽和交通流率 S	1,882	1,940	1,800	1,822	1,980	1,764	1,882	1,960	1,800	1,861	1,980	1,782
設計交通量 q	272	53	809	87	556	95	388	354	0.168	0.145	0.022	0.101
流入部の需要率	0.071	0.000	0.213	0.018	0.145	0.022	0.101	0.168	0.145	0.022	0.101	0.168
必要現示率	1φ						0.145		0.101			0.145
	2φ							0.022			0.168	0.168
	3φ	0.071		0.213							0.213	0.213
	4φ		0.000		0.018							0.018
可能交通量	1,235	345	1,229	554	1,744	693	1,744	586	0.544	0.145	0.022	0.101
混雑度 (設計交通量 / 可能交通量)	0.220	0.154	0.658	0.157	0.319	0.137	0.222	0.604	0.544	0.145	0.022	0.101

交差点D・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	58秒	7秒	41秒	6秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	59秒	8秒	42秒	7秒
歩行者青時間	47秒	-	30秒	-
サイクル長	130秒			
現示の需要率	0.226	0.042	0.131	0.042
交差点の需要率	0.441			

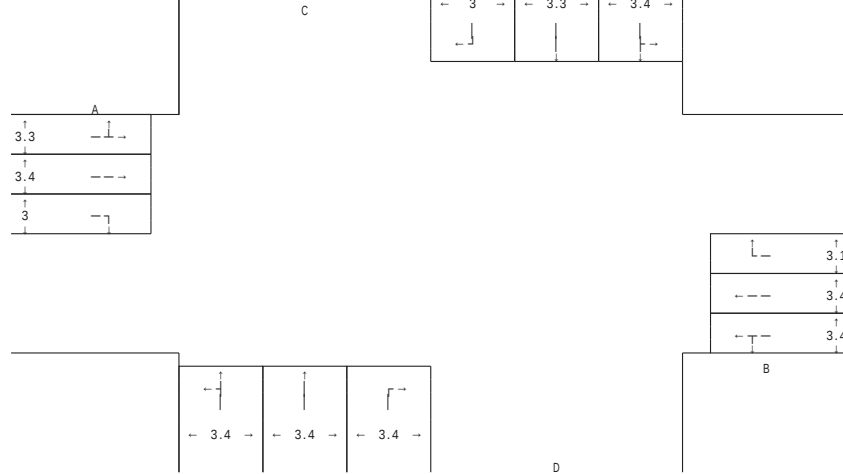
交差点D・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C			D		
車線	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α _w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員) m	3.3	3.4	3	3.4	3.4	3.1	3.4	3.3	3	3.4	3.4	3.4
縦断勾配による補正値 α _i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配) %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α _T	0.97	0.97	0.99	0.95	0.95	0.97	0.94	0.95	0.92	0.97	0.97	0.95
(大型車混入率) %	4.79	4.41	1.59	6.97	7.86	3.91	8.64	8.09	12.0	3.74	3.93	7.94
左折車混入による補正率 α _{LT}	0.97			0.89			0.93			0.97		
(左折率) %	8.81			38.61			25.77			10.55		
(歩行者による低減率) f _p												
(有効青時間) 秒	42	42	7	42	42	7	59	59	8	59	59	8
(歩行者用青時間) 秒	30			30			47			47		
右折車混入による補正率 α _{RT}												
(右折率) %												
(右折車通過確率) f			0.79			0.61			0.44			0.59
(有効青時間) 秒												
(現示変わり目のさげ台数増分 / h) Ker			55			55			55			55
(交差点内滞留台数 / C) K			3			3			3			3
飽和交通流率 S	1,882	1,940	1,782	1,691	1,900	1,746	1,748	1,900	1,656	1,882	1,940	1,710
設計交通量 q	499	63	301	128	595	25	862	126	0.042	0.226	0.042	0.042
流入部の需要率	0.131	0.004	0.084	0.042	0.163	0.000	0.226	0.042	0.131	0.042	0.042	0.042
必要現示率	1φ				0.163		0.226		0.226			
	2φ					0.000	0.042		0.042			
	3φ	0.131		0.084								
	4φ		0.004		0.042							
可能交通量	1,235	576	1,160	424	1,655	414	1,734	566				
混雑度 (設計交通量 / 可能交通量)	0.404	0.109	0.259	0.302	0.360	0.060	0.497	0.223				

交差点D・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	58秒	7秒	41秒	6秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	59秒	8秒	42秒	7秒
歩行者青時間	47秒	-	30秒	-
サイクル長	130秒			
現示の需要率	0.242	0.193	0.151	0.042
交差点の需要率	0.628			

交差点D・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C			D		
車線	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α _w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員) m	3.3	3.4	3	3.4	3.4	3.1	3.4	3.3	3	3.4	3.4	3.4
縦断勾配による補正値 α _i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配) %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α _T	0.97	0.97	0.99	0.97	0.98	0.97	0.94	0.95	0.98	0.98	0.98	0.98
(大型車混入率) %	4.79	4.41	1.59	4.05	3.61	3.91	8.64	8.09	3.03	3.46	3.6	2.53
左折車混入による補正率 α _{LT}	0.97			0.94			0.93			0.97		
(左折率) %	8.81			22.43			25.77			9.76		
(歩行者による低減率) f _p												
(有効青時間) 秒	42	42	7	42	42	7	59	59	8	59	59	8
(歩行者用青時間) 秒	30			30			47			47		
右折車混入による補正率 α _{RT}												
(右折率) %												
(右折車通過確率) f			0.6			0.61			0.41			0.59
(有効青時間) 秒												
(現示変わり目のさげ台数増分 / h) K _{er}			55			55			55			55
(交差点内滞留台数 / C) K			3			3			3			3
飽和交通流率 S	1,882	1,940	1,782	1,824	1,960	1,746	1,748	1,900	1,764	1,901	1,960	1,764
設計交通量 q	499	63	570	128	595	99	936	395	0.193	0.193	0.151	0.042
流入部の需要率	0.131	0.004	0.151	0.042	0.163	0.025	0.242	0.193	0.151	0.042	0.628	
必要現示率	1φ				0.163		0.242		0.193			
	2φ					0.025		0.193				
	3φ	0.131		0.151					0.151			
	4φ		0.004		0.042					0.042		
可能交通量	1,235	422	1,222	424	1,655	407	1,753	581				
混雑度 (設計交通量 / 可能交通量)	0.404	0.149	0.466	0.302	0.360	0.243	0.534	0.680				

< 3 > 交通量調査結果

- ・ 方向別交通量
【交差点 A ・ 休日】

調査日	令和 7年11月 3日(月) 07:00 ~ 22:00	事業所	(9)  (7)	空地 (交差点 D →)
天候	晴れ	A  (3)	(6)  B	
備考		空地	(10)  (12)	計画地 (↓ 交差点 B)

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
07時台	1	263	14	278	4	188	9	201	7	3	0	10	9	2	7	18	507
08時台	2	298	16	316	2	183	10	195	5	3	1	9	15	2	6	23	543
09時台	1	364	12	377	5	213	7	225	5	4	2	11	13	6	17	36	649
10時台	2	417	21	440	9	236	15	260	15	7	2	24	13	5	11	29	753
11時台	3	357	19	379	5	293	25	323	11	3	3	17	15	7	12	34	753
12時台	2	365	14	381	9	297	17	323	3	5	1	9	17	9	6	32	745
13時台	3	343	18	364	15	332	19	366	8	1	2	11	12	5	6	23	764
14時台	3	332	20	355	14	332	19	365	9	3	4	16	15	3	10	28	764
15時台	1	314	17	332	13	352	20	385	6	9	2	17	19	6	8	33	767
16時台	0	314	14	328	11	380	13	404	5	4	1	10	29	1	11	41	783
17時台	1	290	21	312	12	420	18	450	13	6	1	20	16	6	4	26	808
18時台	1	252	14	267	8	295	12	315	5	1	4	10	12	4	7	23	615
19時台	1	136	7	144	10	208	17	235	2	3	0	5	10	4	7	21	405
20時台	0	124	6	130	5	152	11	168	2	0	1	3	5	2	2	9	310
21時台	1	92	2	95	2	124	6	132	1	2	0	3	2	1	1	4	234
【全車種合計】	22	4261	215	4498	124	4005	218	4347	97	54	24	175	202	63	115	380	9400
(普通車)																	
07時台	1	248	13	262	4	174	9	187	7	3	0	10	9	2	7	18	477
08時台	2	290	14	306	2	169	10	181	5	3	1	9	15	2	6	23	519
09時台	1	359	11	371	5	203	7	215	5	4	2	11	12	6	17	35	632
10時台	2	413	21	436	9	225	15	249	15	7	2	24	13	5	11	29	738
11時台	3	353	19	375	5	279	25	309	11	3	3	17	15	7	12	34	735
12時台	2	360	13	375	8	286	17	311	3	5	1	9	16	9	6	31	726
13時台	3	335	17	355	15	318	17	350	8	1	2	11	12	5	6	23	739
14時台	3	330	20	353	14	324	19	357	9	3	4	16	15	3	10	28	754
15時台	1	308	17	326	13	346	20	379	6	9	2	17	19	6	8	33	755
16時台	0	312	14	326	11	373	13	397	5	4	1	10	29	1	11	41	774
17時台	1	283	20	304	12	415	18	445	13	6	1	20	16	6	4	26	795
18時台	1	247	14	262	8	291	12	311	5	1	4	10	12	4	7	23	606
19時台	1	132	7	140	10	207	17	234	2	3	0	5	10	4	7	21	400
20時台	0	121	6	127	5	147	11	163	2	0	1	3	5	2	2	9	302
21時台	1	89	2	92	2	121	6	129	1	2	0	3	2	1	1	4	228
【普通車合計】	22	4180	208	4410	123	3878	216	4217	97	54	24	175	200	63	115	378	9180
(大型車)																	
07時台	0	15	1	16	0	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	30
08時台	0	8	2	10	0	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	24
09時台	0	5	1	6	0	10	0	10	0	0	0	0	1	0	0	1	17
10時台	0	4	0	4	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	15
11時台	0	4	0	4	0	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	18

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
12時台	0	5	1	6	1	11	0	12	0	0	0	0	1	0	0	1	19
13時台	0	8	1	9	0	14	2	16	0	0	0	0	0	0	0	0	25
14時台	0	2	0	2	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	10
15時台	0	6	0	6	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	12
16時台	0	2	0	2	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	9
17時台	0	7	1	8	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	13
18時台	0	5	0	5	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	9
19時台	0	4	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
20時台	0	3	0	3	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8
21時台	0	3	0	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6
【大型車合計】	0	81	7	88	1	127	2	130	0	0	0	0	2	0	0	2	220

【交差点A・平日】

調査日	令和 7年11月 4日(火) 07:00～22:00	事業所	(9)  (7)	空地 (交差点D →)
天候	晴れ	A  (2)	(6)  B	
備考		空地	(10)  (12)	計画地 (↓ 交差点B)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	3	543	18	564	7	390	15	412	13	4	1	18	30	1	25	56	1050
08時台	3	520	33	556	14	278	11	303	15	8	2	25	23	7	31	61	945
09時台	2	368	21	391	18	240	12	270	12	3	4	19	11	2	12	25	705
10時台	1	329	24	354	7	240	13	260	10	3	0	13	13	4	8	25	652
11時台	2	302	15	319	9	260	11	280	8	3	1	12	17	8	14	39	650
12時台	1	258	13	272	11	262	24	297	5	5	0	10	11	2	3	16	595
13時台	4	307	19	330	6	270	7	283	12	5	2	19	17	6	8	31	663
14時台	4	264	15	283	10	347	13	370	9	6	1	16	15	5	6	26	695
15時台	1	280	20	301	17	331	7	355	10	4	5	19	20	1	14	35	710
16時台	0	293	24	317	14	369	16	399	8	6	1	15	25	11	9	45	776
17時台	1	357	17	375	23	434	12	469	4	2	2	8	29	5	9	43	895
18時台	2	333	15	350	16	400	32	448	2	1	3	6	31	8	8	47	851
19時台	1	226	6	233	13	269	20	302	6	3	2	11	20	6	9	35	581
20時台	2	158	10	170	4	197	14	215	1	1	0	2	7	5	1	13	400
21時台	0	86	2	88	2	118	11	131	3	1	0	4	8	1	4	13	236
【全車種合計】	27	4624	252	4903	171	4405	218	4794	118	55	24	197	277	72	161	510	10404
(普通車)																	
07時台	3	506	16	525	7	344	15	366	13	4	1	18	28	1	25	54	963
08時台	3	481	31	515	14	247	11	272	13	8	2	23	21	6	30	57	867
09時台	2	326	20	348	17	194	12	223	12	3	4	19	11	2	11	24	614
10時台	1	296	22	319	7	189	13	209	10	3	0	13	12	3	8	23	564
11時台	2	256	14	272	9	217	11	237	7	2	1	10	17	7	13	37	556
12時台	0	224	13	237	11	235	24	270	5	5	0	10	9	2	3	14	531
13時台	4	273	18	295	6	232	7	245	11	5	2	18	16	6	8	30	588
14時台	3	241	15	259	10	308	13	331	8	5	1	14	15	5	6	26	630
15時台	1	253	20	274	17	294	7	318	10	4	5	19	20	1	13	34	645
16時台	0	273	23	296	14	337	16	367	8	6	1	15	24	11	9	44	722
17時台	1	339	13	353	22	420	12	454	4	2	2	8	28	5	8	41	856
18時台	2	323	15	340	16	388	32	436	2	1	3	6	31	8	8	47	829
19時台	1	218	6	225	13	258	20	291	6	3	2	11	19	6	9	34	561
20時台	2	146	10	158	4	184	14	202	1	1	0	2	7	5	1	13	375

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
21時台	0	79	2	81	2	105	11	118	3	1	0	4	8	1	4	13	216
【普通車合計】	25	4234	238	4497	169	3952	218	4339	113	53	24	190	266	69	156	491	9517
(大型車)																	
07時台	0	37	2	39	0	46	0	46	0	0	0	0	2	0	0	2	87
08時台	0	39	2	41	0	31	0	31	2	0	0	2	2	1	1	4	78
09時台	0	42	1	43	1	46	0	47	0	0	0	0	0	0	1	1	91
10時台	0	33	2	35	0	51	0	51	0	0	0	0	1	1	0	2	88
11時台	0	46	1	47	0	43	0	43	1	1	0	2	0	1	1	2	94
12時台	1	34	0	35	0	27	0	27	0	0	0	0	2	0	0	2	64
13時台	0	34	1	35	0	38	0	38	1	0	0	1	1	0	0	1	75
14時台	1	23	0	24	0	39	0	39	1	1	0	2	0	0	0	0	65
15時台	0	27	0	27	0	37	0	37	0	0	0	0	0	0	1	1	65
16時台	0	20	1	21	0	32	0	32	0	0	0	0	1	0	0	1	54
17時台	0	18	4	22	1	14	0	15	0	0	0	0	1	0	1	2	39
18時台	0	10	0	10	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	22
19時台	0	8	0	8	0	11	0	11	0	0	0	0	1	0	0	1	20
20時台	0	12	0	12	0	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	25
21時台	0	7	0	7	0	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	20
【大型車合計】	2	390	14	406	2	453	0	455	5	2	0	7	11	3	5	19	887

【交差点 B・休日】

調査日	令和 7年11月 3日(月) 07:00～22:00	(交差点 A ↑)	(9)  (7)	計画地 (交差点 C →)
天候	晴れ	(1)  (3)	(6)  (4)	
備考		空地	(10)  (12)	コメリ

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
07時台	1	196	13	210	0	136	11	147	14	5	4	23	12	0	3	15	395
08時台	3	180	8	191	1	114	13	128	25	2	2	29	3	3	2	8	356
09時台	5	263	10	278	2	104	17	123	14	8	3	25	6	6	4	16	442
10時台	4	257	11	272	2	161	23	186	39	5	2	46	8	4	6	18	522
11時台	2	208	5	215	3	176	30	209	23	5	2	30	12	2	1	15	469
12時台	1	195	4	200	3	191	26	220	23	2	5	30	6	2	6	14	464
13時台	5	212	4	221	4	189	17	210	23	1	10	34	5	0	3	8	473
14時台	3	199	5	207	4	209	20	233	19	4	6	29	6	2	5	13	482
15時台	1	186	6	193	1	234	27	262	21	8	3	32	7	3	2	12	499
16時台	0	160	6	166	4	312	41	357	21	3	4	28	6	3	2	11	562
17時台	1	203	10	214	7	317	23	347	28	6	4	38	7	4	5	16	615
18時台	0	139	5	144	6	238	24	268	17	2	2	21	14	4	1	19	452
19時台	1	98	2	101	4	127	18	149	9	1	3	13	5	6	2	13	276
20時台	0	73	1	74	5	104	12	121	7	0	0	7	6	0	1	7	209
21時台	1	46	1	48	1	79	3	83	4	1	1	6	4	1	0	5	142
【全車種合計】	28	2615	91	2734	47	2691	305	3043	287	53	51	391	107	40	43	190	6358
(普通車)																	
07時台	1	191	13	205	0	136	11	147	13	5	4	22	12	0	3	15	389
08時台	3	176	8	187	1	111	12	124	25	2	2	29	3	3	2	8	348
09時台	5	260	10	275	2	103	17	122	14	8	3	25	6	6	4	16	438
10時台	4	254	11	269	2	151	23	176	38	5	2	45	8	4	6	18	508
11時台	2	207	5	214	3	176	30	209	23	5	2	30	12	2	1	15	468
12時台	1	191	4	196	3	186	25	214	23	2	4	29	6	2	6	14	453
13時台	5	208	4	217	4	189	17	210	22	1	10	33	5	0	3	8	468
14時台	3	199	5	207	4	204	20	228	18	4	6	28	6	2	5	13	476
15時台	1	185	6	192	1	232	27	260	21	8	2	31	7	3	2	12	495
16時台	0	160	6	166	4	311	40	355	21	3	4	28	6	3	2	11	560
17時台	1	203	10	214	7	315	23	345	27	6	4	37	7	4	5	16	612
18時台	0	139	5	144	6	237	24	267	17	2	2	21	14	4	1	19	451
19時台	1	98	2	101	4	123	18	145	9	1	3	13	5	6	2	13	272
20時台	0	72	1	73	5	102	12	119	7	0	0	7	6	0	1	7	206
21時台	1	46	1	48	1	78	3	82	4	1	1	6	4	1	0	5	141
【普通車合計】	28	2589	91	2708	47	2654	302	3003	282	53	49	384	107	40	43	190	6285
(大型車)																	
07時台	0	5	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	6
08時台	0	4	0	4	0	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8
09時台	0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
10時台	0	3	0	3	0	10	0	10	1	0	0	1	0	0	0	0	14
11時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12時台	0	4	0	4	0	5	1	6	0	0	1	1	0	0	0	0	11
13時台	0	4	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	5
14時台	0	0	0	0	0	5	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0	6
15時台	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	4
16時台	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17時台	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	3
18時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
19時台	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
20時台	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
【大型車合計】	0	26	0	26	0	37	3	40	5	0	2	7	0	0	0	0	73

【交差点B・平日】

調査日	令和 7年11月 4日(火) 07:00 ~ 22:00			(交差点A ↑)			(9) (8) (7)			計画地 (交差点C →)		
天候	晴れ			(1) (2) (3)			(5) (4) (6)			A B		
備考				空地			(10) (11) (12)			空地 コメリ		

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	4	378	79	461	1	327	26	354	18	16	4	38	21	6	3	30	883
08時台	7	345	50	402	2	217	24	243	36	13	4	53	16	7	5	28	726
09時台	1	246	6	253	4	150	21	175	24	5	3	32	7	3	3	13	473
10時台	2	215	4	221	1	192	15	208	22	2	6	30	9	1	2	12	471
11時台	4	158	5	167	3	164	27	194	15	7	4	26	4	3	2	9	396
12時台	0	171	7	178	5	158	23	186	20	4	2	26	8	2	3	13	403
13時台	0	183	4	187	1	180	25	206	24	7	1	32	6	6	1	13	438
14時台	0	159	10	169	2	174	25	201	24	4	4	32	8	0	1	9	411
15時台	1	169	8	178	4	248	29	281	23	9	4	36	8	3	1	12	507
16時台	2	181	17	200	5	238	37	280	25	10	4	39	13	7	1	21	540
17時台	1	250	33	284	8	347	50	405	19	7	4	30	22	3	1	26	745
18時台	2	233	14	249	8	305	45	358	18	6	3	27	14	6	2	22	656
19時台	3	153	11	167	1	187	38	226	9	1	2	12	7	6	0	13	418
20時台	1	90	2	93	3	103	13	119	10	2	1	13	6	3	1	10	235
21時台	1	58	0	59	1	81	12	94	4	2	0	6	3	1	0	4	163
【全車種合計】	29	2989	250	3268	49	3071	410	3530	291	95	46	432	152	57	26	235	7465
(普通車)																	
07時台	4	364	79	447	1	320	24	345	17	16	4	37	21	6	3	30	859
08時台	7	332	50	389	2	211	21	234	35	13	4	52	16	7	5	28	703
09時台	1	237	6	244	3	132	19	154	24	5	3	32	7	3	3	13	443
10時台	2	203	4	209	1	173	15	189	21	2	6	29	9	1	2	12	439
11時台	4	157	5	166	3	147	27	177	15	6	4	25	4	3	2	9	377
12時台	0	167	7	174	5	153	22	180	20	4	2	26	8	2	3	13	393
13時台	0	175	4	179	0	173	24	197	24	7	1	32	6	6	1	13	421
14時台	0	150	10	160	2	168	25	195	24	4	4	32	8	0	1	9	396
15時台	1	166	8	175	4	234	29	267	23	9	4	36	7	3	1	11	489
16時台	2	175	17	194	5	233	36	274	25	10	4	39	13	7	1	21	528
17時台	1	248	33	282	8	346	49	403	18	6	4	28	22	3	1	26	739
18時台	2	232	14	248	8	303	45	356	18	6	3	27	14	6	2	22	653
19時台	3	152	11	166	1	178	38	217	9	1	2	12	7	6	0	13	408
20時台	1	90	2	93	3	102	13	118	10	2	1	13	6	3	1	10	234
21時台	1	57	0	58	1	80	12	93	4	2	0	6	3	1	0	4	161
【普通車合計】	29	2905	250	3184	47	2953	399	3399	287	93	46	426	151	57	26	234	7243
(大型車)																	
07時台	0	14	0	14	0	7	2	9	1	0	0	1	0	0	0	0	24
08時台	0	13	0	13	0	6	3	9	1	0	0	1	0	0	0	0	23
09時台	0	9	0	9	1	18	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	30
10時台	0	12	0	12	0	19	0	19	1	0	0	1	0	0	0	0	32

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
11時台	0	1	0	1	0	17	0	17	0	1	0	1	0	0	0	0	19
12時台	0	4	0	4	0	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	10
13時台	0	8	0	8	1	7	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	17
14時台	0	9	0	9	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	15
15時台	0	3	0	3	0	14	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1	18
16時台	0	6	0	6	0	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	12
17時台	0	2	0	2	0	1	1	2	1	1	0	2	0	0	0	0	6
18時台	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
19時台	0	1	0	1	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	10
20時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
【大型車合計】	0	84	0	84	2	118	11	131	4	2	0	6	1	0	0	1	222

【交差点C・休日】

調査日	令和 7年11月 3日(月) 07:00～22:00	(交差点D ↑) 計画地	(9)  (7)	空地
天候	晴れ	(1)  (2)	(6)  (5)	
備考		(- 交差点B) コメリ	(10)  (12)	空地

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	18	128	58	204	35	89	11	135	11	317	47	375	0	421	57	478	1192
08時台	30	110	47	187	55	67	13	135	12	349	42	403	6	421	77	504	1229
09時台	44	164	57	265	39	60	8	107	12	337	40	389	33	438	104	575	1336
10時台	45	173	57	275	69	98	14	181	12	372	65	449	40	538	129	707	1612
11時台	44	136	60	240	76	104	20	200	12	335	73	420	45	492	68	605	1465
12時台	48	129	46	223	71	130	9	210	10	362	55	427	49	401	90	540	1400
13時台	41	140	67	248	82	129	10	221	13	404	79	496	30	386	91	507	1472
14時台	37	132	73	242	85	149	9	243	18	430	82	530	37	362	92	491	1506
15時台	40	108	58	206	57	174	14	245	10	549	77	636	44	396	87	527	1614
16時台	24	114	59	197	69	217	12	298	12	531	84	627	65	360	80	505	1627
17時台	40	133	60	233	76	206	10	292	18	621	93	732	68	342	67	477	1734
18時台	29	78	51	158	52	157	22	231	11	387	62	460	52	313	58	423	1272
19時台	18	66	32	116	49	91	5	145	6	261	34	301	18	206	34	258	820
20時台	8	42	31	81	31	81	6	118	7	181	17	205	21	158	20	199	603
21時台	2	26	19	47	18	43	7	68	5	141	16	162	22	127	22	171	448
【全車種合計】	468	1679	775	2922	864	1795	170	2829	169	5577	866	6612	530	5361	1076	6967	19330
(普通車)																	
07時台	17	125	54	196	29	79	11	119	11	298	41	350	0	387	44	431	1096
08時台	26	107	45	178	40	66	13	119	12	298	38	348	6	380	69	455	1100
09時台	41	160	56	257	29	58	8	95	12	284	38	334	32	386	91	509	1195
10時台	43	170	56	269	49	87	14	150	12	307	62	381	40	472	112	624	1424
11時台	44	134	60	238	72	101	20	193	12	304	70	386	45	432	65	542	1359
12時台	48	119	44	211	67	126	9	202	9	311	54	374	47	344	88	479	1266
13時台	39	134	65	238	72	129	10	211	13	356	79	448	30	340	75	445	1342
14時台	37	131	72	240	74	139	9	222	18	390	81	489	36	322	85	443	1394
15時台	40	106	57	203	49	172	14	235	9	501	77	587	43	353	75	471	1496
16時台	24	114	59	197	67	215	12	294	12	518	83	613	63	334	77	474	1578
17時台	39	129	59	227	74	206	10	290	18	602	89	709	67	329	66	462	1688
18時台	28	77	51	156	51	156	22	229	11	378	61	450	52	305	58	415	1250
19時台	17	65	32	114	45	88	5	138	6	245	31	282	18	200	34	252	786
20時台	8	40	30	78	30	78	6	114	7	173	17	197	21	156	19	196	585
21時台	2	23	19	44	16	41	7	64	5	136	16	157	22	122	21	165	430
【普通車合計】	453	1634	759	2846	764	1741	170	2675	167	5101	837	6105	522	4862	979	6363	17989
(大型車)																	
07時台	1	3	4	8	6	10	0	16	0	19	6	25	0	34	13	47	96
08時台	4	3	2	9	15	1	0	16	0	51	4	55	0	41	8	49	129
09時台	3	4	1	8	10	2	0	12	0	53	2	55	1	52	13	66	141
10時台	2	3	1	6	20	11	0	31	0	65	3	68	0	66	17	83	188
11時台	0	2	0	2	4	3	0	7	0	31	3	34	0	60	3	63	106
12時台	0	10	2	12	4	4	0	8	1	51	1	53	2	57	2	61	134
13時台	2	6	2	10	10	0	0	10	0	48	0	48	0	46	16	62	130
14時台	0	1	1	2	11	10	0	21	0	40	1	41	1	40	7	48	112
15時台	0	2	1	3	8	2	0	10	1	48	0	49	1	43	12	56	118
16時台	0	0	0	0	2	2	0	4	0	13	1	14	2	26	3	31	49
17時台	1	4	1	6	2	0	0	2	0	19	4	23	1	13	1	15	46
18時台	1	1	0	2	1	1	0	2	0	9	1	10	0	8	0	8	22

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
19時台	1	1	0	2	4	3	0	7	0	16	3	19	0	6	0	6	34
20時台	0	2	1	3	1	3	0	4	0	8	0	8	0	2	1	3	18
21時台	0	3	0	3	2	2	0	4	0	5	0	5	0	5	1	6	18
【大型車合計】	15	45	16	76	100	54	0	154	2	476	29	507	8	499	97	604	1341

【交差点C・平日】

調査日	令和 7年11月 4日(火) 07:00 ~ 22:00							(交差点D ↑)								空地
天候	晴れ							(1) A ↓ (2) (3)								B ↓ (4)
備考								(← 交差点B)								空地

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	44	267	51	362	52	193	24	269	37	627	65	729	60	706	89	855	2215
08時台	27	185	58	270	51	175	20	246	21	416	31	468	33	494	61	588	1572
09時台	31	161	63	255	23	131	36	190	19	361	29	409	25	376	43	444	1298
10時台	13	163	54	230	29	116	26	171	0	365	27	392	39	383	43	465	1258
11時台	13	186	52	251	44	101	10	155	7	396	5	408	25	416	49	490	1304
12時台	26	151	52	229	39	85	9	133	22	359	34	415	16	448	54	518	1295
13時台	25	143	55	223	36	121	25	182	19	404	27	450	26	422	44	492	1347
14時台	25	138	61	224	34	150	23	207	19	432	34	485	30	428	49	507	1423
15時台	21	107	59	187	35	136	16	187	11	471	63	545	23	443	48	514	1433
16時台	21	124	46	191	45	83	13	141	20	351	33	404	22	386	58	466	1202
17時台	18	126	46	190	40	87	8	135	18	370	25	413	17	399	55	471	1209
18時台	12	77	43	132	26	100	27	153	12	367	44	423	16	304	29	349	1057
19時台	16	83	41	140	20	61	21	102	14	362	33	409	11	246	33	290	941
20時台	12	62	32	106	39	65	9	113	14	254	18	286	20	175	24	219	724
21時台	7	36	20	63	23	45	8	76	9	161	19	189	21	128	21	170	498
【全車種合計】	311	2009	733	3053	536	1649	275	2460	242	5696	487	6425	384	5754	700	6838	18776
(普通車)																	
07時台	41	257	48	346	50	191	24	265	37	600	58	695	56	673	87	816	2122
08時台	24	180	57	261	49	174	20	243	21	385	29	435	33	478	59	570	1509
09時台	29	155	62	246	21	128	36	185	19	334	27	380	23	358	41	422	1233
10時台	13	161	54	228	29	112	25	166	0	345	27	372	37	360	43	440	1206
11時台	13	178	52	243	44	99	10	153	7	357	5	369	25	390	47	462	1227
12時台	24	146	51	221	39	83	9	131	22	337	31	390	16	405	54	475	1217
13時台	23	138	55	216	36	117	25	178	19	379	27	425	24	379	44	447	1266
14時台	24	134	61	219	33	147	23	203	19	412	34	465	29	396	48	473	1360
15時台	21	106	56	183	35	134	16	185	11	459	61	531	22	407	48	477	1376
16時台	20	119	46	185	45	80	13	138	20	333	33	386	19	340	58	417	1126
17時台	17	122	46	185	40	85	8	133	18	353	25	396	17	362	55	434	1148
18時台	12	76	43	131	25	96	27	148	12	356	43	411	15	273	29	317	1007
19時台	16	81	40	137	20	60	21	101	14	360	33	407	10	230	31	271	916
20時台	12	62	32	106	39	64	9	112	14	249	18	281	20	171	23	214	713
21時台	7	35	19	61	23	44	8	75	9	159	19	187	21	128	21	170	493
【普通車合計】	296	1950	722	2968	528	1614	274	2416	242	5418	470	6130	367	5350	688	6405	17919
(大型車)																	
07時台	3	10	3	16	2	2	0	4	0	27	7	34	4	33	2	39	93
08時台	3	5	1	9	2	1	0	3	0	31	2	33	0	16	2	18	63
09時台	2	6	1	9	2	3	0	5	0	27	2	29	2	18	2	22	65
10時台	0	2	0	2	0	4	1	5	0	20	0	20	2	23	0	25	52

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
11時台	0	8	0	8	0	2	0	2	0	39	0	39	0	26	2	28	77
12時台	2	5	1	8	0	2	0	2	0	22	3	25	0	43	0	43	78
13時台	2	5	0	7	0	4	0	4	0	25	0	25	2	43	0	45	81
14時台	1	4	0	5	1	3	0	4	0	20	0	20	1	32	1	34	63
15時台	0	1	3	4	0	2	0	2	0	12	2	14	1	36	0	37	57
16時台	1	5	0	6	0	3	0	3	0	18	0	18	3	46	0	49	76
17時台	1	4	0	5	0	2	0	2	0	17	0	17	0	37	0	37	61
18時台	0	1	0	1	1	4	0	5	0	11	1	12	1	31	0	32	50
19時台	0	2	1	3	0	1	0	1	0	2	0	2	1	16	2	19	25
20時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	5	0	5	0	4	1	5	11
21時台	0	1	1	2	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	5
【大型車合計】	15	59	11	85	8	35	1	44	0	278	17	295	17	404	12	433	857

【交差点D・休日】

調査日	令和 7年11月 3日(月) 07:00～22:00	空地	(9)  (7)	空地
天候	晴れ	A  (3)	(6)  B	
備考		(← 交差点A) 計画地	(10)  (12)	空地 (↓ 交差点C)

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
07時台	18	232	30	280	27	140	35	202	29	308	28	365	35	342	60	437	1284
08時台	17	250	39	306	37	146	36	219	43	341	24	408	34	333	81	448	1381
09時台	22	353	29	404	46	184	51	281	54	304	15	373	33	321	110	464	1522
10時台	23	380	56	459	60	205	41	306	47	322	21	390	40	393	141	574	1729
11時台	17	328	35	380	84	274	43	401	53	300	13	366	42	353	146	541	1688
12時台	21	347	34	402	87	280	52	419	41	298	12	351	37	293	120	450	1622
13時台	19	329	37	385	116	312	56	484	53	357	16	426	43	269	127	439	1734
14時台	21	316	34	371	115	308	63	486	45	363	27	435	33	262	116	411	1703
15時台	11	294	36	341	127	337	71	535	48	473	18	539	35	280	116	431	1846
16時台	16	295	39	350	102	363	70	535	43	480	21	544	30	281	99	410	1839
17時台	17	255	53	325	125	415	87	627	46	510	21	577	43	271	85	399	1928
18時台	12	214	43	269	93	293	68	454	34	308	11	353	34	260	68	362	1438
19時台	2	128	25	155	79	211	35	325	31	195	4	230	28	165	42	235	945
20時台	5	104	16	125	55	155	33	243	19	137	14	170	11	121	32	164	702
21時台	6	76	16	98	35	116	24	175	13	115	5	133	14	113	18	145	551
【全車種合計】	227	3901	522	4650	1188	3739	765	5692	599	4811	250	5660	492	4057	1361	5910	21912
(普通車)																	
07時台	16	214	29	259	26	129	34	189	29	302	26	357	34	334	59	427	1232
08時台	16	241	37	294	36	138	36	210	43	330	20	393	32	327	76	435	1332
09時台	19	344	29	392	45	177	50	272	52	286	14	352	32	315	106	453	1469
10時台	22	375	56	453	57	196	38	291	46	312	19	377	38	381	141	560	1681
11時台	16	318	34	368	84	259	43	386	53	294	13	360	42	342	142	526	1640
12時台	20	340	34	394	85	274	52	411	41	290	11	342	34	284	115	433	1580
13時台	18	322	37	377	116	306	50	472	52	348	13	413	40	257	125	422	1684
14時台	21	312	34	367	113	302	63	478	44	355	27	426	32	251	112	395	1666
15時台	9	288	36	333	125	331	68	524	46	466	18	530	35	271	111	417	1804
16時台	16	287	39	342	101	355	66	522	42	474	21	537	30	268	99	397	1798
17時台	17	243	53	313	122	408	85	615	45	498	21	564	43	265	82	390	1882
18時台	11	208	43	262	92	288	65	445	34	302	11	347	34	255	67	356	1410
19時台	2	122	25	149	78	207	34	319	31	188	4	223	27	165	40	232	923
20時台	4	98	16	118	55	151	32	238	19	132	14	165	11	119	32	162	683
21時台	5	71	16	92	35	112	23	170	13	111	4	128	14	108	18	140	530
【普通車合計】	212	3783	518	4513	1170	3633	739	5542	590	4688	236	5514	478	3942	1325	5745	21314
(大型車)																	
07時台	2	18	1	21	1	11	1	13	0	6	2	8	1	8	1	10	52
08時台	1	9	2	12	1	8	0	9	0	11	4	15	2	6	5	13	49
09時台	3	9	0	12	1	7	1	9	2	18	1	21	1	6	4	11	53
10時台	1	5	0	6	3	9	3	15	1	10	2	13	2	12	0	14	48
11時台	1	10	1	12	0	15	0	15	0	6	0	6	0	11	4	15	48
12時台	1	7	0	8	2	6	0	8	0	8	1	9	3	9	5	17	42
13時台	1	7	0	8	0	6	6	12	1	9	3	13	3	12	2	17	50
14時台	0	4	0	4	2	6	0	8	1	8	0	9	1	11	4	16	37
15時台	2	6	0	8	2	6	3	11	2	7	0	9	0	9	5	14	42
16時台	0	8	0	8	1	8	4	13	1	6	0	7	0	13	0	13	41
17時台	0	12	0	12	3	7	2	12	1	12	0	13	0	6	3	9	46
18時台	1	6	0	7	1	5	3	9	0	6	0	6	0	5	1	6	28

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
19時台	0	6	0	6	1	4	1	6	0	7	0	7	1	0	2	3	22
20時台	1	6	0	7	0	4	1	5	0	5	0	5	0	2	0	2	19
21時台	1	5	0	6	0	4	1	5	0	4	1	5	0	5	0	5	21
【大型車合計】	15	118	4	137	18	106	26	150	9	123	14	146	14	115	36	165	598

【交差点D・平日】

調査日	令和 7年11月 4日(火) 07:00 ~ 22:00	空地	(9)		(7)	空地		
天候	晴れ	A	(1)		(2)	B		
備考		(← 交差点 A)	(3)	計画地	(10)	(11)	(12)	空地 (↓ 交差点 C)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	22	439	4	465	72	316	120	508	93	515	31	639	62	789	132	983	2595
08時台	23	476	63	562	72	229	128	429	88	507	25	620	48	814	126	988	2599
09時台	24	330	51	405	46	188	72	306	61	352	25	438	49	378	121	548	1697
10時台	19	268	57	344	64	204	72	340	74	350	16	440	44	364	93	501	1625
11時台	17	272	33	322	78	229	58	365	61	289	19	369	35	313	104	452	1508
12時台	14	223	35	272	82	242	65	389	55	277	11	343	40	290	95	425	1429
13時台	14	265	41	320	89	229	68	386	63	291	12	366	39	299	86	424	1496
14時台	14	221	45	280	67	308	84	459	46	345	16	407	46	314	81	441	1587
15時台	13	245	46	304	98	299	72	469	55	431	18	504	31	319	97	447	1724
16時台	22	230	55	307	107	308	81	496	60	424	19	503	71	360	104	535	1841
17時台	17	270	54	341	132	399	87	618	77	603	19	699	50	419	94	563	2221
18時台	11	259	57	327	99	367	91	557	65	641	27	733	46	379	97	522	2139
19時台	13	186	31	230	72	249	58	379	35	360	10	405	40	255	48	343	1357
20時台	10	125	25	160	49	181	38	268	26	219	7	252	28	157	37	222	902
21時台	4	66	18	88	32	115	34	181	21	153	1	175	14	106	28	148	592
【全車種合計】	237	3875	615	4727	1159	3863	1128	6150	880	5757	256	6893	643	5556	1343	7542	25312
(普通車)																	
07時台	20	420	0	440	69	296	119	484	88	476	28	592	52	767	120	939	2455
08時台	21	455	62	538	68	211	123	402	79	466	22	567	47	782	116	945	2452
09時台	17	312	49	378	41	164	66	271	55	302	21	378	45	326	114	485	1512
10時台	16	248	53	317	58	184	63	305	65	280	13	358	40	298	85	423	1403
11時台	14	241	32	287	68	211	51	330	53	224	15	292	31	265	99	395	1304
12時台	13	202	32	247	77	232	57	366	52	237	9	298	37	235	87	359	1270
13時台	10	244	39	293	84	209	61	354	59	250	11	320	34	233	82	349	1316
14時台	14	213	42	269	65	283	79	427	43	303	15	361	44	255	77	376	1433
15時台	12	231	43	286	96	278	65	439	49	388	18	455	29	266	94	389	1569
16時台	15	222	54	291	102	290	73	465	56	409	19	484	64	325	101	490	1730
17時台	15	261	54	330	130	388	79	597	74	585	18	677	50	404	89	543	2147
18時台	11	252	56	319	98	359	87	544	59	630	27	716	46	364	97	507	2086
19時台	13	180	30	223	71	241	55	367	35	350	10	395	40	244	46	330	1315
20時台	10	115	24	149	47	173	38	258	26	216	7	249	25	150	37	212	868
21時台	2	62	18	82	32	108	32	172	19	149	1	169	13	104	26	143	566
【普通車合計】	203	3658	588	4449	1106	3627	1048	5781	812	5265	234	6311	597	5018	1270	6885	23426
(大型車)																	
07時台	2	19	4	25	3	20	1	24	5	39	3	47	10	22	12	44	140
08時台	2	21	1	24	4	18	5	27	9	41	3	53	1	32	10	43	147
09時台	7	18	2	27	5	24	6	35	6	50	4	60	4	52	7	63	185
10時台	3	20	4	27	6	20	9	35	9	70	3	82	4	66	8	78	222

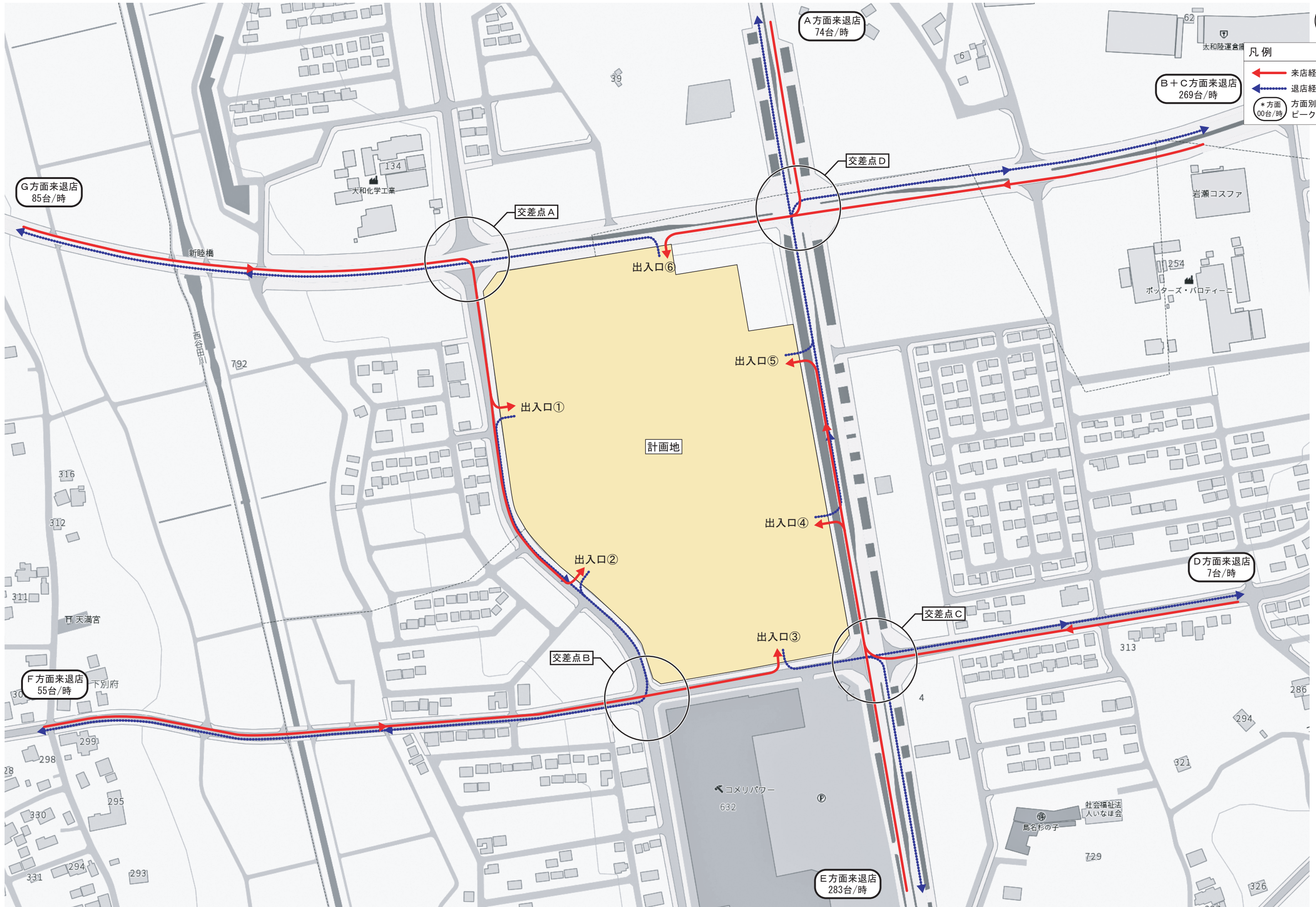
	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
11時台	3	31	1	35	10	18	7	35	8	65	4	77	4	48	5	57	204
12時台	1	21	3	25	5	10	8	23	3	40	2	45	3	55	8	66	159
13時台	4	21	2	27	5	20	7	32	4	41	1	46	5	66	4	75	180
14時台	0	8	3	11	2	25	5	32	3	42	1	46	2	59	4	65	154
15時台	1	14	3	18	2	21	7	30	6	43	0	49	2	53	3	58	155
16時台	7	8	1	16	5	18	8	31	4	15	0	19	7	35	3	45	111
17時台	2	9	0	11	2	11	8	21	3	18	1	22	0	15	5	20	74
18時台	0	7	1	8	1	8	4	13	6	11	0	17	0	15	0	15	53
19時台	0	6	1	7	1	8	3	12	0	10	0	10	0	11	2	13	42
20時台	0	10	1	11	2	8	0	10	0	3	0	3	3	7	0	10	34
21時台	2	4	0	6	0	7	2	9	2	4	0	6	1	2	2	5	26
【大型車合計】	34	217	27	278	53	236	80	369	68	492	22	582	46	538	73	657	1886





凡例

- 来店経路 (Red solid line with arrow)
- 退店経路 (Blue dashed line with arrow)
- * 方面 00台/時 (Black circle with text)
- 方面別ピーク時来台数 (Black circle with text)



交差点Bにおける右折車両に関する交通容量の検討

下記、計算手法を用い交差点Bにおける右折の可能最大交通容量を求める。

※「社団法人交通工学研究会 改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P.82」より引用。

$$C_{p,x} = v_{c,x} \frac{\exp(-v_{c,x} t_{c,x} / 3600)}{1 - \exp(-v_{c,x} t_{f,x} / 3600)}$$

ただし、

$C_{p,x}$: 従道路流入部の方向別交通流 (x は直進、右折、左折の別) の横断可能容量 [台/時]

$v_{c,x}$: 従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率 [台/時]

$t_{c,x}$: 従道路の方向別交通流の臨界ギャップ [秒]

$t_{f,x}$: 従道路の方向別交通流の追従車頭時間 [秒]

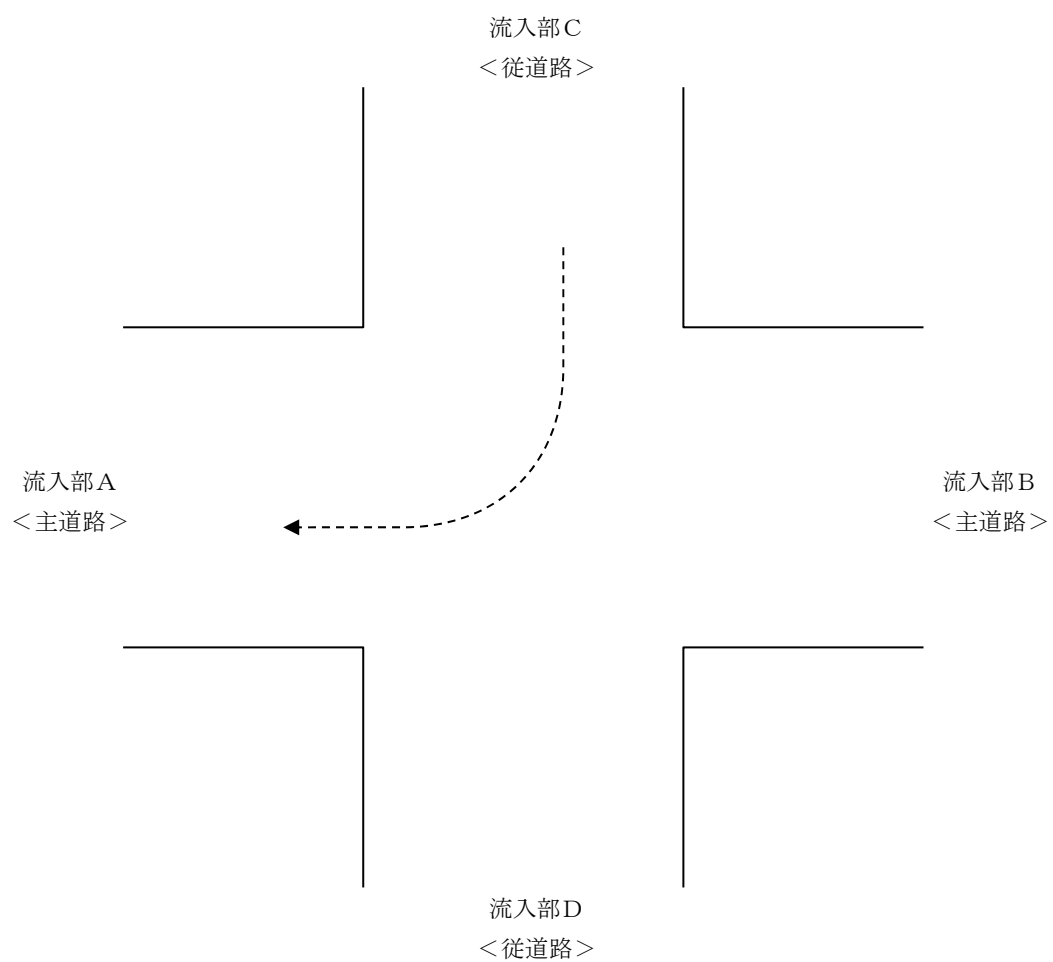
・ $t_{c,x}$ 、 $t_{f,x}$ は HCM2000 の例を用いた。

交通流	基本臨界ギャップ(秒)		基本追従車頭時間(秒)
	2車線道路(主道路)	4車線道路(主道路)	
主道路からの左折	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折	7.1	7.5	3.5

※ 通行は米国方式のため計算に採用する値は右・左折は逆となる。

【交差点B】

模式図（道路の交通量は、現況の交通量調査結果を用いた。）



- ・ HCM2000 を用いた従道路からの右折の交通容量（流入部 C からの右折）

単位：台／時

	休日	平日
基本臨界ギャップ(秒)	7.1	7.1
基本追従車頭時間(秒)	3.5	3.5
対向交通量（台）	258 + 10 + 317 + 23 + 4 + 7 = 619	433 + 79 + 327 + 26 + 6 + 21 = 892
従道路からの右折の交通量	59	59
可能最大交通容量	404	265

- ・ 計算過程

基本臨界ギャップ(秒) t_{cx} 7.1

基本追従車頭時間(秒) t_{fx} 3.5

exp 底が e である指数関数

e 自然対数の底 2.71828・・・

休日

対向交通量（台） v_{cx} 619

可能最大交通容量 $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx} / 3600))$

$= 619 \times \exp(-1 \times 619 \times 7.1 / 3600) / (1 - \exp(-1 \times 619 \times 3.5 / 3600))$

$= 619 \times \exp(-1.22081) / (1 - \exp(-0.60181))$

$= 619 \times 0.29499 / (1 - 0.54782)$

≈ 404

平日

対向交通量（台） v_{cx} 892

可能最大交通容量 $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx} / 3600))$

$= 892 \times \exp(-1 \times 892 \times 7.1 / 3600) / (1 - \exp(-1 \times 892 \times 3.5 / 3600))$

$= 892 \times \exp(-1.75922) / (1 - \exp(-0.86722))$

$= 892 \times 0.17218 / (1 - 0.42012)$

≈ 265

上記の結果より、交差点 B での従道路からの右折（流入部 C からの右折）は、可能最大交通容量を下回る結果となり、来退店車両による影響は軽微であると考ええる。